Приложение № 6

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

**Перечень**

**объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу**

| Наименование объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) | Единица измерения | Мощность | Срок ввода в эксплуатацию/разработки проектной документации/приобретения | 2019 - 2021 годы - всего | Справочно 2018 год | В том числе по годам |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2019 | 2020 | 2021 |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 652 470,2 | 177 385,7 | 208929,5 | 201 219,8 | 253 132,9 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. рублей |  |  | 639 203,3 | 171 251,9 | 201066,6 | 192 940,0 | 245 196,6 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | млн. рублей |  |  | 25 499,1 | 5 980,7 | 7 710,0 | 8 127,0 | 9 662,1 |
| субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету | млн. рублей |  |  | 467,8 | 153,1 | 152,8 | 152,8 | 162,2 |
| Подпрограмма "Железнодорожный транспорт" |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 9 945,3 | 8 893,6 | 4 391,5 | 7 086,3 | 9 279,5 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. рублей |  |  | 9 945,3 | 8 893,6 | 4 391,5 | 7 086,3 | 9 279,5 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | млн. рублей |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит" |
| Минтранс России |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 19 887,3 | 8 893,6 | 4 391,5 | 6 756,3 | 8 739,5 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции |  |  |  | 19 887,3 | 8 893,6 | 4 391,5 | 6 756,3 | 8 739,5 |
| Создание сухогрузного района морского порта Тамань (объекты федеральной собственности) (мыс Тузла, Таманский полуостров, Краснодарский край) | млн. тонн в год | 93,8 | 2021 | 12 314,0 | 8 805,2 | 3 585,7 | 5 464,7 | 3 263,6 |
| Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край) |  |  |  | 7 573,3 | 88,4 | 805,8 | 1 291,6 | 5 475,9 |
| "Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)". Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. "Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги" | км | 80,9 | 2019 | 153,9 | 25,9 | 153,9 | 0,0 | 0,0 |
| "Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)" Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги | кммлн. т/год | 57,817,3 | 2022 | 7 419,4 | 62,5 | 651,9 | 1 291,6 | 5 475,9 |
| Федеральный проект "Транспортно-логистические центры" |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 870,0 | 0,0 | 0,0 | 330,0 | 540,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. рублей |  |  | 870,0 | 0,0 | 0,0 | 330,0 | 540,0 |
| Нераспределённые средства | млн. рублей |  | 2024 | 870,0 | 0,0 | 0,0 | 330,0 | 540,0 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Дорожное хозяйство" |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 408 244,7 | 118 809,0 | 131234,4 | 124 459,6 | 152 550,8 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | км | 922,1 |  | 386 905,4 | 113 228,3 | 124724,4 | 117 990,9 | 144 190,2 |
| Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий "Дорожное хозяйство" | км | 31,0 | 2024 | 21 339,3 | 5 580,7 | 6 510,0 | 6 468,7 | 8 360,6 |
| Федеральный проект «Морские порты России» |
| Росавтодор |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 79 357,6 | 17 107,2 | 15 743,4 | 22 992,6 | 40 621,6 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | км | 154,2 |  | 79 357,6 | 17 107,2 | 15 743,4 | 22 992,6 | 40 621,6 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск | км | 0,4 | 2020 год | 1 300,2 | 200,0 | 500,0 | 800,2 |  |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | км | 19,1 | 2023 год | 15 184,1 | 1 177,9 | 3 207,1 | 4 762,3 | 7 214,8 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-181 "Скандинавия" Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой | км | 35,6 | 2024 год | 30 319,8 | 2 351,6 | 4 425,4 | 4 199,8 | 21 694,5 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой | км | 26,5 | 2022 год | 3 395,3 | 4 467,0 | 2 695,3 | 200,0 | 500,0 |
| Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения | км | 34,9 | 2020 год | 3 993,1 | 2 522,2 | 1 812,9 | 2 180,2 |  |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь | км | 37,7 | 2024 год | 25 165,2 | 6 388,6 | 3 102,8 | 10 850,1 | 11 212,3 |
| Федеральный проект «Коммуникация между центрами экономического роста» |
| Росавтодор |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 264 925,8 | 94 895,5 | 107664,2 | 77 088,6 | 80 173,0 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | км | 730,5 |  | 264 925,8 | 94 895,5 | 107664,2 | 77 088,6 | 80 173,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-118 Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга | км | 14,3 | 2020 год | 5 675,6 | 1 009,7 | 2 617,3 | 3 058,3 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск | км |  | 2019 год | 93,8 | 0,0 | 93,8 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" Москва - Волоколамск - граница с Латвийской Республикой | км | 0,3 | 2019 год | 527,1 | 0,7 | 527,1 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе | км |  | 2023 год | 502,2 | 0,0 | 2,2 | 50,0 | 450,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна | км | 4,4 | 2019 год | 978,7 | 2 168,4 | 978,7 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-103 "Щелковское шоссе" Москва - Щелково - автомобильная дорога А-107 "Московское малое кольцо" | км |  | 2020 год | 25,8 | 10,0 | 23,1 | 2,7 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-107 "Московское малое кольцо" Икша - Ногинск - Бронницы - Голицыно - Истра - Икша | км | 2,5 | 2021 год | 1 004,1 | 1 749,5 | 200,0 | 10,0 | 794,1 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-108 "Московское большое кольцо" Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров | км | 20,3 | 2020 год | 6 990,6 | 1 690,5 | 5 015,6 | 1 975,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск | км | 34,4 | 2022 год | 14 465,1 | 5 191,9 | 4 209,6 | 9 755,5 | 500,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-121 "Сортавала" Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 "Кола" (1) | км | 35,2 | 2019 год | 7 111,9 | 10 420,5 | 7 111,9 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-180 "Нарва" Санкт-Петербург - граница с Эстонской Республикой | км | 26,3 | 2021 год | 8 859,2 | 2 615,4 | 969,5 | 3 555,5 | 4 334,1 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 "Кола" | км | 2,6 | 2020 год | 1 839,2 | 295,1 | 1 000,0 | 839,2 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-21 "Кола" Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия | км | 28,0 | 2021 год | 3 480,7 | 130,0 | 500,0 | 1 500,0 | 1 480,7 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель - граница с Республикой Белоруссия | км | 10,6 | 2020 год | 4 894,0 | 3 892,5 | 3 697,6 | 1 196,4 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 "Россия" Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург | км | 2,4 | 2023 год | 1 364,4 | 3 256,6 | 417,2 | 447,2 | 500,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия(2) | км | 13,0 | 2019 год | 5,0 | 783,6 | 5,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск | км | 75,7 | 2024 год | 51 381,6 | 12 494,5 | 17 491,5 | 12 472,3 | 21 417,8 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-7 "Волга" Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа(3) | км | 50,8 | 2024 год | 23 454,0 | 4 504,7 | 8 348,3 | 8 575,8 | 6 530,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-22 "Каспий" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Тамбов - Волгоград - Астрахань | км | 31,9 | 2024 год | 8 712,5 | 2 620,3 | 2 661,0 | 2 140,7 | 3 910,9 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск (4) | км |  | 0 | 0,0 | 0,0 |  |  |  |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-217 "Кавказ" автомобильная дорога М-4 "Дон" - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой (5) | км | 71,6 | 2024 год | 21 341,4 | 7 711,2 | 14 101,3 | 6 130,0 | 1 110,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной | км |  | 2018 год | 0,0 | 66,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия | км | 13,8 | 2020 год | 677,1 | 2 309,9 | 674,3 | 2,8 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-258 "Байкал" Иркутск - Улан-Удэ - Чита(6) | км | 16,6 | 2020 год | 2 327,7 | 1 528,8 | 1 275,3 | 1 052,4 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск | км | 62,9 | 2024 год | 16 444,5 | 1 332,4 | 4 014,6 | 6 903,1 | 5 526,8 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск | км | 13,5 | 2024 год | 1 565,7 | 1 358,6 | 1 000,0 | 565,7 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-331 "Вилюй" Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск | км | 14,6 | 2020 год | 4 580,4 | 3 354,3 | 2 792,0 | 1 788,4 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией | км | 31,7 | 2021 год | 8 362,0 | 2 503,5 | 2 438,7 | 2 008,0 | 3 915,3 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-360 "Лена" Невер - Якутск | км | 34,6 | 2024 год | 10 018,3 | 1 915,3 | 3 249,0 | 3 834,8 | 2 934,5 |
| строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-257 "Енисей" Красноярск - Абакан - Кызыл - Чадан - Хандагайты - граница с Монголией (7) | км | 9,3 | 2019 год | 1 270,9 | 606,8 | 1 270,9 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-370 "Уссури" Хабаровск - Владивосток | км | 23,8 | 2020 год | 2 112,6 | 2 631,9 | 2 106,1 | 6,5 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-242 Пермь - Екатеринбург | км | 6,9 | 2024 год | 1 112,8 | 1 436,4 | 512,8 | 300,0 | 300,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-402 Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск | км |  | 2024 год | 164,8 | 15,9 | 34,8 | 10,0 | 120,0 |
| Расходы на ликвидацию грунтовых разрывов на сети автомобильных дорог федерального значения | км | 9,6 | 2019 год | 192,1 | 587,6 | 192,1 | 0,0 | 0,0 |
| Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов) | км | 23,0 | 2024 год | 13 572,5 | 6 253,3 | 7 049,1 | 2 722,4 | 3 801,1 |
| Строительство и реконструкция путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения | км |  | 2024 год | 103,0 |  | 0,1 | 2,9 | 100,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-322 Барнаул - Рубцовск - граница с Республикой Казахстан | км | 2,5 | 2020 год | 735,1 | 532,9 | 500,0 | 235,1 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 "Каспий" | км | 9,0 | 2019 год | 1 662,7 | 200,0 | 1 662,7 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузией | км |  | 2018 год | 0,0 | 347,3 |  |  |  |
| Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения | км |  | 2021 год | 8 838,2 | 6 146,3 | 4 642,8 | 2 441,8 | 1 753,6 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной | км | 11,7 | 2021 год | 5 330,2 | 132,5 | 500,0 | 447,0 | 4 383,2 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-351 Екатеринбург - Тюмень(8) | км | 9,0 | 2024 год | 1 300,4 | 373,2 | 1 100,4 | 100,0 | 100,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала | км |  | 2018 год | 0,0 | 717,3 |  |  |  |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-157 Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск | км | 10,0 | 2024 год | 2 619,7 | 0,0 | 600,0 | 800,0 | 1 219,7 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград | км | 3,6 | 2022 год | 5 525,0 | 0,0 | 1 000,0 | 1 000,0 | 3 525,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия | км |  | 2024 год | 78,0 | 0,0 | 20,0 | 40,0 | 18,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан | км |  | 2024 год | 582,8 | 0,0 | 57,8 | 119,1 | 406,0 |
