

210
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Минтранс России

**ОСНОВНЫЕ ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ
РОССИИ (2010-2021 ГОДЫ)»,
ИНТЕГРИРОВАННЫХ В СОСТАВ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ
«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ»
ЗА 2018 ГОД**





Оглавление

1. Общие положения.....	2
2. Результаты реализации Программы в 2018 году.....	3
3. Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт».....	6
4. Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство».....	18
5. Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание».....	42
6. Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт».....	47
7. Направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта».....	51
8. Направление (подпрограмма) «Комплексное развитие транспорт- ных узлов».....	51
9. Направление (подпрограмма) Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».....	64
10. Привлечение финансирования за счет внебюджетных источников для реализации мероприятий Программы.....	70

Приложение

Таблица № 1. Структура финансирования Программы по направлениям расходов и источникам финансирования.....	73
--	----

1. Общие положения

Во исполнение поручения Президента Российской Федерации и в связи с новыми стратегическими ориентирами, направленными на развитие эффективности, доступности и безопасности транспортной системы Российской Федерации, Министерством транспорта Российской Федерации была разработана федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)».

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12.10.2017 № 1243 «О реализации мероприятий федеральных целевых программ, интегрируемых в отдельные государственные программы Российской Федерации» реализация федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)» прекращена досрочно с 1 января 2018 года.

Реализация мероприятий указанной программы осуществляется в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 № 1596 (далее – Программа), ответственным исполнителем Программы является Министерство транспорта Российской Федерации.

В качестве государственных заказчиков Программы выступали как Министерство транспорта Российской Федерации (направление (подпрограмма) «Комплексное развитие транспортных узлов» и мероприятия общепрограммного характера), так и подведомственные ему агентства: Федеральное агентство железнодорожного транспорта в части реализации направления (подпрограммы) «Железнодорожный транспорт», Федеральное дорожное агентство в части направления (подпрограммы) «Дорожное хозяйство», Федеральное агентство воздушного транспорта в части направления (подпрограммы) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание», Федеральное агентство морского и речного транспорта в части направления (подпрограммы) «Морской и речной транспорт», Федеральная служба по надзору в сфере транспорта в части направления (подпрограммы) «Надзор в сфере транспорта».

Текущее управление по реализации мероприятий Программы осуществляло Федеральное казенное учреждение «Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России» (ФКУ «Ространсмодернизация»).

Мероприятия Программы направлены на развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения, повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации и реализацию транзитного потенциала страны, повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы.



Для достижения указанных целей решались следующие задачи:
строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения;
ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;

увеличение производственной мощности Российских морских портов;
обновление парка локомотивов;
обновление парка грузовых вагонов;
обновление парка пассажирских вагонов;
обновление парка моторвагонного подвижного состава;
пополнение транспортного флота;
объем перевалки грузов в Российских морских портах;
комплексное развитие транспортно-логистических узлов с применением механизмов государственно-частного партнерства и/или концессии;
рост числа полетов обслуженных аэронавигационной системой;
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос;

общая протяженность платных участков автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

Общие для транспортной системы задачи получили свое развитие при постановке задач по видам транспорта, сформировали комплекс мероприятий подпрограмм, набор целевых индикаторов и показателей.

2. Результаты реализации Программы в 2018 году

Программные мероприятия в 2018 году были направлены на развитие транспортной инфраструктуры, улучшение ее материально-технической базы, внедрение современных технологий перевозок, развитие путей сообщения, повышение качества перевозок пассажиров.

В 2018 году были достигнуты следующие целевые индикаторы и показатели:

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составила 82,9% при плановом значении 82,6%;

прирост объема транзитных перевозок (в год) в 2018 году составил 2 млн. тонн в год (при плановом значении в 1,8 млн тонн в год);

доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности составила 9,6% при плановом значении показателя 10,3%;

обновление парка локомотивов (в год) составило 631 единицу (при плане в 600 единиц);

обновление парка грузовых вагонов (в год) составило 68 тыс. единиц (при плановом значении 10 тыс. единиц);

протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям составила 45 005,3 км (при плановом значении 44 116 км);

объем перевалки грузов в российских морских портах (в год) в 2018 году достиг показателя 816,5 млн тонн (при плане в 811,2 млн тонн);

пополнение транспортного флота составило 12 единиц (при плановом значении в 12 единиц);

рост числа полетов обслуженных аэронавигационной системой составил $1,68 \times 10^6$ (при плане в $1,57 \times 10^6$);

средняя величина налета воздушных судов в расчете на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы составила $22,2 \times 10^4$ (при плановом значении $9,75 \times 10^4$);

уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами достиг показателя 85% - 100% от предусмотренного в 2018 году значения.

В 2018 году не удалось выполнить показатель по вводу в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий – при плановом значении в 444,4 км значение составило 79,2 км. Невыполнение показателя связано с переносом срока ввода в эксплуатацию объекта с 2018 на 2019 год.

Прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (в год) составил 357,5 тыс. пог. метров (при плановом значении в 415 тыс. пог. метров).

Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации при плановом значении в 13 единиц составило 6 единиц в связи с расторжением государственных контрактов и необходимостью корректировки проектной документации.

Невыполнение целевого индикатора «Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры» (при плановом значении 3 единицы факт составил 2 единицы) связано с расторжением государственного контракта по реконструкции аэропорта Среднеколымск.

На реализацию мероприятий Программы в 2018 году было предусмотрено финансирование за счет всех источников в размере 833 613,7 млн рублей, в том числе из средств федерального бюджета – 296 953,7 млн рублей, бюджетов субъектов Российской Федерации – 2 111,2 млн рублей, внебюджетных источников – 534 548,8 млн рублей (рис. 1).

Объемы финансирования Программы в 2018 году (в сравнении с 2017 годом), млрд рублей

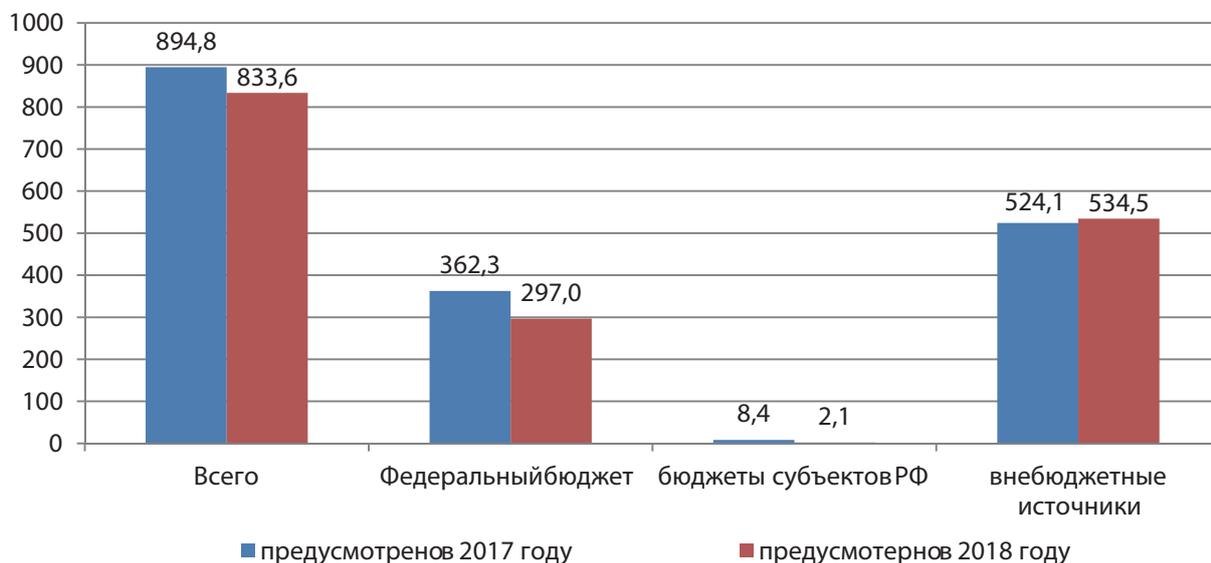


Рисунок 1.

Средства федерального бюджета направлялись на государственные капитальные вложения в объеме 187 237,3 млн рублей, на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы в объеме 742,1 млн рублей. По направлению расходов «прочие», в том числе включая субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным некоммерческим организациям, объем средств составил 108 974,3 млн рублей (рис.2).

Структура финансирования Программы из средств федерального бюджета в 2018 году (по видам расходов)

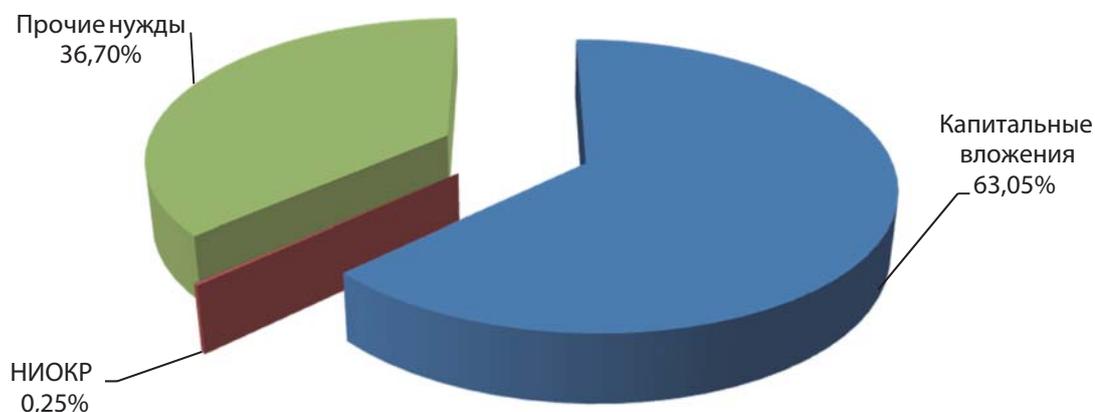


Рисунок 2.

В 2018 году фактические кассовые расходы за счет всех источников финансирования составили 697 623,3 млн рублей или 83,69% от объемов финансирования, предусмотренных Программой на 2018 год, в том числе из средств федерального бюджета – 264 641,4 млн рублей или 89,12% от годовых бюджетных назначений, из средств бюджетов субъектов Российской Федерации – 1 614,0 млн рублей или 76,5% от годовых назначений, из внебюджетных источников – 431 367,9 млн рублей или 80,7% от годовых назначений (рис. 3).

Фактические кассовые расходы по Программе в 2018 году
(по сравнению с 2017 годом), млрд рублей

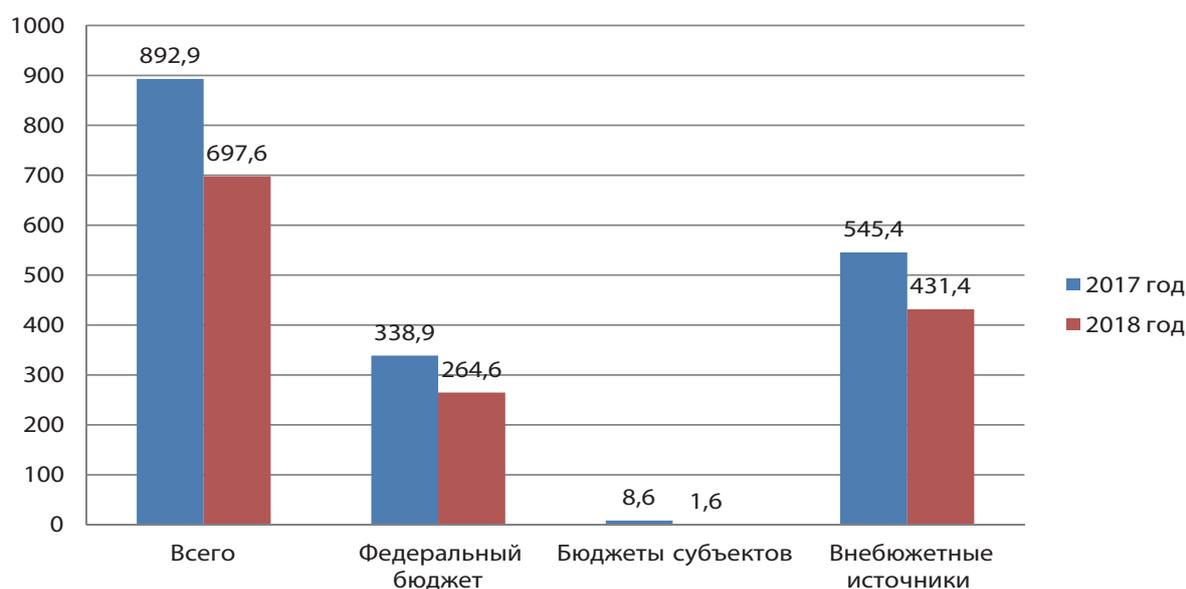


Рисунок 3.

3. Направление (подпрограмма) «Железнодорожный транспорт»

Приоритетные задачи Подпрограммы:

- увеличение пропускной способности участков железнодорожной сети, в том числе на направлениях подходов к портам Северо-Запада, Юга и Дальнего Востока России;
- строительство железнодорожных линий в районах нового освоения;
- строительство железнодорожных линий для организации скоростного и высокоскоростного пассажирского движения;
- обновление парка пассажирского подвижного состава;
- развитие сети железных дорог по направлениям транспортных коридоров;
- обновление парка локомотивов и грузовых вагонов;
- обеспечение транспортной безопасности;
- строительство обходов железнодорожных узлов;
- строительство и реконструкция искусственных сооружений.



Цель Подпрограммы - ускорение товародвижения и рост подвижности населения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству 1,8 тыс. км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий.

В 2018 году доля протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности составила 9,6% при плановом значении показателя 10,3%; обновление парка локомотивов (в год) составило 631 единицу (при плане в 600 единиц) и обновление парка грузовых вагонов (в год) составило 68 тыс. единиц (при плановом значении 10 тыс. единиц).

В 2018 году не удалось выполнить показатель по вводу в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий – при плановом значении в 444,4 км значение составило 79,2 км. Невыполнение показателя связано с переносом срока ввода в эксплуатацию объекта с 2018 на 2019 год.

На реализацию мероприятий подпрограммы «Железнодорожный транспорт» в 2018 году было предусмотрено финансирование в объеме 240 724,6 млн рублей, в том числе: из федерального бюджета – 26 701,2 млн рублей, бюджетов субъектов РФ и местных бюджетов – 0,0 млн рублей, из внебюджетных источников – 214 023,4 млн рублей (рис. 4, 5).

Объемы финансирования направления (подпрограммы)
"Железнодорожный транспорт" в 2018 году
(в сравнении с 2017 годом), млрд рублей

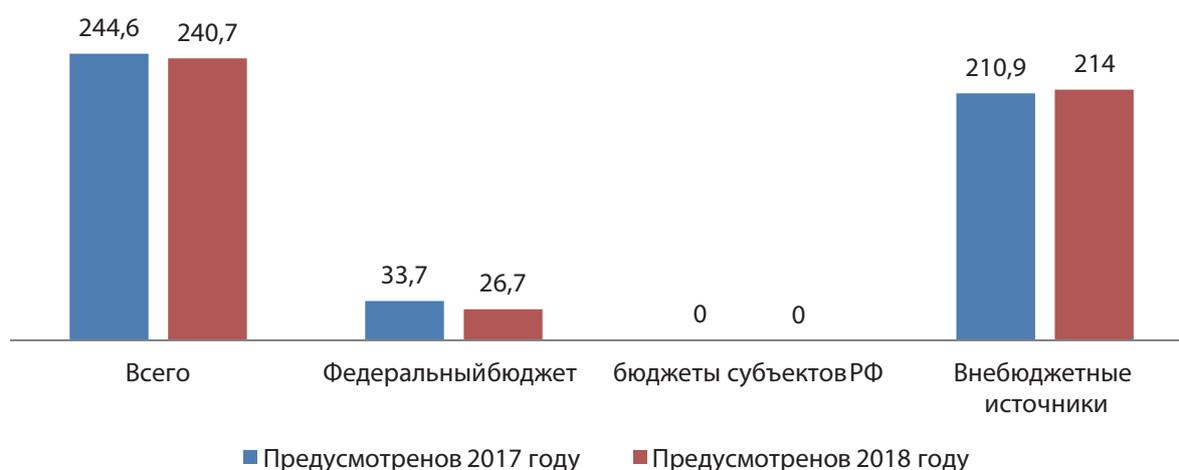


Рисунок 4.

Структура финансирования направления (подпрограммы) "Железнодорожный транспорт" в 2018 году

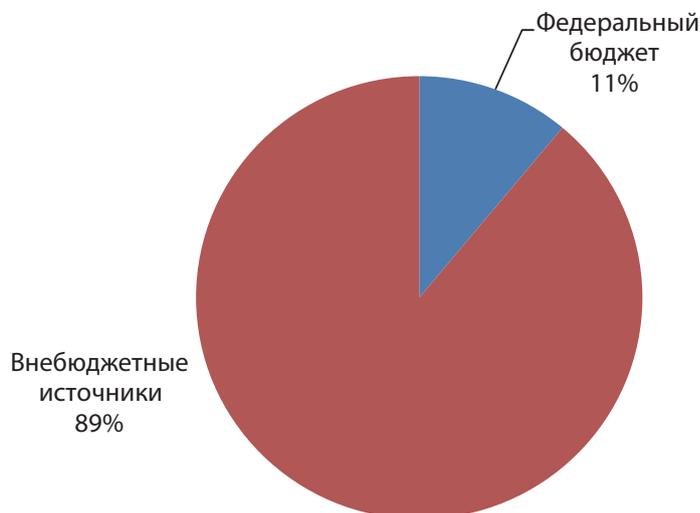


Рисунок 5.

Фактические кассовые расходы по направлению (подпрограмме) «Железнодорожный транспорт» за счет средств федерального бюджета составили 26 592,1 млн рублей или 99,6% от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 1 841,9 млн рублей, прочие нужды – 24 750,2 млн рублей (рис. 6)

Фактические кассовые расходы по подпрограмме "Железнодорожный транспорт" в 2018 году (в сравнении с 2017 годом, млрд рублей)



Рисунок 6.

По направлению «капитальные вложения» в рамках направления подпрограммы «Железнодорожный транспорт» в 2018 году реализовывались следующие проекты:



Строительство пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия).

За 2018 год освоение за счет всех источников финансирования составило 99,6 % от годового задания.

На текущий момент строительно-монтажные работы по устройствам сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ) и связи выполнены, в том числе закончены все земляные и бетонные работы (кабельные переходы под железнодорожными путями, траншеи, котлованы под фундаменты светофоров, железобетонные фундаменты мачт связи, опоры двухсторонней парковой связи, укладка кабелей СЦБ и связи), закончен монтаж антенно-мачтовых сооружений связи, монтаж напольного и постового оборудования, искусственные сооружения закончены строительством.

Достроены и полностью готовы здание железнодорожного пассажирского вокзала, здание поста электрической централизации. Ведется обустройство внутри зданий грузового двора, объединенной эксплуатационной ремонтной базы, базы хранения и слива горюче-смазочных материалов. В режиме пуско-наладки проводятся работы по электроснабжению объектов станции.

Рабочей комиссией по определению технической готовности к эксплуатации железнодорожного пути общего пользования 24.12.2018 с участием представителей государственного заказчика, технического заказчика, ОАО «РЖД» и подрядных организаций проведен анализ готовности Пускового Комплекса к началу эксплуатации. Составлен перечень замечаний к устранению. В целом согласно заключению комиссии, Пусковой Комплекс соответствует строительным нормам и правилам Российской Федерации «Железные дороги колеи 1520 мм» СНиП 32-01-95, строительно-техническим нормам Министерства путей сообщения Российской Федерации «Железные дороги колеи 1520 мм» СТН Ц-01-95, а также условиям безопасного труда работающих и готов к началу эксплуатации.

Комплексная реконструкция участка Мга - Гатчина - Веймарн - Ивангород и железнодорожных подходов к портам на южном берегу Финского залива.

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 2018 год освоение за счет всех источников финансирования составило 81,5 % от годового задания.

В 2018 году введены в эксплуатацию следующие объекты:

- пункт технического осмотра локомотивов ст. Лужская-Сортировочная;
- цифровая система технологической радиосвязи стандарта GSM-R сортировочной горки и парка прибытия ст. Лужская-Сортировочная;
- установка оборудования механизированного пункта отцепочного ремонта вагонов;

вынос инженерных сетей ОАО «РЖД» при строительстве путепровода в месте пересечения железнодорожных путей и автомобильной дороги общего пользования «Подъезд к г. Гатчина 2»;

PALAS (выправка путей Лужского железнодорожного узла в проектное положение – 95,6 км);

автоматизированная система коммерческого учета электроэнергии (АСКУЭ) в тяговых подстанциях Веймарн, Котлы, Вруда, Елизаветино, Лужская;

связь в тяговых подстанциях Веймарн, Котлы, Вруда, Елизаветино;

система промышленного видеонаблюдения в парках станций Лужская и Гатчина-Балтийская;

дом отдыха локомотивных бригад на ст. Лужская-Сортировочная (водоснабжение, водоотведение, теплоснабжение);

механизированный пункт ремонта вагонов ст. Лужская-Сортировочная (верхнее строение подъездных путей – 1, 865 м, 2 комплекта стрелочных переводов, земляное полотно подъездного пути – 28,7 тыс. м³);

внешнего энергоснабжения участка Мга – Гатчина (тяговые подстанции Ульяновка и Владимирская; парк прибытия и соединительные пути – 21,17 км станционных путей, сети низкого напряжения, наружного освещения и др.).

Выполнялись следующие работы:

По строительству базы восстановительного поезда: на 90 % выполнено устройство перегородок служебно-технического здания; на 40 % выполнена прокладка внешних инженерных сетей; укладка железобетонных водоотводных лотков выполнена на 40 %; отсыпка земляного полотна выполнена на – 60%; отделочные работы (штукатурные) выполнены на – 60%.

