



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

расширенного заседания коллегии

3 апреля 2019 г.

Москва

№ 2

Председательствовал:

Министр транспорта Российской Федерации

Е.И. Дитрих

Присутствовали:

Члены коллегии Министерства транспорта Российской Федерации:

И.С. Алафинов

Н.Ю. Захряпин

Д.С. Зверев

А.К. Семёнов

В.А. Токарев

Ю.А. Цветков

А.А. Юрчик

Р.В. Александров

А.С. Бакирей

М.Я. Блинкин

В.Ф. Басаргин

Н.А. Галимов

Т.В. Горбачик

А.А. Демьянов

А.А. Климов

Ю.А. Костин

А.А. Костюк

А.В. Нерадько

А.В. Николаев

К.А. Пашков

С.А. Петрова

В.А. Терентьев

А.А. Федорчук

В.Ю. Чепец

В работе заседания коллегии приняли участие:

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

М.А. Акимов

Специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта

С.Б. Иванов

Помощник Президента Российской Федерации

И.Е. Левитин

В работе заседания коллегии также приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, члены Совета Федерации и депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, представители Счетной палаты Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти Российской Федерации, руководители предприятий и организаций транспортного комплекса.

1. О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2018 год, целях и задачах на 2019 год и плановый период до 2021 года

Е.И. Дитрих

(Акимов, Дитрих, Иванов, Мезенцев, Москвичев, Богомолов, Левитин, Белозёров, Савельев, Цыденов)

2. О ходе реализации плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в 2018 году и о плане законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019 год

Д.С. Зверев

(Зверев)

Стратегические цели и задачи развития транспортного комплекса определены Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденными Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 г. № 8028п-П13.

В 2018 году деятельность Министерства транспорта Российской Федерации была направлена на решение поставленных задач и обеспечение потребностей населения и отраслей экономики в транспортных услугах, повышение их конкурентоспособности, доступности, качества, на стабильное и безопасное функционирование транспортного комплекса и его развитие.

Направления и стратегия развития транспортной инфраструктуры определены национальным проектом «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (паспорт утвержден протоколом президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. № 16) и комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р.

В 2018 году транспортный комплекс обеспечивал потребности в транспортных услугах.

В 2018 году по сравнению с 2017 годом объем перевозок грузов (за исключением промышленного железнодорожного и трубопроводного транспорта) вырос на 1,7 % и составил 7 млрд. тонн, грузооборот (за исключением промышленного железнодорожного и трубопроводного транспорта) увеличился на 3,6 % и достиг 2,98 трлн. т-км, объем коммерческих перевозок грузов вырос на 1,5 % и составил 3,1 млрд. тонн, коммерческий грузооборот увеличился на 3,8 % и достиг 2,9 трлн. т-км.

Грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования увеличился в 2018 году по сравнению с 2017 годом на 4,2 % (2 597,3 млрд. т-км), автомобильного транспорта – на 2,3 % (259 млрд. т-км), грузооборот морского транспорта снизился на 10 % (45,02 млрд. т-км), внутреннего водного транспорта – на 1,6 % (66,09 млрд. т-км), воздушного транспорта – на 0,7 % (7,8 млрд. т-км).

Объем перевозок грузов, выполненных железнодорожным транспортом общего пользования, вырос в 2018 году по сравнению с уровнем 2017 года на 2 % (1291,5 млн. тонн), автомобильным транспортом – на 1,8 % (5 544 млн. тонн).

В 2018 году объем перевалки грузов в морских портах страны увеличился на 3,8 % по сравнению с 2017 годом и составил 816,5 млн. тонн.

Пассажиروоборот транспорта общего пользования в 2018 году вырос по сравнению с 2017 годом на 6 % и составил 586 млрд. пасс.-км.

На воздушном транспорте в 2018 году по сравнению с 2017 годом пассажируоборот вырос на 10,6 % и составил 286,9 млрд. пасс.-км, объем перевозок пассажиров – на 10,6 % (116,2 млн. пассажиров). На внутренних линиях в 2018 году наблюдался рост пассажируоборота на 10 % по сравнению с 2017 годом (126,1 млрд. пасс.-км) и перевозок пассажиров на 10 % (68,8 млн. пассажиров).

В 2018 году аэропорты обслужили более 200 млн. пассажиров. Это наивысший показатель за все 95 лет истории российской гражданской авиации.

Объем перевозок пассажиров на железнодорожном транспорте в 2018 году по сравнению с 2017 годом вырос на 3,5 % и составил 1 160,4 млн. пассажиров,

в том числе в пригородном сообщении – 1 050,1 млн. пассажиров, в дальнем сообщении – 110,3 млн. пассажиров.

Пассажирооборот внутреннего водного транспорта вырос на 1,4 % (0,571 млрд. пасс.-км).

Объем экспорта транспортных услуг составил 19,2 млрд. долларов США, что на 13,2 % больше уровня 2017 года.

В 2018 году проданы акции 8 акционерных обществ транспортного комплекса на сумму более 222,6 млн. рублей.

Компаниями транспортного комплекса, включенными в специальный перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 января 2003 г. № 91-р, по итогам 2018 года выплачены дивиденды в пользу Российской Федерации в сумме 18 795,6 млн. рублей.