| Строительство и реконструкция автомобильной дороги А-289 Краснодар – Славянск-на-Кубани – Темрюк – автомобильная дорога А-290 Новороссийск – Керчь | км |  | 2024 год | 13 042,0 |  | 1 000,0 | 1 000,0 | 11 042,0 |
| Ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования» |
| Росавтодор |
| Всего - федеральный бюджет |  |  |  | 42 622,0 | 1 225,5 | 1 316,8 | 17 909,7 | 23 395,6 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | км | 37,4 |  | 42 622,0 | 1 225,5 | 1 316,8 | 17 909,7 | 23 395,6 |
| Строительство и реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск | км |  | 2018 год | 0,0 | 731,4 |  |  |  |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-106 Рублево-Успенское шоссе | км |  | 2021 год | 8 431,6 | 13,0 | 598,5 | 2 770,9 | 5 062,2 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск | км | 10,0 | 2021 год | 6 517,3 | 29,4 | 26,2 | 2 000,0 | 4 491,1 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-255 "Сибирь" Новосибирск - Кемерово - Красноярск - Иркутск | км | 10,0 | 2021 год | 7 309,6 | 32,3 | 31,0 | 3 000,0 | 4 278,6 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-254 "Иртыш" Челябинск - Курган - Омск - Новосибирск | км | 5,0 | 2024 год | 2 893,8 | 17,9 | 20,7 | 1 500,0 | 1 373,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-297 "Амур" Чита - Невер - Свободный - Архара - Биробиджан - Хабаровск | км | 3,0 | 2024 год | 2 890,7 | 25,1 | 30,0 | 1 200,0 | 1 660,6 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой | км | 3,0 | 2021 год | 540,0 |  |  | 40,0 | 500,0 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-256 "Чуйский тракт" Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией | км |  | 2024 год | 1 789,2 | 0,1 | 40,9 | 500,0 | 1 248,2 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан | км |  | 2021 год | 150,0 | 371,3 |  | 60,0 | 90,0 |
| Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения | км |  | 2024 год | 10 027,7 | 5,1 | 538,8 | 4 797,0 | 4 691,9 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан | км | 6,4 | 2020 год | 2 070,8 |  | 29,0 | 2 041,8 |  |
| Расходы на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования федерального значения | км |  | 2019 год | 1,5 |  | 1,5 |  |  |
| Ведомственная целевая программа «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» |
| Субсидии из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий "Дорожное хозяйство" | км | 31,0 | 2024 | 21 339,3 | 5 580,7 | 6 510,0 | 6 468,7 | 8 360,6 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1178,6 млн. рублей (применимо к 2018 г.) |
| 2 восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 115 млн. рублей (применимо к 2018 г.); |
| 3 восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 313,2 млн. рублей (применимо к 2018 г.); |
| 4 восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 96,3 млн. рублей (применимо к 2018 г.); |
| 5 восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 574,7 млн. рублей (применимо к 2018 г.); |
| 6 восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 49,8 млн. рублей (применимо к 2018 г.); |
| 7 восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 71,4 млн. рублей (применимо к 2018 г.); |
| 8 восстановление не использованных в 2017 году бюджетных ассигнований в сумме 1581,3 млн. рублей (применимо к 2018 г.). |
| Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 80 454,8 | 23 651,6 | 30 049,6 | 23 661,4 | 26 743,8 |
| в т.ч. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. рублей |  |  | 75 827,2 | 23 098,5 | 28 696,8 | 21 850,3 | 25 280,1 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | млн. рублей |  |  | 4 159,8 | 400,0 | 1 200,0 | 1 658,3 | 1 301,5 |
| субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету | млн. рублей |  |  | 467,8 | 153,1 | 152,8 | 152,8 | 162,2 |
| Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 70 062,3 | 6 332,9 | 22 457,0 | 21 023,7 | 26 581,6 |
| в т.ч. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. рублей |  |  | 65 902,5 | 5 932,9 | 21 257,0 | 19 365,4 | 25 280,1 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | млн. рублей |  |  | 4 159,8 | 400,0 | 1 200,0 | 1 658,3 | 1 301,5 |
| Бюджетные инвестиции |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 65 902,5 | 5 932,9 | 21 257,0 | 19 365,4 | 25 280,1 |
| в т.ч. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. рублей |  |  | 65 902,5 | 5 932,9 | 21 257,0 | 19 365,4 | 25 280,1 |
| Нераспределённые средства | млн. рублей |  |  | 44 459,5 | 0,0 | 8 865,8 | 12 669,9 | 22 923,8 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) | объект | 1 | 2023 | 261,3 | 13,3 | 15,0 | 0,0 | 246,3 |
| Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов | м х м | 3000 х 45 | 2020 | 1 889,2 | 857,2 | 1889,2 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) | мкВт | 83212,1 | 2021 | 463,3 | 100,0 | 463,3 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск) | места стоянки воздушных судов | 15 | 2021 | 1 679,3 | 1 206,9 | 1250,6 | 428,7 | 0,0 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск). II этап строительства | объект | 1 | 2021 | 2 032,2 | 0,0 | 1800,0 | 232,2 | 0,0 |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) | м х м | 2821 х 45 | 2020 | 844,0 | 1 410,0 | 844,0 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г. Норильск, Красноярский край | мместа стоянки воздушных судов | 40,513 | 2021 | 886,0 | 474,0 | 756,0 | 130,0 | 0,0 |
| Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) | м х м | 3399 х 60 | 2022 | 3 818,5 | 398,0 | 1678,1 | 1 574,4 | 566,0 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск | м х м | 3500 х 45 | 2020 | 1 916,6 | 1 373,5 | 1916,6 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево" (г. Благовещенск), г. Благовещенск | м х м | 3000 х 45 | 2022 | 4 670,0 | 0,0 | 781,4 | 2 939,4 | 949,2 |
| Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан). Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан | места стоянки воздушных судов | 17,0 | 2022 | 2 982,6 | 100,0 | 997,0 | 1 390,8 | 594,8 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан) | объект | 1 | 2023 | 261,3 | 13,3 | 15,0 | 0,0 | 246,3 |
| Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов | м х м | 3000 х 45 | 2020 | 1 889,2 | 857,2 | 1889,2 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Большое Савино" (г. Пермь) | мкВт | 83212,1 | 2021 | 463,3 | 100,0 | 463,3 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск) | места стоянки воздушных судов | 15 | 2021 | 1 679,3 | 1 206,9 | 1250,6 | 428,7 | 0,0 |
| Субсидии субъектам Российской Федерации |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Нераспределённые средства | млн. рублей |  |  | 1 301,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1 301,5 |
| Реконструкция аэропортового комплекса «Соловки», о. Соловецкий, Архангельская область | объект | 1 | 2021 | 2 200,0 | 300,0 | 1 100,0 | 1 100,0 | 0,0 |
| Реконструкция аэропорта в г. Великий Устюг Вологодской области | м х м | 1799 х 40 | 2021 | 658,3 | 100,0 | 100,0 | 558,3 | 0,0 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 10 392,5 | 17 318,7 | 7592,6 | 2 637,7 | 162,2 |
| в т.ч. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. рублей |  |  | 9 924,7 | 17 165,6 | 7439,8 | 2 484,9 | 0,0 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | млн. рублей |  |  | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету | млн. рублей |  |  | 467,8 | 153,1 | 152,8 | 152,8 | 162,2 |
| Росавиация |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 9 924,7 | 17 165,6 | 7439,8 | 2 484,9 | 0,0 |
| в т.ч. |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. рублей |  |  | 9 924,7 | 17 165,6 | 7439,8 | 2 484,9 | 0,0 |
| Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область | тыс.кв.м | 303,7 | 2020 | 1 534,3 | 3 780,5 | 1235,5 | 298,8 |  |
| Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область | м х м | 3200 х 60 | 2019 | 4 700,0 | 5 788,9 | 4700,0 |  |  |
| Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область | тыс.кв.м | 452,3 | 2020 | 559,0 | 39,7 | 109,0 | 450,0 |  |
| Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область | м х м | 3800 х 60 | 2021 | 865,0 | 4 642,0 |  | 865,0 |  |
| Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства). II этап реализации, Московская область | тыс.кв.м | 50,9 | 2020 | 800,0 | 701,9 | 800,0 |  |  |
| Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации, Московская область | тыс.кв.м | 22,9 | 2020 | 287,0 | 200,0 | 287,0 |  |  |
| Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) | м х мм х м | 2504х45 3026х53 | 2020 | 130,8 | 183,6 |  | 130,8 |  |
| Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия | м х м | 3400 х 45 | 2019 | 200,0 | 800,0 | 200,0 |  |  |
| Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия) | га | 54,8 | 2020 | 108,3 | 23,7 | 108,3 |  |  |
| Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область) | м х м | 1930 х 35 | 2020 | 169,1 | 214,5 |  | 169,1 |  |
| Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область) | м х м | 1160 х 60 | 2020 | 470,0 | 502,1 |  | 470,0 |  |
| Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) | тыс.кв.м | 82,37 | 2019 | 101,2 | 288,7 | 0,0 | 101,2 |  |
| Росгидромет |
| субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету |  |  |  | 467,8 | 153,1 | 152,8 | 152,8 | 162,2 |
| Техническое  перевооружение  авиационных  метеорологических  центров и станций |  |  | 2021 | 89,4 | 5,4 | 22,8 | 42,4 | 24,2 |
| Техническое  перевооружение АМСГ II  разряда Ухта, аэропорт  Ухта, п. Дальний,  Республика Коми | комплект | 10 | 2021 | 20,8 |  | 1,4 | 10,0 | 9,4 |
| Техническое перевооружение АМСГ II разряда Усинск, аэропорт Усинск, г. Усинск, Республика Коми | комплект | 10 | 2021 | 20,8 |  | 1,4 | 14,0 | 5,4 |
| Техническое перевооружение АМСГ Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область | комплект | 7 | 2019 | 9,4 | 0,5 | 9,4 |  |  |
| Техническое перевооружение АМСГ I разряда Ульяновск, аэропорт Ульяновск (Баратаевка), г. Ульяновск | комплект | 3 | 2020 | 5,8 |  | 1,3 | 4,5 |  |
| Техническое перевооружение АМСГ II разряда Хатанга, аэропорт Хатанга, п. Хатанга, Красноярский край | комплект | 10 | 2021 | 20,6 |  | 1,4 | 9,8 | 9,4 |
| Техническое перевооружение АМСГ Ноглики, аэропорт Ноглики, пос. Ноглики, Сахалинская область | комплект | 11 | 2018 |  | 1,9 |  |  |  |
| Техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, Чукотский АО | комплект | 21 | 2019 | 7,1 | 3,0 | 7,1 |  |  |
| Техническое перевооружение АМСГ Тигиль, аэропорт Тигиль, с. Тигиль, Камчатский край | комплект | 2 | 2020 | 4,8 |  | 0,8 | 4,0 |  |
| *Строительство позиций и установка доплеровских метеорологических радиолокаторов в районе аэродромов Российской Федерации* |  |  | 2021 | 378,4 | 147,7 | 130,0 | 110,4 | 138,0 |
