

210
лет



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ИТОГОВЫЙ ДОКЛАД
О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗА 2018 ГОД, ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ
НА 2019 ГОД И ПЛАНОВЫЙ
ПЕРИОД ДО 2021 ГОДА**



3 АПРЕЛЯ 2019 ГОДА

Содержание

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
1. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2018 ГОДУ	6
2. ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2018 ГОД.....	12
3. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2018 ГОДУ.....	21
3.1. СБАЛАНСИРОВАННОЕ РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА.....	23
3.2. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ.....	38
3.3. ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ	46
3.4. ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.....	79
3.5. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА.....	120
4. ФИНАНСИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2018 ГОДУ.....	194
5. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2019 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2020- 2021 ГОДОВ.....	206

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке госполитики в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, регистрации прав на воздушные суда, и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автодорогах, по выработке и реализации государственной политики, нормативно - правовому регулированию, управлению государственным имуществом, оказанию государственных услуг в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации, создания, развития и обеспечения деятельности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и мест пересечения государственной границы Российской Федерации, а также функции государственного заказчика в этой сфере.

Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и контроль деятельности находящихся в его ведении федеральных органов исполнительной власти: Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Федерального агентства морского и речного транспорта.

Основные положения государственной транспортной политики сформулированы в соответствии с принципами и направлениями государственной политики Российской Федерации, определенными в Посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, Бюджетных посланиях Президента Российской Федерации, Указах Президента Российской Федерации, Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденных Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 г. № 8028п-П13, Стратегии пространственного развития Российской Федерации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г.

№ 1734-р (в ред. распоряжения Правительства Российской Федерации от 12 мая 2018 г. № 893-р) и других стратегических документах в сфере транспорта.

Основные направления реализации государственной транспортной политики на 2018 год определены в Плане деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016–2021 годы, утвержденном 23 мая 2016 г. (в ред. от 29 января 2019 г.), и Публичной декларации Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год.

Основными инструментами реализации государственной транспортной политики являются государственные программы Российской Федерации.

Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 в качестве «пилотной» государственной программы с учетом перехода на принципы проектного управления и включает приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги» (утвержденный президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам протоколом от 21 ноября 2016 г. № 10) и восемь ведомственных проектов.

Кроме того, Министерство транспорта Российской Федерации и подведомственные ему органы исполнительной власти участвовали в 2018 году в реализации государственных программ Российской Федерации: «Социально-экономическое развитие Калининградской области» (утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311), «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия» (утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717), «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» в части федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» (утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 345) и федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. № 790, в части строительства транспортного перехода через Керченский пролив, «Развитие внешнеэкономической деятельности» (утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 330) и «Обеспечение государственной безопасности».

На реализацию Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» направлены утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года и национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденный президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 16), а также федеральный проект «Логистика международной торговли», утвержденный решением проектного комитета национального проекта «Международная кооперация и экспорт» (протокол от 1 марта 2019 г. № 1).

1. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2018 ГОДУ

- ✓ В 2018 году сложилась положительная устойчивая динамика роста спроса на услуги транспортного комплекса.
- ✓ Объем перевозок грузов¹ организациями всех видов экономической деятельности (без трубопроводного транспорта и промышленного железнодорожного транспорта) составил в 2018 году 7,0 млрд. тонн (101,7% к уровню 2017 г.), грузооборот – 3,0 трлн. т-км (103,6% к уровню 2017 г.).
- ✓ Объем коммерческих перевозок грузов вырос в 2018 году до 3,1 млрд. тонн (101,5% к уровню 2017 г.), коммерческий грузооборот – до 2,9 трлн. т-км (103,8% к уровню 2017 г.).
- ✓ Перевалка грузов в морских портах России в 2018 году выросла на 3,8% к уровню 2017 года и достигла 816,5 млн. тонн.
- ✓ Пассажирооборот транспорта общего пользования (без такси, заказных и экскурсионных автобусов) оценивается в 2018 году в размере 586,0 млрд. пасс.-км (106,0% к уровню 2017 г.). Рост пассажирооборота достигнут в основном за счет воздушного транспорта (110,6% к уровню 2017 г.).
- ✓ Экспорт транспортных услуг за январь-сентябрь 2018 г. составил 14,2 млрд. долларов США (113,9% к соответствующему периоду 2017 г.), импорт – 10,9 млрд. долларов США (107,7%).
- ✓ Среднесписочная численность работников по крупным и средним организациям транспортного комплекса в 2018 году составила 1,9 млн. человек (103,2% к уровню 2017 г.).
- ✓ Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта в 2018 году составил 103,3% к уровню 2017 года, в том числе на автомобильном транспорте – 104,7%, воздушном – 102,3%, железнодорожном – 101,4%, городском электрическом транспорте – 103,0 процента.
- ✓ Индекс тарифов на грузовые перевозки (без трубопроводного транспорта) в 2018 году к уровню 2017 года составил 104,4%, в том числе: на железнодорожном транспорте – 104,7%, морском – 105,7%, внутреннем водном – 115,0%, автомобильном – 100,7% и воздушном транспорте – 113,2 процента.

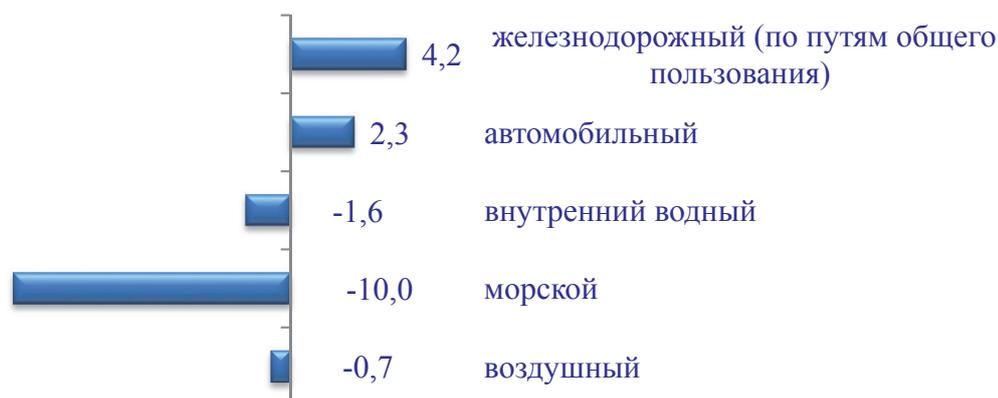
¹ Здесь и далее значения показателей приведены по оперативным данным Росстата и ведомственной статистики

Рынок грузовых перевозок. В 2018 году организациями всех видов экономической деятельности (без трубопроводного и промышленного железнодорожного транспорта) перевезено 7,0 млрд. тонн грузов и выполнен грузооборот в размере 3,0 трлн. т-км (соответственно 101,7 % и 103,6% к уровню 2017 г.).

Объем коммерческих перевозок грузов по транспортному комплексу составил в 2018 году 3,1 млрд. тонн (101,5% к уровню 2017 г.), что обусловлено увеличением объемов производства основных грузообразующих отраслей и физического объема экспорта товаров. Коммерческий грузооборот составил в 2018 году 2,9 трлн. т-км (103,8 % к уровню 2017 г.).

Рост (снижение) грузооборота в 2018 году по видам транспорта,

% к уровню 2017 года



В 2018 году объем перевозок грузов и грузооборот железнодорожного транспорта по путям общего пользования составили соответственно 1291,5 млн. тонн (102,0% к уровню 2017 г.) и 2597,3 млрд. т-км (104,2%).

В 2018 году автомобильным транспортом перевезено 5544,0 млн. тонн грузов (101,8% к уровню 2017 г.), грузооборот составил 259,0 млрд. т-км (102,3%). Объем коммерческих автомобильных перевозок вырос на 1,6% к уровню 2017 года и составил 1630,7 млн. тонн, коммерческий грузооборот – на 4,3 % (138,6 млрд. т-км). Объемы международных автомобильных перевозок грузов на российском рынке в 2018 году составили 32,6 млн. тонн (104,9% к уровню 2017 г.). Доля объемов перевозок экспортных грузов в общем объеме увеличилась с 46 до 49 процентов.

Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом в 2018 году составил 116,2 млн. тонн (98,0% к уровню 2017 г.), грузооборот – 66,1 млрд. т-км (98,4% к уровню 2017 г.). Основная доля перевозок приходилась на бассейны: Волжский (35,4% от общего объема

перевозок грузов), Московский – 13,5%, Азово-Донской – 10,6%, Волго-Балтийский – 12,5%, Обь-Иртышский – 5,7%.

В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности в 2018 году внутренним водным транспортом отправлено 18,0 млн. тонн грузов (103,1% к уровню 2017 г.), из общего объема завоз жизненно важных грузов по госзаказу составил 1684,0 тыс. тонн, в том числе: уголь – 657,5 тыс. тонн, нефтепродукты – 600,3 тыс. тонн.

Морским транспортом в 2018 году перевезено 23,02 млн.тонн (87,2% к уровню 2017 г.), в том числе каботажных грузов 18,0 млн.тонн (97,2%), экспортных - 3,8 млн.тонн (78,1%), импортных - 0,3 млн.тонн (108,3%), перевозка грузов между иностранными портами – 0,9 млн.тонн (33,7%). Снижение объема перевозок связано в основном с ухудшением конъюнктуры на мировом рынке морских перевозок.

Грузооборот морского транспорта в 2018 году составил 45,02 млрд. т-км (90,0%). В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности в 2018 году морским транспортом отправлено 6561,3 тыс. тонн грузов (124,2% к уровню 2017 г.)

Существенно увеличились перевозки грузов по Северному морскому пути. Объем перевозок в 2018 году вырос по сравнению с 2017 годом почти в 2 раза (1,88) и превысил 20 млн. тонн (20180,2 тыс. тонн).

Объем коммерческих перевозок грузов воздушным транспортом практически остался на уровне 2017 года и составил в 2018 году 1,174 млн. тонн (99,9% к уровню 2017 г.), грузооборот – 7,8 млрд. т-км (99,3%).

Производственная деятельность морских и речных портов. Объем перевалки грузов в морских портах России в 2018 году вырос по сравнению с 2017 годом на 3,8 % и составил 816,5 млн. тонн, в том числе сухих грузов – 387,4 млн. тонн (103,8% к уровню 2017 г.), из них грузов в контейнерах – 53,6 млн. тонн (111,1%), наливных грузов – 429,1 млн. тонн (103,9%).

Увеличение объема перевалки сухогрузов через морские порты России в 2018 году обусловлено ростом перевалки угля на 4,4% к уровню 2017 года (до 161,4 млн. тонн), грузов в контейнерах – на 11,1% (до 53,6 млн. тонн), зерна – на 16,3% (до 55,7 млн. тонн).

Перевалка наливных грузов увеличилась за счет перегрузки сырой нефти на 1,2% (до 255,4 млн. тонн) и сжиженного газа – на 56,9% (до 23,2 млн. тонн). Объем перевалки нефтепродуктов составил 145,1 млн. тонн (102,4% к уровню 2017 г.).

В 2018 году лидирующее место по объему перегрузок сохранил Азово-Черноморский морской бассейн (33,3% от всего объема грузов).

В Балтийском и Дальневосточном бассейнах перегружено 30,2% и 24,6% грузов соответственно, доля Арктического бассейна составляет 11,3%, Каспийского – 0,6 процента.

В речных портах в 2018 году переработано 126,5 млн. тонн грузов (91,6% к уровню 2017 г.).

Сокращение объемов перевалки грузов в 2018 году произошло за счет снижения перевалки наливных грузов (на 5,6 % к уровню 2017 г.) и сухогрузов (на 8,6%).

Рынок пассажирских перевозок. Пассажирооборот транспорта общего пользования (без такси, заказных и экскурсионных автобусов) составил в 2018 году 586,0 млрд. пасс.-км (106,0% к уровню 2017 г.). Подвижность населения на транспорте общего пользования увеличилась в 2018 году на 5,8% к уровню 2017 года и составила 4,0 тыс. пасс.-км на 1 человека. Положительные тенденции роста пассажирооборота в 2018 году наблюдались на воздушном транспорте (110,6% к уровню 2017 г.), железнодорожном транспорте (105,2%) и метрополитене (103,5%). В 2018 году в структуре пассажирооборота транспорта общего пользования доля воздушного транспорта увеличилась на 2,0 п.п. к уровню 2017 года.

Положительная динамика пассажирооборота и транспортной подвижности населения обусловлена мерами государственной поддержки социально-значимых перевозок и стабилизацией экономических процессов в стране.

Объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в 2018 году составил 1160,4 млн. человек (103,5% к уровню 2017 г.), в том числе в пригородном сообщении (включая внутригородское сообщение) – 1050,1 млн. человек (103,1% к уровню 2017 г.). В 2018 году объем перевозок пассажиров по Московскому центральному кольцу достиг 129,5 млн. человек (117,0% к уровню 2017 г.). Объем перевозок пассажиров поездами «Сапсан» составил в 2018 году 5,5 млн. пассажиров (107,0% к уровню 2017 г.).

Пассажирооборот железнодорожного транспорта в 2018 году увеличился на 5,2% к уровню 2017 года и составил 129,5 млрд. пасс.-км.

В 2018 году автобусным транспортом по маршрутам регулярных перевозок перевезено 10,6 млрд. пассажиров (96,7% к уровню 2017 г.) и выполнен пассажирооборот в размере 114,1 млрд. пасс.-км (98,3%). В 2018 году через Керченскую переправу в обоих направлениях перевезено 1334907 человек, 12279 автобусов, 228 359 легковых автомобилей, 385148 грузовиков, 62458 ж/д вагонов.

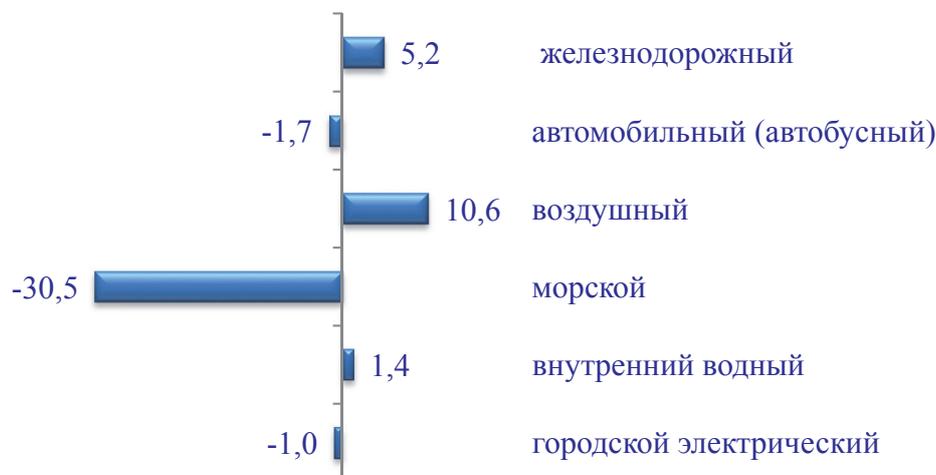
В 2018 году внутренним водным транспортом выполнен пассажирооборот в размере 0,571 млрд. пасс.-км (101,4% к уровню 2017 г.), объем перевозок пассажиров составил 12,34 млн. человек (97,4%).

На морском транспорте объем перевозок составил 7,48 млн. человек (63,8% к уровню 2017 г.), пассажирооборот – 0,057 млрд. пасс.-км (69,5%). Снижение объемов перевозок пассажиров обусловлено в основном завершением строительства автодорожной части моста через Керченский пролив.

В 2018 году сохранялась положительная динамика спроса на воздушные перевозки, объем перевозок пассажиров и пассажирооборот воздушного транспорта увеличились на 10,6% к уровню 2017 года и составили 116,2 млн. человек и 286,9 млрд. пасс.-км, соответственно. В 2018 году аэропорты России обслужили более 200 млн. пассажиров. Это наивысший показатель за все 95 лет истории российской гражданской авиации. Рост внутренних перевозок и пассажирооборота воздушного транспорта оценивается в 2018 году в размере 110,0% к уровню 2017 года. На устойчиво высокие темпы роста перевозок пассажиров во внутреннем сообщении оказали влияние адресные меры государственной поддержки, направленные на повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения.

На метрополитене перевезено 3409,9 млн. человек (103,4% к уровню 2017 г.), пассажирооборот составил 45,64 млрд. пасс.-км (103,5%).

Рост (снижение) пассажирооборота транспорта общего пользования в 2018 году, % к уровню 2017 года



Внешняя торговля транспортными услугами. Объем торговли транспортными услугами в отраслях транспортного комплекса за январь - сентябрь 2018 г. возрос на 11,1% к уровню 2017 года и составил

25,1 млрд. долларов США. Объем экспорта увеличился на 13,9 % к уровню 2017 года и достиг 14,2 млрд. долларов США, объем импорта – на 7,7% и составил 10,9 млрд. долларов США. Положительное сальдо баланса по транспортным услугам в январе-сентябре 2018 года увеличилось и составило 3,3 млрд. долларов США.

По предварительной оценке, в 2018 году экспорт транспортных услуг составил 18,7 млрд. долларов США (110,1% к уровню 2017 г.).

Тарифы на перевозки пассажиров и грузов. Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта в 2018 году к уровню 2017 года составил 103,3%, в том числе: на автомобильном транспорте – 104,7%, воздушном – 102,3%, железнодорожном – 101,4%, городском электрическом – 103,0 процента.

Индекс тарифов на грузовые перевозки в отраслях транспортного комплекса в 2018 году к уровню 2017 года составил 104,4%, в том числе: на железнодорожном транспорте – 104,7%, морском – 105,7%, внутреннем водном – 115,0%, автомобильном – 100,7% и воздушном транспорте – 113,2 процента.

Среднесписочная численность работников. По предварительной оценке среднесписочная численность работников крупных и средних организаций транспортного комплекса увеличилась в 2018 году на 3,2% по сравнению с уровнем 2017 года и составила 1,87 млн. человек.

Рост численности работников к уровню 2017 года отмечен на автомобильном (101,4%) и воздушном (107,9%) видах транспорта, метрополитене (114,4%) и в области вспомогательной транспортной деятельности (108,0%).

Снижение среднесписочной численности к уровню 2017 года наблюдалось на железнодорожном (98,7%), внутреннем водном (98,6%), морском (92,9%), трамвайном (96,0%), и троллейбусном (94,4%) видах транспорта.

В целом в транспортном комплексе в 2018 году с учетом субъектов малого предпринимательства и индивидуальных предпринимателей по предварительной оценке было занято 4,4 млн. человек.

Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата.

Согласно предварительной оценке номинальная начисленная среднемесячная заработная плата (без выплат социального характера) по крупным и средним организациям транспортного комплекса выросла в 2018 году по сравнению с 2017 годом на 11,1% и составила 55,4 тыс. рублей (в целом по экономике – 43,4 тыс. рублей)

2. ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2018 ГОД

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год являются:

- развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей экономический рост и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг;

- повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса;

- повышение доступности и качества транспортных услуг для населения;

- транспортное обеспечение чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации.

ЦЕЛЬ 1. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, СТИМУЛИРУЮЩЕЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ И ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ТОВАРОВ И УСЛУГ

Для достижения цели решались задачи по развитию сети автомобильных дорог федерального значения, железнодорожных линий, аэродромной сети, увеличению пропускной способности российских морских портов, обустройству пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, реализации проекта внедрения в Российской Федерации международных стандартов электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок на автомобильном и воздушном транспорте, созданию условий для продвижения авиационной техники российского производства на зарубежные рынки.

Приоритетные задачи:

развитие сети автомобильных дорог федерального значения;

развитие железнодорожных линий;

увеличение пропускной способности российских морских портов;

развитие аэродромной сети;

обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

цифровизация международных автомобильных грузовых перевозок;

реализация проекта по внедрению в Российской Федерации международных стандартов электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок на воздушном транспорте (e-Freight);

создание условий для продвижения авиационной техники российского производства на зарубежные рынки путем заключения международных межправительственных договоров по безопасности полетов (BASA) и международных договоров межведомственного характера в области летной годности.

Результаты решения задач:

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 560,4 км (план – 854,3 км) автомобильных дорог федерального значения, в том числе ввод в эксплуатацию 260,9 км (план – 569,7 км) автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;

открытие 15 мая 2018 г. автомобильного движения легкового автомобильного транспорта, а 1 октября 2018 г. - грузового автомобильного транспорта по автодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив;

ввод в эксплуатацию 263,2 км (план – 231,9 км) дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;

прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 36,3 млн. тонн (план – 28,0 млн. тонн);

ввод в эксплуатацию после реконструкции 6 взлетно-посадочных полос (план – 10 ВПП) в аэропортах Калининград «Храброво», Самара «Курумоч», Нижний Новгород «Стригино», Ульяновск «Баратаевка», Норильск, Улан-Удэ;

цифровизация международных автомобильных грузовых перевозок. Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2018 г. № 83 Российская Федерация присоединилась к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной, применяемой на международных автомобильных перевозках;

увеличение на 14 единиц (план – 11 единиц) количества открытых после реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

разработка Плана мероприятий («дорожной карты») по обеспечению создания и функционирования автоматизированной информационной системы оформления и сопровождения грузовых перевозок (АИС ОВГП) в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 15 января 2016 г. № Пр-53 по вопросу внедрения в Российской Федерации международного стандарта электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок (стандарт e-Freight);

обеспечение внесения изменений в существующие BASA, заключенные Российской Федерацией, в части замены исполнительного представителя из Межгосударственного авиационного комитета на представителя Федерального агентства воздушного транспорта. Данная работа завершена в отношении КНР, продолжается работа с Индией, ведутся переговоры с КНДР; направлены проекты соглашений о сотрудничестве в области летной годности в адрес авиационных властей Таиланда, Колумбии, Ирана, Бразилии, Южной Кореи, заинтересованных в приобретении авиационной техники российского производства.

ЦЕЛЬ 2. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Достижение цели по повышению эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса обеспечивалось решением задач по реализации мероприятий по повышению качества автомобильных дорог федерального значения, дорожной сети городских агломераций в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», повышению эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения, сохранению качественных характеристик внутренних водных путей, поддержанию характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечению функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, внедрению инноваций в транспортном комплексе, развитию международного сотрудничества в области транспорта, а также системы отраслевого образования, совершенствованию Государственной системы управления безопасностью полетов и системы сертификации авиационной техники, реализации определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Приоритетные задачи:

- повышение качества автомобильных дорог федерального значения;
- повышение качества дорожной сети городских агломераций в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;
- повышение эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения;
- сохранение качественных характеристик внутренних водных путей;
- поддержание характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта;

обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений;

расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций – Содружества Независимых Государств, Союзного государства Россия – Беларусь;

продолжение работы в рамках Евразийского экономического союза по формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг;

продвижение проектов по выстраиванию оптимальных транспортно-логистических схем и распространению российских технических и технологических решений, а также изучению наилучших практик, представляющих интерес для развития транспортного комплекса в рамках многостороннего и двустороннего сотрудничества;

развитие системы отраслевого образования;

совершенствование Государственной системы управления безопасностью полетов и системы сертификации авиационной техники;

выработка предложений в целях оптимизации мероприятий по практической реализации положений законодательства в области обеспечения транспортной безопасности.

Результаты решения задач:

обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 45005 км (план – 44116 км) или 82,9% (план – 82,6%) от общей протяженности;

обеспечение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на уровне 62,3% (план – не менее 50%);

разработка нормативных правовых актов, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

обеспечение доли эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 37,8 % (план – 37,7%);

осуществление капитального ремонта и реконструкции железнодорожных путей общего пользования в объеме 6681,4 км (план – 6518,4 км);

обеспечение функционирования 314 (план – 313) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

создание и обновление электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью 9919,5 км (план - не менее 9900 км);

обеспечение выполнения Плана мероприятий по реализации третьего этапа (2016-2020 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года;

реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018-2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2016-2018 годы;

обеспечение выполнения Планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы;

продвижение российских инициатив в органах двустороннего и многостороннего сотрудничества в интересах транспортного комплекса России, включая продвижение проектов, обеспечивающих реализацию транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации и передовых технических решений, а также совершенствование нормативной базы отраслевого сотрудничества, обеспечивающей равные и справедливые условия работы на международных рынках;

рассмотрение на заседании Координационного транспортного совещания стран - участников СНГ, состоявшемся 22 ноября 2018 г. в рамках Транспортной недели, вопроса о придании Российскому университету транспорта (МИИТ) статуса Базовой организации Содружества Независимых Государств в сфере транспортного образования и в области научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса;

разработка и издание нормативных правовых актов, предусмотренных Федеральным законом от 3 июля 2016 г. № 291-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 г. № 1215

«О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими»;

осуществление мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности в ходе проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

ЦЕЛЬ 3. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

Для достижения цели решались задачи по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном и воздушном транспорте, повышению ответственности авиаперевозчиков перед пассажирами, улучшению транспортной доступности Республики Крым и города федерального значения Севастополя, совершенствованию государственного регулирования в сфере пассажирских перевозок.

Приоритетные задачи:

обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте;

развитие внутренних перевозок воздушным транспортом;

повышение ответственности авиаперевозчиков перед пассажирами;

организация прямого смешанного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем;

совершенствование государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг;

совершенствование законодательства в сфере пассажирских перевозок, направленное на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения (в соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 22 сентября 2017 г.).

Результаты решения задач:

обеспечение транспортной подвижности населения на уровне 8,5 тыс. пасс.-км на 1 человека (план – 8,5 тыс. пасс.-км на 1 человека), в том числе на транспорте общего пользования – 4,0 тыс. пасс.-км на 1 человека (план – 3,9 тыс. пасс.-км);

перевозка 1160,4 млн. пассажиров (план – 1053,8 млн. пассажиров) на железнодорожном транспорте, в том числе 1050,1 млн. пассажиров (план – 952,3 млн. пассажиров) в пригородном сообщении;

перевозка 16,48 млн. пассажиров (план – 11,84 млн. пассажиров) на внутренних региональных авиалиниях, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва;

обеспечение реализации Плана мероприятий по повышению контроля за деятельностью авиакомпаний гражданской авиации, повышению ответственности авиаперевозчиков и туроператоров перед пассажирами, одобренного Правительственной комиссией по транспорту (протокол от 19 октября 2017 г. № 5);

обеспечение возможности перевозки 338 тыс. пассажиров (план – 338 тыс. пассажиров) в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении. За период с 30 апреля 2018 г. по 30 сентября 2018 г. в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополь и в обратном направлении перевезено 385,3 тыс. пассажиров;

нормативно-правовое обеспечение реализации Федерального закона от 7 июня 2017 г. № 116-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» в части осуществления федерального государственного надзора за соблюдением требований доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг в области гражданской авиации, железнодорожного транспорта, внутреннего водного транспорта, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

внесение в декабре 2018 г. в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона «О комплексном транспортном обслуживании населения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

ЦЕЛЬ 4. ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО ФУТБОЛУ FIFA 2018 ГОДА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Достижение цели обеспечивается путем решения задач по подготовке транспортной инфраструктуры в городах-организаторах чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, а также организации эффективного,

комфортного и своевременного перемещения зрителей и участников чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

Приоритетные задачи:

завершение работы по созданию транспортной инфраструктуры чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации;

обеспечение возможности воспользоваться воздушным и железнодорожным транспортом в сообщении с городами-организаторами спортивных соревнований в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, в том числе бесплатным проездом железнодорожным транспортом в дополнительных поездах, в соответствии с Федеральным законом от 7 июня 2013 г. № 108-ФЗ «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Результаты решения задач:

реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой «Строительство и реконструкция транспортной инфраструктуры» Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518;

в 11 городах-участниках чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации была проведена капитальная реконструкция и модернизация объектов аэродромной инфраструктуры в 13 аэропортах страны (Москва, Калининград, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Волгоград, Казань, Самара, Саранск, Ростов-на-Дону, Сочи, Екатеринбург);

введены в эксплуатацию 2 объекта метрополитена в г. Санкт-Петербурге и в г. Нижнем Новгороде. Для пассажиров открыты три новые станции метрополитена («Стрелка» в Нижнем Новгороде, «Новокрестовская» и «Беговая» в Санкт-Петербурге);

проведена работа по строительству и реконструкции улично-дорожной сети;

обеспечена возможность перевозки воздушным и железнодорожным транспортом 6540,0 тыс. пассажиров в сообщении с городами-организаторами в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, в том числе перевозки 444,65 тыс. пассажиров (зрителей, лиц, включенных в списки, утвержденные органом, осуществляющим планирование и разработку механизма реализации усиленных мер безопасности при проведении чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года, и аккредитованных

представителей средств массовой информации) бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах.

Общий пассажиропоток воздушным транспортом составил 15,8 млн. пассажиров. Железнодорожным транспортом между городами-организаторами чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации на платной основе было перевезено 5,2 млн. пассажиров. Между городами-организаторами чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации пассажиров перевозили 734 «бесплатных» дополнительных поезда вместимостью 448,2 тыс. мест, забронировано 383,9 тыс. билетов.

3. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2018 ГОДУ

В 2018 году деятельность Министерства транспорта Российской Федерации была направлена на достижение и реализацию основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации в рамках компетенции Министерства транспорта Российской Федерации:

СБАЛАНСИРОВАННОЕ РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

развитие сети автомобильных дорог федерального значения;
организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства;
обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения;
содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения;
развитие инноваций в сфере дорожного хозяйства;
развитие дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;
развитие высокоскоростного движения;
развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты);
повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений;
развитие лизинга на водном транспорте;

ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом на социально значимых маршрутах;
обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте пассажирских вагонов и локомотивов;
обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом на социально значимых маршрутах;
сохранение и развитие инфраструктуры аэропортов регионального и местного значения, в первую очередь в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Сибири, Дальнего Востока;

организация транспортного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем;

ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

увеличение пропускной способности российских морских портов;
повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов;
обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
развитие международного сотрудничества в области транспорта;
интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта;

ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

обеспечение безопасности на транспорте;
обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте;
навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса, модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации;
снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду;
развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте;
транспортная безопасность;

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта;
совершенствование нормативной правовой деятельности;
совершенствование управления федеральной собственностью;
социальная политика и образование в сфере транспорта;

развитие международной интеграции и участие России в глобальной торговой и экономической системе;

содействие инновационному развитию транспортного комплекса;

транспортное обеспечение в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации.

3.1. СБАЛАНСИРОВАННОЕ РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Развитие сети автомобильных дорог федерального значения

В 2018 году введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции 560,4 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе построено и реконструировано 299,49 км автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Федерального дорожного агентства.

В рамках деятельности по данному направлению в 2018 году Росавтодором завершены строительство и реконструкция участков федеральных автомобильных дорог:

- на входящих в состав транспортного коридора «Запад – Восток»: «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита, А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола», 1Р 242 Пермь – Екатеринбург, «Уссури» введены в эксплуатацию после строительства и реконструкции участки общей протяженностью 60,9 км с искусственными сооружениями общей длиной 1081,7 пог. м;

- на входящих в состав транспортного коридора «Север – Юг»: «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, «Скандинавия» – от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией, «Кола» – от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией, Владикавказ – Нижний Ларс – граница с Грузией, Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала введены в эксплуатацию после строительства и реконструкции участки общей протяженностью 48,1 км с искусственными сооружениями общей длиной 1369,1 пог. м;

- в части решения задачи по увеличению мощностей морских портов Российской Федерации путем совершенствования подъездов к ним по автомобильным дорогам федерального значения: «Скандинавия» – от Санкт-Петербурга через Выборг до границы

с Финляндией, «Кола» – от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией, Новороссийск – Керченский пролив на участке подъезда к г. Керчи и сухогрузному району морского порта Тамань, после строительства и реконструкции введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 58,1 км с искусственными сооружениями общей длиной 2487,1 пог. метров.

Государственной компанией «Автодор» в границах Московского региона введено в эксплуатацию 39 км автомобильных дорог федерального значения, объем денежных средств на реализацию проектов строительства автомобильных дорог на территории Московского транспортного узла составил 229 569,38 млн. рублей;

Федеральным дорожным агентством в 2018 году введено в эксплуатацию 10,6 км автомобильных дорог федерального значения с искусственными сооружениями общей длиной 262,3 пог. м, включая транспортную развязку в разных уровнях на пересечении автомобильной дороги А-104 Москва – Дмитров – Дубна с Московским малым кольцом и другие, общий объем денежных средств на реализацию объектов в Московском регионе составил 12 207,76 млн. рублей.

Завершено строительство и открыто движение транспорта по автодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив.

15 мая 2018 г. на участке открыто движение легкового автомобильного транспорта, а 1 октября – грузового транспорта. По состоянию на 31 декабря по Крымскому мосту в обоих направлениях проехало более 3,5 млн. единиц транспортных средств.

Завершение строительства и реконструкции вышеуказанных и других федеральных автомобильных дорог было направлено также на поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами – центрами экономического роста.

В 2018 году завершены строительством и реконструкцией 6 мостовых сооружений, взамен существующих ремонтнепригодных мостов, находящихся в предаварийном состоянии, а также другие объекты.

В 2018 году построено и реконструировано 260,9 км автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении ГК «Автодор».

Все участки этих автомобильных дорог построены и реконструированы в 2018 году на условиях государственно-частного партнерства.

В июне 2018 года было завершено строительство и начата платная эксплуатация самого протяженного участка скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва Санкт-Петербург» на участке км 334 – км 543

(6-ой этап строительства, Тверская и Новгородская области) общей протяженностью 217,1 км. Расчетная скорость движения по новому участку составляет 150 км/ч, что соответствует автомагистрали категории IА. Дорога имеет четыре полосы движения, количество искусственных сооружений составило – 107 шт., общей протяженностью 8,2 км, участок на всем протяжении трассы обеспечен искусственным освещением, оборудован площадками для отдыха.

Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в границах Московского региона в 2018 году завершено строительство участка км 58 – км 97 скоростной автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург» общей протяженностью 43,8 (с учетом подъезда к г. Клину общей протяженностью 5,6 км.)

Таким образом, в настоящий момент протяженность действующих участков скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург составила 428,6 км.

Кроме того, перед стартом Чемпионата мира по футболу-2018 с 4 июня был открыт новый пункт пропуска в аэропорту «Шереметьево-1» к терминалам А, В и С со скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург», в результате чего автомобилисты получили возможность быстрого доступа к терминалам аэропорта. Ранее к терминалам А, В и С можно было проехать только через выезд к терминалам D, Е и F. В настоящий момент новый пункт пропуска «Шереметьево-1» разгрузил существующий съезд, позволив сократить время в пути к терминалам А, В и С по скоростной дороге.

Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства

По итогам 2018 года в платном режиме функционируют 18 участков, общая протяженность которых составляет 1071,0 км.

В 2018 году начата платная эксплуатация 2-х участков скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» общей протяженностью 255,3 км, в том числе:

- в июне - участок км 334 – км 543 (6 этап) (протяженность – 217,15 км);
- в сентябре - участок км 58 – км 97 (1 этап) (протяженность – 38,13 км).

Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения

Реализация мероприятий направлена на повышение качества федеральных автомобильных дорог, приведение их в нормативное состояние.

В 2018 году протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, обеспечена в объеме 45,0 тыс. километров или 82,9 % от их общей протяженности.

В 2018 году на дорогах Росавтодора после капитального ремонта и ремонта введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 8 436 км. В составе этих объектов отремонтированы всеми видами ремонта 27 398 пог. м искусственных сооружений.

В 2018 году объем работ по ремонту автомобильных дорог, находящихся в доверительном управлении Государственной компании, составил 396,8 км, капитальный ремонт – 54,6 км.

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог в условиях обслуживания интенсивных транспортных потоков тяжелых грузовых автомобилей, а также привлечения в дорожное хозяйство неналоговых средств, в 2018 году на основе концессионного соглашения, заключенного в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2014 г. № 1662-р между Росавтодором и ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы», осуществлялась эксплуатация системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. По состоянию на 1 января 2019 г. в системе «Платон» зарегистрированы 1 124 тыс. транспортных средств, из которых 181 тысяча - за 2018 год. Размер внесенной платы на конец 2018 года превысил 60 млрд. руб., из которых более 23 млрд. руб. пришлось на 2018 год. В 2018 году начато полноценное функционирование Центра автоматической фиксации административных правонарушений (ЦАФАП) Ространснадзора. При этом размер штрафов, выставленных собственникам (владельцам) транспортных средств за нарушение порядка взимания платы в госсистеме «Платон», составил более 7,5 млрд. руб., из которых оплачено свыше 1,3 млрд. руб. (с учетом льгот за уплату штрафа в 20-дневный срок).

В 2018 году завершен подготовительный этап создания государственной автоматизированной системы весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (государственная АСВГК).

Общая сумма доходов от сбора платы за проезд по платным участкам автомобильных дорог Государственной компании в 2018 году составила 13056 млн. рублей.

Общее число транспондеров T-pass (электронное устройство для автоматической оплаты проезда по платным участкам дорог), реализованных в 2018 году, составило 305 тыс. единиц. Это не только приобретенные физическими и юридическими лицами транспондеры, но и взятые в аренду. Если автомобилист пользуется платной дорогой нечасто, например, только для поездки в отпуск к морю по автодороге М-4 «Дон», то автомобилист может воспользоваться услугой аренды транспондера T-pass за два рубля в сутки, по итогам 2018 года услугой воспользовались 4211 автомобилистов.

Количество пользователей, подключенных к программе лояльности (управление скидками), к концу 2018 года составило более 354 тыс. человек (прирост к значению 2017 года – 88%).

Количество пользователей, использующих мобильное приложение «Автодор», к концу 2018 года составило более 316 тыс. человек (прирост к значению 2017 года – 66%).

Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения

Реализация мероприятий направлена на обеспечение выполнения поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 в части мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог регионального значения, удвоение строительства региональных автомобильных дорог в 2013-2022 годах по сравнению с периодом 2003-2012 годов, Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 в части мер, направленных на увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, снижение доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, развития транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста.

На автомобильных дорогах регионального и местного значения в 2018 году с софинансированием за счет субсидий, предоставленных из федерального бюджета, завершены строительство и реконструкция участков общей протяженностью 928,29 км.

В рамках оказания поддержки субъектам Российской Федерации в развитии региональных и местных дорожных сетей в 2018 году из федерального бюджета выделены межбюджетные трансферты в виде субсидий и иных межбюджетных трансфертов по различным направлениям общим объемом 101,0 млрд. рублей.

За счет указанных трансфертов в 2018 году завершено строительство моста через р. Волгу в г. Дубне Московской области, осуществлялось сооружение крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, включая строительство обходов Екатеринбурга, Калуги, Пскова, Саранска, Оренбурга, Чусового в Пермском крае, с. Дивеево в Нижегородской области. Осуществляется строительство транспортной развязки с железной дорогой Тайга – Томск в Томской области, путепроводов через железную дорогу в г. Великие Луки Псковской области и у с. Чуприяновка в Тверской области, мостовых переходов через р. Волгу в г. Волгограде, Северного автодорожного подхода к аэропортовому комплексу «Центральный» в г. Саратове, участков автомобильных дорог Нарьян-Мар – Усинск в Ненецком автономном округе, Нижний Новгород – Шахунья – Киров в Нижегородской области, Карпинск – Кытлым в Свердловской области, Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян в Республике Бурятия, Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга в Кемеровской области, Петропавловск-Камчатский – Мильково в Камчатском крае, Владивосток – Находка – порт Восточный в Приморском крае, Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольску-на-Амуре в Хабаровском крае, Благовещенск – Свободный в Амурской области, Палатка – Кулу – Нексикан в Магаданской области, Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота на территории Чукотского автономного округа и других.

Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составляет 43,6%.

В рамках подготовки объектов дорожного хозяйства к проведению чемпионата мира по футболу в 7 регионах (Волгоград, Калининград, Нижний Новгород, Ростов-на-Дону, Самара, Санкт-Петербург, Саранск) осуществлены строительство и реконструкция автомобильных дорог общей протяженностью 63,8 км, а также 2 сложных транспортных развязок в разных уровнях.

В 2018 году на территории Московского региона проведены строительные-монтажные работы на автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального, межмуниципального и местного значения общей протяженностью 180 км и 36 искусственных сооружениях, в том числе:

Правительством Москвы построено и реконструировано 114,86 км автомобильных дорог, 28 искусственных сооружений (мосты, эстакады, тоннели), 16 пешеходных переходов.

Правительством Московской области введено в эксплуатацию 11,33 км автомобильных дорог, 5 искусственных сооружений.

В 2018 году продолжалось направление субъектам Российской Федерации иных межбюджетных трансфертов для строительства, реконструкции и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений. В 16 субъектах Российской Федерации осуществлялись строительные и ремонтные работы на 20 уникальных и находящихся в аварийном или предаварийном состоянии мостах и путепроводах. В числе указанных искусственных сооружений в 2018 году открыто рабочее движение по путепроводу через железную дорогу в г. Великие Луки Псковской области, завершены реконструкция Московского моста в г. Чебоксары, моста через р. Сосна в г. Ливны Орловской области, моста через р. Чепца на автомобильной дороге Балезино – Сергино в Удмуртской Республике, капитальный ремонт моста через р. Волгу в г. Костроме и т.д.

В целях расширения применения на региональных автомобильных дорогах механизмов государственно-частного партнерства в рамках заключенных в установленном порядке администрациями субъектов Российской Федерации концессионных соглашений на строительство и эксплуатацию объектов на платной основе в 2018 году выделены трансферты бюджету Хабаровского края на софинансирование строительства обхода г. Хабаровска на участке км 13 – км 42, Пермскому краю – на строительство моста через р. Чусовая, Новосибирской области – на строительство мостового перехода через р. Обь в створе ул. Ипподромской в г. Новосибирске.

За счет межбюджетных субсидий, предоставленных субъектам Российской Федерации в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы, в 55 субъектах Российской Федерации построены и реконструированы подъезды с твердым покрытием общей протяженностью 865,4 км к 266 сельским населенным пунктам и объектам сельскохозяйственного производства.

При реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2018 году осуществлялись дорожные работы на территории 38 крупных городских агломераций в 36 субъектах Российской Федерации.

Реализованные мероприятия обеспечили достижение следующих значений основных целевых показателей:

- протяженность дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, составила 62,31% (плановый показатель 50%) от общей протяженности дорожной сети;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций сокращено до 30,4% (плановый показатель 50%).

С использованием информационных технологий, в том числе социальных медиа, в рамках приоритетного проекта создана система общественного участия граждан в проекте. Разработанная система позволила гражданам посредством удобных для них каналов связи (социальные сети, мессенджеры, электронная почта, телефонная связь) направлять свои замечания по выполнению работ. Все обращения были в обязательном порядке обработаны, и при наличии обоснованных замечаний были решены.

Разработан прототип и запущена в тестовую эксплуатацию система контроля мониторинга формирования и расходования системы дорожных фондов. Данная система позволяет получать информацию об объемах дорожных фондов, направлениях их использования, в том числе с отображением на карте конкретных участков дорог, в отношении которых планируются, ведутся или завершены дорожные работы.

В целях обеспечения единства экономического пространства Российской Федерации, обороны и национальной безопасности государства путем создания устойчивых транспортных коммуникаций, и формирования опорной сети федеральных автомобильных на заседании Правительственной комиссии по транспорту (13 апреля 2018 г, Красноярск) был одобрен подготовленный Минтранс России План по приему-передаче автомобильных дорог из одной формы собственности в другую (далее -План).

Данный План также направлен на обеспечение поддержки дорожного хозяйства и ускорение совершенствования транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог в субъектах Российской Федерации.

Согласно указанному Плану подавляющее большинство планируемых к приемке в собственность Российской Федерации автомобильных дорог предлагается рассматривать в рамках формирования транспортных коридоров, обеспечивающих:

сообщение по федеральным автомобильным дорогам промышленных регионов страны с регионами, основой экономической структуры которых является добыча сырья, в том числе используемого в промышленном производстве, а также с регионами потребления продуктов промышленного производства и транзитными приграничными районами;

оптимальное распределение транспортных потоков в обход перегруженных московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов, перегруженных участков федеральных трасс;

развитие международного транзитного транспортного сообщения по территории Российской Федерации без выезда на территорию сопредельных государств;

развитие внутреннего туризма;

сглаживание территориальных и структурных диспропорций страны в обеспечении федеральными автомобильными дорогами;

устранение разрывов в существующей сети федеральных автомобильных дорог и формирование транзитных обходов населенных пунктов.

В 2018 году в соответствии с Планом принято в федеральную собственность 9 автомобильных дорог иных форм собственности общей протяженностью 1038,7 километров.

Развитие инноваций в сфере дорожного хозяйства

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений, обеспечена в 2018 году на уровне 23,55%.

В 2018 году объем потребления продукции из композиционных материалов (композитов) в дорожном хозяйстве увеличился на 20 процентов.

Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в части создания отраслевых справочников наилучших доступных технологий в 2018 году актуализированы базы данных ГИС по автомобильным дорогам М-4 «Дон», М-3 «Украина» и сформированы исходные данные по автомобильной дороге М-11 «Москва – Санкт-Петербург» (эксплуатируемые участки) и М-1 «Беларусь».

Федеральным дорожным агентством в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2018 году актуализирован Каталог эффективных технологий, новых материалов и современного оборудования дорожного хозяйства, который

является одним из важных направлений информационной поддержки инновационной деятельности органов управления дорожным хозяйством по вопросам применения прогрессивных технологий, конструкций и материалов.

Отличительной особенностью указанного Каталога является наличие информации о конкретных объектах дорожного хозяйства, расположенных в различных регионах Российской Федерации, проектирование, строительство, ремонт и содержание которых выполнено с применением инноваций, что способствует распространению имеющегося практического опыта применения прогрессивных технологий.

Обеспечено в установленный срок представление в Минэкономразвития России отчетов о мониторинге реализации инвестиционных проектов.

Реализация мероприятий направлена на расширение применения инновационных технологий, материалов и конструкций в дорожном хозяйстве.

Развитие дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий

На железнодорожном транспорте в 2018 году обеспечен ввод 263,2 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, в том числе:

по инвестиционному проекту «Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна» введено 103,6 км в рамках объекта «Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла»;

по инвестиционному проекту «Развитие Московского транспортного узла» проводилась реконструкция железнодорожного участка Лихоборы - Ростокино (3 этап) введено 10,0 км;

по инвестиционному проекту «Комплексное развитие участка Междуреченск - Тайшет Красноярской железной дороги» введено 8,4 км;

по инвестиционному проекту «Развитие участка Тобольск-Сургут-Коро тчаево» введено 45,8 км;

в рамках первоочередных мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона (БАМ и Транссиб) введено 52,4 км;

по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна – 43,0 км.

В рамках Программы реализации комплексного проекта развития железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла

в 2012-2020 гг. и период до 2025 года утвержден Детальный план Программы, актуализированный в соответствии с протоколом заседания Комитета по стратегическому планированию Совета директоров ОАО «РЖД» под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова от 31.07.2018 № 1 с общим объемом финансирования 393,2 млрд. руб. в период 2012-2020 гг.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 15.11.2017 № Пр-2320 в 2018 году в рамках Программы продолжались работы по реализации проектов «Организация диаметального железнодорожного сообщения в Московском транспортном узле. I этап: МЦД-1 Одинцово – Лобня и МЦД-2 Нахабино – Подольск». Срок запуска движения поездов по МЦД-1 и МЦД-2 запланирован на II полугодие 2019 года.

В 2018 году проводилась работа по реализации проектов развития приоритетных радиальных направлений Московского железнодорожного узла – Ярославского, Горьковского, Курского.

По проектам развития Ярославского и Горьковского направлений в 2018 году выполнен комплекс мероприятий по развитию пассажирской инфраструктуры, позволяющий улучшить качество обслуживания пассажиров, в том числе лицам с ограниченными возможностями, обеспечить безопасные условия перевозочного процесса. Полное завершение реализации данных проектов запланировано в 2019 году.

По итогам проведенных работ в 2018 году открыто ускоренное движение электропоездов на участке Москва – Одинцово (I этап) и введен в эксплуатацию остановочный пункт Новохохловская Курского направления МЖД, интегрированный для пересадки на станцию МЦК Новохохловская.

Также в соответствии с Планом развития Московского метрополитена на период 2012-2020 гг., утвержденного протоколом Мэра Москвы «О реализации Государственной Программы города Москвы «Градостроительная политика» от 28 августа 2015 г. № 4-27-81/5, в 2018 году введены в эксплуатацию 17 новых станций метрополитена: Мичуринский проспект, Озерная, Говорово, Солнцево, Боровское шоссе, Новопеределкино, Рассказовка, Окружная, Верхние Лихоборы, Селигерская, Деловой центр, Шелепиха, Хорошевская, ЦСКА, Петровский парк, Беломорская, Савеловская. Проложено 33 км линий метрополитена.

В целях поддержки транспортного машиностроения в производстве *нового грузового подвижного состава*, с приоритетом инновационной продукции в 2018 году ПАО «ГТЛК» заключено 18 договоров лизинга нового грузового подвижного состава российского производства.

Общее количество поставляемых по заключенным в 2018 году договорам грузовых вагонов составило 33,75 тыс. ед., из них количество фактически поставленных (принятых от производителя и переданных лизингополучателю) по заключенным в 2018 году договорам вагонов составляет 14,9 тыс. единиц.

По итогам 2018 года ПАО «ГТЛК» было передано в лизинг 9,7 тыс. ед. инновационных вагонов, что составляет более 30% от общего количества произведенных в России инновационных вагонов. По размеру парка инновационных вагонов ПАО «ГТЛК» занимает первое место - общий объем переданных лизингополучателям инновационных вагонов на 31.12.2018 - 27,8 тыс. единиц.

Развитие высокоскоростного движения

В настоящее время по проекту развития высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань получены нижеследующие положительные заключения Главгосэкспертизы России (№ 703-17/ГГЭ-11009/04 от 29 июня 2017 г., № 704-17/ГГЭ-11009/10 от 29 июня 2017 г., № 668-17/ГГЭ-11009/04 от 22 июня 2017 г., № 674-17/ГГЭ-11009/10 от 22 июня 2017 г., № 374-18/ГГЭ-11009/04 от 9 апреля 2018 г., № 375-18/ГГЭ-11009/10 от 9 апреля 2018 г., № 376-18/ГГЭ-11009/04 от 9 апреля 2018 г., № 379-18/ГГЭ-11009/10 от 9 апреля 2018 г.). Утверждена документация по планировке территории.

Распоряжением Минтранса России от 30 марта 2015 г. № МС-19-р образована рабочая группа по актуализации перечня стандартов к техническим регламентам Таможенного союза в области железнодорожного транспорта.

Развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты)

Развитие аэропортовой сети направлено на обеспечение приема современных типов воздушных судов, обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых услуг.

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по расширению масштабов строительства и реконструкции взлетно-посадочных полос в российских узловых аэропортах и аэропортах с малой интенсивностью полетов, что особенно значимо для развития Дальнего Востока, Крайнего Севера и труднодоступных районов Сибири и позволит создать основу для предотвращения тенденции снижения удельного веса внутрироссийских авиаперевозок.

Основными приоритетами в 2018 году были следующие:

развитие аэропортовой инфраструктуры в городах, принимавших в 2018 году Чемпионат по футболу и включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации данного международного мероприятия;

реконструкция аэропортов Дальневосточного федерального округа, Байкальского региона и Арктической зоны;

подготовка аэродромной инфраструктуры аэропорта г. Челябинска для проведения саммитов ШОС и БРИКС в 2020 году;

реконструкция и строительство объектов аэродромной инфраструктуры, имеющих высокую степень технической готовности.

В 2018 году завершена реконструкция и введены в эксплуатацию 6 взлетно-посадочных полос, объекты аэродромной инфраструктуры в 8 аэропортах.

В 2018 году были достигнуты следующие результаты:

в полном объеме завершена реконструкция аэродромных комплексов с вводом в эксплуатацию взлетно-посадочных полос аэропортов Калининград (Храброво), Нижний Новгород (Стригино), Самара (Курумоч), Баратаевка (Ульяновск) и аэродромной инфраструктуры в аэропортах Саранск и Саккырыр. Также введены в эксплуатацию взлетно-посадочные полосы в аэропортах Норильск и Улан-Удэ;

завершена реконструкция (строительство) и введены в эксплуатацию отдельные элементы аэродромной инфраструктуры в аэропортах Шереметьево (перрон, места стоянки), Норильск (рулежные дорожки, часть перрона), Улан-Удэ (рулежные дорожки);

за счет внебюджетных источников построены новые аэровокзальные комплексы в аэропортах Волгоград, Саранск, Симферополь, Храброво, Шереметьево (терминал В).

Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений

Реализация мероприятий направлена на решение основных задач по ликвидации участков, ограничивающих пропускную способность ЕГС, повышение качественных характеристик внутренних водных путей, повышение безопасности работы судоходных гидротехнических сооружений.

В 2018 году доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, обеспечена на уровне 8,1%, доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой

и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей обеспечена на уровне 37,8 процента.

В навигацию 2018 года подведомственными Росморречфлоту администрациями бассейнов внутренних водных путей обслуживалось 101,48 тыс. км внутренних водных путей, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 49,98 тыс. км (в 2017 году – 49,97 тыс. км).

Обеспечение стабильной и эффективной работы организаций внутреннего водного транспорта по перевозкам грузов, включая завоз в районы Крайнего Севера, и пассажиров в навигацию 2018 года стало возможным при сохранении улучшенных параметров внутренних водных путей и технического состояния судоходных гидротехнических сооружений, достигнутых в 2017 году.

С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях завершены работы очередного этапа реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 8, 17).

Завершены строительные-монтажные работы по реконструкции гидротехнических сооружений Волжского бассейна (шлюзы № 21-24 Самарского гидроузла).

В 2018 году начато строительство объектов 1-го этапа (подготовительного периода) Багаевского гидроузла.

Ведутся работы по разработке проектной документации по 2 этапу строительства Нижегородского низконапорного гидроузла.

Развитие лизинга на водном транспорте

ПАО «ГТЛК» является лидером рынка в российском сегменте *лизинга водного транспорта* (80% объема нового бизнеса по итогам 9 месяцев 2018 г., по данным исследования лизингового рынка «Эксперт РА»). По состоянию на 31.12.2018 портфель составляет 83 ед. водного транспорта, в том числе сухогрузы, танкеры, буксиры, грузопассажирские паромы и прочие суда. Заказы на строительство судов размещаются на таких заводах, как ПАО «Завод «Красное Сормово», ООО «Невский ССЗ», ЗАО «Нефтефлот», АО «Окская судостроительная».

В 2018 году от производителей принято 15 единиц флота, заключило договоры лизинга на поставку 12 единиц водного транспорта, лизингополучателям передано 22 единицы флота.

Общий объем инвестиций в развитие лизинга отечественного водного транспорта на 31.12.2018 составил более 71 млрд. рублей.

В сфере водного транспорта ПАО «ГТЛК» с государственным софинансированием реализуются пилотный проект развития лизинга, аренды сухогрузов «река-море» и пассажирских судов и проект по организации лизинга автомобильно-железнодорожных паромов на линии Ванино-Холмск.

В 2018 году ПАО «ГТЛК» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2018 №1671 предоставлена субсидия в размере 5,9 млрд. рублей для приобретения в 2019-2021 годах сухогрузных судов класса «река-море» проекта RSD59 и пассажирских скоростных судов на подводных крыльях «Комета 120М» с целью дальнейшей передачи по договорам лизинга, аренды.

Общий объем финансирования строительства 11 единиц сухогрузных судов и 2 единиц пассажирских судов оценивается в 11,82 млрд. рублей. Бюджетные ассигнования в размере 5,9 млрд. рублей будут направлены на авансирование строительства водного транспорта, внебюджетные средства, привлеченные ПАО «ГТЛК» на финансовых рынках, в размере 5,92 млрд. рублей будут направлены на оплату окончательной стоимости судов.

В целях реализации проекта организации лизинга автомобильно-железнодорожных паромов на линии Ванино-Холмск ПАО «ГТЛК» в 2016-2017 годах докапитализировано на 5,54 млрд. рублей (постановление Правительства Российской Федерации от 26.12.2016 № 1487) для софинансирования строительства двух автомобильно-железнодорожных паромов в целях лизинга (аренды) для эксплуатации на линии Ванино-Холмск.

Между ПАО «ГТЛК» и ПАО «Амурский судостроительный завод» заключены 2 договора на строительство и поставку грузопассажирских автомобильно-железнодорожных паромов с ледовой категорией «Агс5», произведена закладка киля на территории Амурского судостроительного завода в соответствии с утверждённым графиком строительства.

В 2017 году между ПАО «ГТЛК» и АО «Фонд развития Дальнего востока и Байкальского региона» подписан договор займа на сумму 4,3 млрд. рублей для софинансирования строительства паромов. Бюджетные инвестиции и привлеченные средства в сумме 9,8 млрд. рублей поступили на счета ПАО «Амурский судостроительный завод» в полном объеме.

В ходе реализации проекта ПАО «ГТЛК» осуществляет постоянный мониторинг процесса проектирования и строительства паромов.

3.2. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

Транспортная подвижность населения в 2018 году составила 8,5 тыс. пасс.-км на человека (102,5% к уровню 2017 года), в том числе на транспорте общего пользования – 4,0 тыс. пасс.-км на человека (105,8%).

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом на социально значимых маршрутах

Реализация мероприятий направлена на повышение доступности перевозок железнодорожным транспортом.

В 2018 году объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом составил 1160,4 млн. человек.

С целью повышения доступности транспортных услуг для населения в 2018 году продолжено оказание мер государственной поддержки организациям железнодорожного транспорта:

предоставление субсидий на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, в 2018 году перевезено 110,3 млн. человек;

предоставление субсидий на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий, в 2018 году перевезено 2,9 млн. человек;

предоставление субсидий на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении;

предоставление субсидий на обеспечение потребностей юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках, работах и услугах, осуществляемых ФГУП «Крымская железная дорога» на территории Республики Крым и города Севастополя, посредством оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования, предоставления локомотивной тяги и иных услуг.

В 2018 году количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки составило 429,7 тыс. человек.

Обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте пассажирских вагонов и локомотивов

В 2018 году обновление парка пассажирских вагонов составило 724 единицы, парка моторвагонного подвижного состава – 582 единицы.

Обновление парка локомотивов составило 631 единицу, грузовых вагонов – 67,9 тыс. единиц.

С 2016 года реализуется программа обновления подвижного состава для пригородного железнодорожного сообщения через механизм финансового лизинга.

В 2018 году ПАО «ГТЛК» заключено 3 договора на поставку пассажирского подвижного состава, в т.ч.:

для АО «Центральная ППК» 10 электропоездов ЭП2Д 11-вагонной составности производства ОАО «Демиховский машиностроительный завод»;

для АО «Свердловская пригородная компания» 8 единиц новых пассажирских вагонов локомотивной тяги производства АО «ТВЗ»;

для «Волго-Вятской пригородной пассажирской компании» 5 электропоездов ЭП3Д 4-вагонной составности производства ОАО «ДМЗ». Головные вагоны электричек для АО «ВВППК» оборудованы устройствами для маломобильных пассажиров.

Общее количество фактически поставленных (принятых от производителя и переданных лизингополучателю) пассажирских вагонов для пригородного сообщения по заключенным в 2018 году договорам – 122 единицы.

Реализация мероприятий направлена на обновление парка транспортных средств и привлечение пассажиров за счет повышения комфортности перевозок.

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом на социально значимых маршрутах

Реализация мероприятий направлена на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров.

В 2018 году объем внутренних региональных авиаперевозок за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, составил 16,48 млн. человек.

В 2018 году действовали программы субсидирования воздушных перевозок, предусмотренные Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров на территории Российской Федерации и формирование региональной маршрутной сети (постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2013 г. № 1242, далее – Правила № 1242) и Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок населению (постановление Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215, далее – Правила № 215).

В рамках действующих правил субсидирования (Правила № 1242) в 2018 году в перечень субсидируемых были включены 195 маршрутов (из них 44 с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении), полеты выполнялись 22 авиакомпаниями. На начало действия программы в 2018 году в перечень субсидируемых было включено 108 маршрутов.

На 1 января 2019 г. выполнено 11 тыс. парных рейсов, перевезено порядка 774 тыс. пассажиров (из них 136 тыс. (18 %) пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении).

В 2018 году программа субсидирования, предусмотренная Правилами № 215, действовала в период с 1 марта по 1 декабря, полеты выполнялись 12 авиакомпаниями по 55 маршрутам с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, по 25 маршрутам из г. Симферополя и в обратном направлении, по 6 маршрутам из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении.

С учетом мер государственной поддержки осуществлена перевозка 489 тыс. пассажиров воздушным транспортом с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, 58 тыс. пассажиров воздушным транспортом из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении, 91 тыс. пассажиров воздушным транспортом из г. Симферополя и в обратном направлении.

Суммарно в 2018 году в рамках обеих программ субсидирования было перевезено 1,41 млн. пассажиров, что на 1,5% выше аналогичного показателя в 2017 году. Общий объем средств федерального бюджета, предоставленных в 2018 году на цели субсидирования воздушных перевозок, составил 7,54 млрд. рублей.

Действующие правила субсидирования воздушных перевозок постоянно совершенствуются.

Так, постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2018 г. № 1372 в программы были внесены изменения в части:

- расширения сроков действия субсидий на авиаперевозки;
- включения в льготную категорию многодетных родителей при полетах на Дальний Восток, в Калининград и Крым;
- круглогодичного периода действия субсидирования.

Изменениями был расширен перечень субсидируемых маршрутов с 73 до 152, расширен список труднодоступных населенных пунктов, перевозки в которые субсидируются в приоритетном порядке.

Увеличена максимальная протяженность субсидируемых маршрутов - до 3 тыс. км (с 2,4) в Дальневосточном и Сибирском федеральном округах и до 1,5 тыс. км (с 1,2) в остальных, а также сняты ограничения по статусу аэропортов отправления/назначения для Арктических маршрутов.

В 2018 году в целях повышения доступности для населения перевозок с/на территорию Дальнего Востока в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 01.10.2018 № 2106-р было дополнительно выделено из резервного фонда Правительства Российской Федерации бюджетных ассигнований в размере 400 млн. рублей в целях предоставления субсидий организациям воздушного транспорта на обеспечение доступности авиаперевозок в/из ДФО в рамках действующих правил субсидирования (Правил № 215 и Правил № 1242).

Обновление парка воздушных судов

На решение задачи повышения доступности транспортных услуг для населения косвенно оказывает влияние государственная финансовая поддержка обновления парка воздушных судов российских авиакомпаний, которая в 2018 году реализовывалась по двум программам субсидирования:

- государственная финансовая поддержка приобретения российскими авиакомпаниями на основе лизинга воздушных судов российского производства;

- государственная финансовая поддержка, направленная на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок.

Данные виды государственной поддержки способствовали задаче обновления парка воздушных судов, а также оптимизации затрат авиакомпаний.

Авиационный лизинг является одним из приоритетных направлений деятельности ПАО «ГТЛК». В портфеле компании по заключенным договорам лизинга находится 195 единиц воздушных судов (магистральные самолеты – 131 единица, вертолеты – 64 единицы).

В рамках выполнения поручения Президента Российской Федерации от 4 апреля 2015 г. № Пр-625 по поддержке российского авиастроения в 2018 году продолжалась реализация программы лизинга, аренды воздушных судов «Сухой Суперджет 100». В 2018 году российским авиакомпаниям были переданы в лизинг 15 воздушных судов SSJ100.

В рамках пролонгации мероприятий по развитию лизинга, аренды воздушных судов «Сухой Суперджет 100» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 2 октября 2018 г. № 1171 предоставлена субсидия из федерального бюджета в размере 9,8 млрд. руб. на осуществление капитальных вложений в приобретение 8 ед. воздушных судов «Сухой Суперджет 100».

С начала реализации программы (в 2015-2018 гг.) российским авиакомпаниям было передано 39 воздушных судов «Сухой Суперджет 100».

Общий объем инвестиций из бюджетных и внебюджетных источников составил более 85 млрд. рублей.

В целях удовлетворения потребности региональных и местных воздушных линий в самолетах для тяжелых условий эксплуатации и неподготовленных взлетно-посадочных полос, а также в рамках поддержки отечественного авиастроения, в 2018 году продолжалась реализация проекта по поддержке локализации производства самолетов Л-410 на территории России (в соответствии с поручениями Президента Российской Федерации от 30 апреля 2015 г. № Пр-865 и от 19 апреля 2016 г. № Пр-735).

Основными лизингополучателями воздушных судов Л-410 являются авиакомпании «Оренбуржье», АО «Комиавиатранс», АО «КрасАвиа», также самолеты были переданы ООО «Аэросервис», КГУП «Хабаровские авиалинии», ООО «Сибирская легкая авиация», АО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд». По итогам 2018 года переданы в лизинг авиакомпаниям 5 воздушных судов.

В рамках пролонгации программы лизинга ВС Л-410 отечественного производства в 2018 году подписано постановление Правительства Российской Федерации от 23.08.2018 № 982, в соответствии с которым 1 млрд. рублей, внесенный в уставной капитал ПАО «ГТЛК» в 2017 году, будет направлен на приобретение 4 самолетов Л-410 общей стоимостью 1,7 млрд. рублей. Поставка и передача в лизинг самолетов состоится в 2019 году.

В целях обновления российского гражданского вертолетного парка, снижения среднего возраста действующего флота и увеличения безопасности полетов реализуется программа лизинга отечественных вертолетов «Ансат» и Ми-8МТВ/АМТ с государственным софинансированием.

В 2018 году заключен 31 договор лизинга с авиакомпаниями АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии», ООО НПК «ПАНХ», ООО «Аэрогео», АО «Нарьян-Марский Объединенный Авиатряд», АО «РВС», ООО «Авиакомпания «СКОЛ», АО «Вологодское авиапредприятие», ЗАО «Авиапредприятие «Ельцовка», РПК «АК «Тува Авиа», ООО «Вятка авиа».

По итогам 2018 года парки воздушных судов авиакомпаний пополнены 27 новыми вертолетами.

С целью пролонгации программы лизинга вертолетной техники подписаны постановления Правительства Российской Федерации от 23 августа 2018 г. № 982 и от 6 августа 2018 г. № 916. В соответствии с указанными постановлениями Правительства Российской Федерации ПАО «ГТЛК» выделены в общей сложности 8 млрд. руб. для приобретения 50 вертолетов (39 единиц Ми-8 и 11 единиц «Ансат») со сроком поставки 2019-2020 годы.

В 2018 году в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации зарегистрировано 64 новых воздушных судна отечественного производства – 23 самолета и 41 вертолет.

Всего в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации по состоянию на 01.01.2019 зарегистрировано 8 810 пилотируемых воздушных судов.

**Сохранение и развитие инфраструктуры аэропортов
регионального и местного значения, в первую очередь в
труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним
местностях Сибири, Дальнего Востока**

Решение задачи по развитию региональных авиаперевозок и обеспечению потребности в авиаперевозках пассажиров на социально значимых маршрутах в 2018 году также обеспечивалось посредством оказания государственной поддержки авиапредприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, и федеральным казенным предприятиям, созданным на базе аэропортов регионального и местного значения.

Данная мера государственной поддержки направлена на сдерживание роста тарифов на аэропортовые услуги в аэропортах, находящихся

в регионах, удаленных от основных авиатранспортных потоков, многие из которых характеризуются суровыми климатическими условиями, низкой плотностью населения и расположены в регионах Дальнего Востока, Арктики, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В 2018 году осуществлено 1,6 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой, 24,9 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий.

В 2018 году продолжалась реализация программы субсидирования аэропортов, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, предусматривающей частичную компенсацию убытков, связанных с оказанием аэропортовых услуг по обеспечению посадки и вылета воздушных судов на северных аэродромах с низкой интенсивностью полетов. Программа субсидирования аэропортов, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, осуществлялась в соответствии с положениями постановления Правительства Российской Федерации от 9 февраля 2018 г. № 135 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненным к ним местностям, и о признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий реализуется программа субсидирования федеральных казенных предприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, созданных на базе аэропортов регионального и местного значения, в соответствии с приказом Росавиации от 17 апреля 2017 г. № 299-П «Об утверждении правил предоставления субсидий из федерального бюджета федеральным казенным предприятиям, находящимся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта».

Указанные предприятия расположены в таких районах, где авиация является безальтернативным видом транспорта, и в связи с этим являются важными социально значимыми объектами авиатранспортной инфраструктуры, обеспечивающими связность территории страны. В настоящее время в составе 7 ФКП («Аэропорты Севера», «Аэропорты Камчатки», «Аэропорты Чукотки», «Аэропорты Красноярья», «Аэропорт Амдерма», «Аэропорты Дальнего Востока», «Аэропорт Кызыл») государство обеспечивает текущее содержание и развитие 82 местных аэропортов

и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Основными результатами деятельности казенных предприятий аэропортового профиля являются:

сохранение и развитие сети аэропортов местных воздушных линий и посадочных площадок, включая приведение большинства аэропортов в соответствие сертификационным требованиям;

сохранение в большинстве случаев безальтернативного круглогодичного средства транспортного сообщения в населенных пунктах районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, обеспечивающего реализацию конституционных прав граждан на свободу перемещения;

сдерживание роста величины ставок сборов и тарифов на относительно низком уровне, что благоприятно отражается на транспортной доступности регионов Крайнего Севера и Дальнего Востока и тормозит рост расходов региональных бюджетов субъектов Российской Федерации, направляемых на субсидирование авиакомпаний, выполняющих социально значимые перевозки в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Организация транспортного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем

Реализация мероприятия направлена на повышение доступности перевозок пассажиров на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении.

В 2018 году с учетом мер государственной поддержки обеспечена возможность перевозки 338 тыс. человек в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении.

Проект «Единый билет» – это мультимодальный вид перевозки с использованием нескольких видов транспорта (воздушного, железнодорожного, морского, автомобильного).

В период с 30 апреля 2018 г. по 30 сентября 2018 г. обеспечена возможность перевозки 385 284 пассажиров (на 46 871 чел. больше запланированного) в прямом смешанном сообщении на территории Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении по «единому» билету.

Перевозка пассажиров по «единому» билету осуществлялась из Анапы и Краснодара в 7 городов (Керчь, Феодосия, Судак, Симферополь, Севастополь, Евпатория, Ялта).

Для обеспечения возможности перевозки пассажиров были заключены договоры фрахта транспортных средств с экипажем, договор на морскую перевозку пассажиров и автомобильного транспорта, договоры гражданско-правового характера для улучшения качества предоставляемых услуг, договоры на питание и проживание пассажиров в случае форс-мажорных обстоятельств, стихийных бедствий, договоры на организацию посадки-высадки пассажиров по месту прибытия/выбытия.

Приоритетность транспортной доступности в Республику Крым и город федерального значения Севастополь обусловлена высокой социальной значимостью пассажирских перевозок в данный регион, а также необходимостью его развития.

Стабильность пассажиропотока в прямом смешанном сообщении на территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении по «единому» билету свидетельствует о востребованности использования «единого» билета как социально значимого продукта для жителей регионов Российской Федерации, проживающих на значительном удалении от мест оздоровления и отдыха на полуострове Крым, в связи с низкой стоимостью указанного билета относительно стоимости билета на авиационные перевозки.

В целях сохранения уникальной природы Крымского полуострова принимаются меры по развитию энергоэффективного транспорта. В 2018 году в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р продолжалась реализация программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя.

3.3. ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Увеличение пропускной способности российских морских портов

Реализация мероприятий по развитию морских портов направлена на повышение конкурентоспособности российской транспортной системы на мировом рынке транспортных услуг и обеспечение безопасности мореплавания в морских портах и на подходах к ним.

Прирост пропускной способности российских морских портов составил в 2018 году 36,3 млн. тонн.

В том числе за счет реализации следующих инвестиционных мероприятий:

- строительство морского порта Сабетта (2 и 3 очереди) (+11,5 млн. тонн);
- строительство 3-й очереди угольного терминала в морском порту Восточный (+7 млн. тонн);
- строительство регазификационного терминала в Калининградской области (+2 млн. тонн);
- строительство дополнительных железнодорожных подходов к терминалу ООО «Порт Высоцк» (+ 0,8 млн. тонн);
- создание 4 новых якорных мест для перевалки на рейде продукции агропромышленного комплекса в морском порту Кавказ (+2 млн. тонн);
- реконструкция внутрипортовой инфраструктуры ООО «Пищевые ингредиенты» в морском порту Тамань (+ 1 млн. тонн);
- строительство рейдового перегрузочного комплекса ООО «ЛК Волга» в акватории морского порта Мурманск в районе мыса Филинский (+ 12 млн. тонн).

Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов

В 2018 году прирост объема транзитных перевозок к уровню 2017 года составил 2,0 млн. тонн, объем перевозок грузов по Северному морскому пути вырос почти в 2 раза (1,88) и превысил 20 млн. тонн.

По данным ФГБУ «Администрация Севморпути» общий объем перевозок в акватории Северного морского пути в 2018 году составил 20180,2 тыс. тонн (в 2017 году – 9 932, 0 тыс. тонн), в том числе транзитных грузов 491,3 тыс. тонн (в 2017 году – 194,4 тыс. тонн).

В 2018 году ФГБУ «Администрация Севморпути» выдано 792 разрешения на плавание в акватории Северного морского пути (в 2017 году – 662), из них судам под иностранным флагом выдано 91 разрешение (в 2017 году – 107).

В 2018 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» в акватории Северного морского пути выполнено обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования (СНО).

На объектах СНО установлено и введено в действие 3 комплекта автономных источников питания на основе светодиодных технологий, солнечных панелей и ветрогенераторов.

Также ФГУП «Гидрографическое предприятие» обеспечена работа в акватории Северного морского пути 6 контрольно-корректирующих станций (ККС) морской дифференциальной подсистемы глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS на островах Андрея, Столбовой, Каменка, Олений, мысе Стерлигова и реке Индигирке, а также береговой станции системы НАВТЕКС в порту Тикси.

Маршрут по СМП из Юго-Восточной Азии в Европу позволяет значительно сократить время транспортировки грузов по сравнению с традиционными маршрутами через Суэцкий или Панамский каналы. Ожидается, что в дальнейшем рост основного объема грузов будет связан с перевозкой энергоресурсов – сжиженного природного газа, нефти, угля, металлов.

В рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, в 2019 году предусматривается увеличение объема перевозок грузов в акватории Северного морского пути до 26 млн тонн.

В акватории Северного морского пути расположены 6 морских портов – Певек, Диксон, Тикси, Хатанга, Сабетта, Дудинка.

В 2018 году было осуществлено строительство морского порта Сабетта (2 и 3 очереди) (+11,5 млн тонн).

В 2018 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнены площадная съемка рельефа дна в проливе Санникова на лимитирующих участках в объеме 31 769,7 приведенных километров, а также на лимитирующих участках Енисейского залива и реки Колыма с морским режимом судоходства в объеме 2 679 приведенных километров, в Беринговом проливе 2328 приведенных километров (всего в 2018 г. 36 913 пр. км.).

21 декабря 2016 г. подписано постановление Правительства Российской Федерации № 1418 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Согласно изменениям, создание и обновление государственных морских навигационных карт осуществляется Минобороны России.

В 2018 году в рамках направления (подпрограммы) «Комплексное развитие транспортных узлов» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» осуществлялось строительство по следующим комплексным проектам:

«Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги», завершение строительства и ввод объекта в эксплуатацию планируются в 2022 году. Увеличение пропускной способности ж/д подходов и грузооборот составят 17,3 млн. тонн в год;

«Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги», загрузка объекта предусмотрена в объеме 94,6 млн. тонн к 2020 году и 115,7 млн. тонн к 2025 году. Планируемый ввод в постоянную эксплуатацию – 2019 год;

«Создание сухогрузного района морского порта Тамань», завершение строительства I этапа - 2023 год, ввод в эксплуатацию - 2024 год. Проектная мощность по результатам реализации I этапа проекта составит 66,9 млн тонн. Строительство инфраструктуры морского порта Тамань предполагается за счет внебюджетных средств;

Комплексное развитие Мурманского транспортного узла, завершение строительства – 2021 год. Увеличение мощности порта составит 18 млн. тонн в год;

«Развитие транспортного узла «Восточный-Находка», завершение строительства – 2024 год. Увеличение мощности порта составит 31 млн. тонн в год.

15 сентября 2018 г. подписано концессионное соглашение на финансирование, строительство и эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования «Обская – Салехард – Надым» между Российской Федерацией в лице Федерального агентства железнодорожного транспорта и ООО «Северный широтный ход».

Реализация проекта по созданию железнодорожного Северного широтного хода, направленного на соединение Северной и Свердловской железной дороги как элемента единой Арктической транспортной системы и инфраструктуры, обеспечивающей сокращение протяженности транспортных маршрутов от месторождений в северных районах Западной Сибири до портов Балтийского, Белого, Баренцева и Карского морей и способствующей развитию Арктической зоны Российской Федерации, позволит обеспечить вывоз грузов с нефтегазовых месторождений и промышленных предприятий севера Уральского федерального округа (прогнозируемый объем перевозок составит 23,9 млн. тонн, преимущественно газовый конденсат и нефтеналивные грузы) и сокращение протяженности транспортных маршрутов до портов Северо-Западного и Уральского федеральных округов.

Необходимо отметить, что реализация комплексных инвестиционных проектов, в рамках которых выполняется развитие железнодорожных подходов к портам Северо-Запада, Юга, Дальнего Востока, способствует как увеличению экспортного потенциала страны, так и поддержке российских грузообразующих отраслей (угольная, металлургическая, нефтегазовая и др.). Также реализация проектов способствует развитию инфраструктуры морских портов России, в том числе созданию новых терминалов, перевалочных пунктов.

В 2018 году в области перевозочной и логистической деятельности также реализованы инициативы, направленные на повышение транзитного потенциала России и создание эффективных диверсифицированных транспортных маршрутов в евро-азиатском сообщении, в первую очередь, по осям коридоров «Север – Юг» и «Восток – Запад». Создана основа для привлечения дополнительных грузопотоков и четырехкратного увеличения объемов транзита по сети российских железных дорог к 2024 году. В 2018 году объем контейнерного транзита увеличился на 33% по сравнению с 2017 годом и составил свыше 550 тыс. ДФЭ.

В 2018 году в рамках развития терминально-логистической инфраструктуры Московского транспортного узла Минтранс России, Правительством Москвы, Правительством Московской области, Росжелдором и ОАО «РЖД» осуществлялся мониторинг реализации Плана мероприятий по перераспределению грузопотоков с учетом ввода в эксплуатацию терминально-логистических центров и закрытию неэффективно используемых подъездных путей промышленных предприятий, а также железнодорожных грузовых дворов, расположенных в пределах МК МЖД (далее – План мероприятий по перераспределению грузопотоков), включая План-графики по развитию терминально-логистической инфраструктуры Москвы и Московской области.

План мероприятий по перераспределению грузопотоков является, по своей сути, «Дорожной картой» реформирования грузовых перевозок в Московском регионе, в котором взаимоувязаны и синхронизированы инфраструктурные и организационные мероприятия Правительства Москвы, Правительства Московской области и ОАО «РЖД», направленные на формирование единой системы транспортно-логистического обслуживания грузопотоков в Московском регионе, а также создание условий для запуска пригородно-городских пассажирских перевозок.

Мероприятия, предусмотренные Планом мероприятий по перераспределению грузопотоков, направлены на решение, в том числе, следующих проблемных вопросов:

нерациональное размещение ключевых мест грузопритяжения и грузогенерации с плохой транспортной доступностью;

низкий уровень консолидации грузовой работы на железнодорожных станциях в Московском железнодорожном узле;

высокая концентрация грузовой работы в зоне организации пригородно-пассажирского движения;

высокая доля транзита в структуре транспортного потока в городе Москве;

отсутствие современных мультимодальных транспортно-логистических центров (далее – ТЛЦ).

В целях решения данных проблемных вопросов, Планом по перераспределению грузопотоков предусмотрены следующие мероприятия:

оптимизация и консолидация грузовой работы на ж/д станциях;

закрытие грузовых дворов ОАО «РЖД» в границах МЦК;

создание сети опорных терминально-логистических центров;

введение ограничений движения грузового автотранспорта и введение грузового каркаса в г. Москве в границах МКАД.

На МЦК созданы условия для запуска пассажирского движения, а также исключена перевалка транзитных грузов.

На Октябрьской железной дороге обеспечены необходимые условия приоритетного развития пассажирского движения. Кроме того, в целях безусловного соблюдения требований безопасности, на Октябрьской железной дороге полностью исключена перевалка сыпучих грузов.

Закрытие 10 грузовых дворов (Москва-Товарная-Рязанская, Москва-И-Митьково, Москва-Бутырская, Москва-Рижская, Москва-Товарная-Октябрьская, Москва-Товарная-Курская, Москва-Товарная-Киевская, Москва-Товарная-Смоленская, Подмосковная, Москва-Товарная Павелецкая) для операций с контейнерами способствовало снижению трафика грузового автомобильного транспорта на 23 процента.

Также существенно изменилась структура контейнерооборота в Московском регионе с перераспределением значительной части транзитных объемов из Москвы в Московскую и Калужскую области. Кроме того, закрытие грузовых дворов стало драйвером создания сети опорных ТЛЦ в Московском регионе.

В целях формирования и развития современной мультимодальной терминально-логистической инфраструктуры в Московском регионе предусмотрено строительство ТЛЦ «Ховрино» и ТЛЦ «Кунцево-II» в городе Москве и ТЛЦ «Белый Раст» и ТЛЦ «Восточный» в Московской области.

В городе Москве, на сегодняшний день, в составе ТЛЦ «Ховрино» введен в эксплуатацию контейнерный терминал, а также проводятся необходимые мероприятия для строительства складской инфраструктуры. В рамках реализации ТЛЦ «Кунцево-П» проводятся мероприятия по доработке схемы взаимодействия ОАО «РЖД» и ПАО «ТрансКонтейнер».

В свою очередь, в Московской области, введена в эксплуатацию первая очередь ТЛЦ «Восточный» в составе контейнерного терминала. На ТЛЦ «Белый Раст» в 2018 году проводились инженерные работы и устройство контейнерной платформы и подкранового пути в зоне железнодорожного фронта.

Проектные мощности строящихся ТЛЦ полностью обеспечат потребности Московского региона. Формирование данной сети опорных ТЛЦ планируется завершить до 2021 года.

Вместе с тем, в связи с запуском проекта Московских центральных диаметров (далее – МЦД), появился новый вызов развитию грузовой логистики. Проведенный анализ изменения грузовой работы в МЖУ выявил сохранение высокой концентрации грузовой работы на железнодорожных станциях, расположенных в зоне реализации проекта МЦД (порядка 66%). Поэтому, в связи с сохранением высокой концентрации грузовой работы на железнодорожных станциях в зоне организации МЦД, на Координационном совете АНО «Дирекция Московского транспортного узла» (АНО «ДМТУ») ОАО «РЖД», Правительству Москвы, Правительству Московской области поручено в срок до 30.06.2019 (протокол от 21 декабря 2018 г. № 76) выработать согласованные решения по оптимизации грузовой работы на станциях Московского железнодорожного узла в связи с запуском МЦД с последующим их утверждением на заседании Координационного совета, запланированном к проведению в IV квартале 2019 года.

Кроме того, в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации, а также поручений оперативного штаба Правительства Российской Федерации по вопросу реализации ЦКАД осуществлен сбор и консолидация информации причастных структур Правительства Москвы и Правительства Московской области, а также консалтинговых компаний о транспортно-логистических центрах, расположенных в зоне тяготения ЦКАД. Проведён анализ размещения и развития транспортно-логистических центров класса А и В в 10 км зоне тяготения ЦКАД со формированием презентационно-аналитических материалов.