Общий объем инвестиций в основной капитал по транспортному комплексу за счет всех источников финансирования, по предварительной оценке, в 2018 году составил 1,94 % от ВВП (1 964,2 млрд. руб.), в том числе из федерального бюджета – 0,4 % от ВВП (405 млрд. руб.).

Финансирование расходов в сфере транспорта за счет средств федерального бюджета в 2018 году составило 924,4 млрд. руб. или 94,6 % от доведенных объемов. Объем финансирования из федерального бюджета в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2018 году составил 813,7 млрд. рублей.

В 2018 году на автомобильных дорогах федерального значения введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции 560,4 км, в том числе 260,9 км – Государственной компанией «Автодор».

На автомобильных дорогах общего пользования федерального значения после капитального ремонта и ремонта введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 8 887,4 км.

Доля протяженности федеральных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 82,9 %.

Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых устранены ограничения пропускной способности, составил 305,3 км.

В 2018 году завершено строительство автодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив. 15 мая на участке открыто движение легкового автомобильного транспорта, а 1 октября – грузового транспорта. По состоянию на 31 декабря 2018 года по Крымскому мосту в обоих направлениях проехало более 3,5 млн. единиц транспортных средств. Завершение строительства автодорожного моста синхронизировано с совершенствованием автодорожных подходов к нему.

На территории Краснодарского края в 2018 году осуществлен ввод в эксплуатацию участка автомобильной дороги А-290 Новороссийск – Керченский пролив протяженностью 40 км, а также транспортной развязки в разных уровнях на 73 км данной дороги, на территории Республики Крым осуществлено строительство автодорожных подходов со стороны трассы «Таврида», а также открыто автомобильное движение на участке этой дороги протяженностью 190 км.

В 2018 году на территории Московского транспортного узла введены в эксплуатацию участки федеральных автодорог протяженностью 10,6 км, на территории Санкт-Петербургского транспортного узла в Ленинградской области – 44,5 км, на территории Дальневосточного федерального округа – 40,9 км, на территории Северо-Кавказского федерального округа – 13,8 км.

Для увеличения мощностей морских портов на автомобильных дорогах «Скандинавия» – от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией, «Кола» – от Санкт-Петербурга до границы с Норвегией, Новороссийск – Керченский пролив на участке подъезда к г. Керчи и сухогрузному району морского порта Тамань после строительства и реконструкции введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 58,1 км.

Завершено строительство и начата платная эксплуатация самого протяженного участка скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 334 – км 543 (6-й этап строительства, Тверская и Новгородская области) общей протяженностью 217,1 км. Кроме этого, в рамках заключенного в 2016 году долгосрочного инвестиционного соглашения завершено строительство и начата платная эксплуатация участка км 58 – км 97 общей протяженностью 38,1 км. В рамках проекта также был построен подъезд к г. Клину протяженностью 5,6 км.

В 2018 году реализованы проекты подготовки объектов дорожного хозяйства к проведению чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации. За период 2014–2018 годов осуществлены строительство и реконструкция автодорог общей протяженностью 72,7 км в городах Волгограде, Калининграде, Нижнем Новгороде, Ростове-на-Дону, Самаре, Санкт-Петербурге, Саранске.

Продолжаются работы по строительству и реконструкции обходов городов Екатеринбурга, Майкопа, Пскова, Саранска, Чусового в Пермском крае, Боброва в Воронежской области, Дивеево в Нижегородской области, мостового перехода через р. Волгу в г. Волгограде, через р. Самару в Самарской области и других объектов.

В 2017-2018 годах на территории 38 крупнейших городских агломераций в 36 субъектах Российской Федерации реализовывался приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги».

В течение двух лет реализации проекта выполнены работы по приведению в порядок свыше 11 тыс. км автодорог городских агломераций. Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, составила на 31 декабря 2018 года 62,3 %. Для обеспечения безопасности дорожного движения и ликвидации мест концентрации ДТП выполнены работы по инженерному обустройству дорог, которые позволили ликвидировать более половины мест концентрации ДТП (по состоянию на 31 декабря 2018 года количество мест концентрации ДТП снизилось на 69,6 %).

Успешная реализация приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» позволила произвести его трансформацию в национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

В 2018 году введено 263,2 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, в том числе по следующим инвестиционным проектам:

- «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна», включая объект «Комплексная реконструкция участка им. М.Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла»;
- «Развитие Московского транспортного узла», включая объект «Реконструкция железнодорожного участка Лихоборы – Ростокино»;
- «Развитие участка Тобольск – Сургут – Коротчаево»;
- «Первоочередные мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона (БАМ и Транссиб)»;
- «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна»;
- «Комплексное развитие участка Междуреченск – Тайшет Красноярской железной дороги».

В Республике Саха (Якутия) завершены строительные работы по проекту «Пусковой комплекс Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит – Томмот – Якутск в Республике Саха (Якутия)». Пусковой комплекс будет введен в постоянную эксплуатацию в 2019 году, что позволит организовать устойчивую круглогодичную транспортную связь с районами угольных, рудных и золотопромышленных месторождений.

15 сентября 2018 года подписано концессионное соглашение на финансирование, строительство и эксплуатацию инфраструктуры

железнодорожного транспорта общего пользования «Обская – Салехард – Надым» между Российской Федерацией в лице Федерального агентства железнодорожного транспорта и ООО «СШХ».

