

210
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2019 ГОД**

3 АПРЕЛЯ 2019 ГОДА



КЛЮЧЕВЫЕ ЦЕЛИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2019 ГОД

Ключевые цели Министерства транспорта Российской Федерации на 2019 год



ЦЕЛЬ 1

Повышение доступности
и качества транспортных
услуг для населения



ЦЕЛЬ 2

Развитие транспортной
инфраструктуры,
стимулирующей повышение
темпов экономического
роста и экспорта услуг
транспортного комплекса



ЦЕЛЬ 3

Повышение эффективности
и безопасности
функционирования
транспортного комплекса

ЦЕЛЬ 1.

**ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА
ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ**



ЗАДАЧА

РЕЗУЛЬТАТ

Транспортная подвижность населения на уровне **8,6 тыс. пасс.-км** на 1 чел.

- ▶ Развитие внутренних перевозок воздушным транспортом



Авиационная подвижность населения на уровне **0,73** полета на 1 чел.

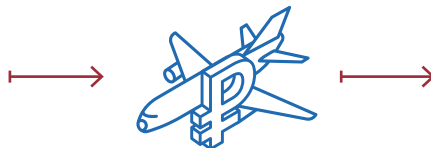
- ▶ Расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву



Доля пассажиропотока по маршрутам, минуя г. Москву, на уровне **39 %** от объема внутренних перевозок

138 субсидируемых региональных маршрутов внутренних воздушных линий

- ▶ Осуществление субсидирования лизинга воздушных судов

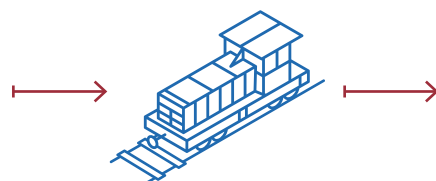


11 воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212

ЗАДАЧА

РЕЗУЛЬТАТ

- Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте

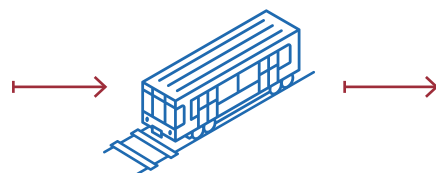


Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме **868,7** пасс.-км на 1 чел. в год

Пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Московского транспортного узла — **764,9** млн чел.

Количество отправленных пассажиров в дальнем следовании на уровне **108,4** млн чел., в том числе в регулируемом государственном секторе **59,8** млн чел.

- Обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте



Обновление парка пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании в количестве не менее **525** единиц (в том числе двухэтажных — **161** единица), парка моторвагонного подвижного состава для пригородного сообщения — не менее **799** единиц (в том числе электропоездов «Ласточка» — **150** единиц), парка локомотивов — не менее **674** единиц

- Организация прямого смешанного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем



Обеспечение возможности перевозки **360** тыс. пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении



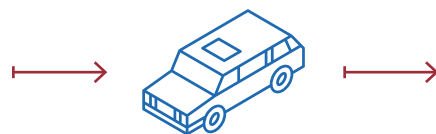
ЦЕЛЬ 2.

**РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ, СТИМУЛИРУЮЩЕЙ
ПОВЫШЕНИЕ ТЕМПОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО
РОСТА И ЭКСПОРТА УСЛУГ
ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА**

ЗАДАЧА

РЕЗУЛЬТАТ

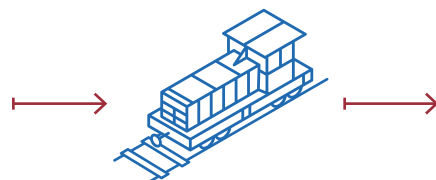
▶ Развитие сети автомобильных дорог федерального значения (в том числе в рамках транспортных коридоров «Восток – Запад» и «Север – Юг»)



Завершение строительства и реконструкции **543,3** км автомобильных дорог федерального значения, в том числе **188,5** км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства

Обеспечение доли автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа – Западный Китай», на уровне **31,5 %**

▶ Развитие железнодорожных линий (в том числе в рамках транспортных коридоров «Восток – Запад» и «Север – Юг»)



Ввод в эксплуатацию **524,1** км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий

Открытие железнодорожного движения по транспортному переходу через Керченский пролив

Обеспечение суммарной наличной пропускной способности железнодорожных магистралей в рамках развития транспортных коридоров «Восток – Запад» и «Север – Юг» на уровне **95** пар грузовых поездов в сутки

Обеспечение суммарной провозной способности магистралей (БАМ, «Транссиб») в объеме **132** млн т