Результаты проведённого анализа послужили основой для проведения моделирования и оценки влияния реализуемых и планируемых к реализации

объектов транспортно-логистического комплекса на интенсивность движения транспортных потоков на ЦКАД.

В рамках подготовки доклада в Правительство Российской Федерации по исполнению перечня поручений Президента Российской Федерации о реализации проекта ЦКАД и её дальнейшей эксплуатации от 12 октября 2018 № Пр-1879, а также поручения Аппарата Правительства Российской Федерации от 24 января 2018 г. № П9-3569 о представлении информации о ТЛЦ в зоне тяготения ЦКАД по количеству работающих граждан Российской Федерации по каждому центру, будет осуществляться актуализация сведений о размещении и развитии ТЛЦ в 10 км зоне тяготения ЦКАД.

В 2018 году ПАО «ГТЛК» продолжило реализацию проекта, являющегося составной частью *проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»*.

Проектом предусмотрено развитие инфраструктуры морского, железнодорожного и автомобильного транспорта, а также логистической и складской инфраструктуры на западном берегу Кольского залива. За счет средств федерального бюджета создаются ж/д пути общего пользования протяженностью 46 км. По итогам 2018 года выполнено более 38% работ по контракту. Планируется осуществление дноуглубительных работ, системы навигационного обеспечения.

В 2018 году заложена капсула в основание строительства порта «Лавна», в ходе рабочей поездки Министра транспорта Российской Федерации в Мурманскую область.

Состоялось подписание контракта на поставку технологического оборудования между консорциумом ThyssenKrupp & LNK Industries, ПАО «ГТЛК» и ООО «Морской торговый порт «Лавна». Поставка будет осуществлена в лизинг в 2 этапа.

Подано извещение в Ростехнадзор о начале строительства объектов «Комплекс перегрузки угля «Лавна». Ведутся работы по устройству вертикальной планировки территории.

Состоялся осмотр строительства строящихся объектов «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» и объектов «Комплекс перегрузки угля «Лавна». Проведено совещание в Мурманске под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2018 г. № 2111-р 16.11.2018 с ООО «Морской торговый порт Лавна» заключено концессионное соглашение

на финансирование, создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Мурманск. Концессионер должен построить угольный терминал Лавна мощностью 18 млн. тонн, а концедент (Росморречфлот) — обеспечить транспортную доступность и завершить строительство первого этапа существующей железнодорожной инфраструктуры.

Обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

В течение 2018 года обеспечивалось бесперебойное функционирование 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – пункты пропуска).

В 2018 году открыты после завершения строительства, реконструкции и технического перевооружения 14 пунктов пропуска:

морской пункт пропуска (далее – МПП) Сабетта, Ямало-Ненецкий автономный округ, построенный в пределах I этапа, II этапа 1 очереди, I этапа 2 очереди (приказ Минтранса России от 17 декабря 2018 г. № 454, зарегистрирован в Минюсте России 28 декабря 2017 г., регистрационный № 53235). Проектная пропускная способность пункта пропуска возросла на 300 судов в год и на 17 млн. 850 тыс. тонн грузов в год;

воздушный пункт пропуска (далее – ВПП) Калуга (Грабцево), Калужская область (приказ Минтранса России от 27 ноября 2018 г. № 424, зарегистрирован в Минюсте России 24 декабря 2018 г., регистрационный № 53134). Изменена классификация пункта пропуска с работающего на нерегулярной основе пассажирского на постоянный грузо-пассажирский; проектная пропускная способность пункта пропуска составляет 200 пассажиров в час (увеличение со 100 до 200 пассажиров в час) и 200 тонн грузов в год;

смешанный пункт пропуска (далее – СПП) Благовещенск, Амурская область, реконструированный в пределах терминала ООО «Речной порт Номинал» (приказ Минтранса России от 21 ноября 2018 г. № 419, зарегистрирован в Минюсте России 19 декабря 2018 г., регистрационный № 53055). Проектная пропускная способность пункта пропуска возросла на 180 судов в год и на 360 тыс. тонн грузов в год;

автомобильный пункт пропуска (далее – АПП) Ивангород, Ленинградская область (реконструированная пешеходная составляющая) (приказ Минтранса России от 21 сентября 2018 г. № 337, зарегистрирован в Минюсте России 15 октября 2018 г., регистрационный № 52432). Реконструкция пешеходной составляющей направлена на улучшение

условий при пересечении гражданами российско-эстонской государственной границы;

ВПП Ульяновск (Баратаевка), Ульяновская область (приказ Минтранса России от 18 сентября 2018 г. № 336, зарегистрирован в Минюсте России 4 октября 2018 г., регистрационный № 52340). Вновь открытый пункт пропуска (ранее не функционировавший), проектная пропускная способность 180 пассажиров в час;

МПП Мурманск, Мурманская область, реконструированный в пределах временного рейдового перегрузочного комплекса ООО «ЛК ВОЛГА» и здания морского вокзала в порту Мурманск (приказ Минтранса России от 6 августа 2018 г. № 292, зарегистрирован в Минюсте России 4 октября 2018 г., регистрационный № 52341). Проектная пропускная способность пункта пропуска возросла на 242 судна в год и 12 млн. тонн грузов в год (временный рейдовый перегрузочный комплекс ООО «ЛК ВОЛГА») и на 83 судна в год и 160 человек в час (морской вокзал);

ВПП Москва (Внуково), г. Москва, дооснащенный в целях увеличения его пропускной способности, реконструированный в пределах Терминала А (приказ Минтранса России от 24 июля 2018 г. № 279, зарегистрирован в Минюсте России 7 августа 2018 г., регистрационный № 51803). Дооснащение осуществлялось в целях обеспечения бесперебойной работы пункта пропуска на период проведения матчей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации;

ВПП Новосибирск (Толмачево), Новосибирская область (приказ Минтранса России от 24 июля 2018 г. № 278, зарегистрирован в Минюсте России 3 августа 2018 г., регистрационный № 51780). Изменены пределы пункта пропуска после завершения реконструкции;

МПП Беринговский, Чукотский автономный округ (приказ Минтранса России от 24 июля 2018 г. № 277, зарегистрирован в Минюсте России 4 октября 2018 г., регистрационный № 52342). Проектная пропускная способность пункта пропуска возросла на 50 судов в год и на 600 тыс. тонн грузов в год;

ВПП Владивосток (Кневичи), Приморский край, реконструированный в пределах помещений зала для официальных лиц и делегаций терминала «А» аэровокзального комплекса (приказ Минтранса России от 6 июля 2018 г. № 258, зарегистрирован в Минюсте России, регистрационный № 51726). В пределы пункта пропуска включены помещения зала для официальных лиц и делегаций терминала «А» аэровокзального комплекса;

ВПП Москва (Шереметьево), Московская область, реконструированный в пределах терминала В и межтерминального перехода

между северным терминальным комплексом и южным терминальным комплексом аэропорта Шереметьево (подземное межтерминальное сообщение) (приказ Минтранса России от 4 июня 2018 г. № 221, зарегистрирован в Минюсте России 27 июня 2018 г., регистрационный № 51446). На период проведения матчей чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации пропускная способность пункта пропуска в пределах терминала В возросла на 320 пассажиров в час (с 320 до 640 пассажиров в час);

ВПП Пермь (Большое Савино), Пермский край (приказ Минтранса России от 18 апреля 2018 г. № 145, зарегистрирован в Минюсте России 14 мая 2018 г., регистрационный № 51086). Проектная пропускная способность пункта пропуска возросла на 468 пассажиров в час (со 120 до 588 пассажиров в час);

МПП Азов, Ростовская область (приказ Минтранса России от 31 января 2018 г. № 39, зарегистрирован в Минюсте России 22 февраля 2018 г., регистрационный № 50119). Проектная пропускная способность пункта пропуска возросла на 143 судна в год и на 465 тыс. тонн грузов в год;

ВПП Тюмень (Рошино), Тюменская область (приказ Минтранса России от 27 декабря 2017 г. № 541, зарегистрирован в Минюсте России 12 марта 2018 г., регистрационный № 50301). Проектная пропускная способность пункта пропуска возросла на 50 пассажиров в час (со 150 до 200 пассажиров в час).

В 2018 году подведомственной Минтрансу России организацией ФГКУ Росгранстрой обеспечивалась бесперебойная и безаварийная эксплуатация (содержание) имущества 117 пунктов пропуска, находящегося в оперативном управлении ФГКУ Росгранстрой, 11 пунктов пропуска, в которых содержалось имущество, как закрепленное за ФГКУ Росгранстрой на праве оперативного управления, так и переданное в пользование ФГКУ Росгранстрой имущество иной (не федеральной) формы собственности, а также 155 пунктов пропуска, в которых имущество передано ФГКУ Росгранстрой по договорам безвозмездного пользования (ссуды).

Основные усилия были направлены на реализацию мероприятий по оптимизации эксплуатационных расходов, обеспечение бесперебойного функционирования и жизнедеятельности пунктов пропуска.

В результате договоренностей с собственниками объектов транспортной инфраструктуры, обслуживающими международные воздушные, железнодорожные и морские перевозки, о принятии ими на себя затрат по содержанию имущества пунктов пропуска в помещениях, переданных ФГКУ Росгранстрой в безвозмездное пользование, расходы

федерального бюджета на содержание (эксплуатацию) пунктов пропуска, переданных в безвозмездное пользование, в 2018 году составили около 235 млн. рублей, что составило 85,35 % от уровня затрат 2017 года.

В 2018 году Минтрансом России подготовлены проекты правовых актов, в соответствии с которыми изданы акты Правительства Российской Федерации по вопросам финансирования проектов обустройства пунктов пропуска:

постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2018 г., которым утверждена корректировка федеральной целевой программы «Государственная граница Российской Федерации (2012–2021 годы)» (далее – ФЦП Госграница);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 июля 2018 г. № 1359-р о выделении Минтрансу России из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2018 году бюджетных ассигнований в размере 96958,9 тыс. рублей на проведение проектных и изыскательских работ на реконструкцию первоочередных экспортно-ориентированных автомобильных пунктов пропуска Яраг-Казмаляр (Республика Дагестан), Верхний Ларс (Северная Осетия – Алания), Бурачки (Псковская область);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2018 г. № 618-р о выделении Минтрансу России из резервного фонда Правительства Российской Федерации в 2018 году бюджетных ассигнований в размере 360 768,7 тыс. рублей на завершение работ по техническому перевооружению воздушного пункта пропуска Красноярск (Емельяново);

распоряжения Правительства Российской Федерации от 30 мая 2018 г. № 1039-р, от 18 мая 2018 г. № 923-р о завершении до 25 декабря 2018 г. расчетов по неисполненным обязательствам 2017 года, предусмотренным государственными контрактами на выполнение работ в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 мая 2018 г. № 1066-р о завершении до 25 декабря 2018 г. расчетов по неисполненным обязательствам 2017 года, завершение расчетов по неисполненным обязательствам 2017 года, предусмотренным государственными контрактами по реализации мероприятий по обустройству пунктов пропуска.

Изданы приказы Минтранса России о реконструкции 2 пунктов пропуска (МПП Советская Гавань (за счет внебюджетных источников финансирования), ВПП Чкаловский).

С целью приведения автомобильных и смешанных пунктов пропуска в соответствие Единым типовым требованиям к обустройству пунктов пропуска через таможенную границу Евразийского экономического союза, а также увеличению их пропускной способности, продолжается работа по техническому перевооружению и дооснащению автомобильных и смешанных пунктов пропуска.

Установлены современные комплексы автоматического определения весовых и габаритных грузовых транспортных средств (далее ВГКА) на двух пунктах пропуска на государственной границе с Латвией (МАПП Бурачки, МАПП Убылинка) и на одном пункте пропуска на границе с Эстонией (МАПП Шумилкино). Таким образом, теперь 36 ВГКА оснащены 19 пунктов пропуска на границе с Финляндией, Эстонией, Польшей, Украиной, Грузией, Азербайджаном и Китаем.

Во исполнение решений протокола заседания Совета Безопасности Российской Федерации от 6 апреля 2018 г., проведено комплексное обследование всех 386 установленных пунктов пропуска на предмет их обустройства, оборудования и технического оснащения, а также анализа интенсивности в них грузовых и пассажирских потоков. По результатам обследования направлен доклад в Правительство Российской Федерации с проектом доклада Президенту Российской Федерации.

Ежеквартально совместно с подразделениями органов пограничного и таможенного контроля, осуществляющими свою деятельность в пунктах пропуска, администрацией транспортных организаций проводились комплексные проверки состояния режима пунктов пропуска, по результатам которых оформлено 1 359 актов.

Подготовлен Федеральный проект «Логистика международной торговли» в составе национального проекта «Международная кооперация и экспорт».

Цель Федерального проекта – увеличение экспорта транспортных услуг (в части автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного транспорта) в 2024 году в объеме 25,03 млрд. долл. США, в том числе за счет увеличения пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу в 2 раза к 2024 году. Проект паспорта Федерального проекта содержит мероприятия по строительству (модернизации) за счет средств федерального бюджета, предусмотренных на Федеральный проект, 25 экспортно-ориентированных пунктов пропуска, а также 12 пунктов пропуска, обустройство которых предусмотрено за счет иных источников финансирования (федеральный бюджет в рамках иных государственных программ и внебюджетные источники финансирования).

В настоящее время федеральный проект утвержден решением проектного комитета национального проекта «Международная кооперация и экспорт» (протокол от 1 марта 2019 г. № 1).

Развитие международного сотрудничества в области транспорта

В 2018 году продолжалась реализация мер по развитию международного сотрудничества в области транспорта с иностранными государствами и международными организациями в целях дальнейшей интеграции российской транспортной системы в мировое пространство и реализации транзитного потенциала страны. В отчетном году обеспечено участие руководства и представителей Минтранса России в более чем 80 крупных двусторонних и многосторонних международных мероприятиях, подписаны 14 международных межправительственных и межведомственных договоров и меморандумов.

В рамках *Евразийского экономического союза* в отчетный период была продолжена работа по реализации Основных направлений транспортной политики, утвержденных Решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 19. Представители Министерства и причастных организаций приняли участие в заседаниях подкомитетов Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии, на которых рассматривались вопросы реализации планов мероприятий («дорожных карт») по созданию в ЕАЭС единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг, в том числе подкомитетов по гражданской авиации, автомобильному транспорту и дорожному хозяйству, инфраструктуре и логистике, железнодорожному транспорту, водному транспорту.

5 апреля 2018 г. и 11 июля 2018 г. состоялись заседания Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре ЕЭК, в рамках которых был обсужден ряд вопросов интеграционного взаимодействия и приняты соответствующие протокольные решения.

Решением Высшего Евразийского экономического совета № 13 от 14 мая 2018 г. создан Совет руководителей уполномоченных органов в области транспорта государств-членов Евразийского экономического союза.

Решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 19 утверждены Основные направления транспортной политики (далее – Основные направления), что позволило объединить усилия и приступить к системной работе, направленной на достижение задачи,

поставленной Президентами – снятие имеющихся ограничений на перевозки всеми видами транспорта до 2025 года.

В развитие положений Основных направлений Решениями Евразийского межправительственного совета от 14 августа 2017 г. № 2 и от 25 октября 2017 г. утверждены планы мероприятий («дорожные карты») по реализации Основных направлений, предусматривающие конкретные меры по созданию в ЕАЭС единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг в сфере транспорта.

22 ноября 2018 г. «на полях» Транспортной недели-2018 в Москве российской и армянской сторонами подписано Соглашение о создании и деятельности Международного бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов.

1 февраля 2019 г. в ходе заседания Евразийского межправительственного совета в г. Алма-Ата (Республика Казахстан) подписано Соглашение о судоходстве.

Реализовывались мероприятия, направленные на развитие воздушного сообщения, обеспечение справедливой и добросовестной конкуренции, формирование общего рынка услуг воздушного транспорта Союза. Одобрен Перечень сфер, регулирование которых осуществляется законодательством государств-членов ЕАЭС, подлежащим гармонизации.

Согласованы меры, направленные на обеспечение свободы транзитных автомобильных перевозок грузов перевозчиками одного государства-члена Союза через территории других государств-членов; прорабатываются общие подходы по урегулированию спорных ситуаций, возникающих на внешней границе Союза с перевозчиками третьих стран.

В рамках работы Рабочей группы по выработке общих подходов по сопряжению Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути одобрен перечень проектов, наиболее интересных для каждой из сторон, проведены переговоры с Евразийским банком сотрудничества относительно возможного финансирования данных проектов.

Наряду с этим проводилась работа по:

снятию барьеров и ограничению по доступу на внутренний рынок государств-членов ЕАЭС;

совершенствованию положений Договора о ЕАЭС;

реализации Основных направлений развития механизма «единого окна» в системе регулирования внешнеэкономической деятельности;

внедрению технических регламентов ЕАЭС;

по подготовке проектов соглашений между ЕАЭС и третьими странами в части, касающейся вопросов транспорта.

Ключевым направлением взаимодействия является внедрение современных цифровых технологий: интеллектуальных транспортных систем, цифровой логистики; систем электронного обмена информацией и документооборота; внедрение электронной накладной; онлайн-сервисов, основанных на принципе «единого окна».

В соответствии с планом по реализации третьего этапа (2016-2020 гг.) Стратегии экономического развития *Содружества Независимых Государств* на период до 2020 года по инициативе Минтранса России продолжается выполнение мероприятий по либерализации рынка транспортных услуг на пространстве СНГ, в том числе по приоритетным направлениям:

1. Формирование сети международных транспортных коридоров на пространстве СНГ.
2. Повышение эффективности тарифной политики.
3. Устранение негативного влияния административных барьеров при осуществлении международных автомобильных грузовых перевозок.
4. Сотрудничество в области организации воздушного движения государств - участников СНГ.
5. Повышение уровня взаимодействия между различными видами транспорта.

Продолжена работа по совершенствованию нормативной правовой базы сотрудничества.

17-18 мая 2018 г. в г. Бишкеке вопросы отраслевого сотрудничества были обсуждены на 68-ом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества.

5 июня 2018 г. в г. Минске под председательством статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова состоялась VIII сессия отраслевых советов КТС СНГ.

В Сессии приняли участие представители транспортных ведомств Азербайджанской Республики, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Узбекистан, Республики Армения, Республики Молдова, Российской Федерации, ассоциированные члены КТС СНГ, представители бизнес-сообщества, международных и общественных организаций. В рамках Сессии состоялись заседания шести отраслевых Советов КТС СНГ: Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, Совета по морскому и внутреннему водному транспорту, Совета по информатизации на транспорте, Совета по международным транспортным коридорам, Совета по безопасности на транспорте и Совета по образованию и науке. В ходе заседаний указанных отраслевых Советов были рассмотрены актуальные вопросы отраслевого сотрудничества и приняты

соответствующие протокольные решения, в том числе: о деятельности Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту КТС государств – участников СНГ по выполнению решений высших органов СНГ; о реализации Соглашения об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30 мая 2014 г.; о цифровизации на транспорте; о придании Российскому Университету транспорта (МИИТ) статуса базовой организации государств – участников СНГ в области транспортного образования и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса и другие.

14 июня 2018 г. в Москве представители Минтранса России приняли участие в 78-ом заседании Экономического совета СНГ в ходе которого были рассмотрены вопросы «О проекте Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств – участников Содружества Независимых Государств», «О базовой организации государств – участников Содружества Независимых Государств (МАДИ) по подготовке, профессиональной переподготовке и повышению квалификации кадров в отраслях автомобильно-дорожного комплекса» и приняты согласованные протокольные решения.

22 ноября 2018 г. в Москве состоялось 38-е заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ в котором приняли участие министры транспорта и руководители транспортных ведомств Азербайджанской Республики, Республики Армения, Республики Беларусь, Республики Казахстан, Киргизской Республики, Республики Узбекистан, представители Республики Таджикистан, ассоциированные члены КТС СНГ, представители бизнес-сообщества, международных и общественных организаций в сфере транспорта.

На заседании обсуждались актуальные вопросы сотрудничества государств-участников СНГ в области транспорта. Одобрен отчет Совета по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту, а также представлена информация о создании цифровой платформы транспортного комплекса Российской Федерации, рассмотрен ход выполнения плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств-участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 годов, рассмотрена и поддержана инициатива о придании Российскому университету транспорта статуса базовой организации государств СНГ в области профессиональной подготовки и научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса,

одобрен отчет о работе Исполкома КТС СНГ в 2018 году, определен график проведения сессий отраслевых советов в государствах-участниках Содружества и 39-го заседания КТС в г. Москве, приняты решения по организационным и иным вопросам. Вручены отраслевые награды членам КТС СНГ и ассоциированным членам за значительный вклад в укрепление и развитие сотрудничества в сфере транспорта.

Продолжалось выполнение мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении от 29 мая 2015 г. во взаимодействии с Антитеррористическим центром СНГ и другими органами отраслевого сотрудничества Содружества.

Решение задачи повышения эффективности тарифной политики осуществлялось в рамках деятельности Совета по железнодорожному транспорту государств-участников СНГ и Тарифной Конференции железнодорожных администраций - участниц Тарифного Соглашения железнодорожных администраций государств-участников Содружества Независимых Государств на основе реализации комплекса многосторонних правовых актов, в том числе, обеспечивающих возможность проведения государствами-участниками Содружества согласованной тарифной политики и применения сквозных тарифных ставок при осуществлении комбинированных и мультимодальных перевозок грузов на направлениях международных транспортных коридоров.

В области организации воздушного движения ключевым вопросом является создание и развитие Аэронавигационной системы России на основе использования новых технических средств и технологий с учетом стандартов и рекомендуемой практики ИКАО, что позволит приступить к поэтапному переходу к региональной аэронавигационной системе.

На постоянной основе с участием экспертов государств-участников СНГ проводится целенаправленная работа по развитию сети воздушных трасс, внедряются экономически выгодные маршруты и оптимальные эшелоны полета. Комиссией по экономическим вопросам при Экономическом совете СНГ одобрен проект новой Концепции гармонизации национальных систем организации воздушного движения государств-участников Содружества Независимых Государств.

В целях повышения уровня взаимодействия между различными видами транспорта предусматривается интеграция российских железных дорог в мировую транспортную систему в тесной координации с морскими торговыми портами в рамках международных транспортных коридоров,

создание эффективных «бесшовных» технологий перевозок внешнеторговых грузов, дальнейшее формирование логистических центров, задачей которых является ускорение продвижения материальных потоков, снижение суммарных затрат грузоотправителей и грузополучателей.

Продолжалось развитие многосторонних и двусторонних договоренностей:

7 декабря 2018 г. по итогам 80-го заседания Экономического совета СНГ приняты решения: о проекте Протокола о согласованном развитии инфраструктуры международных автомобильных дорог СНГ; о выполнении Решения Совета глав правительств СНГ о концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников СНГ от 18 октября 1996 года и о Тарифной политике железных дорог государств-участников СНГ на 2018 фрахтовый год;

в рамках Плана работы Подгруппы экспертов по информационному взаимодействию, утвержденного протоколом второго заседания Совместной рабочей группы по перевозкам контейнерными поездами в сообщении Китай – Европа от 10-11.04.2018 г., стороны подписали 21 декабря 2018 года Протокол № 3 к Соглашению об электронном обмене данными, дополненный спецификацией информационного сообщения IFTMIN для накладной ЦИМ/СМГС.

В рамках *Союзного государства России и Белоруссии* осуществлялась работа по наращиванию взаимодействия транспортных комплексов на основе реализации Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018-2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2016-2018 годы.

13 июня 2018 г. в Москве Министр транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих принял участие в заседании Совета Министров Союзного государства под председательством Д.А. Медведева, в ходе которого доложил об итогах реализации Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства за 2017 год и основных направлениях российско-белорусского взаимодействия в транспортной сфере.

1 октября 2018 г. в Минтрансе России прошла встреча сопредседателей Координационной комиссии по формированию и обеспечению функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства (Россия и Беларуси) Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха и Министра транспорта и коммуникаций Республики Беларусь А.А. Сивака.

Стороны отметили особую важность углубления интеграции в сфере транспорта в рамках Союзного государства с учётом договоренностей, достигнутых президентами двух стран, предметно обсудили актуальные вопросы российско-белорусского взаимодействия в области международных автомобильных перевозок, железнодорожного транспорта, воздушного сообщения, дорожного хозяйства, водного транспорта, подчеркнули необходимость применения новых подходов при формировании и обеспечении функционирования объединенной транспортной системы, договорились об активизации контактов, в т.ч. на уровне профильных подразделений и заинтересованных транспортных организаций в целях подготовки очередного заседания Координационной комиссии в ноябре с.г. в Москве.

2-4 октября 2018 г. в Минске статс-секретарь - заместитель министра транспорта российской Федерации С.А. Аристов принял участие в мероприятиях Белорусской транспортной недели-2018, открытии Международной специализированной выставки и Пленарном заседании.

26 октября в г. Минск представители Минтранса России приняли участие в заседании Комиссии Парламентского Собрания по безопасности, обороне и борьбе с преступностью с докладом по вопросу повестки «О ходе выполнения Решения Комиссии «О состоянии и направлениях совершенствования транспортной безопасности на территории Союзного государства» от 27.02.2018 № 1.

14 ноября 2018 г. в г. Минске заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семёнов принял участие в заседании Группы высокого уровня Совета Министров Союзного государства, в ходе которого был рассмотрен вопрос «О ходе выполнения протокольного решения Группы высокого уровня Совета Министров Союзного государства от 9 октября 2014 г. № 2 «Об отмене разрешительной системы при осуществлении перевозок грузов в/из третьих стран».

По итогам рассмотрения данного вопроса с учетом аргументации российской стороны принято решение о продолжении консультаций министерств транспорта России и Республики Беларусь по выработке взаимоприемлемых решений по проекту межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении, рассмотрении их на Координационной комиссии по формированию и обеспечению функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства и последующего доклада на ГВУ Совмина Союзного государства.

21 ноября 2018 г. в период Транспортной недели - 2018 в Москве состоялось 17-е заседание Координационной комиссии под председательством министров транспорта России и Белоруссии.

В ходе встречи министры обсудили, с учетом решения ГВУ Совмина Союзного государства и обращений Постоянного Комитета Союзного государства, актуальные вопросы российско-белорусского сотрудничества в области железнодорожного транспорта, международного автомобильного сообщения и транспортного контроля, воздушного сообщения, дорожного хозяйства, транспортной безопасности, приняли согласованные решения по модернизации и развитию российских и белорусских участков автодорог МТК № 2 и МТК № 9, разработке схемы автодорог Союзного государства и плана мероприятий по совершенствованию этих трасс, договорились о создании рабочей группы по проекту высокоскоростного грузопассажирского железнодорожного коридора «Евразия» и продолжении взаимодействия авиационных властей в целях дальнейшего расширения воздушного сообщения. Также определены подходы относительно развития международных автомобильных перевозок, в том числе в/из третьих стран.

По итогам заседания был утвержден План мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019-2021 годы и подписан протокол Комиссии.

В период 2018 года под эгидой МИД России, Минтранс России совместно с причастными ФОИВ принял активное участие в проработке и согласовании проекта Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о взаимном признании виз и по иным вопросам, связанным с въездом иностранных граждан и лиц без гражданства на территории государств – участников Договора о создании Союзного государства. При этом в проекте учтены основополагающие предложения Минтранса России в части пересечения российско-белорусского участка границы транспортными средствами и пассажирами.

12 августа 2018 г. в рамках состоявшегося в г. Актау (Казахстан) Пятого саммита *глав прикаспийских государств* было подписано Соглашение между правительствами прикаспийских государств о сотрудничестве в области транспорта, от российской стороны соглашение подписал Министр транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих.

Транспортная неделя остается ключевой площадкой для проведения двусторонних встреч и переговоров. В частности, рамках Транспортной недели проведены встречи Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха с и.о. министра транспорта, связи и информационных

технологий Республики Армения А.В. Аршакяном, статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова с Министром транспорта, связи и высоких технологий Азербайджанской Республики Р.Н. Гулузаде, Первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова и Первого Вице-министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан Р.В. Скляра, в ходе которых были рассмотрены приоритетные направления двустороннего сотрудничества в области транспорта и региональной транспортной взаимосвязанности.

29 ноября 2018 г. заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев совместно с генеральным директором – председателем правления ОАО «РЖД» О.В. Белозёровым возглавили российскую делегацию в ходе рабочей поездки в г. Бишкек для встреч с Президентом и Премьер-министром Киргизской Республики по вопросу реализации перспективных проектов в сфере железнодорожного транспорта Киргизии.

В рамках двустороннего сотрудничества в 2018 году была продолжена работа по реализации программных документов и инфраструктурных проектов в области транспорта, направленных на динамичное развитие *двустороннего сотрудничества* с зарубежными партнерами.

В 2018 году состоялись заседания 19-ти Рабочих групп по транспорту с КНДР, Японией, Индонезией, Австрией (заседание трехсторонней Рабочей группы по колее 1520), Ираном, Францией, Финляндией, Кубой, Данией, Испанией, КНР (6 отраслевых Рабочих групп), Сербией, Грецией и Казахстаном, а также заседания 39-ти межправительственных комиссий с Данией, Сербией, Монголией, Республикой Корея, КНДР, Индией, Израилем, Францией, Норвегией, Финляндией, Исландией, Иорданией, Австрией, Сингапуром, Марокко, ОАЭ, Саудовской Аравией, Суданом, Ливаном, ЮАР, Палестиной, Индонезией, Португалия, Кубой, Аргентиной, Бельгией-Люксембургом, Вьетнамом, Лаосом, Филиппинами, Египтом, Абхазией, Азербайджаном, Арменией, Грецией, Казахстаном, Киргизией, Таджикистаном, Узбекистаном и Южной Осетией, в работе которых принимали участие руководство и представители Минтранса России.

В рамках проведенных рабочих групп помимо обозначенных приоритетов поднимались вопросы развития воздушного сообщения, расширения присутствия предприятий транспортной отрасли на международном рынке транспортных услуг, увеличения контингента разрешений на международные автомобильные перевозки, развития сотрудничества в сфере модернизации транспортной инфраструктуры.

Осуществлялась работа по наращиванию транспортного *взаимодействия с Китаем*. Ключевым событием в 2018 году стало проведение очередного заседания Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч Глав Правительств России и Китая, также проведены заседания 6 отраслевых Рабочих групп по транспорту.

Минтранс России оказывал содействие в продвижении позиции России по условиям реализации ключевых проектов сотрудничества с КНР, таких как организация высокоскоростного сообщения «Москва-Казань», строительство мостовых переходов Нижнеленинское - Тунцзянь, Благовещенск Хэйхэ и канатной дороги Благовещенск Хэйхэ, формирование наиболее удобных транспортных, в том числе транзитных, маршрутов, таких как организация маршрута «Европа – Западный Китай», а также развитие коридоров Приморье-1 и Приморье-2.

Показывает свою эффективность механизм *взаимодействия России, Монголии и Китая*, в рамках которого рассматриваются проекты развития транзитного потенциала и реализации инфраструктурных проектов. В этой связи особое значение приобретает подписанное в 2018 году соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Монголии об условиях транзитных перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Дальнейшее развитие и расширение получило сотрудничество с *азиатскими странами*, в части внедрения систем «ЭРА-ГЛОНАСС» на транспорте, применение опыта реализации системы взимания платы «Платон». Так в ходе переговоров с отраслевыми ведомствами Индийской Республики, Малайзии и Сингапура были достигнуты договоренности о сотрудничестве в области внедрения цифровых технологий применяемых в России на транспорте.

Интерес у зарубежных партнеров вызывает их участие в реализации проектов развития аэропортовой инфраструктуры на территории Российской Федерации, включая строительство аэропортовых терминалов. В ходе встречи с Сингапуром, Японией, Республикой Корея в качестве положительного примера были отмечены реализуемые проекты по развитию аэропортовой инфраструктуры на территории Российской Федерации.

Отдельное внимание уделяется развитию двустороннего сотрудничества в транспортном образовании с такими странами как Вьетнам, Индия. В целях реализации сотрудничества в 2018 году подписан Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством железных дорог Республики Индия о развитии сотрудничества в транспортном образовании.

Продолжилось взаимодействие в области транспорта с *европейскими странами*. Несмотря на введенные санкции ЕС, европейские партнёры продолжают вести полномасштабный двухсторонний диалог по вопросам безопасной работы транспорта в крупных городах и регионах, увеличении объемов перевозок грузов и пассажиров, внедрении экологически чистого и безопасного подвижного состава, внедрении интеллектуальных транспортных систем (ИТС) и улучшении мобильности на транспорте.

Также в 2018 году продолжилась работа в направлении поставки российских услуг и транспортной техники странам *Латинской Америки*.

Проводится работа по заключению соглашений на обучение кубинских специалистов, поставку запасных частей и комплектующих для проведения текущих и капитальных ремонтов железнодорожного подвижного состава.

В ходе проведенных переговоров и встреч по транспортной тематике с Аргентинской Республикой и Республикой Куба зарубежные партнеры выразили заинтересованность в развитии сотрудничества с ОАО «РЖД» в части модернизации железнодорожной инфраструктуры и поставки железнодорожной техники на территории этих государств.

На постоянной основе осуществляются контакты на уровне двусторонних встреч руководства Минтранса России и транспортных ведомств иностранных государств.

12 сентября 2018 г. в рамках *Восточного экономического Форума* Минтрансом России были организованы встречи Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха с Первым секретарем КПК провинции Хэйлунцзян Китайской Народной Республики господином Чжаном Цинвэем и Р.В. Скляром - первым вице-министром по инвестициям и развитию Республики Казахстан.

В рамках *«Транспортной недели»* в ноябре 2018 года проведены встречи Министра транспорта Е.И. Дитриха с Министром дорог и градостроительства Исламской Республики Иран г-н Мохаммад Эслами и Министром развития дорог и транспорта Монголии Я.Содбатар.

7 ноября 2018 г. в рамках Регулярной *встречи глав правительств России и Китая* в Пекине проведены встречи Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха с Министром транспорта КНР Ли Сяопэном и с заместителем председателя ГКРП КНР Ху Цзуцаем.

Продолжается активное взаимодействие в области *многостороннего сотрудничества*.

12 сентября 2018 г. в рамках *Восточного экономического Форума* Минтрансом России была организована стратегическая сессия «Цифровой

транспорт – будущее Большой Евразии» под председательством Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха.

Вопросы внедрения цифровых технологий и стандартов на транспорте обсудили ключевые докладчики в этой области, модератором мероприятия выступил министр транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих.

Разрабатываемые и пилотируемые передовые технологии в области цифровизации транспорта и логистики призваны сделать Российскую Федерацию главной транзитной артерией между Азией и Европой, обеспечить рост экономики России, а также повысить безопасность грузовых и пассажирских перевозок.

Министр транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих проинформировал о ходе реализации международных пилотных проектов, в частности, с Китаем и Казахстаном, по совместному использованию российских цифровых сервисов на транспорте, создании «зеленых» безбарьерных коридоров для транзита.

Участники дискуссии предложили внедрить единый стандарт безопасного цифрового взаимодействия на транспорте. Предлагается реализовать пилотный проект по запуску беспилотного транспорта на дорогах необщего пользования с отработкой технологии ускоренного безбарьерного цифрового прохождения пунктов пропуска, а также технологии цифровой платформы мультимодальных грузовых перевозок и таких элементов транспортной инфраструктуры, как «Умный транспортно-логистический центр» и «Умный порт». Успешная реализация предлагаемого пилотного проекта позволит создать единое защищенное цифровое транспортное пространство – цифровые транспортные коридоры Приморье-1 и Приморье-2, а этот положительный опыт распространить и на другие участки транспортной сети России.

В ходе обсуждения Министр транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих предложил государствам Евразии вместе перейти на новый формат международных транспортных коридоров. Такую инициативу поддержали власти китайских провинций Дзилинь и Хэйлунцзян, заинтересованные в развитии транспортного сообщения с российскими территориями. Первый секретарь комитета Коммунистической партии Китая провинции Цзилинь Баинь Чаолу выразил уверенность, что китайские грузоотправители и перевозчики обеспечат необходимый поток грузов. Интерес Индии в подобных проектах подтвердил Министр промышленности и торговли Суреш Прабху.

Формированием единой цифровой платформы транспортного комплекса России занимаются лидеры отрасли. Крупнейшие компании

отрасли, такие как РЖД, Аэрофлот, Автодор, РТ-Инвест Транспортные Системы и ЗащитаИнфоТранс создали ассоциацию «Цифровой транспорт и логистика», подписав соответствующее Соглашение на ПМЭФ.

Компания РТ-Инвест Транспортные Системы проинформировала, что для внедрения единого стандарта уже разработан такой сервис, как электронная навигационная пломба, анонсировав пилотирование данного сервиса с 20 сентября с.г. в рамках автомобильных грузоперевозок через Россию в Казахстан. Данное ИТ-решение должно послужить для дальнейшего внедрения электронного документооборота, автоматизации всех процессов перевозки грузов. Также на сессии обсуждалась проработка с китайской стороной использование совмещенного бортового устройства для грузовых машин на базе двух глобальных навигационных систем ГЛОНАСС и БЕЙДОУ.

Принимая во внимание центральную роль *ООН* в международных делах, Министерство транспорта Российской Федерации особое внимание уделяет вопросам взаимодействия с региональными комиссиями ООН и их рабочими органами. Данный подход позволяет вне зависимости от политической конъюнктуры продвигать интересы отрасли на международной арене.

20-23 февраля 2018 г. состоялась 80-я сессия Комитета внутреннему транспорту *Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН)*, которая посвящена теме: «Интермодальность – ключ к устойчивой мобильности». Российская делегация представила доклад с акцентом на предпринимаемые меры по развитию инфраструктуры, по наращиванию контейнерных перевозок по Транссибу, развитию городской мобильности, работе над новыми технологическими и техническими решениями в части интеллектуальных транспортных систем (ИТС) и подготовки кадров.

3 сентября 2018 г. в Женеве состоялась Международная конференция по введению в действие ЕАТС. Конференция признала важность дальнейшего развития эффективных транспортных связей между Европой и Азией, устранения «узких мест» и упрощения процедур пересечения границ, а также внедрения в отрасли новых технологий.

В целях подготовки к Встрече высокого уровня Общеευропейской программы по транспорту, окружающей среде и охране здоровья, намеченной на осень 2019 года (встреча Министров и представителей министерств транспорта, охраны окружающей среды и здравоохранения стран региона Европейской экономической комиссии ООН), Исполкомом ЕЭК ООН одобрена инициатива Минтранса России о разработке проекта Руководства, содержащего обзор наилучших практик и решений в сфере

устойчивого городского транспорта. Документ разрабатывается ОАО «НИИАТ».

В рамках *Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО)* продолжается работа, направленная на практическое выполнение решений третьей сессии министерской конференции ЭСКАТО по транспорту (5-9 декабря 2016 г., г. Москва).

По инициативе Российской Федерации на 74-й сессии Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) (11-16 мая 2018 г., г. Бангкок) приняты резолюции «Повышение безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе в интересах развития устойчивых транспортных систем» и «Поощрение применения Региональных рамок планирования, проектирования, развития и эксплуатации «сухих портов» международного значения».

24 мая 2018 г. «на полях» Петербургского международного экономического форума состоялась встреча Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха с Заместителем Генерального секретаря ООН, Исполнительным секретарем ЭСКАТО Шамшад Ахтар. На встрече обсуждались состояние дел и перспективы развития транспортного взаимодействия России и ЭСКАТО. В качестве приоритетных направлений сотрудничества были выделены - создание благоприятных условий для международных перевозок в Евразии; формирование сети «сухих портов» международного значения; повышение безопасности дорожного движения; обмен национальными наработками по использованию цифровых технологий для управления транспортными процессами.

В составе российской делегации Минтранс России принял участие в пятой сессии Комитета ЭСКАТО по транспорту (19-21 ноября 2018 г., г. Бангкок). Важным итогом сессии стало положительное заключение Комитета по рамочному документу по повышению эффективности функционирования пунктов пересечения границ железнодорожным транспортом в сети трансзиатских железных дорог и за ее пределами, продолжение работы по запуску работы Межрегионального комитета по транспорту между Азией и Европой.

Дан старт практической реализации Межправительственного соглашения о международном автомобильном сообщении между Россией, Китаем и Монголией, разработанного под эгидой ЭСКАТО. В ходе экспертной встречи 29-30 ноября 2018 г. в г. Улан-Баторе согласованы сроки и место проведения первой сессии совместной комиссии по мониторингу реализации Соглашения, а также контингент трехсторонних разрешений.

Одним из приоритетов является продолжение сотрудничества в рамках *форума «Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество» (АТЭС)*.

В 2018 году Минтранс России продолжил планомерную работу по продвижению в повестку дня форума российских инициатив в области транспорта, в том числе выдвинутых в период председательства Российской Федерации в форуме в 2012 году: диверсификация цепочек поставок в АТР; формирование «умных» цепочек поставок с использованием национальных технологических разработок в сфере спутниковой навигации и цифровых технологий; налаживание международного сотрудничества по подготовке кадров для транспортной отрасли; интеграция удаленных территорий в общее транспортное пространство.

В рамках Форума «Транспортное образование и наука 2018» в г. Москве 7-8 февраля 2018 г. на площадке Российского университета транспорта состоялась международная конференция АТЭС «Сотрудничество в сфере транспортного образования в интересах транспортной взаимосвязанности в регионе АТЭС». Принятые по итогам конференции рекомендации о возможных направлениях взаимодействия экономик АТЭС в сфере транспортного образования впоследствии утверждены на 45-м заседании Рабочей группы АТЭС по транспорту (23-24 апреля 2018 г. г. Сеул).

Правительство Российской Федерации (поручение от 9 апреля 2018 г. № ИШ-П9-2010) поддержало предложение Минтранса России о проведении в г. Москве в 2019 году 48-го заседания Рабочей группы АТЭС по транспорту.