В 2018 году в области перевозочной и логистической деятельности также реализованы инициативы, направленные на повышение транзитного потенциала России и создание эффективных диверсифицированных транспортных маршрутов в евро-азиатском сообщении в первую очередь по осям коридоров «Север – Юг» и «Восток – Запад». Создана основа для привлечения дополнительных грузопотоков и четырехкратного увеличения объемов транзита по сети российских железных дорог к 2024 году. В 2018 году объем контейнерного транзита увеличился на 33 % по сравнению с 2017 годом и составил свыше 550 тыс. шт. ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент).

С целью повышения доступности транспортных услуг для населения в 2018 году продолжено оказание организациям железнодорожного транспорта мер государственной поддержки, включающих:

– компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении. За 2018 год перевезено 1050,1 млн. человек;

– компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования. За 2018 год перевезено 2,9 млн. человек;

– компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах. За 2018 год перевезено 110,3 млн. человек;

– компенсацию потерь от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации. За 2018 год перевезено 429,7 тыс. человек.

В 2018 году приобретено: 631 единица локомотивов, 582 единицы моторвагонного подвижного состава и 724 пассажирских вагона.

В сфере воздушного транспорта в 2018 году осуществлялась работа по строительству и реконструкции аэропортовой и аэродромной инфраструктуры и реализация мер по обеспечению повышения доступности транспортных услуг для населения.

В сфере воздушного транспорта в 2018 году завершена реконструкция и введены в эксплуатацию 6 взлетно-посадочных полос (Калининград (Храброво), Самара (Курумоч), Улан-Удэ, Норильск, Ульяновск (Баратаевка), Нижний Новгород (Стригино)), введены в эксплуатацию объекты аэродромной инфраструктуры в 8 аэропортах, что направлено на обеспечение связанности территорий, увеличение авиационной подвижности населения, снятие инфраструктурных ограничений и повышение безопасности полетов.

В 2018 году введены в эксплуатацию Тюменский и Екатеринбургский укрупненные центры Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации с расширенной зоной ответственности, которые являются высокотехнологичными объектами транспортной (авиационной) инфраструктуры, оснащенные отечественными системами наблюдения обслуживания воздушного движения по цифровым технологиям, и обладают самым передовым технологическим оборудованием, позволяющим обеспечить установленный приемлемый уровень безопасности полетов при предоставлении обслуживания воздушного движения, повысить эффективность использования воздушного пространства пользователями воздушного пространства Российской Федерации и усилить контроль за соблюдением правил использования воздушного пространства.

В целях исполнения поручения Президента Российской Федерации от 24 июля 2013 г. № Пр-1731 и реализации пунктов сетевого плана-графика выполнения мероприятий по развитию аэропортов Московского авиационного узла продолжена работа по заключению концессионных соглашений с операторами соответствующих аэропортов. В рамках данной работы распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 мая 2018 г. № 856-р утверждены основные условия концессионного соглашения в отношении аэродрома Шереметьево. В соответствии с указанным распоряжением 25 декабря 2018 года подписано концессионное соглашение в отношении аэродрома Шереметьево.

В настоящее время реализуются две программы субсидирования воздушных перевозок, направленные на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров.

Объем субсидий по этим программам составил почти 7,54 млрд. рублей. В 2018 году в рамках обеих программ субсидирования было перевезено 1,41 млн. пассажиров, что на 1,5 % выше аналогичного показателя в 2017 году, из них по маршрутам с/на территории(ю) Дальнего Востока (в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных

перевозок населению и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации») – 489 тыс. пассажиров.

На морском транспорте в 2018 году реализовывался ряд инвестиционных проектов, за счет чего производственные мощности морских портов были увеличены на 36,3 млн. тонн, в том числе производственные мощности портов Сабетта, Восточный, Высоцк, Тамань, Мурманск, Кавказ.

В 2018 году в морском порту Сабетта завершены мероприятия по строительству северо-западного ледозащитного сооружения, глубоководной части юго-восточного ледозащитного сооружения, автоматизированных радиотехнических постов (АРТП-1, АРТП-2, АРТП-3) передающего и принимающего центров. Завершаются работы по строительству береговых объектов, объектов средств навигационного оборудования, систем управления движением судов и глобальной морской системой связи при бедствии.

Объем перевозок грузов по Северному морскому пути в 2018 году по сравнению с 2017 годом вырос в 2 раза и составил 20 180,2 тыс. тонн, в том числе объем транзитных перевозок – 491,3 тыс. тонн.

Начались работы по строительству международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерском.

Завершены работы по 2-му этапу строительства портового оградительного сооружения акватории Южного района МТП Усть-Луга.

16 ноября 2018 года подписано концессионное соглашение на финансирование, создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Мурманск между концедентом в лице Росморречфлота и концессионером ООО «Морской торговый порт «Лавна».

В 2018 году завершено строительство 2 спасательных катеров-бонопостановщиков проекта А40-2Б. ФГБУ «Морская спасательная служба» принят в эксплуатацию рейдовый водолазный катер проекта А160. Для работы на арктических реках Ленского бассейна принят в эксплуатацию самоходный высокопроизводительный земснаряд «Владимир Панченко».