По строительству дополнительного соединительного пути с путепроводной развязкой на перегоне Лужская-Сортировочная – Лужская-Северная: выполнены замена плетей и монтаж контактной сети.

По строительству соединительного железнодорожного пути на участке Лужская-Сортировочная – Лужская-Восточная – Лужская-Генеральная: выполнено сооружение земляного полотна, уложено 2 из 3 водопропускных труб на ПК 7303 – ПК 601, сооружение 1-й железнодорожной эстакады и 4-х путепроводов.

По строительству станции Лужская-Генеральная на полное развитие и соединительного пути Лужская-Нефтяная – Лужская-Генеральная: выполнена выемка земляного полотна под железнодорожные пути (выполнено 1 350 тыс. м³ из 1 596,6 тыс. м³ /с учетом объемов выемки ЗП под автодорогу); выполнена отсыпка земляного полотна под железнодорожные пути (выполнено 10,5 тыс. м³ из 127,6 тыс. м³); укрепление откосов выемок (выполнено 130 тыс. м² из 186 тыс. м²).

По строительству станции Лужская-Восточная. Проект разработан в октябре 2018 года, в декабре направлен в ФАУ «Главгосэкспертиза России». На выполнение строительно-монтажных работ по объекту заключен договор



с АО «РЖДстрой» № МГ-2017/07 от 4 сентября 2018 г. Рабочая документация под лимит строительно-монтажных работ 2018 года выдана в полном объеме. Выполнены работы: бетонирование фундамента водопропускной трубы; отсыпка земляного полотна (выполнено 19 тыс. м³ из 86,0 тыс. м³), срезка растительного слоя.

Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова.

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

В 2018 году выполняются работы по устройству бесстыкового пути на 2-х перегонах (Варениковская – Юровский и Юровский – Красная Стрела), введенных в звеньевом исполнении.

По данному проекту остается выполнить работы по перегону Старотитаровка – Вышестеблиевская (10 км), запланированный ввод – 2019 год.

Общая строительная готовность проекта на 1 января 2019 г. составляет – 96%.

Электрификация линий Таманского полуострова.

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 2018 год освоение за счет всех источников финансирования составило 416 % от годового задания.

В отчетном периоде 2018 года проведены следующие работы.

По проектной документации на строительство участка Юровский – Вышестеблиевская получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» по технической и сметной частям.

Проектная документация на строительство участка 9 км – Юровский – Анапа передана в ФАУ «Главгосэкспертиза России» в феврале 2018 года повторно. За отчетный период выполнена установка 2500 опор контактной сети из 2500 предусмотренных по плану.

Выполнены земляные работы в объеме 20 тыс. м³.

Комплексная реконструкция участка Трубная – Верхний Баскунчак – Аксарайская.

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 2018 год освоение за счет всех источников финансирования составило 22,6 % от годового задания.

За отчетный период 2018 года на объектах строительства выполнено устройство земляного полотна в объеме 17,7 тыс. куб. м, выполнена укладка пути протяженностью 3,6 км и балластировка пути в объеме 21,7 тыс. куб. м, выполнена реконструкция 1 переезда.

Строительство дополнительных главных путей и разъездов, развитие станций на подходах к портам Юга России.

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 2018 год освоение за счет всех источников финансирования составило 25,5 % от годового задания.

По мероприятию «Реконструкция Крымского узла Северо-Кавказской железной дороги» выполнены работы по устройству земляного полотна в объеме 196 м³, построено 4 водопропускных железобетонных трубы.

Продолжаются работы по укладке верхнего строения пути на временном объезде ПК34+90, бетонирование фундаментов опор путепровода.

Ведутся работы по сооружению промежуточных опор, сооружению устоев, устройству земляного полотна железнодорожных путей путепроводной развязки.

По мероприятию «Комплексная реконструкция станции им. Максима Горького Приволжской железной дороги» в 2018 году завершено проектирование этапов 1.2, 1.3, 1.4.

По мероприятию «Реконструкция станции Тимашевская Северо-Кавказской железной дороги» начаты подготовительные работы (вынос водопроводов, линий ВЛ 0,4 кВ), завершено строительство здания поста электрической централизации.

По мероприятию «Строительство второго пути на участке Тимашевская – Кирпильский Северо-Кавказской железной дороги» за отчетный период выполнено устройство земляного полотна в объеме 54,9 тыс. куб. м, выполнена укладка пути протяженностью 8,5 км, завершен монтаж шумозащитных экранов.

По мероприятию «Реконструкция станции Гумрак Приволжской железной дороги со строительством путепроводной развязки» выполнено устройство 25 буронабивных свай под открылки путепровода тоннельного типа, установлен 1 металлический пролет виадука и 496 пог. м шумозащитных экранов, уложено 11 комплекта стрелочных переводов, выполнена укладка пути протяженностью 4,5 км, установлены 215 опор контактной сети.

Мероприятия по реконструкции и строительству искусственных сооружений.

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 2018 год освоение за счет всех источников финансирования составило 38,6 % от годового задания.

Введены следующие объекты:

после проведенной реконструкции двухпутный мост через реку Сейм на 547 км участка Курск – Белгород Юго-Восточной железной дороги (длина моста – 155,8 м);

пешеходный мост на станции Чуприяновка Октябрьской железной дороги (длина моста со сходами – 87,1 м);

пешеходный мост на 379 км ст. Брянск-2 участка Москва – Брянск Московской железной дороги (длина моста со сходами – 271,1 м) – *мост открыт для прохода;*

лавинозащитные сооружения на 456-457 км участка Новокузнецк – Таштагол Западно-Сибирской железной дороги (протяженность участка – 1500 м);

водопропускные и водоотводные сооружения на станции Озерки-Новые Калининградской железной дороги;

разводной мост через реку Свирь на 284 км линии Волховстрой – Мурманск Октябрьской железной дороги;



водоотводные сооружения и укрепления на участке Дагомыс – Сочи (ПК19592+24,93) Северо-Кавказской железной дороги;

4 моста (70, 73, 120 и 122 км) на участке Люберцы – Черусти Московской железной дороги;

мост через реку Орлинка на 162 км ПК4 участка Торжок - Соблаго Октябрьской железной дороги (длина участка строительства – 1445 м, длина моста – 46,8 м.).

Продолжается реконструкция мостового перехода через реку Дон со строительством нового моста на участке Морозовская – Волгоград Приволжской железной дороги.

В объеме 100% выполнены: земляное полотно, опоры, монтаж металлических пролетных строений. В объеме 95% отсыпаны струнаправляющие дамбы, в объеме 93% укрепление откосы дамб каменной наброской, в объеме 43% укреплены откосы дамб бетонными тетраэдрами. Комплекс ВОХР сооружен в объеме 80%.

Обеспечение транспортной безопасности железнодорожного транспорта.

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 2018 год освоение за счет всех источников финансирования составило 270 % от годового задания.

В 2018 году введены в эксплуатацию следующие объекты и выполняются следующие мероприятия:

оборудование ТСО парков отстоя моторвагонного подвижного состава на станциях Красноярск (2 АРМ, 39 видеокамер) и Абакан (2 АРМ, 31 видеокамера), задействованных в транспортном обслуживании XXIX Всемирной зимней универсиады – 2019 в г. Красноярске;

оснащение ТСОТБ 10 железнодорожных вокзалов: Юдино (2 АРМ, 53 видеокамеры), Нижний Новгород-Московского (1 АРМ, 122 видеокамеры), Белорусского (3 АРМ, 308 видеокамер), Курского (3 АРМ, 321 видеокамера), Рижского (2 АРМ, 73 видеокамеры), Савеловского (3 АРМ, 127 видеокамер), Ярославского (3 АРМ, 189 видеокамер), Казанского (3 АРМ, 173 видеокамеры), Киевского (2 АРМ, 65 видеокамер) в г. Москве, Смоленского (2 АРМ, 152 видеокамеры);

оснащение ТСОТБ постов ЭЦ на семи станциях: Дзержинск (1 АРМ, 11 видеокамер), Казань (1 АРМ, 10 видеокамер), Нижний Новгород-Московский (1 АРМ, 17 видеокамер), Восстание-Пассажирская (1 АРМ, 9 видеокамер), Моховые Горы (1 АРМ, 21 видеокамера), Мыза (1 АРМ, 11 видеокамер), Толоконцево (1 АРМ, 9 видеокамер);

оснащение ТСОТБ постов ЭЦ шести станций, задействованных в транспортном обслуживании XXIX Всемирной зимней универсиады – 2019 в г. Красноярске: Красноярск-Северный (1 АРМ, 8 видеокамер), Красноярские Столбы (1 АРМ, 77 видеокамер), Злобино (1 АРМ, 12 видеокамер), Бугач (1 АРМ, 9 видеокамер), Базаиха (1 АРМ, 10 видеокамер), Енисей (1 АРМ, 17 видеокамер);

оснащение ТСОТБ к XXIX Всемирной зимней универсиаде – 2019 в г. Красноярске двенадцати малых неохораняемых мостов (2 АРМ, 96 видеокамер, 12 тепловизоров);

оснащение ТСОТБ железнодорожного моста через р. Енисей на 4100 км перегона Енисей – Красноярск, задействованного в транспортном обслуживании XXIX Всемирной зимней универсиады – 2019 в г. Красноярске (3 АРМ, 66 видеокамер, СОС периметра);

оборудование ТСОТБ с целью реализации ПОТБ станции Ростов-Главный (2 АРМ, 186 видеокамер) и железнодорожного вокзала Пятигорск (1 АРМ, 71 видеокамера).

В 2018 году выполнялись следующие мероприятия: 1. «Оборудование ТСО зданий и сооружений»:

завершение в текущем году строительно-монтажных работ (СМР) по монтажу системы DWDM направления Санкт-Петербург-Финляндский – Бусловская (0-156 км). Пуско-наладочные работы и плановый ввод в эксплуатацию в 2019 году;

завершение в текущем году СМР по дооснащению системами ТСО для контроля и наблюдения железнодорожного пути участка Гаврилово – Бусловская (108-156) км направления Санкт-Петербург – Хельсинки,

(46 тепловизоров, 112 видеокамер). Пуско-наладочные работы и плановый ввод в эксплуатацию в 2019 году;

выполнение проектно-изыскательских работ (ПИР) по корректировке проекта оснащения системами ТСО для контроля и наблюдения железнодорожного пути высокоскоростного участка Крюково – Москва магистрали Санкт-Петербург – Москва, сведения о технических параметрах будут приведены после утверждения проектно-сметной документации (ПСД). Плановый ввод в эксплуатацию в 2020 году;

выполнение в текущем году ПИР по оснащению системами ТСО для контроля и наблюдения железнодорожного пути участков скоростного движения Москва – Петушки, Петушки – Второво (2 этап), Второво – Вязники (2 этап), сведения о технических параметрах будут приведены после утверждения ПСД. Плановый ввод в эксплуатацию в 2020 году;

завершение в текущем году СМР по оснащению системами ТСО пункта управления, наб. Фонтанки д. 117 (2 автоматизированных рабочих места (АРМ), 133 видеокамеры), работы на объекте завершены, готовится приемка;

корректировка проектно-сметной документации по оборудованию системами технических средств охраны сортировочной станции Инская Западно-Сибирской ж.д.;

корректировка проектно-сметной документации по оборудованию СКУД поста ЭЦ на ст. Новосибирск-Главный;

закупка блоков видеоаналитики для дооборудования систем ТСО высокоскоростных участков Торфяное – Мстинский Мост и Окуловка – Академическая магистрали Санкт-Петербург – Москва;



закупка запасных частей, инструментов, принадлежностей для объектов Дирекции железнодорожных вокзалов и Центральной дирекции инфраструктуры.

2. «Оборудование ТСОТБ объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»: выполнение в текущем году СМР по оснащению ТСОТБ;

пяти железнодорожных вокзалов, задействованных в транспортном обслуживании XXIX Всемирной зимней универсиады – 2019 в г. Красноярске: Ачинск-1 (3 АРМ, 86 видеокамер), Мариинск (3 АРМ, 68 видеокамер), Канск-Енисейский (3 АРМ, 95 видеокамер), Заозерная (3 АРМ, 84 видеокамеры), Боготол (3 АРМ, 68 видеокамер), работы на объектах завершены, проводится приемка;

выполнение в текущем году СМР по оборудованию ТСОТБ с целью реализации ПОТБ десяти железнодорожных вокзалов: Златоуст (2 АРМ, 52 видеокамеры), Ухта (2 АРМ, 42 видеокамеры), Новосибирск-Главный (3 АРМ, 321 видеокамера), Мичуринск-Уральский (2 АРМ, 130 видеокамер), Грязи Воронежские (2 АРМ, 173 видеокамеры), Тамбов (2 АРМ, 95 видеокамер), Барабинск (2 АРМ, 130 видеокамер), Вельск (1 АРМ, 76 видеокамер), Няндама (1 АРМ, 77 видеокамер), работы на объектах завершены, проводится приемка;

выполнение в текущем году СМР по оборудованию ТСОТБ с целью реализации ПОТБ постов ЭЦ девятнадцати станций: Кемерово (1 АРМ,

21 видеокамера), Московка (2 АРМ, 48 видеокамер), Новосибирск-Западный (1 АРМ, 22 видеокамеры), Новосибирск-Южный (1 АРМ, 12 видеокамер), Вологда-1 (1 АРМ, 15 видеокамер), Тамбов-1 (1 АРМ, 16 видеокамер), Бескудниково (1 АРМ, 18 видеокамер), Москва-Товарная-Рязанская (1 АРМ, 16 видеокамер), Москва-Товарная-Курская (1 АРМ, 16 видеокамер), Москва-Товарная-Смоленская (1 АРМ, 20 видеокамер), Бирюлево-Товарная (1 АРМ, 13 видеокамер), Быково (1 АРМ, 18 видеокамер), Голутвин (1 АРМ, 16 видеокамер), Домодедово (1 АРМ, 18 видеокамер), Люберцы-1 (1 АРМ, 21 видеокамера), Нахабино (1 АРМ, 13 видеокамер), Кашира-Пассажирская (1 АРМ, 14 видеокамер), Раменское (1 АРМ, 22 видеокамеры), Силикатная (1 АРМ, 12 видеокамер) работы на объектах завершены, готовится приемка;

завершение в текущем году СМР по оснащению ТСОТБ с целью реализации ПОТБ железнодорожного моста через р. Волга, 985 км (2 АРМ, 55 видеокамер, СОС периметра), работы на объекте завершены, готовится приемка;

выполнение в текущем году СМР по модернизации ТСОТБ с целью реализации ПОТБ железнодорожного моста № 5 через р. Вятка (1 АРМ, 51 видеокамера), работы на объекте завершены, готовится приемка;

завершение в текущем году ПИР и выполнения СМР по оборудованию ТСОТБ с целью реализации ПОТБ двадцати шести железнодорожных вокзалов: Курск (2 АРМ, 89 видеокамер), Белогорск (2 АРМ, 38 видеокамер), Воронеж-1 (7 АРМ, 231 видеокамера), Анапа (5 АРМ, 150 видеокамер), Минеральные Воды (7 АРМ, 332 видеокамеры), Кизляр (3 АРМ, 156 видеокамер),

Краснодар-1 (6 АРМ, 166 видеокамер), Кавказская (3 АРМ, 122 видеокамеры), Хабаровск (3 АРМ, 152 видеокамеры), Мантурово (3 АРМ, 72 видеокамеры), Коноша (3 АРМ, 88 видеокамер), Урбах (2 АРМ, 51 видеокамера), Верхний Баскунчак (1 АРМ, 58 видеокамер), Крымская (3 АРМ, 55 видеокамер), Троицк (2 АРМ, 51 видеокамера), Таганрог-2 (2 АРМ, 42 видеокамеры), Лермонтовская (2 АРМ, 39 видеокамер), пригородный на ст. Ростов-Главный (2 АРМ, 93 видеокамеры), Бештау (2 АРМ, 57 видеокамер), Глубокая (2 АРМ, 43 видеокамеры), Аксай (2 АРМ, 25 видеокамер), Матвеев Курган (2 АРМ, 29 видеокамер), Богданович (3 АРМ, 51 видеокамера), Невьянск (3 АРМ, 72 видеокамеры), Сорочинская (2 АРМ, 47 видеокамер), Омск-Пассажирский (3 АРМ, 240 видеокамер), ПСД утверждена, работы на объектах завершены, готовится приемка;

завершение в текущем году ПИР и выполнения СМР по оборудованию ТСОТБ с целью реализации ПОТБ постов ЭЦ на двадцати трех станциях: Большой Луг (1 АРМ, 18 видеокамер), Гончарово (1 АРМ, 18 видеокамер), Иркутск-Пассажирский (1 АРМ, 20 видеокамер), Тулун (1 АРМ, 17 видеокамер), акты приемки КС-14 утверждены, объекты введены в эксплуатацию, Бирюсинск (1 АРМ, 17 видеокамер), Нижнеудинск (1 АРМ, 23 видеокамеры), Падунские Пороги (1 АРМ, 18 видеокамер), Братск (1 АРМ, 17 видеокамер), Чернышевск-Забайкальский (1 АРМ, 20 видеокамер), Шилка (2 АРМ, 27 видеокамер), Канск-Енисейский (1 АРМ, 16 видеокамер, Решоты (1 АРМ, 13 видеокамер), Смоленск (1 АРМ, 15 видеокамер), Вязьма (1 АРМ, 23 видеокамеры), Мещерская (1 АРМ, 9 видеокамер), Адлер (2 АРМ, 35 видеокамер), Тюмень (1 АРМ, 20 видеокамер), Екатеринбург-Сортировочный (2 АРМ, 64 видеокамеры), Пермь-2 (1 АРМ, 18 видеокамер), Челябинск-Главный (9 АРМ, 89 видеокамер), Пламя (1 АРМ, 10 видеокамер), Кормиловка (1 АРМ, 22 видеокамеры), Магдагачи (1 АРМ, 14 видеокамер), ПСД утверждена, работы на объектах завершены, готовится приемка;

выполнение в текущем году ПИР по оборудованию ТСОТБ двух станций Белые Столбы и Грушевая, сведения о технических параметрах будут приведены после утверждения ПСД, которая находится на экспертизе;

выполнение в текущем году ПИР по корректировке проекта оснащения ТСОТБ с целью реализации ПОТБ трех железнодорожных тоннелей Гойтх-Индюк, 1853-1855 км;

выполнения в текущем году ПИР по оснащению ТСОТБ с целью реализации ПОТБ шестидесяти двух железнодорожных вокзалов, ПСД находится на экспертизе, сведения о технических параметрах будут приведены после утверждения ПСД;

выполнения в текущем году ПИР по оснащению ТСОТБ с целью реализации ПОТБ пятидесяти железнодорожных мостов и путепроводов, ПСД находится на экспертизе, сведения о технических параметрах будут приведены после утверждения ПСД;

выполнения в текущем году ПИР по оснащению ТСОТБ с целью реализации ПОТБ шести железнодорожных тоннелей: Мысового на 1070 км,



(1 АРМ, 31 видеокамера, 37 радиоволновых извещателя), на 19 км (1 АРМ, 42 видеокамеры, 36 радиоволновых извещателя), ПСД утверждена, Кузнецовского, Кипарисовского на 9237 км, на 556 км, Навагинского на 1834 км, ПСД на экспертизе, сведения о технических параметрах будут приведены после утверждения ПСД;

выполнения в текущем году ПИР по оснащению ТСОТБ с целью реализации ПОТБ постов ЭЦ тринадцати железнодорожных станций, ПСД на экспертизе, сведения о технических параметрах будут приведены после утверждения ПСД;

выполнения в текущем году ПИР по модернизации ТСОТБ с целью реализации ПОТБ депо ТЧ-10 ст. Металлострой;

выполнения в текущем году ПИР по оборудованию ТСОТБ платформ Ленинградского, Павелецкого и Ярославского вокзалов г. Москвы, ПСД на экспертизе, сведения о технических параметрах будут приведены после утверждения ПСД;

закупки оборудования для досмотра и контроля пассажиров, их ручной клади и багажа на объектах Дирекции железнодорожных вокзалов, Дирекции пассажирских обустройств, Дирекции скоростного сообщения и для досмотра и контроля на КПП постов ЭЦ Красноярской железной дороги.

3. «Оборудование ТСО»:

продолжение ПИР по техническому перевооружению линии продольного электроснабжения с переводом ее на 10 кВ на участке Подсолнечная – Крюково с переподключением на нее нетяговых потребителей для обеспечения электропитанием проектируемых систем ТСО высокоскоростного участка Подсолнечная – Крюково магистрали Санкт-Петербург – Москва.

4. «Транспортная безопасность инфраструктурных проектов»:

выполнение ПИР по строительству инфраструктуры запретных зон с оснащением ТСОТБ шести железнодорожных мостов на 72 км, на 73 км, на 79 км, через р. Калитва на 98 км участка в обход Украины, на 21 км, на 35 км участка в обход Краснодара, ПСД на экспертизе, сведения о технических параметрах будут приведены после утверждения ПСД;

выполнения ПИР по строительству инфраструктуры зон транспортной безопасности трех железнодорожных станций Козырьки, Гречаная, Кирпили на участке в обход Краснодара, ПСД на экспертизе, сведения о технических параметрах будут приведены после утверждения ПСД.

Обновление локомотивного парка

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 2018 год освоение за счет всех источников финансирования составило 102,4 % от годового задания.

За отчетные период ОАО «РЖД» (по оперативным данным) приобретен 631 локомотив.

Обновление парка моторвагонного подвижного состава

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 2018 год освоение за счет всех источников финансирования составило 95,5 % от годового задания.

В отчетном периоде ОАО «РЖД» закуплено 310 единицы моторвагонного подвижного состава.

