Приложение № 8

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

**Перечень**

**объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2021 года**

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2024 годы - всего | Справочно 2018 | В том числе по годам | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| Всего - федеральный бюджет | млн. руб. |  |  | 2 399 392,3 | 188 476,3 | 221 427,2 | 214 202,7 | 275 535,6 | 558 332,7 | 605 031,5 | 555 515,5 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. руб. |  |  | 1 621003,6 | 113 677,7 | 132 139,1 | 131 195,0 | 196 049,8 | 366 686,5 | 416 107,0 | 409 479,0 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | млн. руб. |  |  | 52 823,6 | 0,0 | 2 051,4 | 1 900,0 | 9 662,1 | 11 938,5 | 14 406,3 | 12 865,3 |
| Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог | млн. руб. |  |  | 725 565,1 | 74 798,6 | 87 236,7 | 81 107,7 | 69 823,6 | 179 707,7 | 174 518,2 | 133 171,2 |
| субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету | млн. руб. |  |  | 998,1 | 153,1 | 152,8 | 152,9 | 162,2 | 169,2 | 176,6 | 184,4 |
| Подпрограмма "Железнодорожный транспорт" | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | млн. руб. |  |  | 20337,8 | 62,5 | 651,9 | 1621,6 | 6015,9 | 7535,3 | 3678,0 | 835,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. руб. |  |  | 20337,8 | 62,5 | 651,9 | 1621,6 | 6015,9 | 7535,3 | 3678,0 | 835,0 |
| Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит" | | | | | | | | | | | |
| Минтранс России | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | млн. руб. |  |  | 10 340,8 | 62,5 | 651,9 | 1 291,6 | 5 475,9 | 2 921,3 | 0,0 | 0,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. руб. |  |  | 10 340,8 | 62,5 | 651,9 | 1 291,6 | 5 475,9 | 2 921,3 | 0,0 | 0,0 |
| Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) |  |  |  | 10 340,8 | 62,5 | 651,9 | 1 291,6 | 5 475,9 | 2 921,3 | 0,0 | 0,0 |
| "Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)" Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| строительство | км млн. т/год | 57,8 17,3 | 2022 | 10 340,8 | 62,5 | 651,9 | 1 291,6 | 5 475,9 | 2 921,3 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный проект "Транспортно-логистические центры" | | | | | | | | | | | |
| Минтранс России | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | млн. руб. |  |  | 9 997,0 | 0,0 | 0,0 | 330,0 | 540,0 | 4 614,0 | 3 678,0 | 835,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. руб. |  |  | 9 997,0 | 0,0 | 0,0 | 330,0 | 540,0 | 4 614,0 | 3 678,0 | 835,0 |
| Формирование опорной сети узловых мультимодальных транспортно-логистических центров |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| строительство |  |  | 2024 | 9 997,0 | 0,0 | 0,0 | 330,0 | 540,0 | 4 614,0 | 3 678,0 | 835,0 |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | млн. руб. |  |  | 1 158 487,3 | 113 228,2 | 126 775,7 | 119 890,9 | 152 550,8 | 215 495,5 | 272 304,8 | 271 469,6 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | км | 2 131,1 |  | 1 118 847,0 | 113 228,2 | 124 724,3 | 117 990,9 | 144 190,2 | 206 775,4 | 263 201,0 | 261 965,2 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | млн. руб. |  |  | 39 640,3 | 0,0 | 2 051,4 | 1 900,0 | 8 360,6 | 8 720,1 | 9 103,8 | 9 504,4 |
| Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог |  |  |  | 725 565,1 | 74 798,6 | 87 236,7 | 81 107,7 | 69 823,6 | 179 707,7 | 174 518,2 | 133 171,2 |
| Федеральный проект «Морские порты России» | | | | | | | | | | | |
| Росавтодор | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет |  | 188,2 |  | 114 405,0 | 17 107,2 | 15 743,4 | 22 992,6 | 40 621,6 | 12 935,4 | 13 082,8 | 9 029,3 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск | км | 0,4 | 2020 год | 1 300,2 | 200,0 | 500,0 | 800,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | км | 23,9 | 2023 год | 18 269,8 | 1 177,9 | 3 207,1 | 4 762,3 | 7 214,8 | 2 000,0 | 1 085,7 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой | км | 35,6 | 2024 год | 42 459,5 | 2 351,6 | 4 425,4 | 4 199,8 | 21 694,5 | 4 511,3 | 3 997,1 | 3 631,3 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой | км | 31,7 | 2022 год | 3 719,3 | 4 467,0 | 2 695,3 | 200,0 | 500,0 | 324,1 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения | км | 34,9 | 2020 год | 3 993,1 | 2 522,2 | 1 812,9 | 2 180,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь | км | 61,7 | 2024 год | 44 663,2 | 6 388,6 | 3 102,8 | 10 850,1 | 11 212,3 | 6 100,0 | 8 000,0 | 5 398,0 |
| Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» | | | | | | | | | | | |