| Подпрограмма "Морской и речной транспорт" |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Морской и речной транспорт" |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 152 778,2 | 26 579,8 | 42 908,1 | 45 666,7 | 64 203,4 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. рублей |  |  | 152 778,2 | 26 579,8 | 42 908,1 | 45 666,7 | 64 203,4 |
| в части Минтранса России - всего (федеральный бюджет) |  |  |  | 30 074,4 | 4 225,8 | 12 193,9 | 7 320,2 | 10 560,3 |
| в части Росморречфлота - всего |  |  |  | 122 703,8 | 22 354,0 | 30 714,2 | 38 346,5 | 53 643,1 |
| Федеральный проект "Морские порты России" |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 55 366,3 | 7 229,5 | 17 424,8 | 11 070,6 | 26 870,9 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. рублей |  |  | 55 366,3 | 7 229,5 | 17 424,8 | 11 070,6 | 26 870,9 |
| Росморечфлот |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 25 291,9 | 3 003,7 | 5 230,9 | 3 750,4 | 16 310,6 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. рублей |  |  | 25 291,9 | 3 003,7 | 5 230,9 | 3 750,4 | 16 310,6 |
| Реконструкция объектов инфраструктуры порта Петропавловск-Камчатский | - | - | 2021 | 1 260,6 |  |  | 315,0 | 945,6 |
| Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград |  |  | 2019 | 4 620,8 | 1 500,2 | 4 620,8 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград. Международный морской терминал для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский, Калининградской области | причальный фронт(м)/территория создаваемая (га)/акватория создаваемая (га) | 725/5,16/30,61 | 2019 | 4 620,8 | 1 500,2 | 4 620,8 |  |  |
| Реконструкция береговых сооружений автомобильно-железнодорожного паромного сообщения "Ванино-Холмск" в морском порту Ванино | общая протяженность причального фронта (м) | 274,6 | 2022 | 666,1 |  |  |  | 666,1 |
| Строительство паромно-пассажирского причала на левом берегу Анадырского лимана в пос. Угольные Копи | общая длина грузового причала (м)/общая длина грузопассажирского причала (м)/общая длина пассажирского причала (м) | 36,0/59,5/50,0 | 2021 | 707,4 |  | 56,5 | 282,9 | 368,0 |
| Строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 7 МВт |  |  | 2021 | 3 107,8 | 1 503,4 | 310,0 | 1 000,0 | 1 797,8 |
| Многофункциональное аварийно-спасательное судно мощностью 7 МВт (проект MPSV06) | шт/мощность ГЭД(кВт) | 1/2х3500 | 2021 | 3 107,8 | 1 503,4 | 310,0 | 1 000,0 | 1 797,8 |
| Нераспределённые средства |  |  |  | 14 929,3 | 0,0 | 243,6 | 2 152,5 | 12 533,1 |
| Минтранс России |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 30 074,4 | 4 225,8 | 12 193,9 | 7 320,2 | 10 560,3 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | млн. рублей |  |  | 30 074,4 | 4 225,8 | 12 193,9 | 7 320,2 | 10 560,3 |
| Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край) |  |  |  | 1 873,0 | 24,7 | 1 025,3 | 38,0 | 809,7 |
| "Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)" Объекты федеральной собственности. Этап I - Объекты железнодорожного транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район) | кммлн. тбруттогод | 9,526,6 | 2024 | 973,8 | 15,3 | 758,7 | 19,0 | 196,1 |
| "Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)". Этап II. Объекты морского транспорта" (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район) | кмед.млн. т/год | 1,5320 | 2024 | 899,2 | 9,4 | 266,6 | 19,0 | 613,6 |
| Комплексное развитие Мурманского транспортного узла |  |  |  | 28 201,4 | 4 201,1 | 11 168,6 | 7 282,2 | 9 750,6 |
| Комплексное развитие Мурманского транспортного узла. Объекты федеральной собственности. Этап 1 - Железнодорожная линия - ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна (Мурманская область: Кольский район и г. Мурманск (участки территории и прилегающей акватории на западном берегу Кольского залива) | км | 46 | 2021 | 28 201,4 | 4 201,1 | 11 168,6 | 7 282,2 | 9 750,6 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 9 369,7 | 10 793,7 | 4 586,6 | 1 293,7 | 3 489,4 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство линейных дизельных ледоколов |  |  | 2019 | 0,0 | 2 145,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство линейного дизельного ледокола мощностью 25 МВт | шт/кол-во(шт) х мощность главных ДГ(КВт) | 1/4х8700 | 2018 | 0,0 | 2 145,0 |  |  |  |
| Комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик | общая длина гтс(м)/общая протяженность оградительных сооружений (м) | 2056,6/1179,6 | 2019 | 3 639,9 | 1 360,1 | 3 639,9 |  |  |
| Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе | протяженность подходного канала(м)/протяженность морского канала(м)/длина оградительных сооружений (м.п.) | 5656/48933/5239,5 | 2018 | 0,0 | 1 831,2 |  |  |  |
| Строительство и реконструкция объектов инфраструктуры порта Ванино |  |  | 2021 | 0,0 | 740,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Ванино, в бухте Мучке, Хабаровский край (федеральный бюджет) | акватория создаваемая (га) этап 1/этап 2 | 28,74/49 | 2018 | 0,0 | 740,5 |  |  |  |
| Реконструкция входных молов морского порта Холмск, Сахалинская область | количество молов (шт)/общая длина молов (м) | 2/473,67 | 2021 | 620,1 |  |  |  | 620,1 |
| Реконструкция объектов федеральной собственности (гидротехнических сооружений) в морском порту Магадан | причальный фронт, всего, ед/м | 2/405,21 | 2018 | 0,0 | 53,2 |  |  |  |
| Строительство многофункционального буксира-спасателя мощностью 2,5-3 МВт |  |  | 2018 | 0,0 | 1 824,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Многофункциональный мелкосидящий буксир-спасатель проекта MPSV 12 | шт/мощность ГД(кВт) | 4/2х2600 | 2018 | 0,0 | 1 824,9 |  |  |  |
