Приложение № 11

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

**Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий**

**по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»**

Таблица 1

Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий

по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации

«Развитие транспортной системы» в 2018 году

| Наименование проекта (программы), мероприятия | | | | | | | | | | | | Годы | | | | | Цели и целевые индикаторы  и показатели проектов (программ), мероприятий  и ведомственных целевых программ | | | | | | Источники финансирования, тыс. рублей | | | | | | | | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| всего | | | | | федеральный бюджет | | | | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | | | | внебюджетные источники | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| I. Дальневосточный федеральный округ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проектная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дальневосточный федеральный округ | | | | | | | | | | |  | | | | | | ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | | - | | | | | | 100816400 | | | | | 1951000 | | | | - | | | | 988654001 | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта" | | | | | | | | | | |  | | | | | | цель - ускорение товародви­жения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий  показатель - ввод в эксплуа­тацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | | - | | | | | | 100816400 | | | | | 1951000 | | | | - | | | | 988654001 | |
| Республика Саха (Якутия) | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Мероприятие  "Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск" | | | | | | | | | | |  | | | | | | ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | | - | | | | | | 1951000 | | | | | 1951000 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| Мероприятие  "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало- Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей  с развитием пропускных и провозных способностей"2 | | | | | | | | | | |  | | | | | | ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | | - | | | | | | 986400 | | | | | - | | | | - | | | | 988654001 | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дальневосточный федеральный округ | | | | | | | | | | | |  | | | | | строительство и реконструк­ция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | 24,4 | | | | | | 11164712,8 | | | | | 9575112,8 | | | | 1589600 | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | |  | | | | | доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | 50 | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | |  | | | | | цель - ускорение товародви­жения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Республика Саха (Якутия) | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | |  | | | | | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | 18,2 | | | | | | 4379309 | | | | | 4379309 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| Приморский край | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | |  | | | | | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | 0,9 | | | | | | 145784,6 | | | | | 145784,6 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | |
| Хабаровский край | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | |  | | | | | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | 1,1 | | | | | | 2293695,5 | | | | | 2293695,5 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| Амурская область | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | |  | | | | | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | 2,2 | | | | | | 839667,5 | | | | | 839667,5 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| Еврейская автономная область | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | |  | | | | | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | - | | | | | - | | | | - | | | | - | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| Магаданская область | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | |  | | | | | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | 2 | | | | | | 639156,2 | | | | | 639156,2 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| Приоритетный проект  "Безопасные и качественные дороги"3 | | | | | | | | | | | |  | | | | | цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состоя­ние дорожной сети 38 город­ских агломераций с населе­нием свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяжен­ности дорожной сети, в 2025 году - 85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий  в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Приморский край | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Приоритетный проект  "Безопасные и качественные дороги"3 | | | | | | | | | | | |  | | | | | доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответству­ющей нормативным требова­ниям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | 50 | | | | | | 1095000 | | | | | 547500 | | | | 547500 | | | | - | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| Хабаровский край | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"3 | | | | | | | | | | | |  | | | | | доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующей нормативным требова­ниям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | 50 | | | | | | 1772100 | | | | | 730000 | | | | 1042100 | | | | - | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дальневосточный федеральный округ | | | | | | | | | | |  | | | | | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | | 4 | | | | 5474273,8 | | | | | | | 2174273,8 | | | | 430000 | | | | 3328000 | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |  | | | | | | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | | 2 | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | | | | | |  | | | | | | цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Республики Саха (Якутия) | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | | - | | | | 655342,6 | | | | | | | 655342,6 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
| Мероприятие  "Реконструкция ИВПП-2  аэропорта Якутск  (II очередь строительства)" | | | | | | | | | | |  | | | | | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | | - | | | | 478875,7 | | | | | | | 478875,7 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Мероприятие "Реконструкция аэропорта Среднеколымск" | | | | | | | | | | |  | | | | | | завершение реконструкции (строительства) вспомога­тельных объектов аэропор­товой инфраструктуры, единиц | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | | 1 | | | | 98816,9 | | | | | | | 98816,9 | | | | - | | | | - | |
| Мероприятие "Реконструкция аэропорта Тикси" | | | | | | | | | | |  | | | | | | завершение реконструкции (строительства) вспомога­тельных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | | 1 | | | | 77650 | | | | | | | 77650 | | | | - | | | | - | |
| Хабаровский край | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | | - | | | | 2588546,6 | | | | | | | 588546,6 | | | | - | | | | 2000000 | |
| Мероприятие  "Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск)" | | | | | | | | | | |  | | | | | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | | 1 | | | | 2588546,6 | | | | | | | 588546,6 | | | | - | | | | 2000000 | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| Амурская область | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | | - | | | | 729160,6 | | | | | | | 729160,6 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| Мероприятие  "Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея" | | | | | | | | | | |  | | | | | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | | 1 | | | | 169116 | | | | | | | 169116 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
| Мероприятие  "Реконструкция аэропорта Экимчан" | | | | | | | | | | |  | | | | | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | | 1 | | | | 470044,6 | | | | | | | 470044,6 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
| Мероприятие "Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск)" | | | | | | | | | | |  | | | | | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | | - | | | | - | | | | | | | - | | | | - | | | | - | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| Мероприятие "Реконструкция посадочной площадки Бомнак" | | | | | | | | | | |  | | | | | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | | 1 | | | | 90000 | | | | | | | 90000 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
| Камчатский край | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | | - | | | | 101224 | | | | | | | 101224 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
| Мероприятие  "Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)" | | | | | | | | | | |  | | | | | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | | - | | | | 101224 | | | | | | | 101224 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
| Магаданская область | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | | - | | | | 1400000 | | | | | | | 100000 | | | | - | | | | 1300000 | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
| Мероприятие "Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан) | | | | | | | | | | |  | | | | | | завершение реконструкции (строительства) вспомогатель­ных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | | - | | | | 1400000 | | | | | | | 100000 | | | | - | | | | 1300000 | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дальневосточный федеральный округ | | | | | | | | |  | | | | | | | | увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | 2018 год | | | | | | | | 7 | | | | | | 17085400 | | | | | 3403800 | | | | - | | | | 13681600 | |
|  | | | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | | | | | | | | |  | | | | | | | | цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увели­чению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Приморский край | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | | | | | | | | |  | | | | | | | | увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | 2018 год | | | | | | | | 7 | | | | | | 2613700 | | | | | 2230100 | | | | - | | | | 383600 | |
|  | | | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | |
| Хабаровский край | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | | | | | | | | |  | | | | | | | | увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | 2018 год | | | | | | | | - | | | | | | 13414100 | | | | | 1116100 | | | | - | | | | 12298000 | |
|  | | | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | |
| Камчатский край | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры морского транспорта"4 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | 2018 год | | | | | | | | - | | | | | | 1000000 | | | | | - | | | | - | | | | 1000000 | |
|  | | | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | |
| Сахалинская область | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"4 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | 2018 год | | | | | | | | - | | | | | | - | | | | | - | | | | - | | | | - | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| Чукотский автономный округ | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры морского транспорта"4 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | 2018 год | | | | | | | | - | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | |
|  | | | |  | | | | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" | | | | | | | | |  | | | | | | | | цель - увеличение пропускной способности внутренних вод­ных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Республика Саха (Якутия) | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"4 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | 2018 год | | | | | | | | - | | | | | | 57600 | | | | | 57600 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Амурская область | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"4 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | 2018 год | | | | | | | | - | | | | | | - | | | | | - | | | | - | | | | - | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дальневосточный федеральный округ | | | | | | | |  | | | | | | | | | комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | 2018 год | | | | | | | | | - | | | | | | 2445000 | | | | | 200000 | | | | - | | | | 2245000 | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| Ведомственный проект  "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов" | | | | | | | |  | | | | | | | | | цель - повышение конкуренто­способности транспортной системы Российской Федера­ции, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Приморский край | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов" | | | | | | | |  | | | | | | | | | комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | 2018 год | | | | | | | | | - | | | | | | 2445000 | | | | | 200000 | | | | - | | | | 2245000 | |
|  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Мероприятие "Мероприятие "Развитие транспортного узла  "Восточный - Находка" | | | | | | | |  | | | | | | | | | комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизмов государственно- частного партнерства или концессии, единиц | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | 2018 год | | | | | | | | | - | | | | | | 2445000 | | | | | 200000 | | | | - | | | | 2245000 | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |  | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Процессная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дальневосточный федеральный округ | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | - | | | | | | 36646854,85 | | | | | 31294807,6 | | | | 3797569,66 | | | | 1544477,59 | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
| Республика Саха (Якутия) | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие  "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | - | | | | | | 10934660 | | | | | 10934660 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
| Приморский край | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие  "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | - | | | | | | 1152220 | | | | | 1152220 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
| Хабаровский край | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | - | | | | | | 1881310 | | | | | 1881310 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
| Амурская область | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | - | | | | | | 3524900 | | | | | 3524900 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
| Камчатский край | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | - | | | | | | 365890 | | | | | 365890 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
| Сахалинская область | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | - | | | | | | 917330 | | | | | 917330 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
| Еврейская автономная область | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | | | - | | | | | | 917800 | | | | | 917800 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | | | | | | |
| Чукотский автономный округ | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | - | | | | | | 60650 | | | | | 60650 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
| Магаданская область | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | - | | | | | | 1529210 | | | | | 1529210 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
| Республика Саха (Якутия) | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Содействие развитию автомо­бильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"4 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | - | | | | | | - | | | | | - | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
| Приморский край | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Содействие развитию автомо­бильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"4 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | - | | | | | | 3871735,5 | | | | | 3479261,5 | | | | 392474 | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
| Хабаровский край | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Содействие развитию автомо­бильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"4 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | - | | | | | | 10176474,71 | | | | | 5273542,7 | | | | 3348454,42 | | | | 1554477,59 | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
| Амурская область | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Содействие развитию автомо­бильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"4 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | - | | | | | | 198000 | | | | | 198000 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
|  | | | |  | | | | | |
| Чукотский автономный округ | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Содействие развитию автомо­бильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"4 | | | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | - | | | | | | 1116674,64 | | | | | 1060033,4 | | | | 56641,24 | | | | - | |
|  | | | |
|  | | | |
|  | | | |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дальневосточный федеральный округ | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 5335283,8 | | | | | 5335283,8 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | |
| Основное мероприятие  "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 2900898 | | | | | 2900898 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | |
| Мероприятие  "Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров  с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 2900898 | | | | | 2900898 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | |
| Республики Саха (Якутия) | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие  "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных  в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 1037708 | | | | | 1037708 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | |
|  | | | |  | | | | | | | |
| Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным  в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 1037708 | | | | | 1037708 | | | | - | | | | - | |
|
|
|
| Хабаровский край | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 426739 | | | | | 426739 | | | | - | | | | - | |
| Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным  в районах Крайнего Севера  и приравненных к ним местностях"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 426739 | | | | | 426739 | | | | - | | | | - | |
|
| Камчатский край | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие  "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных  в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 459358 | | | | | 459358 | | | | - | | | | - | |
|
|
|
| Мероприятие  "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 459358 | | | | | 459358 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Чукотский автономный округ | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие  "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 510580,8 | | | | | 510580,8 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие  "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным  в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 510580,8 | | | | | 510580,8 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Дальневосточный федеральный округ | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | 2018 год | | | | | | | | | - | | | | | | 2185088,1 | | | | | 2185088,1 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | |
|  | | | |  | | | |
|  | | | |  | | | |
| Республика Саха (Якутия) | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"4 | | | | | | | |  | | | | | | | | | - | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | |  | | | | 2018 год | | | | | | | | | - | | | | | | 1762727,1 | | | | | 1762727,1 | | | | - | | | | - | |
|  | | | |  | | | |
|  | | | |  | | | |
|  | | | |  | | | |
| Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль"4 | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | 2018 год | | | | | | | | | - | | | | | | 1762727,1 | | | | | 1762727,1 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | | | | |
| Хабаровский край | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие  "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"4 | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | 2018 год | | | | | | | | | - | | | | | | 422361 | | | | | 422361 | | | | - | | | | - | |
| Мероприятие "Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение работ по содержанию внутренних водных путей, обеспечению безопасности судоходства, содержанию судоходных гидротехнических сооружений, портовый контроль"4 | | | | | | | |  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | 2018 год | | | | | | | | | - | | | | | | 422361 | | | | | 422361 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | | | | |
| II. Арктическая зона Российской Федерации | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проектная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Арктическая зона Российской Федерации | | | | | | | | |  | | | | | | | | строительство и реконструк­ция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | | - | | | | | | | 1534000 | | | | 1534000 | | | | - | | | - | | |
|  | | |  | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | |  | | | | | | | | цель - ускорение товародви­жения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Мурманская область | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | |  | | | | | | | | строительство и реконструк­ция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | | - | | | | | | | 1334000 | | | | 1334000 | | | | - | | | - | | |