В навигацию 2018 года протяженность внутренних водных путей Российской Федерации составила 101,5 тыс. км, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов – 49,98 тыс. км (2017 год – 49,97 тыс. км).

В 2018 году реализовывались комплексные проекты реконструкции судоходных гидротехнических сооружений в Московском, Волжском, Волго-Донском, Волго-Балтийском, Камском, Енисейском бассейнах внутренних водных путей Российской Федерации. В 2018 году начато строительство объектов 1-го этапа (подготовительного периода) Багаевского гидроузла.

Проведение капитального ремонта и реконструкции на судоходных гидротехнических сооружениях повысило уровень их безопасности. В 2018 году доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих неудовлетворительный и опасный уровень безопасности, составила 8,1 % (2017 год – 8,7 %).

В 2018 году доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей составила 37,8 %. Это позволило обеспечить безопасность судоходства. Содержание в нормативном состоянии внутренних водных путей с круглосуточным движением судов повышает заинтересованность грузовладельцев в перевозке грузов внутренним водным транспортом, а также способствует решению социальных задач по перевозке пассажиров.

В сфере автомобильного транспорта в 2018 году объем перевозок грузов в международном автомобильном сообщении между Российской Федерацией и иностранными государствами составил 32,6 млн. тонн и по сравнению с 2017 годом увеличился на 4,9 %. Российскими перевозчиками перевезено 14,7 млн. тонн грузов (106,5 % к уровню 2017 года), доля российских перевозчиков по итогам 2018 года составила 45,1 %.

Ведется активная работа по обновлению действующих международных договоров о международном автомобильном сообщении (с Киргизией, Литвой, Финляндией, Болгарией, Казахстаном, Эстонией, Швейцарией, Турцией, Беларусью).

В 2018 году российской стороной подготовлены проекты межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении с Турцией, Ливанской Республикой, Республикой Ирак, Марокко, Швейцарией, проекты направлены на согласование компетентным органам указанных государств.

В целях развития между Россией и Китаем двусторонних отношений в сфере международных автомобильных перевозок и на основании распоряжения Правительства Российской Федерации от 31 мая 2018 г. № 1101-р 8 июня 2018 года подписано Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении.

Соглашение позволит российским перевозчикам выполнять перевозки вглубь территории Китая вне установленных маршрутов (до настоящего времени перевозки выполнялись только между приграничными территориями России и Китая).

Правительством Российской Федерации принято постановление от 24 апреля 2018 г. № 495 «О внесении изменений в Положение о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок»,

которым предусматривается уточнение процедур по предоставлению российским перевозчикам допуска на международные автомобильные перевозки, а также установление процедур по его приостановлению и аннулированию.

Данным актом вводятся основания, в соответствии с которыми органы транспортного контроля могут принять решение о приостановлении или аннулировании удостоверения допуска, выданного российскому перевозчику, а также процедура вступления в силу данного решения.

Кроме того, постановлением уточнены условия допуска российского перевозчика к международным автомобильным перевозкам.

30 декабря 2018 года вступил в силу Федеральный закон № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Данным Федеральным законом предусмотрены полномочия органов местного самоуправления по разработке комплексных схем организации дорожного движения для муниципальных образований, в том числе городских и сельских поселений с численностью населения более 10 тыс. жителей.

В рамках деятельности рабочей группы по совершенствованию законодательства в целях реализации плана мероприятий НТИ «Автонет» осуществлялась подготовка предложений в проект постановления Правительства Российской Федерации «О проведении эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств». Постановление принято 26 ноября 2018 г. (№ 1415).

В период с 14 июня по 15 июля 2018 года обеспечено транспортное обслуживание чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации, матчи которого были проведены в 11 городах-организаторах.

Общее число пассажиров, перевезенных воздушным транспортом (включая болельщиков и зрителей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации) через 13 аэропортов городов-организаторов, составило более 15,8 млн. человек (было выполнено 102 752 авиарейса).

Железнодорожным транспортом между городами-организаторами чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации перевезено более 5,2 млн. пассажиров.

Для зрителей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации было выделено 734 дополнительных «бесплатных» поезда, оформлено около 384 тыс. билетов, 46 % пассажиров «бесплатных» поездов были гражданами иностранных государств.

В Российской Федерации в 2018 году функционировало 314 пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2018 г. утверждена корректировка федеральной целевой программы «Государственная граница Российской Федерации (2012–2021 годы)».

В 2018 году изданы приказы Минтранса России об открытии после завершения строительства, реконструкции и технического переоснащения 14 пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации, в том числе 8 воздушных пунктов пропуска (Калуга (Грабцево), Ульяновск (Баратаевка), Москва (Внуково, Шереметьево), Новосибирск (Толмачево), Владивосток (Кневичи), Пермь (Большое Савино), Тюмень (Роцино)), 4 морских пунктов пропуска (Сабетта, Мурманск, Беринговский, Азов), 1 автомобильного пункта пропуска (Ивангород), 1 смешанного пункта пропуска (Благовещенск).

Кроме того, изданы приказы Минтранса России:

- о реконструкции 2 пунктов пропуска;
- об утверждении пределов 8 пунктов пропуска;
- об утверждении правил режима в морском пункте пропуска Владивосток.

