

МЕТОДИКА
расчета показателя «Доля соответствующих нормативным требованиям
автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог
в городских агломерациях с учетом загруженности, %»

I. Общие положения

1.1. Настоящая Методика подготовлена во исполнение пункта 15 Приложения № 1 к поручению Президента Российской Федерации от 18 декабря 2018 г. № Пр-2426ГС в целях обеспечения годового мониторинга показателей оценки эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации по достижению целей, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» (далее – Указ).

1.2. Методика предназначена для расчета показателя «Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, %», используемого для оценки эффективности деятельности высших должностных лиц субъектов Российской Федерации по достижению целей, поставленных Указом.

II. Алгоритм расчета доли соответствующих нормативным требованиям
автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог
в городских агломерациях с учетом загруженности

2.1. Для расчета показателя «Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, %» используются следующие показатели:

- доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям (X);

- доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии (Y);

- доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки (Z).

2.2. Показатель «Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, %» (далее – $D_{эф}$) рассчитывается по формуле:

$$D_{эф} = \frac{(a \times X + b \times Y) \times (1 - Z)}{a + b},$$

где:

a – общая протяженность автомобильных дорог регионального значения в субъекте Российской Федерации;

b – общая протяженность дорожной сети городских агломераций в значении, используемом при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», в субъекте Российской Федерации;

2.3. В случае, если фактически достигнутые значения показателей «Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям» (X), «Доля дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии» (Y), и «Доля автомобильных дорог регионального значения, работающих в режиме перегрузки» (Z) больше установленных целевых значений показателей, при расчете фактического показателя «Доля соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог регионального значения и автомобильных дорог в городских агломерациях с учетом загруженности, %» они принимаются равными целевым значениям показателей.

III. Источники информации

Источниками информации для расчета показателя являются формы федерального статистического наблюдения.