|  | | |  | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| Архангельская область | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | |  | | | | | | | | строительство и реконструк­ция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | | - | | | | | | | 200000 | | | | 200000 | | | | - | | | - | | |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Арктическая зона Российской Федерации | | | | | | | | | | | |  | | | | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | | 1758230 | | | | 1063930 | | | | 33300 | | | 661000 | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | | | | завершение реконструкции (строительства) вспомогатель­ных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | | | | | | |  | | | | | цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Красноярский край | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | | 1424930 | | | | 763930 | | | | - | | | 661000 | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
| Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск)" | | | | | | | | | | | |  | | | | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| 2018 год | | | | | - | | | | | | | 464930 | | | | 403930 | | | | - | | | 61000 | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
| Мероприятие "Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск" | | | | | | | | | | | |  | | | | | завершение реконструкции (строительства) вспомогатель­ных объектов аэропортовой инфраструктуры, единиц | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | | 960000 | | | | 360000 | | | | - | | | 600000 | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Архангельская область | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | | 333300 | | | | 300000 | | | | 33300 | | | - | | |
|  | | |  | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |
| Мероприятие "Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", о. Соловецкий" | | | | | | | | | | | |  | | | | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | | 333300 | | | | 300000 | | | | 33300 | | | - | | |
|  | | |  | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Арктическая зона Российской Федерации | | | | | | | | | | |  | | | | | | увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | | 6 | | | | | | | 9843,5 | | | | 4565 | | | | - | | | 5278,5 | | |
|  | | |  | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | | | | | | | | | | |  | | | | | | цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры     морского транспорта, увели­чению мощности российских портов на 189,1 млн. тонн | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Ямало-Ненецкий автономный округ | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | | | | | | | | | | |  | | | | | | увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | | 6 | | | | | | | 4565 | | | | 4565 | | | | - | | | - | | |
|  | | |  | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |
| Красноярский край | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"4 | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | | - | | | | | | | 5278,5 | | | | - | | | | - | | | 5278,5 | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
| Направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Арктическая зона Российской Федерации | | | | | | | | | | |  | | | | | | комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | | - | | | | | | | 1492900 | | | | 392900 | | | | - | | | 1100000 | | |
|  | | |  | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |
| Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов" | | | | | | | | | | |  | | | | | | цель - повышение конкуренто­способности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспе­чение прироста транзитных перевозок на 7,7 млн. тонн | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Мурманская область | | | | | | | | | | |  | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Ведомственный проект "Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов" | | | | | | | | | | |  | | | | | | комплексное развитие транс­портно-логистических узлов с применением механизма государственно-частного партнерства или концессии, единиц | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| 2018 год | | | | | | - | | | | | | | 1492900 | | | | 392900 | | | | - | | | 1100000 | | |
|  | | |  | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |
| Мероприятие "Комплексное развитие Мурманского транспортного узла" | | | | | | | | | | |  | | | | | | комплексное развитие транс­портно-логистических узлов с применением механизмов государственно-частного  партнерства или концессии, единиц | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | 2018 год | | | | | | - | | | | | | | 1492900 | | | | 392900 | | | | - | | | 1100000 | | |
|  | | |  | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | |
| Процессная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Арктическая зона Российской Федерации | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | | - | | | | | | | 3913370 | | | | 3913370 | | | | - | | | - | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
| Мурманская область | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | | | | | | | | 2018 год | | | | | | | | - | | | | | | | 2406310 | | | | 2406310 | | | | - | | | - | | |
| Архангельская область | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | | - | | | | | | | 924140 | | | | 924140 | | | | - | | | - | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
| Ненецкий автономный округ | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | | - | | | | | | | 8240 | | | | 8240 | | | | - | | | - | | |
|  | | |  | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| Красноярский край | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | | - | | | | | | | 109300 | | | | 109300 | | | | - | | | - | | |
|  | | |  | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| Чукотский автономный округ | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | | - | | | | | | | 60650 | | | | 60650 | | | | - | | | - | | |
|  | | |  | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| Республика Карелия | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт,  ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | 2018 год | | | | | | | | - | | | | | | | 404730 | | | | 404730 | | | | - | | | - | | |
|  | | |  | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
|  | | |  | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Арктическая зона Российской Федерации | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | | 3521700 | | | | 3521700 | | | | - | | | - | | |
|  | | |  | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"4 | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | | 2900900 | | | | 2900900 | | | | - | | | - | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
| Мероприятие "Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении"4 | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | | 2900900 | | | | 2900900 | | | | - | | | - | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Основное мероприятие "Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"4 | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | | 620800 | | | | 620800 | | | | - | | | - | | |
|  | | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие "Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным  в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"4 | | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | | 620800 | | | | 620800 | | | | - | | | - | | |
|  | | |  | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Арктическая зона Российской Федерации | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | | 403000 | | | | 403000 | | | | - | | | - | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |
| Основное мероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | | 403000 | | | | 403000 | | | | - | | | - | | |
| Мероприятие "Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций)  по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Севморпути"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | | 403000 | | | | 403000 | | | | - | | | - | | |
| III. Северо-Кавказский федеральный округ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проектная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Северо-Кавказский федеральный округ | | | | | | | | | | | |  | | | | | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | 16,3 | | | | | | 10321600 | | | | | 9556600 | | | | 765000 | | | | - | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |  | | | | | доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | 50 | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | |  | | | | | цель - ускорение товародви­жения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Республика Дагестан | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | |  | | | | | строительство и реконструк­ция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | 15,4 | | | | | | 4954200 | | | | | 4954200 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |
| Республика Ингушетия | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | | | | |  | | строительство и реконструк­ция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | | 2018 год | | - | | | | | | 500000 | | | | | 500000 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
| Кабардино-Балкарская Республика | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | | | | |  | | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | | 2018 год | | - | | | | | | 1000000 | | | | | 1000000 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
| Карачаево-Черкесская Республика | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект  "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | | | | |  | | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | | 2018 год | | - | | | | | | 760000 | | | | | 760000 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
| Республика Северная Осетия - Алания | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | | | | |  | | строительство и реконструк­ция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | | 2018 год | | 0,9 | | | | | | 347300 | | | | | 347300 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
| Чеченская Республика | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | | | | |  | | строительство и реконструк­ция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | | 2018 год | | - | | | | | | 1226800 | | | | | 1226800 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
| Ставропольский край | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | | | | |  | | строительство и реконструк­ция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | | 2018 год | | - | | | | | | 3300 | | | | | 3300 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |
| Приоритетный проект  "Безопасные и качественные дороги" | | | | | | | | | | | | | | |  | | цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети  38 городских агломераций с населением свыше  500 тыс. человек в каждой  (в 2018 году - не менее  50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году -  85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий  в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Республика Дагестан | | | | | | | | | | | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Приоритетный проект  "Безопасные и качественные дороги" | | | | | | | | | | | | | | |  | | доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | | 2018 год | | 50 | | | | | | 1530000 | | | | | 765000 | | | | 765000 | | | | - | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |  | | |  |  | | | | | | |  | | | |
|  | | | | |  | | | | | | | | | |  | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Процессная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Северо-Кавказский федеральный округ | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 12742800 | | | | | 12706800 | | | | 36000 | | | | - | |
|  | | | | |
|  | | | | |
|  | | | | |
| Чеченская Республика | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Содействие развитию автомобиль­ных дорог регионального, межму­ниципального и местного значения"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 466000 | | | | | 430000 | | | | 36000 | | | | - | |
|  | | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Республика Дагестан | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 2483030 | | | | | 2483030 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| Республика Ингушетия | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 157500 | | | | | 157500 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Кабардино-Балкарская Республика | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог    общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 1825210 | | | | | 1825210 | | | | - | | | | - | |
| Карачаево-Черкесская Республика | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 660660 | | | | | 660660 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| Республика Северная Осетия - Алания | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 1207430 | | | | | 1207430 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| Чеченская Республика | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | |  | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 1267530 | | | | | 1267530 | | | | - | | | | - | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
|  | | | | |  | | | | | | |
| Ставропольский край | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | | | |  | | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | | - | | | | | | 4675440 | | | | | 4675440 | | | | - | | | | - | |
| IV. Калининградская область | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проектная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Калининградская область | | | | | | | | | | | |  | | | | доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | 50 | | | | | | 1250000 | | | | | 625000 | | | | | 625000 | | | - | | |
|  | | |  | | | | | | | | |
| Приоритетный проект  "Безопасные и качественные дороги" | | | | | | | | | | | |  | | | | цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состояние дорожной сети 38 городских агломераций с населением свыше 500 тыс.  человек в каждой  (в 2018 году - не менее  50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году -  85 процентов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов  индикатор - доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих норматив­ным требованиям к их транспортно-эксплуатаци­онному состоянию, процентов | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | 50 | | | | | | 1250000 | | | | | 625000 | | | | | 625000 | | | - | | |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Калининградская область | | | | | | | | | | | |  | | | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | 1 | | | | | | 2627900 | | | | | 800000 | | | | | - | | | 1827900 | | |
|  | | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | | | | | | |  | | | | цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 2627900 | | | | | 800000 | | | | | - | | | 1827900 | | |
|  | | |
| Мероприятие "Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Храброво, г. Калининград" | | | | | | | | | | | |  | | | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | 1 | | | | | | 2627900 | | | | | 800000 | | | | | - | | | 1827900 | | |
|  | | |
|  | | |  | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Калининградская область | | | | | | | | | | | |  | | | | увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | 3,5 | | | | | | 13605,3 | | | | | 3090,4 | | | | | - | | | 10514,9 | | |
|  | | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | | | | | | | | | | | |  | | | | цель - повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта,    увеличению мощности  российских портов на 189,1 млн. тонн  индикатор - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | 3,5 | | | | | | 13605,3 | | | | | 3090,4 | | | | | - | | | 10514,9 | | |
| Процессная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Калининградская область | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 1028,8 | | | | | 1028,8 | | | | | - | | | - | | |
| Основное мероприятие "Компенсация потерь в доходах транспортных предприятий, возни­кающих в результате государствен­ного регулирования тарифов"4 | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 1028,8 | | | | | 1028,8 | | | | | - | | | - | | |
|  | | |  | | | | | | | | |
| Мероприятие  "Предоставление субсидий организациям в целях создания условий для осуществления перевозок пассажиров в г. Калининград и обратно"4 | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 1028,8 | | | | | 1028,8 | | | | | - | | | - | | |
|  | | |
|  | | |
|  | | |  | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Калининградская область | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 3667890 | | | | | 3667890 | | | | | - | | | - | | |
| Основное мероприятие "Содействие развитию автомобиль­ных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"4 | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 444200 | | | | | 444200 | | | | | - | | | - | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 3223690 | | | | | 3223690 | | | | | - | | | - | | |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Калининградская область | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 371600 | | | | | 371600 | | | | | - | | | - | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | |
| Основное мероприятие  "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"4 | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 371600 | | | | | 371600 | | | | | - | | | - | | |
| Мероприятие  "Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении"4 | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | | |  | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 371600 | | | | | 371600 | | | | | - | | | - | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| V. Республика Крым и г. Севастополь | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Процессная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Республика Крым, г. Севастополь | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 5574096 | | | | | 5574096 | | | | - | | | - | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |
| Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"4 | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 5574096 | | | | | 5574096 | | | | - | | | - | | | |
|  | | |
| Мероприятие  "Предоставление субсидии федеральному государственному унитарному предприятию "Крымская железная дорога"4 | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 5574096 | | | | | 5574096 | | | | - | | | - | | | |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Республика Крым, г. Севастополь | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 546100,8 | | | | | 546100,8 | | | | - | | | - | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
|  | | |  | | | | | | | | |  | | | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | | |
| Основное мероприятие "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"4 | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 546100,8 | | | | | 546100,8 | | | | - | | | - | | | |
| Мероприятие  "Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении"4 | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 546100,8 | | | | | 546100,8 | | | | - | | | - | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Республика Крым, г. Севастополь | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | | |  | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 213912 | | | | | 213912 | | | | - | | | - | | | |
|  | | |
| Основное мероприятие  "Управление реализацией Программы"4 | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 213912 | | | | | 213912 | | | | - | | | - | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Мероприятие  "Предоставление субсидии автономной некоммерческой организации "Единая транспортная дирекция" на организацию перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территориях Республики Крым и города Севастополя и в обратном направлении"4 | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | |  | | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 213912 | | | | | 213912 | | | | - | | | - | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| VI. Байкальский регион | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Проектная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Байкальский регион | | | | | | | | | | | |  | | | | ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 98865400 | | | | | - | | | | - | | | | 988654001 | | |
|  | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | |
| Ведомственный проект  "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта" | | | | | | | | | | | |  | | | | цель - ускорение товародви­жения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий  индикатор - ввод в эксплуа­тацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 98865400 | | | | | - | | | | - | | | | 988654001 | | |
|  | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | |
| Мероприятие  "Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской     железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей"2 | | | | | | | | | | | |  | | | | ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | |  | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 98865400 | | | | | - | | | | - | | | | 988654001 | | |
|  | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | |
|  | | | | | |  | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Байкальский регион | | | | | | | | | | | |  | | | | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| 2018 год | | | | 13,9 | | | | | | 4594900 | | | | | 3239900 | | | | 1355000 | | | | - | | |
