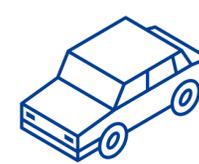


О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2018 ГОД, ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ НА 2019 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2021 ГОДА

Дитрих Евгений Иванович
Министр транспорта Российской Федерации



УКАЗ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 7 МАЯ 2018 ГОДА № 204 «О НАЦИОНАЛЬНЫХ ЦЕЛЯХ И СТРАТЕГИЧЕСКИХ ЗАДАЧАХ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА»:

- обеспечение устойчивого естественного роста численности населения Российской Федерации;
- повышение ожидаемой продолжительности жизни до 78 лет (к 2030 году – до 80 лет);
- обеспечение устойчивого роста реальных доходов граждан, а также роста уровня пенсионного обеспечения выше уровня инфляции;
- снижение в два раза уровня бедности в Российской Федерации;
- улучшение жилищных условий не менее 5 млн семей ежегодно;
- ускорение технологического развития Российской Федерации, увеличение количества организаций, осуществляющих технологические инновации, до 50 % от их общего числа;

- обеспечение ускоренного внедрения цифровых технологий в экономике и социальной сфере;
- вхождение Российской Федерации в число пяти крупнейших экономик мира, обеспечение темпов экономического роста выше мировых при сохранении макроэкономической стабильности, в том числе инфляции на уровне, не превышающем 4 %;
- создание в базовых отраслях экономики, прежде всего в обрабатывающей промышленности и агропромышленном комплексе, высокопроизводительного экспортно-ориентированного сектора, развивающегося на основе современных технологий и обеспеченного высококвалифицированными кадрами

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ЦЕЛИ РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2024 ГОДА

210
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА



Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

Утвержден президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам протоколом от 24 декабря 2018 года № 16

Указ Президента
Российской Федерации
от 7 мая 2018 года № 204

«О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»

Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года

Утвержден Распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 года № 2101-р

210
лет



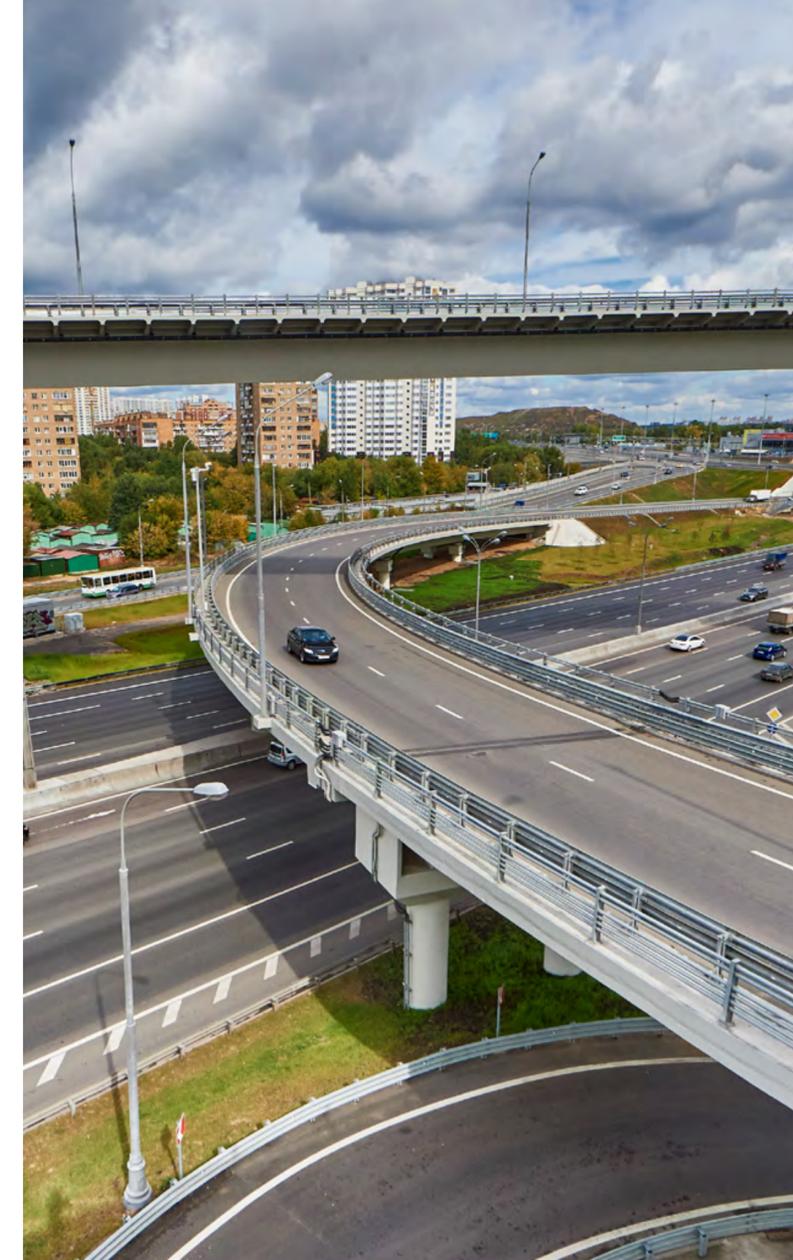
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

