**ПАСПОРТ**

**государственной программы Российской Федерации**

**«Развитие транспортной системы»**

|  |  |
| --- | --- |
| Сроки и этапы реализации Программы | 2018 – 2024 годы  |
| Ответственный исполнитель Программы | Министерство транспорта Российской Федерации |
| Параметры финансового обеспечения Программы | общий объем финансирования Программы - 17 708 782 628,7 тыс. рублей, в том числе:на 2018 год - 2 067 758 856,6 тыс. рублей;на 2019 год - 1 990 012 566,2 тыс. рублей; на 2020 год - 2 262 994 052,3 тыс. рублей; на 2021 год – 2 617 327 712,7 тыс. рублей; на 2022 год – 3 034 949 043,2 тыс. рублей; на 2023 год – 3 078 419 709,4 тыс. рублей; на 2024 год – 2 657 320 688,3 тыс. рублей;в том числе:объем бюджетных ассигнований федерального бюджета –7 959 368 869,6 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 799 213 868,9 тыс. рублей;на 2019 год - 911 061 176,2 тыс. рублей; на 2020 год - 925 098 525,9 тыс. рублей; на 2021 год – 1 108 166 559,8 тыс. рублей; на 2022 год – 1 372 727 838,8 тыс. рублей; на 2023 год – 1 449 706 682,8 тыс. рублей; на 2024 год – 1 393 394 217,2 тыс. рублей;объем средств Фонда национального благосостояния -217 419 717,0 тыс. рублей, в том числе:на 2018 год - 116 466 237,0 тыс. рублей;на 2019 год - 100 953 480,0 тыс. рублей;объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 5 009 380 466,2 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 666 071 835,0 тыс. рублей;на 2019 год - 533 538 256,9 тыс. рублей;на 2020 год - 587 992 727,3 тыс. рублей;на 2021 год – 663 411 910,0 тыс. рублей;на 2022 год – 752 365 735,9 тыс. рублей;на 2023 год – 849 057 969,1 тыс. рублей;на 2024 год – 956 942 032,0 тыс. рублей;объем средств из внебюджетных источников –4 522 613 575,9 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 486 006 915,7 тыс. рублей;на 2019 год – 444 459 653,1 тыс. рублей;на 2020 год - 749 902 799,1 тыс. рублей;на 2021 год – 845 749 242,9 тыс. рублей;на 2022 год – 909 855 468,5 тыс. рублей;на 2023 год – 779 655 057,5 тыс. рублей;на 2024 год – 306 984 439,1 тыс. рублей |
| Параметры финансового обеспечения проектов (программ) Программы | общий объем финансового обеспечения реализации проектов (программ) Программы - 12 868 414 858,0 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 954 929 798,3 тыс. рублей;на 2019 год - 1 509 023 076,5 тыс. рублей;на 2020 год - 1 725 684 232,8 тыс. рублей;на 2021 год – 2 002 410 901,0 тыс. рублей;на 2022 год – 2 370 228 491,8 тыс. рублей;на 2023 год – 2 378 012 730,4 тыс. рублей;на 2024 год – 1 928 125 627,2 тыс. рублейв том числе:объем бюджетных ассигнований федерального бюджета –4 025 220 996,1тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 327 351 563,0 тыс. рублей;на 2019 год - 449 283 651,3 тыс. рублей;на 2020 год - 422 084 629,5 тыс. рублей;на 2021 год – 533 948 464,3 тыс. рублей;на 2022 год – 759 049 239,2 тыс. рублей;на 2023 год – 808 148 668,6 тыс. рублей;на 2024 год – 725 354 780,2 тыс. рублей;объем средств Фонда национального благосостояния -217 419 717,0 тыс. рублей, в том числе:на 2018 год - 116 466 237,0 тыс. рублей;на 2019 год - 100 953 480,0 тыс. рублей;объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 4 377 120 725,4 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 43 993 300,0 тыс. рублей;на 2019 год - 533 063 056,9 тыс. рублей;на 2020 год - 586 211 127,3 тыс. рублей;на 2021 год – 661 555 510,0 тыс. рублей;на 2022 год – 750 429 510,7 тыс. рублей;на 2023 год – 847 036 550,0 тыс. рублей;на 2024 год – 954 831 670,5 тыс. рублей;объем средств из внебюджетных источников –4 248 653 419,5 тыс. рублей, в том числе: на 2018 год - 467 118 698,3 тыс. рублей;на 2019 год – 425 722 888,3 тыс. рублей;на 2020 год - 717 388 476,0 тыс. рублей;на 2021 год – 806 906 926,7 тыс. рублей;на 2022 год – 860 749 741,9 тыс. рублей;на 2023 год – 722 827 511,8 тыс. рублей;на 2024 год – 247 939 176,5 тыс. рублей |
| Цели Программы и их значения по годам реализации | 2018 годцель 1 - ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т- км на 1000 рублей внутреннего валового продукта. Транспортоемкость экономики составит:в 2018 году - 30,1 т- км на 1000 рублей внутреннего валового продукта;цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя. Транспортная подвижность населения составит: в 2018 году - 3,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США. Экспорт транспортных услуг составит:в 2018 году - 17,7 млрд. долларов США;цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года. Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит:в 2018 году - 97 процентов;цель 5 - снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в "час-пик", до 68 процентов. Такая доля протяженности дорожной сети составит:в 2018 году - 75 процентов;2019-2014 годы \*цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента к уровню 2017 года. Повышение индекса качества транспортной инфраструктуры составит: в 2019 году – на 1,7 процента;в 2020 году – на 4,0 процента;в 2021 году – на 9,3 процента;в 2022 году – на 10,6 процента;в 2023 году – на 13,5 процента;в 2024 году – на 15,5 процента;цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя.Транспортная подвижность населения составит: в 2019 году – 8,6 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2020 году – 8,7 тыс. пасс.-км на 1 жителя; в 2021 году – 8,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;в 2022 году – 9,1 тыс. пасс.-км на 1 жителя;в 2023 году – 9,3 тыс. пасс.-км на 1 жителя;в 2024 году – 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25,0 млрд. долларов США.Экспорт транспортных услуг составит: в 2019 году – 19,3 млрд. долларов США;в 2020 году – 20,4 млрд. долларов США;в 2021 году – 21,6 млрд. долларов США;в 2022 году – 22,7 млрд. долларов США;в 2023 году – 23,9 млрд. долларов США;в 2024 году– 25,0 млрд. долларов США;цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов к уровню 2017 года. Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит: в 2019 год – 96 процентов; в 2020 год – 94 процентов; в 2021 год – 91 процентов; в 2022 год – 89 процентов;в 2023 год – 87 процентов;в 2024 год– 85 процентов;цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процентов к уровню 2017 года.Такая доля автомобильных дорог составит: в 2019 году – 44,1 процентов;в 2020 году– 44,9 процентов; в 2021 году – 45,8 процентов; в 2022 году – 46,8 процентов;в 2023 году – 48,6 процентов;в 2024 году – 50,9 процентов |
| Направления (подпрограммы) государственной Программы | направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт»;направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»;направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»;направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт»;направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта»;направление (подпрограмма) «Комплексное развитие транспортных узлов» (до 31 декабря 2018 г.);направление (подпрограмма) «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» |

\*) Наименование целей Программы и значения показателей в 2019-2024 годах откорректированы, что обусловлено разработкой и принятием Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30.09.2018 № 2101-р, и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного протоколом президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24.12.2018 №1 .