|  | | | | | | | | | | | |  | | | | доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствую­щих нормативным требова­ниям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | 50 | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | |  | | | | цель - ускорение товародви­жения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Иркутская область | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | |  | | | | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 532300 | | | | | 532300 | | | | - | | | | - | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Республика Бурятия | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Ведомственный проект  "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | |  | | | | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | 13,9 | | | | | | 1352600 | | | | | 1352600 | | | | - | | | | - | | |
| Забайкальский край | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Ведомственный проект  "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | |  | | | | строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | - | | | | | - | | | | - | | | | - | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Приоритетный проект  "Безопасные и качественные дороги"3 | | | | | | | | | | | |  | | | | цель - приведение с учетом соблюдения требований технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" в нормативное состоя­ние дорожной сети 38 город­ских агломераций с населе­нием свыше 500 тыс. человек в каждой (в 2018 году - не менее 50 процентов протяженности дорожной сети, в 2025 году - 85 процен­тов) и снижение в указанных городских агломерациях мест концентрации дорожно-транспортных происшествий в 2018 году (относительно уровня 2016 года) в 2 раза, в 2025 году - на 85 процентов | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Республика Бурятия | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Приоритетный проект  "Безопасные и качественные дороги"3 | | | | | | | | | | | |  | | | | доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствую­щих нормативным требова­ниям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | 50 | | | | | | 1250000 | | | | | 625000 | | | | 625000 | | | | - | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Иркутская область | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Приоритетный проект  "Безопасные и качественные дороги"3 | | | | | | | | | | | |  | | | | доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствую­щих нормативным требова­ниям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, процентов | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | 50 | | | | | | 1460000 | | | | | 730000 | | | | 730000 | | | | - | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Байкальский регион | | | | | | | | | | | |  | | | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| 2018 год | | | | 1 | | | | | | 1000000 | | | | | 1000000 | | | | - | | | | - | | |
|
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | | | | | | |  | | | | цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос, единиц | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Республика Бурятия | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | | | | | | |  | | | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | 1 | | | | | | 1000000 | | | | | 1000000 | | | | - | | | | - | | |
| Мероприятие "Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия - федеральный бюджет - бюджетные инвестиции" | | | | | | | | | | | |  | | | | количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос, единиц | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | 1 | | | | | | 1000000 | | | | | 1000000 | | | | - | | | | - | | |
|  |
| Процессная часть | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство" | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Байкальский регион | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 18878210 | | | | | 18878210 | | | | - | | | | - | | |
|  | | | | | | |  | | | | | | |
| Республика Бурятия | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Основное мероприятие "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"4 | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 400000 | | | | | 400000 | | | | - | | | | - | | |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Иркутская область | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 7598970 | | | | | 7598970 | | | | - | | | | - | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Республика Бурятия | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 3350250 | | | | | 3350250 | | | | - | | | | - | | |
|  | | | | | | | | | | | |
| Забайкальский край | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
| Основное мероприятие "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"4 | | | | | | | | | | | |  | | | |  | | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | 2018 год | | | | - | | | | | | 7528990 | | | | | 7528990 | | | | - | | | | - | | |

Таблица 2

Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий

по направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации

«Развитие транспортной системы» в 2019-2024 годах

| Проекты (программы), мероприятия | | | Источники финансирования на период, тыс. рублей | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| наименование | год | цели и целевые индикаторы проектов (программ) и ведомственных целевых программ\* | всего | федеральный бюджет | консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации | внебюджетные источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 |
| I. Дальневосточный федеральный округ | | | | | | |
| Проектная часть | | | | | | |
| Подпрограмма "Железнодорожный транспорт" | | | | | | |
| Дальневосточный федеральный округ |  |  |  |  |  |  |
| 2019 г. |  | 128 819 860 | 80 000 000 (средства ФНБ) | - | 48 819 860 |
| 2020 г. |  | 103 200 770 | - | - | 103 200 770 |
| 2021 г. |  | 95 079 360 | - | - | 95 079 360 |
| Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит" |  | Целью реализации проекта является увеличение провозной способности магистралей полигона до 180 млн. тонн, освоение грузов с основных месторождений полигона к 2024 году в объёме 184,7 млн. тонн (прирост +91,5 млн. тонн к показателю 2017 года с учетом выполнения мероприятий 1 этапа Проекта) Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн |  |  |  |  |
| 2019 г. | 132 | 128 819 860 | 80 000 000 (средства ФНБ) | - | 48 819 860 |
| 2020 г. | 144 | 103 200 770 | - | - | 103 200 770 |
| 2021 г. | 144 | 95 079 360 | - | - | 95 079 360 |
| Увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в полтора раза, до 180 млн. то | 2019 г. | 132 | 128 819 860 | 80 000 000 (средства ФНБ) | - | 48 819 860 |
| 2020 г. | 144 | 103 200 770 | - | - | 103 200 770 |
| 2021 г. | 144 | 95 079 360 | - | - | 95 079 360 |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" | | | | | | |
| Дальневосточный федеральный округ |  |  |  |  |  |  |
| 2019 год |  | 23 376 503,12 | 20 950 815,42 | 2 425 687,70 | - |
| 2020 год | 15 108 611,34 | 12 685 448 | 2 423 163,34 | - |
| 2021 год | 24 102 290,31 | 20 472 690,20 | 3 629 600,11 |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 11 485 416,10 | 9 065 416,10 | 2 420 000 | - |
|  | 2020 год |  | 7 380 000 | 4 960 000 | 2 420 000 | - |
|  | 2021 год |  | 7 380 000 | 4 960 000 | 2 420 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 45,1 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 46,2 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 47,5 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: 1. "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по ДФО - 105,695 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 51,933 | 11 291 451,92 | 11 291 451,92 | - | - |
|  | 2020 год | 39,943 | 6 212 282 | 6 212 282 | - | - |
|  | 2021 год | 6,772 | 9 559 420,26 | 8 957 338,60 | 602 081,66 | - |
|  |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель 2. "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" 134,5 км (по ДФО - 42,44 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 6,03 | 568 727,70 | 563 040 | 5 687,70 | - |
|  | 2020 год | 5,40 | 316 329,34 | 313 166 | 3 163,34 | - |
|  | 2021 год | - | 5 502 245,86 | 4 894 727,40 | 607 518,46 | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики. Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по ДФО - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по ДФО - 152,539 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | 30 907,40 | 30 907,40 | - | - |
|  | 2020 год | - | 1 200 000 | 1 200 000 | - | - |
|  | 2021 год | 3 | 1 660 624,20 | 1 660 624,20 | - | - |
| Республика Бурятия |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 057 114,40 | 1 432 114,40 | 625 000 | - |
|  | 2020 год |  | 1 466 719 | 841 719 | 625 000 | - |
|  | 2021 год |  | 2 250 000 | 1 625 000 | 625 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 413 982,70 | 788 982,70 | 625 000 |  |
|  | 2020 год |  | 1 250 000 | 625 000 | 625 000 |  |
|  | 2021 год |  | 1 250 000 | 625 000 | 625 000 |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Республике Бурятия - 50,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 47,5 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 47,9 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 48,2 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Республике Бурятия - 85,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 64,6 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 72 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 79 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Республике Бурятия - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 0 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 0 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Республике Бурятия - 40%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 70 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 65 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 60 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Бурятия - 21,325 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 16,575 | 643131,7 | 643131,7 | - | - |
|  | 2020 год | - | 216719 | 216719 | - | - |
|  | 2021 год | - | 1000000 | 1000000 | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Бурятия - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Бурятия - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Республика Саха (Якутия) |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 6 897 872,60 | 6 773 872,60 | 124 000 | - |
|  | 2020 год |  | 2 769 268,50 | 2 645 268,50 | 124 000 | - |
|  | 2021 год |  | 1 054 965,60 | 930 965,60 | 124 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 846 771,10 | 1 722 771,10 | 124 000 | - |
|  | 2020 год |  | 620 000 | 496 000 | 124 000 | - |
|  | 2021 год |  | 620 000 | 496 000 | 124 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Республике Саха (Якутия) - 39,3%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 31,6 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 33 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 34,6 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Республике Саха (Якутия) - 85,3%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 37,8 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 44,3 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 51 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Республике Саха (Якутия) - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Республике Саха (Якутия) - 50%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 91,7 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 83,4 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 75,1 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 24,639 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 10,683 | 5 051 101,50 | 5 051 101,50 | - | - |
|  | 2020 год | 12,129 | 2 149 268,50 | 2 149 268,50 | - | - |
|  | 2021 год | 0 | 434 965,60 | 434 965,60 | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 55,224 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Забайкальский край |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 915 988,30 | 1 775 988,30 | 140 000 | - |
|  | 2020 год |  | 700 000 | 560 000 | 140 000 | - |
|  | 2021 год |  | 700 000 | 560 000 | 140 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 898 392,50 | 1 758 392,50 | 140 000 | - |
|  | 2020 год |  | 700 000 | 560 000 | 140 000 | - |
|  | 2021 год |  | 700 000 | 560 000 | 140 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Забайкальскому краю - 41,1%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 27,9 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 30 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 33,4 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Забайкальскому краю - 85%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 46,6 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 55,7 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 64,5 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Забайкальскому краю - 0,88%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 1,2 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 1,2 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 0,88 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Забайкальскому краю - 50%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 50 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 50 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 50 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Забайкальскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | 17 595,80 | 17 595,80 | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Забайкальскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Забайкальскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Камчатский край |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 519 914,20 | 482 914,20 | 37 000 | - |
|  | 2020 год |  | 370 000 | 333 000 | 37 000 | - |
|  | 2021 год |  | 370 000 | 333 000 | 37 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 503 853,20 | 466 853,20 | 37 000 | - |
|  | 2020 год |  | 370 000 | 333 000 | 37 000 | - |
|  | 2021 год |  | 370 000 | 333 000 | 37 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Камчатскому краю - 50%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 43,2 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 43,4 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 45,3 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Камчатскому краю - 85%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 52 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 57 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 62 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Камчатскому краю - 12,94%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 14,38 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 14,38 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 14 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Камчатскому краю - 50%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 85 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 80 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 70 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Камчатскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | 16 061 | 16 061 | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Камчатскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Камчатскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Камчатскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Приморский край |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 737 252,10 | 1 057 252,10 | 680 000 | - |
|  | 2020 год |  | 1 360 000 | 680 000 | 680 000 | - |
|  | 2021 год |  | 6 349 929,06 | 5 067 847,40 | 1 282 081,66 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 737 252,10 | 1 057 252,10 | 680 000 | - |
|  | 2020 год |  | 1 360 000 | 680 000 | 680 000 | - |
|  | 2021 год |  | 1 360 000 | 680 000 | 680 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Приморскому краю - 50,2%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 46,61 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 47,19 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 48,04 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Приморскому краю - 85,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 61,8 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 66,3 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 70,8 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Приморскому краю - 0,47%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0,59 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 0,56 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 0,53 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Приморскому краю - 50,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 84 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 76 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 68 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | 4 989 929,06 | 4 387 847,40 | 602 081,66 | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Приморскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Приморскому краю - 15,01 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | 4 989 929,06 | 4 387 847,40 | 602 081,66 | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Приморскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Приморскому краю - 41,5 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Хабаровский край |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 4 831 409,70 | 4 101 409,70 | 730 000 | - |
|  | 2020 год |  | 1 866 477,90 | 1 136 477,90 | 730 000 | - |
|  | 2021 год |  | 1 860 000 | 1 130 000 | 730 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 724 469,90 | 1 994 469,90 | 730 000 | - |
|  | 2020 год |  | 1 860 000 | 1 130 000 | 730 000 | - |
|  | 2021 год |  | 1 860 000 | 1 130 000 | 730 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Хабаровскому краю - 60,6%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 53,7 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 55,6 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 57,2 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Хабаровской агломерации - 85,7%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 58,3 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 63,9 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 69,1 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Хабаровскому краю - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Хабаровскому краю - 50,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 90 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 85 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 80 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Хабаровскому краю - 23,825 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 23,825 | 2 106 081,20 | 2 106 081,20 | - | - |
|  | 2020 год | - | 6 477,90 | 6 477,90 | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Хабаровскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Хабаровскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Хабаровскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | 858,60 | 858,60 | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Амурская область |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 551 344,90 | 506 344,90 | 45 000 | - |
|  | 2020 год |  | 1 650 000 | 1 605 000 | 45 000 | - |
|  | 2021 год |  | 2 110 624,20 | 2 065 624,20 | 45 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 521 296,10 | 476 296,10 | 45 000 | - |
|  | 2020 год |  | 450 000 | 405 000 | 45 000 | - |
|  | 2021 год |  | 450 000 | 405 000 | 45 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Амурской области - 76,8%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 75,7 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 75,8 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 75,9 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Амурской области - 85%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 65 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 68 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 73 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Амурской области - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Амурской области - 50,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 88 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 82 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 76 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. |  |  |  |  |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Амурской области - 34,586 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | 3 249 000 | 3 249 000 | - | - |
|  | 2020 год | 27,814 | 3 834 816,60 | 3 834 816,60 | - | - |
|  | 2021 год | 6,772 | 2 934 525,60 | 2 934 525,60 | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Амурской области - 27,43 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 6,03 | 568 727,70 | 563 040 | 5 687,70 | - |
|  | 2020 год | 5,4 | 316 329,34 | 313 166 | 3 163,34 | - |
|  | 2021 год | - | 512 316,80 | 506 880 | 5 436,80 | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Амурской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Амурской области - 21,436 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | 30 048,80 | 30 048,80 | - | - |
|  | 2020 год | - | 1 200 000 | 1 200 000 | - | - |
|  | 2021 год | 3 | 1 660 624,20 | 1 660 624,20 | - | - |
| Магаданская область |  |  |  |  | - | - |
|  | 2019 год |  | 414 884,62 | 414 884,62 | - | - |
|  | 2020 год |  | 195 000 | 195 000 | - | - |
|  | 2021 год |  | 390 000 | 390 000 | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 206 403,90 | 206 403,90 | - | - |
|  | 2020 год |  | 190 000 | 190 000 | - | - |