Обновление парка грузовых вагонов

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 2018 год освоение за счет всех источников финансирования составило 525,6 % от годового задания.

В отчетном периоде приобретено 68052 вагонов. Модернизировано 338 вагонов.

Обновление парка пассажирских вагонов

Финансирование осуществляется за счет внебюджетных средств.

За 2018 год освоение за счет всех источников финансирования составило 252,2 % от годового задания.

В отчетном периоде приобретено 796 вагонов.

Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково – Батайск

Проект исключен из «пилотной» государственной программы «Развитие транспортной системы».

На настоящий момент построен участок «Строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка – Миллерово в обход Украины».

Дальнейшее развитие линии в рамках госпрограммы не планируется.

4. Направление (подпрограмма) «Дорожное хозяйство»

Приоритетные задачи Подпрограммы:

- увеличение протяженности автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям;
- создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения;
- увеличение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог федерального значения, входящих в систему международных транспортных коридоров;
- повышение надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам федерального значения;
- обеспечение устойчивого функционирования автомобильных дорог федерального значения.

В 2018 году в ходе реализации мероприятий Подпрограммы были достигнуты следующие целевые индикаторы и показатели, предусмотренные Подпрограммой:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к



транспортно-эксплуатационным показателям, составила 45 005,3 км (при плане 44 116 км);

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 82,9, % (при плане 82,6 %);

- прирост протяженности линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, в отчетном году составил 357,5 тыс.пог. м (при плане 415 тыс.пог. м);

- строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения составило 541,4 км (при плане 982,5 км);

Цель Подпрограммы - ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 1,3 тыс. км автомобильных дорог общего пользования федерального значения. Создание условий для обеспечения экономического роста, повышения конкурентоспособности отраслей экономики и улучшения качества жизни населения за счет формирования сети магистральных и скоростных автомобильных дорог Российской Федерации, обеспечивающих спрос на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции более 1,2 тыс. км автомобильных дорог, эксплуатируемых на платной основе.

На 2018 год финансирование Подпрограммы «Дорожное хозяйство» предусмотрено в объеме 401 207,1 млн рублей, в том числе: из федерального бюджета – 205 853,4 млн рублей, из бюджетов субъектов РФ – 1 862,6 млн рублей; из внебюджетных источников – 193 491,1 млн рублей (рис. 7, 8).

Объемы финансирования подпрограммы "Автомобильные дороги" в 2018 году (в сравнении с 2017 годом), млрд руб.



Рисунок 7.

Структура финансирования подпрограммы "Автомобильные дороги" в 2018 году по источникам

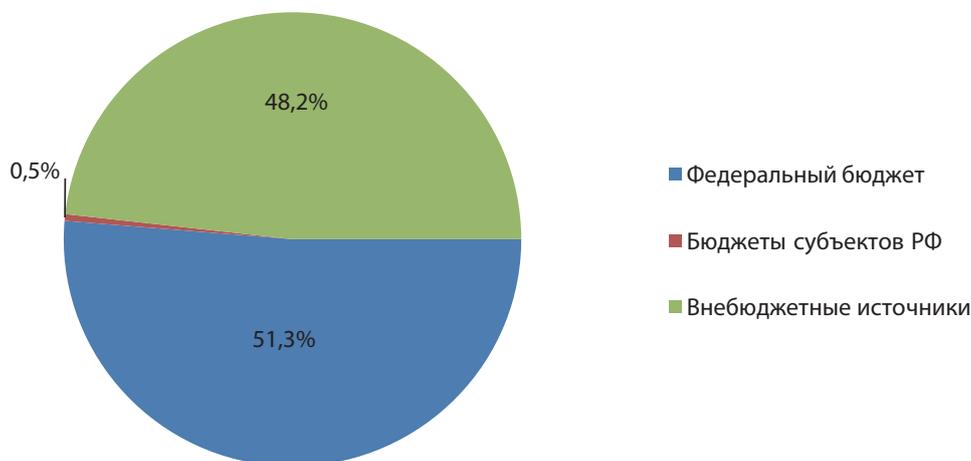


Рисунок 8.

Фактические кассовые расходы по Подпрограмме «Дорожное хозяйство» из средств федерального бюджета составили 192 672,7 млн рублей или 95,6 % процентов от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 111 068,6 млн рублей, НИОКР – 439 млн рублей, прочие расходы – 81 165,1 млн рублей (рис. 9).

Фактические кассовые расходы по подпрограмме "Автомобильные дороги" в 2018 году (в сравнении с 2017 годом), млрд руб.

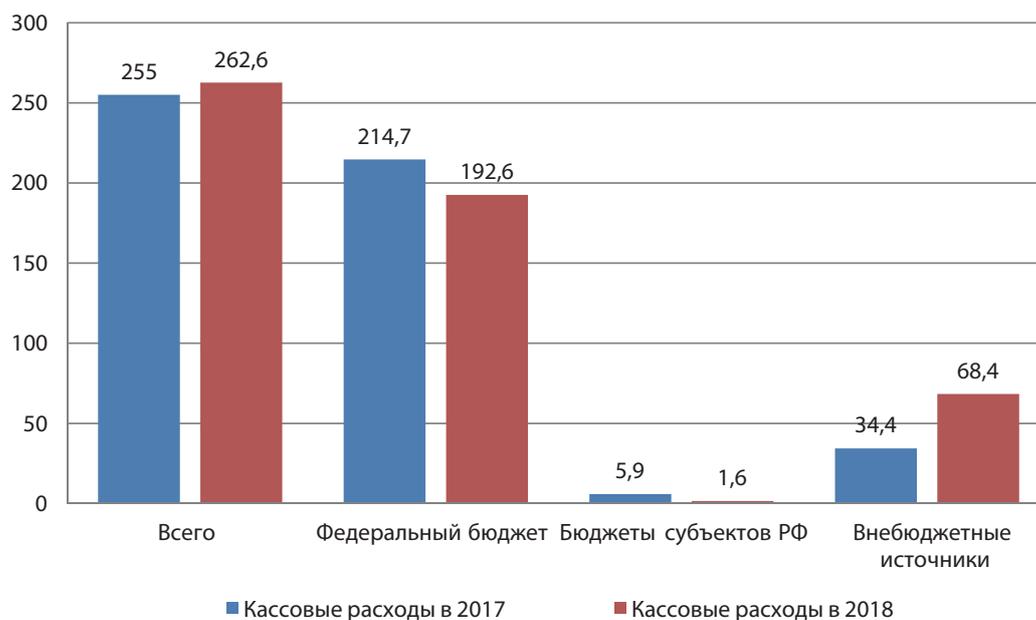


Рисунок 9.



Проектная часть. Ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования»

В 2018 году в рамках реализации инвестиционных проектов по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения, не входящих в состав международных транспортных коридоров, работы велись на всех 43 инвестиционных проектах.

В отчетном периоде получены разрешения на ввод в эксплуатацию 19 объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них:

1. Реконструкция подъездов от автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска к городам. Реконструкция автомобильной дороги А-135 подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» Южный подъезд к г. Ростову-на-Дону на участке км 2+400 - км 7+000, Ростовская область (1,45 км, 1327,915 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 07.09.2018 № 61-000-54-2016-ФДА/19);

2. Реконструкция участков автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна. Строительство транспортной развязки на автомобильной дороге А-104 Москва - Дмитров - Дубна на пересечении с ММК км 46+450, Московская область (2,802 км, 122,48 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 08.06.2018 № 50-000-02-1/118-2014-ФДА/10);

3. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска. Строительство автомобильной дороги А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участке км 424 - км 445, Республика Карелия (19,6441 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 24.12.2018 № 10-ru10511000-059-2016-ФДА/72);

4. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска. Строительство автомобильной дороги от Санкт-Петербурга через Приозерск, Сортавалу до Петрозаводска, включающей строящийся участок от Кольцевой автомобильной дороги вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автомобильной дороги Магистральная на участке км 57+550 - км 81+000, Ленинградская область (17,411 км, 1109,84 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию по этапу 1.1 № 47-000-084-2018-ФДА/33, по этапам 1.2, этап 2, этап 3 - от 10.12.2018 № 47-000-084-2018-ФДА/52);

5. Реконструкция участков автомобильной дороги М-10 «Россия» - от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга. Реконструкция автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург км 156+000 - км 178+800 (обход г. Твери) со строительством двух транспортных развязок в разных уровнях на км 164 и км 173, Тверская область (19,592 км, 498,98 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 18.12.2018 № 69-000-02-1/137-2014-ФДА/64);

6. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-10 «Скандинавия» от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией. Реконструкция автомобильной дороги М-10 «Скандинавия» - от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией на участке км 47+571 - км 65+000, Ленинградская область (12,777 км, разрешение на ввод в эксплуатацию этапа 2.2 от 05.12.2018 № 47-000-004-2017-ФДА/45, этап 2.1 протяженностью 4,736 км был введен в эксплуатацию в 2017 году, разрешение на ввод от 04.12.2017 № 47-000-004-2017-ФДА/38);

7. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-5 «Урал» от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска. Строительство транспортной развязки на км 189 автомобильной дороги М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск, Рязанская область (2,09663 км, 394,7 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 62-ru623260000-031-2016-ФДА/74);

8. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 868 - км 878, Республика Татарстан (9,55 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 29.12.2018 № 16-000-02-1/23-2014-ФДА/110);

9. Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-23 Ростов-на-Дону - Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу). Реконструкция автомобильной дороги А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной на участке км 29+300 - км 36+000, Ростовская область (7,134 км, 228,44 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 22.10.2018 № 61-ru61526315-02-1/165-2014-ФДА/31);

10. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан-Удэ - Чита км 243+800 - км 248+300, Республика Бурятия (4,23516 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 29.12.2018 № 03-ru04509316-02-1/44-2014-ФДА/111);

11. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Виллюй» - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 «Байкал» через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска. Реконструкция автомобильной дороги А-331 «Виллюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск на участке км 26+000 - км 44+000, Республика Саха (Якутия) (17,047 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 03.10.2018 № 14-ru14301000-02-1/96-2014-ФДА/22);

12. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги «Виллюй» - автомобильная дорога, строящаяся от автомобильной дороги М-53 «Байкал» через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска. Реконструкция автомобильной дороги А-331 «Виллюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск на участке км 55+600 - км 69+130, Республика Саха (Якутия) (12,995 км,



разрешение на ввод в эксплуатацию от 28.09.2018 № 14-000-038-2017-ФДА/23);

13. Реконструкция участков автомобильной дороги М-56 «Лена» от Невера до Якутска. Реконструкция автомобильной дороги А-360 «Лена» Невер-Якутск км 2 - км 4, Амурская область (2,221 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 19.12.2018 № 28-ru28520301-115-2017-ФДА/66);

14. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги М-54 «Енисей» - от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией. Строительство автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск - Абакан - Кызыл - граница с Монголией на участке км 232+000 - км 234+000, Красноярский край (1,958 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 03.12.2018 № 38-ru38301000-021-2018-ФДА/43);

15. Реконструкция автомобильной дороги А-310 Челябинск - Троицк - граница с Республикой Казахстан на участке км 143+000 – км 144+430 с обустройством подъездов к пункту пропуска через государственную границу МАПП «Бугристовое», Челябинская область (1,43 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 17.12.2018 № 74-ru74523302-078-2017-ФДА/61);

16. Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Грузией. Реконструкция автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс – граница с Грузией на участке км 24+550 – км 25+450, в Республике Северная Осетия – Алания (0,87 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 28.12.2018 № 15-ru153011000-031-2018-ФДА/105);

17. Реконструкция участков автомобильной дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала. Реконструкция автомобильной дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала на участке км 417+000 - км 430+000, Республика Дагестан (12,934 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 06.12.2018 № 30-ru05505000-066-2017-ФДА/44);

18. Реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск - Керченский пролив (на Симферополь). Строительство транспортной развязки на км 73 автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керченский пролив - граница с Украиной, Краснодарский край (3,44209 км, 116,245 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 23-ru23301000-001-2017-ФДА/91);

19. Реконструкция участков автомобильной дороги Новороссийск - Керченский пролив (на Симферополь) Строительство подъезда от автомобильной дороги М-25 Новороссийск – Керченский пролив к г. Керчь и сухогрузному району морского порта Тамань на участке км 0 – км 42, Краснодарский край (40,028 км, 1500,75 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию 1 этап - от 11.05.2018 № 23-000-006-2018-ФДА/7; 2 этап - от 27.12.2018 № 23-000-007-2018-ФДА/92).

Кроме того, 2 объекта завершены на полное развитие (мощности введены в эксплуатацию в предшествующие годы).

Из 14-ти объектов разработки проектной документации по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования

федерального значения и искусственных сооружений на них, подлежащих завершению в 2018 году:

завершены (имеют положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России») – 7 объектов;

представлены на рассмотрение государственной экспертизы в октябре – декабре 2018 г. – 6 объектов;

не завершены по причине срыва сроков разработки проектной документации по вине подрядчика 1 объект.

В течение 2018 года были досрочно введены в эксплуатацию мощности на следующих объектах:

Строительство и реконструкция Московского большого кольца через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин на участке пересечения с автомобильной дорогой М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы до д. Стенино, Московская область (7,8 км, 139,8 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 20.12.2018 № 50-000-105-2018-ФДА/73);

Реконструкция автомобильной дороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь на участке км 31+000 - км 54+000 в Ленинградской области (12,44 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 07.09.2018 № 47-000-044-2018-ФДА/20);

Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 588+000 - км 601+000 в Чувашской Республике (5 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 18.12.2018 № 21-000-055-2018-ФДА/63);

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-51, М-53, М-55 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы. Реконструкция, строительство автомобильной дороги М-51 «Байкал» - от Челябинска через Курган, Омск, Новосибирск, Кемерово, Красноярск, Иркутск, Улан-Удэ до Читы на участке км 1392 - км 1422, Новосибирская область (10,4 км, 201,71 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 29.08.2018 № 54-ru54511310-023-2018-ФДА/18).

В отчетном периоде также были оформлены разрешения на ввод в эксплуатацию следующих объектов (4), не завершенных в предшествующие годы:

Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Новая Ладога до магистральной «Кола» (через Тихвин). Реконструкция автомобильной дороги А-114 Вологда - Тихвин - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участке км 115+400 - км 123+800 в Вологодской области (9,02 км, 85,71 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 14.08.2018 № 35-ru35525000-02-1/91-2014-ФДА/17);

Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы. Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» - от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы на участке км 941+000 - км 957+400, Республика



Татарстан (16,306 км, 238,75 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 24.12.2018 № 16-000-03-1/14-2012-ФДА/76);

Реконструкция автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа на участке км 888 - км 901, Республика Татарстан (13,503 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 02.03.2018 № 16-000-046-2015-ФДА/005);

Реконструкция участков автомобильной дороги 1Р-242 Пермь - Екатеринбург. Реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь - Екатеринбург на участке г. Пермь - граница Свердловской области участок км 33+415 - км 47+400 в Пермском крае (7,9313 км, 215,85 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 01.08.2018 № 59-000-043-2016-ФДА/13).

В ходе реализации в 2018 году мероприятий по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения оборудовано электроосвещением 357,5 км дорог, построено 15 пешеходных переходов в разных уровнях, устроено 24,136 км барьерного ограждения¹.

В отчетном периоде получено разрешение на ввод в эксплуатацию 74 объектов повышения уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения:

1. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан-Удэ - Чита на км 451+420, н.п. Солдатский, Республика Бурятия (49,534 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 29.12.2018 № 03-ru04302000-027-2018-ФДА/112).

2. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан-Удэ - Чита на км 452+150, н.п. Солдатский, Республика Бурятия (49,534 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 29.12.2018 № 03-ru04302000-028-2018-ФДА/113).

3. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-120 Орел - Брянск - Смоленск - граница с Республикой Белоруссия км 165+000 - км 165+200 транспортная развязка, км 176+000 - км 176+500 транспортная развязка, км 180+950 - км 184+150 д. Летошники, км 184+150 - км 184+850 д. Красная, км 186+300 - км 186+600 транспортная развязка, км 186+300 - км 187+250 д. Никольская Слобода, км 203+500 - км 203+700 транспортная развязка, Брянская область (11,521 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 19.12.2018 № 32-000-051-2018-ФДА/69).

¹ - здесь и далее с учетом мощностей, введенных досрочно и объектов, которые не удалось завершить в 2017 году.

4. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-240 Брянск - Новозыбков - граница с Республикой Белоруссия км 182+850 - км 183+180 транспортная развязка, км 189+600 - км 189+800 транспортная развязка, км 192+155 - км 192+747 д. Мамай, км 192+750 - км 193+070 транспортная развязка, км 212+700 - км 213+000 транспортная развязка, Брянская область (5,784 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 32-000-046-2018-ФДА/70).

5. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-130 Москва – Малоярославец – Рославль – граница с Республикой Белоруссия км 284+125 – км 284+470 д. Слободка, км 288+940 – км 289+425 д. Князево, км 295+480 – км 297+815 х. Ново-Александровский, км 305+715 – км 306+920 д. Буда, км 318+800 – км 319+010 д. Осовка, км 320+950 – км 323+670 д. Кузьминичи, Калужская область (7,372 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 24.12.2018 № 40-000-050-2018-ФДА/68).

6. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-130 Москва - Малоярославец - Рославль - граница с Республикой Белоруссия км 211+800 - км 212+200 транспортная развязка в двух уровнях, км 214+930 - км 215+620 д. Касимовка, км 217+460 - км 217+930 д. Рыляки, км 226+300 - км 226+900 д. Барсуки, км 243+750 - км 246+237 д. Людково, км 248+250 - км 249+020 д. Адамовка, Калужская область (7,203 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 24.12.2018 № 40-000-047-2018-ФДА/67).

7. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участке км 455+563 – км 487+621, Республика Алтай (с. Соузга, с. Черемшанка, с. Манжерок, с. Известковый, с. Усть-Муны) (12,917 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 10.08.2018 № 04-000-060-2017-ФДА/14).

8. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участке км 514+401 – км 942+841, Республика Алтай (с. Черга, с. Топучая, с. Туэкта, с. Хабаровка, с. Ташанта) (12,416 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 10.08.2018 № 04-000-061-2017-ФДА/15).

9. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск – Барнаул – Горно-Алтайск – граница с Монголией на участке



км 740+520 – км 877+323, Республика Алтай (с. Белый Бом, с. Чибит, с. Курай, с. Ортолык) (6,393 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 10.08.2018 № 04-000-059-2017-ФДА/16).

10. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге РР 193 Воронеж - Тамбов на участках км 14+413 - км 15+963 с. Бабяково, км 34+500 - км 35+300, км 43+180 - км 43+480, км 66+710 - км 67+210 с. Ивановка, км 102+000 - км 102+320 пос. Самовец, Воронежская область (3,751 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 14.12.2018 № 36-000-014-2018-ФДА/58).

11. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-144 Курск - Воронеж - Борисоглебск до магистрали «Каспий» на участках км 161+650 - км 162+150 с. Нижнедевицк, км 169+170 - км 170+550 с. Вязноватовка, км 216+020 - км 216+220 пос. 1-е Мая, на путепроводе км 439+600, км 178+070 - км 179+200 с. В. Турово, км 262+000 - км 264+300 с. Рогачевка, км 265+150 - км 266+130 свх. Лекарственных трав, км 280+400 - км 281+800 к-х Дружба, км 290+680 - км 291+350 с. Александровка, км 297+340 - км 297+650 с. Криуша, Воронежская область (9,685 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 08.06.2018 № 36-000-129-2017-ФДА/10).

12. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 «Каспий» на участках км 206+440 - км 216+020, км 216+220 - км 216+800, км 437+900 - км 438+800, Воронежская область (17,36 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 22.10.2018 № 36-000-124-2017-ФДА/29).

13. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-119 Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов на км 281+300 с. Косыревка, Липецкая область (82,82 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 31.05.2018 №48-ru48513308-057-2017-ФДА/8).

14. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге Р-119 Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов на км 301+000 г. Липецк, Липецкая область (71,6 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 10.10.2018 № 48-ru48320000-029-2017-ФДА/28).

15. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 1042+160 -

км 1043+660 н.п. Ушаковка, Астраханская область (1,61 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 06.12.2018 № 30-ru30511308-068-2018-ФДА/47).

16. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 1120+380 - км 1123+630 н.п. Зубовка, Астраханская область (2,752 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 06.12.2018 № 30-ru30511302-067-2018-ФДА/46).

17. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 1147+061 - км 1148+561 н.п. Соленое Займище, Астраханская область (1,99 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 30-ru30511305-063-2018-ФДА/94).

18. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 1186+385 - км 1186+985 н.п. Пришиб, Астраханская область (1,312 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 30- ru30503311-066-2018-ФДА/93).

19. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Тамбов - Волгоград - Астрахань на участке км 1209+978 - км 1210+978 н.п. Цаган-Аман, Республика Калмыкия (1 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 08-ru08511305-071-2018-ФДА/96).

20. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-215 Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала на участке км 64+020 - км 66+263 н.п. Троицкий, Астраханская область (2,243 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 30-ru30504000-065-2018-ФДА/95).

21. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-258 «Байкал» Иркутск - Улан-Удэ - Чита на участке км 937+060 - км 938+720 н.п. Горекан, Забайкальский край (1,87 км, объект введен в эксплуатацию Актом приемочной комиссии).

22. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-350 Чита - Забайкальск - граница с Китайской Народной Республикой на участке км 6+000 - км 10+000 г. Чита, Забайкальский край (5,192 км, объект введен в эксплуатацию Актом приемочной комиссии).



23. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-5 «Урал» Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск на участках км 878+040 - км 879+930 г. Сызрань, км 980+100 - км 981+550 с. Зеленовка, Самарская область (3,743 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 №63-000-092-2017-ФДА/75).

24. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-158 Нижний Новгород - Арзамас - Саранск - Исса - Пенза - Саратов на участках км 326+713 - км 328+517 с. Симанки, км 329+901 - км 333+910 р.п. Исса, км 348+116 - км 349+576 с. Уварово, Пензенская область (5,429 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 28.12.2018 №58-000-122-2017-ФДА/102).

25. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 51+650 автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва - Ярославль - Вологда - Архангельск, Московская область (52,16 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 28.12.2018 № 50-ru50522102-038-2018-ФДА/108).

26. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка шумозащитного экрана на автомобильной дороге М-2 «Крым» Москва – Тула – Орел – Курск – Белгород – граница с Украиной на км 43 (лево, право) в районе д. Бережки, Московская область (1834,8 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.11.2018 № 50-ru50521305-118-2017-ФДА/40).

27. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-108 «Московское большое кольцо» Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров (участок от Брестского шоссе до Минского шоссе) на участках н.п. Балабаново км 7+200 - км 14+300, н.п. Ермолино км 14+300 - км 15+200, н.п. Митяево км 21+700 - км 22+900, Калужская область (8,915 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 29.12.2018 № 40-00-113-2017-ФДА/115).

28. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-108 «Московское большое кольцо» Дмитров - Сергиев Посад - Орехово-Зуево - Воскресенск - Михнево - Балабаново - Руза - Клин - Дмитров (участок от Горьковского шоссе до Егорьевского шоссе) на участках н.п. Малая Дубна км 0+000 - км 0+200, н.п. Орехово-Зуево км 0+200 - км 15+200, н.п. Кабаново км 15+200 - км 17+600, н.п. Ликино-Дулево км 17+600 - км 23+600, н.п. Коротково км 23+600 - км 25+700, н.п. Куровское км 35+700 - км 39+600, Московская

область (38,545 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 50-000-112-2017-ФДА/100).

29. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-106 Рублево-Успенское шоссе на участках подъезд к городу Одинцово км 0+947 - км 10+000, подъезд к селу Успенское км 0+630 - км 9+880, Московская область (8,027 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 18.12.2018 № 50-000-117-2017-ФДА/62).

30. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 36 автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна, Московская область (42,58 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 50-ru50501301-018-2017-ФДА/90).

31. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на км 51 автомобильной дороги А-104 Москва - Дмитров - Дубна, Московская область (58,7 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 50-ru50520103-010-2018-ФДА/90).

32. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-228 Сызрань - Саратов - Волгоград на участке км 664+910 - км 670+144, с. Ерзовка, Волгоградская область (4,285 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 10.12.2018 № 34-ru34503102-032-2018-ФДА/59).

33. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 43+830 автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург, Московская область (281,4 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 18.12.2018 № 50-ru50531301-103-2017-ФДА/65).

34. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство надземного пешеходного перехода на автомобильной дороге М-10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург на км 136, Тверская область (262 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 21.11.2018 № 69-ru69515308-102-2017-ФДА/39).

35. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 47+870 автомобильной дороги М-10 «Россия» Москва - Тверь - Великий Новгород - Санкт-Петербург, Московская область (276,8 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 21.11.2018 № 50-ru50531301-101-2017-ФДА/38).

36. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка барьерного ограждения на автомобильной дороге А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург -



Сортавала - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участках км 215+597 - км 423+360, Республика Карелия (24,136 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 10-000-109-2017-ФДА/83).

37. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участке км 215+138 - км 224+660 г. Лахденпохья, н.п. Раухала, Республика Карелия (9,522 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 10-000-033-2017-ФДА/85).

38. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участках км 229+547 - км 231+534 н.п. Мийнала, км 232+078 - км 233+635 н.п. Оппола, км 235+933 - км 237+796 н.п. Кортела, км 240+934 - км 242+856 н.п. Реускула, км 248+962 - км 251+782 н.п. Мейери, км 252+237 - км 253+918 н.п. Хаапалампи, Республика Карелия (11,83 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 10-000-034-2017-ФДА/86).

39. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-121 «Сортавала» Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участках км 266+610 - км 268+019 с. Хелюля, км 270+136 - км 271+250 п. Раутакангас, Республика Карелия (2,562 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 10-000-132-2017-ФДА/88).

40. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участках км 579+000 - км 579+500 н.п. Лобское, км 592+000 - км 594+300 н.п. Габсельга, км 607+650 - км 609+000 н.п. Повенец, км 623+900 - км 625+200 н.п. Пиндуши, км 625+650 - км 628+000 н.п. Лумбуши, км 628+850 - км 636+000 г. Медвежьегорск, Республика Карелия (14,43 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 10-000-041-2018-ФДА/84).

41. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-119 Вологда - Медвежьегорск - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участках км 405+200 - км 405+1900 н.п. Гакугса, км 417+1100 - км 419+300 н.п. Нигижма, км 434+1400 - км 440+600 г. Пудож, км 473+400 - км 474+850 н.п. Авдеево, км 476+850 - км 476+950 н.п. Октябрьская, км 496+200 - км 498+100 н.п. Песчаное, Республика Карелия (12,606 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 10-000-024-2018-ФДА/87).

42. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург - Выборг - граница с Финляндской Республикой на участках в н.п. Кондратьево, Ленинградская область (2,326 км, объект введен в эксплуатацию Актом приемочной комиссии).

43. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-10 «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург на участках н.п. Бабино, н.п. Ям-Ижора, Ленинградская область (1 этап) (2,196 км, объект введен в эксплуатацию Актом приемочной комиссии).

44. Строительство интеллектуальной транспортной системы организации дорожного движения на автомобильной дороге А-121 «Сортавала» - Санкт-Петербург - Сортавала - автомобильная дорога Р-21 «Кола» на участке КАД - Скотное, Ленинградская область (9,5 км, объект введен в эксплуатацию Актом приемочной комиссии).

45. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 50 автомобильной дороги А-147 Джубга-Сочи-граница с Республикой Абхазия, Краснодарский край. (55,94 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 28.09.2018 № 23-ru2354306-131-2017-ФДА/24).

46. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной на участке км 378+050 - км 379+460 н.п. Донецк Ростовской области (1,334 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 61-ru61305000-060-2018-ФДА/104).

47. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной на участке км 220+574 - км 221+226 н.п. Морозовск, Ростовская область (0,652 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 10.12.2018 № 61-ru61524000-058-2018-ФДА/49).

48. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной на участке км 264+250 - км 267+300 н.п. Углегорский, Ростовская область (2,046 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 10.12.2018 № 61-ru61538000-056-2018-ФДА/55).

49. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной на участке км 306+020 - км 307+500 н.п. Коксовый, Ростовская область (2,239 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 10.12.2018 № 61-ru61504000-059-2018-ФДА/48).



50. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной на участке км 367+680 - км 367+980 н.п. Поповка, Ростовская область (0,545 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 10.12.2018 № 61-ru61515000-057-2018-ФДА/50).

51. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-260 Волгоград - Каменск-Шахтинский - граница с Украиной на участке км 134+200 - км 138+520, г. Суровикино, Волгоградская область (4,482 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 10.12.2018 № 34-ru34530000062--2018-ФДА/51).

52. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-216 Астрахань - Элиста - Ставрополь на участке км 138+600 - км 139+400 н.п. Хулхута, Республика Калмыкия (1,885 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 08-ru08513308-072-2018-ФДА/97).

53. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-280 Ростов-на-Дону - Таганрог - граница с Украиной на участке км 67+800 - км 68+600 н.п. Таганрог, Ростовская область (0,657 км, разрешение на ввод в эксплуатацию № 61-ru61311000-061-2018-ФДА/37).

54. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Западный обход г. Ростова-на-Дону на участке км 0+000 - км 10+140 н.п. Ростов-на-Дону, Батайск, Ростовская область (9,47 км, объект введен в эксплуатацию Актом приемочной комиссии).

55. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Установка шумозащитного экрана на автомобильной дороге А-135 подъездная дорога от автомобильной дороги М-4 «Дон» Южный подъезд к г. Ростову-на-Дону км 11+350 – км 13+940, Ростовская область (3450 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 61-ru61302000-064-2018-ФДА/103);

56. Строительство автобусных остановок на км 834, км 842, км 850, км 853 (слева, справа) автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Республика Татарстан (3,591 км, 8 шт., разрешение на ввод в эксплуатацию от 20.12.2018 № 16-000-024-2017-ФДА/71).

57. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-354 Екатеринбург - Шадринск - Курган на участке км 279+394 - км 282+440, Курганская область (3,141 км,

разрешение на ввод в эксплуатацию от 21.11.2018 № 45-000-079-2017-ФДА/36).

58. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-5 «Урал» - от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска, подъезд к г. Екатеринбург на участках км 179+561 - км 186+101 (н.п. Октябрьский), км 186+101 - км 191+218 (н.п. Екатеринбург), Свердловская область (18,637 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 07.02.2018 № 66-000-137-2017-ФДА/3).

59. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск км 800+650 – км 807+000, Красноярский Край (6,857 км, объект введен в эксплуатацию Актом приемочной комиссии).

60. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 28 (н.п. Молодежный) автомобильной дороги Р-257 «Енисей» Красноярск - Абакан - Кызыл - граница с Монголией, Красноярский край (23,6 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 01.11.2018 № 24-ru24304000-047-2017-ФДА/32).

61. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-331 «Вилюй» Тулун – Братск - Усть-Кут – Мирный - Якутск км 16+006 – км 17+351, н.п. Целинные Земли, км 22+000 – км 24+800, с. Гуран, на автомобильной дороге Р-255 «Сибирь» Новосибирск-Кемерово-Красноярск-Иркутск км 1476+770 – км 1478+090 д. Булюшкина, Иркутская область (6,401 км, разрешение на ввод в эксплуатацию № 38-000-022-2018-ФДА/27 от 10.10.2018).

62. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-331 «Вилюй» Тулун - Братск - Усть-Кут - Мирный - Якутск на участке км 232+400 - км 240+600, Иркутская область (7,892 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 03.12.2018 № 38-ru38301000-021-2018-ФДА/43).

63. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-370 «Усури» Хабаровск - Владивосток на участках км 315 - км 316 с. Знаменка, км 567 - км 571 с. Черниговка, км 587 - км 588 с. Сибирцево, км 710 - км 711 с. Кипарисово, Приморский край. 1 этап (6,072 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 28.12.2018 №25-000-007-2018-ФДА/106).

64. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-370 «Усури» Хабаровск - Владивосток на участке км 12+240 - км 15+500 п. Сосновка, Хабаровский



край (2,084 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 28.12.2018 № 27-000-107-2017-ФДА/101).

65. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство площадки отдыха на автомобильной дороге М-2 «Крым» Москва - Тула - Орел - Курск - Белгород - граница с Украиной на км 94+000 (слева), Московская область (1 шт., разрешение на ввод в эксплуатацию от 29.12.2018 № 50-ru50507301-043-2018-ФДА/114).

66. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа (Подъезд к городу Иваново) на участке км 235+400 - км 238+152 с. Лопатницы, п. Красногвардейский, Владимирская область (3,417 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 29.12.2018 №33-ru33514304-090-2018-ФДА/117).

67. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-178 Саранск - Сурское - Ульяновск на км 13+380 - км 14+800 н.п. Аксеново, км 25+200 - км 26+320 н.п. Лыковщина, км 82+100 - км 83+750 н.п. Дубенки, Республика Мордовия (4,9 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 29.12.2018 № 13-000-089-2018-ФДА/116).

68. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 168 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Владимирская область (97,67 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 33-ru33515304-073-2018-ФДА/78).

69. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 154 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Владимирская область (70,46 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 33-ru33515101-053-2018-ФДА/79).

70. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Строительство пешеходного перехода в разных уровнях на км 39+250 автомобильной дороги Р-240 Уфа - Оренбург, Республика Башкортостан (60,33 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 10.12.2018 №02-ru03531317-051-2017-ФДА/56).

71. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-239 Казань - Оренбург на участках км 588+120 - км 588+335 с. Самойловский, км 592+670 - км 594+847 с. Новоникольское, км 599+102 - км 600+650 с. Колычево, км 603+799 - км 605+445 с. Зеркло, км 660+290 - км 662+432 с. Марьевка, км 696+007 - км

697+512 с. Татарская Каргала, Оренбургская область (10,661 км, разрешение на ввод в эксплуатацию Приняты актами).

72. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-239 Казань - Оренбург на участках км 475+315 - км 476+350 с. Старо-Кутлунбетьево, км 485+117 - км 486+622 с. Ефремово-Зыково, км 544+081 - км 545+308 с. Ратчино, км 566+835 - км 567+830 с. Кармалка, км 581+830 - км 584+554 с. Мустафино, Оренбургская область (8,776 км, разрешение на ввод в эксплуатацию Приняты актами).

73. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-600 Кострома - Иваново на участке км 121+100 - км 122+280 г. Приволжск, Ивановская область (1,417 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 29.12.2018 № 37-ru37519000-110-2018-ФДА/118).

74. Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге А-305 Оренбург - Илек - граница с Республикой Казахстан на участках км 3+000 - км 3+630, г. Оренбург, км 68+439 - км 71+938, с. Краснохолм, км 86+208 - км 88+802, с. Кардаилово, Оренбургская область (7,443 км, объект введен в эксплуатацию Актом приемочной комиссии).

Кроме того, 2 объекта завершены на полное развитие (мощности введены в эксплуатацию в предшествующие годы, в 2018 году выполнялись работы по оформлению землеотвода).

Из 15-ти объектов разработки проектной документации по укрупненному инвестиционному проекту «Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения», подлежащих завершению в 2018 году:

завершены (получили положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России») - 9 проектов;

представлены на рассмотрение государственной экспертизы в декабре 2018 г. – 2 проекта;

не завершены по причине срыва сроков разработки проектной документации по вине подрядчика – 3 проекта;

реализация 1 объекта прекращена, государственный контракт на выполнение ПИР в стадии расторжения.

В отчетном периоде также оформлены разрешения на ввод в эксплуатацию 3-х объектов, не введенных в действие в 2017 году:

Расходы на мероприятия по повышению уровня обустройства автомобильных дорог федерального значения. Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-298 Курск - Воронеж - автомобильная дорога Р-22 «Каспий» на участке с. Рогачевка - свх. Лекарственные травы км 264+300 - км 265+150, Воронежская область (1,85



км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 31.01.2018 № 36-ru36516308-125-2017-ФДА/2).

Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-239 Казань - Оренбург на участках км 365+050 - км 367+050 н.п. Исергапово, км 392+900 - км 394+400 н.п. Шалты, Республика Татарстан (3,5 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 19.01.2018 № 16-000-022-2017-ФДА/1).

Устройство искусственного электроосвещения на автомобильной дороге Р-241 Казань - Буинск - Ульяновск на участках км 110+000 - км 112+224 н.п. Мещеряково, км 115+000 - км 115+500 ж.д. переезд, км 117+050 - км 118+600 н.п. Стар. Студенец, Республика Татарстан (4,317 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 16-000-026-2017-ФДА/80).

В 2018 году в рамках реализации инвестиционных проектов по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов) работы велись на 29 объектах из 30.

Получены разрешения на ввод в эксплуатацию 6 пусковых объектов реконструкции ремонтнепригодных мостов, в частности:

1. Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция мостового перехода через реку Волхов на км 122+085 автомобильной дороги М-18 «Кола» - от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска «Борисоглебск») в Ленинградской области (1,9 км, 870,08 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 28.12.2018 №47-ru47503303-003-2017-ФДА/107);

2. Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция моста через реку Б. Цивиль (левый) на км 677+174 автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва - Владимир - Нижний Новгород - Казань - Уфа, Чувашская Республика (2,132 км, 111,14 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 29.12.2018 №16-000-03-1/38-2013-ФДА/109);

3. Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция мостового перехода через реку Бирушка на км 182+385 автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток, Хабаровский край (1,1 км, 72,6 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 27-ru27503303-143-2017-ФДА/99);

4. Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция мостового перехода через ручей на км 483+783 автомобильной дороги А-370 «Уссури» Хабаровск - Владивосток, Приморский край (0,9 км, разрешение на ввод в эксплуатацию от 27.12.2018 № 25-ru25514303-144-2017-ФДА/98);

5. Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов). Реконструкция мостового перехода через руч. Ценный на км 1494+151 автомобильной

дороги Р-504 «Колыма» Якутск - Магадан, Магаданская область (1,4 км, 44,235 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 03.12.2018 № 49-гу49507105-075-2017-ФДА/41);

б. Реконструкция мостового перехода через руч. Последний на км 1497+871 автомобильной дороги Р-504 «Колыма» Якутск - Магадан, Магаданская область (1,005 км, 60,7 пог. м, разрешение на ввод в эксплуатацию от 03.12.2018 № 49-000-076-2017-ФДА/42).

Кроме того, 1 объект завершен на полное развитие (мощности введены в эксплуатацию в 2017 году).

Из 2-х объектов разработки проектной документации по укрупненному инвестиционному проекту «Проекты по реконструкции ремонтнепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов)», подлежащих завершению в 2018 году:

1 проект завершен (получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России»);

1 проект представлен на прохождение государственной экспертизы.

Процессная часть. Мероприятие «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения»

Всего в рамках мероприятия за 2018 год введены в эксплуатацию 44,2 км автомобильных дорог регионального значения, из них 16,5 км законченных строительством, 27,7 км – реконструкцией (с учетом завершенных в 2018 году субсидируемых объектов, ввод которых был предусмотрен, но не был осуществлен в 2017 году).

Сведения о выполнении работ в разрезе субъектов Российской Федерации и объектов приведены ниже:

в Красноярском крае (введены в эксплуатацию 2 объекта общей протяженностью 4,236 км в результате строительства):

Объект «Строительство автодороги в створе ул. Волочаевской от ул. Дубровинского до ул. Копылова в г. Красноярске I этап строительства», 2,002 км, получено разрешение на ввод в эксплуатацию № 24-308-331-2015 от 29.11.2018.

Объект «Строительство транспортной развязки в микрорайоне «Тихие Зори» I этап I пускового комплекса», 2,234 км, получено разрешение на ввод в эксплуатацию № 24-308-337-2017 от 26.10.2018;

в Приморском крае (в 2018 году ввод мощностей не планировался):

Объект «Автомобильная дорога Владивосток - Находка - порт Восточный на участке км 18+500 - км 40+800 в Приморском крае» (строительство) - общее выполнение по объекту составляет 36,5 %. Выполняются работы по устройству земляного полотна (выполнено 80 %), устройству искусственных сооружений (устройство опор мостов и путепроводов выполнено на 90 %, труб - на 95 %). Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2020 год;



в Хабаровском крае (введены в эксплуатацию 2 объекта общей протяженность 11,345 км в результате реконструкции):

Укрупненное мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольску - на - Амуре (участок Хабаровск - Комсомольск)», в 2018 году осуществлялась реализация следующих объектов:

«Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке 113 - км 118 (участок Хабаровск - Лидога) (реконструкция)» - готовность объекта с начала строительства 91,2 %, выполнение годового задания - 71,9 %, завершены работы по искусственным сооружениям, земляному полотну и слоям основания дорожной одежды. Снижение среднесуточных температур в районе проведения работ не позволило своевременно завершить технологический процесс по укладке асфальтобетонного покрытия и нанесению дорожной разметки. Объект будет введен в эксплуатацию в 2019 году;

«Автомобильная дорога Хабаровск - Лидога - Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре на участке 148 - км 158 (участок Хабаровск - Лидога)» - объект введен в эксплуатацию, 8,469 км, разрешение на ввод от 13.12.2018 № 27-000-64-2018;

Укрупненное мероприятие «Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Селихино - Николаевск-на-Амуре, Комсомольск-на-Амуре - Березовый - Амгунь - Могды - Чегдомын) - в 2018 году введен в эксплуатацию объект «Автомобильная дорога Селихино - Николаевск-на-Амуре на участке мостового перехода через р. Кенжа», 2,876 км/81,15 пог. м, разрешение на ввод 13.12.2018 № 27-000-63-2018 (в 2018 году использованы средства только краевого бюджета);

в Чукотском автономном округе (в 2018 году ввод мощностей не планировался):

Объект «Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота. Мостовой переход через реку Малый Анюй на 502 км» - выполнение годового задания - 100 %, степень технической готовности объекта - 97 %. Завершено устройство опор №№ 1-6, завершена сборка и монтаж металлического пролетного строения, устройство регуляционных сооружений, земляные работы, устройство кюветов и сбросов, укрепительные работы. Ввод объекта запланирован на 2019 год.

Объект «Строительство автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон - Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского и Эгвекинота. Мостовой переход через реку Угаткын на 684 км» - выполнение годового задания - 100,0 %, степень технической готовности - 79 %. Производятся сборка и монтаж металлоконструкций пролетного строения,

устройство буронабивных свай опор №№ 1-6, устройство сборочной площадки (стапеля). Ввод объекта запланирован на 2019 год.