В рамках *Диалогового партнерства Россия - Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН)* Минтранс России является постоянным участником заседаний Рабочей группы АСЕАН по наземному транспорту.

30 августа 2018 г. в г. Бангкоке состоялось очередное заседание Рабочей группы. Основным вопросом повестки дня стал обзор хода реализации Московской совместной декларации министров транспорта Россия – АСЕАН (9 декабря 2016 г.). Акцент был сделан на таких направлениях как – использование глобальных навигационных спутниковых систем для обеспечения безопасности дорожного движения и управления транспортными процессами при организации перевозок между Азией и Европой, а также налаживание сотрудничества в сфере транспортного образования.

С 23 по 25 мая 2018 г. в Лейпциге делегация Минтранса России в составе заместителей Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула и А.А. Юрчика приняла участие в работе *Международного*

транспортного форума (МТФ). Саммит был посвящен вопросам транспортной безопасности и безопасности на транспорте.

В ходе мероприятий «на полях» саммита российская делегация представила передовые технологические достижения отечественной транспортной отрасли в сфере создания эффективной и безопасной транспортной системы, среди которых «ЭРА-ГЛОНАСС», «Платон» и другие примеры использования цифровых технологий на транспорте. Российской стороной была подчеркнута роль МТФ не только как ведущей площадки для обсуждения глобальных проблем в отрасли, но и как органа, координирующего управление многосторонней разрешительной системой. Сделан акцент на важности внедрения всеми участвующими странами в национальные законодательства положений Хартии качества международных перевозок (Россия свои обязательства своевременно исполнила) и снятии дискриминационных барьеров и ограничений на международном рынке транспортных услуг, была отмечена важность предпринимаемых в нашей стране мер в части безопасности дорожного движения, применения методов дистанционного контроля и управления трафиком, тахографии, которые, наряду с реализацией масштабных инфраструктурных проектов, дают необходимый эффект в деле снижения числа пострадавших от ДТП.

В рамках министерского круглого стола по экологии заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Юрчик обозначил имеющиеся недостатки в предлагаемом представителями Международной организации гражданской авиации (ИКАО) методе внедрения Глобальной системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA), который существенно снижает возможности государств-членов влиять на принимаемые решения.

Площадка саммита активно использовалась для проведения двусторонних встреч членами российской делегации.

В рамках *Шанхайской организации сотрудничества (ШОС)* в 2018 году Министр транспорта Российской Федерации И.Е. Дитрих принял участие в двух мероприятиях на высшем уровне, в ходе которых была подчеркнута важность дальнейшего углубления многостороннего сотрудничества в транспортной сфере, в том числе путем создания новых и модернизации действующих международных маршрутов для автомобильного и железнодорожного транспорта, мультимодальных транспортных коридоров и реализации других совместных инфраструктурных проектов, обеспечивающих эффективное использование транзитного потенциала государств-членов ШОС:

«на полях» саммита Совета глав государств-членов ШОС (9 июня 2018 года, г. Циндао) - в двусторонних встречах Президента Российской Федерации Владимира Путина с Президентом Республики Узбекистан Ш.М. Мирзиёевым, Президентом Республики Таджикистан Э.Ш. Рахмоном и Президентом Исламской Республики Иран Х.Рухани;

в заседании Совета глав правительств государств-членов ШОС (12 октября 2018 года, г. Душанбе).

В течение 2018 года были проведены две экспертные встречи по согласованию Программы развития автомобильных дорог ШОС с участием представителей Минтранса России. Российская сторона отметила важность усилий сторон, направленных на согласование проекта Программы, вместе с тем, предложила проект Программы дополнительно рассмотреть и доработать.

Также проведена подготовка к заседанию Совместной комиссии ШОС по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок (13-14 декабря 2018 г., г. Сямэнь), проведение которой необходимо для начала реализации Соглашения между правительствами государств – членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок. Российскую делегацию на встрече возглавит заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.К.Семёнов.

25 октября 2018 г. в Баку в рамках председательства Азербайджанской Республики в *Организации Черноморского экономического сотрудничества* состоялась встреча министров транспорта государств-членов ЧЭС.

Российскую делегацию на встрече возглавил заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А.Цветков, который представил доклад с информацией о состоянии транспортного комплекса Российской Федерации и об основных приоритетах российского транспортного комплекса в рамках ЧЭС – формировании комплексной системы мультимодального паромного сообщения, развитии портовой инфраструктуры, пассажирских/круизных паромных линий, облегчении и развитии международных автоперевозок в Черноморском регионе, а также применении интеллектуальных транспортных систем и спутниковой навигации.

В рамках сотрудничества стран в *Совете Баренцева/Евроарктического региона* продолжалась подготовка проекта Совместного транспортного плана Баренцева региона. Кроме того, прорабатываются вопросы усиления взаимодействия в области транспорта и туризма, а также

в сфере навигационных технологий – сопряжения российской и европейской систем экстренного реагирования при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС» и e-Call.

В рамках *форума «Азия-Европа» (АСЕМ)* стороны согласовали «Области практического сотрудничества в сфере взаимосвязанности», в основу которого легли российские наработки, поддержанные Китаем и Японией., а на заключительном этапе и европейской стороной. Включенные в данный документ направления позволят продвигать в межрегиональном формате инициативы по использованию транзитного потенциала нашей страны, внедрению системы «единого окна», развитию цифровой инфраструктуры и соответствующих технологических решений, а также в области подготовки кадров.

18-19 октября 2018 г. Министр транспорта Российской Федерации Е.И. Дитрих в составе российской делегации во главе с Председателем Правительства Российской Федерации Дмитрием Медведевым принял участие в мероприятиях 12-го саммита форума «Азия-Европа» (АСЕМ) в Брюсселе (Бельгия). По итогам мероприятия стороны приняли итоговое заявление, в котором отражено общее видение путей углубления разноплановой кооперации между Европой и Азией, а также согласованные позиции по ключевым вопросам международной повестки дня.

Минтрансом России совместно с МИД России продолжается работа по практическому наполнению российскими транспортными инициативами *Партнерство «Северного измерения» в области транспорта и логистики (ПСИТЛ)*.

По инициативе российской стороны разрабатывается проект «дорожной карты» ПСИТЛ, определяющей основные приоритетные направления дальнейшего взаимодействия стран на данной площадке. Рассмотрение документа планируется провести на Встрече высокого уровня ПСИТЛ в 2019 году.

В рамках ПСИТЛ российская сторона совместно с финляндскими партнёрами реализовала проект «Обоснование выбора трассы нового автомобильного подхода от федеральной автомобильной трассы А181 «Скандинавия» до международного пункта пропуска «Брусничное», который реализовался на средства гранта Фонда поддержки ПСИТЛ.

Результатами работы определены принципиальные планировочные решения, основные технические параметры проектируемого объекта, а также необходимые экономические расчеты.

5-8 июня в г. Бишкеке состоялась XLVI сессия *Совещания Министров Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД)*, по результатам которой был принят ряд важных для развития евроазиатских перевозок

решений. Прежде всего, это вступление в организацию Республики Корея, и мы исходим из того, что данное решение позитивно скажется на вопросах евроазиатских перевозок железнодорожным транспортом.

Сессиями Совещания Министров ОСЖД на постоянной основе рассматриваются комплексные планы по дальнейшему развитию железнодорожной инфраструктуры в рамках, определенных 13-ти главных железнодорожных маршрутов между Европой и Азией, в том числе проходящие через территорию России (№№ 1,2,3,5,8,9,11,13).

В настоящее время в рамках ОСЖД ведётся работа по актуализации Меморандумов о сотрудничестве в области технического, эксплуатационного и коммерческого развития железнодорожного транспорта. Целью этих меморандумов является фиксация договоренности о скоординированном развитии инфраструктуры, сокращение сроков доставки грузов и перевозки пассажиров в международном сообщении путём совершенствования работы пограничных переходов и совместных комплексных мер по облегчению пересечения границ.

20 сентября 2018 года в г. Пекине состоялось 8-е заседание *Транспортного совета Расширенной туманганской инициативы (РТИ)*, в ходе которого российская делегация проинформировала о ходе выполнения проектов, включенных в Среднесрочный план действий РТИ в сфере транспорта и озвучила предложения российской стороны в новый План.

Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта

В 2018 году доля российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов составила 45,1 процента.

Объемы международных автомобильных перевозок грузов на российском рынке за 2018 год возросли на 4,9% и составили 32,6 млн. тонн. В импортном направлении имеет место снижение объемов на 0,8%, при этом по экспорту – обеспечен прирост 11,7%. Доля объемов перевозок экспортных грузов в общих объемах увеличилась с 46 до 49%.

Следует отметить, что по абсолютному большинству ведущих западноевропейских стран, включая Финляндию, Германию, Нидерланды, Бельгию, Францию, Италию и ряд других, был обеспечен весьма высокий рост двусторонних автомобильных грузопотоков. Однако на общий результат повлияло снижение объемов по таким грузоёмким направлениям российско-европейского рынка перевозок, как Польша – 8,3%, страны Балтии – 2,8%, а также Украина - 14,4%.

В отношении других секторов российского рынка международных автомобильных перевозок особо необходимо выделить сохраняющуюся тенденцию значительного роста грузоперевозок на китайском направлении (+16,9%). Также имелся резкий рост - почти в 1,8 раза перевозок в сообщении с Ираном. Активно восстанавливаются грузопотоки с Турцией, и в 2019 году прогнозируется их дальнейший рост с учетом принятого Указа Президента Российской Федерации «Об отмене некоторых специальных экономических мер в отношении Турецкой Республики» от 6 февраля 2019 г. № 39, предусматривающего отмену виз для профессиональных водителей, осуществляющих международные автомобильные перевозки. Весьма высокие темпы роста объемов грузоперевозок наблюдаются и со странами СНГ, в частности с Арменией, Азербайджаном и Узбекистаном, а также, уже не первый год - с Грузией.

В 2018 году проведена активная работа по обновлению действующих международных договоров о международном автомобильном сообщении (Киргизия, Литва, Финляндия, Болгария, Казахстан, Эстония, Швейцария, Турция, Беларусь). Подготовлены проекты российской стороны межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении с Турцией, Ливанской Республикой, Республикой Ирак, Марокко, Швейцарией и направлены на согласование компетентным органам указанных государств.

16-18 апреля 2018 г. проведены переговоры с ливанской стороной, на которых согласован текст проекта межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении.

3-4 мая 2018 г. проведены переговоры с марокканской стороной, по итогам которых согласован текст проекта межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении.

24-25 мая 2018 г. проведены переговоры с турецкой стороной по обсуждению проекта межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении.

11-12 июня 2018 г. проведены переговоры с киргизской стороной по внесению изменений в действующее Соглашение о международном автомобильном сообщении.

13-14 июня 2018 г. проведены переговоры с казахстанской стороной по обсуждению нового проекта межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении.

8 июня 2018 г. в г. Пекине подписано новое Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской

Народной Республики о международном автомобильном сообщении (вступило в силу 17 сентября 2018 г.).

6 июля 2018 г. издано распоряжение Правительства Российской Федерации № 1383-р «О заключении путем обмена нотами Соглашения о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Болгарии о международном автомобильном сообщении от 19 мая 1995 года» в части осуществления транзитных перевозок грузов без разрешений.

21 сентября 2018 г. вступило в силу Межправительственное соглашение о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог между Россией, Китаем и Монголией (подписано 8 декабря 2016 г.).

31 октября - 1 ноября 2018 г. проведены переговоры с белорусской стороной по обсуждению проекта межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении.

22 ноября 2018 г. вступило в силу новое Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Кипр о международном автомобильном сообщении (подписано 24 октября 2017 г.).

3.4. ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств составило 85,0 % (по отношению к 2011 году).

Обеспечение безопасности на транспорте

Безопасность дорожного движения

Число происшествий на автомобильных дорогах и улицах по оперативным данным МВД России составило 168,1 тысяч (99,2% к уровню 2017 года).

В части дорожно-транспортных происшествий, на месте которых зафиксированы нарушения обязательных требований к эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и железнодорожных переездов, за 2018 год также наблюдается снижение их количества в сравнении с аналогичным периодом прошлого года на 12,5% (59 421 и 67 896 соответственно), в том числе количества погибших на 20,3% (5 573 и 6 990 соответственно) и раненных на 11,9% (75 851 и 86 070 соответственно).

При этом на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения Российской Федерации по имеющейся

предварительной информации по итогам 2018 года зарегистрировано 21 818 ДТП, в которых погибло 5 497 и получили ранения различной степени тяжести 32 057 человек.

В сравнении с 2017 годом количество ДТП снизилось на 3,4%, а число погибших и раненых снизилось на 1,8% и 2,7% соответственно.

ДТП в местах, совершения которых отмечены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильной дороги, регистрировались в 2 039 случаях и в сравнении с аналогичным периодом 2017 года данный показатель снизился на 24,7%.

В рамках мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на федеральных автомобильных дорогах, осуществлено устройство 463 км линий электроосвещения, построены 25 пешеходных переходов в разных уровнях, установлено около 266 тыс. пог. м металлических и тросовых барьерных ограждений. В целях повышения безопасности движения транспорта и пешеходов в рамках дорожно-эксплуатационных работ обустроено 128 наземных пешеходных переходов, устроено около 15 000 метров пешеходных ограждений, установлено 218 светофорных объектов, 72 автономные осветительные системы на автобусных остановках и пешеходных переходах.

При реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 38 крупных городских агломерациях число мест концентрации дорожно-транспортных происшествий сократилось до 30,4 процента.

Безопасность полетов

В 2018 году при перевозке пассажиров, грузов, а также при выполнении авиационных работ эксплуатантами воздушных судов коммерческой гражданской авиации Российской Федерации произошло 19 авиационных происшествий (2017 год – 15 авиационных происшествий), в том числе 9 катастроф с гибелью 104 человек (2017 год – 7 катастроф с гибелью 25 человек).

В течение 2018 года с воздушными судами авиации общего назначения произошло 23 авиационных происшествия (в 2017 году – 24), в том числе 13 катастроф с гибелью 24 человек (в 2017 году – 13 катастроф с гибелью 26 человек).

Для авиационных происшествий с воздушными судами АОН характерными являются такие типы событий, как потеря управления в полете, столкновение с землей или препятствиями в управляемом полете, отказы авиационной техники из-за нарушения правил ее эксплуатации. По-прежнему актуальной остается проблема сознательных нарушений правил полетов частными владельцами воздушных судов АОН: сознательное

выполнение полета с превышением допустимых ограничений, полеты в состоянии алкогольного опьянения, полеты при отсутствии сертификата летной годности воздушного судна.

С целью предотвращения авиационных происшествий Росавиацией были разработаны и предложены свыше 250 рекомендаций по безопасности полетов, опубликованных в 20 приказах Росавиации о реализации мероприятий по безопасности полетов по результатам расследований 32 авиационных происшествий и в 22 информациях по безопасности полетов с учетом оперативной информации о факторах опасности при эксплуатации и обеспечении полетов воздушных судов.

К ключевым мероприятиям по безопасности полетов 2018 года относятся:

1. Инициирование совместной с предприятиями авиационной промышленности работы по решению проблем подготовки летного состава самолетов к действиям для предотвращения попадания в сложное пространственное положение, сваливания и вывода из него. В рамках работы Летно-методического совета Росавиации, во взаимодействии с ведущими предприятиями авиационной промышленности и науки и организациями гражданской авиации в марте 2018 года в г. Жуковский (Московская область), на базе АО «ЛИИ им. М.М. Громова» и ФГУП «ЦАГИ им. профессора Н.Е. Жуковского» проведена Научно-практическая конференция «Предотвращение авиационных происшествий, связанных с потерей управления в полете. Подготовка летного состава самолетов транспортной категории к действиям при попадании в сложное пространственное положение и сваливании». В конференции приняли участие представители российских авиакомпаний и всех российских разработчиков ВС. По результатам конференции разработаны мероприятия, требующие решения Минтранса России и Минпромторга России, которые в течение 2018 года были дополнительно изучены и получили полную поддержку Союза авиапроизводителей России и Профсоюза летного состава России.

2. Поддержка и контроль реализации мероприятий, направленных на обеспечение безопасности операций на взлетно-посадочных полосах, включая внедрение системы управления безопасностью полетов. Этим вопросам, а также проблеме безопасности при наземном обслуживании воздушных судов, были посвящены мероприятия инструктивно-методического совещания в преддверии осенне-зимнего периода 2018 – 2019 годов. В дополнение к этому в ноябре – декабре 2018 года была разработана и опробована в Западно-Сибирском регионе

методология проведения семинаров-практикумов для операторов аэродромов по выявлению факторов опасности, способствующих выкатываниям за пределы ВПП, повреждениям двигателей посторонними предметами и другим событиям на аэродроме. В течение 2019 года планируется провести аналогичные мероприятия в других регионах страны.

3. Росавиацией поддерживается система распространения информации о выявленных факторах опасности и свободного доступа к ней всех заинтересованных сторон. С этой целью в течение 2018 года в электронном Архиве материалов расследований авиационных происшествий и производственных происшествий Росавиацией было опубликовано 934 отчета по результатам расследований, из которых 182 были рекомендованы Росавиацией для особого изучения и использования в рамках СУБП организации гражданской авиации. Размещено 411 распорядительных, информационных и аналитических материалов по безопасности полетов. Архив материалов расследований авиационных происшествий и производственных происшествий стал одним из самых популярных информационных ресурсов Росавиации, объединяющим более 1400 пользователей из 350 ведомств и организаций гражданской авиации и авиационной промышленности.

4. Проведение проверок воздушных судов на перроне с целью контроля соблюдения российскими эксплуатантами сертификационных требований, правил выполнения и обеспечения полетов. В течение 2018 года инспекторами Росавиации было проведено 4465 проверок на перроне. В зарубежных аэропортах российские авиакомпании в течение 2018 года были проверены 447 раз (в 2017 г. – 552 раза).

Коэффициент риска RATIO (консолидированный рейтинг) всех российских авиакомпаний, выполняющих полеты в государства-участники программы оценки безопасности иностранных воздушных судов (SAFA), имеет тенденцию к устойчивому улучшению: за период с 2010 года улучшился в 4 раза.

В целях оперативного решения возникающих вопросов продолжены технические консультации с Европейской комиссией по вопросам обеспечения безопасности полётов российских авиакомпаний - в апреле и октябре 2018 года принято участие в 2-х технических консультациях. В ходе консультаций представителями Европейской комиссии отмечена устойчивая положительная динамика в деятельности Росавиации в сфере безопасности полётов и предложено продолжить эффективный диалог в интересах безопасности, в том числе в формате технических консультаций.

На данный момент ни одна российская авиакомпания не рассматривается для включения в «черный список» ненадежных перевозчиков.

Безопасность мореплавания

В 2018 году на морском транспорте произошло 67 аварийных случаев (без учета аварийных случаев с рыбопромысловыми судами) в которых погибло 6 человек (2017 год – 49 аварийных случаев с гибелью 6 человек).

Основными причинами происшествий на водном транспорте являются:

- несоблюдение норм и правил технической эксплуатации морских судов, а также технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций - 28%;

- несоблюдение общепринятых приёмов и способов управления судном – 24%;

- недостатки в организации ходовой навигационной вахты и штурманской службы на судах – 21%;

- невыполнение командным составом и/или судовладельцем, и/или береговыми работниками требований нормативных документов, регламентирующих безопасность плавания – 19%;

- не учёт гидрометеорологических особенностей района плавания и стоянки судов – 8%.

Оказание комплексных услуг по безопасному судоходству в пределах акватории 34 морских портов и на подходах к ним осуществлялось в 2018 году с использованием 25 систем управления движением судов (СУДС), находящихся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт».

В 2018 году с их использованием оказаны услуги 967,3 тыс. судов, что на 3,2% меньше чем в 2017 году. Операторами СУДС предотвращено 10 аварийных случаев.

По состоянию на 01.01.2019 ФГУП «Росморпорт» (помимо 25 СУДС) эксплуатирует следующие объекты систем обеспечения безопасности мореплавания (СОБМ):

- 10 станций системы НАВТЕКС, являющихся подсистемой ГМССБ;
- 41 береговая станция морских районов А1 ГМССБ;
- 18 береговых станций морских районов А2 ГМССБ;
- 8 контрольно-корректирующих станций (ККС) глобальных навигационных спутниковых систем (ГНСС) ГЛОНАСС/GPS маячного диапазона;
- 16 контрольно-корректирующих станций ККС-БС АИС).

Находящиеся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» СОБМ, поддерживаются в рабочем состоянии и успешно реализуют возложенные на них функции.

В 2018 году завершены следующие мероприятия по проектированию/строительству/реконструкции/техническому перевооружению объектов СОБМ:

- выполнены работы по техническому перевооружению СУДС порта Керчь, техническому перевооружению объектов ГМССБ порта Севастополь;
- завершены работы по реконструкции береговой радиостанции НАВТЕКС порта Холмск, реконструкции СУДС порт Сочи, а также работы по реконструкции объектов Региональной СУДС Финского залива 2-й этап.

В 2018 году начаты работы по реконструкции здания центра СУДС порта Махачкала, объектов СОБМ в порту Феодосия.

В настоящее время приоритетными являются задачи по реконструкции и техническому перевооружению объектов СОБМ в целях обеспечения их соответствия требованиям действующих на территории Российской Федерации регламентирующих документов (в том числе приказа Минтранса России от 23.07.2015 № 226 «Об утверждении Требований к радиолокационным системам управления движением судов, объектам инфраструктуры морского порта, необходимым для функционирования Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, объектам и средствам автоматической информационной системы, службе контроля судоходства и управления судоходством»).

Ряд ГМССБ (БС НАВТЕКС Охотск и Владивосток, сеть БС ГМССБ А1 Сахалина (4 станции), БС ГМССБ А2 Магадан, Петропавловск-Камчатский, пос. Озерновский, Невельск и м. Свободный), ранее находившихся в ведении Росрыболовства, требует реконструкции и масштабного технического перевооружения для приведения их в соответствие требованиям приказа Минтранса России от 23 июля 2015 г. № 226. На эти объекты ФГУП «Росморпорт» подготовлены проекты технических заданий на техническое перевооружение и реконструкцию.

В целях обеспечения безопасности мореплавания в море ежедневно несут дежурство до 85 судов и 500 человек (включая экипажи судов), в том числе свыше 200 морских спасателей. В результате аварийных случаев, имевших место в 2018 году, поиск и спасение людей, терпящих бедствие на море, осуществлялся в 117 случаях.

В 2018 году силами и средствами функциональных подсистем Росморречфлота на море проведено 107 аварийно-спасательных работ, спасено/эвакуировано 147 человек.

Росморречфлотом совместно с ФГБУ «Морспасслужба» в 2018 году проведено 15 крупномасштабных учений.

Во исполнение требований Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в 2018 году Росморречфлотом:

- аккредитовано 9 специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности, продлено 11 свидетельств специализированных организаций;
- категорировано 52 объекта транспортной инфраструктуры и 458 транспортных средств;
- утверждены результаты проведенной оценки уязвимости 132 объектов транспортной инфраструктуры и 877 транспортных средств;
- утверждены планы обеспечения транспортной безопасности 162 объектов транспортной инфраструктуры и 567 транспортных средств;
- аккредитовано 52 юридических лица в качестве подразделений транспортной безопасности, 4 аттестующих организации.

В акватории Северного морского пути (далее – СМП) действует разрешительный порядок плавания судов. В 2018 году Администрацией СМП выдано 792 разрешения на плавание судов в акватории СМП, из них судам под иностранным флагом выдано 91 разрешение.

В 2018 году продолжено гидрографическое исследование в акватории СМП, выполнено техническое обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования, где установлены и действуют 3 комплекта автономных источников питания на основе светодиодных технологий, солнечных панелей и ветрогенераторов – уровень технической оснащённости трасс СМП составил 40%.

Безопасность судоходства на внутренних водных путях

В 2018 году на внутренних водных путях зафиксирован 1 аварийный случай с гибелью 1 человека (2017 год – 5, погибло 2 человека).

За счет дноуглубительных работ на реке Белая обеспечена перевозка более 1 млн. тонн нефтепродуктов. На реке Зeya выполненные дноуглубительные работы позволили безопасно осуществить проход одиннадцати барже-буксирных составов до причала строящегося Амурского ГПЗ в рамках реализации международного проекта «Сила Сибири».

На реке Волхов был обеспечен подход круизных судов к новым пассажирским причалам «Орешек» и «Свирьстрой» в Ленинградской области, в Ивановской области – к причалу г. Кинешма.

Для обеспечения гарантированных габаритов судовых ходов и обеспечения безопасных условий судоходства в навигацию 2018 года

на транзите было извлечено 22,8 млн. куб. м грунта (в 2017 году – 25,8 млн. куб.м).

За счет выделенных в 2018 году средств на капитальный ремонт проводились строительно-монтажные работы на 26 судоходных гидротехнических сооружениях и связанных с ними инфраструктурных объектах, а также выполнялись проектно-изыскательские работы на 4 объектах.

В 2018 году реализовывались комплексные проекты реконструкции судоходных гидротехнических сооружений в Московском, Волжском, Волго- Донском, Обском, Северо-Двинском, Камском, Енисейском бассейнах внутренних водных путей Российской Федерации. Осуществлялось обновление обслуживающего флота, модернизация береговых производственных объектов и сооружений.

Проведение капитального ремонта и реконструкции на судоходных гидротехнических сооружениях (СГТС) позволило повысить уровень их безопасности и безотказно осуществлять пропуск судов в течение навигации 2018 года: из 332 сооружений, подлежащих декларированию, число СГТС с нормальным уровнем безопасности увеличено на 3 сооружения, одновременно сократилось количество СГТС с пониженным уровнем безопасности на 1 сооружение, с неудовлетворительным – на 2 сооружения.

Безопасность на железнодорожном транспорте

За 2018 год на железнодорожном транспорте произошло 20 транспортных происшествий (15 крушений и 5 аварий), в 2017 произошло 25 таких происшествий (19 крушений и 6 аварий), число погибших составило – 1 человек, травмированных – 0 человек, против 7 погибших и 49 травмированных в 2017 году.

При снижении количества нарушений безопасности движения на путях общего пользования в 2018 году, относительно 2017 года (10/15), на путях необщего пользования в 2018 году положительной динамики снижения не достигнуто. Количество допущенных крушений и аварий осталось на прежнем уровне и составило 10 транспортных происшествий (крушения – 6, аварии – 4), против 10 в 2017 году (крушения – 8, аварии – 2), что свидетельствует о недостаточности принимаемых мер по улучшению ситуации с обеспечением безопасности движения в этой области.

Наибольшие проблемы с обеспечением безопасности движения в 2018 году на путях общего и необщего пользования продолжают оставаться в хозяйстве пути, где по причине неудовлетворительного состояния верхнего

строения пути допущено 8 транспортных происшествий, или 40% от общего количества, в основном из-за излома рельсов.

Из-за несоблюдения основных требований по обеспечению безопасности движения в локомотивном хозяйстве допущено 6 транспортных происшествий (30% от общего количества).

По вине хозяйства перевозок допущено 2 транспортных происшествия (10% от общего количества).

По вине вагонного хозяйства допущено 1 транспортное происшествие (5% от общего количества).

В течение 2018 года произошло 2 транспортных происшествия (ДТП) на переездах по причине столкновения поездов с автотранспортом (10% от общего количества).

Произошло 1 крушение по причине обрушения автомобильного моста с его падением на железнодорожные пути, с находящимися на них грузовыми вагонами.

Арктическая транспортная система

Особую значимость, как с хозяйственной точки зрения, так и с позиций обеспечения национальной безопасности Российской Федерации представляет реализация в транспортном комплексе государственной политики по развитию Арктической транспортной системы.

Наиболее важным условием освоения арктических пространств и обеспечения национальной безопасности в арктических регионах является достижение высокого уровня транспортной доступности объектов, территорий и акваторий в целях социально-хозяйственного освоения и обеспечения защищенности при достаточном уровне суверенитета Российской Федерации.

Основная роль Арктической транспортной системы (далее – АТС) в решении задач национальной безопасности состоит в предоставлении имеющихся транспортных средств для оперативного перемещения требуемых сил и средств, а также предоставлении транспортной инфраструктуры для регулярной транспортировки требуемого объема грузов для строительства и обеспечения стационарных объектов (баз, центров) в местах их дислокации.

Вспомогательная роль АТС состоит в предоставлении ресурсов и услуг систем и средств обеспечения управления гражданскими транспортными средствами для обеспечения деятельности вооруженных сил в заданном регионе Арктической зоны Российской Федерации (далее – АЗРФ).

Минтрансом России проводятся мероприятия по созданию технологий обеспечения защищенного информационно-телекоммуникационного обеспечения транспортных процессов в АЗРФ. В 2018 году Минтранс России во исполнение Поручения Президента Российской Федерации от 18 мая 2017 г. № Пр-963 стал одним из основных участников формирования межведомственной комплексной целевой программы «Арктические технологии», проект которой в настоящее время представлен Президенту Российской Федерации. Мероприятия, инициированные Минтрансом России, предполагаются к выполнению в рамках целого ряда государственных программ («Социально-экономическое развитие АЗРФ», «Государственная программа вооружений 2018 – 2027», «Развитие оборонно-промышленного комплекса»).

Обеспечению безопасности населения на транспорте

Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ) является важным инструментом обеспечения транспортной безопасности значительного количества подразделений транспортной безопасности, а также предпосылкой цифровизации отрасли в целом.

Информационные массивы ЕГИС ОТБ на данный момент содержат сведения по 73 тыс. категорированным объектам транспортной инфраструктуры и около 300 тыс. категорированным транспортным средствам всех видов транспорта.

В подсистеме аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, охватывающей в реальном времени всю территорию Российской Федерации, зарегистрировано и функционируют 28 органов аттестации и 116 аттестующих организаций по всем видам транспорта. В настоящее время в подсистеме аттестации ЕГИС ОТБ зарегистрировано около 100 тыс. заявок на аттестацию аттестуемых лиц, из них порядка 73 тыс. аттестовано.

В ЕГИС ОТБ обеспечен сбор и обработка данных по 6,3 млрд. записей о регистрируемых операциях по пассажирским перевозкам. Всего в АЦБПДП на настоящий момент организована передача данных от 8,5 тыс. перевозчиков 137 стран мира.

Совместными усилиями органов надзора на транспорте и оператора ЕГИС ОТБ в течение 2018 года проведены масштабные проверки соблюдения перевозчиками установленного порядка передачи данных о пассажирских перевозках, в том числе с использованием специально созданного мобильного сервиса соответствующих проверок непосредственно на маршруте следования транспортного средства. В результате принятых мер

существенно увеличен объем собираемых данных, доля нарушений в общем объеме поступающих данных снизилась с 9,3% в четвертом квартале 2017 года до 0,9% в декабре 2018 года.

Росжелдором совместно с ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» осуществляется переход на осуществление функций и оказание государственных услуг в области транспортной безопасности в электронном виде с использованием ЕГИС ОТБ.

Аналогичные работы проводятся с Росавтодором в части онлайн-категорирования через портал ЕГИС ОТБ объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

С 2016 года в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2016 г. № 969 «Об утверждении требований к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности и Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности» проводится сертификация систем сбора и обработки информации (далее – СОИ) на соответствие установленным правилам и требованиям для обеспечения транспортной безопасности.

За 2018 год рассмотрено более 30 заявок на проведение работ по обязательной сертификации, выдано 10 сертификатов соответствия, в том числе 7 сертификатов серийного производства СОИ ТС ОТБ.

Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте

В настоящее время под контролем Ространснадзора находится 245 тыс. юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в транспортном комплексе Российской Федерации (к 2017 г. снижение на 3%).

В 2018 году центральным аппаратом Ространснадзора и его территориальными управлениями проведено 39 тыс. плановых и внеплановых проверок хозяйствующих субъектов (к 2017 г. – снижение на 30%), по результатам которых выдано 21 тыс. предписаний (к 2017 г. – снижение на 26%).

Всего рассмотрено 360 тыс. дел об административных правонарушениях в сфере транспорта (к 2017 г. – рост на 14%), вынесено 358 тыс. постановлений и определений по результатам рассмотрения протоколов об административном правонарушении (к 2017 г. – рост на 14%), привлечено к административной ответственности 357 тыс. нарушителей транспортного законодательства (к 2017 г. – рост на 14%).

Показатель устранения нарушений, выявленных при проверках государственными инспекторами, составил 96,8%, при плановом значении 83,58%.

Всего в бюджетную систему Российской Федерации за 2018 год поступило доходов, администрируемых Ространснадзором, в сумме 3616,8 млн. рублей (в 2017 г. – 1 739,7 млн. рублей), в том числе:

в федеральный бюджет – 3 млрд. 212 млн. рублей (в 2017 г. – 1346,7 млн. рублей);

в бюджеты субъектов Российской Федерации и местные бюджеты – 404,8 млн. рублей (в 2017 г. – 393 млн. рублей).

В 2018 году введено в эксплуатацию 3 патрульных судна.

В соответствии с проводимой реформой контрольно-надзорной деятельности Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в 2018 году в рамках реализации риск-ориентированной модели выполнено следующее:

- ведется реестр проверяемых субъектов и реестр проверяемых объектов;

- достигнута возможность в автоматическом режиме рассчитывать категории риска в соответствии с утвержденной методикой;

- сформирован проект плана проведения контрольно-надзорных мероприятий на 2019 год с учетом присвоенных категорий риска;

- при осуществлении КНД внедрены проверочные листы;

- регулярно ведется работа по систематизации, сокращению количества и актуализации обязательных требований в проверочных листах;

- разработаны показатели результативности и эффективности при осуществлении КНД;

- разработана и внедрена система предупреждения и профилактики нарушений субъектами при осуществлении ими хозяйственной деятельности;

- разработана и внедрена система предупреждения и профилактики коррупционных проявлений КНД;

- организовано межведомственное взаимодействие с целью получения сведений для актуализации реестров проверяемых субъектов и объектов, реестра правонарушений и происшествий за счет интеграции с компонентами ЕИАС Ространснадзора.

С целью установления периодичности плановых мероприятий по контролю в отношении организации или индивидуального предпринимателя с учетом требований пункта 6.6 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре проведено категорирование субъектов транспортного комплекса на основании предложенной модели

и критериев отнесения организаций к той или иной категории риска.

Совместно с территориальными управлениями Ространснадзора произведена идентификация субъектов, подлежащих федеральному государственному транспортному надзору и федеральному государственному контролю (надзору) в области транспортной безопасности.

В настоящее время процедуру категорирования прошли 206477 субъектов, а именно к категории чрезвычайного риска отнесено 259 субъектов, к категории высокого риска отнесено 248 субъектов, к категории среднего риска – 6442, к категории значительного риска – 5080, к категории низкого риска – 186848 субъектов надзора. Кроме того, проведено разделение субъектов, эксплуатирующие гидротехнические сооружения, по классам опасности, а именно:

к I классу опасности отнесено 92 поднадзорных субъекта;

к II классу отнесено 52 субъекта;

к III классу отнесено 620 субъектов;

к IV классу отнесен 31 субъект.

Контроль и надзор в сфере гражданской авиации

Поднадзорными субъектами транспортного комплекса в сфере гражданской авиации являются более 1300 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, имеющих сертификат (лицензию) на право осуществления деятельности в сфере воздушного транспорта или имеющих зарегистрированные в установленном порядке воздушные суда, в том числе 109 эксплуатантов, имеющих Сертификат эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок, 243 эксплуатанта, имеющих Сертификат на выполнение авиационных работ, 69 эксплуатантов авиации общего назначения, 232 аэропорта гражданской авиации, из них 81 международные аэропорты, 396 организаций по техническому обслуживанию, имеющая действующий сертификат соответствия, 191 организация, обеспечивающая использование воздушного пространства и аэронавигационное обслуживание, 108 организаций авиатопливообеспечения, 68 авиационных учебных центров.

Подконтрольные субъекты (объекты) эксплуатируют воздушные суда как российского (в том числе советского), так и иностранного производства различного типа и класса (более 20 типов российских, более 25 – иностранных самолетов; более 5 типов российских, более 10 – иностранных вертолетов).

Госавианадзором и его территориальными органами в 2018 году проведено 9 483 проверки в отношении субъектов и объектов гражданской авиации, в том числе 787 проверок в рамках Федерального закона

от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (240 плановых, 547 внеплановых), 6 330 проверок воздушных судов на перроне, 842 проверки на маршруте при выполнении полетов, принято участие в 231 проверке других надзорных органов, проведено 1293 надзорных мероприятий по иным основаниям действующего законодательства.

В рамках реформы контрольных и надзорных органов Российской Федерации общее количество плановых проверок в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей осталось на том же уровне.

Кроме того, в 2018 году не проводились плановые проверки в отношении субъектов малого бизнеса.

Несмотря на общее сохранение количества плановых проверок по отношению к 2017 году относительный показатель выявляемых нарушений воздушного законодательства увеличивается, при этом меры административного реагирования, в рамках снижения «нагрузки на бизнес», постепенно снижаются.

При проведении контрольно-надзорных мероприятий в 2018 году выявлено 5 723 нарушений требований действующего законодательства Российской Федерации, из которых устранено 5 718 нарушения установленных требований, включая нарушения, выявленные в предыдущих периодах деятельности со сроком устранения в отчетном периоде.

Для устранения выявленных нарушений в 2018 году выдано 2050 обязательных для исполнения инспекторских предписаний, составлено 1264 протокола об административных правонарушениях, вынесено 1256 постановлений о привлечении к административной ответственности, привлечено к административной ответственности 1242 юридических, должностных и физических лиц, а также индивидуальных предпринимателей на общую сумму наложенных штрафов 14,4 млн. рублей.

В соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО для оперативной корректировки надзорной деятельности проводится постоянный мониторинг за состоянием безопасности полетов в поднадзорных субъектах гражданской авиации: авиакомпаниях, аэропортах, органах УВД, учебных заведениях, учебно-тренировочных центрах, центрах технического обслуживания и ремонта авиационной техники, авиационных топливозаправочных комплексах, посадочных площадках, некоторых воздушных судов авиации общего назначения.

Анализ изменения показателей авиационных происшествий за последние 3 года свидетельствует о том, что количество авиационных

происшествий в гражданской авиации имело общую тенденцию к стабилизации.

Однако при этом наблюдается увеличение количества авиационных инцидентов, чрезвычайных происшествий и повреждений воздушных судов на земле, что является объективным условием появления и развития катастрофических ситуаций. Именно динамика изменения авиационных инцидентов учитывается прежде всего в ведущих авиационных государствах-членах ИКАО при реализации государственной системы обеспечения безопасности полетов.

В Госавианадзоре и его территориальных управлениях выстроена система профилактических мероприятий, в рамках комплексных проверок, направленных на упреждение, локализацию и предотвращение авиационных событий. Основу этой системы составляет подготовленный инспекторский состав, в том числе с действующими свидетельствами авиационных специалистов, которые выполняют рамповые проверки и проверки в полете.

Для улучшения состояния безопасности полетов в гражданской авиации Госавианадзор проводит профилактические мероприятия по повышению уровня комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в сфере гражданской авиации с привлечением управлений государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих свою деятельность в сфере гражданской авиации, общественных объединений и представителей бизнеса.

В 2018 году территориальными управлениями государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности с участием представительней центрального аппарата Госавианадзора, в соответствии с утверждённым Планом-графиком проведения публичных обсуждений правоприменительной практики Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, проведено 32 мероприятия в 23 городах во всех федеральных округах Российской Федерации, в которых приняло участие свыше 800 человек, представителей бизнес сообщества транспортного комплекса.

Была проведена работа по снижению административной нагрузки на субъекты надзора путем актуализации обязательных требований, повышение информированности через размещение на официальных сайтах исчерпывающих перечней нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования по контрольно-надзорной деятельности.

Использование информационных технологий для самостоятельной оценки подконтрольным субъектом соблюдения предъявляемых

к нему обязательных требований (самообследование и самодекларирование) посредством проверочных листов, размещенных на официальных сайтах, является значимым с точки зрения выработки корректирующих мероприятий по недопущению возникновения угрозы безопасности полетов еще до проверки уполномоченным органом.

Контроль и надзор в сфере железнодорожного транспорта

В сфере железнодорожного транспорта Ространснадзор (Госжелдорнадзор и его территориальные управления) осуществляет надзор за деятельностью более 21 тысячи предприятий, в состав которых входят более 29 тысяч филиалов и обособленных структурных подразделений, свыше 1,5 миллиона работников железнодорожного транспорта, более 194 тысячи километров эксплуатационной длины железнодорожных путей общего и необщего пользования, около 27 тысяч единиц тягового подвижного состава, более 11 тысяч единиц специального подвижного состава, 15 тысяч вагонов электропоездов, 25 тысяч пассажирских вагонов, более 1,1 млн. грузовых вагонов.

При значительном снижении нагрузки на бизнес, в части проведения контрольно-надзорных мероприятий, правильно классифицированные индикаторы риска угрозы транспортного происшествия, в том числе определения степени риска по тяжести потенциальных негативных последствий и с учетом оценки вероятности несоблюдения обязательных требований субъектом железнодорожного транспорта, улучшилось состояние аварийности на железнодорожном транспорте (уменьшения количества транспортных происшествий на 5 случаев).

Проверки исполнения требований пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями осуществлялись в ходе плановых и внеплановых проверок по безопасности движения.

На железнодорожных путях общего пользования в 2018 году зарегистрировано 66 пожаров в железнодорожном подвижном составе, что на 34% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2017 года (99 пожаров). Из них: грузовые вагоны – 17, тепловозы – 23, электровозы – 16, моторвагонный подвижной состав и его вагоны – 3, пассажирские вагоны локомотивной тяги – 2, специальный железнодорожный подвижной состав – 4.

На железнодорожных путях необщего пользования в 2018 году зарегистрирован один пожар (в грузовом вагоне), против 2 пожаров (в грузовых вагонах) в 2017 году.