ФП «Дорожная сеть»;
ФП «Общесистемные меры развития
дорожного хозяйства»;
ФП «Безопасность дорожного движения»;
ФП «Автомобильные дороги
Минобороны России»

Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года

ФП «Европа – Западный Китай»;
ФП «Коммуникации между центрами
экономического роста»;
ФП «Морские порты России»

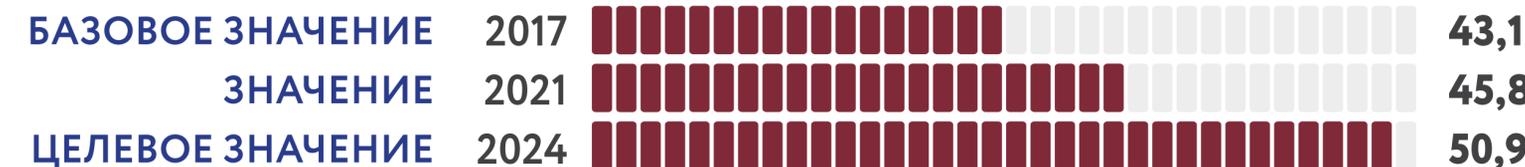


ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

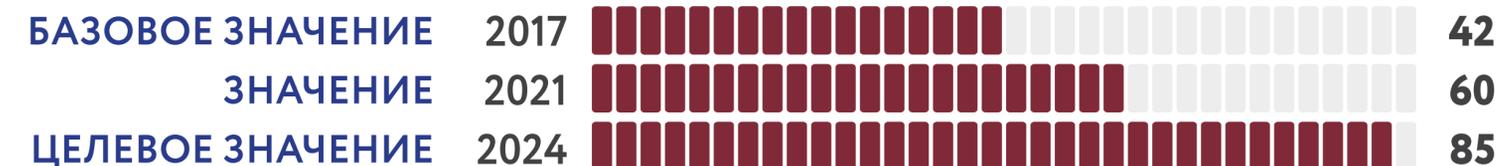
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ДОРОЖНАЯ СЕТЬ»

ПРИВОДИМ К НОРМАТИВАМ

Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям (%)



Доля дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии (%)



Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки (%)



Количество мест концентрации ДТП (аварийно-опасных участков) на дорожной сети (%)



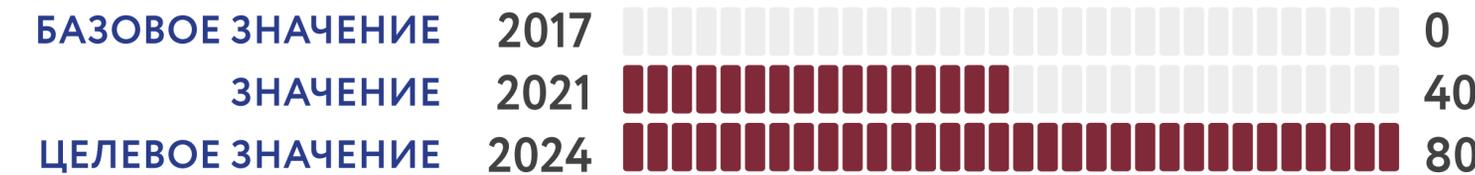
1 960 000
МЛН РУБЛЕЙ (2019–2021)



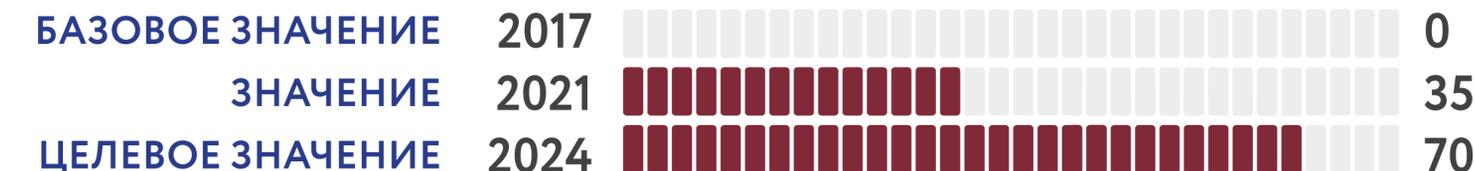
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ОБЩЕСИСТЕМНЫЕ МЕРЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА»

ПЕРЕХОДИМ НА НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И КЖЦ

Доля контрактов, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, в общем объеме новых контрактов (%)



Доля контрактов, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, в общем объеме новых контрактов (%)



140 384,8
МЛН РУБЛЕЙ (2019–2021)