|  | 2021 год |  | 190 000 | 190 000 | - | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Магаданской области - 72,1%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 70,8 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 71,1 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 71,3 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Магаданской области - 85%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 81 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 82 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 82,5 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Магаданской области - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Магаданской области - 33,3%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 66,6 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 33,3 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 33,3 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Магаданской области - 1,33 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0,86 | 208 480,72 | 208 480,72 | - | - |
|  | 2020 год | - | 5 000 | 5 000 | - | - |
|  | 2021 год | - | 200 000 | 200 000 | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Магаданской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Магаданской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Магаданской области - 26,104 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Сахалинская область |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 406 403,90 | 367 403,90 | 39 000 | - |
|  | 2020 год |  | 390 000 | 351 000 | 39 000 | - |
|  | 2021 год |  | 390 000 | 351 000 | 39 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 406 403,90 | 367 403,90 | 39 000 | - |
|  | 2020 год |  | 390 000 | 351 000 | 39 000 | - |
|  | 2021 год |  | 390 000 | 351 000 | 39 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Сахалинской области - 55,1%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 52,8 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 53,3 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 53,7 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Сахалинской области - 85%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 39,6 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 47,8 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 55 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Сахалинской области - 1,7%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 1,8 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 1,8 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 1,8 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по по Сахалинской области - 50,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 91,7 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 83,4 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 75,1 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Сахалинской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Сахалинской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Сахалинской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Сахалинской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Еврейская автономная область |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 180 858,20 | 180 858,20 | - | - |
|  | 2020 год |  | 150 000 | 150 000 | - | - |
|  | 2021 год |  | 150 000 | 150 000 | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 180 858,20 | 180 858,20 | - | - |
|  | 2020 год |  | 150 000 | 150 000 | - | - |
|  | 2021 год |  | 150 000 | 150 000 | - | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Еврейской автономной области - 50,6%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 46,5 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 48,6 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 49,3 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Еврейской автономной области - 85,1%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 19,3 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 30,8 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 40,3 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Еврейской автономной области - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Еврейской автономной области - 2%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 2 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 2 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 2 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Еврейской автономной области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (Еврейской автономной области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Еврейской автономной области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Еврейской автономной области - 8,275 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Чукотский автономный округ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 45 732,50 | 45 732,50 | - | - |
|  | 2020 год |  | 40 000 | 40 000 | - | - |
|  | 2021 год |  | 40 000 | 40 000 | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 45 732,50 | 45 732,50 | - | - |
|  | 2020 год |  | 40 000 | 40 000 | - | - |
|  | 2021 год |  | 40 000 | 40 000 | - | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Чукотскому автономному округу - 63,9%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 63,1 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 63,2 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 63,5 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по (по Чукотскому автономному округу - 86,8%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 54,6 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 57,8 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 59,1 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Чукотскому автономному округу - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Чукотскому автономному округу - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  | Цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос |  |  |  |  |
|  |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1 048 685,18 | 1 048 685,18 | - | - |
|  | 2019 год | - | 308 300,58 | 308 300,58 | - | - |
|  | 2020 год | - | 740 384,60 | 740 384,60 | - | - |
|  | 2021 год | 3 | - | - | - | - |
|  |  | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 1 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства) |  |  |  |  |
|  |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 42 511 658,80 | 41 611 658,80 | - | 900 000 |
|  | 2019 год | 1 | 10 977 539,50 | 10 677 539,50 | - | 300 000 |
|  | 2020 год | 0 | 14 255 004,60 | 13 955 004,60 | - | 300 000 |
|  | 2021 год | 1 | 17 279 114,70 | 16 979 114,70 | - | 300 000 |
|  |  | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 2 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства) |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Республика Саха (Якутия) |  |  |  |  |  |  |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 108 300,58 | 108 300,58 | - | - |
|  | 2019 год | - | 108 300,58 | 108 300,58 | - | - |
|  | 2020 год | 1 | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия) |  | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 108 300,58 | 108 300,58 | - | - |
|  | 2019 год |  | 108 300,58 | 108 300,58 |  |  |
|  | 2020 год | 1 | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 22 219 749,90 | 22 219 749,90 | - | - |
|  | 2019 год | - | 4 300 353 | 4 300 353 | - | - |
|  | 2020 год | - | 7 116 903,90 | 7 116 903,90 | - | - |
|  | 2021 год | 1 | 10 802 493 | 10 802 493 | - | - |
|  |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 3 818 550,60 | 3 818 550,60 | - | - |
|  | 2019 год |  | 1 678 132,20 | 1 678 132,20 |  |  |
|  | 2020 год |  | 1 574 400 | 1 574 400 |  |  |
|  | 2021 год | 1 | 566 018,40 | 566 018,40 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство аэропортового комплекса «Мирный» г. Мирный, Республика Саха (Якутия) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 6 295 731,90 | 6 295 731,90 | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | 3 295 731,90 | 3 295 731,90 |  |  |
|  | 2021 год |  | 3 000 000 | 3 000 000 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 2 758 157,50 | 2 758 157,50 | - | - |
|  | 2019 год |  | 788 016,30 | 788 016,30 |  |  |
|  | 2020 год |  | 843 574,20 | 843 574,20 |  |  |
|  | 2021 год |  | 1 126 567,00 | 1 126 567,00 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 942 928,30 | 942 928,30 | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | 942 928,30 | 942 928,30 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 623 742,80 | 623 742,80 | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | 623 742,80 | 623 742,80 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г.Жиганск, Республика Саха (Якутия) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1 188 475,60 | 1 188 475,60 | - | - |
|  | 2019 год |  | 348 942,40 | 348 942,40 |  |  |
|  | 2020 год |  | 353 934,70 | 353 934,70 |  |  |
|  | 2021 год |  | 485 598,50 | 485 598,50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия) |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 315 592,60 | 315 592,60 | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | 315 592,60 | 315 592,60 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия) |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 240 295,40 | 240 295,40 | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | 240 295,40 | 240 295,40 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Верхневилюйск, Республика Саха (Якутия) |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 283 339,70 | 283 339,70 | - | - |
|  | 2019 год |  | 110 211,30 | 110 211,30 |  |  |
|  | 2020 год |  | 173 128,40 | 173 128,40 |  |  |
|  | 2021 год | 1 | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия) |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 175 050,50 | 175 050,50 | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | 175 050,50 | 175 050,50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия) |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 233 106,10 | 233 106,10 | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | 233 106,10 | 233 106,10 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия) |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 125 766,30 | 125 766,30 | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | 125 766,30 | 125 766,30 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 4 914 192,10 | 4 914 192,10 | - | - |
|  | 2019 год |  | 1 133 225,70 | 1 133 225,70 |  |  |
|  | 2020 год |  | 813 139,30 | 813 139,30 |  |  |
|  | 2021 год |  | 2 967 827,10 | 2 967 827,10 |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 130 791,50 | 130 791,50 | - | - |
|  | 2019 год |  | 103 761,60 | 103 761,60 |  |  |
|  | 2020 год |  | 27 029,90 | 27 029,90 |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 70 971,20 | 70 971,20 | - | - |
|  | 2019 год |  | 56 304,00 | 56 304,00 |  |  |
|  | 2020 год |  | 14 667,20 | 14 667,20 |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 103 057,80 | 103 057,80 | - | - |
|  | 2019 год |  | 81 759,50 | 81 759,50 |  |  |
|  | 2020 год |  | 21 298,30 | 21 298,30 |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Хабаровский край |  |  |  |  |  |  |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 639 160,60 | 639 160,60 | - | - |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | 639 160,60 | 639 160,60 | - | - |
|  | 2021 год | 2 | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 169 116,00 | 169 116 | - | - |
|  | 2019 год |  | - |  |  |  |
|  | 2020 год |  | 169 116,00 | 169 116 |  |  |
|  | 2021 год | 1 | - |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 470 044,60 | 470 044,60 | - | - |
|  | 2019 год |  | - |  |  |  |
|  | 2020 год |  | 470 044,60 | 470 044,60 |  |  |
|  | 2021 год | 1 | - |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 3 248 043,90 | 3 248 043,90 | - | - |
|  | 2019 год | 1 | 1 916 568,60 | 1 916 568,60 | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | 1 331 475,30 | 1 331 475,30 | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1 916 568,60 | 1 916 568,60 | - | - |
|  | 2019 год | 1 | 1 916 568,60 | 1 916 568,60 |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 322 081,70 | 322 081,70 | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | 322 081,70 | 322 081,70 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1 009 393,60 | 1 009 393,60 | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | 1 009 393,60 | 1 009 393,60 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Амурская область |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 4 781 320,60 | 4 781 320,60 | - | - |
|  | 2019 год | - | 869 748,50 | 869 748,50 | - | - |
|  | 2020 год | - | 2 962 372,10 | 2 962 372,10 | - | - |
|  | 2021 год | - | 949 200 | 949 200 | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 111 360,80 | 111 360,80 | - | - |
|  | 2019 год |  | 88 346,50 | 88 346,50 |  |  |
|  | 2020 год |  | 23 014,30 | 23 014,30 |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 4 669 959,80 | 4 669 959,80 | - | - |
|  | 2019 год |  | 781 402 | 781 402 |  |  |
|  | 2020 год |  | 2 939 357,80 | 2 939 357,80 |  |  |
|  | 2021 год |  | 949 200 | 949 200 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Магаданская область |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 4 540 613,50 | 4 540 613,50 | - | - |
|  | 2019 год | 0 | 1 442 145,20 | 1 442 145,20 | - | - |
|  | 2020 год | 0 | 1 867 356 | 1 867 356 | - | - |
|  | 2021 год | 0 | 1 231 112,30 | 1 231 112,30 | - | - |
|  |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 0 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 0 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 2 982 620,60 | 2 982 620,60 | - | - |
|  | 2019 год |  | 997 020,60 | 997 020,60 |  |  |
|  | 2020 год |  | 1 390 848,50 | 1 390 848,50 |  |  |
|  | 2021 год |  | 594 751,50 | 594 751,50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск (Магаданская область) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1 557 992,90 | 1 557 992,90 | - | - |
|  | 2019 год |  | 445 124,60 | 445 124,60 |  |  |
|  | 2020 год |  | 476 507,50 | 476 507,50 |  |  |
|  | 2021 год |  | 636 360,80 | 636 360,80 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Чукотский автономный округ |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 3 168 750,70 | 3 168 750,70 | - | - |
|  | 2019 год | - | 1 001 824,50 | 1 001 824,50 | - | - |
|  | 2020 год | - | 728 260,50 | 728 260,50 | - | - |
|  | 2021 год | - | 1 438 665,70 | 1 438 665,70 | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 2 779 380,40 | 2 779 380,40 | - | - |
|  | 2019 год |  | 692 124,50 | 692 124,50 |  |  |
|  | 2020 год |  | 648 590,20 | 648 590,20 |  |  |
|  | 2021 год |  | 1 438 665,70 | 1 438 665,70 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
|  |  |  | - | - | - | - |
| Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 137 463,10 | 137 463,10 | - | - |
|  | 2019 год |  | 109 336,30 | 109 336,30 |  |  |
|  | 2020 год |  | 28 126,80 | 28 126,80 |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 133 087,80 | 133 087,80 | - | - |
|  | 2019 год |  | 105 856,30 | 105 856,30 |  |  |
|  | 2020 год |  | 27 231,50 | 27 231,50 |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 118 819,40 | 118 819,40 | - | - |
|  | 2019 год |  | 94 507,40 | 94 507,40 |  |  |
|  | 2020 год |  | 24 312 | 24 312 |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Камчатский край |  |  |  |  |  |  |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 101 224 | 101 224 | - | - |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | 101 224,00 | 101 224,00 | - | - |
|  | 2021 год | 1 | - | - | - | - |
| Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 101 224,00 | 101 224,00 | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | 101 224,00 | 101 224,00 |  |  |
|  | 2021 год | 1 | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 3 540 853,90 | 3 540 853,90 | - | - |
|  | 2019 год | - | 1 123 685,90 | 1 123 685,90 | - | - |
|  | 2020 год | - | 1 190 999,60 | 1 190 999,60 | - | - |
|  | 2021 год | - | 1 226 168,40 | 1 226 168,40 | - | - |
|  |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Оссора, (Камчатский край) |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 543 172 | 543 172 | - | - |
|  | 2019 год |  | 266 000 | 266 000 |  |  |
|  | 2020 год |  | 277 172 | 277 172 |  |  |
|  | 2021 год | 1 | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край) |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | - | - | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство аэропорта Тигиль (Камчатский край) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 274 074,30 | 274 074,30 | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | 274 074,30 | 274 074,30 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск (Камчатский край) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1 428 529,20 | 1 428 529,20 | - | - |
|  | 2019 год |  | 487 677 | 487 677 |  |  |
|  | 2020 год |  | 517 731,70 | 517 731,70 |  |  |
|  | 2021 год |  | 423 120,50 | 423 120,50 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Усть-Хайрюзово (Камчатский край) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1 295 078,40 | 1 295 078,40 | - | - |
|  | 2019 год |  | 370 008,90 | 370 008,90 |  |  |
|  | 2020 год |  | 396 095,90 | 396 095,90 |  |  |
|  | 2021 год |  | 528 973,60 | 528 973,60 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэродрома Петропавловск-Камчатский (Елизово) |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | - | - | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
|  |  |  | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Забайкальский край |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1 012 326,30 | 112 326,30 | - | 900 000 |
|  | 2019 год | 0 | 323 213,80 | 23 213,80 | - | 300 000 |
|  | 2020 год | 0 | 389 112,50 | 89 112,50 | - | 300 000 |
|  | 2021 год | 0 | 300 000 | - | - | 300 000 |
|  |  |  |  |  | - |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1 012 326,30 | 112 326,30 | - | 900 000 |
|  | 2019 год |  | 323 213,80 | 23 213,80 |  | 300 000 |
|  | 2020 год |  | 389 112,50 | 89 112,50 |  | 300 000 |
|  | 2021 год |  | 300 000 | - |  | 300 000 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Республика Бурятия |  |  |  |  |  |  |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 200 000 | 200 000 | - | - |
|  | 2019 год | - | 200 000 | 200 000 | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 200 000 | 200 000 | - | - |
|  | 2019 год |  | 200 000 | 200 000 |  |  |
|  | 2020 год |  | - |  |  |  |
|  | 2021 год |  | - |  |  |  |
| Подпрограмма "Морской и речной транспорт" | | | | | | |
| Дальневосточный федеральный округ |  | Цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд.тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. |  |  |  |  |
|  | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |  |  |  |  |
| 2019 г. | 12 | 24 992 624,63 | 1 181 786,30 | - | 23 810 838,33 |
| 2020 г. | 15,5 | 68 990 768,57 | 2 215 879,90 | - | 66 774 888,67 |
| 2021 г. | 7,15 | 61 276 196,90 | 6 747 505,90 | - | 54 528 691 |
|  | Цель ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» : повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс.км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8% (по Дальневосточному федеральному округу - доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности |  |  |  |  |
| и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0,0% в 2021 году) |
|  | Показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов |  |  |  |  |
| 2019 г. | - | 148 517,50 | 148 517,50 | - | - |
| 2020 г. | - | 100 000 | 100 000 | - | - |
| 2021 г. | - | 110 300 | 110 300 | - | - |
| Чукотский автономный округ |  | Цель федерального проекта "Морские порты России": увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд.тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Морские порты России" |  | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |  |  |  |  |
| 2019 г. | - | 56 500 | 56 500 | - | - |
| 2020 г. | - | 282 900 | 282 900 | - | - |
| 2021 г. | - | 368 000 | 368 000 | - | - |
| Сахалинская область |  | Цель федерального проекта "Морские порты России": увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд.тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Морские порты России" |  | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |  |  |  |  |
|
| 2019 г. | - | 100 000 | 100 000 | - | - |
| 2020 г. | - | 9 284 746,57 | 1 379 979,90 | - | 7 904 766,67 |
| 2021 г. | - | 10 789 886,77 | 2 885 120,10 | - | 7 904 766,67 |
| Приморский край |  | Цель федерального проекта "Морские порты России": увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд.тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Морские порты России" |  | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |  |  |  |  |
|
| 2019 г. | - | 13 946 600 | 1 025 286,30 | - | 13 946 600 |
| 2020 г. | 15 | 36 093 232,67 | 238 000 | - | 39 893 232,67 |
| 2021 г. | 2,15 | 22 377 400 | 1 382 685,80 | - | 27 154 400 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |
| Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край) | 2019 | 11 | 1 025 286,30 | 1 025 286,30 | - | - |
| 2020 | - | 4 038 000 | 38 000 | - | 4 000 000 |
| 2021 | - | 6 159 685,80 | 809 685,80 | - | 5 350 000 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" |  | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |  |  |  |  |
|
| 2019 г. | - | - | - | - | - |
| 2020 г. | - | - | - | - | - |
| 2021 г. | - | - | - | - | - |
| Хабаровский край |  | Цель федерального проекта "Морские порты России": увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Морские порты России" |  | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |  |  |  |  |
| 2019 г. | 12 | 9 864 238,33 | - | - | 9 864 238,33 |
| 2020 г. | 0,5 | 18 976 889,33 | - | - | 18 976 889,33 |