Большинство пожаров произошло при эксплуатации локомотивов,

при этом, в сравнении с аналогичным периодом 2017 года, в локомотивах также наблюдается снижение числа пожаров (39/60).

В большинстве случаев пожары в локомотивах происходят вследствие технической неисправности различных систем и отдельных узлов, неисправности электрооборудования, а также неисправности силовой и вспомогательной электрических цепей тепловозов и электровозов, что свидетельствует о недостаточном качестве технического обслуживания и ремонта.

За 2018 год, в большинстве случаев, вина в возникновении пожара в локомотивах отнесена за предприятиями, которые выполняют техническое обслуживание и ремонт локомотивов (сервисные локомотивные депо предприятий ООО «ЛокоТех-Сервис» и ООО «СТМ-Сервис»).

В 2018 году на железнодорожных путях общего пользования проведено 42 плановых и 4 внеплановых проверки, в ходе которых проверялось соблюдение обязательных требований по обеспечению пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава. По результатам проверок было выявлено 650 нарушений, выдано 19 предписаний, количество запретных мер составило 114. Возбуждено 155 административных дел. Сумма наложенных штрафов составила 337,5 тыс. рублей, взыскано 320 тыс. рублей.

На железнодорожных путях необщего пользования в 2018 году проведено 264 плановых и 13 внеплановых проверок, в ходе которых проверялось соблюдение обязательных требований по обеспечению пожарной безопасности при эксплуатации железнодорожного подвижного состава. По результатам проверок было выявлено 511 нарушений, выдано 129 предписаний, количество запретных мер составило 88, выдано 4 предостережения. Возбуждено 241 административное дело. Сумма наложенных штрафов составила 583,5 тыс. рублей, взыскано 487,5 тыс. рублей.

По результатам всех проверок предприятий железнодорожного транспорта в 2018 году выдано более 1,3 тысячи предписаний, введено более 14,7 тысяч ограничительных и запретительных мер на эксплуатацию железнодорожного подвижного состава и технических средств. Отставлено от эксплуатации более 6 тысяч грузовых вагонов, более 1400 локомотивов. Закрыто для движения более 4 тысяч участков железнодорожных путей и стрелочных переводов.

Крайне тревожной продолжает оставаться ситуация на переездах. За 2018 год произошло 259 ДТП на железнодорожных переездах (в 2017 – 266), в которых пострадало 175 человек (в 2017 – 200 человек),

из них погибло 58 человек (в 2017 – 70 человек).

В нарушение приказа Минтранса России от 31 июля 2015 г. № 237 владельцами инфраструктуры и путей необщего пользования слабо ведется работа по оснащению железнодорожных переездов системами фото - и видеофиксации.

В целях применения адекватных санкций к нарушителям требований законодательства, в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте, в 2018 году Центральным аппаратом и территориальными управлениями Госжелдорнадзора продолжалась активная работа по применению норм Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях при проведении мероприятий государственного контроля (надзора).

Контроль и надзор в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

В настоящее время в сфере деятельности Госавтодорнадзора находится более 192 тыс. действующих субъектов, из которых, 28 тыс. имеют лицензии на перевозку пассажиров автобусами, свыше 11 тыс. имеют удостоверения допуска к осуществлению международных автоперевозок, 47 тыс. осуществляют деятельность на основании соответствующих уведомлений.

Территориальными управлениями Госавтодорнадзора в 2018 году в соответствии с законодательством была проделана работа по отнесению деятельности субъектов надзора к определенной категории риска.

Процедуру категорирования прошли более 144 тыс. предприятий, за исключением предприятий - лицензиатов, на которых риск-ориентированный подход пока не распространяется.

Необходимо отметить, что, начиная с 2014 года Управлением центрального аппарата Госавтодорнадзора и его территориальных управлений ведется планомерная работа, направленная на уход от технологии сплошного контроля, результативность которого оценивается по количеству проверок.

Общее количество проведенных территориальными управлениями Госавтодорнадзора проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей в 2018 году составило 31,4 тыс. (на 35% меньше чем за 2017 год), в том числе 9,7 тыс. плановых.

Совместно с другими органами государственного контроля территориальными управлениями Госавтодорнадзора проведено свыше 1,6 тыс. проверок. В ходе проведения проверок выявлено более 52 тыс. нарушений (в том числе по результатам плановых проверок – 34,8 тыс.),

выдано 13,2 тыс. предписаний об устранении нарушений, наложено 23,9 тыс. административных наказаний на общую сумму 317,6 млн. руб. Сумма взысканных штрафов составила более 170,3 млн. руб.

Следует отметить, что, начиная с мая 2018 года территориальными управлениями Госавтодорнадзора проводятся плановые проверки с применением проверочных листов (чек-листов). За 2018 год проведено 5206 таких проверок, в том числе, в сфере перевозки пассажиров 3318 проверок, в сфере грузоперевозок 1888 проверок.

В ходе транспортного контроля международных перевозок за 2018 год территориальными управлениями Госавтодорнадзора проверено 780,4 тыс. автотранспортных средств, что на 4% меньше чем в 2017 году. В то же время, число выявленных нарушений увеличилось на 7% и составило 189,6 тыс.

По результатам транспортного контроля вынесено 141,8 тыс. постановлений (рост на 7%) на общую сумму 606,4 млн. руб. (рост на 3%). Сумма взысканных штрафов увеличилась на 4% и составила 436,9 млн. рублей.

В 2018 году в ходе контрольного взвешивания проверено 107,6 тыс. транспортных средств, что на 4 % меньше чем годом ранее, при этом выявлено 21 тыс. нарушений весогабаритных параметров транспортных средств, осуществляющих внутрироссийские перевозки. По выявленным нарушениям вынесено свыше 58 тыс. постановлений на общую сумму 1 млрд. руб. (рост на 8%). Взыскано штрафов на общую сумму 444,3 млн. руб. (рост на 4%).

За невнесение перевозчиками платы в счет возмещения вреда автомобильным дорогам общего пользования федерального значения автотранспортными средствами с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (система «Платон») было оформлено более 978,3 тыс. постановлений об административных нарушениях по ст. 12.21.3 КоАП РФ и наложено штрафов на сумму 7,7 млрд. руб. Сумма взысканных штрафов составила 1,4 млрд. руб.

Территориальными управлениями Госавтодорнадзора совместно с сотрудниками ГИБДД и СМИ, а также привлеченными лицами из числа общественности, регулярно проводятся профилактические рейдовые осмотры по проверке транспортных средств. Количество проведенных рейдовых осмотров в 2018 году увеличилось по сравнению с 2017 годом на 15% и составило 42 тыс.

В ходе рейдовых осмотров было проверено свыше 146 тыс. транспортных средств, выявлено 94 тыс. нарушений, вынесено 104 тыс. постановлений о привлечении виновных к административной

ответственности (рост на 26%) на общую сумму 637 млн. руб. (рост на 6%).

Кроме того, по результатам проведенной работы арестовано 6,6 тыс. транспортных средств, что на 13% выше чем годом ранее.

Территориальными органами Госавтодорнадзора всего обследовано более 145 тыс. км. автомобильных дорог федерального значения (обследования проведены с учетом повторных). В результате проведенных обследований выявлено 11,7 тыс. нарушений требований нормативных документов.

Всего за отчетный период было составлено 1,2 тыс. протоколов о привлечении к административной ответственности юридических лиц на общую сумму 48,8 млн. рублей.

Территориальными управлениями Госавтодорнадзора, в рамках исполнения требований федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» проводились плановые и внеплановые проверки органов местного самоуправления.

За 2018 год было проведено 698 проверок органов местного самоуправления, в том числе 666 плановых, по результатам проведения которых выявлено 4,8 тыс. нарушений, основными из которых являются:

нарушения установленных требований по ремонту и содержанию автомобильных дорог (1265 нарушений);

нарушения требований, предусмотренных Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (495 нарушений);

отсутствие, принятых органом местного самоуправления необходимых нормативных правовых актов (593 нарушения).

По результатам проведения проверок выдано 580 предписаний, направлено 78 материалов в органы прокуратуры, а также 60 материалов в органы исполнительной власти субъектов РФ (рост на 9%). По составленным материалам судами принято решений о наложении штрафов на общую сумму 252 тыс. руб.

С целью эффективного осуществления представленных полномочий территориальными управлениями Госавтодорнадзора принимались меры административного воздействия к нарушителям. Так, за 2018 год, было вынесено 1,3 млн. постановлений о привлечении к административной ответственности (рост на 82%), приостанавливалось действие 5 лицензий

и 5 удостоверений допуска к международным перевозкам, аннулированы 1 лицензия и 20 допусков.

На нарушителей транспортного законодательства территориальными управлениями Госавтодорнадзора всего наложено штрафов на общую сумму 10,3 млрд. рублей (рост на 74%). Общая сумма взысканных штрафов составила 2,7 млрд. рублей (рост на 52%).

Территориальными управлениями Госавтодорнадзора проводилась работа по оформлению разрешительных документов для осуществления пассажирских и грузовых перевозок. За 2018 год территориальными управлениями Госавтодорнадзора выдано:

851 лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров, 96 соискателям отказано в выдаче разрешительного документа;

свыше 6 тыс. удостоверений допуска российских перевозчиков к осуществлению международных перевозок, 207 соискателям отказано в выдаче допуска;

более 49,7 тыс. специальных разрешений на перевозку опасных грузов, в том числе 5,5 тыс. в международном сообщении и 44,1 тыс. по России;

116 удостоверений об утверждении курсов подготовки водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы;

892 свидетельства о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом;

свыше 36 тыс. свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы.

Территориальными управлениями Госавтодорнадзора принято и учтено 3677 уведомлений о начале предпринимательской деятельности, в том числе в сфере пассажирских перевозок – 1644, грузовых – 2033.

В 2018 году территориальными управлениями Госавтодорнадзора проводилась процедура систематической формализованной оценки соответствия деятельности работников регламенту выполнения работы в должности, которую он занимает.

За год аттестовано 26,7 тыс. должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения. Не прошли первоначальную аттестацию около 12,9 тыс. человек, более 1,4 тыс. специалистов не прошли аттестацию повторно.

В 2018 году Управлением центрального аппарата Госавтодорнадзора и его территориальными управлениями было проведено более 4,3 тыс. профилактических мероприятий, таких как:

размещение на официальном сайте в сети "Интернет" перечня

нормативных правовых актов или их отдельных частей, содержащих обязательные требования;

информирование исполнительных органов власти, органов власти субъектов Российской Федерации, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей по вопросам соблюдения обязательных требований, в том числе посредством разработки и опубликования руководств по соблюдению обязательных требований, проведения совещаний, семинаров и конференций, разъяснительной работы в средствах массовой информации и иными способами;

проведение системной работы с органами исполнительной власти и органами прокуратуры субъектов Российской Федерации по обеспечению законности применения административных мер в отношении нарушителей транспортного законодательства;

организация взаимодействия с представителями полиции Главного Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации, включая Управление Государственной инспекции безопасности дорожного движения МВД России, органов Федеральной миграционной службы, Федеральной налоговой службы, Федеральной антимонопольной службы, профильных комитетов правительств субъектов Российской Федерации и других компетентных органов по пресечению противоправных действий со стороны перевозчиков;

проведение территориальными управлениями Госавтодорнадзора ежеквартальных публичных обсуждений правоприменительной практики. В рамках реализации приоритетной программы Правительства Российской Федерации по реформированию контрольно-надзорной деятельности, в соответствии с утвержденным руководителем Ространснадзора графиком, в 46 городах Российской Федерации было проведено 93 публичных слушания и обсуждения результатов правоприменительной практики. На проведенных мероприятиях приняло участие около 7 тыс. представителей автотранспортного комплекса.

проведение ежегодного мониторинга правоприменения контрольно-надзорной деятельности государственного автомобильного и дорожного надзора в Российской Федерации;

проведение аттестации лиц, занимающих должности руководителей и специалистов предприятий транспорта.

Контроль и надзор в сфере морского и внутреннего водного транспорта

По состоянию на 01.01.2019 в сфере деятельности Управления центрального аппарата и территориальных управлений государственного

морского и речного надзора (далее – Госморречнадзор) находится 8371 хозяйствующий субъект, годом ранее было 8375 организаций (далее в скобках для сравнения приводятся сведения по состоянию на 01.01.2018).

В 2018 году Госморречнадзором проведено 5934 контрольно-надзорных мероприятия, что на 29,8% меньше, чем за 2017 год (8451). Снижение общего количества проверок явилось следствием вступления в силу требований законодательства Российской Федерации в части, касающейся не проведения плановых проверок в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, отнесенных к субъектам малого предпринимательства (статья 26.1 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»).

В 2018 году Госморречнадзором проведено 1913 плановых и внеплановых мероприятий по контролю (в 2017 году – 2719), в том числе:

333 проверки в отношении судоходных компаний;

550 проверок организаций, эксплуатирующих портовые гидротехнические сооружения (далее – ПГТС) и судоходные гидротехнические сооружения (далее – СГТС);

1003 проверки соискателей лицензии и лицензиатов;

27 проверок иных хозяйствующих субъектов (лоцманские организации, службы капитанов администраций морских портов и администраций бассейнов).

Кроме того, инспекторами Госморречнадзора в 2018 году с использованием судов патрульного флота проведено 2826 осмотров судоходных путей (в 2017 – 5732), а также 1195 осмотров объектов транспортной инфраструктуры.

В ходе проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей выявлено 4901 нарушение обязательных требований законодательства в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, из них:

при проверках юридических лиц и индивидуальных предпринимателей – 2235 нарушений;

при проведении осмотров объектов транспортной инфраструктуры – 2666 нарушений.

Количество выявленных нарушений снизилось на 15% по сравнению с 2017 годом и на 35% по сравнению с 2016 годом.

Инспекторами Госморречнадзора по результатам проверок и осмотров

в 2018 году выдано 553 предписания об устранении выявленных нарушений.

По результатам проведенных контрольно-надзорных мероприятий привлечено к ответственности 3374 лица, в том числе 2615 должностных лиц, 430 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, 329 физических лиц; наложено штрафов на сумму более 31 млн. рублей.

В 2018 году по обращениям ФГБУ «Администрация Северного морского пути» было проведено 12 административных расследований по фактам нарушений судами Правил плавания в акватории Северного морского пути. По их результатам было оштрафовано 8 должностных лиц, являющихся сотрудниками 7-ми судоходных компаний.

В сравнении с 2017 и 2016 годами отмечается улучшение ситуации. Так, в 2016 году в результате проведения 31 административного расследования было оштрафовано 28 должностных лиц - сотрудников 26 судоходных компаний, в 2017 году по итогам 26 расследований привлечено к ответственности 17 должностных лиц из 16-ти судоходных компаний.

Необходимо также отметить, что в 2017 и 2018 годах аварийные случаи на трассе Северного морского пути не зарегистрированы.

В 2018 году по результатам проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, а также по результатам осмотров судов, ПГТС и СГТС в суд направлено 404 протокола, из них 168 протоколов (41,5% от общего числа) связаны с невыполнением в срок законного предписания органа (должностного лица), осуществляющего государственный контроль (надзор).

Доля устраненных в 2018 году нарушений составила 97,6% при плановом значении 83,58 процента.

Наиболее частыми нарушениями, выявляемыми территориальными управлениями государственного морского и речного надзора в ходе контрольно-надзорных мероприятий (более 60% от общего числа выявляемых нарушений) являются административные правонарушения, квалифицируемые по части 1 статьи 11.7 КоАП РФ (нарушение судоводителем на морском транспорте правил плавания судов), части 1 статьи 11.8 КоАП РФ (управление судном с нарушением ограничений по району и условиям плавания) и части 1 статьи 11.13 КоАП РФ (выпуск в плавание судна лицом, ответственным за его эксплуатацию, с нарушением ограничений по району и условиям плавания).

В 2018 году общее число таких нарушений составило 1377 фактов, к административной ответственности привлечено 1776 должностных и физических лиц. Часть нарушений установлена в рамках расследований

транспортных происшествий и по данным информационных систем.

Порядка 20% от общего числа составляют нарушения, квалифицируемые по части 1 статьи 14.43 КоАП РФ (нарушение исполнителем требований технических регламентов) и по частям 1-4 статьи 14.1.2 КоАП РФ (осуществление предпринимательской деятельности без лицензии, либо с нарушением (в том числе грубым) условий, предусмотренных лицензией).

За 2018 год общее число таких нарушений составило 532, к административной ответственности привлечено 463 хозяйствующих субъекта, в том числе 240 должностных лиц, 172 юридических лица, а также 21 физическое лицо и 30 индивидуальных предпринимателей.

Лицензионными отделами Госморречнадзора в 2018 году всего было выдано и переоформлено 1190 лицензий, что на 10,3% меньше, чем в 2017 году (1327 лицензий). По заявлениям лицензиатов прекращено действие 75 лицензий. В ходе проведения проверок соискателей лицензий (лицензиатов) в 47 случаях выявлены несоответствия лицензионным требованиям и в предоставлении (переоформлении) разрешительных документов было отказано.

В 2018 году рассмотрено 14 деклараций безопасности СГТС. Из них утверждено 13 деклараций (в 2017 году – рассмотрено 56 деклараций, все были утверждены). В 2018 году Госморречнадзором принято участие в работе 34 комиссий по преддекларационному обследованию СГТС и выдано 13 разрешений на их эксплуатацию.

По сравнению с 2017 годом в 2018 году снизилось на 7,1 % количество СГТС, находящихся в предаварийном и неудовлетворительном состоянии (с 28 до 26 объектов).

В 2018 году на 1,2% и 2,3% соответственно увеличилось количество СГТС, имеющих работоспособное состояние (с 139 до 141 объектов) и нормальный уровень безопасности (с 126 до 129 объектов).

На водном транспорте в 2018 году произошло 68 аварий, что на 14 аварий (26%) больше, чем в 2017 году. Из них 5 аварий связаны с гибелью людей и травматизмом, что на 2 аварии меньше, чем в 2017 году. При этом количество погибших и пострадавших также уменьшилось: в 2018 году 7 человек погибло, травмированных не было, в 2017 – 8 человек погибло и 2 человека получили тяжкие телесные повреждения.

Таким образом, на фоне увеличения общего числа аварий на водном транспорте, количество резонансных аварий, связанных с тяжёлыми последствиями - гибелью и травматизмом людей, уменьшилось на 29%.

С целью установления причин аварийных случаев и выработки

рекомендаций по их предотвращению в будущем Госморречнадзор проводит расследование аварийных случаев на море и транспортных происшествий на ВВП.

В 2018 году Госморречнадзором проведено 362 расследования аварийных случаев на водном транспорте. Из них 246 расследований аварийных случаев на море и 116 на внутренних водных путях Российской Федерации.

По результатам расследования каждой аварии в заключении указываются рекомендации по предупреждению возникновения подобных аварий в будущем. Эти рекомендации касаются внесения изменений/дополнений в нормативные и распорядительные документы и систему управления безопасностью компании-судовладельца, а также в систему организации специальной подготовки членов экипажа и несения вахты.

Ространснадзор ежегодно с 2004 года и по настоящее время издаёт «Сборник характерных аварийных случаев на морском и речном транспорте», ежеквартально размещает на официальном сайте информацию об авариях на море и ВВП.

Широкий доступ к информации об обстоятельствах и причинах аварийных случаев позволяет судоводителям, руководителям и специалистам морской отрасли извлечь соответствующие уроки для предотвращения подобных аварий в будущем, служит повышению уровня безопасности водного транспорта и защиты окружающей среды.

Госморречнадзором осуществляется сотрудничество с ФГУП «Морсвязьспутник» в части, касающейся контроля за местоположением российских судов смешанного (река-море) плавания (СМС «Виктория») и выявления нарушений судами разрешенных районов плавания. По каждому из зафиксированных фактов Госморречнадзором проводится выяснение обстоятельств нарушений и принимаются меры административного воздействия.

Транспортная безопасность

Среднее (за пятилетний период) количество совершенных актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса снизилось с 36 (среднее за период с 2012 г. по 2016 г.) до 10,8 (2014 - 2018 гг.), в то числе, за счет реализации комплекса мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.

2018 году, было зарегистрировано:

934 угрозы совершения актов незаконного вмешательства;

5 совершенных актов незаконного вмешательства, в которых никто не пострадал.

В тоже время, объекты транспортного комплекса ввиду своей специфики остаются наиболее привлекательными для совершения актов незаконного вмешательства, в том числе террористического характера, поэтому своевременная реализация требований законодательства о транспортной безопасности имеет первостепенное значение для предотвращения противоправных действий на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах.

В условиях сохраняющихся внешних и внутренних угроз безопасности нашего государства, с учетом его обширной территории, крайне актуальными являются вопросы повышения эффективности реализации требований по антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее – ОТИ и ТС), установленных в соответствии со статьей 8 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (далее – Федеральный закон № 16-ФЗ).

В свете совершенствования контрольно-надзорной деятельности Управлением транспортной безопасности проведен комплекс мероприятий по переходу на риск-ориентированную модель надзорной деятельности, предполагающую дифференцированный подход к проведению контрольных (надзорных) мероприятий в зависимости от степени риска причинения вреда жизни и здоровью граждан. Кроме того, проведено категорирование поднадзорных субъектов транспортной инфраструктуры.

Сегодня, понятие транспортной безопасности трактуется, в первую очередь, как предупреждение возникновения террористических угроз на транспорте, эффективное противодействие попыткам совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и снижение тяжести последствий свершенного акта незаконного вмешательства.

Ространснадзором в ходе осуществления контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения транспортной безопасности, авиационной безопасности и авиационно-космического поиска и спасания в 2018 году проведено более 4,3 тыс. проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в ходе проведения которых:

выявлено 22255 нарушений;

составлено 5627 протоколов об административных правонарушениях;

привлечено к административной ответственности 5493 юридических и должностных лица;

наложено штрафов на сумму 224,6 млн. рублей;
взыскано 174,6 млн. рублей.

Федеральными агентствами, подведомственными Минтрансу России, в рамках возложенных на них государственных функций, проводится целенаправленная работа по реализации положений Федерального закона № 16-ФЗ и иных подзаконных актов путем проведения категорирования ОТИ и ТС, утверждения оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС, аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и аккредитации подразделений транспортной безопасности. Минтрансом России на постоянной основе проводится мониторинг хода выполнения указанных мероприятий.

По состоянию на конец 2018 года присвоены категории 50 тыс. ОТИ и более 340 тыс. ТС, утверждено 39 тыс. оценок уязвимости ОТИ и 61 тыс. оценок уязвимости ТС, утверждено 8 тыс. планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и более 8 тыс. планов обеспечения транспортной безопасности ТС. Численность аттестованных сил обеспечения транспортной безопасности составила 44612 ед., количество аккредитованных подразделений транспортной безопасности достигло 138 единиц.

В 2018 году количество утвержденных оценок уязвимости, в том числе дополнительных оценок уязвимости, по сравнению с 2017 годом увеличилось на 63% для ОТИ и на 40% для ТС, количество утвержденных планов обеспечения транспортной безопасности возросло на 53% для ОТИ и 65% для ТС.

В рамках актуализации и совершенствования законодательства Российской Федерации в области транспортной безопасности в 2018 году разработаны и приняты 7 актов Правительства Российской Федерации, 5 ведомственных приказов и 3 административных регламента:

акты Правительства Российской Федерации

постановление Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2018 г. № 479 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 28 июля 2018 г. № 886 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности

для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта»;

постановление Правительства Российской Федерации от 15 августа 2018 г. № 943 «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве»;

постановление Правительства Российской Федерации от 2 октября 2018 г. № 1173 «О внесении изменений в пункт 1 Перечня участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры»;

постановление Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 г. № 1478 «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2018 г. № 1638 «Об утверждении Перечня объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), являющихся объектами транспортной инфраструктуры»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2018 г. № 846-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 января 2017 г. № 100-р»;

приказы Министерства транспорта Российской Федерации:

приказ Минтранса России от 11 января 2018 г. № 8 «О внесении изменений в правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23.07.2015 № 227»;

приказ Минтранса России от 11 апреля 2018 г. № 139 «О внесении изменений в перечень охраняемых объектов подразделениями Федерального государственного унитарного предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации», утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 августа 2016 г. № 222»;

приказ Минтранса России от 18 апреля 2018 г. № 155 «О внесении изменений в Порядок проведения оценки уязвимости объектов транспортной

инфраструктуры и транспортных средств, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 апреля 2010 г. № 87»;

приказ Минтранса России от 24 июля 2018 г. № 272 «Об утверждении Порядка оформления плановых (рейдовых) заданий на осмотр, обследование транспортных средств (судов и иных плавучих средств, находящихся на внутренних водных путях и в акваториях портов, во внутренних морских водах, в территориальном море, исключительной экономической зоне Российской Федерации, автомобильного и городского наземного электрического транспорта, подвижного состава железнодорожного транспорта, воздушных судов) в процессе их эксплуатации на соответствие требованиям в области транспортной безопасности, содержание таких заданий, а также порядка оформления результатов плановых (рейдовых) осмотров, обследований транспортных средств»;

приказ Минтранса России от 26 октября 2018 г. № 385 «О признании утратившим силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 8 февраля 2011 г. № 40 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта»;

приказ Минтранса России от 30 января 2018 г. № 34 «О внесении изменений в Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок за обеспечением транспортной безопасности, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 декабря 2011 г. № 313»;

приказ Минтранса России от 12 марта 2018 г. № 89 «О внесении изменений в некоторые Административные регламенты предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств по видам транспорта, утвержденные приказами Министерства транспорта Российской Федерации»;

приказ Минтранса России от 12 марта 2018 г. № 88 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу».

Кроме того, в рамках исполнения поручения Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 13 октября 2018 г. № ДМ-П9-7006 Минтрансом России совместно с причастными федеральными органами исполнительной власти сформирован и установленным порядком внесен в Правительство Российской Федерации проект распоряжения Правительства Российской Федерации «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте на 2019-2022 гг.».

В 2018 году Минтрансом России на постоянной основе проводился анализ хода подготовки объектов транспортного комплекса, задействованных в период проведения XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске (далее - Универсиада), который в том числе осуществляется в соответствии с решениями заседаний рабочей группы по безопасности Совета при Президенте Российской Федерации по развитию физической культуры и спорта, в том числе, в рамках подготовки объектов транспортного комплекса Универсиады:

23 октября 2018 г. принято участие в выездном совещании Секретаря Совета Безопасности Российской Федерации Н.П. Патрушева совместно с полномочным представителем Президента Российской Федерации в Сибирском федеральном округе (г. Новосибирск, Сибирский федеральный округ);

30 ноября 2018 г. в Минтрансе России состоялось селекторное совещание по вопросу реализации мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ, задействованных в период проведения Универсиады (г. Москва);

30 января - 1 февраля 2019 г. состоялась рабочая поездка заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.Ю. Захряпина в г. Красноярск по вопросу выполнению требований законодательства о транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, задействованных в период проведения Универсиады.

В 2018 году продолжалась активная работа по развитию *международного сотрудничества* в области защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства.

Взаимодействие государств участников Содружества Независимых Государств по вопросу обеспечения транспортной безопасности осуществляется в рамках деятельности Совета по безопасности

на транспорте при Координационном транспортном совещании государств-участников СНГ.

В 2018 году продолжалась работа по реализации Соглашения об информационном взаимодействии государств - участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности, подписанного 30.05.2014 на заседании Совета глав правительств СНГ в Минске Республикой Армения, Республикой Беларусь, Республикой Казахстан, Киргизской Республикой, Российской Федерацией и Республикой Таджикистан. Соглашение направлено на организацию информационного взаимодействия между государствами-участниками СНГ, гармонизацию подходов к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности, а также на создание межгосударственного механизма информирования об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах при осуществлении перевозок в международном сообщении.

По состоянию на январь 2019 года внутригосударственные процедуры, необходимые для вступления Соглашения в силу, выполнили все государства, подписавшие Соглашение.

В целях исполнения Плана мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников СНГ проведена работа по определению компетентных органов, уполномоченных осуществлять взаимодействие по вопросам гармонизации подходов к выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в области обеспечения транспортной безопасности, а также по формированию рабочей группы, осуществляющей разработку предложений по выполнению основных задач Стратегии.

В ходе состоявшегося 05.06.2018 в Минске 7-го заседания Совета по безопасности на транспорте при Координационном транспортном совещании государств - участников СНГ были рассмотрены вопросы, направленные на гармонизацию национальных законодательств в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства и практическую реализацию Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств - участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 годов.

Взаимодействие с Республикой Беларусь по вопросам обеспечения транспортной безопасности осуществляется в рамках деятельности Координационной комиссии по формированию и обеспечению функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства.

С целью формирования унифицированного механизма взаимодействия между Российской Федерацией и Республикой Беларусь, обеспечивающего своевременное выявление, предупреждение и пресечение актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса при осуществлении перевозок пассажиров и грузов в международном сообщении, Минтранс России был разработан проект Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о взаимодействии в области обеспечения транспортной безопасности (далее – проект Соглашения). Российской Стороной выполнены внутригосударственные процедуры по согласованию проекта Соглашения. В ходе 17-го заседания Координационной Комиссии по формированию и обеспечению функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства, состоявшегося 21.11.2018 в Москве, белорусская Сторона проинформировала Российскую Сторону о планируемом сроке завершения внутригосударственных процедур по согласованию проекта Соглашения - 1квартал 2019 года. В этой связи в 2019 году планируется провести процедуры по подписанию Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о взаимодействии в области обеспечения транспортной безопасности.

Взаимодействие с Республикой Казахстан по вопросам обеспечения транспортной безопасности осуществлялось в рамках деятельности Подкомиссии по транспорту Межправительственной комиссии по сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Казахстан.

В целях правового урегулирования вопросов, связанных с обеспечением защищенности объектов транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, в том числе железнодорожного транспорта, Минтранс России подготовлен и в 2018 году направлен на согласование в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан проект Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о взаимодействии в области обеспечения транспортной безопасности. Вопрос о рассмотрении Казахстанской Стороной проекта Соглашения обсуждался в ходе XIII заседания Подкомиссии по транспорту Межправительственной комиссии по сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Казахстан,

состоявшегося 04.10.2018 в г. Астане. В январе 2019 года Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан уведомило Минтранс России о том, что замечаний и предложений по проекту Соглашения не имеется.

Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте

В 2018 году уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов составил 78%.

В сфере авиационно-космического поиска и спасания в 2018 году Росавиация продолжала работу по совершенствованию функционирования Единой системы авиационно-космического поиска и спасания.

Поисково-спасательное обеспечение в части дежурства поисково-спасательных воздушных судов и экипажей в 2018 году осуществлялось с привлечением 79 экипажей поисково-спасательных воздушных судов, в том числе на самолетах – 22 экипажа, на вертолётах – 57 экипажей.

Совместно с экипажами поисково-спасательных воздушных судов дежурство осуществляли 65 спасательных парашютно-десантных групп (далее – СПДГ) из состава федеральных казенных учреждений (61 региональной поисково-спасательной базы), подведомственных Росавиации.

Указанный состав сил и средств позволил прикрывать в поисково-спасательном отношении 78% территории Российской Федерации.

В 2018 году в Российской Федерации проведена 51 поисково-спасательная операция (работа) (далее – ПСО(Р)). Из них 35 – выполнено по воздушным судам гражданской авиации, 11 – по спасанию людей на море и 4 – по воздушным судам государственной авиации.

В ходе ПСО(Р) спасено 46 членов экипажа, 58 пассажиров воздушных судов и 6 человек при спасании на море.

Общее число спасенных – 110 человек. Обнаружено погибшими – 121 человек.

Для осуществления поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие, применяется международная система поиска и спасания КОСПАС-САРСАТ.

Анализ опыта эксплуатации аварийных радиомаяков, установленных на ВС, выявил недостаточную эффективность их использования при проведении поисково-спасательных операций в случае авиационных

происшествий. Количество срабатываний АРМ при авиационных происшествиях остается низким.

В 2018 году проведено 45 проверок деятельности операторов аэродромов на их соответствие требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 286, в части поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов.

Минтрансом России разработана Дорожная карта «Аэронет» - утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 апреля 2018 г. № 576 «Об утверждении плана мероприятий («дорожной карты») по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы по направлению «Аэронет».

Указанное мероприятие выполняется в установленном порядке: на данный момент исполнено около 5 % пунктов данной ДК.

В 2018 году уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составил 51,5 процента.

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2012 г. № 794 в 2018 году осуществлялась организация проведения работ в следующих функциональных подсистемах:

организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасении людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации;

организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности;

организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта.

Для выполнения государственной задачи по оказанию помощи людям и судам, терпящим бедствие на море и ликвидации разливов нефти, организовано несение аварийно-спасательной готовности (АСГ) на морских

бассейнах в поисково- спасательных районах Российской Федерации (приказ Минтранса России от 7 июня 1999 г. № 32).

На морских бассейнах Российской Федерации основу сил и средств этих функциональных подсистем составляют ФГБУ «Морспасслужба Росморречфлота» и 9 его филиалов (Балтийский, Калининградский, Северный, Архангельский, Азово- Черноморский, Каспийский, Приморский, Сахалинский, Камчатский), ФГБУ «СКЦ Росморречфлота», морские спасательно-координационные центры, морские спасательные подцентры.

Количественный и качественный уровень АСГ определяется ФГБУ «Морспасслужба» в зависимости от конкретной обстановки, наличия сил и средств на морских бассейнах и утверждается Росморречфлотом. В зоне ответственности каждого филиала ФГБУ «Морспасслужба» в дежурстве находятся многоцелевое спасательное судно или спасательное буксирное судно, специализированные суда и катера с оборудованием для ликвидации разливов нефти (ЛРН), аварийно-спасательное подразделение ЛРН с соответствующим оборудованием, вспомогательные суда, катера.

В 2018 году ФГБУ «Спасательно-координационный центр Росморречфлота» принято 379 сообщений о происшествиях в сфере морского транспорта.

В результате аварийных случаев, имевших место в 2018 году, поиск и спасение людей, терпящих бедствие на море, осуществлялся в 107 случаях.

В 2018 году силами и средствами функциональных подсистем Росморречфлота на море проведено 117 аварийно-спасательных операций.

Для отработки действия сил и средств, органов управления, организации взаимодействия со спасательными службами других ведомств и иностранных государств при поиске и спасании, при ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов Росморречфлотом совместно с ФГБУ «Морспасслужба» и ФГБУ «СКЦ Росморречфлота» в 2018 году проведено 46 учений, в том числе 15 крупномасштабных.

В 2018 году аттестационными комиссиями Росморречфлота аттестовано 5 профессиональных аварийно-спасательных формирований (1 в рамках первичной, 1 в рамках периодической и 3 в рамках внеочередной аттестации) и 9 нештатных аварийно-спасательных формирований (4 в рамках первичной и 5 в рамках периодической аттестации). Также аттестовано 1089 спасателей (465 в рамках первичной и 624 в рамках периодической и внеочередной аттестации).

Навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса, модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации

Единая система организации воздушного движения Российской Федерации осуществляет организацию использования воздушного пространства Российской Федерации и организации воздушного движения над находящимися за пределами территории Российской Федерации районами, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию.

Она имеет стратегическое значение для безопасности государства и обеспечения безопасности использования воздушного пространства, а также является частью мировой аэронавигационной системы и взаимодействует с 21 сопредельным государством.

Свою деятельность Единая система осуществляет в воздушном пространстве общей площадью 26 млн. кв. км.

В 2018 году продолжались работы по модернизации объектов ЕС ОрВД. Завершены работы по созданию Тюменского и Екатеринбургского укрупненных центров ЕС ОрВД, включающие строительство технологических зданий и оснащение АС ОрВД. Центры введены в эксплуатацию.

За отчетный период построены и введены в эксплуатацию новые вышки командно-диспетчерских пунктов в аэропортах Платов (Ростов-на-Дону), Стригино (Нижний Новгород), проведено их оснащение современными комплексами технических средств автоматизированного управления воздушным движением. Выполнены работы по оснащению новыми средствами автоматизации аэропортов Чебоксары, Улан-Удэ, Тюмень. Ведутся работы по строительству и оснащению современным оборудованием УВД вышек КДП в аэропортах Челябинск, Липецк, Саратов и на новой ВПП-3 аэропорта Шереметьево.

Завершены работы по оснащению Главного центра ЕС ОрВД унифицированной интегрированной автоматизированной системой планирования использования воздушного пространства и организации потоков воздушного движения. Развернуты и введены в эксплуатацию новые комплексы средств автоматизации планирования использования воздушного пространства в Тюменском и Екатеринбургском укрупненных центрах ЕС ОрВД, а также в аэропорту г. Чебоксары.

В 2018 году была продолжена работа по обеспечению безопасности в воздушном пространстве Российской Федерации.

При непосредственном участии Росавиации Минтрансом России установлено 268 запретных зон и 1043 зоны ограничения полетов, из них для 309 зон ограничения полетов установлен круглосуточный режим работы, в том числе над заповедниками – 235. Информация о режиме работы 734 зон ограничения полетов доводится посредством извещения НОТАМ.

В 2018 году оперативные органы ЕС ОрВД участвовали в решении вопросов обеспечения безопасности воздушного пространства над местами проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и соблюдение ограничений полетов летательных аппаратов, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 г. № 202 «Об особенностях применения усиленных мер безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года» и соответствующими приказами Министерства транспорта Российской Федерации.

В 2018 году в воздушном пространстве Российской Федерации было обслужено 1682318 полетов воздушных судов, из них 870119 международных полетов и 812199 внутренних полетов.

Рост числа международных и внутренних полетов в 2018 году по сравнению с 2017 годом составил 10,17% и 9,56% соответственно.

Транзитных полетов через воздушное пространство Российской Федерации выполнено 301209, увеличение на 7,02%.

Максимальная интенсивность воздушного движения в российском небе была зафиксирована 17 августа 2018 г. и составила 5874 обслуженных за сутки воздушных судов.

Для обеспечения безопасности использования воздушного пространства в условиях устойчивого роста интенсивности воздушного движения проведены мероприятия по совершенствованию структуры воздушного пространства, процедур организации воздушного движения, а также предоставления аэронавигационной и метеорологической информации.

Общее количество используемых маршрутов ОВД в 2018 году достигло 1056, общей протяженностью более 865 тыс. км; из них международных – 622, протяженностью более 487 тыс. км; внутренних – 273, протяженностью более 141 тыс. километров.

Реализованы мероприятия по внедрению в верхнем воздушном пространстве маршрутов зональной навигации. В рамках реализации требований приказа Минтранса России от 05 апреля 2017 г. № 136 «Об утверждении типов требуемых навигационных характеристик для маршрутов зональной навигации» с 29 марта 2018 г. внедрено 142 маршрута

зональной навигации (из них 94 маршрута по навигационной спецификации RNAV 5 и 48 по RNAV 10). Общее количество маршрутов зональной навигации в верхнем воздушном пространстве достигло 161 протяженностью более 236 тыс. км. В период с марта по сентябрь 2018 года по маршрутам RNAV выполнено 262788 международных и 186128 внутренних полетов.

Решение задачи по повышению организации и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации в 2018 году осуществлялось в соответствии с нормами воздушного законодательства Российской Федерации. Подготовлен и направлен в Минюст России на государственную регистрацию приказ Росавиации от 19 октября 2018 г. № 867-П «Об утверждении положения об оперативных органах Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и типовых структурных схем оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации».

Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду

Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» разработана и утверждена Экологическая политика на период до 2030 года, в основу которой положены лучшие мировые стандарты в области охраны окружающей среды. В рамках Экологической политики, в том числе предусмотрено строительство экодучов (мост или тоннель, служащий для перехода животными через автомобильные дороги).

В 2018 году на км 84 скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» построен экодук тоннельного типа, представляющий собой проход для животных в теле насыпи.

Кроме того, Государственной компанией были осуществлены разработка и внедрение корпоративных стандартов (СТО), связанных с экологическим контролем.

В соответствии с утвержденными СТО:

выполнен мониторинг объектов строительства автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург»;

выполнена модификация проектной документации по автомобильной дороге М-11 «Москва – Санкт-Петербург» (8 этап) в части устройства локальных очистных сооружений;

апробирована методика оценки соответствия объектов придорожного сервиса требованиям «Зелёный стандарт Государственной компании «Автодор», осуществлялся выборочный контроль объектов дорожного

и придорожного сервиса (площадки отдыха, АЗС, надземный пешеходный переход и др.).

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 г. № 767-р в 2018 году продолжалась реализация программы лизинга техники на газомоторном топливе на льготных для лизингополучателя условиях.

За 12 месяцев 2018 года заключены договоры лизинга на поставку 457 единиц техники, работающей на газомоторном топливе.

Общий объем поставок в лизинг энергоэффективной техники на 31.12.2018 достиг 1 923 единиц.

В рамках реализации программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2014 г. № 2788-р, в 2018 году ПАО «ГТЛК» были осуществлены следующие мероприятия:

- с МУП «Горавтотранс» заключен контракт на передачу в лизинг 50 единиц автобусов ЛиАЗ-529267. Общая стоимость автобусов составляет 418,6 млн. руб. Все автобусы переданы в лизинг в ноябре 2018 года.

- с ГУП г. Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А. С. Круподерова» заключен контракт на передачу в лизинг 150 единиц автобусов КАВЗ-4270-70.

Общая стоимость автобусов составляет 1,4 млрд. руб. Из 150 автобусов 50 единиц переданы в лизинг в июле 2018 г. В соответствии с условиями Договора поставки поставка остальных 100 единиц ожидается в 2019-2020 годы.

Одними из приоритетных направлений государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Москвы от 2 сентября 2011 г. № 408-ПП, и государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса на 2017-2021 годы», утвержденной постановлением Правительства Московской области от 25 октября 2016 г. № 782/39, являются мероприятия, направленные на обновление подвижного состава городского пассажирского транспорта, соответствующего современным экологическим стандартам.

Правительством Москвы осуществляется внедрение нового типа электрифицированного транспорта (электробусов) на маршрутах наземного городского пассажирского транспорта.