210
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОВЫШАЕМ БЕЗОПАСНОСТЬ

КОЛИЧЕСТВО ПОГИБШИХ В ДТП,
ЧЕЛОВЕК НА 100 ТЫС. НАСЕЛЕНИЯ

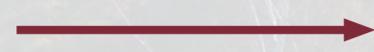
БАЗОВОЕ
ЗНАЧЕНИЕ
2017 ГОД

13



9,8

2021 ГОД



4

2024 ГОД



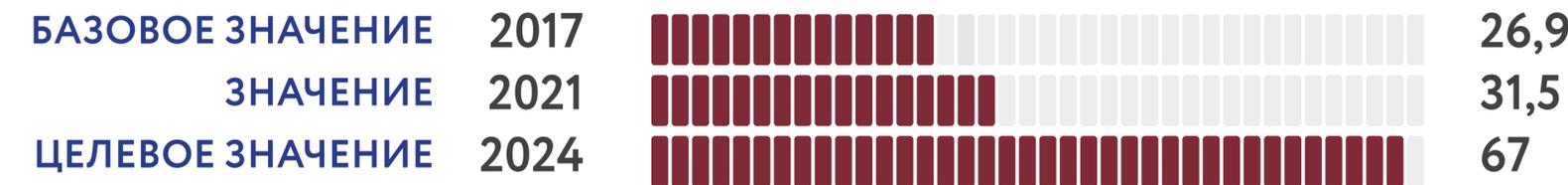
32 522

МЛН РУБЛЕЙ (2019–2021)

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ
ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»

СОЕДИНЯЕМ ЕВРОПУ С АЗИЕЙ

Доля автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог международного маршрута (%)



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ЕВРОПА – ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ»

826
КМ →
2024 ГОД

**Москва –
Нижний Новгород – Казань**
(новая автомобильная дорога I категории)

729 КМ
2024 ГОД

на участке обхода Тольятти
(новая автомобильная дорога I категории)

97 КМ
2023 ГОД

БАЗОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ 2018 ГОД **12** часов →  **6,5** часов
2024 ГОД

СОКРАЩЕНИЕ ВРЕМЕНИ В ПУТИ ОТ МОСКВЫ ДО КАЗАНИ

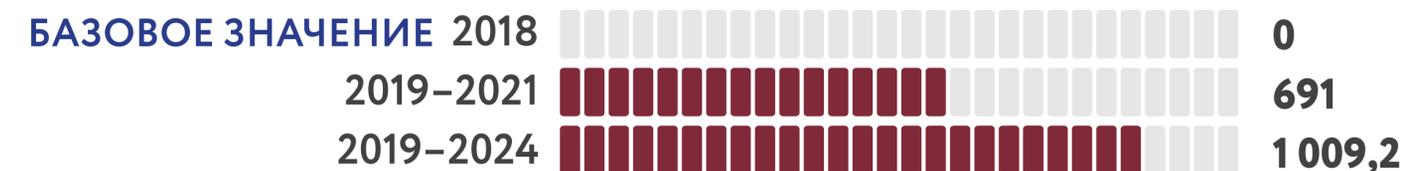
76 691,6
МЛН РУБЛЕЙ (2019–2021)



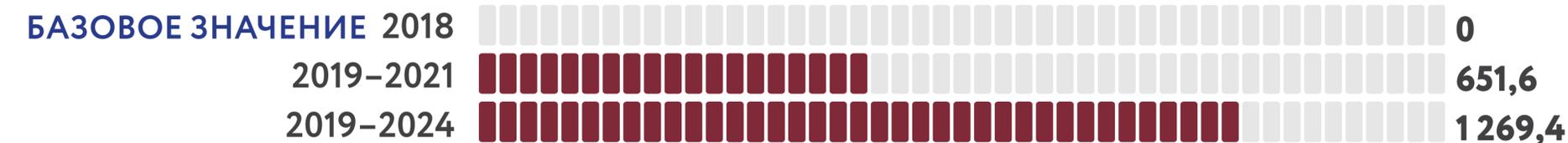
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «КОММУНИКАЦИИ МЕЖДУ ЦЕНТРАМИ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА»

ОБЪЕДИНЯЕМ СУБЪЕКТЫ РОССИИ

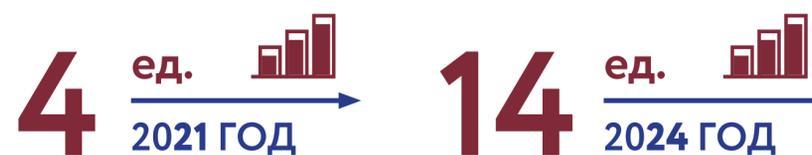
Протяженность построенных и реконструированных участков скоростных автомобильных дорог между административными центрами субъектов России и другими городами – центрами экономического роста, переданных в доверительное управление ГК «Российские автомобильные дороги» (км)



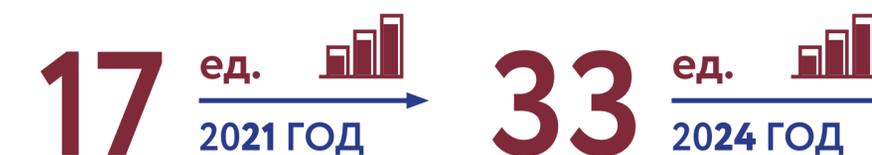
Протяженность построенных и реконструированных участков автомобильных дорог на магистральных направлениях, связывающих центры экономического роста между собой и с другими административными центрами субъектов России и транспортными узлами, а также обеспечивающих устранение «узких мест» и скоростное движение на подъезде к Крымскому мосту (км)



КОЛИЧЕСТВО ПОСТРОЕННЫХ
АВТОДОРОЖНЫХ ОБХОДОВ ГОРОДОВ



КОЛИЧЕСТВО ПОСТРОЕННЫХ
ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ



Количество ликвидированных
одноуровневых пересечений
автомобильных и железных дорог (ед.)