ЗАДАЧА

РЕЗУЛЬТАТ

- | | | |
|--|--|--|
| ▶ Устранение регуляторных логистических ограничений при осуществлении экспортных перевозок | →  → | Принятие первого пакета регуляторных мер, включающего федеральный закон о прямых и смешанных комбинированных перевозках и актуализацию правил перевозок грузов в контейнерах железнодорожным транспортом |
| ▶ Увеличение мощностей морских портов Российской Федерации | →  → | Прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 35,5 млн т |
| ▶ Развитие аэродромной сети | →  → | Ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 4 взлетно-посадочных полос |
| ▶ Обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации | →  → | Увеличение на 10 единиц количества открытых после реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации |

ЗАДАЧА

РЕЗУЛЬТАТ

- | | | |
|--|--|---|
| ▶ Совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации |  | Завершение работ и ввод в эксплуатацию Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД

Внесение в Правительство Российской Федерации законопроекта «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» (в части совершенствования использования воздушного пространства, аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов и пресечения полетов воздушных судов в воздушном пространстве, использование которого запрещено или ограничено) |
| ▶ Увеличение грузопотока по Северному морскому пути |  | Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне 26 млн т |
| ▶ Сокращение времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом (в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации) |  | Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока железнодорожным транспортом на уровне 931 км/сут |
| ▶ Увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом |  | Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом в объеме 615 тыс. ДФЭ. |



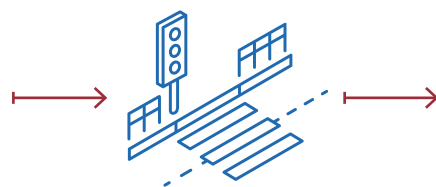
ЦЕЛЬ 3.

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

ЗАДАЧА

РЕЗУЛЬТАТ

- Повышение качества автомобильных дорог федерального значения



Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне **45 086** км, или **84,8 %** от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения

- Повышение качества автомобильных дорог регионального значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»



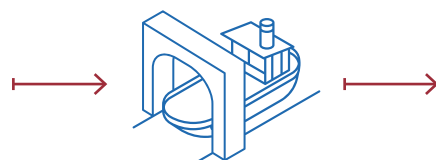
Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на уровне **44,1 %** от общей протяженности

- Повышение качества дорожной сети городских агломераций в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»



Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на уровне **46 %** от общей протяженности

- Сохранение качественных характеристик внутренних водных путей



Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне **37,7 %**

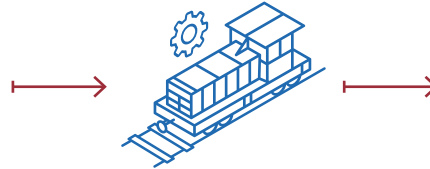
Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, на уровне **8,8 %**



ЗАДАЧА

РЕЗУЛЬТАТ

- ▶ Поддержание характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта



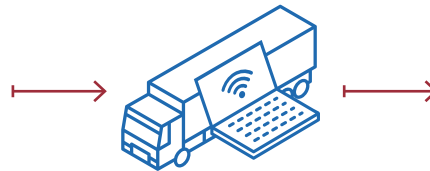
Капитальный ремонт и реконструкция железнодорожных путей общего пользования в объеме **5 886,5** км

- ▶ Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации



Функционирование **314** пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

- ▶ Создание системы отслеживания перевозок товаров с применением средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении международных транзитных автомобильных и железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации



Подготовка нормативно-правовой базы, обеспечивающей создание системы отслеживания перевозок товаров с применением средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС

ЗАДАЧА

РЕЗУЛЬТАТ

Проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений



Создание и обновление электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью не менее **9 000 км**

Реализация мероприятий ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»



Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), характеризующих состояние транспортной системы, — **1 200** единиц

Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, — **7 000** единиц



ЗАДАЧА

Расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций — Содружества Независимых Государств, Союзного государства России и Белоруссии



РЕЗУЛЬТАТ

Выполнение Плана мероприятий по реализации третьего этапа (2016–2020 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до **2020** года

Реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на **2018–2022** годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на **2019–2021** годы

Продолжение работы в рамках Евразийского экономического союза по формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг



Выполнение Планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на **2018–2020** годы

ЗАДАЧА

- ▶ Продвижение проектов по выстраиванию оптимальных транспортно-логистических схем и распространению российских технических и технологических решений, изучению наилучших практик, представляющих интерес для развития транспортного комплекса в рамках многостороннего и двустороннего сотрудничества, направленных на увеличение экспорта транспортных услуг и упрочнение позиций транспортного комплекса Российской Федерации на международной арене



РЕЗУЛЬТАТ

Продвижение проектных инициатив в рамках органов двустороннего и многостороннего сотрудничества

210
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