



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

14 марта 2019г.

Москва

№ 76

**О признании не подлежащими применению
актов Министерства путей сообщения СССР и
Министерства путей сообщения Российской Федерации**

В целях приведения нормативных актов в соответствие с законодательством Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

1. Признать не подлежащими применению на территории Российской Федерации акты Министерства путей сообщения СССР (приложение № 1 к настоящему приказу).
2. Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему приказу).

Министр

Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Минтранса России
от 14 марта 2019 г. № 76

**Акты Министерства путей сообщения СССР,
не подлежащие применению на территории Российской Федерации**

1. Положение о приемщиках локомотивов и моторвагонного подвижного состава в локомотивных депо железных дорог, утвержденное заместителем Министра путей сообщения СССР Г.И. Козловым 26 июня 1988 г. № ЦРБ-4602.
2. Правила эксплуатации поездной радиосвязи, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР В.С. Аркатовым 22 декабря 1989 г. № ЦШ-4784.

**Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации,
не подлежащие применению**

1. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 6 марта 1993 г. № 71у «О введении отраслевого стандарта «Требования к обслуживанию пассажиров в фирменных поездах» (с изменениями, внесенными указанием Министерства путей сообщения Российской Федерации от 5 мая 2000 г. № 115у «О перераспределении функций по контролю за организацией питания пассажиров»).
2. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 18 декабря 1995 г. № 7ЦЗ «Об изменении периодичности плановых видов ремонта грузовых вагонов колеи 1520 мм».
3. Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.И. Ковалевым 31 декабря 1997 г. № ЦШ-530.
4. Грузовые вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Руководство по капитальному ремонту, утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко 31 декабря 1998 г. № ЦВ-627.
5. Инструкция по обеспечению безопасности роспуска составов и маневровых передвижений на механизированных и автоматизированных сортировочных горках при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту горочных устройств, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариным 4 марта 1999 г. № ЦШ-651.
6. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 16 июня 1999 г. № А-1062у «О введении в действие нормативных документов по строительству волоконно-оптических линий связи».
7. Временная инструкция по техническому обслуживанию, ремонту и восстановлению линейно-кабельных сооружений волоконно-оптических линий связи железнодорожного транспорта (ВОЛС ЖТ) РД 32 ЦИС/ЦЭ 09.54-99, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.С. Мишариным 24 сентября 1999 г.
8. Приказ Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12 ноября 2001 г. № 41 «О нормах допускаемых скоростей движения подвижного состава по железнодорожным путям колеи 1520 (1524) мм» (с изменениями, внесенными приказом Министерства путей сообщения Российской Федерации от 12 августа 2003 г. № 62 «О внесении изменений в приказ МПС России от 12 ноября 2001 г. № 41 «О нормах допускаемых скоростей движения подвижного состава по железнодорожным путям колеи 1520 (1524) мм»).
9. Инструкция по ремонту тормозного оборудования вагонов, утвержденная первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Морозовым 27 июня 2003 г. № ЦВ-ЦЛ-945.