| 2021 г. | 5 | 20 135 624,33 | 666 100 | - | 19 469 524,33 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" |  | Цель ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта»: повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, приросту мощности российских портов Российской Федерации на 344,9 млн. тонн  Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |  |  |  |  |
|
| 2019 г. | - | - | - | - | - |
| 2020 г. | - | - | - | - | - |
| 2021 г. | - | - | - | - | - |
| Камчатский край |  | Цель федерального проекта "Морские порты России": увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд.тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Морские порты России" |  | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |  |  |  |  |
| 2019 г. | - | - | - | - | - |
| 2020 г. | - | 315 000 | 315 000 | - | - |
| 2021 г. | - | 1 445 600 | 1 445 600 | - | - |
| Республика Саха (Якутия) |  | Цель ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта": Повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс.км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности |  |  |  |  |
| и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8% (по Республике Саха (Якутия) доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности |
| и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0,0% в 2021 году) |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" |  | Показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов |  |  |  |  |
| 2019 г. | - | 148 517,50 | 148 517,50 | - | - |
| 2020 г. | - | 100 000 | 100 000 | - | - |
| 2021 г. | - | - | - | - | - |
| Амурская область |  | Цель ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта": Повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс.км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности |  |  |  |  |
| и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8% (по Амурской области доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности |
| и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0,0% в 2021 году) |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" |  | Показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов |  |  |  |  |
| 2019 г. | - | - | - | - | - |
| 2020 г. | - | - | - | - | - |
| 2021 г. | - | 110 300 | 110 300 | - | - |
|  | | | | | | |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" | | | | | | |
| Дальневосточный федеральный округ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 34 988 616,23 | 26 592 225,22 | 4 379 881,09 | 4 016 509,92 |
|  | 2020 год |  | 74 879 066,35 | 60 672 665,80 | 8 250 876,18 | 5 955 524,38 |
|  | 2021 год |  | 70 887 449,23 | 63 084 184,40 | 5 864 250,37 | 1 939 014,46 |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 14 335 210,52 | 14 335 210,52 | - | - |
|  | 2020 год |  | 56 500 342,50 | 48 103 951,50 | 4 379 881,09 | 4 016 509,92 |
|  | 2021 год |  | 61 373 699,85 | 54 723 584,40 | 4 711 100,99 | 1 939 014,46 |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по ДФО - \_99,263\_ км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 5,797 | 20 653 405,71 | 12 257 014,70 | 4 379 881,09 | 4 016 509,92 |
|  | 2020 год | 26,864 | 18 378 723,85 | 12 568 714,30 | 3 870 995,09 | 1 939 014,46 |
|  | 2021 год | 57,595 | 9 513 749,38 | 8 360 600 | 1 153 149,38 | - |
| Республика Бурятия |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 3 798 223,54 | 3 798 223,54 | - | - |
|  | 2020 год |  | 3 965 345,37 | 3 965 345,37 | - | - |
|  | 2021 год |  | 4 131 889,88 | 4 131 889,88 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 3 798 223,54 | 3 798 223,54 | - | - |
|  | 2020 год |  | 3 965 345,37 | 3 965 345,37 | - | - |
|  | 2021 год |  | 4 131 889,88 | 4 131 889,88 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
| Республика Саха (Якутия) |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 10 871 430,72 | 10 871 430,72 | - | - |
|  | 2020 год |  | 11 349 773,67 | 11 349 773,67 | - | - |
|  | 2021 год |  | 11 826 464,16 | 11 826 464,16 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 10 871 430,72 | 10 871 430,72 | - | - |
|  | 2020 год |  | 11 349 773,67 | 11 349 773,67 | - | - |
|  | 2021 год |  | 11 826 464,16 | 11 826 464,16 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - |  |  |  |
|  | 2020 год |  | - |  |  |  |
|  | 2021 год |  | - |  |  |  |
| Забайкальский край |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 7 669 860,36 | 7 669 860,36 | - | - |
|  | 2020 год |  | 8 007 334,21 | 8 007 334,21 | - | - |
|  | 2021 год |  | 8 343 642,25 | 8 343 642,25 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 7 669 860,36 | 7 669 860,36 | - | - |
|  | 2020 год |  | 8 007 334,21 | 8 007 334,21 | - | - |
|  | 2021 год |  | 8 343 642,25 | 8 343 642,25 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
| Камчатский край |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 418 931,86 | 418 931,86 | - | - |
|  | 2020 год |  | 437 364,87 | 437 364,87 | - | - |
|  | 2021 год |  | 455 734,19 | 455 734,19 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 418 931,86 | 418 931,86 | - | - |
|  | 2020 год |  | 437 364,87 | 437 364,87 | - | - |
|  | 2021 год |  | 455 734,19 | 455 734,19 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Камчатскому краю- 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
| Приморский край |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 6 924 892,99 | 6 367 828,49 | 557 064,50 | - |
|  | 2020 год |  | 8 539 341,40 | 6 951 841,40 | 1 587 500 | - |
|  | 2021 год |  | 2 483 218,44 | 2 483 218,44 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 282 688,79 | 2 282 688,79 | - | - |
|  | 2020 год |  | 2 383 127,10 | 2 383 127,10 | - | - |
|  | 2021 год |  | 2 483 218,44 | 2 483 218,44 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Приморскому краю – 25,206 км) |  |  | - | - |
|  | 2019 год |  | 4 642 204,20 | 4 085 139,70 | 557 064,50 | - |
|  | 2020 год |  | 6 156 214,30 | 4 568 714,30 | 1 587 500 | - |
|  | 2021 год | 25,206 | - | - | - | - |
| Хабаровский край |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 15 517 101,33 | 7 888 633,52 | 3 611 957,89 | 4 016 509,92 |
|  | 2020 год |  | 12 393 157,56 | 8 335 865,40 | 2 118 277,70 | 1 939 014,46 |
|  | 2021 год |  | 2 329 771,74 | 2 329 771,74 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 141 633,52 | 2 141 633,52 | - | - |
|  | 2020 год |  | 2 235 865,40 | 2 235 865,40 | - | - |
|  | 2021 год |  | 2 329 771,74 | 2 329 771,74 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Хабаровскому краю – 26,864 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 13 375 467,81 | 5 747 000 | 3 611 957,89 | 4 016 509,92 |
|  | 2020 год | 26,864 | 10 157 292,16 | 6 100 000 | 2 118 277,70 | 1 939 014,46 |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
| Амурская область |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 3 463 779,80 | 3 463 779,80 | - | - |
|  | 2020 год |  | 3 616 186,11 | 3 616 186,11 | - | - |
|  | 2021 год |  | 9 368 771,83 | 8 528 665,93 | 840 105,90 | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 3 463 779,80 | 3 463 779,80 | - | - |
|  | 2020 год |  | 3 616 186,11 | 3 616 186,11 | - | - |
|  | 2021 год |  | 3 768 065,93 | 3 768 065,93 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Амурской области – 9,007 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | 5 600 705,90 | 4 760 600 | 840 105,90 | - |
| Магаданская область |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 904 236,92 | 2 904 236,92 | - | - |
|  | 2020 год |  | 3 032 023,35 | 3 032 023,35 | - | - |
|  | 2021 год |  | 3 159 368,33 | 3 159 368,33 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 904 236,92 | 2 904 236,92 | - | - |
|  | 2020 год |  | 3 032 023,35 | 3 032 023,35 | - | - |
|  | 2021 год |  | 3 159 368,33 | 3 159 368,33 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Магаданской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
| Сахалинская область |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 791 024,38 | 791 024,38 | - | - |
|  | 2020 год |  | 825 829,46 | 825 829,46 | - | - |
|  | 2021 год |  | 860 514,29 | 860 514,29 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 791 024,38 | 791 024,38 |  |  |
|  | 2020 год |  | 825 829,46 | 825 829,46 |  |  |
|  | 2021 год |  | 860 514,29 | 860 514,29 |  |  |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Сахалинской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - |  |  |  |
|  | 2020 год |  | - |  |  |  |
|  | 2021 год |  | - |  |  |  |
| Еврейская автономная область |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 689 793,74 | 689 793,74 | - | - |
|  | 2020 год |  | 720 144,66 | 720 144,66 | - | - |
|  | 2021 год |  | 750 390,74 | 750 390,74 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 689 793,74 | 689 793,74 | - | - |
|  | 2020 год |  | 720 144,66 | 720 144,66 | - | - |
|  | 2021 год |  | 750 390,74 | 750 390,74 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по по Еврейской автономной области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
| Чукотский автономный округ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 820 317,59 | 2 609 458,89 | 210 858,70 | - |
|  | 2020 год |  | 2 257 922,97 | 2 092 705,58 | 165 217,39 | - |
|  | 2021 год |  | 4 113 842,70 | 3 800 799,22 | 313 043,48 | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 184 583,89 | 184 583,89 | - | - |
|  | 2020 год |  | 192 705,58 | 192 705,58 | - | - |
|  | 2021 год |  | 200 799,22 | 200 799,22 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу – 38,186 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 5,797 | 2 635 733,70 | 2 424 875 | 210 858,70 | - |
|  | 2020 год |  | 2 065 217,39 | 1 900 000 | 165 217,39 | - |
|  | 2021 год | 32,389 | 3 913 043,48 | 3 600 000 | 313 043,48 | - |
| Подпрограмма "Морской и речной транспорт" | | | | | | |
| Дальневосточный федеральный округ |  |  |  |  |  |  |
| 2019 г. |  | 2 185 088,10 | 2 185 088,10 | - | - |
| 2020 г. |  | 2 185 088,10 | 2 185 088,10 | - | - |
| 2021 г. |  | 2 185 088,10 | 2 185 088,10 | - | - |
| Республика Саха (Якутия) |  |  |  |  |  |  |
| Ведомственная целевая  программа «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений» |  | Цель ведомственной целевой программы «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»: обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях и навигационно-гидрографичских условий плавания судов, протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов на уровне 51,429 тыс.км |  |  |  |  |
| 2019 г. |  | 1 762 727,10 | 1 762 727,10 | - | - |
| 2020 г. |  | 1 762 727,10 | 1 762 727,10 | - | - |
| 2021 г. |  | 1 762 727,10 | 1 762 727,10 | - | - |
| Хабаровский край |  | Цель: ведомственной целевой программы «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений»: обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях и навигационно-гидрографичских условий плавания судов, протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов на уровне 51,429 тыс.км |  |  |  |  |
| Ведомственная целевая программа «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений» |  |  |  |  |  |  |
| 2019 г. |  | 422 361 | 422 361 | - | - |
| 2020 г. |  | 422 361 | 422 361 | - | - |
| 2021 г. |  | 422 361 | 422 361 | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | - | - |
|  |  |  |  | - | - |
|  |  |  |  | - | - |
| II. Арктическая зона Российской Федерации | | | | | | |
| Проектная часть | | | | | | |
| Подпрограмма "Железнодорожный транспорт" | | | | | | |
| Ямало-Ненецкий автономный округ |  | Цель создание железнодорожной магистрали, соединяющей Северную и Свердловскую железные дороги |  |  |  |  |
|  | 2019 г. |  | 8 324 211 | - | - | 8 324 211 |
|  | 2020 г. |  | 62 363 929 | - | - | 62 363 929 |
|  | 2021 г. |  | 79 393 130 | 1 888 000 | - | 77 505 130 |
| Федеральный проект «Северный морской путь» |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 г. |  | 8 324 211 | - | - | 8 324 211 |
|  | 2020 г. |  | 62 363 929 | - | - | 62 363 929 |
|  | 2021 г. |  | 79 393 130 | 1 888 000 | - | 77 505 130 |
| Северный широтный ход |  | Показатель: Протяженность сети Проекта, км (395,1 км) |  |  |  |  |
| 2019 г. |  | 8 324 211 | - | - | 8 324 211 |
| 2020 г. |  | 62 363 929 | - | - | 62 363 929 |
| 2021 г. |  | 79 393 130 | 1 888 000 | - | 77 505 130 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" | | | | | | |
| Арктическая зона Российской Федерации |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 11 819 364 | 11 617 364 | 202 000 | - |
|  | 2020 год |  | 8 036 343,20 | 7 834 343,20 | 202 000 | - |
|  | 2021 год |  | 6 021 762,80 | 5 819 762,80 | 202 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 3 188 124 | 2 986 124 | 202 000 | - |
|  | 2020 год |  | 1 500 000 | 1 298 000 | 202 000 | - |
|  | 2021 год |  | 1 500 000 | 1 298 000 | 202 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 31,3 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 32,7 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 34,7 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по АЗРФ - 99,0705 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 17,0295 | 6 930 686,40 | 6 930 686,40 | - | - |
|  | 2020 год | 18,046 | 4 539 694,60 | 4 539 694,60 | - | - |
|  | 2021 год | 39,315 | 3 521 762,80 | 3 521 762,80 | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по АЗРФ - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по АЗРФ - 7,774 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | 1 700 553,60 | 1 700 553,60 | - | - |
|  | 2020 год | 2,974 | 1 996 648,60 | 1 996 648,60 | - | - |
|  | 2021 год | - | 1 000 000 | 1 000 000 | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по АЗРФ - 21,16 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Арктическая территория Республики Карелия |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 956 960 | 2 956 960 | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Республике Карелия - отсутствует) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Республике Карелия - отсутствует) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Республике Карелия - отсутствует) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Республике Карелия - отсутствует) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Карелия - 14,404 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 14,404 | 2 956 960 | 2 956 960 | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Карелия - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Карелия - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Карелия - 21,16 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Арктическая территория Республики Коми |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Республике Коми - отсутствует) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Республике Коми - отсутствует) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Республике Коми - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Республике Коми-отсутствует) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Коми - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Коми - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Коми - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Коми - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Арктическая территория Республики Саха (Якутия) |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Республике Саха (Якутия) - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Республике Саха (Якутия) - отсутствует) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Саха (Якутия) - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Арктическая территория Красноярского края |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 642 097,70 | 2 642 097,70 | - | - |
|  | 2020 год |  | 2 839 694,60 | 2 839 694,60 | - | - |
|  | 2021 год |  | 1 436 967,40 | 1 436 967,40 | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Красноярскому краю - отсутствует) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Красноярскому краю - отсутствует) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Красноярскому краю - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Красноярскому краю - отсутствует) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Красноярскому краю - 53,74 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0,1095 | 2 642 097,70 | 2 642 097,70 | - | - |
|  | 2020 год | 18,046 | 2 839 694,60 | 2 839 694,60 | - | - |
|  | 2021 год | 10,902 | 1 436 967,40 | 1 436 967,40 | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Красноярскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Красноярскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Красноярскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Арктическая территория Архангельской области |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 423 205 | 2 281 205 | 142 000 | - |
|  | 2020 год |  | 1 510 153,50 | 1 368 153,50 | 142 000 | - |
|  | 2021 год |  | 710 000 | 568 000 | 142 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 923 205 | 1 781 205 | 142 000 | - |
|  | 2020 год |  | 710 000 | 568 000 | 142 000 | - |
|  | 2021 год |  | 710 000 | 568 000 | 142 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Архангельской области - 29,1%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 15,9 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 17,4 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 19,8 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Архангельской области - 85,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 45,8 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 53,3 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 63,1 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Архангельской области - 0,9%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 1,13 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 1,13 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 1,03 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Архангельской области - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Архангельской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Архангельской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Архангельской области - 0,37 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | 500 000 | 500 000 | - | - |
|  | 2020 год | 0,37 | 800 153,50 | 800 153,50 | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Архангельской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Мурманская область |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 3 464 371,40 | 3 404 371,40 | 60 000 | - |
|  | 2020 год |  | 3 496 495,10 | 3 436 495,10 | 60 000 | - |
|  | 2021 год |  | 3 684 795,40 | 3 624 795,40 | 60 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 932 189,10 | 872 189,10 | 60 000 | - |
|  | 2020 год |  | 600 000 | 540 000 | 60 000 | - |
|  | 2021 год |  | 600 000 | 540 000 | 60 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Мурманской области - 50,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 38 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 41 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 43 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Мурманской области - 85,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 60 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 65 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 70 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Мурманской области - 1,1%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 1,3 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 1,3 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 1,3 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Мурманской области - 50,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 100 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 90 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 80 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Мурманской области - 30,929 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 2,516 | 1 331 628,70 | 1 331 628,70 | - | - |
|  | 2020 год | - | 1 700 000 | 1 700 000 | - | - |
|  | 2021 год | 28,413 | 2 084 795,40 | 2 084 795,40 | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Мурманской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Мурманской области - 7,404 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | 1 200 553,60 | 1 200 553,60 | - | - |
|  | 2020 год | 2,604 | 1 196 495,10 | 1 196 495,10 | - | - |
|  | 2021 год | - | 1 000 000 | 1 000 000 | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Мурманской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ненецкий автономный округ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 134 256,30 | 134 256,30 | - | - |
|  | 2020 год |  | 50 000 | 50 000 | - | - |
|  | 2021 год |  | 50 000 | 50 000 | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 134 256,30 | 134 256,30 | - | - |
|  | 2020 год |  | 50 000 | 50 000 | - | - |
|  | 2021 год |  | 50 000 | 50 000 | - | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Ненецкому автономному округу - 63,1%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 35,6 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 37,2 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 46,9 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Ненецкому автономному округу - 85,7%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 41,7 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 50,6 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 59,6 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (Ненецкому автономному округу - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (Ненецкому автономному округу - 50,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 85 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 77 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 70 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ненецкому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Чукотский автономный округ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 45 732,50 | 45 732,50 | - | - |
