



## ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ

МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

109012, Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1.

---

«17» января 2019 г.

г. Москва

№ 01/19

Директору Департамента экономики и  
финансов Министерства транспорта  
Российской Федерации

Т.В.Горбачик

Уважаемая Татьяна Владимировна!

Настоящим информирую Вас, что в январе 2019 г. состоялось заочное заседание Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации, в ходе которого рассмотрен проект корректировки Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 - 2021 годы, утвержденного Министром транспорта Российской Федерации 23 мая 2016 г. (далее – Проект).

В результате рассмотрения 18 членов Общественного совета высказались за утверждение, против и воздержавшихся нет.

Вместе с тем, полагал бы целесообразным учесть при доработке Проекта замечания и предложения, высказанные членами Общественного Совета.

Приложение, упомянутое в тексте на 4 л.

*Председатель Общественного совета*

*М.Я. Блинкин*

***Предложения членов Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации по проекту корректировки Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 - 2021 годы***

1. Представляется целесообразным рассмотреть обоснованность предусмотренного в документе существенного (более, чем в 2,5 раза) увеличения показателя «Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, %» (стр. 3) к 2020 году с запланированных ранее 24,6% до 66,2%.

При этом следует иметь в виду, что не достижение ранее намеченных количественных показателей 2020 года приведет к снижению эффективности работы флота, дальнейшей потере конкурентоспособности внутреннего водного транспорта, свертыванию судостроительных программ, увеличению диспропорций в развитии различных видов транспорта, что противоречит целям Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

2. Объединить мероприятия 1.4.3, 1.4.4 и 1.4.7 в одно мероприятие: «Реализация мероприятий по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог регионального значения на отдельных территориях Российской Федерации».

3. Уточнить формулировку пункта 7 (стр. 14) в части строительства регазификационного терминала в морском порту Калининград, с учетом того факта что терминал был открыт 8 января 2019 года.

4. Уточнить сроки ввода международного морского терминала для приёма круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерском (пункт 82 «Плана графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования»).

5. Изложить пункт 5.1.12 Мероприятий (пункт 129 Плана графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования) в следующей редакции:

«Ввод в действие второй очереди информационно-аналитической системы государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК), включая тиражирование общественно доступной системы контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов (СКДФ)». (в соответствии с п.6 Паспорта национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», а также на основании контракта №98/АУП-10/18 (ФАУ "РОСДОРНИИ - ООО ЦКР СОТА").

6. Рассмотреть целесообразность образования в ФБУ «Росавтотранс» подразделения, специализированного на сегменте коммерческих перевозок легковым транспортом.

7. Дополнить Пояснительную записку к корректировке Плана сведениями о мероприятиях, связанных с вводом в действие и эксплуатацией информационно-аналитической системы государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК).

Предложение о включении в Пояснительную записку дополнительных сведений о планах по созданию и эксплуатации АСУ ТК основано на следующих обстоятельствах.

В настоящее время в сети Интернет представлены два официальных интернет-ресурса Минтранса России:

<https://asutk.ru/> - Информационно-аналитическая система регулирования на транспорте. Информационный портал»;

<https://portal.asutk.ru> – «Информационно-аналитическая система Минтранса России». На странице <https://asutk.ru/> представлены следующие разделы:

- Федеральные объекты государственных капитальных вложений;
- Международная деятельность;
- Территориальное планирование;
- Реализация Транспортной стратегии 2030;
- Технологическая безопасность транспортного комплекса;
- Расходование средств дорожных фондов;
- Мониторинг состояния транспортного комплекса.

Из перечисленных разделов возможность ознакомиться с его содержанием предоставлена только по разделу «Расходование средств дорожных фондов», где под заголовком «Рабочее место оператора дорожного фонда» представлены Руководство пользователя, Инструкция по вводу данных, Шаблон для импорта данных в систему».

Последняя новость на главной странице сайта <https://asutk.ru/> датирована 3 июля 2017 года.

В разделе «Нормативно-правовая база» доступен для скачивания документ, именуемый «Концепция АСУ ТК», датированный 2009 годом.

Иных документов, из которых можно было бы составить представление о структуре и функционале АСУ ТК, а также об этапах ее создания и ввода в эксплуатацию, на сайте <https://asutk.ru/> не представлено.

На главной странице сайта <https://portal.asutk.ru> доступен для просмотра только раздел «Система контроля дорожных фондов», включающий в себя сведения о поступлении и расходовании средств федерального и региональных дорожных фондов, списки заключенных государственных контрактов, а также региональных программ транспортного развития. Изучение данного раздела не позволило установить, в чем состоит и как функционирует «система контроля», поскольку информации о какой-либо контрольной деятельности данный раздел не содержит. В разделе «Обращения граждан» (<https://dorfond.asutk.ru/appeals>) последнее датировано 28 июня 2017 года. В нем житель г. Ангарска Иркутской области пожаловался на «плохую разметку». Данное сообщение имеет статус «находится на модерации».

Сведения о ходе разработки АСУ ТК размещены на сайте ФКУ «Ространсmodernизация», где для ознакомления предлагаются краткие «Отчеты о результатах деятельности за соответствующий год по АСУ ТК», последний из которых датирован 2017 годом.

В Отчете за 2017 год сообщается следующее: «В части внедрения второй очереди АСУ ТК (пн. 2.6 Плана мероприятий от 03.11.2016 по реализации Поручения Минтранса России от 08.08.2016 № МС-17/117) и согласно

перечню мероприятий по реализации функционала второй очереди АСУ ТК (протокол Минтранса России от 25.11.2016 №АЦ-145):

□ заключен государственный контракт от 11.10.2017 № РТМ-175/17, в рамках которого предусмотрено выполнение работ по созданию и внедрения в АСУ ТК функциональных задач «Моделирование транспортных потоков», «Формирование и ведение транспортного паспорта региона»;

□ заключен государственный контракт от 29.08.2017 № РТМ-129/17, по которому в рамках модернизации компонента подсистемы П-УПП предусмотрены работы по созданию функционального блока мониторинга и контроля стадий жизненного цикла объектов/мероприятий и проектов в сфере транспорта, работы по созданию инструмента подготовки проектов изменений Государственной программы «Развитие транспортной системы Российской Федерации», ввода и консолидации предложений по внесению изменений сотрудниками ГРБС;

□ заключен государственный контракт от 11.10.2017 № РТМ-175/17, в рамках которого предусмотрено выполнение работ по обеспечению информационно-аналитической поддержки процессов реализации приоритетного направления «Безопасные и качественные дороги» в части формирования интегрированного реестра дорог федерального, регионального, муниципального и межмуниципального значения и обеспечение возможности оценки и публикации параметров мониторинга состояния дорожной сети Российской Федерации».

С учетом того, что результатом Мероприятий 5.1.11 – 5.1.13 должно стать «повышение эффективности функционирования транспортного комплекса», представляется целесообразным и обоснованным предложить Минтрансу России включить в Пояснительную записку к корректировке Плана деятельности сведения об официально утвержденном плане создания АСУ ТК, ходе и результатах его выполнения, а также достигнутом и ожидаемом «повышении эффективности функционирования транспортного комплекса» в результате поэтапного ввода АСУ ТК в эксплуатацию.