Также по итогам 2018 года были введены в эксплуатацию 4 объекта, финансирование которых осуществлялось за счет субсидий из федерального бюджета, ввод которых был предусмотрен, но не был осуществлен в 2017 году (28,7 км, из них 2 объекта (12,3 км) – в результате строительства, 2 объекта (16,4 км) в результате реконструкции), в том числе в разрезе субъектов Российской Федерации:

в Калининградской области (введены в эксплуатацию пусковые комплексы общей протяженностью 8,84 км в результате строительства):

Укрупненное мероприятие «Строительство улично-дорожной сети на территории Острова, г. Калининград» - выполнение работ было разделено на этапы - I, II, IV и V (III-й этап вне рамок подготовки к Чемпионату мира по футболу 2018 года). I этап введен в эксплуатацию в 2016 году (разрешение на ввод от 13.12.2016 № 39-RU 39301000-152-2016). В 2018 были завершены строительно-монтажные работы по II, IV и V этапам (8,84 км). Разрешения на ввод получены 28.05.2018: II этап - № 39-RU39301000-029-2018; IV этап - № 39-RU39301000-021(2017)-014-2018; V этап - № RU39301000-101-2018;

в Волгоградской области (введены в эксплуатацию 2 объекта общей протяженностью 13,697 км, из них 1 объект (3,41 км) - в результате строительства, 1 объект (10,287 км) – в результате реконструкции):

«Строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул. им. Калинина в Ворошиловском районе и ул. Химической в Центральном районе Волгограда», 3,41 км, получены разрешения на ввод в эксплуатацию 1 этапа от 15.03.2018 № 34-Ru-34301000-09/Д/15-2015, 2 этапа – от 04.05.2018 № 34-Ru-34301000-09/Д/15-2015;

«Реконструкция автомобильной дороги «Шоссе Авиаторов» от международного аэропорта Волгоград до ул. Историческая («Самарский разъезд»)), 10,287 км, получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 19.02.2018 № 34-Ru34301000-5228-2016.

в Амурской области (введен в эксплуатацию 1 объект протяженностью 6,126 км в результате реконструкции):

«Реконструкция автомобильной дороги Зeya - Тыгда, км 33 - км 40 с реконструкцией мостового перехода через р. Уркан на 36 км и мостового перехода через р. Подбиралиха на 34 км (Амурская область, Зейский район)», 6,126 км/485,8 пог. м, получено разрешение на ввод в эксплуатацию от 17.08.2018 № 28-000-223-2018.

Также в 2018 году в соответствии с Государственной программой за счет средств субъекта Российской Федерации было предусмотрено завершение объекта «Реконструкция автомобильной дороги «Палатка-Кулу-Нексикан» км 70 - км 74+595 в Магаданской области», 4,57 км. Все строительно-монтажные работы на объекте в 2018 году были завершены, разрешение на ввод в эксплуатацию получено 17.01.2019 за № 49-000-1-2019.



Проектная часть. Ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

По мероприятиям, направленным на развитие системы платных автомобильных дорог, за отчетный период построено 260,9 км.

За 2018 год закончено строительство и открыто движение по участкам скоростной автомобильной дороги М-11 Москва – Санкт-Петербург км 334 – км 543 Новгородская область (протяженностью 217,2 км); км 58 – км 97 Московская область (протяженностью 38,1 км); подъезда от скоростной автомобильной дороги М-11 Москва – Санкт-Петербург к г. Клин Московская область (протяженностью 5,6 км).

Продолжены работы по строительству и реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильных дорог федерального значения:

- М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска:

продолжено строительство участка км 633 – км 715 км (обход с. Лосево и г. Павловск), Воронежская область; подготовка территории строительства участка км 1024 - км 1091 (обход г. Аксай) Ростовская область; проведение комплекса проектно-изыскательских работ по строительству дальнего западного обхода г. Краснодара; продолжены работы по строительству транспортной развязки на км 1319 – 1345 в Краснодарский край;

- М-1 «Беларусь» - от Москвы до границы с Республикой Беларусь. Строительство транспортных развязок: км 25 и км 27;

- Скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург»: подготовка территории и строительство км 97 - км 149 Московская область; км 543 - км 684 Ленинградская область; подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) скоростной автомобильной дорог и Москва – Санкт-Петербург с устройством транспортных развязок, продолжены работы по строительству подъезда от автомобильной дороги М-10 «Россия» в районе г. Зеленограда к скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт Петербург и трех путепроводов на скоростной автомобильной дороге Москва – Санкт-Петербург на: км 22, км 32 и км 56.

Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области:

Продолжены строительно-монтажные работы на пусковых комплексах № 1, №3 и № 5, по подготовке территории строительства на пусковом комплексе № 4.

- М-3 «Украина» продолжены работы по комплексному обустройству и разработке проектной документации на участке км 65 - км 124 Московская и Калужская области.

- Скоростная автомобильная дорога Москва – Нижний Новгород – Казань на участке обхода городов Балашихи и Ногинска продолжены работы

по выполнению проектно-изыскательских работ и работ по подготовке территории строительства.

- Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла продолжены работы по строительству транспортной развязки на участке Сухумийского шоссе.

- Перспективные проекты выполнение комплекса предпроектных работ по объекту «Скоростная автомобильная дорога Краснодар-Абинск-Кабардинка» и по объекту МТМ «Европа-Западный Китай».

В целях обеспечения выполнения дорожно-строительных работ в последующие годы, в отчетном периоде проводятся работы по разработке проектной документации на объекты строительства и реконструкции автомобильных дорог.

5. Направление (подпрограмма) «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»

Приоритетными задачами Подпрограммы являются:

- обеспечение развития сети внутрироссийских узловых аэропортов;
- обеспечение развития региональных сетей аэропортов;
- обеспечение развития сети крупных международных узловых аэропортов;
- обновление парка воздушных судов авиаперевозчиков Российской Федерации;
- обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность;
- обеспечение развития учебных заведений и центров подготовки персонала гражданской авиации;
- обеспечение развития медицинского центра гражданской авиации (ЦКБ ГА).

Цель программы - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 20 взлетно-посадочных полос.

По итогам 2018 года выполнены следующие показатели и индикаторы:

- рост числа полетов обслуженных аэронавигационной системой;
- средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, с начала реализации Программы.

По позиции «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос на аэродромах в учебных заведениях гражданской авиации» значение показателя составило 6 (при плановом 13). Невыполнение целевого индикатора связано с не вводом ВПП в следующих аэропортах:

- Домодедово ВПП-2 - в связи с банкротством подрядчика (АО «Строительное управление № 1») и расторжением государственных контрактов на СМР в декабре 2018 года;

- Шереметьево ВПП-3 – длительностью переноса газопроводов и неисполнением работ подрядчиком ООО «Трансстроймеханизация»;

- Зезя - в связи с необходимостью корректировки проектной документации и недобросовестным исполнением обязанностей подрядчиком ФГУП «ГУ СДА» Минобороны России;

- Экимчан - в связи расторжением государственного контракта на СМР по причине несостоятельности подрядчика ООО «СДМ»;

- Бомнак - в связи с необходимостью корректировки проектной документации.

В позиции «Завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры» значение показателя составило 2 ед. (при плановом - 3 ед.). Невыполнение целевого индикатора связано с расторжением государственного контракта по реконструкции аэропорта Среднеколымск ввиду недобросовестного исполнения обязанностей подрядчиком ООО «Строймонтаж 2002».

В 2018 году на реализацию Подпрограммы было предусмотрено финансирование в объеме 64 682,0 млн рублей, в том числе: из федерального бюджета – 26 846,4 млн рублей; из бюджетов субъектов Российской Федерации – 63 203,4 млн рублей; из внебюджетных источников – 37 772,4 млн рублей (рис. 10, 11).

Объемы финансирования подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" в 2018 году
(в сравнении с 2017 годом) , млрд руб.

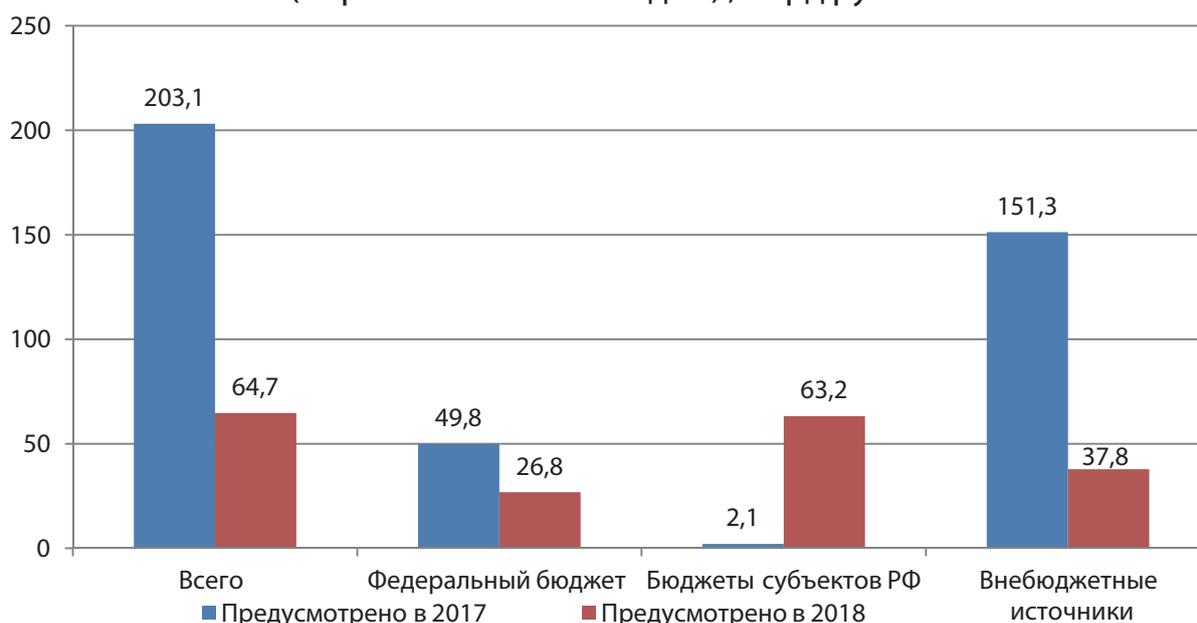


Рисунок 10.

Структура финансирования подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" в 2018 году по источникам

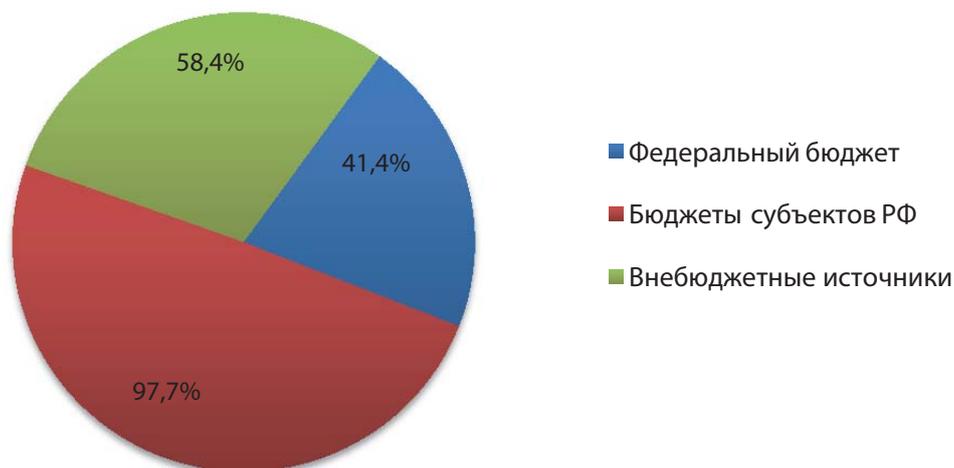


Рисунок 11.

Фактические кассовые расходы по подпрограмме «Гражданская авиация» за счет средств федерального бюджета составили 17 845,4 млн рублей или 66,47 % от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения 17 845,4 млн рублей, прочие нужды – 0,0 млн рублей (рис. 12).

Фактические кассовые расходы по подпрограмме "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" в 2018 году (в сравнении с 2017 годом), млрд руб.

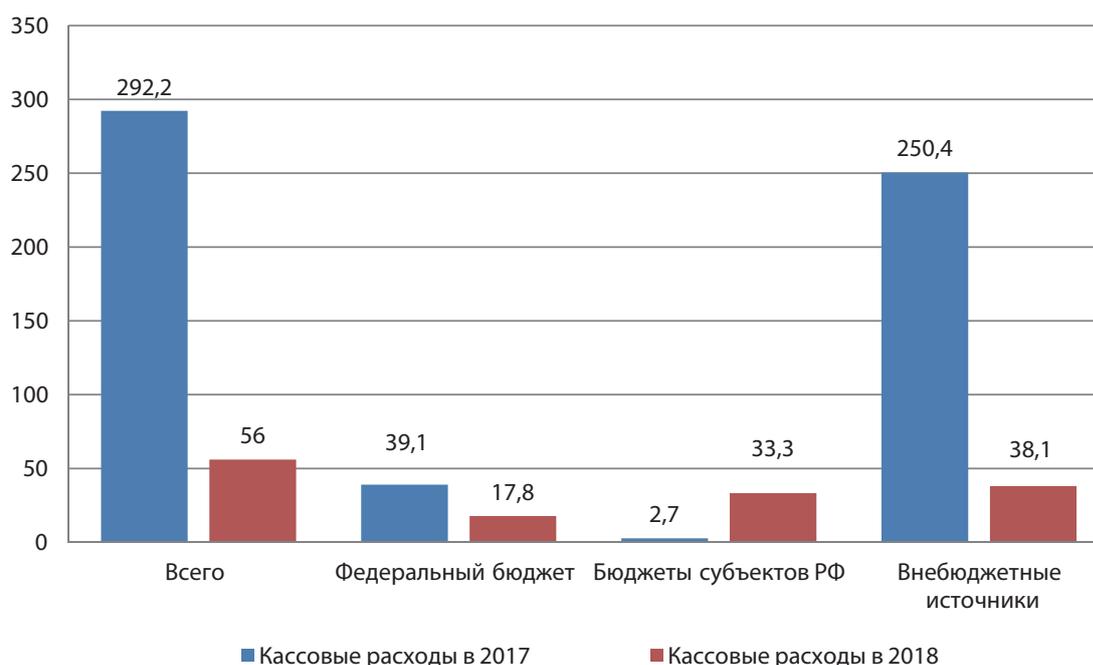


Рисунок 12.



За 2018 год в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Гражданская авиация» полностью введены в эксплуатацию следующие объекты:

- «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область»;
- «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)»;

За 2018 год получено 17 разрешений на ввод в эксплуатацию по 12 объектам:

- «Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область»;
 - «Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)»;
 - «Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2 этап)»;
 - «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск» ;
 - «Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (г. Ульяновск);
 - «Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия)»;
 - «Реконструкция аэропорта Тикси, республика Саха (Якутия)»;
 - «Реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта «Чокурдах», Республика Саха (Якутия)»;
 - «Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта «Шереметьево». 1-ая очередь реконструкции»;
 - «Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства»;
 - «Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства)»;
 - «Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево»;
 - «Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлётно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область»;
 - «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)»;
 - «Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г. Норильск, Красноярский край»;
 - «Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия»;
 - «Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл)», II этап.
- В 2018 году выполнялись работы по ключевым мероприятиям федеральной целевой программы:
- «Реконструкция аэропортового комплекса «Новый» (г. Хабаровск), г. Хабаровск»;
- За счет средств федерального бюджета проводились работы на перроне,

произведена стабилизация грунтового основания с использованием геосинтетического материала, проложен кабель силового электроснабжения, выполнен монтаж прожекторной мачты. Техническая готовность объекта – 74,7 %;

«Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)»;

В части вышеуказанного мероприятия выполнены: разработка проектной документации, устройство покрытия из цементобетона, прокладка кабеля. Проведены мероприятия по оформлению прав Федерального государственного унитарного предприятия «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)» на 23 земельных участка. Техническая готовность объекта – 14,6 %.

«Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво», г. Калининград, Калининградская область».

Техническая готовность объекта 100%. Работы по реконструкции и развитию аэропорта завершены в полном объеме. Получены разрешения на ввод в эксплуатацию: 12.03.2018 и 15.06.2018. За счет средств федерального бюджета произведен монтаж трансформаторных подстанций, установлены прожекторы и модульные автоматические выключатели, проложен кабель, выполнены работы по ограждению аэропорта, установлено светосигнальное оборудование, подготовлены рабочая документация и технические планы на объекты недвижимого имущества.

«Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч (г. Самара)».

Объект введен в эксплуатацию полностью. Выполнены следующие работы: монтаж прожекторных мачт, обустройство патрульной дороги, прокладка кабеля, искусственное покрытие. Зарегистрировано право собственности Российской Федерации на 21 объект недвижимого имущества и право хозяйственного ведения Предприятия на 20 объектов недвижимого имущества, по 13 объектам внесены изменения в сведения ЕГРН. Техническая готовность объекта 100%.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край)».

За счет средств федерального бюджета проводились работы на взлетно-посадочной полосе, рулежных дорожках, произведен монтаж ограждения, установлены оборудования периметровой охранной сигнализации и системы телевизионного видеонаблюдения. Оформлены технические планы на 3 объекта недвижимого имущества и в отношении данных объектов зарегистрировано право собственности Российской Федерации и хозяйственного ведения Федеральным государственным унитарным предприятием «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)». Техническая готовность объекта – 73,6%. Объект введен в эксплуатацию частично. Разрешение на ввод в эксплуатацию получено 21.09.2018.

В части Росгидромета.

Росгидрометом в установленном порядке утвержден приказ от



12.11.2018 № 476 «О предоставлении субсидий из федерального бюджета на осуществление капитальных вложений в техническое перевооружение объектов капитального строительства Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды, не включенных в федеральные целевые программы в 2018 - 2021 годах». Министерством экономического развития Российской Федерации внесены соответствующие изменения в федеральную адресную инвестиционную программу 2018 - 2020 годы (письмо Минэкономразвития России от 11.12.2018 № 36666-АТ/Д17и). По объектам технического перевооружения «Техническое перевооружение АМСГ Таганрог, аэропорт Таганрог, г. Таганрог, Ростовская область», «Техническое перевооружение АМСГ Ноглики, аэропорт Ноглики, пос. Ноглики, Сахалинская область», «Техническое перевооружение АМСГ Анадырь, аэропорт Анадырь, г. Анадырь, Чукотский АО» на основании распоряжений Росгидромета о предоставлении субсидии, заключены соглашения между Росгидрометом и ФГБУ «Авиаметтелеком Росгидромета».

Финансирование мероприятий НИОКР не предусмотрено. В связи с отсутствием финансирования, работы по направлению «прочие нужды» не запланированы.

6. Направление (подпрограмма) «Морской и речной транспорт»

Приоритетные задачи Подпрограммы:

- обеспечение роста перевозок грузов и пассажиров по социально значимым маршрутам;
- увеличение пропускной способности российских морских портов и провозной способности российского транспортного флота;
- обеспечение надежности и безопасности функционирования морского транспорта.
- устранение участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации;
- развитие портовой инфраструктуры на внутренних водных путях международного значения;
- повышение конкурентоспособности внутреннего водного транспорта на основе обновления транспортного флота;
- обеспечение надежности объектов инфраструктуры и безопасности судоходства на внутренних водных путях.

Цели Подпрограммы:

- повышение конкурентоспособности транспортной системы путем реализации мероприятий по развитию инфраструктуры морского транспорта, увеличению мощности российских портов на 189,1 млн тонн.
- увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и повышение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений.

В 2018 году в рамках реализации мероприятий Подпрограммы выполнены показатели:

объем перевалки грузов в российских морских портах», значение которого составило 816,5 млн тонн в год (при плановом значении 811,2 млн дедевейт-тонн);

пополнение транспортного флота составило 12 единиц (при плановом значении в 12 единиц).

На реализацию мероприятий подпрограммы «Морской и речной транспорт» в 2018 году было предусмотрено финансирование в объеме 99 872,0 млн рублей, в том числе: из федерального бюджета – 22 534,5 млн рублей; за счет внебюджетных источников – 77 337,5 млн рублей (рис. 13, 14).

Объемы финансирования подпрограммы "Морской и речной транспорт" в 2018 году (в сравнении с 2017 годом), млрд руб.

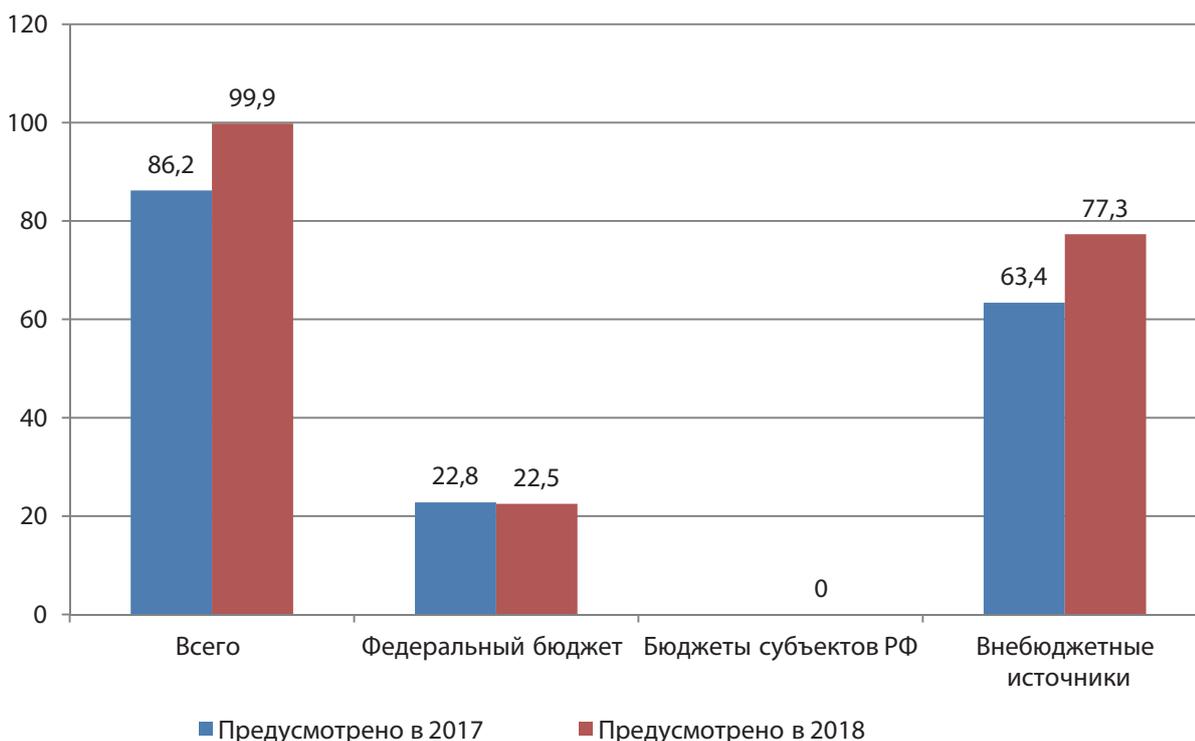


Рисунок 13.