|  | 2020 год |  | 40 000 | 40 000 | - | - |
|  | 2021 год |  | 40 000 | 40 000 | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 45 732,50 | 45 732,50 | - | - |
|  | 2020 год |  | 40 000 | 40 000 | - | - |
|  | 2021 год |  | 40 000 | 40 000 | - | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Чукотскому автономному округу - 63,9%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 63,1 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 63,2 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 63,5 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Чукотскому автономному округу - 86,8%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 54,6 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 57,8 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 59,1 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Чукотскому автономному округу - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Чукотскому автономному округу - 50,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чукотскому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  | 2022 год | - | - | - | - | - |
|  | 2023 год | - | - | - | - | - |
|  | 2024 год | - | - | - | - | - |
| Ямало-Ненецкий автономный округ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 152 741,10 | 152 741,10 | - | - |
|  | 2020 год |  | 100 000 | 100 000 | - | - |
|  | 2021 год |  | 100 000 | 100 000 | - | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 152 741,10 | 152 741,10 | - | - |
|  | 2020 год |  | 100 000 | 100 000 | - | - |
|  | 2021 год |  | 100 000 | 100 000 | - | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 67,7%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 66,9 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 67,2 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 67,3 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 85,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 57,3 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 64 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 71 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0,096 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 0,096 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 71 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0,096 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 0,096 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 0,06 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 50%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 100 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 88 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 88 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезды к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | |
| Арктическая зона Российской Федерации |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 11 955 766,54 | 9 915 522,10 | 244 444,44 | 1 795 800 |
|  | 2019 год | - | 4 262 379,72 | 3 991 357,50 | 122 222,22 | 148 800 |
|  | 2020 год | - | 3 624 087,52 | 2 354 865,30 | 122 222,22 | 1 147 000 |
|  | 2021 год | 1 | 4 069 299,30 | 3 569 299,30 | - | 500 000 |
|  |  | завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 1 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства) |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Архангельская область |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 3 453 154,54 | 2 261 710,10 | 244 444,44 | 947 000 |
|  | 2019 год | - | 1 222 222,22 | 1 100 000,00 | 122 222,22 | - |
|  | 2020 год | - | 1 693 854,12 | 1 124 631,90 | 122 222,22 | 447 000 |
|  | 2021 год | 1 | 537 078,20 | 37 078,20 | - | 500 000 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1 008 710,10 | 61 710,10 | - | 947 000 |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | 471 631,90 | 24 631,90 |  | 447 000 |
|  | 2021 год |  | 537 078,20 | 37 078,20 |  | 500 000 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса «Соловки», о. Соловецкий, Архангельская область |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 2 444 444,44 | 2 200 000 | 244 444,44 | - |
|  | 2019 год |  | 1 222 222,22 | 1 100 000 | 122 222,22 |  |
|  | 2020 год |  | 1 222 222,22 | 1 100 000 | 122 222,22 |  |
|  | 2021 год | 1 | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Мурманская область |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 1 855 358 | 1 006 558 | - | 848 800 |
|  | 2019 год | 0 | 211 373,40 | 62 573,40 | - | 148 800 |
|  | 2020 год | 0 | 793 984,60 | 93 984,60 | - | 700 000 |
|  | 2021 год | 0 | 850 000 | 850 000 | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск) |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 1 855 358 | 1 006 558 | - | 848 800 |
|  | 2019 год |  | 211 373,40 | 62 573,40 |  | 148 800 |
|  | 2020 год |  | 793 984,60 | 93 984,60 |  | 700 000 |
|  | 2021 год |  | 850 000 | 850 000 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Ненецкий автономный округ |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 891 654,40 | 891 654,40 | - | - |
|  | 2019 год | 0 | 226 959,60 | 226 959,60 | - | - |
|  | 2020 год | 0 | 277 988,30 | 277 988,30 | - | - |
|  | 2021 год | 0 | 386 706,50 | 386 706,50 | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 103 736 | 103 736 | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | 41 496,40 | 41 496,40 |  |  |
|  | 2021 год |  | 62 239,60 | 62 239,60 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 787 918,40 | 787 918,40 | - | - |
|  | 2019 год |  | 226 959,60 | 226 959,60 |  |  |
|  | 2020 год |  | 236 491,90 | 236 491,90 |  |  |
|  | 2021 год |  | 324 466,90 | 324 466,90 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Красноярский край |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1 730 000,00 | 1 730 000,00 | - | - |
|  | 2019 год | - | 1 600 000 | 1 600 000 | - | - |
|  | 2020 год | - | 130 000 | 130 000 | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 1 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 843 980 | 843 980 | - | - |
|  | 2019 год |  | 843 980 | 843 980 |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г. Норильск, Красноярский край |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 886 020 | 886 020 | - | - |
|  | 2019 год |  | 756 020 | 756 020 |  |  |
|  | 2020 год | 1 | 130 000 | 130 000 |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Республика Саха (Якутия) |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 856 848,90 | 856 848,90 | - | - |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | 856 848,90 | 856 848,90 | - | - |
|  |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 623 742,80 | 623 742,80 | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | 623 742,80 | 623 742,80 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия) |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 233 106,10 | 233 106,10 | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | 233 106,10 | 233 106,10 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Чукотский автономный округ |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 3 168 750,70 | 3 168 750,70 | - | - |
|  | 2019 год | - | 1 001 824,50 | 1 001 824,50 | - | - |
|  | 2020 год | - | 728 260,50 | 728 260,50 | - | - |
|  | 2021 год | - | 1 438 665,70 | 1 438 665,70 | - | - |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 2 779 380,40 | 2 779 380,40 | - | - |
|  | 2019 год |  | 692 124,50 | 692 124,50 |  |  |
|  | 2020 год |  | 648 590,20 | 648 590,20 |  |  |
|  | 2021 год |  | 1 438 665,70 | 1 438 665,70 |  |  |
| Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
| Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
| Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | - | - | - | - |
|  | 2019 год |  | - | - |  |  |
|  | 2020 год |  | - | - |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 137 463,10 | 137 463,10 | - | - |
|  | 2019 год |  | 109 336,30 | 109 336,30 |  |  |
|  | 2020 год |  | 28 126,80 | 28 126,80 |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 133 087,80 | 133 087,80 | - | - |
|  | 2019 год |  | 105 856,30 | 105 856,30 |  |  |
|  | 2020 год |  | 27 231,50 | 27 231,50 |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 118 819,40 | 118 819,40 | - | - |
|  | 2019 год |  | 94 507,40 | 94 507,40 |  |  |
|  | 2020 год |  | 24 312 | 24 312 |  |  |
|  | 2021 год |  | - | - |  |  |
| Подпрограмма "Морской и речной транспорт" | | | | | | |
| Арктическая зона Российской Федерации |  | Цель федерального проекта "Северный морской путь": развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн.тонн в 2024 году |  |  |  |  |
|  | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |  |  |  |  |
| 2019 г. | - | 10 119 000 | - | - | 10 119 000 |
| 2020 г. | - | 10 119 300 | - | - | 10 119 300 |
| 2021 г. | - | 21 629 819,40 | 11 510 819,40 | - | 10 119 000 |
|  | Цель федерального проекта «Морские порты России»: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд.тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. |  |  |  |  |
|  | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |  |  |  |  |
| 2019 г. | - | 24 051 057,20 | 11 168 557,20 | - | 12 882 500 |
| 2020 г. | - | 30 552 018,80 | 7 282 178,80 | - | 23 269 840 |
| 2021 г. |  | 26 085 913,80 | 9 750 573,80 | - | 16 335 340 |
|  | Цель по ведомственному проекту "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта": Повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс.км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности |  |  |  |  |
| и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8% (по Красноярскому краю доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности |
| и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0,0% в 2021 году) |
|  | Показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов |  |  |  |  |
| 2019 г. | - | 550 000 | 550 000 | - | - |
| 2020 г. | - | 496 657,80 | 496 657,80 | - | - |
| 2021 г. | - | 180 000 | 180 000 | - | - |
| Ямало-Ненецкий автономный округ |  | Цель федерального проекта "Северный морской путь": развитие Северного морского пути, а также увеличение грузопотока по нему до 80 млн.тонн в 2024 году. |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Северный морской путь" |  | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |  |  |  |  |
| 2019 г. | - | 10 119 000 | - | - | 10 119 000 |
| 2020 г. | - | 10 119 300 | - | - | 10 119 300 |
| 2021 г. | - | 21 629 819,40 | 11 510 819,40 | - | 10 119 000 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" |  | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |  |  |  |  |
| 2019 г. | - | - | - | - | - |
| 2020 г. | - | - | - | - | - |
| 2021 г. | - | - | - | - | - |
| Красноярский край |  | Цель федерального проекта"Морские порты России": увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд.тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. |  |  |  |  |
|  | Цель по ведомственному проекту "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта": Повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс.км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности |  |  |  |  |
| и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8% (по Красноярскому краю доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности |
| и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0,0% в 2021 году) |
| Федеральный проект "Морские порты России" |  | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |  |  |  |  |
| 2019 г. | - | 8 000 000 | - | - | 8 000 000 |
| 2020 г. | - | 10 993 840 | - | - | 10 993 840 |
| 2021 г. | 10 | 5 593 840 | - | - | 5 593 840 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" |  | Показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов |  |  |  |  |
| 2019 г. | - | 550 000 | 550 000 | - | - |
| 2020 г. | - | 476 657,80 | 476 657,80 | - | - |
| 2021 г. | - | - | - | - | - |
| Республика Карелия |  | Цель федерального проекта "Внутренние водные пути": "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта": Повышение качественных характеристик внутренних водных путей, а также устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации протяженностью 3,3 тыс.км, комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы Российской Федерации за счет приведения доли судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности |  |  |  |  |
| и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности до 8,8% (по Республике Карелия доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности |
| и имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности составит 0,0% в 2021 году) |
| Федеральный проект "Внутренние водные пути" |  | Показатель: доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности, процентов |  |  |  |  |
| 2019 г. | - | - | - | - | - |
| 2020 г. | - | 20 000 | 20 000 | - | - |
| 2021 г. | - | 180 000 | 180 000 | - | - |
| Мурманская область |  | развитие Арктической зоны, включая реализацию проектов по освоению месторождений углеводородов и полезных ископаемых на арктическом шельфе, а также проектов, направленных на реализацию транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации.   Увеличение портовых мощностей, млн. тонн |  |  |  |  |
|  | 2019 г. | - | 16 051 057,20 | 11 168 557,20 | - | 4 882 500 |
|  | 2020 г. | - | 19 558 178,80 | 7 282 178,80 | - | 12 276 000 |
|  | 2021 г. | 9 | 20 492 073,80 | 9 750 573,80 | - | 10 741 500,00 |
| Федеральный проект "Морские порты России"  Комплексное развитие Мурманского транспортного узла |  | Увеличение портовых мощностей, млн. тонн |  |  |  |  |
|  | 2019 г. | - | 16 051 057,20 | 11 168 557,20 | - | 4 882 500 |
|  | 2020 г. | - | 19 558 178,80 | 7 282 178,80 | - | 12 276 000 |
|  | 2021 г. | 9 | 20 492 073,80 | 9 750 573,80 | - | 10 741 500 |
| Процессная часть | | | | | | |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" | | | | | | |
| Арктическая зона Российской Федерации |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 6 508 545,23 | 6 297 686,53 | 210 858,70 | - |
|  | 2020 год |  | 6 108 432,63 | 5 943 215,24 | 165 217,39 | - |
|  | 2021 год |  | 8 126 073,76 | 7 813 030,28 | 313 043,48 | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 3 872 811,53 | 3 872 811,53 | - | - |
|  | 2020 год |  | 4 043 215,24 | 4 043 215,24 | - | - |
|  | 2021 год |  | 4 213 030,28 | 4 213 030,28 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по АЗРФ -38,186 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 5,797 | 2 635 733,70 | 2 424 875 | 210 858,70 | - |
|  | 2020 год |  | 2 065 217,39 | 1 900 000 | 165 217,39 | - |
|  | 2021 год | 32,389 | 3 913 043,48 | 3 600 000 | 313 043,48 | - |
| Арктическая территория Республики Карелия |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 735 998,13 | 1 735 998,13 | - | - |
|  | 2020 год |  | 1 812 382,05 | 1 812 382,05 | - | - |
|  | 2021 год |  | 1 888 502,10 | 1 888 502,10 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 735 998,13 | 1 735 998,13 | - | - |
|  | 2020 год |  | 1 812 382,05 | 1 812 382,05 | - | - |
|  | 2021 год |  | 1 888 502,10 | 1 888 502,10 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Республике Карелия - \_\_ км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Арктическая территория Республики Коми |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Республике Коми - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Арктическая территория Республики Саха (Якутия) |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Арктическая территория Красноярского края |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Красноярскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Арктическая территория Архангельской области |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 57 257,03 | 57 257,03 | - | - |
|  | 2020 год |  | 59 776,34 | 59 776,34 | - | - |
|  | 2021 год |  | 62 286,94 | 62 286,94 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 57 257,03 | 57 257,03 | - | - |
|  | 2020 год |  | 59 776,34 | 59 776,34 | - | - |
|  | 2021 год |  | 62 286,94 | 62 286,94 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Архангельской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Мурманская область |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 956 263,28 | 1 956 263,28 | - | - |
|  | 2020 год |  | 2 042 338,86 | 2 042 338,86 | - | - |
|  | 2021 год |  | 2 128 117,09 | 2 128 117,09 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 956 263,28 | 1 956 263,28 | - | - |
|  | 2020 год |  | 2 042 338,86 | 2 042 338,86 | - | - |
|  | 2021 год |  | 2 128 117,09 | 2 128 117,09 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Мурманской области - \_\_ км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
| Ненецкий автономный округ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Чукотский автономный округ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 759 026,79 | 2 548 168,09 | 210 858,70 | - |
|  | 2020 год |  | 2 193 935,38 | 2 028 717,99 | 165 217,39 | - |
|  | 2021 год |  | 4 047 167,62 | 3 734 124,15 | 313 043,48 | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 123 293,09 | 123 293,09 | - | - |
|  | 2020 год |  | 128 717,99 | 128 717,99 | - | - |
|  | 2021 год |  | 134 124,15 | 134 124,15 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Чукотскому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | 2 635 733,70 | 2 424 875 | 210 858,70 | - |
|  | 2020 год | - | 2 065 217,39 | 1 900 000 | 165 217,39 | - |
|  | 2021 год | - | 3 913 043,48 | 3 600 000 | 313 043,48 | - |
| Ямало-Ненецкий автономный округ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | - | - | - | - |
|  | 2020 год |  | - | - | - | - |
|  | 2021 год |  | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Ямало-Ненецкому автономному округу - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Подпрограмма "Морской и речной транспорт" | | | | | | |
| Арктическая зона Российской Федерации |  |  |  |  |  |  |
| 2019 г. |  | 411 256 | 411 256 | - | - |
| 2020 г. |  | 411 256 | 411 256 | - | - |
| 2021 г. |  | 1 240 000 | 1 240 000 | - | - |
| Ведомственная целевая программа «Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути» |  |  |  |  |  |  |
| 2019 г. |  | 411 256 | 411 256 | - | - |
| 2020 г. |  | 411 256 | 411 256 | - | - |
| 2021 г. |  | 1 240 000 | 1 240 000 | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  | - | - |
| III. Северо-Кавказский федеральный округ | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" | | | | | | |
| Северо-Кавказский федеральный округ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 21 613 589,14 | 20 468 678,80 | 1 144 910,34 | - |
|  | 2020 год |  | 13 576 295,46 | 12 386 695,50 | 1 189 599,96 | - |
|  | 2021 год |  | 7 875 657,40 | 6 741 657,40 | 1 134 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 5 228 619,60 | 4 094 619,60 | 1 134 000 | - |
|  | 2020 год |  | 4 430 000 | 3 296 000 | 1 134 000 | - |
|  | 2021 год |  | 4 430 000 | 3 296 000 | 1 134 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 59 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 59,5 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 60,2 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатели: 1. "Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения" - 958,8 км (по СКФО - 162,23 км); |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 50,943 | 13 345 219,40 | 13 345 219,40 | - | - |
|  | 2020 год | 25,9 | 7 190 695,50 | 7 190 695,50 | - | - |
|  | 2021 год | 10 | 2 945 657,40 | 2 945 657,40 | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по СКФО - 61,6 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | 344 500,04 | 333 589,70 | 10 910,34 | - |
|  | 2020 год | 61,6 | 1 755 599,96 | 1 700 000 | 55 599,96 | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по СКФО - 31,723 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 695 250,10 | 2 695 250,10 | - | - |
|  | 2020 год |  | 200 000 | 200 000 | - | - |
|  | 2021 год |  | 500 000 | 500 000 | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по СКФО - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Республика Дагестан |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 6 852 967,70 | 6 172 967,70 | 680 000 | - |
|  | 2020 год |  | 1 588 448,10 | 908 448,10 | 680 000 | - |
|  | 2021 год |  | 2 060 000 | 1 380 000 | 680 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 538 355 | 858 355 | 680 000 | - |
|  | 2020 год |  | 1 360 000 | 680 000 | 680 000 | - |
|  | 2021 год |  | 1 360 000 | 680 000 | 680 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Республике Дагестан - 60,5%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 57,9 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 58 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 58,6 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Республике Дагестан - 85%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 64,7 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 78 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 79 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Республике Дагестан - 8,1%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 9,9 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 9,3 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 8,9 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Республике Дагестан - 24,1%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 71,4 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 62,6 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 51,6 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Дагестан - 37,623 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 16,623 | 2 619 362,60 | 2 619 362,60 | - | - |
|  | 2020 год | - | 28 448,10 | 28 448,10 | - | - |