На данный момент в парк ГУП «Мосгортранс» поступило 24 электробуса – они курсируют по маршруту № 73 на северо-востоке Москвы. Производители под контролем специалистов предприятия продолжают настройку эксплуатационных характеристик транспортных средств – на маршрут выходит только проверенный и готовый к перевозке пассажиров подвижной состав.

Кроме того, Правительством Москвы реализуется комплекс мероприятий, направленных на стимулирование использования электромобильной техники в городе Москве. Для этих целей подписаны Соглашения о сотрудничестве с ПАО «Мосэнерго» и ПАО «Российские сети», произведена отмена платы за размещение электромобилей на городских объектах парковочного пространства. В настоящее время на объектах парковочного пространства города Москвы установлено 120 зарядных станций для электротранспорта.

Помимо этого Правительством Москвы заключены Соглашения о сотрудничестве по расширению использования природного газа в качестве моторного топлива с ПАО «Газпром» и ПАО «НК «Роснефть», в рамках которых нефтегазовые компании выступают инвесторами создания в городе Москве газозаправочной инфраструктуры.

Правительством Московской области проводятся мероприятия по приведению к 2020 году уровня использования компримированного природного газа на общественном автомобильном транспорте и дорожно-коммунальной технике в городах и населенных пунктах Московской области в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 13.05.2013 № 767-р «О регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива». В настоящее время на территории Московской области эксплуатируются 18 АГНКС, а также 183 объекта для заправки автомобильного транспорта сжиженным углеводородным газом.

Также по итогам 2018 года на территории Московской области установлено 100 зарядных станций для электротранспорта.

В рамках мероприятий по энергоэффективности в течение отчетного года в плановом порядке осуществлялась установка светодиодных светильников на автомобильных дорогах федерального значения. На различных дорожных объектах было установлено более 36 тысяч светодиодных светильников.

В целях стимулирования развития экологически чистого транспорта утвержден План мероприятий по реализации Программы развития зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями

на автомобильных дорогах Государственной компании «Автодор» на период до 2020 года. План включает в себя мероприятия по актуализации и разработке документов по стандартизации, подготовку предложений по созданию финансовых моделей для привлечения инвестиций в создание зарядной инфраструктуры, а также проектированию, строительству и эксплуатации зарядных станций.

3.5. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта

Важнейшим фактором развития транспортного комплекса является наличие эффективно функционирующей системы государственного стратегического планирования.

В соответствии с Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172 «О стратегическом планировании в Российской Федерации» к документам государственного стратегического планирования на транспорте, разрабатываемым на федеральном уровне относятся, в том числе:

долгосрочные и среднесрочные прогнозы социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса;

отраслевые документы стратегического планирования;

государственные программы Российской Федерации;

схемы территориального планирования Российской Федерации;

планы деятельности федеральных органов исполнительной власти.

В 2018 году в установленном порядке осуществлялся мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», разработаны параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов, утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год.

В 2018 году в рамках исполнения поручения Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 29 июня 2016 г. № ИШ-П13-3807 относительно реализации Плана подготовки предусмотренных Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ документов стратегического планирования по вопросам, находящимся в ведении Правительства Российской Федерации

на 2016 – 2018 гг., Минтранс России проводил работу по актуализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р. Актуализацию Транспортной стратегии Российской Федерации планируется закончить после утверждения Стратегии социально-экономического развития Российской Федерации.

Минтрансом России разработан проект стратегии развития автомобильного и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года (далее – проект стратегии), обеспечивающей формирование надежной и эффективной системы перевозки пассажиров и грузов этими видами транспорта с учетом их интеграции в единый транспортный комплекс страны. Проект стратегии прошел обсуждение при участии представителей профильных ассоциаций, союзов и профсоюзов. В настоящее время проект стратегии актуализируется с учетом параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, а также по замечаниям органов исполнительной власти.

Минтрансом России в соответствии с поручениями Правительства Российской Федерации от 28 июня 2018 г. № ТГ-П8-3828 и от 30 ноября 2018 г. № ТГ-П8-8534 был актуализирован и представлен в адрес Минобрнауки России раздел «Транспортный комплекс» проекта прогноза научно-технологического развития Российской Федерации на период до 2030 года.

В соответствии с Правилами разработки, реализации и оценки эффективности отдельных государственных программ Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № 1242 в 2018 году Минтрансом России велась активная работа по актуализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (Программа).

Актуализированная Программа формировалась исходя из задач, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденными Председателем Правительства Российской Федерации Д. Медведевым 29 сентября 2018 года.

Цели, целевые индикаторы и показатели Программы уточнены и откорректированы в соответствии с изменением ее структуры и объемов финансирования в 2019-2021 годах в соответствии с Федеральным законом

от 29 ноября 2018 г. № 459, и в 2022-2024 годах в соответствии с предложениями ответственного исполнителя в целях реализации приоритетных задач Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»:

цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента к уровню 2017 года;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя ;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25,0 млрд. долларов США;

цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов к уровню 2017 года;

цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процентов к уровню 2017 года.

Актуализированная Программа на 2019-2024 годы включает 13 федеральных проектов, 6 ведомственных проектов, 17 ведомственных целевых программ и 6 основных мероприятий.

Федеральные проекты являются составной частью Комплексного плана модернизации и расширения инфраструктуры Российской Федерации до 2024 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р) и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (протокол заседания проектного комитета от 20 декабря 2018 г. № 4).

Подготовка федеральных и ведомственных проектов осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Во исполнение п.11 постановления Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 1449 «О порядке разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, руководство деятельностью которых осуществляет Правительство Российской Федерации»

Федерации» проведена и утверждена Министром транспорта Российской Федерации 29 января 2019 г. корректировка Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 – 2021 годы, учитывающая положения Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденных Председателем Правительства Российской Федерации 29 сентября 2018 года.

Корректировка Плана деятельности обусловлена в том числе необходимостью приведения мероприятий и показателей (индикаторов) в соответствие с параметрами бюджета, утвержденного Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», макроэкономическими условиями на среднесрочный период, доведенными письмом Минэкономразвития России от 1 октября 2018 г. № 28223-АТ/Д03и, а также учитывает реализацию федеральных проектов Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 16).

Территориальное планирование

В 2018 году Минтранс России обеспечена подготовка 18 проектов изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, и рассмотрены 1076 проектов документов территориального планирования и внесения изменений в документы территориального планирования субъектов Российской Федерации, муниципальных районов, городских округов и сельских поселений, по которым направлены мотивированные заключения в Минэкономразвития России.

Приняты 8 распоряжений Правительства Российской Федерации по следующим объектам:

строительство Уральской высокоскоростной железнодорожной магистрали Челябинск – Екатеринбург (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2018 г. № 294-р);

строительство дальнего западного обхода г. Краснодара автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар

до Новороссийска (распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2018 № 294-р);

реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, подъезд к аэропорту Казань (распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 марта 2018 г. № 561-р);

реконструкция Крымского узла и станции Баканская Северо - Кавказской железной дороги (распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2018 г. № 684-р);

строительство железнодорожной линии Кызыл-Курагино (распоряжение Правительства Российской Федерации от 16 июня 2018 г. № 1205-р);

строительство вторых железнодорожных путей общего пользования железнодорожной линии имени М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская и реконструкция станции имени М. Горького (распоряжение Правительства Российской Федерации от 16 июня 2018 г. № 1205-р);

строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов (распоряжение Правительства Российской Федерации от 2 августа 2018 г. № 1610-р);

строительство морского терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» морского порта Сабетта (распоряжение Правительства Российской Федерации от 2 августа 2018 г. № 1610-р);

строительство и реконструкция автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия на участке км 0+000 – км 5+400 (распоряжение Правительства Российской Федерации от 8 октября 2018 № 2159-р);

строительство автомобильной дороги Р-217 «Кавказ» автомобильная дорога М-4 «Дон» - Владикавказ - Грозный - Махачкала - граница с Азербайджанской Республикой на участках обхода г. Дербента и обхода г. Владикавказа (распоряжение Правительства Российской Федерации от 8 октября 2018 г. № 2159-р);

реконструкция автомобильной дороги Р-21 «Кола» Санкт-Петербург - Петрозаводск - Мурманск - Печенга - граница с Королевством Норвегия на участке подъезда к г. Мурманску км 0+00 – км 14+297 (распоряжение Правительства Российской Федерации от 8 октября 2018 г. № 2159-р);

строительство автомобильной дороги Р-256 «Чуйский тракт» Новосибирск - Барнаул - Горно-Алтайск - граница с Монголией на участке обхода с. Майма (распоряжение Правительства Российской Федерации от 8 октября 2018 г. № 2159-р);

развитие участка Тобольск – Сургут – Коротчаево Свердловской железной дороги (распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2018 г. № 2601-р);

строительство обхода Саратовского железнодорожного узла (распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 ноября 2018 г. № 2601-р);

строительство морского терминала по перегрузке угля, контейнеров, минеральных удобрений, сельскохозяйственной продукции в рамках реализации инвестиционного проекта «Приморский универсально-перегрузочный комплекс» в морском порту Приморск (распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2018 г. № 2798-р).

В Правительстве Российской Федерации на утверждении находятся внесения изменений в Схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта в части включения следующих объектов и мероприятий по ним:

строительство скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород - Казань»;

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке подъезда к г. Костроме, включая строительство обхода г. Костромы;

строительство автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода г. Иваново;

реконструкция железнодорожной линии на участке Аксарайская II – Малый Арал и станции Аксарайская II.

Подготовлены и направлены на согласование в федеральные органы исполнительной власти и органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации изменения в части:

строительства морского терминала по перевалке сжиженного углеводородного газа в районе бухты Перевозной в рамках реализации инвестиционного проекта «Транспортно-перегрузочный комплекс по перевалке СУГ» в морском порту Владивосток;

строительства контейнерного терминала и терминала навалочных грузов в морском порту Посьет в рамках реализации проекта «Строительство

терминального комплекса навалочных и контейнерных грузов в бухте Славянка Хасанского района Приморского края»;

реконструкции железнодорожной станции Ачинск-1 Красноярской железной дороги;

реконструкции железнодорожной станции Седельниково Свердловской железной дороги;

развития железнодорожного направления Пермь-Соликамск.

Реализация мероприятия направлена на определение в документах территориального планирования Российской Федерации назначения территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.

Совершенствование нормативной правовой деятельности

Реализация мероприятий направлена на нормативное правовое обеспечение решения задач развития транспортного комплекса.

План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год, утвержденный распоряжением Минтранса России от 23 января 2018 г. № МС-6-р, включал в себя 140 законопроектов.

Правительством Российской Федерации внесены в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации 11 законопроектов.

По восьми законопроектам проводилась работа в комитетах Государственной Думы по подготовке их к принятию во втором чтении, по десяти законопроектам по подготовке их к принятию в первом чтении.

В Правительстве Российской Федерации на рассмотрении для последующего внесения в Государственную Думу находится 41 законопроект, представленный Минтрансом России.

По состоянию на 29.12.2019 из указанного плана принято 9 федеральных законов.

В течение 2018 года прошло общественное обсуждение более 55 законопроектов и более 500 подзаконных нормативных правовых актов, разработанных Минтрансом России.

Также была продолжена работа Координационного совета по законотворческой деятельности Министерства транспорта Российской

Федерации в соответствии с Положением о Координационном совете, утвержденным распоряжением Минтранса России от 3 марта 2005 г. № ИЛ-27-р, в целях мониторинга выполнения Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации.

В области железнодорожного транспорта:

1. Федеральный закон от 18 апреля 2018 г. № 73-ФЗ «О внесении изменений в статью 83 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

Федеральный закон направлен на оптимизацию стоимости перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в поездах дальнего следования путём предоставления пассажирам возможности приобретения проездных документов как по тарифам, предусматривающим условие о получении обратно стоимости проезда при возврате неиспользованного проездного документа, так и по тарифам, не предусматривающим такого условия.

В соответствии с Федеральным законом перевозчику предоставляется право предусматривать условие о невозврате стоимости проезда только в отношении тарифов, регулирование которых не отнесено законодательством Российской Федерации к полномочиям федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий на транспорте.

2. Федеральный закон от 29 июля 2018 г. № 253-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

Федеральный закон направлен на создание правовых оснований компенсации затрат перевозчика, возникающих при отцепке грузовых вагонов в пути следования в целях проведения текущего отцепочного ремонта.

В соответствии с Федеральным законом Минтранс России наделяется полномочием на издание нормативного правового акта, регулирующего порядок проведения текущего отцепочного ремонта грузовых вагонов, который включает в себя, в том числе, ответственность за качество проведения ремонта, порядок отцепки и прицепки груженых или порожних грузовых вагонов в пути следования, а также порядок определения размера платы перевозчику или владельцу инфраструктуры в связи с такими отцепкой и прицепкой в случае, если текущий отцепочный ремонт был проведен по независящим от них причинам.

В целях реализации норм Федерального закона принято постановление Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2018 г. № 1678

«О внесении изменения в Правила оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2005 г. № 111».

в области дорожного хозяйства:

3. Федеральный закон от 4 июня 2018 г. № 141-ФЗ «О внесении изменений в статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации в части формирования бюджетных ассигнований дорожных фондов».

Федеральным законом в Бюджетный кодекс Российской Федерации вносятся изменения, предусматривающие учет доходов от денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения при формировании дорожных фондов субъектов Российской Федерации.

Принят Федеральный закон от 27 июня 2018 г. № 154-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных нарушениях» (передача Ространснадзору полномочий МВД России по администрированию статьи 12.21.3 КоАП – система взимания платы «Платон».

Приняты следующие нормативные правовые акты Правительства Российской Федерации:

распоряжение Правительства Российской Федерации от 22 января 2018г. № 59-р «О внесении изменений в основные условия концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн»;

постановление Правительства Российской Федерации от 30 января 2018 г. № 89 «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 28 июня 2016 г. № 590» в части определения размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 7 июля 2018 г. № 1401-р «Об утверждении перечня работ (услуг), в целях выполнения (оказания) которых заключаются долгосрочные государственные контракты

по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования федерального значения на 2018 - 2030 годы» (4 участка автомобильных дорог федерального значения);

распоряжение Правительства Российской Федерации от 2 октября 2018 г. № 2114-р «О внесении изменения в распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 августа 2014 г. № 1662-р в основные условия концессионного соглашения в отношении объектов, предназначенных для взимания платы, используемых в целях обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн».

4. Федеральный закон от 25 декабря 2018 г. № 492-ФЗ «О внесении изменений в статью 15 Федерального закона «Об особенностях регулирования отдельных правоотношений, возникающих в связи со строительством, с реконструкцией объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения, предназначенных для обеспечения транспортного сообщения между Таманским и Керченским полуостровами, и объектов инженерной инфраструктуры федерального и регионального значения на Таманском и Керченском полуостровах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части продления срока действия отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

31 декабря 2018 г. истекает срок действия основных положений Федерального закона «Об особенностях регулирования отдельных правоотношений, возникающих в связи со строительством, с реконструкцией, объектов транспортной инфраструктуры федерального и регионального значения, предназначенных для обеспечения транспортного сообщения между Таманским и Керченским полуостровами, и объектов инженерной инфраструктуры федерального и регионального значения на Таманском и Керченском полуостровах и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральным законом продлевается срок действия федерального закона на один год – до 31 декабря 2019 года, что позволит завершить строительство отдельных объектов транспортной инфраструктуры, предназначенных для обеспечения транспортного сообщения между Таманским и Керченским полуостровами.

в области автомобильного и городского пассажирского транспорта:

5. Федеральный закон от 30 октября 2018 г. № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами».

Федеральным законом предусматривается, что деятельность по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами подлежит лицензированию в соответствии с Федеральным законом от 4 мая 2011 г. № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности».

При этом лицензирование не осуществляется в отношении перевозок, выполняемых автобусами пожарной охраны, скорой медицинской помощи, полиции, аварийно-спасательных служб, военной автомобильной инспекции, федерального органа исполнительной власти в области обеспечения безопасности, федерального органа исполнительной власти в области государственной охраны, Вооруженных Сил Российской Федерации, войск национальной гвардии Российской Федерации, следственных органов Следственного комитета Российской Федерации, а также в отношении перевозок, выполняемых автобусами без использования автомобильных дорог общего пользования.

Федеральным законом устанавливаются отдельные особенности лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами, и порядок осуществления государственного надзора в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта в отношении видов деятельности, подлежащих лицензированию.

6. Федеральный закон от 30 октября 2018 г. № 392-ФЗ «О внесении изменения в статью 149 части второй Налогового кодекса Российской Федерации».

В соответствии с федеральным законом от обложения налогом на добавленную стоимость освобождаются работы, связанные с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам на основании государственного или муниципального контракта.

- постановление Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379 «Об утверждении Порядка определения основных параметров дорожного движения, ведения их учета»;

в области гражданской авиации:

7. Федеральный закон от 25 декабря 2018 г. № 493-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации о налогах и сборах».

Федеральным законом устанавливается ставка налога на добавленную стоимость в размере 0 процентов при реализации услуг, оказываемых при международных воздушных перевозках непосредственно в международных аэропортах Российской Федерации, по перечню, утверждаемому Правительством Российской Федерации.

Федеральным законом от уплаты налога на добавленную стоимость освобождаются операции по реализации услуг, указанных в подпункте 2 пункта 2 статьи 149 Налогового кодекса Российской Федерации, иностранными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями, являющимися участниками проекта в соответствии с Федеральным законом «О международном медицинском кластере и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», при наличии разрешительной документации, выданной в установленном порядке уполномоченными органами и организациями иностранного государства – члена Организации экономического сотрудничества и развития и подтверждающей право на оказание таких услуг.

Кроме того, Федеральным законом уточняются условия, при наличии которых российская организация, прямо участвующая в иностранной организации, в случае признания иностранной организацией отсутствия фактического права на доход в виде дивидендов по акциям (долям) этой российской организации (депозитарным распискам, удостоверяющим права на акции этой российской организации) признается имеющей фактическое право на такой доход.

в области морского и речного транспорта:

8. Федеральный закон от 28 ноября 2018 г. № 430-ФЗ «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 2002 года к Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года и денонсации Российской Федерацией Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года и Протокола 1976 года к Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года».

Указанным Протоколом в Конвенцию внесены существенные изменения, касающиеся в том числе обязательного страхования пассажиров на судах, повышения предела ответственности перевозчика за вред жизни

и здоровью пассажира, установления предела ответственности по каждому конкретному инциденту за все время перевозки, исключения ответственности перевозчика, если инцидент произошёл в результате военных действий.

Согласно Протоколу 2002 года присоединение к нему возможно только в случае денонсации Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года и Протокола 1976 года к ней, если государство является их стороной. В связи с этим Федеральным законом также предусматривается денонсация соответствующих международных актов.

Реализация Федерального закона будет способствовать дополнительной защите интересов российских граждан, так как позволит уравнивать в правах российских пассажиров с пассажирами -гражданами государств, являющихся участниками Протокола 2002 года.

общетранспортные:

9. Федеральный закон от 3 августа 2018 г. № 312-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части уточнения объектов инфраструктуры воздушного и железнодорожного транспорта, объектов инфраструктуры морских портов, относящихся к особо опасным, технически сложным объектам».

Федеральным законом Воздушный кодекс Российской Федерации дополняется статьей 71, в которой содержится перечень объектов, относящихся к объектам инфраструктуры воздушного транспорта, а также к особо опасным, технически сложным объектам названной инфраструктуры.

Кроме того, Федеральным законом уточняется понятие инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, содержащееся в федеральных законах «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» и «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации». Одновременно с этим статья 2 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» дополняется пунктом 11, в котором указывается, какие объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования являются особо опасными, технически сложными объектами.

Изменениями, вносимыми Федеральным законом в Градостроительный кодекс Российской Федерации, конкретизируются объекты инфраструктуры воздушного транспорта, железнодорожного транспорта общего пользования и морского порта, которые относятся к особо опасным, технически сложным объектам.

8 января 2019 г. вступил в силу Федеральный закон от 27 декабря 2018 г. № 525-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» о разграничении полномочий

между Минтранс России и Государственной корпорацией по атомной энергии «Росатом» в сфере функционирования Северного морского пути в рамках реализации Федерального закона от 27 декабря 2018 г. № 525-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

в области железнодорожного транспорта

В целях обеспечения устойчивой работы железнодорожного транспорта приняты следующие постановления Правительства Российской Федерации:

В 2018 году в рамках реализации Федерального закона «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов», а также во исполнение ряда правительственных поручений по выделению средств Фонда национального благосостояния для реализации проекта по модернизации железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей приняты 2 постановления и 2 распоряжения, предусматривающие увеличение уставного капитала ОАО «РЖД» на общую сумму 80,8 млрд. рублей.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 06.09.2016 № 887 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий юридическим лицам (за исключением субсидий государственным (муниципальным) учреждениям), индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» принято постановление Правительства Российской Федерации от 03.07.2018 № 779 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», включая следующие акты:

1) постановление Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2007 г. № 207 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в дальнем следовании (в плацкартных и общих вагонах)»;

2) Правила предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2007 г. № 916 «Об утверждении Правил предоставления субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах

от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации»;

3) постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2009 г. № 1172 «О предоставлении субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования»;

4) Правила предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2011 г. № 844 «Об установлении льготного исключительного тарифа на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении».

В целях компенсации потерь в доходах ОАО «РЖД», возникших в период 2011 - 2014 годов в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении, принято постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2018 г. № 1574 «О внесении изменений в Правила предоставления субсидий из федерального бюджета ОАО "РЖД" на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении».

В целях совершенствования дивидендной политики издано постановление Правительства Российской Федерации от 17 октября 2018 г. № 1231 которым внесены изменения в устав ОАО «РЖД» позволяющие ОАО «РЖД» выплачивать дивиденды не только денежными средствами, но и иным имуществом.

Правительством Российской Федерации издано распоряжение от 7 июля 2018 г. № 1405-р об утверждении перечня дополнительных работ и услуг, связанных с осуществлением воинских и специальных железнодорожных перевозок, оказываемых единственными исполнителями услуг, определенными пунктами 1 и 2 Указа Президента Российской Федерации от 17 декабря 2016 г. № 678 «Об определении единственных исполнителей услуг по организации и осуществлению воинских и специальных железнодорожных перевозок».

В целях реализации мероприятия «Строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив» в рамках федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» издано распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2018 г. № 2957-р.

В целях снижения административной нагрузки на хозяйствующие субъекты, а также во исполнение пункта 1.12.1 паспорта проекта «Совершенствование функции государственного надзора в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и надзорной деятельности», утвержденного протоколом заседания проектного комитета по основному направлению стратегического развития «Реформа контрольной и надзорной деятельности» от 24 апреля 2018 г. № 3, обеспечено внесение в проектный комитет проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменения в Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта», предусматривающего исключение из полномочий Федеральной службы по надзору в сфере транспорта осуществления контроля за соблюдением порядка передачи сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах в качестве самостоятельного вида контроля.

Во исполнение пунктов 1.3-1.8 вышеуказанного паспорта разработан проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях совершенствования федерального государственного транспортного надзора и федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности», предусматривающий внесение комплексных изменений в законодательные акты Российской Федерации, устанавливающих

возможность применения риск-ориентированного подхода при осуществлении федерального государственного транспортного надзора и федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.

В настоящее время законопроект проходит соответствующие регламентные процедуры.

Кроме того, 1 марта 2018 г. вступило в силу постановление Правительства Российской Федерации от 17 февраля 2018 г. № 173 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам осуществления федерального государственного транспортного надзора и федерального государственного контроля (надзора) в области обеспечения транспортной безопасности», согласно которому федеральный государственный транспортный надзор и федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности осуществляется с применением риск-ориентированного подхода.

В соответствии с разделом V «Развитие транспортной системы и обеспечение транспортной безопасности» Плана законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2019 год, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2018 г. № 2935-р, Минтранс России определен ответственным за подготовку и сопровождение проекта Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в части приведения в соответствие со статьей 3 Федерального закона «О минимальном размере оплаты труда»). Срок представления законопроекта в Правительство Российской Федерации – июль 2019 года, срок внесения в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации – октябрь 2019 года.

В отчетном году приняты постановления Правительства Российской Федерации, регулирующие деятельность организаций транспортного комплекса:

- о внесении изменений в Правила проведения технического осмотра транспортных средств (от 12 февраля 2018 г. № 148);

- о внесении изменений в Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2015 г. № 227 (от 11 января 2018 г. № 8);

- о внесении изменений в Перечень охраняемых объектов подразделениями федерального государственного унитарного

предприятия «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации», утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 3 августа 2016 г. № 222 (от 11 апреля 2018 г. № 139).

В области морского и речного транспорта в 2018 году приняты следующие нормативные акты:

постановление Правительства Российской Федерации от 29 июня 2018 г. № 751 «О внесении изменения в Перечень услуг субъектов естественных монополий в морских портах, цены (тарифы, сборы) на которые регулируются государством»;

постановление Правительства Российской Федерации от 23 мая 2018 г. № 592 «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 26 октября 2018 г. № 1275 «О признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и признании не действующими на территории Российской Федерации некоторых актов Совета Министров СССР»;

постановление Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1289 «Об утверждении Правил выдачи положительного заключения уполномоченного Правительством Российской Федерации федерального органа исполнительной власти о проведении тренировочных учений».

постановление Правительства Российской Федерации от 29 мая 2018 г. № 613 «О внесении изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623»;

постановление Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2018 г. № 1576 «Об утверждении Правил предоставления субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях»;

постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2019 г. № 1775 «Об утверждении Правил установления или изменения границ территории морского порта, а также расширения территории морского порта».

распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 марта 2018 г. № 458-р «Об утверждении перечня морских портов,

в которых осуществляется государственная регистрация судов или строящихся судов»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 мая 2018 г. № 968-р «О внесении изменений в Распоряжение Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 г. № 2674-р»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 марта 2018 г. № 512-р «О разрешении в период навигации 2018 года на проход в целях транзита по внутренним водным путям Российской Федерации из Азовского моря в Каспийское море порожних буксиров-толкачей «Kabanbay Batyr», «Karasay Batyr», «Bogenbay Batyr», «Raiymbek Batyr», «Nauryzbay Batyr» и «Otegen Batyr»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 июня 2018 г. № 1178-р «О разрешении в период навигации 2018 года на разовый проход в целях транзита по внутренним водным путям Российской Федерации 12 судов, плавающих под флагом Азербайджанской Республики»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 апреля 04.2018 № 839-р «О разрешении в период навигации 2018 года на разовый проход в целях транзита по внутренним водным путям Российской Федерации судна, плавающего под флагом Швеции (Алые паруса)»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 сентября 2018 г. № 1951-р «О включении морского порта Корсаков в Перечень морских портов Российской Федерации, в которые разрешаются заход (выход) судов и иных плавсредств, транспортирующих ядерные материалы, радиоактивные вещества и изделия, их содержащие, в транспортных упаковочных комплектах, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 октября 2003 г. № 1491-р»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2018 г. № 2797-р «О подписании Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Куба о торговом судоходстве от 3 ноября 1992г.»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 мая 2018 г. № 1082-р «О дополнении перечня морских портов, капитаны которых осуществляют государственную регистрацию судов в Государственной судовом реестре, бербоут-чартерном реестре и государственную регистрацию строящихся судов в реестре строящихся судов (порты Ейск, Махачкала)»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 августа 2018 г. № 1768-р «О дополнении перечня морских портов, капитаны которых осуществляют государственную регистрацию судов в Государственной судовом реестре, бербоут-чартерном реестре и государственную регистрацию строящихся судов в реестре строящихся судов (порт Анадырь)»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 18 мая 2018 г. № 931-р «О разрешении в период навигации 2018 года проход транзита по внутренним водным путям Российской Федерации из Каспийского моря в Азовское море транспортных грузовых судов «БЕКЕТ АТА» и «ТУРКЕСТАН», плавающих под флагом Республики Казахстан»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 18 июня 2018 г. № 1488-р «О внесении изменений в Распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 марта 2018 г. № 512-р «О разрешении в период навигации 2018 года на проход в целях транзита по внутренним водным путям Российской Федерации из Азовского моря в Каспийское море порожних буксиров-толкачей «Kabanbay Batyr», «Karasay Batyr», «Bogenbay Batyr», «Raiymbek Batyr», «Nauryzbay Batyr» и «Otegen Batyr»;

распоряжение Правительства от 28 апреля 2018 г. № 827-р «О внесении изменений в перечень внутренних водных путей Российской Федерации, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г № 1800-р»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 16 марта 2018 г. № 437-р «Об осуществлении до 31 декабря 2018 г. пограничного, таможенного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и санитарно-карантинного контроля за иностранными и российскими судами в районе внутренних морских вод Российской Федерации»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 7 июня 2018 г. № 1132-р «Об осуществлении пограничного, таможенного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и санитарно-карантинного контроля в районах губы Печенга Баренцева моря в целях выполнения работ рыботранспортным судном «Лиинахамари», плавающим под флагом Российской Федерации, а также иностранными судами»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 мая 2018 г. № 1083-р «Об осуществлении пограничного, таможенного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и санитарно-карантинного контроля иностранных судов, а также перевозимых на них товаров и лиц

в целях выполнения работ, необходимых для реализации проекта «Северный поток - 2»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2018 г. № 2478-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 31 мая 2018 г. № 1083-р»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 23 ноября 2018 г. № 2567-р «Об осуществлении пограничного, таможенного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и санитарно-карантинного контроля в районе внутренних морских вод Российской Федерации (Черного моря) в целях выполнения работ, необходимых для реализации проекта «Турецкий поток»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 12 декабря 2018 г. № 2758-р «Об осуществлении пограничного, таможенного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного и санитарно-карантинного контроля в районе внутренних морских вод Российской Федерации (Черного моря) в целях выполнения работ, необходимых для реализации проекта «Турецкий поток».

приказ Минтранса России от 19 января 2018 г. № 19 «Об утверждении правил плавания судов по внутренним водным путям» (Зарегистрирован Минюстом России 7 марта 2018 г., рег. № 50283);

приказ Минтранса России от 9 марта 2018 г. № 55 «Об утверждении порядка согласования добычи общераспространенных полезных ископаемых на внутренних водных путях» (Зарегистрирован Минюстом России 20 марта 2018 г., рег. № 50414);

приказ Минтранса России от 23 января 2018 г. № 25 «Об утверждении обязательных постановлений в морском порту Евпатория» (Зарегистрирован в Минюсте России 7 марта 2018 г. № 50283);

приказ Минтранса России от 15 января 2018 г. № 11 «О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Шахтерск, утвержденные приказом Минтранса России от 25 декабря 2012 г. № 447» (Зарегистрирован в Минюсте России 8 февраля 2018 г. № 49965);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 февраля 2018 № 72 «Об утверждении Правил ведения судовой роли на судах внутреннего водного транспорта» (Зарегистрирован в Минюсте России 14 мая 2018 г. № 51081);

приказ Минтранса России от 13 февраля 2018 г. № 59 «Об утверждении Правил ведения судового журнала, машинного журнала (для судна с механическим двигателем, эксплуатируемого членами экипажа судна

без совмещения должностей)» (Зарегистрирован в Минюсте России 15 мая 2018 г. № 51093);

приказ Минтранса России от 1 ноября 2017 г. № 470 «Об утверждении Правил учета плавучих объектов» (Зарегистрирован в Минюсте России 29 мая 2018 № 51218);

приказ Минтранса России от 7 ноября 2017 г. № 475 «Об утверждении Перечня объектов инфраструктуры морского порта» (Зарегистрирован в Минюсте России 22 января 2018 г. № 49698);

приказ Минтранса России от 20 октября 2017 г. № 454 «Об утверждении критериев неразрывной связи, находящихся в государственной собственности и относящихся к недвижимому имуществу объектов инфраструктуры морского порта со смежным объектом инфраструктуры морского порта, относящимся к недвижимому имуществу и принадлежащему на праве собственности, хозяйственного ведения или оперативного управления» (Зарегистрирован в Минюсте России 20 марта 2018 № 50432);

приказ Минтранса России от 24 апреля 2018 № 161 «Об утверждении порядка проведения тренировочных учений по отработке взаимодействия собственных сил и средств и (или) привлекаемых сил и средств для ликвидации максимального расчетного объема разлива нефти и нефтепродуктов при осуществлении деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов» (Зарегистрирован в Минюсте России 28 мая 2018 № 51208);

приказ Минтранса России от 15 марта 2018 г. № 94 «Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Камском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации» (Зарегистрирован Минюстом России 5 апреля 2018 г. № 50654);

приказ Минтранса России от 27 февраля 2018 г. № 73 «Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Обском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации» (Зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2018 г., рег. № 50550);

приказ Минтранса России от 4 мая 2018 г. № 181 «Об утверждении перечня морских портов, в которых осуществляется выдача дипломов и квалификационных свидетельств членам экипажей судов» (Зарегистрирован в Минюсте России 1 июня 2018 г. № 51246);

приказ Минтранса России от 12 марта 2018 № 87 «Об утверждении положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта» (Зарегистрирован в Минюсте России 25 апреля 2018г. № 509903);

приказ Минтранса России от 4 мая 2018 № 173 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Охотск» (Зарегистрирован в Минюсте России 6 мая 2018 г. № 51547);

приказ Минтранса России от 24 апреля 2018 № 161 «Об утверждении Порядка проведения тренировочных учений перед утверждением и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов при осуществлении деятельности по перевалке нефти и нефтепродуктов, бункеровке (заправке) судов с использованием специализированных судов, предназначенных для бункеровки (судов-бункеровщиков) (Зарегистрирован в Минюсте России 28 мая 2018 г. № 51208);

приказ Минтранса России от 4 июня 2018 г. № 224 «Об утверждении Устава службы на морских судах» (Зарегистрирован в Минюсте России 20 августа 2018 г. № 51937);

приказ Минтранса России от 22 июня 2018 г. № 244 «О внесении изменений в Положения о классификации и об освидетельствовании судов, утвержденное приказом Минтранса России от 14 апреля 2016 г. № 102» (Зарегистрирован в Минюсте России 6 сентября 2018 г. № 52105);

приказ Минтранса России от 24 июля 2018 г. № 270 «Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Волго-Донском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации» (Зарегистрирован Минюстом России 16 августа 2018 г., № 51910);

приказ Минтранса России от 2 августа 2018 г. № 282 «Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Волжском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации» (Зарегистрирован Минюстом России 24 августа 2018, № 51993);

приказ Минтранса России от 24 июля 2018 № 276 «О внесении изменений в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 17 августа 2012 г. № 316 «Об определении бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации» (р.р.Неман, Скирвити, Вуокса, Ангара, судоходные трассы Куршского залива, озера Байкал) (Зарегистрирован Минюстом России 13 августа 2018 г., № 51874);

приказ Минтранса России от 6 апреля 2018 г. № 132 «Об утверждении Порядка ведения отдельного учета доходов и расходов по видам деятельности, связанным с оказанием услуг субъектов естественных монополий по ледокольной проводке судов, ледовой лоцманской проводке судов в акватории Северного морского пути» (Зарегистрирован Минюстом России 13 августа 2018 г. № 51869);

приказ Минтранса России от 23 октября 2018 г. № 369 «О внесении изменений в Порядок сдачи в аренду федерального имущества,

расположенного в морском порту, находящегося в хозяйственном ведении федеральных государственных унитарных предприятий, подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 2 ноября 2009 г. № 191» (Зарегистрирован в Минюсте России 11 декабря 2018 г. № 52954);

приказ Минтранса России от 10 сентября 2018 г. № 319 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 октября 2015 г. № 297 «Об установлении запретных для плавания районов» (Зарегистрирован в Минюсте России 28 января 2018 г. № 52289).

В области имущественных отношений и территориального планирования

В рамках Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год, утвержденного распоряжением Минтранса России от 23.01.2018 № МС-6-р, продолжалась работа по проектам федеральных законов «О внесении изменений в статью 8 Федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» и «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования создания искусственных земельных участков, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности», внесенным в Правительство Российской Федерации до 2018 года;

проводилась работа по внесению в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с созданием инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта», подготовленного в соответствии с Сетевым планом-графиком мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 января 2016 № 5-р.

Также обеспечено принятие следующих проектов постановлений Российской Федерации:

«О внесении изменений в Правила установления санитарно-защитных зон и использования земельных участков, расположенных в границах санитарно-защитных зон», предусматривающего, что установление санитарно-защитных зон не распространяется на аэродромы и аэропорты, в случае, если у аэродрома установлена приаэродромная территория

(постановление Правительства Российской Федерации от 31 мая 2018 г. № 635);

«О внесении изменений в Положение о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта», предусматривающего наделение Росжелдора полномочиями по принятию решений об установлении публичных сервитутов, заключению соглашений об установлении сервитутов и рассмотрению заявлений о возможности заключения соглашений об установлении сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода железных дорог. А также наделение Росжелдора полномочиями по обращению от имени Российской Федерации с заявлениями о государственной регистрации права собственности Российской Федерации на земельные участки, указанные в подпункте 5.3.18 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397, и права собственности Российской Федерации на указанные объекты, которое признается (возникает) в соответствии с федеральными законами (постановление Правительства Российской Федерации от 28 мая 2018 г. № 606).

Обеспечено внесение в Правительство Российской Федерации следующих проектов постановлений Правительства Российской Федерации:

«О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», принятие которого позволит обеспечить оптимизацию сроков создания объектов капитального строительства инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта за счет возможности осуществления архитектурно-строительного проектирования и подготовки территории строительства таких объектов в параллельные сроки с реализацией мероприятий по их подключению (технологическому присоединению) к инженерным сетям, до завершения оформления прав на соответствующие земельные участки, а также создаст основу для развития высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами (внесен письмом Минтранса России от 27 ноября 2018 г. № ИА-10/17612);

«О внесении изменения в Положение о Федеральном дорожном агентстве», предусматривающего уточнение полномочий Росавтодора по принятию решений об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков и (или) земель для устройства пересечений автомобильных дорог общего пользования федерального значения с железнодорожными путями общего пользования на земельных участках в границах полос отвода железных дорог, а также автомобильных дорог,

железнодорожных путей с автомобильными дорогами общего пользования федерального значения или для устройства примыканий автомобильных дорог к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения на земельных участках в границах полос отвода автомобильных дорог, размещения железнодорожных путей в туннелях автомобильных дорог общего пользования федерального значения или размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения в туннелях железнодорожных путей (внесен письмом Минтранса России от 27 ноября 2018 г. № ИА-10/17630).

В целях эффективного использования имущества гражданских аэродромов Минтрансом России обеспечено утверждение 5 проектов распоряжений Правительства Российской Федерации, предусматривающих бесконкурсную передачу аэродромного имущества, находящегося в федеральной собственности, операторам аэропортов, а именно АО «Международный аэропорт «Казань», АО «Международный аэропорт «Краснодар», АО «Аэропорт Магадан», АО «Аэропорт Курган» и АО «Ростоваэроинвест» (распоряжения Правительства Российской Федерации от 16 января 2018 г. № 19-р, от 13 октября 2018 г. № 2204-р, от 13 октября 2018 г. № 2205-р, от 26 октября 2018 г. № 2310-р и от 10 ноября 2018 г. № 2435-р).

В области транспортной безопасности

В рамках актуализации и совершенствования законодательства Российской Федерации в области транспортной безопасности в 2018 году разработаны и приняты 7 актов Правительства Российской Федерации:

постановление Правительства Российской Федерации от 21 апреля 2018 г. № 479 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 28 июля 2018 г. № 886 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта»;

постановление Правительства Российской Федерации от 15 августа 2018 г. № 943 «Об утверждении Правил взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков при проверке

информации об угрозе совершения акта незаконного вмешательства на объекте транспортной инфраструктуры и (или) транспортном средстве»;

постановление Правительства Российской Федерации от 2 октября 2018 г. № 1173 «О внесении изменений в пункт 1 Перечня участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры»;

постановление Правительства Российской Федерации от 4 декабря 2018 г. № 1478 «О внесении изменений в Правила дорожного движения Российской Федерации»;

постановление Правительства Российской Федерации от 22 декабря 2018 г. № 1638 «Об утверждении Перечня объектов внеуличного транспорта (в части метрополитенов), являющихся объектами транспортной инфраструктуры»;

распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 апреля 2018 г. № 846-р «О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 января 2017 г. № 100-р».

В 2018 году продолжена работа по анализу ведомственных актов *МПС СССР и МПС России* на предмет их актуальности, соответствию современному уровню технологического развития отрасли. По итогам данной работы Минтранс России, изданы 16 приказов, предусматривающих отмену 106 устаревших актов МПС СССР и МПС России, что позволило отменить устаревшие нормы, препятствующие развитию отрасли.