750 827,63
МЛН РУБЛЕЙ (2019–2021)



210
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ



КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН МОДЕРНИЗАЦИИ И РАСШИРЕНИЯ МАГИСТРАЛЬНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ПЕРИОД ДО 2024 ГОДА

- ФП «Железнодорожный транспорт и транзит»;
- ФП «Коммуникации между центрами экономического роста»;
- ФП «Транспортно-логистические центры»;
- ФП «Высокоскоростное железнодорожное сообщение»;
- ФП «Северный морской путь» (подпроект «Северный широтный ход»)

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ТРАНСПОРТ И ТРАНЗИТ»

ОПТИМИЗИРУЕМ СРОКИ И УВЕЛИЧИВАЕМ ПРОВОЗНУЮ СПОСОБНОСТЬ

Суммарная провозная способность Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (млн т)



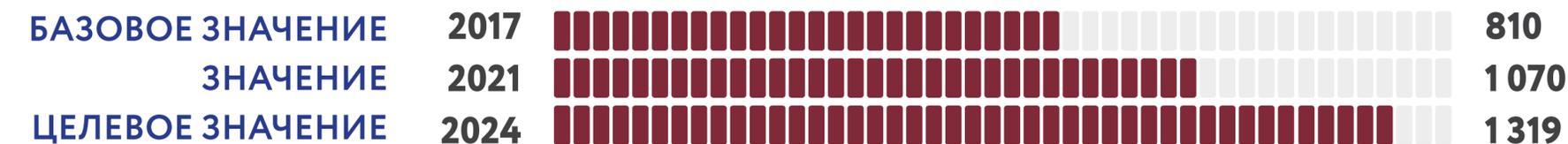
Суммарная провозная способность участков на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна (млн т)



Суммарная провозная способность участков на подходах к портам Северо-Западного бассейна (млн т)



Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока (км/сут)



Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Запад – Восток»

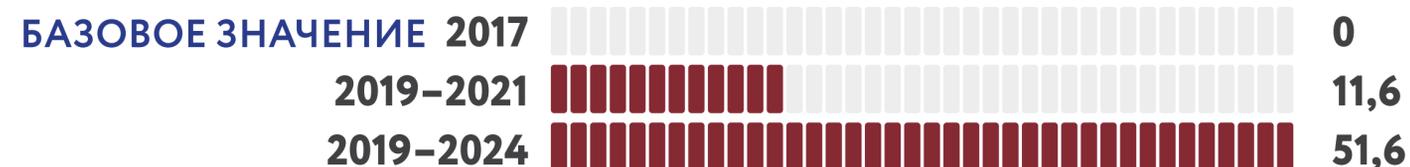


652 405
млн рублей (2019–2021)

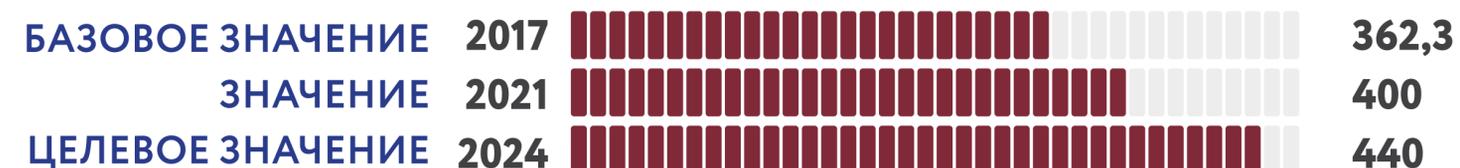


УВЕЛИЧИВАЕМ МОЩНОСТЬ И СКОРОСТЬ

Суммарная мощность введенных в эксплуатацию узловых грузовых транспортно-логистических центров (млн т)



Средняя коммерческая скорость товародвижения на железнодорожном транспорте (км/сут)



12 740

МЛН РУБЛЕЙ (2019–2021)

Количество введенных в эксплуатацию ТЛЦ



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
ПРОЕКТ
«ТРАНСПОРТНО-
ЛОГИСТИЧЕСКИЕ
ЦЕНТРЫ»

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ВЫСОКОСКОРОСТНОЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ СООБЩЕНИЕ»



УВЕЛИЧИВАЕМ СКОРОСТЬ

Первый этап магистрали Москва – Казань:
Железнодорожный – Гороховец
с организацией движения
от Москвы до Нижнего Новгорода



Целевое время в пути:

