



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

29 апреля 2019г.

Москва

№ 128

**О признании не подлежащими применению  
актов Министерства путей сообщения Российской Федерации**

В связи с выявленными нарушениями порядка принятия (утверждения) нормативных актов Министерства путей сообщения Российской Федерации **п р и к а з ы в а ю:**

Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса России  
от 29 апреля 2019 г. № 128

**Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации,  
не подлежащие применению**

1. Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту дизеля, вспомогательного оборудования и топливной аппаратуры тепловозов, утвержденные первым заместителем начальника Главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 15 сентября 1992 г.

2. Сборник нормативов численности вспомогательных рабочих по ремонту и содержанию оборудования предприятий железнодорожного транспорта, утвержденный Министерством путей сообщения Российской Федерации, 1994 г.

3. Методическое пособие по использованию показателя интенсивности труда при разработке новых и оценке действующих норм затрат труда, утвержденное начальником Управления заработной платы и охраны труда Министерства путей сообщения Российской Федерации С.М. Даниловым 19 ноября 1999 г. № ЦЗТН-6/14.

4. Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрической аппаратуры электровозов постоянного тока, утвержденные заместителем начальника Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 22 декабря 1999 г.

5. Методические рекомендации по разработке и внедрению нормированных заданий работникам с повременной оплатой труда на предприятиях железнодорожного транспорта, утвержденные начальником Управления заработной платы и охраны труда Министерства путей сообщения Российской Федерации С.М. Даниловым 12 июля 2000 г.

6. Отраслевые нормы времени на слесарные работы по ремонту электропневматического тормоза локомотивов, утвержденные руководителем Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.А. Кобзевым 12 февраля 2003 г.

7. Отраслевые нормы времени на слесарные работы по ремонту механического оборудования локомотивов, утвержденные руководителем Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.А. Кобзевым 14 июля 2003 г.