| Строительство грузопассажирского судна для обеспечения сообщения Командорских островов и г. Северо-Курильска с г. Петропавловском-Камчатским |  |  | 2021 | 1 372,0 | 0,0 | 461,7 | 452,0 | 458,3 |
| Грузопассажирское судно проекта NE-020.2 | шт/мощность ГД(кВт) | 1/2х1000 | 2021 | 1 372,0 | 0,0 | 461,7 | 452,0 | 458,3 |
| Строительство спасательного катера-бонопостановщика |  |  | 2018 | 0,0 | 146,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Спасательный катер-бонопостановщик (проект А40-2Б) | шт/мощность ГД(кВт) | 2/2х447 | 2018 | 0,0 | 146,0 |  |  |  |
| Строительство морского теплохода - площадки с аппарельным устройством грузоподъемностью 360 тонн |  |  | 2021 | 518,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 518,8 |
| Морской теплоход площадка грузоподъемностью до 360 тонн с аппарельным устройством проекта DCV61 | шт/мощность (кВт) | 2/2х447 | 2021 | 518,8 |  |  |  | 518,8 |
| Реконструкция станций приема и обработки информации Международной спутниковой системы поиска и спасания "КОСПАС-САРСАТ" | станции приема и обработки информации (шт.)/частотный диапазон (МГц) | 2/1544,5 | 2021 | 118,9 |  |  |  | 118,9 |
| Реконструкция учебных городков Морской государственной академии имени адмирала С.О. Макарова |  |  | 2019 | 0,0 | 805,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Реконструкция учебных городков № 1 (Санкт-Петербург, Васильевский остров, Косая линия, д. 15-а), № 2 (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д.5), № 3 (г. Санкт-Петербург, Васильевский остров, 21 линия, д.14), строительство Морского колледжа (г. Санкт-Петербург, Большой Смоленский пр., д. 36) |  |  | 2019 | 0,0 | 805,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Учебный городок № 2 ФГБОУ ВПО "ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова", г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д. 5 (1 этап) | общая площадь зданий(кв.м) | 18430,05 | 2019 | 0,0 | 118,5 |  |  |  |
| Реконструкция учебного городка № 2 ФГБОУ ВО "ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова" (г. Санкт-Петербург, Заневский проспект, д.5), второй этап | общая площадь зданий(кв.м) | 18081,6 | 2019 | 0,0 | 686,6 |  |  |  |
| Строительство научно-лабораторного комплекса Морской государственной академии имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения | общая площадь здания(кв.м) | 15533,36 | 2018 | 0,0 | 226,3 |  |  |  |
| Строительство и реконструкция объектов Дальневосточного морского научно-образовательного комплекса Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского |  |  | 2019 | 0,0 | 1 661,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Строительство учебно-тренажерного комплекса подготовки экипажей судов по выживанию на море, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения. Строительство учебно-тренажерного комплекса непрерывной конвенционной подготовки по плавательным морским специальностям, включая оснащение информационным телекоммуникационным, учебным, научным, производственным оборудованием и тренажерами нового поколения | кв.м | 15620 | 2019 | 0,0 | 1 661,5 |  |  |  |
| Нераспределённые средства |  |  |  | 3 100,0 | 0,0 | 485,0 | 841,7 | 1 773,3 |
| Федеральный проект "Северный морской путь" |
| Росморечфлот |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 15 130,3 |  | 200,0 | 825,5 | 14 104,8 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии на трассах Северного морского пути | объект | 2 | 2021 | 290,0 |  |  |  | 290,0 |
| Строительство и модернизация гидрографических и лоцмейстерских судов ледового класса |  |  | 2021 | 2 129,5 | 0,0 | 200,0 | 825,5 | 1 104,0 |
| Строительство специализированных гидрографических катеров |  |  | 2021 | 1 691,4 | 0,0 | 200,0 | 825,5 | 665,9 |
| Строительство гидрографического судна проекта Е35.Г | шт/мощность ГД (кВт) / длина габаритная (м) /ширина наибольшая (м) /осадка (м) | 3/2х353 /33,9 /8,4 /1,8 | 2021 | 678,3 | 0,0 | 100,0 | 130,2 | 448,1 |
| Строительство лоцмейстерского судна ледового класса Ice3 проекта BLV03 | шт/мощность ГД (кВт) / длина габаритная (м) /ширина наибольшая (м) /осадка по ЛГВЛ (м) | 2/2х895 /35,0 /10,6 /2,68 | 2021 | 1 013,1 | 0,0 | 100,0 | 695,3 | 217,8 |
| Модернизация гидрографических судов | шт/ водоизмещение (т)/ наибольшая длина (м)/мощность (л.с.) | 3/ 1650/68,7/ 2720 | 2021 | 438,1 |  |  |  | 438,1 |
| Нераспределённые средства |  |  |  | 12 710,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 12 710,8 |
| Федеральноый проект "Внутренние водные пути" |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 70 778,9 | 7 921,3 | 19 812,4 | 31 430,2 | 19 536,3 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Строительство Багаевского гидроузла на р.Дон | млн. рублей |  | 2020 | 20 576,6 | 971,4 | 8 081,2 | 12 495,4 | - |
| "Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон" Объекты 1-го этапа (подготовительного периода) | длина причала (м)/ протяженность линииэлектропередач (м.п.) | 100/1750 | 2019 | 565,9 | 837,1 | 565,9 |  |  |
| "Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон" Объекты 2-го этапа (основного периода) | площадь полезная(квадратный метр)/общая площадь(тысяча квадратныхметров) | 11438274/11575,423 | 2020 | 20 010,7 | 134,3 | 7 515,3 | 12 495,4 |  |
| Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла на р. Волга |  |  | 2021 | 41 059,3 | 1 562,5 | 6 396,8 | 16 259,1 | 18 403,4 |
