**ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**
**к проекту постановления Правительства Российской Федерации**

**«О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы»**

**1. Общие характеристики правового акта**

Проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – проект постановления) разработан в целях приведения пилотной государственной программы в соответствие с требованиями Правил разработки, реализации и оценке эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242, Положения об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288, а также в целях исполнения пункта 58 Плана-Графика подготовки проектов правовых актов Правительства Российской Федерации, необходимых для реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», утвержденного Первым заместителем Председателя Правительства Российской Федерации – Министром финансов Российской Федерации А.Г. Силуановым (поручение Правительства Российской Федерации от 15 октября 2018 г. № 8460п-П13) и в соответствии с пунктом 2 статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации от 31 июля 1998 г. № 145-ФЗ (в ред. от 29 декабря 2018 г.).

Параметры финансового обеспечения государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – государственная программа), утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, приведены в соответствие с Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» с учетом макроэкономических параметров среднесрочного Прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов.

**2. Описание проблемы, на решение которой направлен правовой акт. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации**

В соответствии с решениями, принятыми на заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 22 марта 2017 г. в части перехода к проектному управлению, в состав «пилотных» государственных программ Российской Федерации включена государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (далее – пилотная ГП РТС).

Модернизация механизма разработки и реализации государственных программ Российской Федерации предусматривает реализацию выделяемых в их составе проектов в соответствии с установленными требованиями по организации проектной деятельности, а также применение соответствующих механизмов управления процессными частями госпрограмм (ведомственными целевыми программами).

 Пилотная ГП РТС является документом, предусматривающим реализацию комплекса мероприятий, направленных на достижение определенных документами стратегического планирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства целей государственной политики в соответствующей сфере, на принципах проектного управления и направлена на достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204, целей и целевых показателей, задач национальных проектов в транспортном комплексе, а также целей и приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

**3. Оценка соответствия проекта акта Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденным Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 года.**

Принятие проекта постановления не противоречит Основным направлениям деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденным Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 года.

**4. Оценка эффективности предлагаемых решений**

Предлагаемые решения направлены на повышение эффективности использования бюджетных средств Российской Федерации.

**5. Оценка регулирующего воздействия**

Заключения Минэкономразвития России об оценке регулирующего воздействия, предусмотренного пунктом 601 Регламента Правительства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2004 г. № 260, не требуется.

**6. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления**

Предлагаемые решения не влекут за собой:

изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

**7. Соответствие предлагаемых решений положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.**

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

**8. Описание и оценка замечаний и предложений по данному вопросу**

Рассмотрение проекта постановления на заседании Правительства Российской Федерации не требуется.