Изданы Минтранс России и зарегистрированы Минюстом России:

приказ Минтранса России от 20 марта 2018 г. № 103 «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 245 «Об особенностях определения кратчайших расстояний при перевозке грузов по отдельным участкам российских железных дорог» (Зарегистрировано в Минюсте России 10 апреля 2018 г. № 50695);

приказ Минтранса России от 27 августа 2018 г. № 310 «О внесении изменений в Перечень грузов, перевозка которых допускается в открытом железнодорожном подвижном составе, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 декабря 2012 г. № 451» (Зарегистрировано в Минюсте России 21 сентября 2018 г. № 52207);

приказ Минтранса России от 18.09.2018 № 334 «О внесении изменений в Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Минтранса России

от 19 декабря 2013 г. № 473» (Зарегистрировано в Минюсте России 19 декабря 2018 г. № 53066);

приказ Минтранса России от 13 ноября 2018 г. № 405 «О внесении изменений в приказ Минтранса России от 21 декабря 2009 г. № 245 «Об особенностях определения кратчайших расстояний при перевозке грузов по отдельным участкам российских железных дорог» (Зарегистрировано в Минюсте России 10 декабря 2018 г. № 52931);

приказ Минтранса России от 30 января 2018 г. № 36 «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286» (зарегистрировано в Минюсте России 11 апреля 2018 г. № 50716);

приказ Минтранса России от 9 февраля 2018 г. № 54 «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286» (зарегистрирован в Минюсте России 3 мая 2018 № 50958);

приказ Минтранса России от 1 июня 2018 № 218 «О внесении изменений в Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённое приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 декабря 2014 г. № 344» (зарегистрировано в Минюсте России 25 июня 2018 г. № 51426);

приказ Минтранса России от 18 июня 2018 г. № 266 «Об утверждении Методики определения пропускной и провозной способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования», утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 июля 2018 № 266» (зарегистрировано в Минюсте России 9 августа 2018 г. № 51837);

приказ Минтранса России от 10 сентября 2018 № 317 «О внесении изменений в Порядок открытия и закрытия пересечений железнодорожных путей автомобильными дорогами (железнодорожных переездов), утверждённый приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 марта 2009 г. № 46» (зарегистрирован в Минюсте России 14 ноября 2018 г. № 52675);

приказ Минтранса России от 5 октября 2018 г. № 349 «О внесении изменений в Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации,

Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286» (зарегистрирован Минюстом России от 6 декабря 2018 г. № 52897);

приказ Минтранса России от 23 октября 2018 г. № 373 «Об утверждении Порядка ведения отдельного учета доходов и расходов субъектами естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (зарегистрирован в Минюсте России 1 февраля 2019 г. № 53656);

приказ Минтранса России от 14 ноября 2018 № 410 «О внесении изменений в формы электронных проездных документов (билетов) на железнодорожном транспорте, установленные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2012 г. № 322, и в Правила перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2013 г. № 473» (зарегистрирован в Минюсте России 12 февраля 2019 г. № 53752);

приказ Минтранса России от 26 февраля 2018 г. № 69 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по установлению сроков ввода в действие графика движения пассажирских поездов на железнодорожном транспорте» (Зарегистрировано в Минюсте России 28 марта 2018 г. № 50538).

Приняты следующие нормативные правовые акты Минтранса России:

- приказ Минтранса России от 29 декабря 2018 г. № 487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним»;

- приказ Минтранса России от 13 ноября 2018 г. № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402».

- приказ Минтранса России от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

- приказ Минтранса России от 29 марта 2018 г. № 119, которым утвержден Порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядок организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств. Указанным Порядком установлены возможность и особенности устройства автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств, а также уточнены

положения по проведению процедуры весогабаритного контроля транспортных средств (Зарегистрировано в Минюсте России 8 мая 2018 г. № 51026);

- приказ Минтранса России от 12 января 2018 г. № 10 «Об утверждении Требований к организации движения по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» (Зарегистрирован Минюстом России 27 апреля 2018 г. № 50940);

- приказ Минтранса России от 12 марта 2018 № 90 «Об утверждении Порядка установления постоянного маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства» (Зарегистрирован в Минюстом России 26 июня 2018 г. № 51431);

- приказ Минтранса России от 3 апреля 2018 г. № 125 «О внесении изменений в порядок установления и использования придорожных полос автомобильных дорог федерального значения, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13 января 2010 г. № 4» (Зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2018 г. № 51322);

- приказ Минтранса России от 9 июля 2018 г. № 261 «Об утверждении порядка выдачи согласия в письменной форме владельцем автомобильной дороги федерального значения в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги федерального значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги федерального значения к другой автомобильной дороге, а также перечня документов, необходимых для выдачи такого согласия» (Зарегистрирован Минюстом России 3 августа 2018 г. № 51771).

Разработаны и проходят стадию межведомственного согласования проекты следующих нормативных правовых актов:

- проект постановления Правительства Российской Федерации «Об установлении Порядка осуществления федерального государственного контроля в области организации дорожного движения»;

- проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка осуществления мониторинга дорожного движения на территории Российской Федерации»;

- проект приказа Минтранса России «Об утверждении нормативов денежных затрат на выполнение работ и услуг в области организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения и правилах их расчета».

Совершенствование управления федеральной собственностью

Административно-управленческие меры государственного регулирования включают создание эффективной системы управления государственной собственностью, в том числе за счет оптимизации состава государственного имущества и его приватизации, создания федеральных казенных предприятий и повышения эффективности деятельности организаций транспортного комплекса.

Обеспечение реализации прав собственника имущества федеральных государственных унитарных предприятий, функций и полномочий учредителя федеральных государственных учреждений, находящихся в ведении Минтранса России

В настоящее время к ведению Минтранса России отнесены 3 федеральных государственных унитарных предприятия («УВО Минтранса России», «ЗащитаИнфоТранс» и ГосНИИ ГА) и 8 федеральных государственных учреждений (ФКУ «Ространсмодернизация», ФГКУ «Росгранстрой», ФБУ «Росавтотранс», ФГБУ «НЦКТП», ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)», ФАУ «Российский морской регистр судоходства», ФАУ «Российский Речной Регистр» и ФАУ «РОСДОРНИИ»).

В 2018 году Минтранс России обеспечивал реализацию прав собственника имущества федеральных государственных унитарных предприятий, а также функций и полномочий учредителя федеральных государственных учреждений, находящихся в его ведении, в части:

утверждения бухгалтерской отчетности и отчетов руководителей предприятий за 2017 год (распоряжения Минтранса России от 4 мая 2018 г. № МС-76-р, от 31 мая 2018 г. № ЕД-91-р и от 8 июня 2018 г. № ЕД-96-р), а также программ деятельности предприятий на 2019 год (распоряжения Минтранса России от 18 сентября 2018 г. № ЕД-150-р, от 9 октября 2018 г. № ЕД-166-р и от 26 октября 2018 г. № ЕД-188-р);

принятия решений, предусматривающих перечисление в федеральный бюджет части прибыли, остающейся в распоряжении предприятия после уплаты налогов и иных обязательных платежей (в 2018 году подведомственными Минтрансу России предприятиями перечислено в федеральный бюджет 87,013 млн. рублей, из них ФГУП «УВО Минтранса России» – 41,132 млн. рублей, ФГУП ГосНИИ ГА – 11,014 млн. рублей и ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» – 34,867 млн. рублей);

согласования совершения сделок с недвижимым имуществом, в том числе передачу в аренду (согласовано совершение РУТ (МИИТ) 7 сделок

о передаче в аренду недвижимого имущества), а также сделок, связанных с предоставлением займов, поручительств, получением банковских гарантий (рассмотрено и согласовано 6 сделок ФГУП «УВО Минтранса России» и 3 ФГУП ГосНИИ ГА);

внесения изменений в уставы (внесено изменение в устав ФГУП «УВО Минтранса России» распоряжением Минтранса России от 30 октября 2018 г. № ЕД-180-р);

утверждения перечней особо ценного движимого имущества (утверждены перечни особо ценного движимого имущества ФАУ «Российский морской регистр судоходства», ФАУ «Российский речной регистр», ФАУ «Российский дорожный научно-исследовательский институт», ФБУ «Агентство автомобильного транспорта» и ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» распоряжением Минтранса России от 29.12.2018 № ЕД-228-р).

В 2018 году проведены плановые проверки деятельности Росавтодора, Росжелдора, ФБУ «Росавтотранс», ФАУ «РОСДОРНИИ», ФКУ «Ространсмодернизация» и ФГУП ГосНИИ ГА.

В рамках исполнения поручений Правительства Российской Федерации относительно государственной регистрации прав собственности Российской Федерации и иных прав на объекты недвижимого имущества, в 2018 году подведомственные Минтрансу России организации обеспечили государственную регистрацию прав собственности Российской Федерации в отношении 336 объектов недвижимого имущества и иных вещных прав в отношении 217 объектов недвижимого имущества.

В рамках проводимых Минэкономразвития России и Росимуществом мероприятий по реализации прогнозного плана (программы) приватизации федерального имущества и основных направлений приватизации федерального имущества на 2017-2019 годы, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.02.2017 № 227-р (далее – Программа приватизации), в течение 2018 года в Росимущество направлялись предложения по дополнению Программы приватизации ФГУ ДЭП № 1 и ФГУП «Санаторий «Дорожник».

Кроме этого, на основании предложений Минтранса России исключены из Программы приватизации ФГУП «ЗащитаИнфоТранс» (распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 декабря 2018 г. № 2703-р) и 100 процентов акций ОАО «НИИАТ» (распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2018 г. № 2974-р).

В 2018 году проданы акции 8 акционерных обществ транспортного комплекса на сумму более 222,6 млн. рублей (из них 54,5 млн. рублей

пришлось на продажу 100% акций АО «Дорожное эксплуатационное предприятие № 77»).

Также, в течение 2018 года обеспечено проведение ряда мероприятий по реструктуризации состава имущества в сфере транспорта и дорожного хозяйства, направленных на повышение эффективности деятельности государственного сектора экономики.

В частности, завершена предусмотренная Указом Президента Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 635 и распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 февраля 2018 г. № 182-р реорганизация ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» в форме присоединения к нему федеральных государственных унитарных предприятий «Центр аэронавигационной информации», «Центр радиотехнического оборудования и связи гражданской авиации» и «Региональный технический центр авиационной информации, сертификации, связи», подведомственных Росавиации, которая направлена на сохранение и развитие Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, обеспечение транспортной безопасности и концентрацию информационных и исследовательских ресурсов.

На основании приказа Минтранса России от 18 января 2018 г. № 16 изменен тип ФГКУ «Администрация Северного морского пути» на федеральное бюджетное учреждение.

Продолжена работа по созданию филиалов федеральных казенных предприятий, осуществляющих аэропортовую деятельность в районах Крайнего Севера, в рамках которой обеспечено создание филиала «Аэропорт Диксон» ФКП «Аэропорты Красноярья» (распоряжение Правительства Российской Федерации от 5 мая 2018 г. № 865-р).

На основании соответствующих предложений Минтранса России и Росавиации, направленных в 2018 году в установленном порядке в Минфин России, в Федеральном законе от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», предусмотрены бюджетные ассигнования, необходимые для:

включения аэропорта Анадырь в состав ФКП «Аэропорты Чукотки»;
создания и функционирования пяти филиалов ФКП «Аэропорты Красноярья» на базе имущественных комплексов аэропортов Тура (Горный), Байкит, Ванавара, Хатанга и Енисейск.

В рамках исполнения требований Федерального закона от 8 января 1998 № 10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации» и Концепции развития аэродромной (аэропортовой) сети Российской Федерации на период до 2020 года, на основании Указа

Президента Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 634 и распоряжения Правительства Российской Федерации от 22 января 2018 г. № 57-р осуществлена передача из федеральной собственности в собственность Архангельской области акций акционерных обществ «Аэропорт Архангельск» и «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» для привлечения Правительством Архангельской области до 2022 года инвестиций в размере не менее 1447,35 млн. рублей в комплексную реконструкцию и модернизацию авиатранспортной инфраструктуры Архангельской области.

Также в целях обеспечения администрации Псковской области возможности привлечь внебюджетные (частные) инвестиций в комплексную реконструкцию и модернизацию имущества ОАО «Псковавиа» и развитие аэропортовой инфраструктуры аэропорта Псков на иных условиях, не попадающих под регулирование Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», обеспечено издание Указа Президента Российской Федерации от 11 августа 2018 № 477, предусматривающего исключение из пункта 1 Указа Президента Российской Федерации от 31 января 2014 г. № 49 «О передаче в собственность Псковской области находящихся в федеральной собственности акций ОАО «Псковавиа» слов «на условиях государственно-частного партнерства».

Продолжена работа по безвозмездной передаче объектов федеральной собственности на иной уровень публично-правовых образований, в рамках которой изданы 3 распоряжения Правительства Российской Федерации (от 10 мая 2018 г. № 879-р, от 20 июня 2018 г. № 1231-р и от 13 июля 2018 г. № 1453-р) о передаче находящихся в ведении Росавтодора федеральных автономных учреждений – центров профессиональной подготовки и повышения квалификации кадров, расположенных в городах Красноярск, Киров и Балахна, в государственную собственность субъектов Российской Федерации.

В 2018 году обеспечен учет в реестре федерального имущества сведений о 68 объектах движимого имущества, первоначальной стоимостью свыше 500 тыс. рублей, в том числе об оборудовании ГЛОНАСС, приобретенным Минтрансом России в рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы».

В соответствии с распоряжением ТУ Росимущества в городе Москве от 8 ноября 2018 г. № 1462 ФБУ «Росавтотранс» переданы аппаратно-программные комплексы, обеспечивающие функционирование Автоматизированной информационной системы «ЕСТР» и процессы подготовки водителей, инженерно-технического и руководящего состава автотранспортных предприятий, контроля и учета выдачи разрешительных документов в области безопасности перевозок пассажиров и грузов.

На основании решений ТУ Росимущества в городе Москве (распоряжения от 5 февраля 2018 г. № 130, в редакции от 23 апреля 2018 г. № 547, от 23 мая 2018 г. № 680 и от 21 ноября 2018 г. № 1477) подлежат передаче 28 объектов движимого имущества первоначальной стоимостью свыше 500 тыс. рублей – программы для ЭВМ, закупленных в рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы», организациям, подведомственным Росавиации и Росморречфлоту.

Участие в осуществлении прав акционера акционерных обществ, включенных в специальный перечень и иных организаций транспортного комплекса

В 2018 году продолжена работа по исполнению поручения Президента Российской Федерации от 24 июля 2013 г. № Пр-1731 и реализации пунктов сетевого плана-графика реализации мероприятий по развитию аэропортов Московского авиационного узла.

В рамках данной работы Росавиацией и АО «Международный аэропорт Шереметьево» 25.12.2018 подписано концессионное соглашение № С-217-14 со следующим сроком на 49 лет.

Концессионное соглашение в отношении объектов нового строительства и реконструкции авиационной инфраструктуры аэродрома Шереметьево с объемом инвестиций порядка 61 млрд. рублей является первым в рамках мероприятий по перераспределению финансовой нагрузки по развитию крупнейших аэропортов страны с федерального бюджета на аэропорты. Одним из ключевых моментов концессионного соглашения является не только строительство и реконструкция объектов аэродрома, позволяющих обслуживать стабильно растущий пассажиро- и грузопоток, но и обеспечение будущей модернизации и капитального ремонта аэродрома Шереметьево за счет внебюджетных инвестиций.

Минтрансом России проведены мероприятия по обеспечению согласования 41 проекта директив Правительства Российской Федерации и Росимущества представителям интересов Российской Федерации в советах директоров акционерных обществ и принятию соответствующих решений,

направлению предложений Минтранса России, касающихся голосования по вопросам повестки дня общих собраний акционеров и назначения представителей для голосования на общих собраниях акционеров, обеспечению подготовки позиции представителей государства от Минтранса России – членов советов директоров акционерных обществ.

В течение 2018 года обеспечена подготовка позиций представителям Минтранса России – членам наблюдательных советов АНО «Единая транспортная дирекция», АНО «Транспортная дирекция Чемпионата мира по футболу-2018 в Российской Федерации», АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» и членам советов директоров ПАО «Аэрофлот», ПАО «ГТЛК», АО «Международный аэропорт Шереметьево», ОАО «РЖД», ПАО «НМТП», ПАО «Совкомфлот», АО «ГЛОНАСС», АО «Международный аэропорт «Внуково», ПАО «ОАК», ОАО «НИИАТ» и Госкорпорация «Роскосмос».

Сотрудники Минтранса России принимали участие в работе комитетов советов директоров указанных обществ, на которых рассматриваются вопросы развития обществ, впоследствии выносимые на советы директоров, в работе ревизионных комиссий ПАО «Аэрофлот», ОАО «РЖД», ПАО «ГТЛК», АО «ГЛОНАСС» и ОАО «НИИАТ».

В 2018 году обеспечено согласование директив Правительства Российской Федерации, в соответствии с которыми советом директоров ОАО «РЖД» принято решение о продаже 75%-2 акции АО «Калужский завод «Ремпутьмаш» (3,625 млрд. рублей), а также 30% Транс-Евразия Лоджистикс Гбмх (69,7 млн.руб.).

Акционерными обществами транспортного комплекса, входящими в специальный перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 января 2003 г. № 91-р, выплачены по итогам 2017 года дивиденды в пользу Российской Федерации в сумме 18 795,6 млн. рублей, в том числе:

ОАО «РЖД» - 8 755 млн. рублей;

ПАО «Совкомфлот» - 1 696 млн. рублей;

ПАО «Аэрофлот» - 7 277 млн. рублей;

АО «Международный аэропорт Шереметьево» - 959,9 млн. рублей;

ПАО «ГТЛК» - 107,7 млн. рублей.

Акционерными обществами транспортного комплекса, входящими в специальный перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.01.2003 № 91-р, за 2018 год реализовано непрофильных активов на 7 827 млн. рублей, в том числе:

ОАО «РЖД» - на 7 805 млн. рублей;

ПАО «Аэрофлот» - на 22,2 млн. рублей.

Государственная транспортная лизинговая компания (далее – ПАО «ГТЛК») - крупнейшая лизинговая компания России по объему лизингового портфеля и нового бизнеса по итогам 2018 года.

ПАО «ГТЛК» осуществляет реализацию государственной политики управления и устойчивого развития транспортной отрасли России, обеспечивающей реализацию государственной поддержки транспортной отрасли, формирование эффективной транспортной инфраструктуры, привлечение внебюджетных инвестиций, развитие отечественного машиностроения, наряду с цифровой трансформацией и повышением собственной операционной эффективности.

Инвестиции ПАО «ГТЛК» имеют мультипликативный эффект для спроса на транспорт и оборудование: на каждый рубль бюджетных средств, внесенных в капитал ПАО «ГТЛК», по состоянию на конец 2018 года привлечено порядка 8 рублей на закупку техники за счет средств из внебюджетных источников. Всего по состоянию на 31.12.2018 ПАО «ГТЛК» инвестировала в транспортную отрасль России 796 млрд. рублей.

Основные программы и проекты, направленные на модернизацию транспортной отрасли в 2018 году, реализованы ПАО «ГТЛК» в сфере авиационного, водного, железнодорожного, энергоэффективного транспорта, а также развития транспортной инфраструктуры.

*Взаимодействие с органами исполнительной власти субъектов
Российской Федерации*

В 2018 году Минтранс России продолжено участие в работе, связанной с подготовкой к проведению празднования юбилейных дат в 28 субъектах Российской Федерации.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 24 мая 2013 г. № 517 осуществляется подготовка к празднованию 100-летия образования Республики Карелия. Создана Государственная комиссия по подготовке и проведению празднования юбилея, в состав которой входят шесть рабочих групп. Рабочую группу № 2 по развитию транспортной и инженерной инфраструктуры, объектов газификации, строительству и реконструкции пунктов пропуска возглавляет Министр транспорта Российской Федерации Е.И Дитрих.

Подготовлено информационно-аналитическое сопровождение участия Министра транспорта Российской Федерации Е.И Дитриха в одиннадцатом и двенадцатом заседаниях Государственной комиссии по подготовке к празднованию 100-летия образования Республики Карелия (31.07.2018 и 14.12.2018).

В течение 2018 года Минтранс России в соответствии с пунктом 3 раздела XIII протокола заседания Правительства Российской Федерации от 02.04.2015 № 12 ежеквартально направляет Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву информацию о ходе реализации Плана мероприятий по вопросам развития транспортного комплекса Калининградской области на период 2015–2020 годов, принятого во исполнение поручения Правительства Российской Федерации от 2 апреля 2015 г. № ДМ-П16-2127.

В целях реализации распоряжений Правительства Российской Федерации:

- от 18 апреля 2016 г. № 704-р «Об утверждении долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре» Минтранс России ежеквартально направляет в Правительство Хабаровского края и Минвостокразвития России отчет о ходе выполнения пунктов плана;

- от 3 мая 2018 г. № 849-р «Об утверждении перечня мероприятий социально-экономического развития Забайкальского края, подлежащих реализации в 2018–2025 годах в приоритетном порядке» Минтранс России ежеквартально направляет в Минэкономразвития России отчет о ходе реализации пунктов перечня мероприятий.

В 2018 году Минтрансом России рассмотрены 50 проектов стратегий социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, в том числе 25 проектов стратегий социально-экономического развития субъектов Российской Федерации рассмотрены повторно с учетом замечаний и предложений Минтранса России.

Во исполнение пункта 1 поручения Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2011 г. № ДК-П16-7774 с 2012 года проводится мониторинг хода исполнения перечней первоочередных инвестиционных проектов по федеральным округам. В отношении 56 пунктов 8 перечней Минтранс России определен ответственным исполнителем или куратором. Отчеты о ходе выполнения указанных проектов ежеквартально направляются в Минэкономразвития России.

В 2018 году обеспечена подготовка информационно-аналитических материалов:

- к 24 поездкам руководства Минтранса России в субъекты Российской Федерации;

- к 11 встречам Министра транспорта Российской Федерации Е.И. Дитриха с главами субъектов Российской Федерации, из них 7 встреч обеспечены протокольными решениями.

Кроме того, подготовлены информационно-аналитические материалы для участия руководства Минтранса России в 12 заседаниях Правительственных комиссий, Совете при полномочном представителе Президента Российской Федерации в Северо-Кавказском федеральном округе, координационных советах, межведомственных рабочих группах, организационных комитетах по подготовке и проведению празднования юбилейных дат в субъектах Российской Федерации, а также в заседаниях Комитетов Совета Федерации по вопросам развития транспортного комплекса в субъектах Российской Федерации.

Социальная политика и образование в сфере транспорта

Социальная политика

Среднесписочная численность работников крупных и средних организаций транспортного комплекса (без внешних совместителей) по данным Росстата за январь – декабрь 2018 года в сравнении с аналогичным периодом 2017 года увеличилась на 3,2 % и составила 1 870 357 человек.

Увеличение среднесписочной численности отмечено по следующим направлениям деятельности:

деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки (0,4 %);

деятельность железнодорожного транспорта: перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении (22,5 %);

перевозки автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом в междугородном сообщении по расписанию (7,8 %);

перевозки чартерные нерегулярные на близкие расстояния городскими и междугородными автобусами (48,3 %);

деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам (3,9 %);

деятельность метро по перевозке пассажиров (14,4 %);

деятельность пассажирского воздушного транспорта (10,4 %);

транспортная обработка грузов (5,8 %);

деятельность по эксплуатации автомобильных дорог, автомагистралей, мостов и тоннелей (5,3 %).

Снижение среднесписочной численности отмечено по следующим направлениям деятельности:

деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки (6,5 %);

деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам (2,5 %);

перевозки автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом в международном сообщении по расписанию (4,0 %);

перевозки специальные автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом по расписанию (18,6 %);

деятельность троллейбусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам (5,6 %);

деятельность трамвайного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам (4,0 %);

деятельность морского пассажирского транспорта (43,7 %);

деятельность морского грузового транспорта (2,7 %);

деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта (2,7 %);

деятельность внутреннего водного грузового транспорта (1,1 %);

деятельность грузового воздушного транспорта (10,3 %).

Среднемесячная начисленная заработная плата (без выплат социального характера) по видам экономической деятельности по данным Росстата за январь–декабрь 2018 года в сравнении с аналогичным периодом 2017 года увеличилась на 15,3 % (в текущих ценах) и составила 55,4 тыс. руб. Увеличение среднемесячной заработной платы отмечено на всех видах транспорта (увеличение составило от 0,4 % до 36,3 %) за исключением перевозок специальным автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом по расписанию (уменьшение на 8,2%).

Минтранс России, во исполнение пункта 1 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 1 марта 2016 г. № ДМ-П12-19пр, в настоящее время проводится анализ данных, представляемых Минтрудом России, об увольнении работников в связи с ликвидацией организаций либо сокращением численности или штата работников, а также неполной занятости работников организаций транспортного комплекса.

В течение 2018 года в целом по транспортному комплексу уволено 22343 чел. (1,2 % от занятых в транспортном комплексе). На железнодорожном транспорте численность уволенных составила 14 361 чел. (3,0 % от занятых на железнодорожном транспорте), в гражданской авиации – 509 чел. (0,6 % от занятых в гражданской авиации), на автомобильном и городском пассажирском транспорте – 6 075 чел. (1,0 % от занятых на автомобильном и городском пассажирском транспорте), в дорожном хозяйстве – 730 чел. (0,7 % от занятых в дорожном хозяйстве),

на морском и внутреннем водном транспорте – 668 чел. (1,7 % от занятых на морском и внутреннем водном транспорте).

При этом в целом по транспортному комплексу трудоустроено 12338 чел. (55,2 % от численности уволенных работников). В том числе на железнодорожном транспорте – 7 054 чел. (49,1 % от численности уволенных на железнодорожном транспорте), в гражданской авиации – 208 чел. (40,9 % от численности уволенных в гражданской авиации), на автомобильном и городском пассажирском транспорте – 5 016 чел. (82,6 % от численности уволенных на автомобильном и городском пассажирском транспорте), в дорожном хозяйстве – 38 чел. (5,2 % от численности уволенных в дорожном хозяйстве), на морском и внутреннем водном транспорте – 22 чел. (3,3 % от численности уволенных на морском и внутреннем водном транспорте).

Организациями транспортного комплекса в целях исключения массовых увольнений и сохранения квалифицированных кадров вводился режим неполного рабочего времени по инициативе работодателя, а также осуществлялось направление работников в отпуска без сохранения заработной платы с их согласия.

Численность работников, работающих неполное рабочее время по инициативе работодателя, в целом по транспортному комплексу по состоянию на январь 2019 года составляет 1 187 чел. (0,005 % от занятых в транспортном комплексе), в том числе на железнодорожном транспорте – 97 чел. (0,02 % от занятых на железнодорожном транспорте), в гражданской авиации – 15 чел. (0,02 % от занятых в гражданской авиации), на автомобильном и городском пассажирском транспорте – 538 чел. (0,1 % от занятых на автомобильном и городском пассажирском транспорте), в дорожном хозяйстве – 187 чел. (0,2 % от занятых в дорожном хозяйстве), на морском и внутреннем водном транспорте – 350 чел. (0,9 % от занятых на морском и внутреннем водном транспорте).

В целях создания условий, содействующих формированию на транспорте конкурентоспособной среды, позволяющей использовать материальные и человеческие ресурсы эффективно с точки зрения интересов транспорта, в целях повышения эффективности государственного управления и социальной ответственности в сфере транспорта Минтранс России заключены соглашения о взаимодействии с общероссийскими профсоюзами транспорта: с Общероссийским объединением профсоюзов гражданской авиации, общественной организацией «Профсоюз работников водного транспорта Российской Федерации», общественной организацией «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного

транспорта и дорожного хозяйства», общественной организацией «Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ)» и с общественной организацией «Общероссийский профессиональный союз авиационных работников».

Заключенные соглашения о взаимодействии способствуют позитивным преобразованиям в сфере транспорта, эффективному совместному участию в подготовке законодательных и иных нормативных правовых актов, направленных на обеспечение достойных условий труда и социальной защиты работников организаций транспорта, развитию кадрового потенциала, содействию занятости, предотвращению социальной напряженности в трудовых коллективах.

В рамках деятельности Межведомственной комиссии, созданной с участием всех заинтересованных федеральных органов исполнительной власти, продолжается работа по подготовке, согласно установленной сфере ведения, нормативных правовых актов по реализации Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве, ратифицированной Федеральным законом от 5 июня 2012 г. № 56-ФЗ.

Полномочия федеральных органов исполнительной власти (Минтранс России, Минтруд России, Минздрав России, МИД России, МВД России и Роспотребнадзор) в обеспечении реализации Конвенции определены постановлениями Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2013 г. № 996 «О мерах по обеспечению выполнения обязательств Российской Федерации, вытекающих из Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве», от 24 июня 2015 г. № 621 «О внесении изменений в пункт 1 постановления Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2013 г. № 996» и от 13 октября 2017 г. № 1245 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Координация деятельности федеральных органов исполнительной власти по реализации Конвенции возложена на Минтранс России.

Принятые постановления позволяют обеспечить приведение существующей нормативной правовой базы Российской Федерации в области трудовых отношений в морском судоходстве в соответствие с требованиями Конвенции, что послужит правовой основой для создания дополнительных условий повышения уровня конкурентоспособности отечественного флота.

В 2018 году Межведомственной комиссией по подготовке к реализации в Российской Федерации Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве в соответствии с утвержденным планом работы рассмотрен ход подготовки нормативных правовых актов о порядке проведения

медосвидетельствования лиц, работающих на судах, и о форме медицинского свидетельства, об определении списка медицинских организаций (соответствующих лицензий), специализирующихся на освидетельствовании лиц, работающих на судах, о соблюдении требований по допуску лиц к работе с наркотическими средствами и психотропными веществами при формировании состава судовой аптечки, об обеспечении финансовых гарантий по расходам на репатриацию членов экипажа и о единой базе российских судоходных компаний (судов), имеющих свидетельства финансовых гарантий ответственности судовладельцев по репатриации моряков, по компенсации в случае смерти моряка или долгосрочной потери им трудоспособности в результате профессиональной травмы, болезни или опасности, о перечне судовых документов, о привлечении и использовании труда иностранных работников в составе экипажей морских судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, о совершенствовании системы организации подбора и трудоустройства российских граждан для работы на судах, плавающих под флагом иностранного государства, о репатриации моряков в случае невозможности ее осуществления судовладельцем с территории Российской Федерации.

Также члены Межведомственной комиссии приняли участие в состоявшихся в 2018 году в г. Женеве (Швейцария) заседаниях Специального трехстороннего комитета Международной организации труда по применению Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве (апрель 2018 года) и Объединенной морской комиссии по заработной плате моряков (июнь 2018 года).

В январе 2019 г. утвержден новый план работы Межведомственной комиссии на текущий год. Планируется продолжить работу по имплементации конвенционных норм в российское законодательство.

В 2018 году продолжалась работа по обеспечению достижения показателей, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 (абзац 5 подпункта «а» пункта 1: «Обеспечить доведение к 2018 году средней заработной платы преподавателей и мастеров производственного обучения образовательных учреждений начального и среднего профессионального образования, работников учреждений культуры до средней заработной платы в соответствующем регионе»; абзац 6: «Обеспечить повышение к 2018 году средней заработной платы врачей, преподавателей образовательных учреждений высшего профессионального образования и научных сотрудников до 200 процентов от средней заработной платы в соответствующем регионе»).

По результатам этой работы проведен итоговый мониторинг средней заработной платы работников образовательных организаций, учреждений культуры и здравоохранения за 2018 год и ее соответствия показателям Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2013–2018 годы:

соотношение средней заработной платы педагогических работников учреждений среднего профессионального образования, подведомственных Росавиации (102,6%), Росморречфлоту (106,1%), Росжелдору (108,8%) и ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» (113,0%) к средней заработной плате в соответствующем регионе составило 107,6%;

соотношение средней заработной платы работников учреждений культуры, подведомственных Росморречфлоту (100,0%), Росжелдору (100,2%) и ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» к средней заработной плате в соответствующем регионе составило 100,1 %;

соотношение средней заработной платы преподавателей и научных сотрудников образовательных учреждений высшего образования, подведомственных Росавиации (204,4%), Росморречфлоту (217,7%), Росжелдору (206,1%) и ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» (200,0 %) к средней заработной плате в соответствующем регионе составило 207,0%;

соотношение средней заработной платы врачей учреждений здравоохранения, подведомственных Росавиации, от средней заработной платы в соответствующем регионе» – 200,0 процентов.

Образование

Вопросы кадрового обеспечения отраслей транспорта рассматривались в 2018 году на форуме «Транспортное образование и наука», на заседаниях Координационного совета по транспортному образованию при Министерстве транспорта Российской Федерации, при посещении Министром транспорта Российской Федерации транспортных вузов, а также в ходе многих других мероприятий.

В целях реализации основных направлений деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в 2018 году продолжилась работа по совершенствованию системы кадрового обеспечения транспортной отрасли. Вузы, подведомственные Минтрансу России и федеральным агентствам (Росавиации, Росжелдору и Росморречфлоту), обеспечили подготовку необходимого числа молодых специалистов, пришедших на предприятия транспорта.

В целях обеспечения соответствия уровня квалификации персонала активно внедряемым в отрасли новым технологическим решениям

и процессам начата работа по внедрению новых стандартов подготовки. Указом Президента Российской Федерации от 13 апреля 2018 г. № 156 «О внесении изменения в перечень федеральных государственных образовательных организаций высшего образования, которые вправе разрабатывать и утверждать самостоятельно образовательные стандарты по всем уровням высшего образования, утвержденный Указом Президента Российской Федерации от 9 сентября 2008 г. № 1332» в перечень федеральных государственных образовательных организаций высшего образования, которые вправе разрабатывать и утверждать самостоятельно образовательные стандарты по всем уровням высшего образования, внесен Российский университет транспорта (МИИТ). Для дальнейшего развития транспортного образования на уровне лучших мировых стандартов ведется работа по модернизации и исполнению в период 2019–2021 годов планов мероприятий по повышению конкурентоспособности транспортных вузов, совершенствованию целевой подготовки, развитию сетевого взаимодействия, реализации прикладных научных исследований, внедрению новых направлений подготовки в интересах развития транспортной отрасли страны.

В соответствии с подпунктом «д» пункта 1 поручения Президента Российской Федерации от 28 марта 2018 г. № Пр-518 начата работа по созданию Многофункционального технологического кластера «Образцово» на базе Российского университета транспорта (МИИТ). Стратегической целью создания МТК «Образцово» является выполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в части кадрового обеспечения реализации мероприятий комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года на основе стратегии пространственного развития Российской Федерации по новым специальностям и современным компетенциям.

Минтрансом России совместно с федеральной службой и федеральными агентствами ведется деятельность *по патриотическому воспитанию граждан*, направленная на формирование патриотических чувств и сознания граждан на основе исторических ценностей, сохранение и развитие чувства гордости за свою страну.

С целью профориентации абитуриентов, привлечения молодых кадров в отрасль Минтрансом России организуются и проводятся встречи молодежи, студентов образовательных организаций с ведущими специалистами и ветеранами транспортного комплекса.

В Минтрансе России создан и функционирует Координационный совет по патриотическому воспитанию при Министерстве транспорта Российской Федерации (приказ Минтранса России от 8 декабря 2011 г. № 306).

В 2018 году по инициативе и при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации в рамках мероприятия «Транспортная неделя» были проведены следующие молодежные мероприятия:

Международная спартакиада студентов транспортных вузов. Спартакиада проводится среди образовательных организаций высшего образования и их филиалов, подведомственных Минтрансу России и федеральным агентствам, с участием осуществляющих подготовку кадров для транспортного комплекса образовательных организаций высшего образования, подведомственных Минобрнауки России, и аналогичных образовательных организаций государств – участников Содружества Независимых Государств в целях пропаганды здорового образа жизни, популяризации и сохранения спортивных традиций, создания условий для физического и духовного совершенствования студентов, формирования у представителей молодого поколения активной жизненной позиции, укрепления международного спортивного сотрудничества, пропаганды идей олимпийского движения;

Международный творческий фестиваль студентов транспортных вузов «ТрансАрт». Фестиваль проводится ежегодно среди подведомственных Минтрансу России и федеральным агентствам образовательных организаций высшего образования и их филиалов с участием осуществляющих подготовку кадров для транспортного комплекса образовательных организаций высшего образования, подведомственных Минобрнауки России, и аналогичных образовательных организаций Содружества Независимых Государств в целях сохранения традиций транспортной отрасли, популяризации транспортных профессий, патриотического воспитания, развития художественно-эстетического вкуса и корпоративной культуры молодежи.

В 2018 году в Минтрансе России было проведено 9 заседаний Рабочей группы по рассмотрению проектов *профессиональных стандартов в сфере транспорта*, на которых были рассмотрены проекты профессиональных стандартов в области железнодорожного, морского и речного транспорта и гражданской авиации.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2012 г. № 2204 «Об утверждении плана разработки профессиональных стандартов на 2012–2015 годы» в 2018 году разработан

31 проект профессиональных стандартов, относящихся к сфере ведения Минтранса России, в том числе:

по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» разработано 17 проектов профессиональных стандартов;

по виду экономической деятельности «Морской и речной транспорт» разработано 11 проектов профессиональных стандартов;

по виду экономической деятельности «Гражданская авиация» разработано 3 проекта профессиональных стандарта.

В 2018 году *общий контингент обучающихся* в образовательных организациях составил 262 507 чел., из них 145 011 чел. или 55,2 % обучалось за счет средств федерального бюджета, 117 496 чел. или 44,8 % – с полным возмещением затрат.

Обучение проводилось в 17 вузах, имеющих 90 филиалов, включая 1 зарубежный филиал (Монголия).

В 2018 году в образовательные организации на обучение за счет средств федерального бюджета по уровню высшего образования были приняты всего 19 037 чел., в том числе по очной форме обучения – 14 220 чел., по программам аспирантуры – 452 чел., в том числе по очной форме обучения – 452 чел., по программам специалитета – 10 965 чел., в том числе по очной форме обучения – 7 923 чел., по программам магистратуры – 1 829 чел., в том числе по очной форме обучения – 1 397 чел., по программам бакалавриата – 5 791 чел., в том числе по очной форме обучения – 4 448 чел., по программам прикладного бакалавриата – 2 009 чел., в том числе по очной форме обучения – 1 595 человек.

На обучение по уровню среднего профессионального образования за счет средств федерального бюджета было принято всего 19 010 чел., в том числе по очной форме обучения – 15 719 чел., по специальностям среднего профессионального образования – 19 010 чел., в том числе по очной форме обучения – 15 719 чел.

Контрольные цифры приема граждан в образовательные организации для обучения по программам высшего образования и среднего профессионального образования выполнены в полном объеме.

Количество принятых на обучение по ведущим транспортным укрупненным группам специальности высшего образования за счет средств федерального бюджета в 2018 году составило 14 784 чел. и увеличилось на 2,4 % по сравнению с 2017 годом (2017 г. -14 437 чел.).

Количество принятых на обучение по ведущим транспортным укрупненным группам профессий и специальностей среднего

профессионального образования за счет средств федерального бюджета в 2018 году составило 18 375 чел. и увеличилось на 9,8 % по сравнению с 2017 годом (2017 г. -16 731 чел.).

В 2018 году из образовательных организаций было выпущено по уровню высшего образования 30 897 человек (по программам аспирантуры – 257 чел., по программам специалитета – 13 494 чел., по программам магистратуры 2 956 чел., по программам бакалавриата – 14 190 чел., по программам прикладного бакалавриата – 4 983 чел.), по уровню среднего профессионального образования – 21 863 человек.

Образовательными организациями *продолжалась профориентационная работа* по привлечению абитуриентов, наиболее подготовленных с точки зрения знаний и мотивации к обучению, с последующим трудоустройством в отрасли. Вузы транспорта значительно расширили деятельность по профориентации, повышению престижности работы в отрасли.

Профориентационными мероприятиями Российского университета транспорта (МИИТ) (РУТ (МИИТ)) являлись:

дни открытых дверей для выпускников школ, колледжей и техникумов, на которые приглашались и представители работодателей (на день открытых дверей 2018 года были приглашены выпускники вузов, которые выступили перед абитуриентами, рассказав о том, что дал им вуз и как сложилась их трудовая карьера и их дальнейшие перспективы роста в ОАО «Российские железные дороги»;

организация экскурсий для школьников по университету: демонстрация лабораторий, оборудования, проведение мастер-классов, посещение музея;

посещение передовых предприятий организаций – работодателей, центров обучения, метрополитена, железнодорожных музеев;

выезд агитбригад, состоящих из представителей приемной комиссии, отдела целевого обучения и творческого коллектива университета, на Горьковскую, Московскую, Северную, Юго-Восточную железные дороги для рекламы университета с информацией по правилам приема, целевого обучения и студенческой жизни;

участие в профориентационных выставках и салонах образования, круглых столах, организуемых в г. Москве и Московской области, таких как «Образование и карьера», «Наставник», «Молодые профессионалы» и т.д.

Структурные подразделения среднего профессионального образования принимают активное участие в организации и проведении дней открытых

дверей РУТ (МИИТ). Регулярно проводятся дни открытых дверей в самих структурных подразделениях, реализующих программы среднего профессионального образования. Участие в ярмарках вакансий учебных мест, образовательных выставках, организация при поддержке Департамента образования г. Москвы университетских суббот, в том числе и в структурных подразделениях среднего профессионального образования, а также активная профориентационная работа среди учащихся средних школ позволяют осуществлять более качественный набор студентов. Проводилась активная работа по набору на подготовительные курсы, которые усилили подготовительную базу поступающих и дали возможность скорейшей и благоприятной адаптации первокурсников. Необходимо дальше проводить и усиливать разъяснительную работу с потенциальными абитуриентами, их родителями, школами, используя накопленный опыт, применяя новые технологии рекламы, формы распространения информации, участвовать в различных выездных профориентационных мероприятиях, специализированных выставках и т.д.

Связи филиалов СПО с дочерними, зависимыми и другими предприятиями ОАО «Российские железные дороги» постоянно укрепляются, поэтому список предприятий, сотрудничающих с университетом в области подготовки специалистов со средним профессиональным образованием, ежегодно пополняется.

Активно развивается *сотрудничество с работодателями*, проведение совместных дней открытых дверей в вузах.

Основными работодателями для студентов являются холдинг «Российские железные дороги», включающий филиалы, дочерние зависимые общества и транспортные компании, ГУП «Московский метрополитен» и др. Сотрудничество с работодателями определено соглашениями между РУТ (МИИТ) и организациями.

Соглашения предусматривают развитие системы гарантированного обеспечения специалистами, профессиональную подготовку, повышение квалификации и приобретение компетенций, отвечающих потребностям работодателя. Также для развития научного потенциала предусмотрены меры по модернизации учебно-материальной базы университета, активное вовлечение ученых и профессорско-преподавательского состава в решение актуальных задач транспорта. В целях приближения теоретического обучения к практической деятельности реализуется участие руководителей и ведущих специалистов организаций-работодателей в образовательном процессе (лекции, круглые столы, создание базовых кафедр, прохождение обучающимися всех видов практик).