| "Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 1-й этап" | правобережная безнапорная дамба с эксплуатационной автодорогой по гребню(км)/временный причал, представляющийсобой причальную стенку с открылками под 90º(м) | 3,8/35,0х70,3 | 2019 | 2 200,0 | 1 000,0 | 2 200,0 |  |  |
| "Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. 2-й этап" | шлюз(шт)/нитка(шт)/длина(м) х ширина(м) | 1/2/300х30 | 2021 | 38 859,3 |  | 4 196,8 | 16 259,1 | 18 403,4 |
| Обновление обслуживающего флота (строительство и приобретение) |  |  | 2021 | 1 776,2 | 997,8 | 1 028,6 | 360,1 | 387,5 |
| Замснаряды |  |  | 2021 | 1 216,1 | 561,6 | 468,5 | 360,1 | 387,5 |
| Земснаряд 1000 О2,0 (лед40)А проект № RDB 66.42 | единиц/производительность (м³/час) | 1/1000 | 2018 | - | 207,5 |  |  |  |
| Несамоходный многочерпаковый шаландовый земснаряд класса "Р1,2 (лед 10)А" проекта 3409 | единиц/длина габаритная(м)/ширина габаритная(м) | 1/51,50/12,20 | 2020 | 327,1 | 206,7 | 249,6 | 77,5 |  |
| Несамоходный землесос класса "О 2,0 (лед 10)А" проекта №4395 | единиц/производительность (м³/час) | 1/700 | 2021 | 888,9 | 147,4 | 218,8 | 282,6 | 387,5 |
| Суда для промерных и изыскательских работ |  |  | 2019 | 85,3 | 136,2 | 85,3 | - | - |
| Промерное судно класса РРР "Рмс1,2А" проекта №3330 | единиц/длина габаритная(м)/ширина габаритная(м) | 3/18,1/3,2 | 2019 | 36,2 | 136,2 | 36,2 | - | - |
| Промерное судно класса РРР "О2,0(лед20)А" проекта RDB 66.33 | единиц/длина габаритная(м)/ширина габаритная(м) | 2/23,0/4,67 | 2019 | 49,1 | - | 49,1 | - | - |
| Обстановочный теплоход |  |  | 2019 | 149,8 | 150,0 | 149,8 | - | - |
| Обстановочное судно класса "М3.0(лед 30)А" проекта № 3265 | единиц/длина габаритная(м)/ширина габаритная(м) | 1/40,5/9,9 | 2019 | 149,8 | 150,0 | 149,8 | - | - |
| Судно, предназначенное для сбора и переработки отходов, утилизации нефтесодержащих вод |  |  | 2019 | 325,0 | 150,0 | 325,0 | - | - |
| Танкер-бункеровщик - экологическое судно класса РРР "М 3,0 (лед 30)А" проекта №RT37 | единиц/длина габаритная(м)/ширина габаритная(м) | 1/51,6/10,23 | 2019 | 325,0 | 150,0 | 325,0 | - | - |
| Реконструкция объектов инфраструктуры канала имени Москвы |  |  | 2021 | 1 479,0 | 922,6 | 927,9 | 170,0 | 381,1 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы |  |  | 2019 | 1 151,1 | 719,7 | 600,0 | 170,0 | 381,1 |
| "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы" 2 этап. Реконструкция гидроузла Белоомут (подэтап 4) | шлюз(шт)/ длина(м) х ширина (м) | 1/276х18 | 2019 | 600,0 | 719,7 | 600,0 |  |  |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. 2 этап. Реконструкция гидроузла № 3 | шл.3: камер(шт)/длина(м) хширина(м) | 1/290х30 | 2021 | 551,1 |  |  | 170,0 | 381,1 |
| Техническое перевооружение насосных станций канала имени Москвы | насосныестанции(шт)/предельнаяпроизводительностькаждой из насосныхстанций (м³/с) | 5/170 | 2019 | 49,2 | 54,9 | 49,2 |  |  |
| Реконструкция Рыбинского гидроузла |  |  | 2019 | 278,6 | 148,0 | 278,6 | - | - |
| "Реконструкция Рыбинского гидроузла"Этап № 2 Пусковой комплекс № 2 | затворы(шт)/предохр.устройство(шт х т) | 14/2х95 | 2019 | 278,6 | 148,0 | 278,6 |  |  |
| Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации |  |  | 2021 | 4 442,3 | 3 170,8 | 2 827,9 | 1 602,9 | 11,5 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала |  |  | 2018 | - | 175,4 | - | - | - |
| "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала" 3 (Третий) этап | шл.8: камер(шт)/длина(м) х ширина(м);шл.17: камер(шт)/длина(м) х ширина(м) | 2/136,8х14,5;1/136,85х14,65 | 2018 | - | 175,4 |  |  |  |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути |  |  | 208 | - | 13,1 | - | - | - |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути Этап. Комплекс работ по реконструкции сооружений Шекснинского гидроузла | полезные габариты камеры:шл.7: длина(м) х ширина (м);шл.8: длина(м) х ширина (м) | 264,70х17,94;310х21,50 | 2018 |  | 13,1 |  |  |  |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы |  |  | 2020 | 512,0 | - | 256,0 | 256,0 | - |
| "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Северо-Двинской шлюзованной системы. 1 этап" (Шлюз № 2) | общая длина шлюза между наружными гранями устоев(м)/полезная длина камеры шлюза(м)/ширина шлюза между устоями голов(м) | 192,0/138,0/13,11 | 2020 | 512,0 | - | 256,0 | 256,0 |  |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала |  |  | 2020 | 1 239,9 | 1 614,5 | 996,4 | 243,5 | - |
| "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. I этап" (Доработка проекта) 1 (пусковой комплекс) 2013 год выполнение инженерных изысканий (рекогносцировочное обследование), разработка проектной документации на реконструкцию объекта: техническое перевооружение насосной станции № 32 Волго-Донского судоходного канала, агрегат №3 (приложение № 1) | производительностьнасосного агрегата№3 (куб.м/с) | 15 | 2020 | 446,8 | 311,0 | 203,3 | 243,5 |  |
| "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап" 1 (первый) этап | ворота(шт х т)/общая площадьзданий(кв.м) | 1х210/281,2 | 2019 | 217,0 | 217,7 | 217,0 |  |  |
| "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Донского судоходного канала. II этап" 2 (второй) этап | шлюз №7: камер(шт)/длина(м) хширина(м);дамба №76: длина погребню(м) х ширинапо гребню(м) | 1/145,0х18,0;740,0х6,0 | 2019 | 576,1 | 1 085,8 | 576,1 |  |  |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна |  |  | 2024 | 11,5 |  |  |  | 11,5 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции Азово-Донского бассейна. Реконструкция стен и днища камеры шлюза № 1 судоходного шлюза Кочетовского гидроузла | объект | 1 | 2024 | 11,5 |  |  |  | 11,5 |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна |  |  | 2019 | 482,1 | 740,0 | 482,1 | - | - |
