**Информация Минтранса России об исполнении
Плана мероприятий («дорожной карты») по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018 – 2020 годы (по состоянию на 01.04.2019)**

**Подраздел XVII. «Транспортные услуги» раздела II. «План развития конкуренции»**

*Железнодорожный транспорт*

**Пункт 1**

*«Подготовка изменений в законодательные акты Российской Федерации, предусматривающие создание условий для недискриминационного доступа к услугам, оказываемым коммерческими организациями, на контейнерных терминалах, относящимся к местам общего пользования».*

В рамках исполнения данного пункта в 2018 году Минтрансом России было организовано публичное обсуждение проекта федерального закона «О внесении изменений в федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», предусматривающего положения о функционировании терминально-логистических центров, в том числе относящихся к местам общего пользования, оказании услуг на недискриминационной основе и обеспечении беспрепятственного и равного доступа к услугам терминально-логистических центров.

Относительно указанных предложений получен ряд замечаний, в том числе
от Минэкономразвития России и ФАС России.

Министерство экономического развития Российской Федерации (письмо
от 26.09.2018 № 27617-МР/Д07и) отметило, что государственное регулирование в транспортных терминалах должно осуществляться в соответствии
с законодательством о естественных монополиях, при этом дается ряд других замечаний.

Федеральная антимонопольная служба (письмо от 11.10.2018 № АР/82133/18) отметила, что проект федерального закона содержит избыточные требования к регулированию деятельности терминально-логистических центров и, соответственно, отсутствует необходимость внесения изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

На основании проведенного анализа сложившейся ситуации Минтрансом России была подготовлена обоснованная позиция относительно нецелесообразности внесения изменений в законодательные акты Российской Федерации в части создания условий для недискриминационного доступа к услугам, оказываемым коммерческими организациями, на контейнерных терминалах, относящимся к местам общего пользования, направленная в Правительство Российской Федерации письмом
от 20.02.2019 № ВТ-Д4-10/2459.

Письмом Минтранса России от 28.03.2019 № ИА-Д12-23/4561 в ФАС России было направлено предложение об исключении данного пункта из подраздела
XVII «Транспортные услуги» раздела II Плана мероприятий по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018-2020 годы.

*Автомобильный транспорт*

**Пункт 3**

*«Разработка и утверждение типового контракта для закупки уполномоченными органами работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам».*

Приказ Минтранса России от 29.12.2018 № 482 «Об утверждении типовых контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, и информационных карт к типовым контрактам на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам» (далее – Приказ) письмом
от 29.12.2018 № АС-22/19887 направлен на регистрацию в Минюст России.

В настоящее время Приказ, доработанный по замечаниям Минюста России (письмо от 20.02.2019 № 01/22082-ОП), повторно согласован с Минфином России и ФАС России и письмом от 29.03.2019 № АС-Д3-22/4751 направлен в Минюст России на государственную регистрацию.

**Пункт 4**

*«Разработка проекта федерального закона, предусматривающего внесение изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», направленных на установление единого перечня обязательных платных услуг в зданиях и на территориях автовокзалов и автостанций, а также формирование правил взимания сборов за их оказание».*

Минтранс России письмом от 06.11.2018 № ЕД-10/16371 повторно внес
в Правительство Российской Федерации доработанный с учетом замечаний Государственно-правового управления Президента Российской Федерации, изложенных в письме от 23.08.2018 № П9-43687, проект федерального закона
«О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом
и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации
и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Законопроект).

Законопроект одобрен на заседании Правительства Российской Федерации 14.03.2019 (протокол № 8) и распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.03.2019 № 497-р внесен в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации.

*Морской и речной транспорт*

**Пункт 13**

*«Разработка транспортного баланса железнодорожного, трубопроводного, водного и автомобильного транспорта, а также выработка соответствующих механизмов регулирования межвидовой конкуренции в сфере грузовых и пассажирских перевозок».*

Информация о выполнении пункта была направлена в ФАС России письмом
от 27.12.2018 № АЮ-23/19592.

*Воздушный транспорт*

**Пункт 16**

*«Увеличение количества межправительственных соглашений о воздушном сообщении, в котором сняты или смягчены ограничения по числу перевозчиков, установленным маршрутам, частотам и тарифам на взаимной основе».*

Информация о ходе выполнения пункта была направлена в ФАС России письмом от 01.03.2019 № ИА-Д12-23/3023.