Структура финансирования подпрограммы "Морской и речной транспорт" в 2018 году по источникам

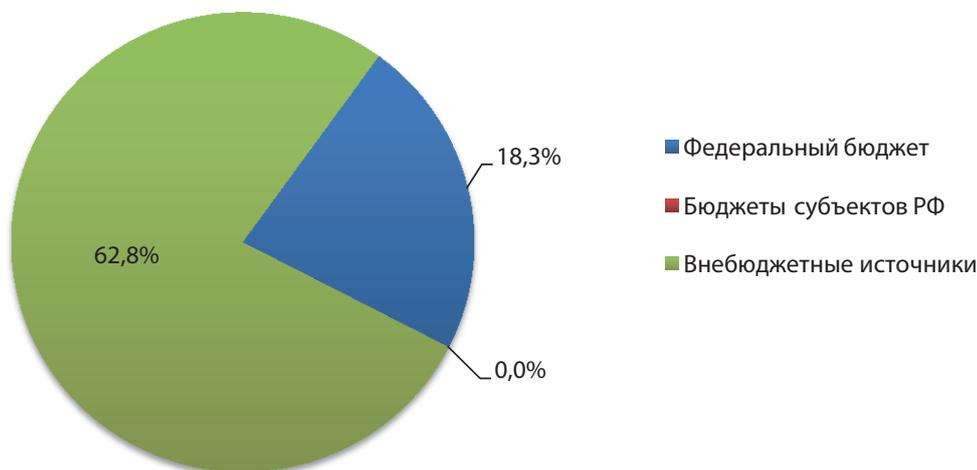


Рисунок 14.

Фактические кассовые расходы в 2018 году по подпрограмме «Морской и речной транспорт» за счет средств федерального бюджета составили 12 956,4 млн рублей – 57,4 % от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 12 807,4 млн рублей (рис. 15).

Фактические кассовые расходы по подпрограмме "Морской и речной транспорт" в 2018 году (в сравнении с 2017 годом), млрд руб.

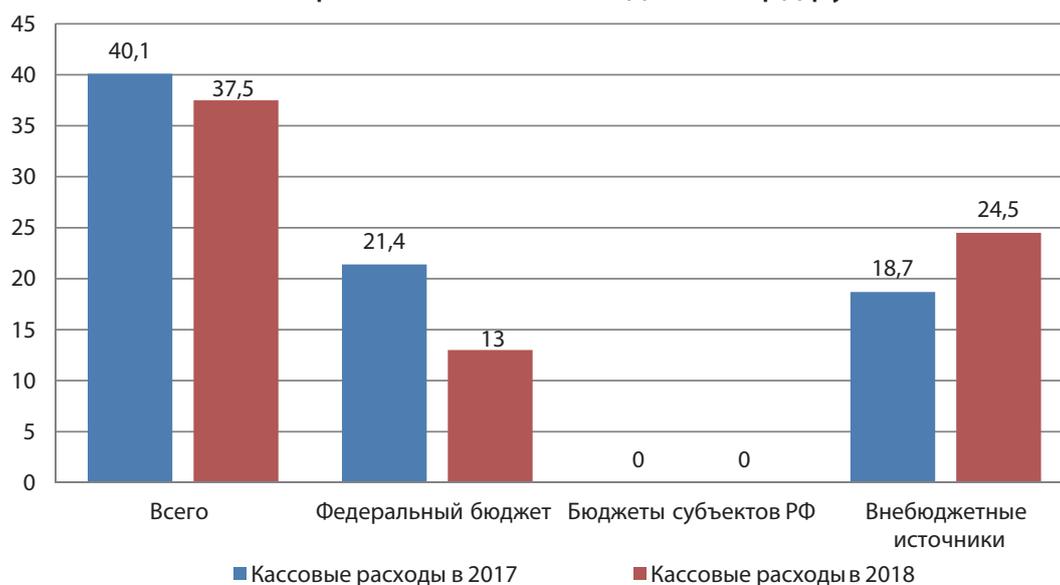


Рисунок 15.

Для решения задач Подпрограммы в 2018 году осуществлялись мероприятия по увеличению производственной мощности российских

морских портов, строительству транспортных и аварийно-спасательных судов.

Строительство спасательного катера-бонопостановщика (2 судна).

Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.

Обновление обслуживающего флота. Земснаряды.

Земснаряд 1000 О2,0 (лед40)А проект № RDB 66.42.

Строительство спасательного катера-бонопостановщика.

Спасательный катер-бонопостановщик (проект А40-2Б).

Бюджетные ассигнования на 2018 год составили 145 950,0 тыс. рублей.

Кассовые расходы по контракту в 2018 году – 145 950,0 тыс. рублей.

Освоено в 2018 году – 145 950,0 тыс. рублей.

Освоено в 2018 году с учетом авансов прошлых лет – 208 500,0 тыс. рублей.

Состоялась сдача двух серийных судов – стр. №№ 165 и 166.

Приемка-передача судов стр. №№ 165 и 166 эксплуатирующей организации состоялась в морских портах Владивостока и Находки - 04.11.2018 и 18.12.2018, соответственно.

Строительство объектов морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе.

Бюджетные ассигнования на 2018 год составили 1 831 200,0 тыс. рублей.

Кассовые расходы в 2018 году – 1 728 654,5 тыс. рублей.

Освоено средств в 2018 году – 1 439 507,2 тыс. рублей.

Освоено средств в 2018 году с учетом авансов прошлых лет – 1 873 555,5 тыс. рублей.

Завершено строительство северо-западного ледозащитного сооружения, глубоководной части юго-восточного ледозащитного сооружения, АРТП-1, АРТП-2, АРТП-3, передающего и принимающего центров.

Выполняются работы по строительству закрытой стоянки автомобилей и плавсредств ФГУП «Росморпорт».

Техническая готовность объекта – 99,9%.

В 2019 году планируется восстановление неосвоенных средств 2018 года.

Земснаряд 1000 О2,0 (лед40)А проект № RDB 66.42

Завершено строительство несамоходного земснаряда производительностью 1000 м³ /час, проект RDB 66.42 «Владимир Панченко». Земснаряд доставлен в п. Нижнеянск Усть-Янского улуса Республика Саха (Якутия). Проведены контрольные испытания судна и его технологического оборудования. Земснаряд принят ФБУ «Администрация Ленского бассейна» в эксплуатацию.



7. Направление (подпрограмма) «Надзор в сфере транспорта»

Приоритетными задачами Подпрограммы являются:

- совершенствование системы получения информации о происшествиях на транспорте и нарушениях законодательства Российской Федерации в сфере транспортной безопасности;
- обеспечение надежности и безопасности функционирования объектов транспортного комплекса;
- развитие мероприятий, направленных на повышение технического и ресурсного оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта для осуществления функций государственного контроля и надзора.

Цель Подпрограммы - Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, улучшение инвестиционного климата и развитие рыночных отношений.

В 2018 году в рамках реализации мероприятий Подпрограммы выполнен показатель «Уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами». Значение показателя составило 85% при плановом показателе 85%.

Выполнен показатель «Количество технических средств (патрульные суда, вертолеты и пр.)». Построено и поставлено 3 катера при запланированных 3-х.

На реализацию мероприятий направления (подпрограммы) «Надзор в сфере транспорта» в 2018 году было предусмотрено финансирование за счет средств федерального бюджета в объеме 243,0 млн рублей, в том числе по направлению «капитальные вложения» в объеме 191,3 млн рублей, «Прочие нужды» - 51,7 млн рублей.

Кассовые расходы по Подпрограмме составили 243,0 млн рублей или 100% от общего объема бюджетных назначений по Подпрограмме.

8. Направление (подпрограмма) «Комплексное развитие транспортных узлов»

Приоритетные задачи Подпрограммы:

- повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров;
- обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры;
- формирование и отработка механизмов проектного управления инвестициями, в том числе с привлечением внебюджетного финансирования.

Цель Подпрограммы - повышение конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, реализация экспортного и транзитного потенциала страны, обеспечение прироста транзитных перевозок на 8,2 млн тонн (в соответствии с паспортом ведомственного

проекта «Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов»).

В 2018 году в результате реализации мероприятий Подпрограммы достигнут показатель «Прирост объема транзитных перевозок», значение которого составило 2 млн тонн (при плановом значении 1,8 млн тонн в год).

На реализацию мероприятий направления (подпрограммы) «Комплексное развитие транспортных узлов» в 2018 году было предусмотрено финансирование в объеме 25 240,7 млн рублей, в том числе: из федерального бюджета – 13 130,9 млн рублей, из бюджетов субъектов Российской Федерации – 185,4 млн рублей, из внебюджетных источников – 11 924,4 млн рублей (рис.16,17).

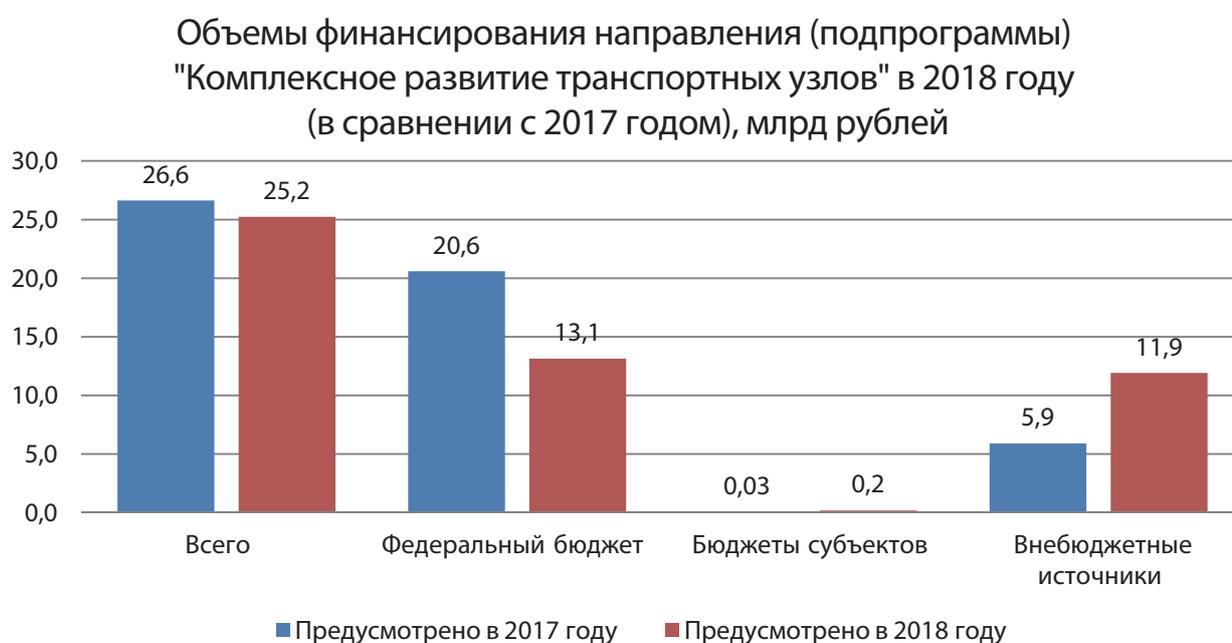


Рисунок 16.

Структура финансирования направления (подпрограммы)
"Комплексное развитие транспортных узлов"
в 2018 году по источникам

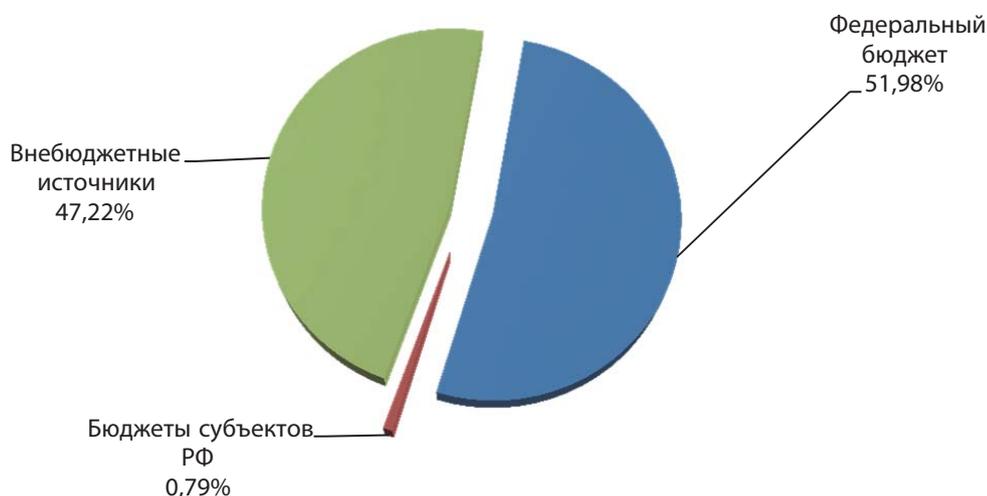


Рисунок 17.

Фактические кассовые расходы по направлению (подпрограмме) «Комплексное развитие транспортных узлов» за счет средств федерального бюджета составили 12 967,7 млн рублей или 98,7% от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 12 956,2 млн рублей, НИОКР – 11,5 млн рублей (рис. 18)

Фактические кассовые расходы по направлению (подпрограмме)
"Комплексное развитие транспортных узлов" в 2018 году
(по сравнению с 2017 годом), млрд рублей

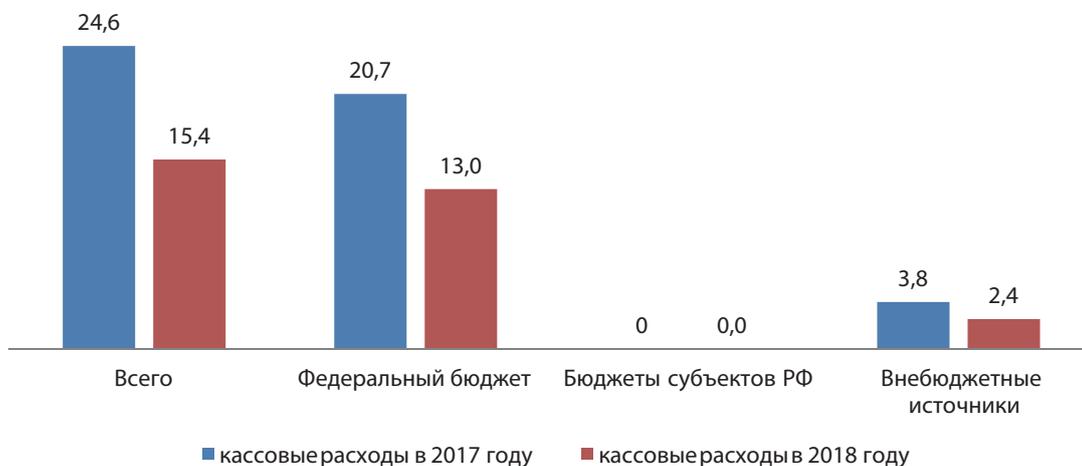


Рисунок 18.

В 2018 году в рамках направления (подпрограммы) «Комплексное развитие транспортных узлов» реализовывалось четыре укрупненных инвестиционных проекта:

1. «Создание сухогрузного района морского порта Тамань»;
2. «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»;
3. «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)»:

- Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги;

- Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги;

4. «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)»;

- Ключевым мероприятием, направленным на развитие железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского края, является проект «Создание сухогрузного района морского порта Тамань». В рамках реализации запланировано осуществить в целях безусловного исполнения решения Президента Российской Федерации В.В. Путина и Правительства Российской Федерации своевременный ввод в эксплуатацию транспортного перехода через Керченский пролив, с учетом необходимости обеспечения в максимально сжатые сроки транспортного сообщения с полуостровом Крым.

Целевая задача 2018 года выполнена, движение рабочих поездов по железнодорожному подходу со стороны Таманского полуострова для укладки и балластировки верхнего строения пути на транспортном переходе через Керченский пролив открыто с июля 2018 года.

Во исполнение поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 10.04.2014 № Пр-866, № Пр-988, от 14.08.2014 № Пр-1969 и от 23.09.2014 № Пр-2656 строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Таманского полуострова в рамках инвестиционного проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» осуществляется с 2014 года.

В рамках приведения контрактных отношений между государственным заказчиком в лице ФКУ «Ространсmodernизация» (далее – Учреждение) и генеральным подрядчиком в лице ОАО «РЖД» при строительстве железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Таманского полуострова в соответствии с откорректированной проектно-сметной документацией, получившей положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» в 2017 г., с учетом изменения состава работ, а также увеличения их объемов и стоимости, в целях эффективного администрирования обязательств по государственным контрактам и контроля за их исполнением, Правительством Российской Федерации на основании письма Минтранса России от 21.08.2017 № МС-11/12006-ДСП дано поручение от 28.08.2017



№ АД-П9-5628 обеспечить в рамках действующего законодательства заключение нового единого государственного контракта на строительство объекта с применением для прекращения обязательств по ранее действовавшим контрактам механизма новации, предусмотренного ст. 414 Гражданского кодекса Российской Федерации.

В рамках исполнения вышеуказанного поручения утверждено распоряжение Правительства Российской Федерации от 04.10.2017 № 2157-р об осуществлении казначейского сопровождения нового единого государственного контракта.

10.10.2017 между Учреждением и ДКРС ОАО «РЖД» подписано соглашение о новации № РТМ-121/14-72/15-243/16, обязательства, вытекающие из ранее заключенных государственных контрактов на разработку рабочей документации и строительство объекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» от 15.12.2014 № РТМ-121/14, от 11.08.2015 № РТМ-72/15 и от 19.12.2016 № РТМ-243/16, были прекращены, бюджетные обязательства сняты.

09.11.2017 в соответствии с соглашением о новации между Учреждением и ОАО «РЖД» подписан новый единый государственный контракт № РТМ-200/17 на разработку рабочей документации и строительство объекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань», по которому приняты бюджетные обязательства в Федеральном казначействе по г. Москве.

Во исполнение п. 2 поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 09.10.2014 № ДК-П9-7603, а также в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 06.11.2014 № 2215-р (ред. от 12.09.2015) и постановлением Правительства Российской Федерации от 02.06.2015 № 532 между Учреждением и ОАО «РЖД» был заключен государственный контракт от 10.06.2016 № РТМ-58/16 на выполнение проектно-изыскательских работ по объекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» (объекты федеральной собственности). **Корректировка».**

Были выполнены и оплачены работы по корректировке проектной документации в части создания железнодорожных подходов к сухогрузному району морского порта Тамань и транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Таманского полуострова.

Вместе с тем, в соответствии с пунктом 19 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 27.07.2017 № ДМ-П16-49пр Минтрансу России поручено обеспечить дополнительную корректировку проектной документации по объекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» в части оптимизации технологических параметров станции Тамань-Пассажирская, приостановив до момента проведения корректировки проведение работ в объеме, предполагаемом к исключению в корректировке проектной документации (строительно-монтажные работы в рамках заключенных государственных контрактов ведутся на участках, не требующих

корректировки проектно-сметной документации, получившей положительное заключение государственной экспертизы). В настоящий момент осуществляются соответствующие работы по корректировке проектно-сметной документации для дальнейшего представления откорректированной документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Кроме того, в 2019 году будут завершены работы по технологическому присоединению к электрическим сетям Публичного акционерного общества энергетики и электрификации Кубани объектов инженерной инфраструктуры во исполнение распоряжения Правительства Российской Федерации от 23.12.2017 № 2924-р в части строительства железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив в рамках реализации проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань».

- Проект «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»

В соответствии с поручением Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 23.04.2014 № ДМ-П9-1302р и федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)» Мурманский транспортный узел определен как один из приоритетных проектов развития транспортной отрасли. Целью реализации проекта является создание действующего круглогодично глубоководного морского хаба-центра по переработке нефтеналивных грузов, перевалке угля и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор «Север-Юг». Проект комплексного развития Мурманского транспортного узла предусматривает создание транспортной инфраструктуры на западном берегу Кольского залива, в том числе строительство за счет средств частных инвесторов угольного и нефтяного терминалов, строительство и реконструкция за счет средств федерального бюджета объектов железнодорожной инфраструктуры как на западном, так и на восточном берегах Кольского залива, создание объектов морской инфраструктуры.

Реализация Проекта в полном объеме с учетом выгодного географического положения порта Мурманск, возможностью его круглогодичной эксплуатации, естественной защищенности от негативных природных явлений и наличием больших глубин на подходных фарватерах, а также близости к североευропейским рынкам позволит повысить экспортный потенциал Российской Федерации, что в свою очередь придаст импульс развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории России, в том числе в направлении восточных портов Северной Америки, а также позволит порту Мурманск с его портовой и транспортной инфраструктурой в перспективе стать основным опорным пунктом Северного морского пути. Развитие Мурманского транспортного узла является необходимым для обеспечения безопасности и конкурентоспособности Российской Федерации в Арктическом регионе.

В 2018 году на объекте строительства продолжены буровзрывные работы в выемках и карьере «Притрассовый-1» в количестве 490225 куб. м, отсыпке скальным и дренирующим грунтом, с послойным уплотнением,



насыпи земляного полотна в объёме 777327 куб. м, в том числе: 237865 куб. м на ст. Выходной, 969 куб. м на перегоне ст. Выходной – б/п 9, 37707 куб. м на перегоне б/п 9 км – Мурмаши-2, 28330 куб. м – ст. Мурмаши, 19920 куб. м на перегоне Мурмаши-2 – ст. Промежуточная, 50679 куб. м на перегоне ст. Промежуточная – ст. Лавна и 401857 куб. м на ст. Лавна. Для разработки карьера № 1 произведены вскрышные работы в объёме 2588 куб. м, вывезено непригодного грунта и торфа 274348 куб. м.