| "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюз №25-26 Саратовского гидроузла. Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция" | ворота (шт х т)/размер камеры: длина(м) х ширина(м) | 2х645/290х30 | 2018 | - | 30,0 |  |  |  |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Проектные работы. II этап. Шлюзы №13-16 Городецкого гидроузла. Ремонтные плавучие затворы (батопорты). Реконструкция | затвор(шт)/ширина(м) хдлина(м) | 2/9,9х30,6 | 2019 | 42,1 | 400,0 | 42,1 |  |  |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений водных путей Волжского бассейна. Шлюзы №13-16 Городецкого гидроузла. Привод верхних рабочих ворот (ВРВ). Нижние двустворчатые ворота (НДВ). Реконструкция | нижниедвустворчатыеворота(т)/закладные части(т)/электрооборудованиемеханизма приводаосновныхдвустворчатых воротнижней головышлюзов(т)/механизм приводаосновныхдвустворчатых воротнижней головышлюзов (т) | 1654,4/146,8/10,2/296,0 | 2019 | 440,0 | 310,0 | 440,0 |  |  |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна |  |  | 2020 | 2 196,8 | 627,9 | 1 093,4 | 1 103,4 | - |
| "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап". Реконструкция Пермского шлюза" | шлюз(шт)/габаритные размерыкамер: длина(м) хширина (м) | 1/250х30 | 2020 | 61,7 | 627,9 | 61,7 |  |  |
| "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап". Реконструкция Павловского шлюза | шлюз(шт)/габаритные размерыкамер: длина(м) хширина (м) | 1/120х15 | 2020 | 875,7 | - | 495,9 | 379,8 |  |
| "Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений Камского бассейна. II этап". Реконструкция Нижне-Камского шлюза | шлюз(шт)/габаритные размерыкамер: длина(м) хширина (м) | 1/290х30 | 2020 | 1 259,4 |  | 535,8 | 723,6 |  |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна |  |  | 2020 | 1 026,7 | 296,2 | 550,0 | 476,7 | - |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. 1-й этап | перекат/длина(м) | 1/1740 | 2020 | 130,0 |  | 30,0 | 100,0 |  |
| Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна. II этап | судоподъемник(шт)/длина(м) х ширина(м) | 1/113,55 х 26,5 | 2020 | 896,7 | 296,2 | 520,0 | 376,7 |  |
| Нераспределённые средства |  |  |  | 418,9 | 0,0 | 0,0 | 66,1 | 352,8 |
| Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" |
| Всего - федеральный бюджет | млн. рублей |  |  | 2 132,9 | 635,4 | 884,3 | 1 046,8 | 201,9 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Модернизация береговых производственных объектов и сооружений |  |  | 2020 | 1 493,7 | 144,4 | 571,9 | 921,8 | 0,0 |
| Модернизация береговых производственных объектов и сооружений г. Салехард (Строительство "Ремонтно-отстойного пункта и инженерно-эксплуатационного комплекса. I этап") | кв.м | 1620 | 2020 | 606,0 |  | 121,9 | 484,1 |  |
| "Модернизация береговых производственных объектов и сооружений". Этап. Обстановочная база в п. Вознесенье. ФБУ "Администрация "Волго-Балт" | кв.м | 2970 | 2021 | 111,6 |  | - | 20,0 | 91,6 |
| Модернизация береговых производственных объектов и сооружений (Модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск) | кв.м | 7544,38 | 2020 | 387,7 | 142,4 | 250,0 | 137,7 |  |
| Комплексная реконструкция гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Сибири и Дальнего Востока |  |  | 2020 | 417,4 | 348,0 | 312,4 | 105,0 | - |
| Реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна | сооружение (шт.) | 10 | 2019 | 248,5 |  | 148,5 | 100,0 |  |
| Реконструкция Новосибирского шлюза второй этап реконструкции (реконструкция подходного канала и ворот) | м | 5327 | 2020 | 168,8 | 348,0 | 163,8 | 5,0 |  |
| Строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Московская государственная академия водного транспорта" |  |  | 2020 | - | 54,8 | - | - | - |
| Реконструкция студенческого общежития (г. Москва, ул. Речников, д. 16) | кв.м | 16185,8 | 2019 | - | 30,0 |  |  |  |
| Реконструкция учебно-лабораторных корпусов (г. Москва, Нагатинский затон) | кв.м | 25006,2 | 2020 | - | 24,8 |  |  |  |
| Строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Волжский государственный университет водного транспорта" |  |  | 2020 | - | 27,8 | - | - | - |
| Реконструкция учебных корпусов академии (г. Нижний Новгород) | кв.м | 3000 | 2020 | - | 21,5 |  |  |  |
| Реконструкция учебных корпусов Казанского филиала (г. Казань) | кв.м | 7906,12 | 2020 | - | 6,3 |  |  |  |
| Строительство и реконструкция объектов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта" |  |  | 2019 | - | 60,3 | - | - | - |
| Учебно-тренажерный центр Якутского института водного транспорта (филиала) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Сибирский государственный университет водного транспорта" | кв.м | 2260 | 2019 | - | 60,3 |  |  |  |
| Нераспределённые средства |  |  |  | 221,9 |  |  | 20,0 | 201,9 |
| Подпрограмма "Надзор в сфере транспорта" |
| Всего - федеральный бюджет | шт | 9 | - | 579,8 | 191,3 | 193,3 | 193,3 | 193,3 |
| в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |  |
| бюджетные инвестиции | шт | 9 | - | 579,8 | 191,3 | 193,3 | 193,3 | 193,3 |
| субсидии субъектам Российской Федерации | - | - | - | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" |
| Строительство и приобретение патрульных катеров длиной 11-13,5 метров | шт/л/с | 8/2х250 | 2020 | 386,5 | 191,3 | 193,3 | 193,3 | 0,0 |
| Приобретение патрульных вертолетов для государственного надзора и контроля в сфере транспорта |  |  | 2021 | 193,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 193,3 |