МОСКВА –
Н. НОВГОРОД →  2 ^{часа}

МОСКВА –
КАЗАНЬ →  3,5 ^{часа}

252 762

МЛН РУБЛЕЙ (2019–2021)



210
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



УСТАНОВЛЕНО

306

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ
КРЫМСКОГО МОСТА



**ДЕКАБРЬ
2019 ГОДА**

ВВОД
В ЭКСПЛУАТАЦИЮ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ЧАСТИ КРЫМСКОГО
МОСТА



**КРЫМСКИЙ
МОСТ**

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ПОВЫШАЕМ ДОСТУПНОСТЬ

СУБСИДИИ НА ПЕРЕВОЗКУ
ПАССАЖИРОВ И ДЕТЕЙ СТАРШЕ 10 ЛЕТ
В ПОЕЗДАХ ДАЛЬНОГО СЛЕДОВАНИЯ
В ПЛАЦКАРТНЫХ И ОБЩИХ ВАГОНАХ,
А ТАКЖЕ НА ВЫРАВНИВАНИЕ ТАРИФОВ
В СООБЩЕНИИ С КАЛИНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТЬЮ

₽ 34 577,9
млн рублей
2019–2021 годы

СУБСИДИИ НА УСЛУГИ
ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ
ПРИГОРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК

₽ 110 420,7
млн рублей
2019–2021 годы

13,6 %

РЕЗУЛЬТАТ:
РОСТ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ
СОСТАВИТ В 2021 ГОДУ (К 2018 ГОДУ)

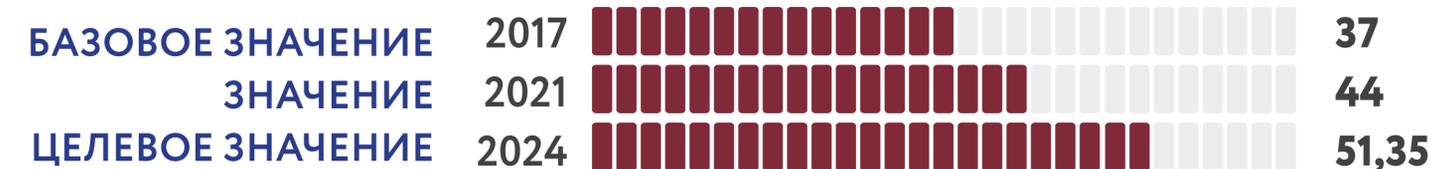
₽ 10 799,4
млн рублей
2019–2021 годы

СУБСИДИИ НА ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ
БЕСПЛАТНОГО ПРОЕЗДА
В ПРИГОРОДНОМ СООБЩЕНИИ
СОЦИАЛЬНО НЕЗАЩИЩЕННЫМ
КАТЕГОРИЯМ ГРАЖДАН

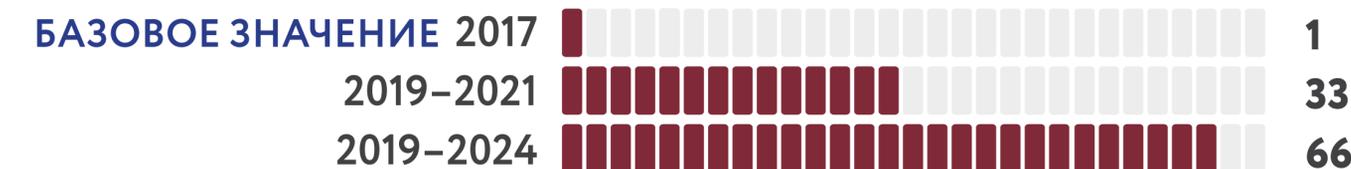
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РЕКОНСТРУКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ И РАСШИРЕНИЕ СЕТИ АВИАЦИОННЫХ МАРШРУТОВ»

ПОВЫШАЕМ ДОСТУПНОСТЬ

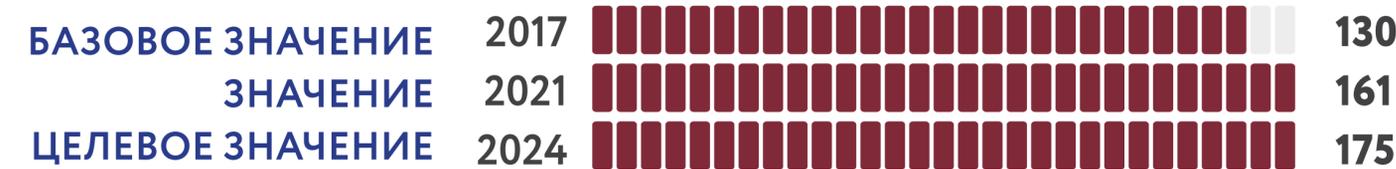
Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов) минуя Москву в общем количестве внутренних регулярных маршрутов (%)



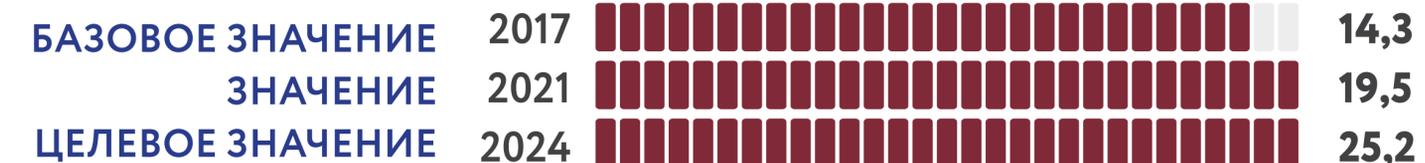
Количество ВС, получаемых российскими авиакомпаниями по договорам лизинга или аренды при государственной поддержке (ед.)