Подготовлен федеральный проект «Логистика международной торговли» (паспорт утвержден протоколом заседания проектного комитета национального проекта «Международная кооперация и экспорт» от 1 марта 2019 г. № 1).

Цель федерального проекта – увеличение экспорта транспортных услуг (в части автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного транспорта) в 2024 году в объеме 25,03 млрд. долл. США, в том числе за счет увеличения пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу в 2 раза к 2024 году.

Международное сотрудничество в сфере транспорта в 2018 году было важной и неотъемлемой частью как транспортной, так и международной политики Российской Федерации.

Приоритет в сотрудничестве отводится выводу на зарубежные площадки систем ПЛАТОН и ЭРА-ГЛОНАСС, в том числе возможности их применения как информационной основы транспортных коридоров в Евразии.

Вопросы развития евро-азиатской транспортной взаимосвязанности, цифровизации, расширения присутствия российских организаций на мировом рынке транспортных услуг, развития человеческого капитала и экологически устойчивого транспорта являются приоритетами при проведении международных встреч и переговоров на двустороннем уровне и в международных организациях.

В течение 2018 года подписано 11 международных межправительственных и межведомственных соглашений и меморандумов.

В 2018 году обеспечено функционирование государственной автоматизированной информационной системы ЭРА-ГЛОНАСС.

По состоянию на 27 февраля 2019 года в системе ЭРА-ГЛОНАСС зарегистрировано 3 324 496 транспортных средств.

С 1 января 2016 года система приняла и обработала 2 585 424 экстренных вызова, из них 30 732 вызова потребовали реагирования экстренных оперативных служб.

Минтранс России в 2018 году реализовывались мероприятия в рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы», в том числе проведен комплекс работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений. Созданы и обновлены электронные навигационные карты внутренних водных путей Российской Федерации и база данных навигационной информации на участки внутренних водных путей общей протяженностью 9 919,5 км.

В соответствии с положениями федеральных законов, Указа Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 г. № 202 «Об особенностях применения усиленных мер безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года», Комплексной программой мер по обеспечению безопасности в периоды подготовки и проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 и Кубка конфедераций FIFA 2017 года, утвержденной распоряжением Президента Российской Федерации от 23 ноября 2015 г., а также решениями Межведомственного оперативного штаба Минтранс России во взаимодействии с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, агентствами, службой и АНО «Транспортная дирекция – 2018» проводилась целенаправленная работа по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в регионах проведения чемпионата мира.

По состоянию на конец 2018 года в Российской Федерации откатегорировано 49 678 объектов транспортной инфраструктуры и 349 668 транспортных средств, утверждено 38 689 оценок уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и 61 810 оценок уязвимости транспортных средств, утверждено 8 089 планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и 8 220 планов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств.

В системе транспортного комплекса сложилась целостная система подготовки специалистов со средним профессиональным и высшим образованием на базе 17 образовательных организаций и 90 филиалов, включая 1 зарубежный филиал (Монголия). Данная система отраслевого образования формировалась в целях

повышения доступности и качества профессионального образования, обеспечения его соответствия требованиям инновационной экономики и запросам общества.

В 2018 году общий контингент обучающихся в образовательных организациях составил 262 507 чел., из них 145 011 чел. или 55,2 % обучалось за счет средств федерального бюджета, 117 496 чел. или 44,8 % – с полным возмещением затрат.

По состоянию на 29 декабря 2018 года принято 9 федеральных законов, разработанных Минтрансом России, 18 проектов федеральных законов находились на рассмотрении в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации, 38 законопроектов – в Правительстве Российской Федерации. Принятые федеральные законы:

В области морского и речного транспорта:

1. Федеральный закон от 28 ноября 2018 г. № 430-ФЗ «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 2002 года к Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года и денонсации Российской Федерацией Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года и Протокола 1976 года к Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года».

В области железнодорожного транспорта:

1. Федеральный закон от 18 апреля 2018 г. № 73-ФЗ «О внесении изменений в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

2. Федеральный закон от 29 июля 2018 г. № 253-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

В области дорожного хозяйства:

1. Федеральный закон от 4 июня 2018 г. № 141-ФЗ «О внесении изменений в статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации в части формирования бюджетных ассигнований дорожных фондов».

2. Федеральный закон от 25 декабря 2018 г. № 492-ФЗ «О внесении изменений в статью 15 Федерального закона «Об особенностях регулирования отдельных правоотношений, возникающих в связи со строительством, с реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения, предназначенных для обеспечения транспортного сообщения между Таманским и Керченским полуостровами, и объектов инженерной инфраструктуры федерального и регионального значения на Таманском и Керченском полуостровах, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части продления срока действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

В области гражданской авиации:

1. Федеральный закон от 25 декабря 2018 г. № 493-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации о налогах и сборах».

В области автомобильного и городского пассажирского транспорта:

1. Федеральный закон от 30 октября 2018 г. № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

2. Федеральный закон от 30 октября 2018 г. № 392-ФЗ «О внесении изменения в статью 149 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

Общетранспортные:

1. Федеральный закон от 3 августа 2018 г. № 312-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части уточнения объектов инфраструктуры воздушного и железнодорожного транспорта, объектов инфраструктуры морских портов, относящихся к особо опасным, технически сложным объектам».