Продолжаются работы по переустройству инженерных сетей, попадающих в зону строительства железной дороги.

Ведутся работы по строительству железнодорожного мостового перехода через р. Тулома. Выполнено устройство фундамента на трубобетонных сваях, устройство ростверка, полнотелая часть опоры М5, обратная засыпка ростверка и массивной части опоры, извлечено шпунтовое ограждение. Завершены работы по сооружению первой захватки пустотелой части опоры М5, продолжаются работы по устройству второй захватки. Выполнены работы по сборке, сварке труб Ø1420 мм для сооружения трубобетонных свай на опоре М6, продолжаются работы на опоре М3. Производится погружение трубосвай, погружено 4 трубосваи из 15 по опоре М6 и 5 трубосвай из 15 по опоре М3. Выполнены работы по проверке несущей способности трубосвай на опоре М4 и устройству шпунтового ограждения, приступили к разработке котлована. На западной стороне Кольского залива выполнен весь комплекс работ по сооружению опор ЗЭ8, ЗЭ6. На восточной стороне Кольского залива завершён весь комплекс работ по сооружению опор ВЭ1, ВЭ2, ВЭ3. Производятся работы по устройству БНС на опоре ВЭ4, выполнено 5 БНС из 6.

На объекте автодорожный мост через р. Кола на ПК2311 закончены работы по сооружению опоры №№ 3-6, подпорных стен ПС1, ПС2, ПС3. Выполнены конструктивные элементы: основания на опорах 1,2,7,8,15; ростверки на опорах 1,2,7,8,15; массивные части тел опор 2 и 7; оголовки на опорах 2 и 7; монолитные стойки на опоре 2 и 7; монолитный ригель на опоре 2; тело опоры 1 и 15. Производятся работы по устройству: ригелей на опорах 1 и 7; подферменников на опоре 2; массивной части на опоре 8, свайного основания на опоре 9. Выполнено устройство шпунтового ограждения для сооружения опоры 9. Производятся работы по сооружению временного моста для строительства русловых опор, выполнены опоры под пролет ВМ1-ВМ2, смонтирован пролет из МИК-П.

Выполнен I этап по сооружению водопропускных труб на ПК14312, на ПК14318 ст. Выходной, производятся работы по сооружению водопропускных труб на ПК14322 и ПК14305. Завершено строительство водопропускных труб на ПК700, ПК699, ПК696 перегона ст. Промежуточная – ст. Лавна. Производятся работы по устройству водопропускных труб на ПК693, ПК692, ПК686 перегона ст. Промежуточная – ст. Лавна.

Государственным заказчиком совместно с инженерами строительного контроля продолжается осуществление инструментального контроля изготовленных арматурных каркасов, БНС скважин опор, контроль

пробуренных скважин под буровзрывные работы, контроль за железобетонными конструкциями водопропускных труб и опор мостов.

Получено положительное заключение государственной экспертизы ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проверке результатов инженерных изысканий откорректированного проекта от 22.02.2017 № 178-17/ГГЭ-8918/04 и достоверности определения сметной стоимости от 22.02.2017 № 179-17/ГГЭ-8918/10.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина от 15.09.2017 № Пр-1881, данного по итогам совещания по вопросам развития транспортной инфраструктуры Северо-Запада России, Правительству Российской Федерации необходимо принять исчерпывающие меры по реализации Проекта в установленные сроки.

Учитывая важность Комплексного развития Мурманского транспортного узла, Учреждением были подготовлены предложения по внесению изменений в ФАИП, предусматривающие увеличение бюджетных ассигнований в 2018 году на реализацию инвестиционного проекта, с возвратом средств в том же объеме в последующие годы. Указанные изменения утверждены Минэкономразвития России письмами от 11.09.2018 № 25880-АТ/Д17и, от 07.12.2018 № 36204-АТ/Д17и.

Во исполнение п. 3 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 21.04.2017 № ДМ-П9-21пр Минтрансом России подготовлены предложения по реализации инвестиционного проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» с привлечением средств из внебюджетных источников с применением механизма частной концессионной инициативы в соответствии с Федеральным законом от 21.07.2005 № 115-ФЗ (ред. от 29.06.2018) «О концессионных соглашениях».

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2018 № 2111-р утверждены основные условия концессионного соглашения на финансирование, создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Мурманск.

16.11.2018 концессионное соглашение с ООО «Морской торговый порт Лавна» подписано.

- В целях развития существующих транспортно-логистических мощностей Южного федерального округа реализуется проект развития Новороссийского транспортного узла, предусматривающий создание различных объектов портовой и транспортной инфраструктуры.

«Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги».

Временная эксплуатация станции Разъезд 9 км позволила обеспечить пуск движения железнодорожного транспорта. В 2015 году строительно-монтажные работы на объекте полностью завершены.

В 2018 году продолжалось решение вопроса о выдаче заключения о соответствии параметров построенного объекта капитального строительства



проектной документации (ЗОС) в соответствии с предписанием, выданным Ростехнадзором от 24.02.2015 № 165-111-25. По истечении срока указанного предписания было выдано новое от 14.12.2017 № 1249-150-16. Решением Арбитражного суда Краснодарского края от 20.07.2018 по делу № А32-11434/2018 предписание Северо-Кавказского управления Ростехнадзора было признано незаконным и отменено. В настоящее время решение Арбитражного суда вступило в законную силу.

На основании документации по планировке территории объекта, утвержденной распоряжением Федеральным агентством железнодорожного транспорта от 17.11.2017 № ВЧ-128-р, а также в соответствии с распоряжениями Росжелдора от 07.12.2017 № ВЧ-146-р и от 22.03.2018 № ВЧ-48-р об изъятии путем выкупа земельных участков и расположенных на них объектов недвижимого имущества для нужд Российской Федерации в целях обеспечения строительства объектов железнодорожного транспорта, создаваемых в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)». Подпроект 3: Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет федеральных средств. «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги», подрядчиком в лице ООО «ГЕО Инвест-Информ» в рамках государственного контракта от 11.08.2017 № РТМ-121/17 осуществляется работа по подготовке документов, необходимых для принятия решения об изъятии объектов недвижимости для государственных нужд, мероприятия по изъятию земельных участков, предусмотренные статьями 56.2 – 56.11 Земельного кодекса Российской Федерации, а также проводится комплекс земельно-кадастровых работ по оформлению прав Учреждения на изымаемые объекты недвижимости.

В целях перехода права собственности в пользу Российской Федерации на три земельных участка, принадлежащих ООО «Агрокапитал», в настоящее время производится государственная регистрация подписанного соглашения об изъятии.

Еще по трём объектам недвижимого имущества, изъятым в собственность Российской Федерации, производится их оформление в постоянное (бессрочное) пользование ФКУ «Ространсmodernизация».

По 13 объектам недвижимости, правообладатели которых отказались от заключения соглашения об изъятии недвижимости для государственных нужд, ведётся судебный процесс в целях перехода права собственности в пользу Российской Федерации (переход права собственности будет осуществлен после определения размера возмещения).

Бюджетные ассигнования, позволяющие завершить регистрацию права собственности Российской Федерации на все объекты недвижимости, расположенные в границах зоны размещения линейного объекта (в границах «красных линий» объекта федерального значения), предусмотрены Федеральным законом от 29.11.2018 № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», а также федеральной адресной инвестиционной программой на 2019 год и на плановый период

2020 и 2021 годов, утвержденной 11.12.2018 Министром экономического развития Российской Федерации М.С. Орешкиным (письмо Минэкономразвития России от 18.12.2018 № 37408-АТ/Д17и).

Завершение вышеуказанных мероприятий в кратчайшие сроки позволит обеспечить ввод объекта в постоянную эксплуатацию с последующей регистрацией права собственности Российской Федерации.

«Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги».

В связи с низкими темпами строительства, нарушением подрядчиком сроков выполнения строительно-монтажных работ и корректировки проектно-сметной документации, а также нарушением Графика погашения выданного аванса, государственным заказчиком в лице Учреждения в адрес АКБ «Российский капитал» (АО) было направлено требование об осуществлении уплаты денежной суммы в размере 2 679 762,5 тыс. рублей по Банковской гарантии от 23.03.2015 № 22225 (возврат непогашенной части аванса по государственному контракту от 25.12.2014 № РТМ-89/14). Требование было удовлетворено в полном объеме. Платежными поручениями от 16.11.2017 № 17410 и от 14.12.2017 № 66452 указанные средства перечислены в доход федерального бюджета.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.2018 № 1267 внесены изменения в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы», предусматривающие в том числе увеличение объемов финансирования по инвестиционному проекту в 2021 году на сумму 2 679,8 млн рублей, для восстановления средств, уплаченных в 2017 году в доход федерального бюджета АКБ «Российский капитал» (АО) по банковской гарантии от 23.03.2015 № 22225 в качестве возврата непогашенной части аванса по государственному контракту от 25.12.2014 № РТМ-89/14.

Поскольку на стадии корректировки проектной документации объекта, при устранении замечаний ФАУ «Главгосэкспертиза России», возникла неопределенность в вопросе применения технических условий ОАО «РЖД», а также в вопросе применения уровня сейсмичности, работы по корректировке проектной документации до настоящего времени подрядчиком не завершены и не сформирован окончательный перечень земельных участков откорректированного проекта, попадающих в новую полосу отвода линейного объекта, достоверность определения затрат на изъятие которых должна быть утверждена положительным заключением ФАУ «Главгосэкспертиза России».

В связи с увеличением срока корректировки проектно-сметной документации выполненные подрядчиком работы не принимались государственным заказчиком в полном объеме и не оплачивались в 2018 году.

Изменение объемов финансирования объекта в части перераспределения в 2018 году бюджетных ассигнований в объеме 1 616 850,0 тыс. рублей



на реализацию инвестиционного проекта «Комплексного развития Мурманского транспортного узла» с возвратом в последующие годы, утверждено письмом Минэкономразвития России от 11.09.2018 № 25880-АТ/Д17и, от 07.12.2018 № 36204-АТ/Д17и.

Определением Арбитражного суда города Санкт-Петербурга и Ленинградской области от 14.12.2018 по делу № А56-19962/2017/тр.12 принято к производству заявление ФНС в лице УФНС по Ленинградской области о процессуальном правопреемстве в рамках дела о несостоятельности (банкротстве) общества с ограниченной ответственностью «Стройновация» и назначено судебное заседание арбитражного суда первой инстанции на 26 февраля 2019 года. Ходатайство о привлечении Учреждения к участию в деле в качестве третьего лица будет рассмотрено в ходе указанного судебного заседания.

Определением от 30.08.2018 суд признал обоснованным и подлежащим включению в третью очередь реестра требований кредиторов ООО «Стройновация» требование Учреждения, состоящее из 73 842 535 руб. 41 коп. неустойки.

В связи с неоднократным нарушением подрядчиком сроков выполнения строительно-монтажных работ и корректировки проектно-сметной документации, письмом от 29.12.2018 № ИГ-03/2644 Учреждение направило ООО «Стройновация» претензию о возмещении ущерба, связанного, в том числе, с утратой оплаченных работ по государственному контракту от 25.12.2014 № РТМ-89/14, в случае, если не будет осуществлено производство работ по устранению недостатков, выявленных в результате проводимой ревизии, визуального и инструментального контроля комиссией, образованной приказом Учреждения от 10.07.2018 № 47, по комплексному обследованию объекта «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край). Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги».

Кроме того, в 2019 году предусматривается заключение государственного контракта на выполнение работ по корректировке проектной документации с проведением необходимых изыскательских работ для принятия рациональных проектных решений и государственной экспертизы откорректированного проекта, а также заключение государственного контракта на строительство для выполнения ремонтных и восстановительных мероприятий объектов и сооружений, находящихся в аварийном состоянии и влияющих на безопасность эксплуатации железнодорожной инфраструктуры.

- По проекту «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)» в 2018 году продолжалась реализации проекта в рамках Этапа I - Объекты железнодорожного транспорта и Этапа II - Объекты морского транспорта.

Проект реализуется в целях создания действующего круглогодично глубоководного морского портового транспортного узла по переработке

контейнерных грузов, перевалке угля, зерна и минеральных удобрений, интегрированного в международный транспортный коридор «Транссиб».

Реализация проекта позволит обеспечить как ввод новых портовых мощностей, так и расширение существующих. Проект направлен на повышение эффективности системы мультимодальных перевозок экспортно-импортных и транзитных грузов и обеспечение роста грузооборота порта.

Так как в 2017 году строительно-монтажные работы производились подрядчиками крайне низкими темпами, что зафиксировано стройконтролем предписаниями и актами комплексной проверки ведения работ на объектах с фото- и видеофиксацией строительных площадок, государственным заказчиком в лице Учреждения было принято решение об одностороннем отказе от исполнения своих обязательств по государственному контракту от 26.11.2014 № РТМ-86/14 и от 30.12.2014 № РТМ-99/14 в соответствии с действующим законодательством с одновременным требованием о возврате непогашенной части аванса в размере 2 926 812,6 тыс. рублей, а также об уплате неустойки за ненадлежащее исполнение своих обязательств по указанным государственным контрактам на разработку рабочей документации и строительство объекта.

Соответствующее решение направлено в адрес подрядчику письмами от 10.11.2017 № ИГ-02/2474 и № ИГ-02/2476.

Решение Арбитражного суда г. Москвы по делу о признании законным одностороннего отказа от исполнения государственного контракта от 26.11.2014 № РТМ-86/14 и от 30.12.2014 № РТМ-99/14, а также пунктов, соответственно, 24.2.3. и 24.3.3. госконтрактов, касающихся возможности его расторжения в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения подрядчиком своих обязательств, вступило в законную силу.

По исковому заявлению Учреждения Арбитражным судом г. Москвы в 2018 году принято решение о взыскании с ООО «Стройновация» 2 926 812,6 тыс. рублей неосновательного обогащения и 10 000,0 тыс. рублей неустойки, на которое подрядчик подал апелляционную жалобу. Постановлением Девятого арбитражного апелляционного суда от 04.09.2018 решение Арбитражного суда г. Москвы осталось без изменения, апелляционная жалоба – без удовлетворения.

В рамках I этапа завершена корректировка проектной документации. По итогам проверки откорректированной документации получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» на результаты инженерных изысканий от 03.11.2017 № 1180-17/ГГЭ-9057/04 и о достоверности определения сметной стоимости от 03.11.2017 № 1181-17/ГГЭ-9057/10.

Проектно-сметная документация откорректированного проекта утверждена распоряжением Учреждения от 27.06.2018 № ИГ-3-р.

В рамках II этапа завершена корректировка проектной документации. Получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России» на результаты инженерных изысканий от 15.06.2017 № 646-17/ГГЭ-9057/04 и о



достоверности определения сметной стоимости от 01.08.2018 № 00316-18/ГЭ-09057/07-01.

Проектно-сметная документация откорректированного проекта утверждена распоряжением Учреждения от 11.09.2018 № ИГ-5-р.

Кассовые выплаты в отчетном периоде осуществлялись для оплаты работ в рамках договоров на оказание услуг по охране имущества строящегося объекта, а также по соглашениям об изъятии недвижимости для государственных нужд.

В целях исключения риска утраты или разрушения конструктивных элементов или деталей объекта незавершенного строительства федеральной собственности на основании решения государственного заказчика в лице Учреждения было проведено комплексное обследование на объекте строительства с инвентаризацией выполненных работ и фиксацией фактического состояния объекта. В рамках утвержденной проектно-сметной документации подготовлен предварительный план первоочередных мероприятий, выполнение которых должно обеспечить прочность, устойчивость и сохранность конструкций, оборудования и материалов, а также безопасность объекта и строительной площадки во избежание потери результатов ранее выполненных и оплаченных Учреждением работ и конструкций технических сооружений.

С учетом неисполнения подрядчиком своих контрактных обязательств, в настоящий момент степень строительной готовности объектов Учреждения значительно отстает от объектов, построенных за счет средств АО «Восточный Порт» и ООО «Восточная стивидорная компания» (ООО «ВСК»), что несет риск для реализации частных проектов в целом, поскольку с учетом комплексного характера инвестиционного проекта, разработанной проектной документацией и государственным контрактом от 26.11.2014 № РТМ-86/14 была также предусмотрена увязка (как технологическая, так и по срокам) в местах сопряжения строительства объектов федеральной собственности с перевалочными мощностями ООО «ВСК» в части строительства автомобильного подъезда с автодорожным путепроводом к контейнерному терминалу ООО «ВСК».

Кроме того, по итогам ряда совещаний, проведенных Учреждением совместно с представителями АО «Восточный Порт», была достигнута согласованная позиция о целесообразности в рамках утвержденной проектно-сметной документации выделения из состава инвестиционного проекта набора работ, направленных на строительство объектов федеральной собственности на участке сопряжения с инвестиционным проектом «Третья очередь специализированного угольного комплекса в порту Восточный».

23 октября 2018 г. объявлен конкурс с ограниченным участием на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации «Развитие транспортного узла «Восточный - Находка» (Приморский край) Объекты федеральной собственности. «Этап I – Объекты железнодорожного транспорта» и «Этап II. Объекты морского транспорта» (Россия,

Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район).

Получено решение комиссии ФАС России по г. Москве от 21.12.2018 № 63637/18 о согласовании осуществления закупки у ООО «ЛИДЕРСТРОЙ» как у единственного поставщика на право заключения государственного контракта на выполнение строительных работ с разработкой рабочей документации объекта. С подрядчиком заключен государственный контракт от 27.12.2018 № РТМ-424/18.

29 октября 2018 г. объявлен конкурс на оказание услуг по строительному контролю за разработкой рабочей документации и строительством объекта «Развитие транспортного узла «Восточный - Находка» (Приморский край)» Объекты федеральной собственности. «Этап I – Объекты железнодорожного транспорта» и «Этап II. Объекты морского транспорта» (Россия, Приморский край, Находкинский городской округ в районе порта Восточный, Партизанский район), по итогам которого заключен государственный контракт с АО «Инжиниринговая компания «РГП» от 18.12.2018 № РТМ-417/18.

Государственный контракт на осуществление работ по авторскому надзору будет заключен в 2019 г.

9. Направление (подпрограмма) Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

Приоритетные мероприятия расходов общепрограммного характера:

- «Информационно-аналитическая система регулирования на транспорте».
- Научно-исследовательские работы.

На реализацию мероприятий общепрограммного характера Программы в 2018 году было предусмотрено финансирование за счет средств федерального бюджета в объеме 1 644,3 млн рублей (рис. 19).

Фактические кассовые расходы по мероприятиям общепрограммного характера за счет средств федерального бюджета составили 1 364,2 млн рублей или 83% от годовых бюджетных назначений, в том числе капитальные вложения – 0,0 млн рублей, НИОКР – 212,1 млн рублей, прочие расходы – 1 152,1 млн рублей.

По мероприятию «Информационно-аналитическая система регулирования на транспорте».

В целях реализации приоритетных мероприятий плана реализации работ по развитию, модернизации и внедрению АСУ ТК в 2018 году заключены государственные контракты (далее – ГК) на выполнение работ по АСУ ТК:



Объемы финансирования общепрограммных мероприятий в 2018 году (в сравнении с 2017 годом), млрд рублей



Рисунок 19.

- на выполнение работ по администрированию и техническому сопровождению оборудования и программного обеспечения головного центра обработки данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) (ГК от 10.07.2018 №РТМ-038/18);

- на поставку и пуско-наладку коммутаторов ядра и запасных частей к оборудованию СГК АСУ ТК и дополнительного оборудования систем информационной безопасности и видеонаблюдения ГЦОД АСУ ТК (ГК от 17.10.2018 № РТМ-327/18);

- на выполнение работ по обеспечению эксплуатации и развитию информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) в части функциональной задачи «Мониторинг дорожного хозяйства», включая тиражирование общественно доступной системы контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов (ГК от 10.10.2018 № РТМ-328/18);

- на выполнение работ по поддержке и технологическому оперированию компонентов функциональных задач информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) (ГК от 23.10.2018 № РТМ-349/18);

- на оказание услуг по поставке сертификатов на техническую поддержку программного обеспечения информационной безопасности первой очереди информационно-аналитической системы регулирования на транспорте АСУ ТК (ГК от 08.11.2018 № РТМ-353/18);

- на оказание услуг по поставке сертификатов на техническую поддержку общесистемного программного обеспечения первой очереди информационно-аналитической системы регулирования на транспорте АСУ ТК (ГК от 12.11.2018 № РТМ-378/18);

- на выполнение работ по доработке программных компонентов АСУ ТК в части решения функциональных задач по администрированию

начислений и доходов и управлению земельными участками в Федеральном агентстве морского и речного транспорта и подведомственных ему организациях (ГК от 07.11.2018 № РТМ-380/18);

- на выполнение работ по поставке, установке и настройке программного обеспечения вычислительного ядра ФЗ «Моделирование транспортных потоков» (ГК от 21.11.2018 № РТМ-382/18);

- на выполнение работ по модернизации компонентов реализации функциональных задач «Формирование и ведение единой базы пространственных и технических данных по объектам и субъектам транспортного комплекса Российской Федерации», «Информационно-аналитическая поддержка процессов территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта», функциональных задач пассажирского блока, функциональной задачи «Мониторинг показателей и индикаторов» и АРМ «Портфель руководителя», выполнение работ в части подключения к системе межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ), выполнение работ по внедрению процессов централизованного управления нормативно-справочной информацией на базе модернизированной подсистемы ведения нормативно-справочной информации (П-НСИ) (ГК от 20.11.2018 № РТМ-390/18);

- на оказание услуг по экспертизе результатов исполнения государственных контрактов на создание, развитие, ввод в эксплуатацию, обеспечение эксплуатации (поддержку, технологическое оперирование, сопровождение) подсистем, а также компонентов функциональных задач информационно-аналитической системы регулирования на транспорте АСУ ТК (ГК от 27.11.2018 № РТМ-394/18);

- на внедрение АСУ ТК в части решения функциональной задачи мониторинга Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года (ГК от 17.12.2018 № РТМ-416/18);

Выполнены и оплачены работы 2018 года:

- 10,11 этапы по поддержке, технологическому оперированию, модернизации и внедрению подсистемы управления программами и проектами (П-УПП) информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) (ГК № РТМ-129/17 от 29.08.2017).