| Росавтодор | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет |  | 1 671,2 | 0,0 | 885 346,8 | 94 895,5 | 107 664,2 | 77 088,6 | 80 173,0 | 169 438,4 | 224 642,8 | 226 339,8 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга | км | 14,3 | 2020 год | 5 675,6 | 1 009,7 | 2 617,3 | 3 058,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск | км |  | 2019 год | 93,8 | 0,0 | 93,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой | км | 0,3 | 2019 год | 527,1 | 0,7 | 527,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе | км | 6,8 | 2023 год | 2 379,9 | 0,0 | 2,2 | 50,0 | 450,0 | 1 400,0 | 477,6 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна | км | 4,4 | 2019 год | 978,7 | 2 168,4 | 978,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо" | км | 0,0 | 2020 год | 25,8 | 10,0 | 23,1 | 2,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша | км | 2,5 | 2021 год | 1 004,1 | 1 749,5 | 200,0 | 10,0 | 794,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров | км | 20,3 | 2020 год | 6 990,6 | 1 690,5 | 5 015,6 | 1 975,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск | км | 36,2 | 2022 год | 14 966,4 | 5 191,9 | 4 209,6 | 9 755,5 | 500,0 | 501,3 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" (1) | км | 35,2 | 2019 год | 7 111,9 | 10 420,5 | 7 111,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой | км | 26,3 | 2021 год | 8 859,2 | 2 615,4 | 969,5 | 3 555,5 | 4 334,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола" | км | 2,6 | 2020 год | 1 839,2 | 295,1 | 1 000,0 | 839,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | км | 28,0 | 2021 год | 3 480,7 | 130,0 | 500,0 | 1 500,0 | 1 480,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия | км | 10,6 | 2020 год | 4 894,0 | 3 892,5 | 3 697,6 | 1 196,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург | км | 5,9 | 2023 год | 7 079,3 | 3 256,6 | 417,2 | 447,2 | 500,0 | 1 500,0 | 4 214,9 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия (2) | км | 13,0 | 2019 год | 5,0 | 783,6 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск | км | 381,7 | 2024 год | 232 155,4 | 12 494,5 | 17 491,5 | 12 472,3 | 21 417,8 | 49 383,9 | 64 155,9 | 67 233,9 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (3) | км | 332,8 | 2024 год | 212 106,2 | 4 504,7 | 8 348,3 | 8 575,8 | 6 530,0 | 46 989,6 | 81 046,8 | 60 615,7 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань | км | 103,3 | 2024 год | 49 125,8 | 2 620,3 | 2 661,0 | 2 140,7 | 3 910,9 | 11 556,0 | 10 568,1 | 18 289,1 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск (4) | км | 0,0 | 0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой (5) | км | 115,5 | 2024 год | 58 645,4 | 7 711,2 | 14 101,3 | 6 130,0 | 1 110,0 | 8 800,0 | 8 700,0 | 19 804,1 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной | км | 0,0 | 2018 год | 0,0 | 66,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия | км | 13,8 | 2020 год | 677,1 | 2 309,9 | 674,3 | 2,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита (6) | км | 16,6 | 2020 год | 2 327,7 | 1 528,8 | 1 275,3 | 1 052,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск | км | 144,9 | 2024 год | 36 746,8 | 1 332,4 | 4 014,6 | 6 903,1 | 5 526,8 | 4 626,2 | 7 671,2 | 8 004,9 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск | км | 13,5 | 2024 год | 1 565,7 | 1 358,6 | 1 000,0 | 565,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск | км | 14,6 | 2020 год | 4 580,4 | 3 354,3 | 2 792,0 | 1 788,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией | км | 31,6 | 2021 год | 8 362,0 | 2 503,5 | 2 438,7 | 2 008,0 | 3 915,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск | км | 34,6 | 2024 год | 10 018,3 | 1 915,3 | 3 249,0 | 3 834,8 | 2 934,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан | км | 0,0 | 2024 год | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией (7) | км | 9,3 | 2019 год | 1 270,9 | 606,8 | 1 270,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток | км | 23,8 | 2020 год | 2 112,6 | 2 631,9 | 2 106,1 | 6,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург | км | 34,4 | 2024 год | 8 422,6 | 1 436,4 | 512,8 | 300,0 | 300,0 | 4 276,9 | 2 000,0 | 1 032,8 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск | км | 28,5 | 2024 год | 8 444,2 | 15,9 | 34,8 | 10,0 | 120,0 | 2 400,0 | 4 000,0 | 1 879,3 |
| Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения | км | 9,6 | 2019 год | 192,1 | 587,6 | 192,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов) | км | 37,6 | 2024 год | 25 800,7 | 6 253,3 | 7 049,1 | 2 722,4 | 3 801,1 | 3 316,2 | 5 785,6 | 3 126,4 |
| Строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения | км | 0,0 | 2024 год | 788,9 | 0,0 | 0,1 | 2,9 | 100,0 | 350,0 | 200,0 | 135,8 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан | км | 2,5 | 2020 год | 735,1 | 532,9 | 500,0 | 235,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий" | км | 9,0 | 2019 год | 1 662,7 | 200,0 | 1 662,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузией | км |  | 2018 год | 0,0 | 347,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения | км |  | 2021 год | 8 838,2 | 6 146,3 | 4 642,8 | 2 441,8 | 1 753,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной | км | 11,7 | 2021 год | 5 330,2 | 132,5 | 500,0 | 447,0 | 4 383,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень (8) | км | 9,0 | 2024 год | 22 453,2 | 373,2 | 1 100,4 | 100,0 | 100,0 | 6 280,0 | 7 230,0 | 7 642,8 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала | км |  | 2018 год | 0,0 | 717,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск | км | 40,1 | 2024 год | 8 877,8 | 0,0 | 600,0 | 800,0 | 1 219,7 | 2 500,0 | 2 106,9 | 1 651,1 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград | км | 18,9 | 2022 год | 7 795,9 | 0,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 3 525,0 | 2 270,8 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия | км | 13,0 | 2024 год | 4 639,8 | 0,0 | 20,0 | 40,0 | 18,0 | 700,0 | 2 000,0 | 1 861,8 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан | км | 14,2 | 2024 год | 8 816,7 | 0,0 | 57,8 | 119,1 | 406,0 | 2 587,4 | 4 485,8 | 1 160,6 |
| Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь | км | 0,1 | 2024 год | 86 943,3 | 0,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 11 042,0 | 20 000,0 | 20 000,0 | 33 901,3 |
| Ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования» | | | | | | | | | | | |
| Росавтодор | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет |  | 271,8 | 0,0 | 119 095,1 | 1 225,5 | 1 316,8 | 17 909,7 | 23 395,6 | 24 401,6 | 25 475,3 | 26 596,1 |
| Строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск | км |  | 2018 год | 0,0 | 731,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе | км |  | 2021 год | 8 431,6 | 13,0 | 598,5 | 2 770,9 | 5 062,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" | км | 21,2 | 2024 год | 3 345,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 300,0 | 1 300,0 | 745,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола" | км | 21,5 | 2024 год | 10 609,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 000,0 | 3 000,0 | 4 609,2 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск | км | 10,0 | 2021 год | 6 517,3 | 29,4 | 26,2 | 2 000,0 | 4 491,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной | км | 2,8 | 2024 год | 2 666,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 666,3 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита | км | 19,3 | 2024 год | 5 355,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 3 355,8 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск | км | 10,0 | 2021 год | 7 309,6 | 32,3 | 31,0 | 3 000,0 | 4 278,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск | км | 15,0 | 2024 год | 14 246,5 | 17,9 | 20,7 | 1 500,0 | 1 373,0 | 4 072,1 | 4 000,0 | 3 280,6 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск | км | 11,3 | 2024 год | 3 753,8 | 25,1 | 30,0 | 1 200,0 | 1 660,6 | 200,0 | 200,0 | 463,1 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой | км |  | 2021 год | 540,0 | 0,0 | 0,0 | 40,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией | км | 13,0 | 2024 год | 4 405,5 | 0,1 | 40,9 | 500,0 | 1 248,2 | 1 000,0 | 1 000,0 | 616,3 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск | км | 45,4 | 2024 год | 11 873,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 700,0 | 4 500,0 | 3 673,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-504 "Колыма" Якутск - Магадан | км | 54,4 | 2024 год | 10 903,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 700,0 | 3 800,0 | 3 403,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток | км | 41,5 | 2024 год | 10 636,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 500,0 | 4 000,0 | 3 136,9 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан | км |  | 2021 год | 150,0 | 371,3 | 0,0 | 60,0 | 90,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения | км |  | 2024 год | 16 179,4 | 5,1 | 538,8 | 4 797,0 | 4 691,9 | 1 919,5 | 1 635,3 | 2 596,9 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан | км | 6,4 | 2020 год | 2 070,8 | 0,0 | 29,0 | 2 041,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург |  |  | 2024 год | 100,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 40,0 | 50,0 |
| Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения | км |  | 2019 год | 1,5 | 0,0 | 1,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» | | | | | | | | | | |  |
| Росавтодор | | | | | | | | | | |  |
| Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий "Дорожное хозяйство" |  |  | 2024 год | 39 640,3 | 0,0 | 2 051,4 | 1 900,0 | 8 360,6 | 8 720,1 | 9 103,8 | 9 504,4 |
| Государственная компания "Российские автомобильные дороги" | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | млн. руб. |  |  | 725 565,3 | 74 798,6 | 87 236,7 | 81 107,7 | 69 823,6 | 179 707,7 | 174 518,2 | 133 171,2 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Государственная поддержка Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на осуществление деятельности по организации строительства и реконструкции автомобильных дорог | млн. руб. |  |  | 725 565,3 | 74 798,6 | 87 236,7 | 81 107,7 | 69 823,6 | 179 707,7 | 174 518,2 | 133 171,2 |
| Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" | | | | | | | | | | | |
| Минтранс России | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет |  | 1009,32 |  | 391 652,9 | 74 798,6 | 84 605,4 | 78 484,8 | 59 968,8 | 60 142,1 | 56 942,0 | 51 509,7 |
| Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия | км | 99,68 | 2,75 км в 2019 году 1,18 км в 2020 году 95,75 км в 2022 году | 54 412,6 | 931,8 | 9 147,1 | 17 261,4 | 15 292,0 | 12 601,2 | 57,8 | 53,1 |
| Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 «Украина» - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной | км | 59,30 | 0,5 км в 2021 году 58,8 км в 2022 году | 46 917,8 | 240,7 | 822,8 | 16 225,2 | 12 886,1 | 16 983,6 | 0,1 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» - Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск | км | 297,60 | 2,9 км в 2019 году 109,95 км в 2020 году 42,0 км в 2021 году 89,6 км в 2022 году 17,1 км в 2023 году 36,0 км в 2024 году | 201 910,2 | 18 282,4 | 46 332,7 | 39 475,4 | 28 236,0 | 25 701,8 | 31 467,2 | 30 697,1 |