Представители Министерства транспорта Российской Федерации приняли в 2018 году участие в 5 парламентских слушаниях и 12 круглых столах, проведенных в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации, в 7 парламентских слушаниях и в 11 круглых столах, проведенных в Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации. В Совете Федерации в феврале 2018 года состоялся правительственный час с участием Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова и в ноябре 2018 года состоялся открытый диалог с Министром транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрихом.

Основные направления законопроектной деятельности Министерства на 2019 год отражены в Плане законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, утвержденном распоряжением Минтранса России от 12 февраля 2019 г. № ЕД-25-р. В него включено 130 законопроектов.

С целью реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», включающей в себя основные инструменты и механизмы достижения приоритетов, обеспечивающих эффективное развитие инфраструктуры, безопасное и устойчивое функционирование транспортной системы, удовлетворение потребностей в качественных и доступных транспортных услугах, национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, Плана деятельности

Министерства транспорта Российской Федерации на 2016–2021 годы, **коллегия Министерства транспорта Российской Федерации постановляет:**

1. Одобрить доклад о результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2018 год, целях и задачах на 2019 год и плановый период до 2021 года.

2. Обеспечить реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

(Заместители Министра, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, В.П. Петушенко).

Координация и мониторинг – И.С. Алафинов, Т.В. Горбачик.

Срок – в течение 2019 года.

3. Обеспечить решение задач и достижение целевых показателей федеральных проектов национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 16).

(И.С. Алафинов, Г.А. Волков, А.А. Костюк, В.П. Петушенко).

Срок – в течение 2019 года.

4. Обеспечить решение задач и достижение целевых показателей федеральных проектов транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р), утвержденных протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года от 29 января 2019 г. № 1.

(Руководители и администраторы соответствующих федеральных проектов, В.П. Петушенко, А.Ю. Левакин).

Срок – в течение 2019 года.

5. Обеспечить решение задач и достижение целевых показателей федерального проекта «Логистика международной торговли», утвержденного протоколом заседания проектного комитета национального проекта «Международная кооперация и экспорт» от 1 марта 2019 г. № 1.

(Н.Ю. Захряпин, А.В. Николаев, В.Н. Шишмарёв).

Срок – в течение 2019 года.

6. Обеспечить координацию и мониторинг хода реализации федеральных проектов национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», транспортной части комплексного плана модернизации и расширения

магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, а также федерального проекта «Логистика международной торговли», входящего в состав национального проекта «Международная кооперация и экспорт».

(Ведомственный проектный офис Минтранса России, администраторы соответствующих федеральных проектов, А.Ю. Левакин).

Срок – в течение 2019 года.

7. Рекомендовать исполнительным органам государственной власти субъектов Российской Федерации активизировать работу по заключению соглашений, связанных с реализацией национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», с соответствующими муниципальными образованиями, проведению торгов по предусмотренным региональными проектами объектам.

(И.С. Алафинов, А.А. Костюк, Г.А. Волков).

Срок – до 3 июня 2019 года.

8. Во взаимодействии с исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации и ОАО «РЖД» сформировать перечень мероприятий по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту находящихся в предаварийном или аварийном состоянии искусственных сооружений на сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения на период 2019–2024 годов, планируемых к реализации субъектами Российской Федерации (в том числе в городских агломерациях в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»).

(И.С. Алафинов, А.А. Костюк).

Срок – до 18 июня 2019 года.

9. Обеспечить внесение в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части совершенствования правоотношений, возникающих между владельцами автомобильных дорог и владельцами инженерных сооружений.

(И.С. Алафинов, Г.А. Волков, А.А. Костюк, В.П. Петушенко).

Срок – II квартал 2019 года.

10. Обеспечить взаимодействие с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти по вопросу подготовки предложений о совершенствовании законодательных и иных нормативных правовых актов, направленных на совершенствование порядка и процедур изъятия земельных участков и иных объектов недвижимого имущества в целях реализации

национальных проектов.

(И.С. Алафинов, Е.М. Столяров, директора департаментов, В.П. Петушенко).
Срок – III квартал 2019 года.

11. Продолжить работу по совершенствованию законодательства Российской Федерации в части установления возможности внесения изменений в проектную документацию, получившую положительное заключение государственной экспертизы, без необходимости прохождения повторной государственной экспертизы, в части изменения решений, которые не затрагивают конструктивные и другие характеристики безопасности объекта капитального строительства, определенные в перечне основных параметров объекта капитального строительства, устанавливаемом заказчиком и указываемом в задании на проектирование.

(И.С. Алафинов, Г.А. Волков, А.А. Костюк, В.П. Петушенко).
Срок – IV квартал 2019 года.

12. Обеспечить подготовку и внесение в Правительство Российской Федерации проектов нормативных правовых актов, регулирующих соответствующие правоотношения в целях устранения ограничений, препятствующих внедрению контрактов жизненного цикла в дорожную деятельность (Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ и услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и иные акты, регламентирующие заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности).

(И.С. Алафинов, Г.А. Волков, С.М. Егоршев, А.А. Костюк, А.П. Варятченко).
Срок – IV квартал 2019 года.

13. Обеспечить выполнение Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016–2021 годы, утвержденного Министром транспорта Российской Федерации 23 мая 2016 г. (в редакции от 29 января 2019 г.).

(Заместители Министра, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, В.П. Петушенко).