|  | 2021 год | - | 200 000 | 200 000 | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Дагестан - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: Устранить ограничения пропускной способности и снизить протяженность автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог. Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Дагестан - 31,723 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 26,473 | 2 695 250,10 | 2 695 250,10 | - | - |
|  | 2020 год | - | 200 000 | 200 000 | - | - |
|  | 2021 год | - | 500 000 | 500 000 | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Дагестан - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Республика Ингушетия |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 5 635 141,10 | 5 611 141,10 | 24 000 | - |
|  | 2020 год |  | 5 515 252 | 5 491 252 | 24 000 | - |
|  | 2021 год |  | 260 000 | 236 000 | 24 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 278 335,70 | 254 335,70 | 24 000 | - |
|  | 2020 год |  | 260 000 | 236 000 | 24 000 | - |
|  | 2021 год |  | 260 000 | 236 000 | 24 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Республике Ингушетия - 75,8%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 71,3 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 72,3 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 73,7 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Республике Ингушетия 85%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 58,6 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 66,7 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 69,3 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Республике Ингушетия - 7,4%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 14,2 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 10,5 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 9,6 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Республике Ингушетия - 33,3%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 88,9 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 44,9 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 44,4 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Ингушетия - 25,9 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | 5 356 805,40 | 5 356 805,40 | - | - |
|  | 2020 год | 25,9 | 5 255 252 | 5 255 252 | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Ингушетия - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Ингушетия - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Ингушетия - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Кабардино-Балкарская Республика |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 905 291,40 | 1 857 291,40 | 48 000 | - |
|  | 2020 год |  | 480 000 | 432 000 | 48 000 | - |
|  | 2021 год |  | 480 000 | 432 000 | 48 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 527 781,30 | 479 781,30 | 48 000 | - |
|  | 2020 год |  | 480 000 | 432 000 | 48 000 | - |
|  | 2021 год |  | 480 000 | 432 000 | 48 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Кабардино-Балкарской Республике - 58,5%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 57,2 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 57,5 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 57,7 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Нальчикской городской агломерации - 86,72%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 73,72 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 77,09 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 79,5 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Кабардино-Балкарской Республике - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Кабардино-Балкарской Республике - 40%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 90 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 80 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 70 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 8,04 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 8,04 | 1 377 510,10 | 1 377 510,10 | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Карачаево-Черкесская Республика |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 397 526,40 | 1 372 526,40 | 25 000 | - |
|  | 2020 год |  | 252 776,50 | 227 776,50 | 25 000 | - |
|  | 2021 год |  | 250 000 | 225 000 | 25 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 339 890,20 | 314 890,20 | 25 000 | - |
|  | 2020 год |  | 250 000 | 225 000 | 25 000 | - |
|  | 2021 год |  | 250 000 | 225 000 | 25 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Карачаево-Черкесской Республике - 52,34%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 45,9 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 47,42 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 49,41 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Карачаево-Черкесской Республике - 86,84%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 25,73 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 37,4 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 51,43 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Карачаево-Черкесской Республике - 8,2%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 9,7 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 9,7 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 8,2 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Карачаево-Черкесской Республике - 42%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 71 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 64 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 47 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 14,47 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 14,47 | 1 057 636,20 | 1 057 636,20 | - | - |
|  | 2020 год | - | 2 776,50 | 2 776,50 | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Республика Северная Осетия-Алания |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 998 482,40 | 874 482,40 | 124 000 | - |
|  | 2020 год |  | 1 624 218,90 | 1 500 218,90 | 124 000 | - |
|  | 2021 год |  | 1 735 913,40 | 1 611 913,40 | 124 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 661 464,10 | 537 464,10 | 124 000 | - |
|  | 2020 год |  | 620 000 | 496 000 | 124 000 | - |
|  | 2021 год |  | 620 000 | 496 000 | 124 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Республике Северная Осетия-Алания - 53,1%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 51,5 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 51,7 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 52 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Республике Северная Осетия-Алания - 85%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 65,2 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 69,1 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 73,2 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Республике Северная Осетия-Алания - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Республике Северная Осетия-Алания - 45,5%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 90,9 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 81,8 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 72,7 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. |  |  |  |  |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Северная Осетия-Алания - 16,1 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | 337 018,30 | 337 018,30 | - | - |
|  | 2020 год | - | 1 004 218,90 | 1 004 218,90 | - | - |
|  | 2021 год | - | 1 115 913,40 | 1 115 913,40 | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Северная Осетия-Алания - 61,6 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | 344 500,04 | 333 589,70 | 10 910,34 | - |
|  | 2020 год | 61,6 | 1 755 599,96 | 1 700 000 | 55 599,96 | - |
|  | 2021 год | 0 | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Северная Осетия-Алания - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Северная Осетия-Алания - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Чеченская Республика |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 796 167,50 | 2 737 167,50 | 59 000 | - |
|  | 2020 год |  | 690 000 | 631 000 | 59 000 | - |
|  | 2021 год |  | 1 000 000 | 941 000 | 59 000 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 826 450,40 | 767 450,40 | 59 000 | - |
|  | 2020 год |  | 590 000 | 531 000 | 59 000 | - |
|  | 2021 год |  | 590 000 | 531 000 | 59 000 | - |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Чеченской Республике - 50%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 47,2 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 47,9 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 48,6 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Чеченской Республике - 85,5%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 38,4 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 48,5 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 58,9 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Чеченской Республике - 3,7%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 3,9 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 3,9 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 3,7 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Чеченской Республике - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - |  |  |  |  |
|  | 2020 год | - |  |  |  |  |
|  | 2021 год | - |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Чеченской Республике - 20,037 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 11,81 | 1 969 717,10 | 1 969 717,10 | - | - |
|  | 2020 год | - | 100 000 | 100 000 | - | - |
|  | 2021 год | - | 410 000 | 410 000 | - | - |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Чеченской Республике - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Чеченской Республике - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Чеченской Республике - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | - | - | - | - | - |
|  | 2020 год | - | - | - | - | - |
|  | 2021 год | - | - | - | - | - |
| Ставропольский край |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 683 512,60 | 1 509 512,60 | 174 000,00 | - |
|  | 2020 год |  | 1 670 000,00 | 1 496 000,00 | 174 000,00 | - |
|  | 2021 год |  | 2 089 744,00 | 1 915 744,00 | 174 000,00 | - |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 056 342,90 | 882 342,90 | 174 000,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 870 000,00 | 696 000,00 | 174 000,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 870 000,00 | 696 000,00 | 174 000,00 | 0,00 |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Ставропольскому краю - 77,6%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 74,7 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 75,3 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 76 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Ставропольскому краю - 89,4%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 68 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 72,28 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 76,56 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Ставропольскому краю - 1,29%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 1,52 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 1,5 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 1,44 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Ставропольскому краю - 50,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 89 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 85 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 71,9 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Ставропольскому краю - 40,06 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 627 169,70 | 627 169,70 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 800 000,00 | 800 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 10 | 1 219 744,00 | 1 219 744,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Ставропольскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Ставропольскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Ставропольскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | |
| Северо-Кавказский федеральный округ |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 2 093 764,60 | 2 093 764,60 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2019 год | 0 | 403 817,90 | 403 817,90 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 819 846,80 | 819 846,80 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 870 099,90 | 870 099,90 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 0 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 1 |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства) |  |  |  |  |
| Чеченская Республика |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 294 012,70 | 294 012,70 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2019 год | 0 | 88 286,00 | 88 286,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 205 726,70 | 205 726,70 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 294 012,70 | 294 012,70 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2019 год |  | 88 286,00 | 88 286,00 |  |  |
|  | 2020 год |  | 205 726,70 | 205 726,70 |  |  |
|  | 2021 год |  | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Ставропольский край |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1 799 751,90 | 1 799 751,90 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2019 год | 0 | 315 531,90 | 315 531,90 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 614 120,10 | 614 120,10 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 870 099,90 | 870 099,90 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 0 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 1 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край) (2 этап) |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 904 052,00 | 904 052,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2019 год |  | 315 531,90 | 315 531,90 |  |  |
|  | 2020 год |  | 588 520,10 | 588 520,10 |  |  |
|  | 2021 год | 1 | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 895 699,90 | 895 699,90 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2019 год |  | 0,00 | 0,00 |  |  |
|  | 2020 год |  | 25 600,00 | 25 600,00 |  |  |
|  | 2021 год |  | 870 099,90 | 870 099,90 |  |  |
| Подпрограмма "Морской и речной транспорт" | | | | | | |
| Северо-Кавказский федеральный округ |  | Цель: увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд.тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. |  |  |  |  |
|  | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |  |  |  |  |
| 2019 г. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 г. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 г. | 0 | 400 000,00 | 0 | 0 | 400 000,00 |
| Федеральный проект "Морские порты России" |  | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |  |  |  |  |
| 2019 г. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2020 г. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2021 г. | 0 | 400 000,00 | 0 | 0 | 400 000,00 |
| Процессная часть | | | | | | |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" | | | | | | |
| Северо-Кавказский федеральный округ |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 14 274 765,76 | 14 274 765,76 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 14 902 855,45 | 14 902 855,45 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 15 528 775,38 | 15 528 775,38 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 14 274 765,76 | 14 274 765,76 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 14 902 855,45 | 14 902 855,45 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 15 528 775,38 | 15 528 775,38 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по СКФО - \_\_ км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Республика Дагестан |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 3 636 920,67 | 3 636 920,67 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 3 796 945,18 | 3 796 945,18 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 3 956 416,88 | 3 956 416,88 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 3 636 920,67 | 3 636 920,67 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 3 796 945,18 | 3 796 945,18 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 3 956 416,88 | 3 956 416,88 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Республике Дагестан - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Республика Ингушетия |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 72 299,84 | 72 299,84 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 75 481,03 | 75 481,03 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 78 651,23 | 78 651,23 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 72 299,84 | 72 299,84 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 75 481,03 | 75 481,03 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 78 651,23 | 78 651,23 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Республике Ингушетия - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Кабардино-Балкарская Республика |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 320 399,99 | 2 320 399,99 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 2 422 497,59 | 2 422 497,59 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 2 524 242,49 | 2 524 242,49 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 320 399,99 | 2 320 399,99 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 2 422 497,59 | 2 422 497,59 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 2 524 242,49 | 2 524 242,49 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Карачаево-Черкесская Республика |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 999 221,56 | 999 221,56 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 1 043 187,30 | 1 043 187,30 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 1 087 001,17 | 1 087 001,17 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 999 221,56 | 999 221,56 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 1 043 187,30 | 1 043 187,30 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 1 087 001,17 | 1 087 001,17 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Республика Северная Осетия-Алания |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 671 344,78 | 2 671 344,78 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 2 788 883,95 | 2 788 883,95 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 2 906 017,08 | 2 906 017,08 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 671 344,78 | 2 671 344,78 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 2 788 883,95 | 2 788 883,95 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 2 906 017,08 | 2 906 017,08 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Республике Северная Осетия-Алания - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Чеченская Республика |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 013 977,30 | 1 013 977,30 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 1 058 592,30 | 1 058 592,30 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 1 103 053,18 | 1 103 053,18 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 013 977,30 | 1 013 977,30 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 1 058 592,30 | 1 058 592,30 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 1 103 053,18 | 1 103 053,18 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Чеченской Республике - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ставропольский край |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 3 560 601,62 | 3 560 601,62 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 3 717 268,09 | 3 717 268,09 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 3 873 393,35 | 3 873 393,35 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 3 560 601,62 | 3 560 601,62 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 3 717 268,09 | 3 717 268,09 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 3 873 393,35 | 3 873 393,35 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Ставропольскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| IV. Калининградская область | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" | | | | | | |
| Калининградская область |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 044 118,90 | 1 419 118,90 | 625 000,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 1 300 459,10 | 675 459,10 | 625 000,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 1 250 000,00 | 625 000,00 | 625 000,00 | 0,00 |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 009 118,90 | 1 384 118,90 | 625 000,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 1 250 000,00 | 625 000,00 | 625 000,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 1 250 000,00 | 625 000,00 | 625 000,00 | 0,00 |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Калининградской области 50,1%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 37,1 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 37,3 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 39,1 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Калининградской области 86,6%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 59,5 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 61,3 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 65,1 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Калининградской области 4%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 4,9 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 4,4 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 4,4 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Калининградской области - 47%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 84,2 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 68,4 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 63,1 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Калининградской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 35 000,00 | 35 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 50 459,10 | 50 459,10 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Калининградской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: Устранить ограничения пропускной способности и снизить протяженность автомобильных дорог федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, за счет строительства и реконструкции 308 км автомобильных дорог. Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Калининградской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: устранение ограничений пропускной способности автомобильных дорог федерального значения путем обеспечения строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения за период 2018-2021 годов в объеме 271,7 км (по Калининградской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма "Морской и речной транспорт" | | | | | | |