| Строительство скоростной автомобильной  дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург | км | 194,67 | 2019 | 3 598,9 | 33 067,7 | 2 523,9 | 724,5 | 100,0 | 93,3 | 83,1 | 74,1 |
| Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область) | км | 335,56 | 231,27 км в 2020 году 104,60 км в 2021 году | 21 971,9 | 18 692,7 | 21 971,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла | км | 1,52 | 2019 год | 607,0 | 866,9 | 607,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство скоростной автомобильной дороги  Москва - Нижний Новгород – Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска | км | 21,0 | 2024 год | 61 297,7 | 2 432,4 | 2 263,2 | 4 798,3 | 3 454,7 | 4 762,3 | 25 333,8 | 20 685,4 |
| Устранение «узких» мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации | км |  | - | 342,9 | 0,0 | 342,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации | км |  | - | 593,7 | 283,9 | 593,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный проект "Европа - Западный Китай" | | | | | | | | | | | |
| Минтранс России | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет |  | 729,0 |  | 333 912,3 | - | 2 631,4 | 2 622,9 | 9 854,8 | 119 565,6 | 117 576,2 | 81 661,5 |
| 1. Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа - Западный Китай» | км | 729,0 | 2024 год | 333 912,3 | - | 2 631,4 | 2 622,9 | 9 854,8 | 119 565,6 | 117 576,2 | 81 661,5 |
| Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | млн. руб. |  |  | 138 074,2 | 171,0 | 4 715,7 | 8 545,4 | 20 578,1 | 39 873,8 | 31 952,9 | 32 408,3 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. руб. |  |  | 124 890,9 | 171,0 | 4 715,7 | 8 545,4 | 19 276,6 | 36 486,2 | 26 650,4 | 29 047,4 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | млн. руб. |  |  | 13 183,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 301,5 | 3 218,4 | 5 302,5 | 3 360,9 |
| субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету | млн. руб. |  |  | 998,1 | 153,1 | 152,8 | 152,9 | 162,2 | 169,2 | 176,6 | 184,4 |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" | | | | | | | | | | | |
| Росавиация | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | млн. руб. |  |  | 137 076,1 | 17,9 | 4 562,9 | 8 392,5 | 20 415,9 | 39 704,6 | 31 776,3 | 32 223,9 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. руб. |  |  | 123 892,8 | 17,9 | 4 562,9 | 8 392,5 | 19 114,4 | 36 486,2 | 26 473,8 | 28 863,0 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | млн. руб. |  |  | 13 183,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 301,5 | 3 218,4 | 5 302,5 | 3 360,9 |
| Бюджетные инвестиции | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Реконструкция и развитие аэропорта Липецк | *м х м* | *2800х48* | *2023* | 1 244,5 | 0,0 | 34,0 | 451,8 | 411,6 | 347,1 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск) | объект | *1* | *2024* | 4 533,2 | 0,0 | 0,0 | 24,6 | 37,1 | 699,5 | 1 300,5 | 2 471,5 |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск) | объект | *1* | *2024* | 2 829,4 | 0,0 | 62,6 | 94,0 | 850,0 | 850,0 | 972,8 | 0,0 |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Нарьян-Мар) | объект | *1* | *2024* | 4 023,0 | 0,0 | 0,0 | 41,5 | 62,2 | 900,0 | 900,0 | 2 119,3 |
| Реконструкция и строительство аэропортового комплекса "Северный". Аэродромный комплекс | м х м | *3200 х 45* | *2024* | 9 454,4 | 0,0 | 59,0 | 137,5 | 0,0 | 1 590,9 | 2 632,8 | 5 034,2 |
| Реконструкция и строительство аэропортового комплекса "Северный". Аэровокзальный комплекс | объект | *1* | *2024* | 4 694,1 | 0,0 | 29,3 | 68,2 | 0,0 | 789,9 | 1 307,1 | 2 499,6 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь) | м х м | 2600 х 45 | *2023* | 1 751,4 | 0,0 | 0,0 | 25,6 | 870,1 | 855,7 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) | *объект* | *1* | *2023* | 680,4 | 13,3 | 15,0 | 0,0 | 246,3 | 419,1 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Ижевск) | *объект* | *1* | *2024* | 3 447,5 | 0,0 | 61,5 | 92,3 | 0,0 | 900,0 | 1 165,8 | 1 227,9 |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Оренбург) | м х м | 2500 х 42 | *2023* | 2 629,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 945,1 | 1 684,3 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Толмачево" (г. Новосибирск) | *тыс. кв. м.* | *350,8* | *2023* | 9 156,2 | 0,0 | 876,1 | 1 650,0 | 3 318,8 | 3 311,3 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Богашево" (г. Томск) | *м х м* | *2500 х 45* | *2023* | 3 040,9 | 0,0 | 871,0 | 640,9 | 704,6 | 824,4 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита) | *объект* | *1,0* | *2024* | 2 515,3 | 0,0 | 23,2 | 89,1 | 0,0 | 537,4 | 1 013,7 | 851,9 |
| Строительство аэропортового комплекса «Мирный» г. Мирный, Республика Саха (Якутия) | *объект* | *1,0* | *2023* | 10 411,7 | 0,0 | 0,0 | 3 295,7 | 3 000,0 | 4 116,0 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия) | *тыс. кв. м.* | *85,6* | *2024* | 3 040,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 942,9 | 882,1 | 1 215,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия) | *тыс. кв. м.* | *59,0* | *2024* | 2 208,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 623,7 | 855,8 | 728,6 | 0,0 |
| Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия) | *км* | *10,5* | *2023* | 544,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 315,6 | 228,5 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия) | *км* | *11,3* | *2023* | 414,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 240,3 | 174,0 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропорта Вилюйск, Республика Саха (Якутия) | *км* | *11,8* | *2023* | 301,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 175,1 | 126,7 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия) | *кв. м.* | *283,1* | *2023* | 404,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 233,1 | 171,7 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия) | *км* | *6,7* | *2023* | 328,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 125,8 | 202,2 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия) | *тыс. кв. м.* | *272,4* | *2023* | 7 485,0 | 0,0 | 1 133,2 | 813,1 | 2 967,8 | 2 570,9 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный" (пос. Удачный, Республика Саха (Якутия) | *объект* | *1,0* | *2024* | 2 936,0 | 0,0 | 103,8 | 27,0 | 0,0 | 858,6 | 880,3 | 1 066,3 |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия) | *объект* | *1,0* | *2024* | 1 594,1 | 0,0 | 56,3 | 14,7 | 0,0 | 465,9 | 440,5 | 616,7 |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия) | *объект* | *1,0* | *2024* | 2 314,9 | 0,0 | 81,8 | 21,3 | 0,0 | 676,5 | 630,0 | 905,3 |
| Реконструкция аэродрома Аян (Мунук), Хабаровский край | *км* | *4,7* | *2024* | 1 140,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 322,1 | 441,9 | 376,2 | 0,0 |
| Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край | *объект* | *1,0* | *2024* | 3 474,8 | 3,4 | 0,0 | 0,0 | 1 009,4 | 1 010,5 | 1 454,9 | 0,0 |
| Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край |  |  | *2024* | 1 947,8 | 1,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 531,6 | 565,7 | 850,5 |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Тында, Амурская область) | *объект* | *1,0* | *2024* | 2 512,0 | 0,0 | 88,3 | 23,0 | 0,0 | 431,1 | 1 005,0 | 964,6 |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ) | *тыс. кв. м.* | *141,3* | *2023* | 3 601,8 | 0,0 | 692,1 | 648,6 | 1 438,7 | 822,4 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ) | *объект* | *1,0* | *2024* | 2 289,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 856,5 | 662,3 | 770,2 |
| Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ) | *объект* | *1,0* | *2024* | 2 336,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 647,7 | 667,8 | 1 021,4 |
| Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ) | *объект* | *1,0* | *2024* | 2 677,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 997,7 | 771,5 | 908,1 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ) | *объект* | *1,0* | *2024* | 2 984,4 | 0,0 | 109,3 | 28,1 | 0,0 | 723,6 | 895,2 | 1 228,2 |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ) | *объект* | *1,0* | *2024* | 2 889,4 | 0,0 | 105,9 | 27,2 | 0,0 | 700,5 | 866,7 | 1 189,1 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий" (село Лаврентия, Чукотский автономный округ) | *объект* | *1,0* | *2024* | 2 579,6 | 0,0 | 94,5 | 24,3 | 0,0 | 625,4 | 773,8 | 1 061,6 |
| Строительство аэропорта Тигиль (Камчатский край) | *тыс. кв. м.* | *69,9* | *2024* | 1 908,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 274,1 | 453,5 | 623,3 | 557,5 |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Магнитогорск, Челябинская область) | *объект* | *1,0* | *2024* | 5 323,9 | 0,0 | 66,0 | 154,0 | 0,0 | 1 363,4 | 1 572,6 | 2 167,9 |
| Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск (Магаданская область) |  |  | *2024* | 931,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 352,2 | 579,3 | 0,0 |
| Реконструкция аэропорта Никольское, (Камчатский край) | *объект* | *1,0* | *2024* | 404,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 152,7 | 251,3 | 0,0 |
| Реконструкция аэродрома Петропавловск-Камчатский (Елизово) | *объект* | *1,0* | *2024* | 2 543,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 829,2 | 1 273,1 | 441,4 |
| Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область) | *объект* | *1,0* | *2024* | 1 440,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 530,4 | 909,8 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж) | *объект* | *1,0* | *2024* | 925,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 507,8 | 417,6 | 0,0 |
| Субсидии субъектам Российской Федерации | | | | | | | | | | | |
| Росавиация | | | | | | | | | | | |
| Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край | объект | 1,0 | 2024 | 1 880,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 713,9 | 1 167,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэродрома аэропортового комплекса Кречевицы, г. Великий Новгород | объект | 1,0 | 2024 | 7 860,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 500,0 | 3 000,0 | 3 360,9 |
