Приложение № 7

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

**Перечень**

**объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу**

млн. рублей

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно  2018 год | В том числе по годам | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 год | 2020 год | 2021 год |
| Всего - федеральный бюджет | 408 010,4 | 113 749,9 | 117 634,2 | 126 267,7 | 153 296,7 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| Минтранс России | 238 167,9 | 74 798,6 | 87 236,8 | 81 107,7 | 69 823,6 |
| Росжелдор | 57 036,50 | 22 186,40 | 7 021,70 | 12 200,00 | 27 002,80 |
| Росморречфлот | 59 527,2 | 16 765 | 19 205,5 | 19 527,1 | 20 794,6 |
| Росавтодор | 53 278,8 | - | 4 170,2 | 13 432,8 | 35 675,7 |
| *Федеральный проект «Европа - Западный Китай»* | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | 45 965 | - | 4 688 | 13 245,7 | 28 031,2 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| Минтранс России | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | 15 109 | - | 2 631,4 | 2 622,9 | 9 854,8 |
| Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа - Западный Китай» | 15 109 | - | 2 631,4 | 2 622,9 | 9 854,8 |
| Росавтодор | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | 30 855,9 | - | 2 056,6 | 10 622,8 | 18 176,4 |
| Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай" | 30 855,9 | - | 2 056,6 | 10 622,8 | 18 176,4 |
| *Федеральный проект «Северный морской путь»* | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | 14 762,5 | 403,0 | 411,3 | 411,3 | 3 128,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| Росморречфлот | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | 2 062,5 | 403 | 411,3 | 411,3 | 1 240 |
| Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути | 2 062,5 | 403 | 411,3 | 411,3 | 1 240 |
| Росжелдор | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | 12 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 888,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | 12 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 888,0 |
| Северный широтный ход\* | 12 700,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 888,0 |
| \* Необходимо выделение средств на проект в полном объеме, предусмотренном концессионным соглашением, (применимо к 2019 -2021) | | | | | |
| *Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста»* | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | 282 340,6 | 86 895,2 | 93 652,7 | 93 406,8 | 95 281,3 |
| Минтранс России | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | 223 059 | 74 798,6 | 84 605,4 | 78 484,8 | 59 968,8 |
| Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1 «Беларусь» Москва - граница с Республикой Белоруссия | 41 700,5 | 931,8 | 9 147,1 | 17 261,4 | 15 292 |
| Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-3 «Украина» - Москва - Калуга - Брянск - граница с Украиной | 29 934,1 | 240,7 | 822,8 | 16 225,2 | 12 886,1 |
| Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-4 «Дон» - Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск | 114 044,1 | 18 282,4 | 46 332,7 | 39 475,4 | 28 236 |
| Строительство скоростной автомобильной  дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург | 3 348,4 | 33 067,7 | 2 523,9 | 724,5 | 100 |
| Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область) | 21 971,9 | 18 692,7 | 21 971,9 | - | - |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог для обеспечения комплексного развития Новороссийского транспортного узла | 607 | 866,9 | 607 | - | - |
| Строительство скоростной автомобильной дороги  Москва - Нижний Новгород – Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска | 10 516,2 | 2 432,4 | 2 263,2 | 4 798,3 | 3 454,7 |
| Устранение «узких» мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации | 342,9 | - | 342,9 | - | - |
| Проектирование и предпроектная проработка перспективных объектов опорной сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации | 593,7 | 283,9 | 593,7 | - | - |
| Росжелдор | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | 36 858,9 | 12 096,6 | 6 933,7 | 12 112 | 17 813,2 |
| Развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла | 36 858,9 | 12 096,6 | 6 933,7 | 12 112 | 17 813,2 |
| Росавтодор | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | 22 422,8 | - | 2 113,6 | 2 810 | 17 499,3 |
| Поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста | 22 422,8 | - | 2 113,6 | 2 810 | 17 499,3 |
| из них: |  |  |  |  |  |
| Устранение инфраструктурных ограничений на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального и местного значения(по поручениям Президента РФ и Правительства РФ) (Линейные объекты) | 10 684,9 | - | 1 813,6 | 2 510 | 6 361,3 |
| Строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения | 2 878,8 | - | 300 | 300 | 2 278,8 |
| Строительство и реконструкция автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи | 1 232,4 | - | - | - | 1 232,4 |
| Мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог - 49 пересечений | 7 626,9 | - | - | - | 7 626,9 |
| *Федеральный проект «Высокоскоростное железнодорожное сообщение»* | | | | | |
| Росжелдор | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | 264 | 89,8 | 88 | 88 | 88 |
| Строительство высокоскоростной магистрали "Москва - Казань" | 264 | 89,8 | 88 | 88 | 88 |
| *Федеральный проект «Внутренние водные пути»* | | | | | |
| Росморречфлот | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | 57 464,7 | 16 361,9 | 18 794,2 | 19 115,8 | 19 554,6 |
| Содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений | 57 464,7 | 16 361,9 | 18 794,2 | 19 115,8 | 19 554,6 |
| *Ведомственный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»* | | | | | |
| Росжелдор | | | | | |
| Всего - федеральный бюджет | 7 213,6 | 10 000 | - | - | 7 213,6 |
| Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги | 7 213,6 | 10 000 | - | - | 7 213,6 |