Срок – в течение 2019 года.

14. Обеспечить выполнение утвержденных планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Министерства транспорта Российской Федерации, на 2019 год.

(Руководители федеральной службы и федеральных агентств).

Срок – в течение 2019 года.

15. Обеспечить подготовку прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов и представление его в Минэкономразвития России в установленные сроки.

(И.С. Алафинов, Т.В. Горбачик, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств).

Срок – установленный Правительством Российской Федерации.

16. Обеспечить актуализацию Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 12 мая 2018 г. № 893-р), в соответствии с верхнеуровневыми документами стратегического планирования, утвержденными в 2018-2019 годах.

(И.С. Алафинов, С.М. Егоршев, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, руководители подведомственных организаций, В.П. Петушенко).

Срок – IV квартал 2019 года.

17. Обеспечить выполнение Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019 год.

(Заместители Министра, директора департаментов).

Срок – декабрь 2019 года.

Контроль за выполнением указанного Плана возложить на статс-секретаря – заместителя Министра Д.С. Зверева и Департамент правового обеспечения и законопроектной деятельности.

18. Обеспечить издание нормативных правовых актов, направленных на создание системы отслеживания транзитных перевозок с использованием электронных навигационных пломб.

(А.К. Семёнов, А.С. Бакирей, С.М. Егоршев).

Срок – IV квартал 2019 года.

19. Рекомендовать исполнительным органам государственной власти субъектов Российской Федерации провести разъяснительную работу с организациями и индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозку пассажиров или иных лиц автобусами по заказу или для собственных нужд, о необходимости лицензирования этого вида деятельности в установленный законодательством Российской Федерации срок.

(В.Ф. Басаргин, А.С. Бакирей).

Срок – до 1 мая 2019 года.

20. Обеспечить утверждение типового контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, и информационной карты к типовому контракту на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок

пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам.

(А.К. Семёнов, А.С. Бакирей).

Срок – IV квартал 2019 года.

21. Обеспечить взаимодействие с Комитетом Государственной Думы по транспорту и строительству по вопросу принятия Федерального закона «О государственном регулировании отношений в области организации и осуществления деятельности по перевозке легковым такси и деятельности служб заказа легкового такси».

(Д.С. Зверев, А.С. Бакирей, Н.А. Галимов).

Срок – в течение 2019 года.

22. Продолжить работу по совершенствованию программ субсидирования и расширению перечня субсидируемых маршрутов на воздушном транспорте.

(А.А. Юрчик, С.А. Петрова, А.В. Нерадько).

Срок – в течение 2019 года.

23. Продолжить работу, направленную на устойчивое и бесперебойное функционирование Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, практическую реализацию постановления Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901 «О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации», эффективную организацию потоков воздушного движения и совершенствование процессов обмена информацией о движении воздушных судов в Российской Федерации, техническую модернизацию объектов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и структуры воздушного пространства Российской Федерации с учетом повышения пропускной способности диспетчерских пунктов и транзитного потенциала полетов воздушных судов иностранных государств над территорией Российской Федерации.

(А.А. Юрчик, А.В. Нерадько, С.А. Петрова).

Срок – в течение 2019 года.

24. Обеспечить реализацию комплекса мероприятий по совершенствованию национальной системы сертификации авиационной техники, ее разработчиков и производителей, функционированию Авиационного регистра Российской Федерации и исполнению функций по обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей, воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, а также их разработчиков и производителей, с выдачей соответствующих документов.

(А.А. Юрчик, А.В. Нерадько, С.А. Петрова).

Срок – в течение 2019 года.

25. Обеспечить подписание Протокола о внесении изменений в Соглашение

между Правительством Российской Федерации и Правительством Греческой Республики о торговом судоходстве от 6 декабря 2001 г.

(Ю.А. Цветков, Ю.А. Костин).

Срок – май 2019 года.

26. Подготовить и внести в установленном порядке в Правительство Российской Федерации предложения о внесении в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих обязанность хозяйствующих субъектов, планирующих и реализующих инвестиционные проекты в морских портах, заключать обязывающие соглашения, в том числе по соблюдению ими графика и объема инвестиций, а также предусматривающих ответственность за неисполнение установленных соглашениями обязательств, включая возможность расторжения соглашений.

(Ю.А. Цветков, Ю.А. Костин).

Срок – 3 июня 2019 года.

27. Обеспечить общественное обсуждение предложений по проекту Концепции развития внутренних водных путей Российской Федерации с целью ее последующего утверждения.

(Ю.А. Цветков, Ю.А. Костин).

Срок – июль 2019 года.

28. Обеспечить разработку приказа Минтранса России, устанавливающего порядок содержания судовых ходов и судоходных гидротехнических сооружений.

(Ю.А. Цветков, Ю.А. Костин).

Срок – IV квартал 2019 года.

29. Обеспечить проведение комплексной оценки влияния последствий возможного запрета использования и перевозки тяжелого топлива в качестве топлива в Арктике.

(Ю.А. Цветков, Ю.А. Костин).

Срок – декабрь 2019 года.

30. Продолжить работу по расширению интеграционного взаимодействия в транспортной сфере в рамках Евразийского экономического союза, Содружества Независимых Государств, Союзного государства.

(Ю.А. Цветков, Р.В. Александров).