Количество субсидируемых региональных маршрутов ВВЛ (ед.)



Рост объема перевозок по маршрутам минуя Москву (млн пасс.)



37 792,9
МЛН РУБЛЕЙ (2019–2021)



ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 14 НОЯБРЯ 2018 ГОДА № 1372



УВЕЛИЧЕНИЕ СРОКОВ ДЕЙСТВИЯ СУБСИДИЙ
НА АВИАПЕРЕВОЗКИ – КРУГЛОГОДИЧНО



ВКЛЮЧЕНИЕ В ЛЬГОТНУЮ КАТЕГОРИЮ
МНОГОДЕТНЫХ РОДИТЕЛЕЙ ПРИ ПОЛЕТАХ
НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК, В КАЛИНИНГРАД И КРЫМ



**БОЛЕЕ ЧЕМ
В 2 РАЗА**

с 73 до 152

РАСШИРЕН
ПЕРЕЧЕНЬ
СУБСИДИРУЕМЫХ
МАРШРУТОВ



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОДДЕРЖКА РЕГИОНАЛЬНЫХ АВИАПЕРЕВОЗОК

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «РЕКОНСТРУКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ И РАСШИРЕНИЕ СЕТИ АВИАЦИОННЫХ МАРШРУТОВ»

РАЗВИВАЕМ ИНФРАСТРУКТУРУ

РЕКОНСТРУКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ



Взлетно-посадочные полосы

7 ед. 2021 ГОД → 48 ед. 2024 ГОД



Вспомогательные объекты
аэропортовой инфраструктуры

6 ед. 2021 ГОД → 20 ед. 2024 ГОД

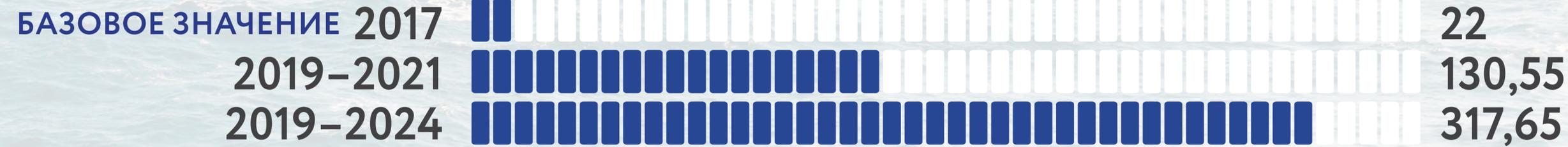
91 265,2

МЛН РУБЛЕЙ (2019–2021)



РАЗВИВАЕМ ПОРТОВЫЕ МОЩНОСТИ

Прирост
производственной
мощности
морских портов
(млн т)



512 304

МЛН РУБЛЕЙ (2019–2021)

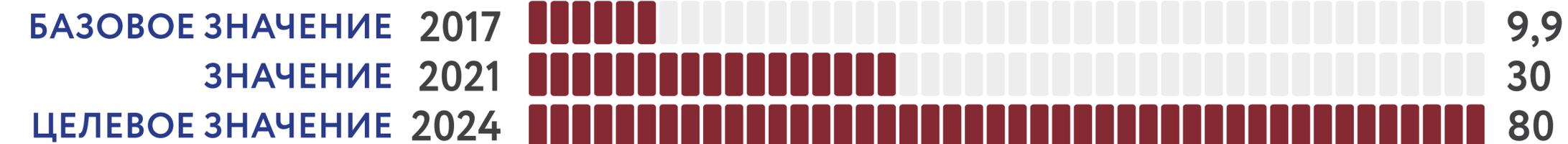
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
ПРОЕКТ
«МОРСКИЕ ПОРТЫ
РОССИИ»

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «СЕВЕРНЫЙ МОРСКОЙ ПУТЬ»



РАЗВИВАЕМ АРКТИКУ

Объем перевозок
грузов в акватории
Северного
морского пути
(млн т)



457 014
МЛН РУБЛЕЙ (2019–2021)



ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ»

УВЕЛИЧИВАЕМ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ

Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность (тыс. км)

БАЗОВОЕ
ЗНАЧЕНИЕ
2017 ГОД

13,4

ТЫС. КМ



11,6

ТЫС. КМ

2021 ГОД

2

ТЫС. КМ

2024 ГОД

Прирост пропускной способности внутренних водных путей (млн т)