| Реконструкция искуственных покрытий аэродрома "Туношна", г. Ярославль | тыс. кв. м. | 323 | 2024 | 3 441,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 301,5 | 1 004,5 | 1 135,5 | 0,0 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" | | | | | | | | | | | |
| Росгидромет | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет |  |  |  | 998,1 | 153,1 | 152,8 | 152,9 | 162,2 | 169,2 | 176,6 | 184,4 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету |  |  |  | 998,1 | 153,1 | 152,8 | 152,9 | 162,2 | 169,2 | 176,6 | 184,4 |
| из них: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации |  |  | *2024* | 769,2 | 147,7 | 130,0 | 110,5 | 138,0 | 126,8 | 134,2 | 129,7 |
| техническое перевооружение авиационных метеорологических центров и станций |  |  | *2024* | 228,9 | 5,4 | 22,8 | 42,4 | 24,2 | 42,4 | 42,4 | 54,7 |
| Подпрограмма "Морской и речной транспорт" | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет |  |  |  | 355 885,7 | 24,7 | 1 853,9 | 2 843,8 | 26 373,9 | 107 472,9 | 109 186,1 | 108 155,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| в части Росморречфлота - всего (9) |  |  |  | 332 871,96 | 0,0 | 828,6 | 2 805,8 | 25 564,2 | 100 308,7 | 102 775,0 | 100 589,6 |
| Федеральный проект "Морские порты России" | | | | | | | | | | | |
| Всего по федеральному проекту "Морские порты России" |  |  |  | 82 823,3 | 24,7 | 1 168,9 | 1 110,5 | 12 517,9 | 23 303,3 | 23 507,9 | 21 214,9 |
| Росморречфлот | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет |  |  |  | 59 809,7 | 0,0 | 143,6 | 1 072,5 | 11 708,2 | 16 139,1 | 17 096,8 | 13 649,5 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции |  |  |  | 59 809,7 | 0,0 | 143,6 | 1 072,5 | 11 708,2 | 16 139,1 | 17 096,8 | 13 649,5 |
| Строительство специализированного зернового терминала в морском порту Зарубино, в том числе объектов федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружение, объекты безопасности мореплавания и причал портофлота) | объем дноуглубительных работ (тыс. м3) | 2740 | 2023 | 3 819,8 | 0,0 | 0,0 | 200,0 | 573,0 | 3 046,8 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство многофункционального грузового района морского порта Поронайск. Объекты федеральной собственности (объекты СНО, акватория) | объем дноуглубительных работ (тыс. м3) | 1207,1 | 2024 | 4 064,6 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 316,0 | 846,8 | 850,9 | 750,9 |
| Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры в с. Никольское (о. Беринга) | длина причального фронта (п.м.) | 184,3 | 2023 | 1 228,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 500,0 | 311,3 | 417,1 | 0,0 |
| Реконструкция берегоукреплений оградительных дамб Калининградского морского канала | длина берегоукреплений оградительных дамб (п.м.) | 31190 | 2024 | 16 546,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 691,2 | 3 813,7 | 3 654,8 | 7 386,4 |
| Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морского порта Архангельск | мощность на валах (МВт) | 12 | 2024 | 6 718,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 300,0 | 1 375,0 | 3 519,3 | 524,4 |
| Строительство портового ледокола мощностью 6-8 МВт для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна | мощность на валах (МВт) | 6 | 2024 | 5 676,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 300,0 | 1 764,2 | 1 668,4 | 943,9 |
| Строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Дальневосточного бассейна | мощность на валах (МВт) | 18 | 2024 | 7 549,2 | 0,0 | 143,6 | 236,5 | 1 369,9 | 1 323,1 | 1 277,4 | 3 198,8 |
| Строительство вспомогательного ледокола мощностью 12-14 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морских портов Северо-Западного (Балтийского) бассейна | мощность на валах (МВт) | 12 | 2024 | 6 709,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 450,0 | 1 660,4 | 3 388,9 | 209,8 |
| Строительство ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker 7 для морских портов Северо-Западного (Балтийского) бассейна | мощность на валах (МВт) | 18 | 2024 | 7 497,3 | 0,0 | 0,0 | 336,0 | 2 208,1 | 1 997,7 | 2 320,1 | 635,4 |
| Минтранс России | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | млн. руб. |  |  | 23 013,6 | 24,7 | 1 025,3 | 38,0 | 809,7 | 7 164,2 | 6 411,1 | 7 565,4 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. руб. |  |  | 23 013,6 | 24,7 | 1 025,3 | 38,0 | 809,7 | 7 164,2 | 6 411,1 | 7 565,4 |
| Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) |  |  |  | 23 013,6 | 24,7 | 1 025,3 | 38,0 | 809,7 | 7 164,2 | 6 411,1 | 7 565,4 |
| "Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)" Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| строительство | км млн. т брутто год | 9,5   26,6 | 2024 | 10 438,5 | 15,3 | 758,7 | 19,0 | 196,1 | 3 177,7 | 2 883,1 | 3 403,9 |
| "Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)". Этап II. Объекты морского транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район) |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| строительство | км ед. млн. т/год | 1,5 3 20 | 2024 | 12 575,1 | 9,4 | 266,6 | 19,0 | 613,6 | 3 986,4 | 3 528,0 | 4 161,4 |
