ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к приказу Минтранса России

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_

**Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации,**

**не подлежащие применению**

1. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации   
от 6 марта 1993 г. № 71у «О введении отраслевого стандарта «Требования к обслуживанию пассажиров в фирменных поездах» (с изменениями, внесенными указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 5 мая 2000 г. № 115у «О перераспределении функций по контролю за организацией питания пассажиров»).

2. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 декабря 1995 г. № 7 ЦЗ «Об изменении периодичности плановых видов ремонта грузовых вагонов колеи 1520 мм».

3. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым 31 декабря 1997 г. № ЦШ-530.

4. Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по капитальному ремонту, утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко 31 декабря 1998 г. № ЦВ-627.

5. Инструкция по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, утвержденная заместителем Министра путей сообщения   
А.С. Мишариным 4 марта 1999 г. № ЦШ-651.

6. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации   
от 16 июня 1999 г. № А-1062у «О введении в действие нормативных документов по строительству волоконно-оптических линий связи».

7. Временная инструкция по техническому обслуживанию, ремонту и восстановлению линейно-кабельных сооружений волоконно-оптических линий связи железнодорожного транспорта (ВОЛС ЖТ) РД ЦИС/ЦЭ 09.54-99, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мешариным 24 сентября 1999 г.

8. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12 ноября 2001 г. № 41 «О нормах допускаемых скоростей движения подвижного состава по железнодорожным путям колеи 1520 (1524) мм» (с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2003 г. № 62 «О внесении изменений в приказ МПС России от 12 ноября 2001 г. № 41 «О нормах допускаемых скоростей движения подвижного состава по железнодорожным путям колеи 1520 (1524) мм»).

9. Инструкция по меру тормозного оборудования вагонов, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации   
В.Н. Морозовым 27 июня 2003 г. № ЦВ-ЦЛ-945.