БАЗОВОЕ ЗНАЧЕНИЕ 2017



0

2019-2021



22,03

2019-2024



69,89

128 244

МЛН РУБЛЕЙ (2019-2021)



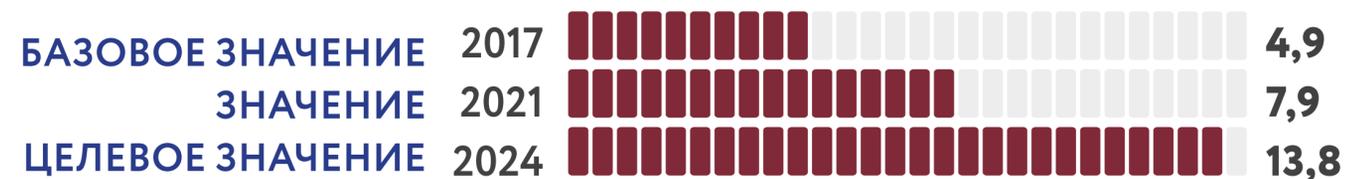
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ЛОГИСТИКА МЕЖДУНАРОДНОЙ ТОРГОВЛИ»



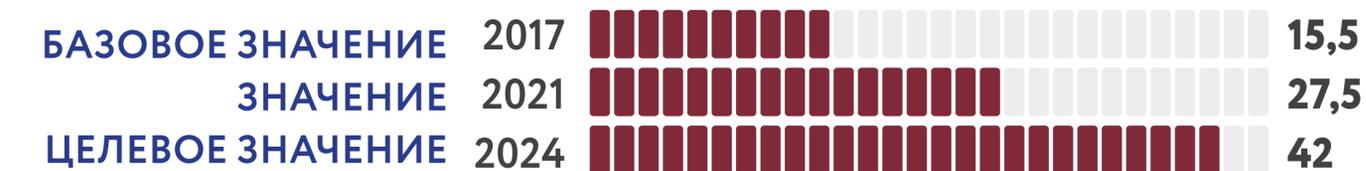
УСКОРЯЕМ ДОСТАВКУ МЕЖДУНАРОДНЫХ ГРУЗОВ



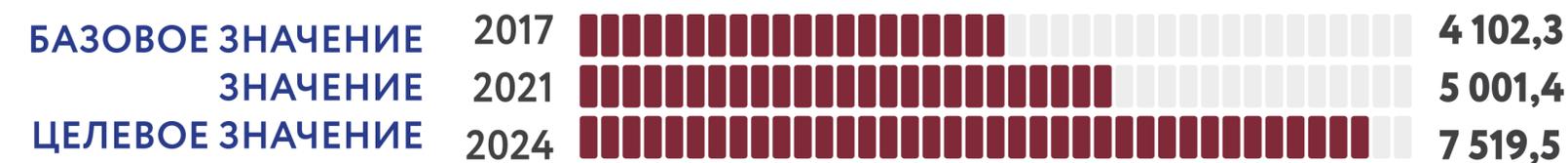
Увеличение пропускной способности морских пунктов пропуска (тыс. ТС в год)



Увеличение пропускной способности железнодорожных пунктов пропуска (тыс. составов в год)



Увеличение пропускной способности автомобильных пунктов пропуска (тыс. ТС в год)



15 738,4

МЛН РУБЛЕЙ (2019–2021)



ФИНАНСИРОВАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ» 2019–2021 ГОДЫ

ВСЕГО

6 870 334,3

МЛН РУБЛЕЙ

В ТОМ ЧИСЛЕ ИЗ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

2 944 326,3

МЛН РУБЛЕЙ

НА 1 РУБЛЬ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА
БУДЕТ ПРИВЛЕЧЕНО
1,4 РУБЛЯ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ
СРЕДСТВ

ПРОЕКТНЫЙ
РАЗДЕЛ

ВСЕГО

5 237 118,2

МЛН РУБЛЕЙ

В ТОМ ЧИСЛЕ ИЗ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

1 405 316,7

МЛН РУБЛЕЙ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНЫЕ
И КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ»

ВСЕГО

2 100 444,8

МЛН РУБЛЕЙ

В ТОМ ЧИСЛЕ ИЗ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

335 844,8

МЛН РУБЛЕЙ

КОМПЛЕКСНЫЙ
ПЛАН
МОДЕРНИЗАЦИИ
И РАСШИРЕНИЯ
МАГИСТРАЛЬНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

ВСЕГО

3 031 514,6

МЛН РУБЛЕЙ

В ТОМ ЧИСЛЕ ИЗ СРЕДСТВ
ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА

994 556,4

МЛН РУБЛЕЙ

ПРОЕКТНЫЙ ПОДХОД: ЭТАПЫ И МЕХАНИЗМЫ



ПОВЫШАЕМ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ



ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ



Ведомственный проектный офис



МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЙ



Законы, регламенты, положения



ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ



Информационная система



ОБУЧАЮЩИЙ



Компетенции, команды

ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

РАЗВИТИЕ ФУНКЦИОНАЛА ЕГИС ОТБ ДЛЯ ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО ФУТБОЛУ



В апреле 2018 года создан, развернут и введен в действие мобильный сервис онлайн-проверки автоперевозчиков в части предоставления данных о пассажирах в ЕГИС ОТБ