| Калининградская область |  | Цель федерального проекта "Морские порты России": увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд.тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. |  |  |  |  |
|  | Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |  |  |  |  |
| 2019 г. | 4,5 | 3 876 650,70 | 3 876 650,70 | 0 | 0 |
| 2020 г. | 0 | 400 000,00 | 0 | 0 | 400 000,00 |
| 2021 г. | 0 | 2 050 000,00 | 0 | 0 | 2 050 000,00 |
| Федеральный проект "Морские порты России" |  | Цель федерального проекта "Морские порты России": увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд.тонн), включая порты Дальневосточного, Северо-Западного, Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов. |  |  |  |  |
| Показатель: увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн |
| 2019 г. | 4,5 | 3 876 650,70 | 3 876 650,70 | 0 | 0 |
| 2020 г. | 0 | 400 000,00 | 0 | 0 | 400 000,00 |
| 2021 г. | 0 | 2 050 000,00 | 0 | 0 | 2 050 000,00 |
|  | | | | | | |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" | | | | | | |
| Калининградская область |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 559 209,13 | 1 559 209,13 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 1 627 814,33 | 1 627 814,33 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 1 696 182,53 | 1 696 182,53 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 559 209,13 | 1 559 209,13 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 1 627 814,33 | 1 627 814,33 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 1 696 182,53 | 1 696 182,53 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по по Калининградской области - \_\_ км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| V. Байкальский регион | | | | | | |
|  | | | | | | |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" | | | | | | |
| Байкальский регион |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 9 248 085,60 | 7 710 085,60 | 1 538 000,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 14 478 762,80 | 12 940 762,80 | 1 538 000,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 17 397 197,40 | 15 859 197,40 | 1 538 000,00 | 0,00 |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 6 900 190,70 | 5 362 190,70 | 1 538 000,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 9 251 021,90 | 7 713 021,90 | 1 538 000,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 10 318 598,70 | 8 780 598,70 | 1 538 000,00 | 0,00 |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 32,1 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 33,8 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 35,9 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  |  |  |  |  |
|  | 2020 год |  |  |  |  |  |
|  | 2021 год |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Байкальскому региону - 88,305 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 16,575 | 2 316 894,90 | 2 316 894,90 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 9,7 | 2 227 740,90 | 2 227 740,90 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 2 800 000,00 | 2 800 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Байкальскому региону - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Байкальскому региону - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Байкальскому региону - 29,3 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 31 000,00 | 31 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 10 | 4 278 598,70 | 4 278 598,70 | 0,00 | 0,00 |
| Республика Бурятия |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 057 114,40 | 1 432 114,40 | 625 000,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 1 466 719,00 | 841 719,00 | 625 000,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 2 250 000,00 | 1 625 000,00 | 625 000,00 | 0,00 |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 413 982,70 | 788 982,70 | 625 000,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 1 250 000,00 | 625 000,00 | 625 000,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 1 250 000,00 | 625 000,00 | 625 000,00 | 0,00 |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Республике Бурятия - 50,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 47,5 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 47,9 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 48,2 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Республике Бурятия - 85,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 64,6 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 72 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 79 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Республике Бурятия - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 0 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 0 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Республике Бурятия - 40%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 70 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 65 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 60 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Республике Бурятия - 21,325 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 16,575 | 643 131,70 | 643 131,70 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 216 719,00 | 216 719,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 1 000 000,00 | 1 000 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Республике Бурятия - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Республике Бурятия - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Республике Бурятия - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Забайкальский край |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 915 988,30 | 1 775 988,30 | 140 000,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 700 000,00 | 560 000,00 | 140 000,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 700 000,00 | 560 000,00 | 140 000,00 | 0,00 |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 1 898 392,50 | 1 758 392,50 | 140 000,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 700 000,00 | 560 000,00 | 140 000,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 700 000,00 | 560 000,00 | 140 000,00 | 0,00 |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Забайкальскому краю - 41,1%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 27,9 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 30 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 33,4 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Забайкальскому краю - 85,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 46,6 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 55,7 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 64,5 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Забайкальскому краю - 0,88%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 1,2 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 1,2 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 0,88 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Забайкальскому краю - 0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 50 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 50 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 50 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Забайкальскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 17 595,80 | 17 595,80 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Забайкальскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Забайкальскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Забайкальскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Иркутская область |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 5 274 982,90 | 4 501 982,90 | 773 000,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 7 301 021,90 | 6 528 021,90 | 773 000,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 8 368 598,70 | 7 595 598,70 | 773 000,00 | 0,00 |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 3 587 815,50 | 2 814 815,50 | 773 000,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 2 290 000,00 | 1 517 000,00 | 773 000,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 2 290 000,00 | 1 517 000,00 | 773 000,00 | 0,00 |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по Иркутской области - 38,4%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 30,2 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 31,9 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 33,7 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по Иркутской агломерации - 85,7%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 57,7 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 64,3 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 68,5 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по Иркутской области - 0,18%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0,38 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 0,38 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 0,38 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по Иркутской области - 50%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 91,7 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 83,4 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 75,1 |  |  |  |  |
| Федеральный проект «Коммуникации между центрами экономического роста» |  | Цель: Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры. Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог федерального значения, 958,8 км (по Иркутской области - 66,98 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 1 656 167,40 | 1 656 167,40 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 9,7 | 2 011 021,90 | 2 011 021,90 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 1 800 000,00 | 1 800 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Показатель: Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, 134,5 км (по Иркутской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Федеральный проект «Морские порты России» |  | Цель: завершение реконструкции 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики Показатель: Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих подъезд к морским портам Российской Федерации, 308 км (по Иркутской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" |  | Цель: ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 271,7 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения (по Иркутской области - 29,3 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 31 000,00 | 31 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 3 000 000,00 | 3 000 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 10 | 4 278 598,70 | 4 278 598,70 | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | |
| Байкальский регион |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 2 251 947,50 | 1 351 947,50 | 0,00 | 900 000,00 |
|  | 2019 год | 0 | 760 352,70 | 460 352,70 | 0,00 | 300 000,00 |
|  | 2020 год | 0 | 803 143,80 | 503 143,80 | 0,00 | 300 000,00 |
|  | 2021 год | 0 | 688 451,00 | 388 451,00 | 0,00 | 300 000,00 |
|  |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 0 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 0 |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства) |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Республика Бурятия |  |  |  |  |  |  |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 200 000,00 | 200 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2019 год | 0 | 200 000,00 | 200 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |  | Цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос |  |  |  |  |
| Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 200 000,00 | 200 000,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2019 год |  | 200 000,00 | 200 000,00 |  |  |
|  | 2020 год |  | 0,00 |  |  |  |
|  | 2021 год |  | 0,00 |  |  |  |
| Иркутская область |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1 239 621,20 | 1 239 621,20 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2019 год | 0 | 437 138,90 | 437 138,90 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 414 031,30 | 414 031,30 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 388 451,00 | 388 451,00 | 0,00 | 0,00 |
|  |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 0 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 0 |  |  |  |  |
| Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область) |  | Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры | 1 239 621,20 | 1 239 621,20 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2019 год |  | 437 138,90 | 437 138,90 |  |  |
|  | 2020 год |  | 414 031,30 | 414 031,30 |  |  |
|  | 2021 год |  | 388 451,00 | 388 451,00 |  |  |
| Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2019 год |  | 0,00 | 0,00 |  |  |
|  | 2020 год |  | 0,00 | 0,00 |  |  |
|  | 2021 год |  | 0,00 | 0,00 |  |  |
| Забайкальский край |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1 012 326,30 | 112 326,30 | 0,00 | 900 000,00 |
|  | 2019 год | 0 | 323 213,80 | 23 213,80 | 0,00 | 300 000,00 |
|  | 2020 год | 0 | 389 112,50 | 89 112,50 | 0,00 | 300 000,00 |
|  | 2021 год | 0 | 300 000,00 | 0,00 | 0,00 | 300 000,00 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2019 год |  | 0,00 | 0,00 |  |  |
|  | 2020 год |  | 0,00 | 0,00 |  |  |
|  | 2021 год |  | 0,00 | 0,00 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита) |  | Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос | 1 012 326,30 | 112 326,30 | 0,00 | 900 000,00 |
|  | 2019 год |  | 323 213,80 | 23 213,80 |  | 300 000,00 |
|  | 2020 год |  | 389 112,50 | 89 112,50 |  | 300 000,00 |
|  | 2021 год |  | 300 000,00 | 0,00 |  | 300 000,00 |
|  | | | | | | |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" | | | | | | |
| Байкальский регион |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 16 653 761,87 | 16 653 761,87 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 17 386 527,40 | 17 386 527,40 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 18 116 761,55 | 18 116 761,55 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 16 653 761,87 | 16 653 761,87 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 17 386 527,40 | 17 386 527,40 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 18 116 761,55 | 18 116 761,55 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Байкальскому региону - \_\_ км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Республика Бурятия |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 3 798 223,54 | 3 798 223,54 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 3 965 345,37 | 3 965 345,37 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 4 131 889,88 | 4 131 889,88 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 3 798 223,54 | 3 798 223,54 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 3 965 345,37 | 3 965 345,37 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 4 131 889,88 | 4 131 889,88 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Республике Бурятия - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Забайкальский край |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 7 669 860,36 | 7 669 860,36 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 8 007 334,21 | 8 007 334,21 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 8 343 642,25 | 8 343 642,25 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 7 669 860,36 | 7 669 860,36 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 8 007 334,21 | 8 007 334,21 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 8 343 642,25 | 8 343 642,25 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Забайкальскому краю - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Иркутская область |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 5 185 677,98 | 5 185 677,98 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 5 413 847,81 | 5 413 847,81 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 5 641 229,42 | 5 641 229,42 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения» |  | Цели: 1. Капитальный ремонт автомобильных дорог; 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог; 3. Повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 5 185 677,98 | 5 185 677,98 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год |  | 5 413 847,81 | 5 413 847,81 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год |  | 5 641 229,42 | 5 641 229,42 | 0,00 | 0,00 |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |  | Цель: Содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2019 – 2024 годов до 404,4 км (по Иркутской области - 0 км) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2020 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
|  | 2021 год | 0 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Республика Крым и г. Севастополь | | | | | | |
| Проектная часть | | | | | | |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" | | | | | | |
| Республика Крым и г. Севастополь |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 985 680,00 | 2 675 680,00 | 0,00 | 310 000,00 |
|  | 2020 год |  | 1 550 000,00 | 1 240 000,00 | 0,00 | 310 000,00 |
|  | 2021 год |  | 1 550 000,00 | 1 240 000,00 | 0,00 | 310 000,00 |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85%. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 2 985 680,00 | 2 675 680,00 | 0,00 | 310 000,00 |
|  | 2020 год |  | 1 550 000,00 | 1 240 000,00 | 0,00 | 310 000,00 |
|  | 2021 год |  | 1 550 000,00 | 1 240 000,00 | 0,00 | 310 000,00 |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 26,7 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 33,3 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 36,9 |  |  |  |  |
| г. Севастополь |  |  |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 999 286,00 | 827 286,00 | 0,00 | 172 000,00 |
|  | 2020 год |  | 860 000,00 | 688 000,00 | 0,00 | 172 000,00 |
|  | 2021 год |  | 860 000,00 | 688 000,00 | 0,00 | 172 000,00 |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" |  | Цели: 1. Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.); 2. Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом; 3. Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом; 4. Доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 999 286,00 | 827 286,00 | 0,00 | 172 000,00 |
|  | 2020 год |  | 860 000,00 | 688 000,00 | 0,00 | 172 000,00 |
|  | 2021 год |  | 860 000,00 | 688 000,00 | 0,00 | 172 000,00 |
|  |  | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, 50,9% (по г. Севастополь - 68,0%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 44,9 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 51,7 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 58,5 |  |  |  |  |
|  |  | Доля дорожной сети городских агломераций, находящихся в нормативном состоянии, 85% (по г. Севастополь - 85,2%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 48,9 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 59,6 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 69,3 |  |  |  |  |
|  |  | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, 9,1% (по  г. Севастополь - 6,4%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 6,4 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 6,4 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 6,4 |  |  |  |  |
|  |  | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, 50% (по г. Севастополь - 50%) |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 83 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 75 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 67 |  |  |  |  |
| Процессная часть | | | | | | |
| Подпрограмма "Железнодорожный транспорт" | | | | | | |
| Республика Крым и г. Севастополь |  |  |  |  |  |  |
| ВЦП "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта" |  | Цель. Обеспечение транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте на уровне 975,8 пасс.-км на 1 жителя в 2024 году. |  |  |  |  |
|  | 2019 год |  | 8 497 046,20 | 5 574 096,00 |  | 2 922 950,20 |
|  | 2020 год |  | 8 014 649,90 | 2 786 894,50 |  | 5 227 755,40 |
|  | 2021 год |  | 0,00 | 0,00 |  | 0,00 |
|  |  | |  | | --- | | Объемы грузовых перевозок на Крымском полуострове (грузооборот), млн. ткм. | |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 1063,7 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 1596 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 0 |  |  |  |  |
|  |  | |  | | --- | | Объемы пассажирских перевозок на Крымском полуострове (пассажирооборот), млн. пасс-км | |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 145 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 658,2 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 0 |  |  |  |  |
|  |  | |  | | --- | | Снижение на Крымском полуострове показателя просроченности ремонтами пути, % | |  |  |  |  |
|  | 2019 год | 39,16 |  |  |  |  |
|  | 2020 год | 30,99 |  |  |  |  |
|  | 2021 год | 0 |  |  |  |  |