- 9,10,11,12,14,15,16 этапы по созданию и внедрению в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) функциональных задач «Моделирование транспортных потоков» и «Формирование и ведение транспортного паспорта региона», а также по поддержке, технологическому оперированию, модернизации и внедрению компонентов реализации основных функциональных задач (№ РТМ-175/17 от 11.10.2017).

- по поставке сертификатов на техническую поддержку программного обеспечения информационной безопасности первой очереди информационно-аналитической системы регулирования на транспорте АСУ ТК (ГК от 08.11.2018 № РТМ-353/18);



- по поставке сертификатов на техническую поддержку общесистемного программного обеспечения первой очереди информационно-аналитической системы регулирования на транспорте АСУ ТК (ГК от 12.11.2018 № РТМ-378/18);

- по доработке программных компонентов АСУ ТК в части решения функциональных задач по администрированию начислений и доходов и управлению земельными участками в Федеральном агентстве морского и речного транспорта и подведомственных ему организациях (ГК от 07.11.2018 № РТМ-380/18);

- по поставке, установке и настройке программного обеспечения вычислительного ядра ФЗ «Моделирование транспортных потоков» (ГК от 21.11.2018 № РТМ-382/18).

По переходящим на 2019 год государственным контрактам выполнены и оплачены работы:

- 1,2 этапы по поддержке и технологическому оперированию компонентов функциональных задач информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) (ГК от 23.10.2018 № РТМ-349/18);

- 1,2 этапы по модернизации компонентов реализации функциональных задач, выполнение работ по внедрению процессов централизованного управления нормативно-справочной информацией на базе модернизированной подсистемы ведения нормативно-справочной информации (П-НСИ) (ГК от 20.11.2018 № РТМ-390/18);

- 1 этап по обеспечению эксплуатации и развитию информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) в части функциональной задачи «Мониторинг дорожного хозяйства», включая тиражирование общественно доступной системы контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов (ГК от 10.10.2018 № РТМ-328/18);

- 1 этап по экспертизе результатов исполнения государственных контрактов на создание, развитие, ввод в эксплуатацию, обеспечение эксплуатации (поддержку, технологическое оперирование, сопровождение) подсистем, а также компонентов функциональных задач информационно-аналитической системы регулирования на транспорте АСУ ТК (ГК от 27.11.2018 № РТМ-394/18);

- 1 этап по администрированию и техническому сопровождению оборудования и программного обеспечения головного центра обработки данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) (ГК от 10.07.2018 № РТМ-038/18);

1 этап не принят по вине исполнителя по ГК от 17.12.2018 № РТМ-416/18.

В соответствии с поручением заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семенова от 10.12.2018 №АС-7-пр и приказом

ФКУ «Ространсmodernизация» от 12.12.2018 № 106 «О вводе в эксплуатацию второй очереди Информационно-аналитической системы регулирования на транспорте АСУ ТК» образована комиссия по вводу в эксплуатацию второй очереди АСУ ТК (далее – Комиссия).

В 2018 году Комиссия обеспечила выполнение мероприятий по приемке в эксплуатацию второй очереди АСУ ТК. Подписан Акт приемки в эксплуатацию второй очереди АСУ ТК от 17.12.2018. Вторая очередь АСУ ТК введена в эксплуатацию приказом ФКУ «Ространсmodernизация» от 17.12.2018 № 115.

В рамках исполнения Федерального закона от 26.07.2017 № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации» ФКУ «Ространсmodernизация» сформирован перечень категорирования объектов критической информационной инфраструктуры (далее – объекты КИИ), подлежащих категорированию. Данный перечень согласован на заседании Комиссии Министерства транспорта Российской Федерации по согласованию перечней объектов критической информационной инфраструктуры подведомственных Минтрансу России службы, агентств, предприятий, учреждений и организаций 27.12.2018 (протокол № ЕТ-89), и направлен во ФСТЭК России. Категорирование объектов КИИ планируется выполнить в 2019 году.

По мероприятию «*Научно-исследовательские работы*».

В 2018 году проводились НИОКР по следующим темам:

- «Разработка системотехнических и конструкторских решений построения регионального опытного фрагмента Единой защищённой информационно-телекоммуникационной системы транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации в региональном пилотном районе на базе транспортного узла Арктической транспортной системы»;

Проведено обследование существующих объектов выбранного регионального пилотного района, пригодного для оснащения оборудованием АПК (аппаратно-программного комплекса) РОФ ЕЗИС ТКА. Определен и обоснован уточнённый состав и функции РОФ ЕЗИС ТКА и проведено их согласование с региональными органами исполнительной власти Архангельской области в сферах транспорта, информатизации и телекоммуникаций. Разработан технический проект РОФ ЕЗИС ТКА (регионального опытного фрагмента Единой защищённой информационно-телекоммуникационной системы транспортного комплекса Арктической зоны) для последующего развертывания РОФ ЕЗИС ТКА на объектах РПР (регионального пилотного района).

- «Разработка научно обоснованных предложений по определению региональных приоритетов развития транспортной инфраструктуры с учетом определенных документами стратегического планирования перспективных направлений развития пространственной структуры экономики Российской Федерации».



- «Разработка научно обоснованных предложений по корректировке и актуализации Транспортной стратегии Российской Федерации».

- НИР по теме: «Разработка научно обоснованных предложений по поэтапному внедрению в Российской Федерации систем организации перевозок пассажиров и грузов с использованием автотранспортных средств с автономным управлением».

- «Методологическое и экспертно-аналитическое сопровождение подготовки новой редакции государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на принципах проектного управления».

- «Разработка научно обоснованных методологических подходов и методических рекомендаций по моделированию транспортных систем городских агломераций при реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

- «Комплексная оценка последствий ратификации Парижского соглашения по климату для транспортной отрасли Российской Федерации и разработка научно обоснованных предложений по формированию отраслевых национальных методик определения объемов выбросов парниковых газов по всем видам транспорта в Российской Федерации».

- НИР по теме: «Разработка научно обоснованных предложений по повышению эффективности перевозки опасных грузов и отходов автомобильным транспортом в целях обеспечения экологической безопасности на транспорте».

- «Разработка методики оценки транзитного потенциала Российской Федерации и проведение её апробации, формирование научно-обоснованных предложений по увеличению объема транзитных грузопотоков и развитию экспорта транспортных услуг Российской Федерации».

- «Разработка научно обоснованных предложений по структуре и содержанию отраслевых методик расчета рисков и оценки последствий для объектов транспортной инфраструктуры прогнозируемых климатических изменений, в том числе оттаивания многолетней (вечной) мерзлоты».

- «Комплексное исследование вопросов повышения конкурентоспособности внутреннего водного транспорта и разработка научно обоснованных предложений по созданию механизмов переключения грузопотоков на внутренний водный транспорт».

- «Разработка научно обоснованных предложений по созданию методики оценки прогнозной пропускной способности и нормативной оснащенности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля при пересечении государственной границы Российской Федерации».

- «Разработка опытного образца пилотной зоны единой защищенной информационно-телекоммуникационной системы транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации».

- «Разработка концептуальных подходов и создание опытного образца Системы паспортизации и учета ключевых элементов транспортных средств, влияющих на безопасность транспортных средств, на основе инновационных технологий распределенного хранения информации и радиочастотной идентификации».

- «Разработка проектно-технических решений по созданию системы перспективных информационно-навигационных сервисов в Российской Федерации на базе многопозиционных систем и мультисервисных технологий».

- «Исследования международных тенденций, технических и нормативно-правовых аспектов внедрения новых цифровых радиотехнологий на транспорте, оценка их влияния на развитие транспортного комплекса Российской Федерации и разработка научно обоснованных предложений по их применению».

- «Проектирование опытного фрагмента единой информационно-телекоммуникационной среды транспортного комплекса Российской Федерации в составе пилотной зоны на базе многопозиционных систем наблюдения и связи». Шифр «ЕИТС-ЭП».

- «Разработка научно обоснованных предложений по развитию Единой опорной транспортной сети Российской Федерации для обеспечения социально-экономического и пространственного развития страны».

- «Выработка научно обоснованных концептуальных подходов по использованию современных технических средств индивидуальной мобильности».

- «Определение подходов к реализации в рамках Российской Федерации цифровой повестки Евразийского экономического союза до 2025 г. в сфере транспорта, в условиях проведения и соблюдения скоординированной (согласованной) транспортной политики государств - членов Евразийского экономического союза».

За 2018 год получены документы на охраноспособные результаты интеллектуальной деятельности: 5 свидетельств на программы для ЭВМ и 1 патент на изобретение.

В отчетный период проводилась также работа по регистрации прав в пользу Российской Федерации на ранее полученные охраноспособные результаты интеллектуальной деятельности.

10. Привлечение финансирования за счет внебюджетных источников для реализации мероприятий Программы

С учетом бюджетных ограничений в настоящее время особое внимание уделяется работе по привлечению частных инвестиций, суть которых заключается во взаимовыгодном и долгосрочном сотрудничестве, основанном на объединении возможностей государства и бизнеса с целью решения общественно значимых стратегических задач.



Инвестиционные проекты отражают как интересы государства, так и являются привлекательными для частного бизнеса, заинтересованного не только в проектировании и строительстве, но и в дальнейшей эксплуатации создаваемых объектов.

В 2018 году был осуществлен комплекс работ по работе с инвесторами в рамках государственно-частного партнерства. Ежеквартально осуществлялось проведение мониторинга исполнения обязательств инвесторами согласно условиям инвестиционных соглашений, осуществление взаимодействия с потенциальными инвесторами, финансирующими организациями, экспертами и другими заинтересованными в проектах сторонами.

В течение 2018 года постоянно осуществлялась текущая подготовительная работа по привлечению частных инвесторов, комплексная подготовка проектов инвестиционных соглашений.

Кроме того, осуществлялся мониторинг исполнения обязательств концессионером ЗАО «Таманьнефтегаз» в рамках заключенного концессионного соглашения в отношении создания объектов федеральной собственности, которые будут использованы для обеспечения поездопотоков крымского направления и сухогрузного района морского порта Тамань, а также для обеспечения грузоперевозок в направлении портовых мощностей ЗАО «Таманьнефтегаз».

Во исполнение соответствующих поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина и Правительства Российской Федерации осуществлялась проработка вариантов завершения реализации к 2020 году проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» за счет внебюджетных средств с последующим возмещением инвестору из федерального бюджета в рамках концессионного соглашения.

15.11.2017 ООО «Морской торговый порт «Лавна» направило в Правительство Российской Федерации предложение о заключении концессионного соглашения в части создания объектов инфраструктуры морского порта Мурманск.

В конце 2017 года выпущено распоряжение Росморречфлота о возможности заключения концессионного соглашения в отношении предполагаемых к созданию объектов инфраструктуры морского порта Мурманск на иных условиях, чем предложено ООО «Морской торговый порт «Лавна».

16.11.2018 в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2018 № 2111-р подписано концессионное соглашение на финансирование, строительство и эксплуатацию инфраструктуры морского порта Мурманск между Росморречфлотом и ООО «Морской торговый порт «Лавна».

Концессионным соглашением предусмотрены обязательства концессионера по строительству угольного терминала «Лавна» и обязательства концедента по обеспечению транспортной доступности с завершением строительства объектов этапа I Проекта (развитие

существующей железнодорожной инфраструктуры на восточном берегу, и строительство новой железнодорожной инфраструктуры на западном берегу Кольского залива) до конца 2020 года.

В части обеспечения финансирования завершения строительства объектов железнодорожной инфраструктуры выпущено распоряжение Правительства Российской Федерации от 06.07.2018 № 1380-р о предоставлении права ФКУ «Ространсмодернизация» внесения изменений в существенные условия государственного контракта от 19.03.2014 № РТМ-19/14 на разработку рабочей документации и строительство объектов в рамках проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла».

В отношении предполагаемых к созданию объектов железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной линии Обская – Салехард – Надым также проводились переговоры о заключении концессионного соглашения с ООО «СШХ».

15.09.2018 на основании распоряжения Председателя Правительства Российской Федерации от 08.08.2018 № 1663-р подписано концессионное соглашение на финансирование, строительство и эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования Обская – Салехард – Надым между Росжелдором и ООО «СШХ».

Таблица 1

**Структура финансирования Программы
по направлениям расходов и источникам финансирования**

Направления расходов	Всего			Федеральный бюджет			Бюджеты субъектов РФ			Внебюджетные источники		
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018		
Расходы всего	892 877,2	697 623,2	338 901,2	264 641,3	8 616,8	1 614,0	545 359,2	431 367,9				
в том числе:												
Капитальные вложения	734 035,2	520 937,7	214 860,2	156 710,8	8 616,8	1 614,0	510 558,2	362 612,9				
НИОКР	1 139,9	1 040,4	763,4	681,8	0,0	0,0	376,5	358,6				
Прочие	157 702,1	175 645,1	123 277,6	107 248,7	0,0	0,0	34 424,5	68 396,4				
Структура фактического использования средств по направлениям расходов												
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
в том числе:												
Капитальные вложения	82%	75%	63%	59%	100%	100%	94%	84%				
НИОКР	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
Прочие	18%	25%	36%	41%	0%	0%	6%	16%				
Структура фактического использования средств по источникам финансирования												
Расходы всего	100%	100%	38%	38%	1%	0%	61%	62%				
в том числе:												
Капитальные вложения	100%	100%	29%	30%	1%	0%	70%	70%				
НИОКР	100%	100%	67%	66%	0%	0%	33%	34%				
Прочие	100%	100%	78%	61%	0%	0%	22%	39%				

**Динамика фактического финансирования направления (подпрограммы)
"Железнодорожный транспорт" в 2017 - 2018 годах**

Направления расходов	Всего			Федеральный бюджет			Бюджеты субъектов РФ			Внебюджетные источники		
	2017	2018		2017	2018		2017	2018		2017	2018	
Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)												
Расходы всего	267 721,0	324 562,4		33 743,2	26 592,1		0,0	0,0		233 977,8	297 970,3	
в том числе:												
Капитальные вложения	233 601,3	299 453,6		0,0	1 841,9		0,0	0,0		233 601,3	297 611,7	
НИОКР	376,5	358,6		0,0	0,0		0,0	0,0		376,5	358,6	
Прочие	33 743,2	24 750,2		33 743,2	24 750,2		0,0	0,0		0,0	0,0	
Структура фактического использования средств по направлениям расходов												
Расходы всего	100%	100%		100%	100%		0%	0%		100%	100%	
в том числе:												
Капитальные вложения	87%	92%		0%	7%		0%	0%		100%	100%	
НИОКР	0%	0%		0%	0%		0%	0%		0%	0%	
Прочие	13%	8%		100%	93%		0%	0%		0%	0%	
Структура фактического использования средств по источникам финансирования												
Расходы всего	100%	100%		13%	8%		0%	0%		87%	92%	
в том числе:												
Капитальные вложения	100%	100%		0%	1%		0%	0%		100%	99%	
НИОКР	100%	100%		0%	0%		0%	0%		100%	100%	
Прочие	100%	100%		100%	100%		0%	0%		0%	0%	

**Динамика фактического финансирования направления направления (подпрограммы)
"Автомобильные дороги" в 2017-2018 годах**

Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ		Внебюджетные источники	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)								
Расходы всего	255 080,2	262 649,8	214 711,9	192 672,7	5 943,8	1 580,7	34 424,5	68 396,4
в том числе:								
Капитальные вложения	134 243,3	112 649,3	128 299,5	111 068,6	5 943,8	1 580,7	0,0	0,0
НИОКР	462,2	439,0	462,2	439,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие	120 374,6	149 561,5	85 950,2	81 165,1	0,0	0,0	34 424,5	68 396,4
Структура фактического использования средств по направлениям расходов								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
в том числе:								
Капитальные вложения	53%	43%	60%	58%	100%	100%	0%	0%
НИОКР	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Прочие	47%	57%	40%	42%	0%	0%	100%	100%
Структура фактического использования средств по источникам финансирования								
Расходы всего	100%	100%	84%	73%	2%	1%	13%	26%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	100%	96%	99%	4%	1%	0%	0%
НИОКР	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
Прочие	100%	100%	71%	54%	0%	0%	29%	46%

Динамика фактического финансирования направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" в 2017 - 2018 годах

Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ		Внебюджетные источники	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)								
Расходы всего	292 193,6	56 011,1	39 073,5	17 845,4	2 672,9	33,3	250 447,2	38 132,4
в том числе:								
Капитальные вложения	292 193,6	56 011,1	39 073,5	17 845,4	2 672,9	33,3	250 447,2	38 132,4
НИОКР	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Структура фактического использования средств по направлениям расходов								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	0%	0%	100%	100%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	100%	100%	100%	0%	0%	100%	100%
НИОКР	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Прочие	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Структура фактического использования средств по источникам финансирования								
Расходы всего	100%	100%	13%	32%	1%	0%	86%	68%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	100%	13%	32%	1%	0%	86%	68%
НИОКР	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Прочие	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**Динамика фактического финансирования направления (подпрограммы)
"Морской и речной транспорт" в 2017 - 2018 годах**

Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ		Внебюджетные источники	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)								
Расходы всего	52 091,1	37 417,0	29 419,0	12 956,3	0,0	0,0	22 672,1	24 460,7
в том числе:								
Капитальные вложения	49 384,0	37 268,1	26 711,9	12 807,4	0,0	0,0	22 672,1	24 460,7
НИОКР	48,3	19,2	48,3	19,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие	2 658,8	129,7	2 658,8	129,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Структура фактического использования средств по направлениям расходов								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	0%	0%	100%	100%
в том числе:								
Капитальные вложения	95%	100%	91%	99%	0%	0%	100%	100%
НИОКР	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Прочие	5%	0%	9%	1%	0%	0%	0%	0%
Структура фактического использования средств по источникам финансирования								
Расходы всего	100%	100%	56%	35%	0%	0%	44%	65%
в том числе:								
Капитальные вложения	100%	100%	54%	34%	0%	0%	46%	66%
НИОКР	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
Прочие	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%

**Динамика фактического финансирования направления (подпрограммы)
"Надзор в сфере транспорта" в 2017 - 2018 годах**

Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет			Бюджеты субъектов РФ			Внебюджетные источники	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)										
Расходы всего	232,5	243,0	232,5	243,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:										
Капитальные вложения	190,1	191,3	190,1	191,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
НИОКР	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие	42,4	51,7	42,4	51,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Структура фактического использования средств по направлениям расходов										
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
в том числе:										
Капитальные вложения	82%	79%	82%	79%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
НИОКР	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Прочие	18%	21%	18%	21%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Структура фактического использования средств по источникам финансирования										
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
в том числе:										
Капитальные вложения	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
НИОКР	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Прочие	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%

**Динамика фактического финансирования направления (подпрограммы)
"Комплексное развитие транспортных узлов" в 2017-2018 годах**

Направления расходов	Всего			Федеральный бюджет			Бюджеты субъектов РФ			Внебюджетные источники		
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)												
Расходы всего	24 570,0	15 375,7	20 732,4	12 967,6	0,0	0,0	3 837,6	2 408,1				
в том числе:												
Капитальные вложения	24 422,7	15 364,2	20 585,1	12 956,1	0,0	0,0	3 837,6	2 408,1				
НИОКР	147,3	11,5	147,3	11,5	0,0	0,0	0,0	0,0				
Прочие	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0				
Структура фактического использования средств по направлениям расходов												
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	0%	0%	100%	100%				
в том числе:												
Капитальные вложения	99%	99,9%	99%	99,9%	0%	0%	100%	100%				
НИОКР	1%	0,1%	1%	0,1%	0%	0%	0%	0%				
Прочие	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				
Структура фактического использования средств по источникам финансирования												
Расходы всего	100%	100%	84%	84%	0%	0%	16%	16%				
в том числе:												
Капитальные вложения	100%	100%	84%	84%	0%	0%	16%	16%				
НИОКР	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%				
Прочие	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%				

**Динамика фактического финансирования подпрограммы
"Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации
"Развитие транспортной системы " в 2017 - 2018 годах**

Направления расходов	Всего		Федеральный бюджет		Бюджеты субъектов РФ		Внебюджетные источники	
	2017	2018	2017	2018	2017	2018	2017	2018
Фактическое использование средств, млн. рублей (в ценах соответствующих лет)								
Расходы всего	988,8	1 364,2	988,8	1 364,2	0,0	0,0	0,0	0,0
в том числе:								
Капитальные вложения	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
НИОКР	105,6	212,1	105,6	212,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Прочие	883,2	1 152,1	883,2	1 152,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Структура фактического использования средств по направлениям расходов								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
в том числе:								
Капитальные вложения	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
НИОКР	11%	16%	11%	16%	0%	0%	0%	0%
Прочие	89%	84%	89%	84%	0%	0%	0%	0%
Структура фактического использования средств по источникам финансирования								
Расходы всего	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
в том числе:								
Капитальные вложения	-	-	-	-	-	-	-	-
НИОКР	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%
Прочие	100%	100%	100%	100%	0%	0%	0%	0%





www.ppp-transport.ru