Обработано более 290 000 уведомлений о планируемом въезде в города-организаторы Чемпионата

Проведено более 8 500 внеплановых рейдовых проверок инспекторами Госавтодорнадзора с использованием мобильного сервиса ЕГИС ОТБ



К ЕГИС БЫЛИ ОПЕРАТИВНО ПОДКЛЮЧЕНЫ:

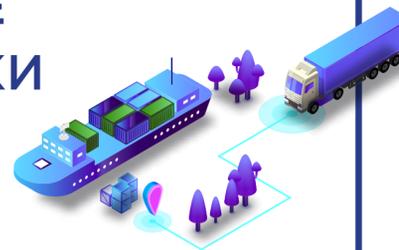
- 82** территориальных органа МВД России;
- 57** территориальных управлений ФСБ России;
- 9** территориальных органов надзора на транспорте;

более **600** сотрудников федеральных органов исполнительной власти и их территориальных подразделений;
более **430** ранее не подключенных к ЕГИС ОТБ перевозчиков

НАПРАВЛЕНИЯ ВЕДОМСТВЕННОГО ПРОЕКТА «ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА»

ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

ГРУЗОВЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ

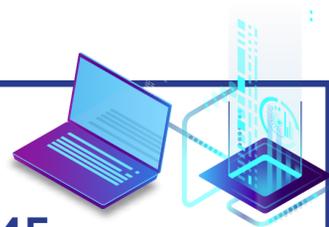


ТРАНСГРАНИЧНОЕ
ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

ПАССАЖИРСКИЕ
ПЕРЕВОЗКИ



УПРАВЛЕНИЕ
ИНФРАСТРУКТУРОЙ



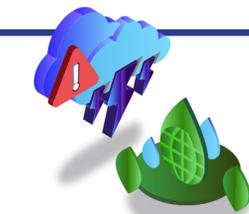
БЕСПИЛОТНЫЙ
ТРАНСПОРТ



НАДЕЖНОСТЬ
И БЕЗОПАСНОСТЬ



ЭКОЛОГИЯ
И МЕТЕОРОЛОГИЯ

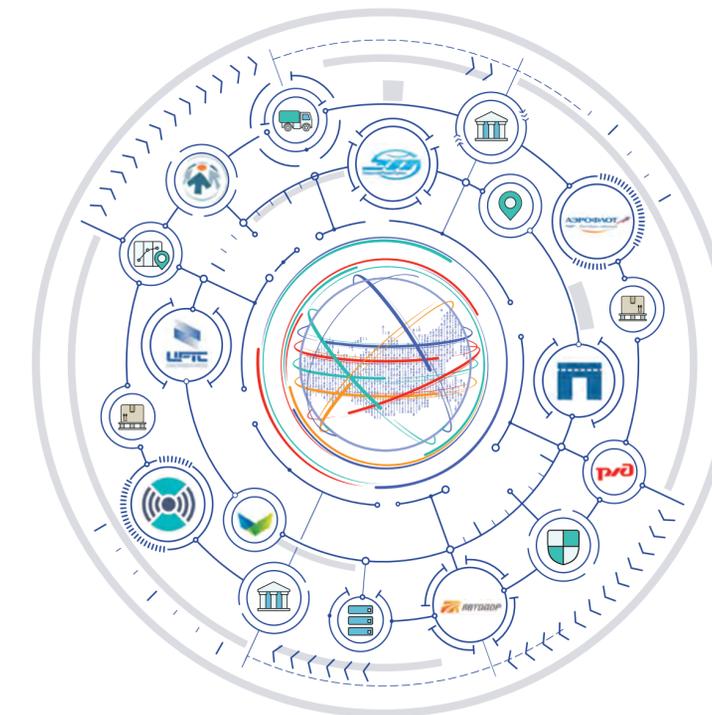


ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

АССОЦИАЦИЯ «ЦИФРОВОЙ ТРАНСПОРТ И ЛОГИСТИКА»

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ АССОЦИАЦИИ:

-  увеличение транзитного потенциала и закрепление России в качестве главной транзитной зоны между Азией и Европой
-  создание и развитие единого мультимодального цифрового транспортного и логистического пространства на территории России на основе отечественных решений и программного обеспечения
-  формирование мультимодальной логистики и развитие транспортных коридоров
-  разработка единых стандартов и правил взаимодействия
-  реализация функций центра компетенций по направлению «Цифровой транспорт и логистика»



 ОАО «РЖД»

 ГК «Автодор»

 ПАО «Аэрофлот»

 ФГУП «ЗащитаИнфоТранс»

 НПП «Цифровые радиотехнические системы»

 ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы»

 ООО «Глосав»

О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2018 ГОД, ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ НА 2019 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2021 ГОДА

Дитрих Евгений Иванович
Министр транспорта Российской Федерации