| Федеральный проект "Северный морской путь" | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет |  |  |  | 187 914,5 | 0,0 | 200,0 | 825,5 | 12 176,7 | 57 684,5 | 58 204,1 | 58 823,7 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство и модернизация гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса (\*\*) |  |  | 2024 | 20 829,3 | 0,0 | 200,0 | 825,5 | 665,9 | 3 735,9 | 7 898,9 | 7 503,1 |
| Строительство специализированных гидрографических катеров (\*\*) |  |  | 2024 | 20 829,3 | 0,0 | 200,0 | 825,5 | 665,9 | 3 735,9 | 7 898,9 | 7 503,1 |
| Гидрографическое судно проекта Е35.Г | шт/ мощность ГД (кВт) / длина габаритная (м) /ширина наибольшая (м) /осадка (м) | 3/ 2х353 /33,9 /8,4 /1,8 | 2024 | 1 648,5 | 0,0 | 100,0 | 130,2 | 448,1 | 311,3 | 312,8 | 346,1 |
| Лоцмейстерское судно ледового класса Ice3 проекта BLV03 | шт/ мощность ГД (кВт) / длина габаритная (м) /ширина наибольшая (м) /осадка по ЛГВЛ (м) | 2/ 2х895 /35,0 /10,6 /2,68 | 2024 | 3 099,8 | 0,0 | 100,0 | 695,3 | 217,8 | 622,6 | 729,9 | 734,1 |
| Строительство многофункциональных аварийно-спасательных судов ледового класса |  |  |  | 45 811,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11 510,8 | 11 348,6 | 13 408,9 | 9 543,1 |
| Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 4 МВт | шт/ мощность ГД не менее (кВт) / длина не более (м) /ширина не более (м) /осадка не более (м) | 1/ 2х2600 / 79,8 /16,8 / 4,5 | 2024 | 3 041,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 990,0 | 529,3 | 365,0 | 157,3 |
| Многофункциональный буксир-спасатель мощностью 2,5-3 МВт. Проект MPSV12 | шт/ мощность ГД не менее (кВт) / длина не более (м) /ширина не более (м) /осадка не более (м) | 1/ 2х2600 /79,8 / 16,8 / 4,5 | 2024 | 3 104,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 600,0 | 629,5 | 1 039,3 | 835,6 |
| Противопожарный буксир-спасатель ледового класса Arc 4. Проект TG16 | шт/ мощность ГД не менее (кВт) / длина не более (м) /ширина не более (м) /осадка не более (м) | 4/ 2х2000 /35,04 / 12,6 / 5,1 | 2024 | 2 646,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 250,0 | 882,1 | 1 147,0 | 367,1 |
| Буксирно-спасательное судно ледового класса Arc 4. Проект NE025 | шт/ мощность ГД не менее (кВт) | 5/ 2х1500 | 2024 | 3 848,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 250,0 | 954,7 | 1 658,0 | 985,8 |
| Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 18 МВт | шт/ мощность ГД не менее (МВт) | 2/ 18 | 2024 | 19 262,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 420,8 | 5 187,9 | 5 445,8 | 4 208,3 |
| Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт | шт/ мощность ГД не менее (МВт) | 3/ 7 | 2024 | 13 908,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 4 000,0 | 3 165,1 | 3 753,9 | 2 989,0 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" | | | | | | | | | | | |
| Росморречфлот | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет (10) |  |  |  | 14 047,5 | 0,00 | 485,0 | 841,7 | 1 315,0 | 3 639,4 | 3799,60 | 3966,80 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство грузопассажирского судна для организации регулярного пассажирского сообщения между морскими портами Дальневосточного федерального округа |  |  | 2022 | 3 100,0 | 0,0 | 485,0 | 841,7 | 1 315,0 | 458,3 | 0,0 | 0,0 |
| Грузопассажирское судно проекта CNF22 | шт/ мощность ГД(кВт) | 1/ 2х3480 | 2022 | 3 100,0 | 0,0 | 485,0 | 841,7 | 1 315,0 | 458,3 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный проект "Внутренние водные пути" | | | | | | | | | | | |
| Росморречфлот | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | млн. руб. |  |  | 70 440,2 | 0,00 | 0,00 | 66,1 | 364,3 | 22 635,0 | 23 454,6 | 23 920,1 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение) |  |  | 2024 | 17 558,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 6 092,6 | 5 202,8 | 6 263,3 |
| Реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы |  |  | 2024 | 18 466,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 559,5 | 6 569,3 | 8 337,7 |
| Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации |  |  | 2024 | 30 995,8 | 0,0 | 0,0 | 66,1 | 364,3 | 11 571,6 | 10 681,5 | 8 312,2 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала |  |  | 2024 | 2 619,5 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 180,0 | 653,7 | 1 105,2 | 660,6 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. 3 (Третий) этап Шлюз № 18 | шл.18: камер(шт)/ длина(м) х ширина(м) | 1/ 136,85 х 14,65 | 2024 | 696,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 27,0 | 332,1 | 201,2 | 135,8 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. 4 (Четвертый) этап. Шлюзы №№ 2, 14 | объект | 2 | 2024 | 1 502,7 | 0,0 | 0,0 | 20,0 | 150,0 | 238,6 | 737,1 | 357,0 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала. 4 (Четвертый) этап. Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности шлюзов №№ 2,8,14,17,18 | объект | 5 | 2024 | 420,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3,0 | 83,0 | 166,8 | 167,8 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути |  |  | 2024 | 7 900,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 392,3 | 4 108,4 | 3 400,1 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы |  |  | 2023 | 615,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 30,6 | 584,5 | 0,0 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала |  |  | 2024 | 10 600,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 5 811,4 | 2 481,7 | 2 307,3 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна |  |  | 2024 | 1 399,0 | 0,0 | 0,0 | 46,1 | 184,3 | 408,1 | 358,0 | 402,5 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза № 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла | объект | 1 | 2024 | 225,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 11,5 | 74,1 | 57,4 | 82,3 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен шлюза судоходного шлюза гидроузла № 4. | объект | 1 | 2024 | 221,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 10,0 | 72,6 | 60,4 | 78,7 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Оснащение инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности гидроузлов Кочетовского, Усть-Манычского, Пролетарского, Веселовского, №№ 2, 3, 4, 5, 6, 7 | объект | 10 | 2024 | 952,1 | 0,0 | 0,0 | 46,1 | 162,8 | 261,4 | 240,2 | 241,5 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна |  |  | 2024 | 5 129,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 3 268,9 | 1 042,7 | 818,0 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна |  |  | 2024 | 2 731,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 006,6 | 1 001,0 | 723,7 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна |  |  | 2020 | 3 419,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 411,3 | 1 001,0 | 1 006,8 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" | | | | | | | | | | | |
| Росморречфлот | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет(10) | млн. руб. |  |  | 660,1 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 210,6 | 219,9 | 229,6 |
| Подпрограмма "Надзор в сфере транспорта" | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | шт | 12 | - | 1 211,7 | 191,3 | 193,3 | 193,3 | 193,3 | 201,6 | 210,5 | 219,7 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | шт | 12 | - | 1 211,7 | 191,3 | 193,3 | 193,3 | 193,3 | 201,6 | 210,5 | 219,7 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Ространснадзору | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" | | | | | | | | | | | |
| Ространснадзор | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | шт | 12 | - | 1 211,7 | 191,3 | 193,3 | 193,3 | 193,3 | 201,6 | 210,5 | 219,7 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | шт | 12 | - | 1 211,7 | 191,3 | 193,3 | 193,3 | 193,3 | 201,6 | 210,5 | 219,7 |
| Ведомственный проект «Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «ОБРАЗЦОВО» | | | | | | | | | | | |
| Минтранс России | | | | | | | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | млн. руб. |  |  | 30 980,7 | 16,2\*\*\*\* | 311,7\*\*\*\* | - | - | 8 215,1 | 13 181,0 | 9 256,7 |
| Строительство и реконструкция объектов многофункционального технологического кластера «ОБРАЗЦОВО» | Кв м | 365410,7 | 2024 год | 30 980,7 | 16,2\*\*\*\* | 311,7\*\*\*\* | - | - | 8 215,1 | 13 181,0 | 9 256,7 |

1 Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1178,6 млн. рублей;  
 2 Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 115 млн. рублей;  
 3 Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 313,2 млн. рублей;  
 4 Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 96,3 млн. рублей на 2018 год;  
 5 Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 574,7 млн. рублей;  
 6 Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 49,8 млн. рублей;  
 7 Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 71,4 млн. рублей;  
 8 Кроме того, восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1581,3 млн. рублей;  
9 без учета финансирования по объектам, реализация которых завершается в период до 2021 года (применима к 2019-2021);  
10 распределение финансирования по объектам и мероприятиям (укрупненным инвестиционным проектам) ведомственных проектов «Развитие инфраструктуры морского транспорта» и «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» в период 2022-2024 годов будет проведено в ходе формирования федеральной адресной инвестиционной программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов и последующие годы

\* без учета финансирования по объектам, реализация которых завершается в период до 2021 года;  
\*\* распределение финансирования по объектам и мероприятиям (укрупненным инвестиционным проектам) федерального проекта «Северный морской путь» в период 2022-2024 годов будет проведено в ходе формирования федеральной адресной инвестиционной программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов и последующие годы;  
\*\*\* распределение финансирования по объектам и мероприятиям (укрупненным инвестиционным проектам) ведомственных проектов «Развитие инфраструктуры морского транспорта» и «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» в период 2022-2024 годов будет проведено в ходе формирования федеральной адресной инвестиционной программы на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов и последующие годы

\*\*\*\*- Разработка проектной документации осуществляется в рамках государственной программы "Научно-технологическое развитие Российской Федерации" в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.10.2017 № 1243