Срок – в течение 2019 года.

31. Продолжить работу по представлению на международной арене проектов и инициатив, направленных на развитие транспортной отрасли.

(Ю.А. Цветков, Р.В. Александров, директора департаментов).

Срок – в течение 2019 года.

32. Завершить работу по заключению концессионных соглашений

с операторами аэропортов Внуково и Домодедово.

(И.С. Алафинов, Е.М. Столяров).

Срок – в течение 2019 года.

33. Обеспечить представление в Минтранс России информационно-аналитических материалов (по видам транспорта) по реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах во всех федеральных округах Российской Федерации (в том числе с разбивкой по субъектам Российской Федерации):

– о количестве категорированных ОТИ и ТС;

– о количестве утвержденных оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС;

– о количестве аттестованных сил обеспечения транспортной безопасности (и подавших документы на аттестацию);

– о количестве аккредитованных подразделений транспортной безопасности (ПТБ) (и подавших документы на аккредитацию в качестве ПТБ).

(Руководители федеральных агентств).

Срок – ежемесячно (в течение 2019 года).

34. Обеспечить представление в Минтранс России информационно-аналитических материалов о количестве проведенных плановых и внеплановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выявленных нарушений законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности с указанием наиболее характерных нарушений, а также о количестве совершенных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса и угроз их совершения в федеральных округах Российской Федерации (в том числе с разбивкой по субъектам Российской Федерации).

(В.Ф. Басаргин).

Срок – ежемесячно (в течение 2019 года).

35. Продолжить работу по совершенствованию законодательства Российской Федерации с целью оптимизации затрат субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при выполнении ими требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности.

(Н.Ю. Захряпин, А.А. Демьянов).

Срок – в течение 2019 года.

36. Продолжить работу по вопросам обустройства пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации в рамках выполнения мероприятий государственных программ Российской Федерации и федеральных

целевых программ, запланированных к выполнению в 2019 году.

(Н.Ю. Захряпин, А.В. Николаев, В.Н. Шишмарёв).

Срок – в течение 2019 года.

37. Подготовить для рассмотрения на заседании рабочей группы по транспорту Государственного совета Российской Федерации вопрос о развитии пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

(Н.Ю. Захряпин, А.В. Николаев, В.Н. Шишмарёв).

Срок – IV квартал 2019 года.

38. Обеспечить выполнение опытно-конструкторской работы по созданию опытного образца интегрированной системы пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

(А.К. Семёнов, С.М. Егоршев, В.Н. Шишмарёв).

Срок – IV квартал 2019 года.

39. Продолжить работу по внедрению на транспорте цифровых и инновационных технологий, включая перспективные технологии с использованием отечественных спутниковых систем ГЛОНАСС.

(А.К. Семёнов, С.М. Егоршев, руководители федеральных агентств).

Срок – в течение 2019 года.

40. Обеспечить реализацию мероприятий направления «Информационная инфраструктура» программы «Цифровая экономика Российской Федерации».

(А.К. Семёнов, С.М. Егоршев, руководители федеральных агентств).

Срок – в течение 2019 года.

41. Продолжить работу по реализации мероприятий, направленных на повышение эффективности деятельности системы транспортного образования в интересах кадрового обеспечения и научного сопровождения транспортной отрасли за счет развития сетевого взаимодействия транспортных вузов, повышения их конкурентоспособности, развития связей с работодателями отрасли.

(А.А. Климов, ректоры образовательных организаций, подведомственных Росавиации, Росжелдору, Росморречфлоту).

Срок – в течение 2019 года.

42. Обеспечить мониторинг реализации Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года.

(В.А. Токарев, А.А. Федорчук, В.Ю. Чепец).

Срок – в течение 2019 года.

43. Продолжить работу по совершенствованию законодательства Российской Федерации в части создания условий для стабильной и эффективной работы железнодорожного транспорта, а также своевременного и качественного удовлетворения потребностей пользователей услуг железнодорожного транспорта.

(В.А. Токарев, А.А. Федорчук).

Срок – в течение 2019 года.

44. Продолжить работу по совершенствованию нормативно-правовой базы в сфере железнодорожного транспорта в части отмены актов МПС СССР и МПС России, которые не применяются на практике, дублируют положения нормативных правовых актов Российской Федерации либо противоречат им.

(В.А. Токарев, А.А. Федорчук).

Срок – в течение 2019 года.

45. Продолжить работу по реализации концессионных соглашений в отношении объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта линии Элегест – Кызыл – Курагино, инвестиционного проекта «Создание железнодорожного Северного широтного хода «Обская – Салехард – Надым – Пангоды – Новый Уренгой – Коротчаево» и железнодорожных подходов к нему, железнодорожной инфраструктуры для нужд порта Тамань.

(В.А. Токарев, В.Ю. Чепец, А.Ю. Левакин).

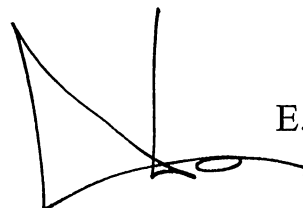
Срок – в течение 2019 года.

46. Обеспечить контроль за реализацией настоящего постановления.

(И.С. Алафинов, К.А. Пашков).

Срок – ежеквартально.

Председатель коллегии – Министр



Е.И. Дитрих