По состоянию на 31 декабря 2018 г. университетом заключено 29 соглашений с филиалами ОАО «Российские железные дороги» (13 филиалов ОАО «РЖД»), транспортными компаниями и организациями.

В рамках соглашений в 2018 году проведены совместные с работодателями дни открытых дверей, форумы молодых специалистов с участием студентов в филиалах ОАО «РЖД»: Московская железная дорога, Центральная дирекция инфраструктуры, Центральная дирекция управления движением, АО «ФПК» и др.

В 2018 году проведены лекции, круглые столы с руководителями и ведущими специалистами ОАО «РЖД».

Образовательные организации *гражданской авиации* значительно расширили деятельность по профориентации, повышению престижности работы в отрасли.

Ведется объемная работа по программе «Инженерный класс в московской школе», Московский государственный технический университет гражданской авиации (МГТУ ГА) участвует в программе в течение 3 лет. Участники проекта получили возможность посетить ряд занятий, включающих теоретические и практические семинары по темам: «Антенны – просто о сложном», «Радиосистемы аэропортов и воздушных трасс для любопытных», «Радиоэлектроника на борту самолета» и др. Эти программы позволили школьникам погрузиться как в историю авиации, так и в области аэродинамики, радиоэлектроники и шифрования.

МГТУ ГА в 2018 году проведено 8 дней открытых дверей, в которых принимали участие более 4 000 абитуриентов из разных уголков России. На днях открытых дверей выступали представители компании ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ», АО «Авиакомпания «Россия», были проведены встречи с представителями «VIP Lounge Внуково», акционерного общества «Гражданские самолеты Сухого».

Проводилось индивидуальное и групповое профкарьерное анкетирование выпускников вуза.

Партнерами МГТУ ГА являются многие авиакомпании и аэропорты, такие как ЗАО «Московский аэропорт Домодедово», ООО «Домодедово Трейнинг», АО «Международный аэропорт Шереметьево», ООО «Прогрестех», ООО «С7 ИНЖИНИРИНГ», Intellect Financial School, ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии», ПАО «Авиационный комплекс им. С.В. Ильюшина», АО «Шереметьево Безопасность».

Было проведено 6 экскурсий для студентов первокурсников по программе «Приток» в аэропорт Домодедово, 4 экскурсии для студентов-первокурсников в аэропорт Шереметьево. С 2017 года

заработала программа «Приток», студенты вуза проходят учебу в Школе методического управления ООО «Домодедово Трейнинг» с получением стипендий, по окончании выпускники обеспечиваются рабочими местами.

Следует отметить, что к концу обучения в вузе 60-70 % выпускников МГТУ ГА уже имеют место работы.

Приемная комиссия Ульяновского института гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева (УИ ГА) при сотрудничестве с факультетами и выпускающими кафедрами систематически проводит профориентационные мероприятия. Дни открытых дверей в институте проводились 31 марта 2018 г. и 3 ноября 2018 г., это мероприятие посетило более 600 чел. (абитуриенты и их родители). Для определения профессиональных предпочтений, интересов и способностей старшеклассников было организовано социологическое анкетирование.

В УИ ГА действует Центр содействия трудоустройству и связи с выпускниками, который занимается обработкой, анализом информации о выпускниках, трудоустроившихся на авиационных предприятиях и в авиакомпаниях, отзывов работодателей и потребности предприятий-работодателей в выпускниках УИ ГА начиная с первого выпуска (1994 год).

Санкт-Петербургским государственным университетом гражданской авиации (СПбГУ ГА) ведется профориентационная работа по привлечению поступающих, наиболее подготовленных с точки зрения знаний и мотивации, к обучению с последующим трудоустройством в отрасли: было проведено пробное тестирование учеников негосударственного образовательного частного учреждения «Московская общеобразовательная школа с первоначальной летной подготовкой» в рамках подготовки к организации проведения Авиационной олимпиады школьников, более 50 профориентационных встреч со школьниками из всех регионов Российской Федерации с посещением музея, тренажерного центра, приемной комиссии; день открытых дверей для учащихся, поступающих и их родителей в 2018 году посетило более 1 500 чел.

Для студентов, выпускников и работодателей на официальном сайте СПбГУ ГА создан раздел «Трудоустройство», который содержит в себе следующие сведения:

контактную информацию отдела по связям с общественностью, довузовской подготовке и содействию трудоустройству выпускников;

краткую информацию об отделе и его деятельности;

рекомендации по составлению резюме;

образец заполнения резюме;

вакансии предприятий и организаций, потенциальных работодателей;

полезные для студентов и выпускников ссылки (портал «Труд ком», сайт Superjob, сайт Head Hunter, сайт neuvoo, сайт jooble, сайт AviaCarcer).

В течение учебного года образовательными организациями *железнодорожного транспорта* проводилась совместная профориентационная работа с кадровыми службами филиалов дирекций ОАО «Российские железные дороги». Широко использовались такие методы профориентационной работы как дни открытых дверей, школы выходного дня, мастер-классы и недели активности кафедр и институтов. С целью знакомства с университетом родителей абитуриентов проводятся научно-популярные лекции.

Активно ведется сотрудничество не только с кадровыми службами ОАО «Российские железные дороги» и дочерних предприятий холдинга, но и с представителями ПАО ГМК «Норильский никель», ОАО «Алтай-кокс», ООО СК «Вира-строй», АО «Мостострой-11», ЗАО «Уралмостострой», АО «СТРОЙ-ТРЕСТ», метрополитены, ООО «Инвестстройпроект», ООО «Маркер», КГУП «Хабаровские авиалинии», АО «АК «Железные дороги Якутии», АО «ОНИИП», ОАО Высокие технологии, ПАО «МРСК Сибири – Омскэнерго», АО «ТГК-11» и др. На предприятия регулярно направляется информация о специальностях университетов, перечне необходимых документов для абитуриентов, сроках приема документов и особенностях проведения процедуры зачисления.

В течение года образовательные организации *морского и речного транспорта* совместно с органами местной власти участвовали в проведении более 100 профориентационных мероприятий, были организованы и проведены дни открытых дверей на базе вузов, факультетские дни открытых дверей. Были организованы: выступления студентов и сотрудников вузов на мероприятиях военно-патриотической и отраслевой направленности; экскурсии для школьников с посещением музеев вузов, отраслевых тренажеров и лабораторий; работа экономико-правового лица, слушателями которого являются учащиеся 9, 10 и 11 классов школ; формирование специализированных классов в средних образовательных школах города, ориентированных на специальности и направления подготовки в вузе; организация и проведение олимпиад для школьников 11 классов по математике; проведение ежегодной научно-технической конференции «Кадровый потенциал предприятий водного транспорта России», в рамках которой проводились встречи работодателей с абитуриентами и студентами старших курсов; организация работы выездной приемной комиссии для приема документов от выпускников базовых школ.

Образовательными организациями морского и речного транспорта проводились встречи с потенциальными работодателями в лице представителей судоходных компаний и организаций морского транспорта заключены договоры о подготовке специалистов, обеспечении практик курсантов (студентов) и последующем трудоустройстве.

Целевой прием в образовательные организации транспортного комплекса по программам высшего образования в 2018 году составил 5 260 чел., из них по программам аспирантуры – 2 чел., по программам специалитета – 4 739 чел., по программам магистратуры – 50 чел., по программам бакалавриата – 489 чел.

Целевой прием использовался в первую очередь для обеспечения профильных направлений подготовки: «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» – 299 чел., «Техника и технологии наземного транспорта» – 4 313 чел., «Техника и технологии строительства» – 169 чел., «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта» – 63 чел., «Технология транспортных процессов» – 16 чел., «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» – 13 чел., «Техническая эксплуатация авиационных электросистем и пилотажно-навигационных комплексов» – 15 чел., «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» – 26 чел.

В образовательных организациях транспортного комплекса активно развивается *международное сотрудничество*, проходят обучение 8 877 иностранных студентов, в том числе за счет бюджетных средств – 2 861 человек.

В целях обеспечения устойчивого функционирования образовательных организаций в течение 2018 года проводился *мониторинг деятельности образовательных организаций высшего образования*.

Анализ показателей мониторинга эффективности деятельности вузов гражданской авиации, проведенный в соответствии с Методикой расчета показателей мониторинга эффективности образовательных организаций высшего образования, показал, что всеми подведомственными Росавиации вузами выполнено необходимое количество показателей мониторинга эффективности организаций высшего образования, причем по ряду показателей установленные пороговые значения превышены.

По результатам мониторинга эффективности образовательных организаций, подведомственных Росморречфлоту, неэффективной признана Московская государственная академия водного транспорта – филиал ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова».

Содействие инновационному развитию транспортного комплекса

В 2018 году внутренние затраты на научные исследования и разработки в транспортном комплексе составили 0,005% от ВВП (план – 0,005% от ВВП).

В целях контроля внедрения рекомендованных Рабочей группой Минтранса России инновационных технологий, в Планы показателей деятельности федеральных агентств, подведомственных Минтрансу России, на 2018 год внесен показатель: «Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации

по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе».

Проведен ряд научно-исследовательских работ, результаты которых используются в транспортном комплексе.

Минтранс России принимал участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы.

Реализация мероприятий направлена на повышение инновационности государственных закупок в транспортном комплексе и уровня его научно-технического развития.

Научные исследования и опытно-конструкторские разработки

Формирование тематики исследований и разработок в 2018 году осуществлялось, исходя из научно-технологической направленности программ социально-экономического развития страны, в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в целях реализации проектов по стабильному функционированию транспортного комплекса, обеспечения положений и мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

В 2018 году завершена работа по разработке прогноза научно-технологического развития и методики оценки уровня технологического развития транспортного комплекса Российской Федерации (ТК РФ).

В ходе исполнения государственного контракта были представлены результаты анализа основных проблем, сдерживающих внедрение инноваций в ТК РФ, результаты определения приоритетных задач в сфере повышения конкурентоспособности ТК РФ, определены факторы риска, возникающие в сфере научно-технологических исследований и инновационных разработок

для ТК РФ, разработана система показателей, характеризующих уровень технологического развития ТК РФ, разработана методика оценки уровня технологического развития ТК РФ, определены ожидаемые результаты научно-технологического развития ТК РФ.

Внедрение результатов научно-исследовательской работы будет способствовать формированию современной системы мониторинга за технологическим развитием транспортного комплекса, повышению качества принимаемых управленческих решений в сфере транспорта.

В 2018 году начата работа по разработке научно обоснованных предложений по прогнозу основных показателей развития транспортной отрасли в субъектах Российской Федерации на период до 2035 года, обеспечению взаимоувязанного развития федеральной и региональной транспортной инфраструктуры и повышению финансовой обеспеченности транспортной отрасли и дорожного хозяйства в субъектах Российской Федерации.

Результаты прогноза, а также предложения по обеспечению развития транспортной инфраструктуры и повышению финансовой обеспеченности транспортной отрасли и дорожного хозяйства в субъектах Российской Федерации, будут использованы при подготовке долгосрочных прогнозов социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса, при разработке перспективных финансовых планов, корректировке Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2035 года и государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

По направлению *«Анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транспортной инфраструктуры»* разработаны научно обоснованные предложения по определению региональных приоритетов развития транспортной инфраструктуры, по корректировке и актуализации Транспортной стратегии Российской Федерации, по поэтапному внедрению в Российской Федерации систем организации перевозок пассажиров и грузов с использованием автотранспортных средств с автономным управлением, по подготовке новой редакции государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

По направлению *«Разработка моделей единого транспортного пространства и повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем»* разработаны научно обоснованные методологические подходы и методические рекомендации по моделированию транспортных систем

городских агломераций при реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги».

По направлению *«Обеспечение экологической безопасности на транспорте, снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, увеличение доли альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении, адаптация объектов транспортной инфраструктуры к прогнозируемым климатическим изменениям»* выполнена комплексная оценка последствий ратификации Парижского соглашения по климату для транспортной отрасли Российской Федерации и разработаны предложения по формированию отраслевых национальных методик определения объемов выбросов парниковых газов по всем видам транспорта, разработаны предложения по повышению эффективности перевозки опасных грузов и отходов автомобильным транспортом в целях обеспечения экологической безопасности на транспорте.

По направлению *«Разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров и развитию мультимодальных транспортных узлов»* произведена оценка транзитного потенциала Российской Федерации, возможностей увеличения объема транзитных грузопотоков и развития экспорта транспортных услуг Российской Федерации, а также комплексное исследование вопросов повышения конкурентоспособности внутреннего водного транспорта, создания механизмов переключения грузопотоков на внутренний водный транспорт.

По направлению *«Информационно-аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг, включающее информационное обеспечение деятельности пунктов пропуска через государственную границу, методическое обеспечение оценки экспорта транспортных услуг и транзитного потенциала Российской Федерации, исследование конъюнктуры международного рынка транспортных услуг и прогнозирование основных евро-азиатских и трансазиатских грузопотоков»* разработаны научно обоснованные предложения по созданию методики оценки прогнозной пропускной способности и нормативной оснащенности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля при пересечении государственной границы Российской Федерации.

По направлению *«Разработка методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, в том числе на основе внедрения инновационных транспортных*

технологий с апробацией их в экспериментальном режиме» проведены исследования по вопросам:

международных тенденций, технических и нормативно-правовых аспектов внедрения новых цифровых радиотехнологий на транспорте, разработаны научно обоснованные предложения:

по развитию Единой опорной транспортной сети Российской Федерации для обеспечения социально-экономического и пространственного развития страны;

концептуальных подходов по использованию современных технических средств индивидуальной мобильности;

разработаны проектно-технические решения по созданию системы перспективных информационно-навигационных сервисов в Российской Федерации на базе многопозиционных систем и мультисервисных технологий;

опытный образец пилотной зоны единой защищенной информационно-телекоммуникационной системы транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации и пр.

По направлению *«Разработка моделей единого транспортного пространства и повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем»* определены подходы к реализации в рамках Российской Федерации цифровой повестки Евразийского экономического союза до 2025 года.

Одним из социально значимых направлений деятельности Минтранса России является разработка концепции *образования* в транспортной отрасли. В связи с этим в 2018 году разработаны:

концепция управления экологическим образованием в транспортной отрасли, положения по структуре и составу учебно-методического комплекса дисциплины и профессионального модуля «Экология транспорта и устойчивое развитие»;

учебно-методический комплекс дисциплины и профессионального модуля «Доступная среда для инвалидов на транспорте», устанавливающих для учебных заведений, принадлежащих к системе Минтранса России, единые для всех видов транспорта требования к освоению знаний по обслуживанию инвалидов и других маломобильных групп населения и оказанию им ситуационной помощи.

В сфере *городского транспорта* разработаны научно обоснованные предложения по совершенствованию методов регулирования расхода топлива на автомобильном транспорте и предложения по подготовке правил

технической эксплуатации городского наземного электрического транспорта. Проводились научные исследования, направленные на разработку условий и требований по нормативно-правовому обеспечению внедрения и развития сервисов интеллектуальных транспортных систем в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, повышения качества функционирования региональных транспортных систем и работы автомобильного транспорта, в том числе разработка системы автоматизированного дистанционного предрейсового (предсменного) технического контроля транспортных средств. Разработана методология оценки воздействия размещения объекта (группы объектов) капитального строительства на основные параметры дорожного движения с использованием средств математического моделирования.

Особое внимание следует уделить результатам НИОКР, созданным в интересах обеспечения *транспортной безопасности*.

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 15 января 2013 г. № 31с «О создании государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации» в 2018 году выполнена работа по разработке проектно-технических основ создания ведомственного сегмента ГосСОПКА Минтранса России и средств стендовой отработки ключевых технологий и аппаратно-программных решений и выработке требований действующего законодательства в области повышения защищенности информационных ресурсов органов государственной власти Российской Федерации в части Минтранса России.

В целях повышения эффективности государственного контроля международного транзита, а также упрощения процедур государственного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации и, как следствие, повышения привлекательности российских транспортных коридоров для товаропотоков, выполнена научно-исследовательская работа, в результате которой создана Система обеспечения отслеживания международных перевозок грузов через территорию Российской Федерации железнодорожным и автомобильным транспортом с использованием навигационных пломб.

В рамках *ФЦП ГЛОНАСС* проведен целый комплекс научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на развитие и внедрение спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС в интересах всех видов транспорта.

Департаменты-заказчики НИОКР постоянно отслеживают мировые тенденции в направлениях развития транспортной науки и технологий, значительное внимание уделяется развитию новых форм создания,

информатизации и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, внедрению инновационных разработок и технологий, совершенствованию нормативной правовой базы, регулирующей данные процессы.

В области *морского и речного транспорта* в 2018 году в целях комплексного исследования вопросов повышения конкурентоспособности внутреннего водного транспорта и разработки научно обоснованных предложений по созданию механизмов переключения грузопотоков на внутренний водный транспорт была проведена научно-исследовательская работа.

Кроме этого, выполнялись научно-исследовательские работы по следующим направлениям прикладных научных исследований, результаты которых будут использованы в 2019–2020 годах:

научно-техническое сопровождение мероприятий по обеспечению безопасности гидротехнических сооружений, включая выполнение научных исследований по прогнозированию изменений технического состояния и уровня безопасности судоходных гидротехнических сооружений до 2025 года с проведением мониторинга их безопасности;

проведение научных исследований в области развития технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использования инновационных технологий в образовательном процессе, включая разработку технических и технологических средств подготовки специалистов в отраслевых учебных заведениях, использование инновационных технологий в образовательном процессе;

научное сопровождение (инвестиционные обоснования) развития инфраструктуры внутренних водных путей.

Цифровая экономика

Для транспортной отрасли 2018-й год стал годом цифровизации. Минтранс России активно включился в работу по формированию цифровой повестки экономики Российской Федерации. На Петербургском международном экономическом форуме лидеры отрасли подписали соглашение об организации ассоциации «Цифровой транспорт и логистика», которая станет центром компетенций по цифровизации. В рамках основного отраслевого форума «Транспортная неделя – 2018» большинство мероприятий было посвящено внедрению цифровых технологий на транспорте. Об итогах цифровой «Транспортной недели — 2018» доложено Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву.

Минтрансом России разработан ведомственный проект «Цифровой транспорт и логистика», включающий в себя 7 направлений развития,

направленных на трансформацию рынка перевозок грузов и пассажиров, изменение подхода к управлению инфраструктурой и обеспечению безопасности на транспорте, внедрению беспилотных технологий, созданию единого доверенного цифрового пространства транспортного комплекса, интеграцию с цифровым пространством стран Евразийского экономического союза, а в последующем – Шанхайской организации сотрудничества, и реализацию транзитного потенциала страны.

В перспективах цифровизации на транспорте можно выделить ключевые проекты в направлениях, которые определяют облик цифрового пространства на транспорте в течение ближайших 10 – 15 лет. Среди них: организация мультимодальных грузовых перевозок, организация прямых смешанных (мультимодальных) пассажирских перевозок, управление цифровой транспортной инфраструктурой и транспортными средствами на основе единых стандартов и общих телематических платформ, цифровизация строительства объектов транспортной инфраструктуры, импортозамещение и кибербезопасность, интеграция в международное транспортно-логистическое пространство, развитие беспилотных технологий, организация управления транспортным комплексом, цифровая трансформация транспортного образования и другие.

Для формирования доверенного пространства взаимодействия всех участников транспортной отрасли создается цифровая платформа транспортного комплекса (ЦПТК), которая объединит цифровые сервисы и массивы данных и станет цифровой экосистемой для всех участников транспортного процесса. Фактически на основе отечественного программного обеспечения будет создано «единое окно» государства и бизнеса при выполнении всех перевозок. Платформа установит единые стандарты, правила и регламенты информационного обмена, в том числе юридически значимые данные о транспортной инфраструктуре и транспортных средствах. ЦПТК выступит в качестве агрегатора данных о транспорте, который исключает приватизацию этих данных и гарантирует недискриминационный доступ к ним всех заинтересованных участников транспортной отрасли. Наконец, платформа позволит сохранить наш национальный суверенитет над информационными потоками в транспортном комплексе страны.

ЦПТК даст возможность эффективно использовать сквозные технологии управления и моделирования информационными потоками транспортной экосистемы. Платформа станет интегратором информационных ресурсов бизнеса и государства, обеспечит цифровое

взаимодействие с партнерами в странах ЕАЭС, СНГ, БРИКС и ШОС и международными транспортными системами.

В 2018 году продолжалась реализация приоритетных мероприятий плана работ по развитию, модернизации и внедрению Автоматизированной системы управления транспортным комплексом (АСУ ТК) в 2018-2019 годах (протокол совещания у директора Департамента программ развития А.К. Семенова № АС-59 от 16.07.2018). Заключены государственные контракты на выполнение в 2018-2019 годах работ по АСУ ТК, включая:

обеспечение эксплуатации и развитие информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК) в части функциональной задачи «Мониторинг дорожного хозяйства», включая тиражирование общественно доступной системы контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов;

доработка программных компонентов АСУ ТК в части решения функциональных задач по администрированию начислений и доходов и управлению земельными участками в Федеральном агентстве морского и речного транспорта и подведомственных ему организациях;

установка и настройка программного обеспечения вычислительного ядра ФЗ «Моделирование транспортных потоков»;

модернизация компонентов реализации функциональных задач «Формирование и ведение единой базы пространственных и технических данных по объектам и субъектам транспортного комплекса Российской Федерации», «Информационно-аналитическая поддержка процессов территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта», функциональных задач пассажирского блока, функциональной задачи «Мониторинг показателей и индикаторов» и АРМ «Портфель руководителя», выполнение работ в части подключения к системе межведомственного электронного взаимодействия (СМЭВ), выполнение работ по внедрению процессов централизованного управления нормативно-справочной информацией на базе модернизированной подсистемы ведения нормативно-справочной информации (П-НСИ);

внедрение АСУ ТК в части решения функциональной задачи мониторинга Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года и др.

Вторая очередь АСУ ТК введена в эксплуатацию приказом ФКУ «Ространсмодернизация» от 17.12.2018 №115.

В рамках исполнения Федерального закона от 26 июля 2017 г. № 187-ФЗ «О безопасности критической информационной инфраструктуры Российской Федерации» в соответствии с поручением и.о. Министра

транспорта Российской Федерации С.А. Аристова от 18 октября 2018 г. №СА-17/162 о категорировании объектов критической информационной инфраструктуры (далее – объекты КИИ) ФКУ «Ространсмодернизация» сформирован перечень объектов КИИ, подлежащих категорированию. Сформированный перечень согласован на заседании Комиссии Министерства транспорта Российской Федерации по согласованию перечней объектов критической информационной инфраструктуры подведомственных Минтрансу России службы, агентств, предприятий, учреждений и организаций 27.12.2018, (протокол № ЕТ-89) и направлен во ФСТЭК России. Категорирование объектов КИИ планируется выполнить в 1 квартале 2019 года.

Внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС в транспортном комплексе Российской Федерации

Минтрансом России в 2018 году обеспечено функционирование Государственной автоматизированной информационной системой «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее – система «ЭРА-ГЛОНАСС»).

По состоянию на 10.01.2019:

в системе «ЭРА-ГЛОНАСС» зарегистрировано 3 098,5 тыс. транспортных средств;

за 2018 год система приняла и обработала 1 660,1 тыс. экстренных вызовов. Из них 19,4 тыс. вызовов потребовали реагирования экстренных оперативных служб (признаны истинными).

Минтранс России в 2018 году принимал участие в реализации мероприятий ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 – 2020 годы», были получены, в том числе, следующие основные результаты:

1. Разработаны проекты рабочих и информационных документов, отражающих позицию Российской Федерации, для представления на совещаниях группы экспертов ИКАО по NSP в 2018 году. Разработаны проекты дополнений в SARPs по сигналам CDMA ГЛОНАСС.

2. Разработаны и в 2018 году утверждены приказами Росстандарта национальные стандарты:

ГОСТ Р 58250-2018 «Карты навигационные бумажные внутренних водных путей Российской Федерации. Термины и определения»;

ГОСТ Р 58251-2018 «Карты навигационные бумажные внутренних водных путей Российской Федерации. Условные знаки»;

ГОСТ Р 58252-2018 «Карты навигационные электронные внутренних водных путей Российской Федерации. Условные знаки»;

ГОСТ Р 58253-2018 «Карты электронные навигационные внутренних водных путей Российской Федерации. Системы информационно-навигационные, картографические и электронные. Термины и определения».

3. Разработаны рабочая конструкторская и эксплуатационно-техническая документация для проведения исследований и экспериментальных работ по оснащению головного самолета Ил-76 аппаратурой спутниковой системы захода на посадку GLS, а также предложения по корректировке конструкторской и эксплуатационной документации самолета Ил-76.

4. Выполнены геодезические работы по обеспечению навигационной аппаратуры потребителей ГЛОНАСС массивами цифровой информации о местности и препятствиях в районах аэродромов Томск (Богашево), Нижневартовск, Мурманск, Магнитогорск, Орск, Анапа (Витязево), Владикавказ (Беслан), Хабаровск (Новый), Пермь (Большое Савино), Грозный (Северный) и Омск.

5. Выполнены геодезические работы по обеспечению навигационной аппаратуры потребителей ГЛОНАСС массивами цифровой информации о местности и препятствиях на воздушных трассах Российской Федерации (территории Республики Саха (Якутия), Омской, Томской, Новосибирской, Кемеровской областей, Алтайского края, Республики Алтай, Республики Хакасия, Республики Тыва).

6. Созданы аэродромные многопозиционные системы наблюдения АН Северо-Запада (Пулково) и аэропорта Минеральные воды.

7. Проведен комплекс работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений. Созданы и обновлены электронные навигационные карты внутренних водных путей Российской Федерации и база данных навигационной информации на участки внутренних водных путей общей протяженностью 9 919,5 км.

8. Приобретено 227 комплектов устройств безопасности локомотива, в состав которых включены модули навигации ГЛОНАСС.

Интеллектуальные транспортные системы и беспилотные технологии в транспортном комплексе

Минтранс России уделяется особое внимание развитию инновационных технологий в транспортном комплексе. Одним из приоритетных направлений в настоящее время является развитие автоматизированных и подключенных транспортных средств.

В настоящий момент подготовлен и внесен в Правительство Российской Федерации план мероприятий по внесению изменений в законодательство Российской Федерации, направленных на обеспечение возможности эксплуатации высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств.

Кроме того, ведется работа по организации рабочей группы «Развитие инновационных и беспилотных транспортных систем в транспортном комплексе Российской Федерации».

Минтранс России принимает активное участие в разработке и реализации планов мероприятий («дорожных карт») в рамках реализации Национальной технологической инициативы.

27.06.2018 на заседании Рабочей группы по реализации плана мероприятий («дорожной карты») Национальной технологической инициативы «Автонет» принято решение о создании профильных рабочих подгрупп по направлениям рынка «Автонет».

Заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семёнов назначен руководителем Рабочей подгруппы по вопросам создания цифровой инфраструктуры для движения беспилотных и подключенных транспортных средств.

Главная задача указанной Рабочей подгруппы – всесторонний анализ и подготовка предложений в части создания инфраструктуры, обеспечивающей движение беспилотных и подключенных транспортных средств.

В состав Рабочей подгруппы входят представители таких международных организаций как ООО «Ниссан Мэнупэкчуринг РУС», «Ericsson», ООО «Скания-Русь», ООО «МАН Трак энд Бас РУС». Также в состав Рабочей группы входят представители российских компаний, таких как ООО «ЯНДЕКС», АО «ГЛОНАСС», ПАО «КАМАЗ».

Минтранс России в рамках деятельности по развитию и внедрению интеллектуальных транспортных систем, высоко- и полностью автоматизированных транспортных средств на постоянной основе осуществляется взаимодействие с Королевством Нидерландов и Финляндской Республикой, а также в рамках рабочих органов Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (КВТ ЕЭК ООН).

Так, в рамках деятельности рабочих органов КВТ ЕЭК ООН представители Минтранса России принимают участие в работе Рабочих групп Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств WP.29 КВТ ЕЭК ООН.

Рабочие встречи были проведены в 2018 году. Последняя встреча состоялась в январе 2019 года в рамках 2-ой сессии Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA). В рамках форума были рассмотрены вопросы, связанные с развитием автоматизированных и подключенных транспортных средств, в части возможных предписаний и рекомендаций, а также внесению поправок в правила ЕЭК ООН, касающихся автомобильных транспортных средств.

Особое внимание было уделено вопросам создания новых условий для внедрения автоматизированных транспортных средств, процедурам их испытания и сертификации, а также основным техническим и функциональным требованиям, предъявляемым к таким транспортным средствам. Ключевые моменты выступлений касались вопросов регламентации действий водителей транспортных средств с высокой степенью автоматизации, а также вопросов кибербезопасности.

В рамках обсуждения представителями Минтранса России поднимался вопрос интеграции инфраструктурных и бортовых систем автоматизированных транспортных средств, что было с интересом воспринято участниками сессии, однако внесение данного вопроса в повестку заседания Рабочей группы требует проведения дополнительных консультаций как в рамках согласования российской позиции, так и с секретариатом форума.

Взаимодействие с Финляндской Республикой осуществляется в рамках деятельности Рабочей подгруппы по вопросам логистики и интеллектуального транспорта под эгидой Рабочей группы по транспорту Межправительственной Российско-Финляндской комиссии по экономическому сотрудничеству.

Российской и финской сторонами в рамках деятельности по внедрению интеллектуальных транспортных систем и создания инфраструктуры для беспилотных транспортных средств на регулярной основе проводятся встречи в рамках Рабочей подгруппы. В состав российской и финляндской делегаций входят специалисты федеральных органов исполнительной власти, государственных организаций, научной среды и компаний.

Основными направлениями сотрудничества между странами являются:
развитие интеллектуальных транспортных систем и беспилотных транспортных средств в Российской Федерации и Финляндской Республики в части нормотворчества, государственных программ и частных инициатив;
сотрудничество представителей компаний и экспертов в реализации проектов в области интеллектуальных транспортных систем и беспилотных, электрических транспортных средств;

формирование совместных предложений для включения в повестку заседания Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) КВТ ЕЭК ООН и Рабочих групп Всемирного форума по безопасности дорожного движения (WP.1) КВТ ЕЭК ООН.

Необходимо также отметить совместную проектную деятельность Российской Федерации и Финляндской Республики в части создания совместного пилотного проекта по внедрению логистических решений интеллектуального транспорта по маршруту Европа – Азия с использованием цифровой инфраструктуры.

Также продолжается сотрудничество по обеспечению сопряжения Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС» и общеевропейской системы экстренного реагирования при авариях «E-call».

Последнее заседание Рабочей подгруппы состоялось в период с 26 по 29 ноября 2018 г. на территории Республики Татарстан. Помимо заседания Рабочей подгруппы программа мероприятий предусматривала семинар о развитии интеллектуальных транспортных систем и беспилотных транспортных средств и совещание по вопросам формирования предложений к заседаниям рабочих групп Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) КВТ ЕЭК ООН и Всемирного форума по безопасности дорожного движения (WP.1) КВТ ЕЭК ООН. Следующее заседание Рабочей подгруппы запланировано на 2019 год на территории Финляндской Республики.

В рамках сотрудничества с Королевством Нидерландов 29.05.2018 совместно с Посольством Королевства Нидерландов состоялось заседание российско-нидерландского Круглого стола о развитии интеллектуальных транспортных систем и электромобильного транспорта.

Заседание Круглого стола состояло из двух пленарных сессий. Ключевой темой первой пленарной сессии стало обсуждение тенденций и направлений развития интеллектуальных транспортных систем и электромобильного транспорта. Вторая пленарная сессия была посвящена конкретным проектам и технологиям в области интеллектуальных транспортных систем и электромобильного транспорта.

В рамках сессий обсуждались вопросы государственного регулирования интеллектуальной мобильности, сотрудничества на международном уровне для содействия развитию интеллектуальных транспортных систем и электромобильного транспорта, механизмы развития

электромобильного рынка и связанной инфраструктуры, примеры успешных проектов в данной области в Российской Федерации и Нидерландах.

По итогам состоявшегося обсуждения стороны выразили заинтересованность в дальнейшем сотрудничестве, в том числе обмене информацией и практическим опытом в части нормативного правового регулирования интеллектуальных транспортных систем и электромобильного транспорта, организации экспертного сотрудничества при реализации проектов в данных областях. Кроме того, принято решение проработать вопрос организации рабочего визита российских экспертов в Нидерланды и голландских экспертов в Российскую Федерацию для демонстрации голландских решений в области интеллектуальной мобильности и электротранспорта.

Результативность и эффективность проведенных государственных закупок НИОКР Минтрансом России

В целях формирования, развития и реализации государственной научно-технической политики в транспортном комплексе Минтранс России осуществляет размещение государственных заказов на выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (НИОКР).

Организационно-методическое сопровождение, координацию и контроль деятельности Министерства по вопросам планирования, проведения закупочных процедур и заключения государственных контрактов на выполнение НИОКР осуществляет Департамент программ развития.

В 2018 году Департаментом программ развития было проведено 23 закупочных процедуры на выполнение НИОКР, в том числе:

21 конкурентная закупка, что составляет 91,3 % от общего количества закупочных процедур;

2 закупки у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя), что составляет 8,7 % от общего количества закупочных процедур.

Всего по итогам закупочных процедур заключено 23 государственных контракта на сумму более чем 231,5 млн. руб.

В ходе исполнения государственных контрактов на выполнение НИОКР в 2018 году получены: база данных – 4, программа для ЭВМ – 13, изобретение – 1.

В 2018 году в Федеральной службе по интеллектуальной собственности (Роспатент) зарегистрировано – 18 результатов научно-технической деятельности, полученных в ходе исполнения государственных контрактов на выполнение НИОКР.

Сумма начальных (максимальных) цен контрактов (этапов), объявленных на конкурентных процедурах составила: 93,4 млн. руб.

Сумма цен контрактов (этапов) на выполнение НИОКР, заключённых по итогам закупочных процедур составила: 92,05 млн. руб.

Таким образом, экономия бюджетных средств по результатам проведенных конкурентных процедур на выполнение НИОКР в 2018 году составила – 1,35 млн. руб. или 1,44 %.

Транспортное обеспечение в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

В 2018 году были завершены работы по созданию транспортной инфраструктуры чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации.

В 11 городах-участниках чемпионата мира по футболу в России (Москва, Калининград, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Волгоград, Казань, Самара, Саранск, Ростов-на-Дону, Сочи, Екатеринбург) была проведена капитальная реконструкция и модернизация объектов аэродромной инфраструктуры.

Введены в эксплуатацию 2 объекта метрополитена в г. Санкт-Петербурге и в г. Нижнем Новгороде, открыты три новые станции метрополитена («Стрелка» в Нижнем Новгороде, «Новокрестовская» и «Беговая» – в Санкт-Петербурге).

Проведена работа по строительству и реконструкции улично-дорожной сети.

Во время проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации была обеспечена возможность воспользоваться воздушным и железнодорожным транспортом в сообщении с городами-организаторами спортивных соревнований в соответствии с Федеральным законом от 7 июня 2013 г. № 108-ФЗ «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Транспортное обслуживание чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в цифрах.

13 аэропортов было задействовано в транспортном обслуживании гостей и участников в 11 городах-организаторах Чемпионата.

15,8 млн. пассажиров – общий пассажиропоток воздушным транспортом по 13 аэропортам.

102 752 авиарейса совершено в период Чемпионата по 13 задействованным аэропортам.

1263 каботажных рейса выполнено в период Чемпионата.

31 железнодорожный вокзал был задействован в транспортном обслуживании гостей и участников в 11 городах-организаторах Чемпионата (в том числе 21 железнодорожный вокзал – задействован в реализации правительственной гарантии по бесплатному проезду).

5,2 млн. пассажиров было перевезено железнодорожным транспортом между городами-организаторами Чемпионата на платной основе.

14 817 рейсов регулярных пассажирских поездов перевезли указанное количество пассажиров.

734 «бесплатных» дополнительных поезда перевозили пассажиров между городами-организаторами Чемпионата.

400 тысяч билетов было оформлено в бесплатные поезда.

46% пассажиров бесплатных поездов были гражданами иностранных государств.

181 страна была представлена среди пассажиров дополнительных поездов (топ-5: Аргентина, Колумбия, Мексика, США, Китай).

136 тысяч телефонных звонков и 45 тысяч обращений по электронной почте было обработано «горячей линией» АНО «Транспортная дирекция-2018» по поддержке бесплатного проезда железнодорожным транспортом.

3474 автобуса было закуплено субъектами Российской Федерации, принимающими Чемпионат (установленный Стратегией индикатор – 2609 автобусов, превышен на 865 единиц).

296 трамвайных вагонов было закуплено субъектами Российской Федерации, принимающими Чемпионат (установленный Стратегией индикатор – 205 вагонов, превышен на 91 единицу).

1400 вагонов метрополитена было закуплено субъектами Российской Федерации, принимающими Чемпионат (установленный Стратегией индикатор – 1121 вагон, превышен на 279 единиц).

В части осуществления мероприятий, направленных *на обеспечение транспортной безопасности* в ходе проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года проведена работа по следующим основным направлениям:

федеральными агентствами по видам транспорта во внеочередном порядке проводилось категорирование, рассматривались результаты оценки уязвимости и планы обеспечения транспортной безопасности объектов, функционирующих в регионах проведения чемпионата мира;

в первоочередном порядке была организована аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, задействованных в проведении спортивных мероприятий;

в федеральных агентствах были определены должностные лица, несущие персональную ответственность за своевременное рассмотрение материалов, оказание информационной и организационно-методической помощи по вопросам обеспечения транспортной безопасности представителям соответствующих органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Также был сформирован Реестр маршрутной сети перевозки болельщиков в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, в котором были представлены основные и запасные маршруты перевозки болельщиков между городами-организаторами чемпионата мира с использованием всех видов международного и междугороднего транспорта (железнодорожный, воздушный, автомобильный и водный).

На основании поручений Правительства Российской Федерации в 2017 году и в I квартале 2018 года было организовано проведение Ространснадзором внеплановых проверок субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков, осуществляющих деятельность в регионах проведения чемпионата мира.

Минтранс России совместно с федеральными агентствами проведена работа по созданию необходимых условий для аттестации сил обеспечения транспортной безопасности и аккредитации подразделений транспортной безопасности.

Также следует отметить, что в соответствии с положениями федеральных законов, Указа Президента Российской Федерации «Об особенностях применения усиленных мер безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года», а также Плана организации и проведения крупномасштабных охранных мероприятий на территории Российской Федерации Минтранс России был введен ряд ограничительных мер в части установления зон ограничения полетов и постоянных опасных зон в воздушном пространстве Российской Федерации в период проведения чемпионата мира, а также запретных для плавания районов акваторий.

В период подготовки и проведения Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года (далее – Чемпионат) Минтранс России обеспечена непрерывная информационная поддержка деятельности уполномоченных

государственных органов по обеспечению транспортной безопасности и устойчивое функционирование Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (далее – ЕГИС ОТБ, Система), в том числе:

- обработка информации о пассажирских перевозках, поступающая более чем от 8 тыс. перевозчиков из 137 стран мира;

- сбор, обработка и непрерывное предоставление во взаимодействующие информационные системы ФСБ России и МВД России, Межведомственный оперативный штаб по обеспечению безопасности Чемпионата, в компетентные органы в области транспортной безопасности и территориальные подразделения, а также в органы надзора на транспорте информации о состоянии и мерах по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспорта;

- территориальных органов внутренних дел и АНО «Транспортная дирекция-2018» информацией о пассажирах в рамках уведомительного режима осуществления заказных перевозок в города-организаторы Чемпионата;

- проведение органами надзора на транспорте, органами ФСБ России проверок соблюдения требований в области транспортной безопасности;

- проведение инспекторами Госавтодорнадзора более 8,5 тыс. внеплановых рейдовых проверок на маршруте следования транспортного средства с использованием мобильного сервиса ЕГИС ОТБ в части соблюдения автоперевозчиками требований о передаче сведений о пассажирах.

В ходе подготовки к Чемпионату к ЕГИС ОТБ оперативно подключены 82 территориальных органа МВД России, 57 территориальных управлений ФСБ России, 9 территориальных органов надзора на транспорте.

Всего за период Чемпионата к ЕГИС ОТБ было дополнительно подключено более 600 сотрудников федеральных органов исполнительной власти и их территориальных подразделений.

Через Специальный информационный ресурс АНО «Транспортная дирекция-2018» принято и обработано более 290 тысяч уведомлений о планируемом въезде в города-организаторы Чемпионата.

В целях безусловного и своевременного выполнения ряда оперативных мер по обеспечению безопасности Чемпионата, в составе ЕГИС ОТБ дополнительно созданы:

- средства обработки данных о пассажирах, прибывающих в города-организаторы Чемпионата, и их предоставления в Комплексную

информационную систему мониторинга обстановки межведомственного оперативного штаба по обеспечению безопасности в период Чемпионата;

- средства ввода списков пассажиров при подаче владельцами автобусов через Специальный информационный ресурс Транспортной дирекции ТД-2018 уведомлений о планируемом въезде в период Чемпионата в города-организаторы;

- защищенная техническая инфраструктура и обеспечено подключение к ЕГИС ОТБ территориальных органов МВД России из всех регионов России с общим количеством сотрудников более 400 человек;

- мобильный сервис онлайн-проверки Ространснадзором автоперевозчиков о предоставлении данных о пассажирах в ЕГИС ОТБ.

В результате принятых мер в период подготовки и проведения Чемпионата обеспечены:

- устойчивое функционирование всех сегментов ЕГИС ОТБ, в том числе обеспечение непрерывности процессов регистрации и аттестации сил транспортной безопасности, других процессов компетентных органов;

- принятие нештатных мер по срочному, в течение суток, подключению к ЕГИС ОТБ новых перевозчиков по их заявке;

- принятие дополнительных организационно-технических мер по повышению качества данных о пассажирах путем проведения углубленных проверок и оказания консультационно-методологической помощи перевозчикам, в данных которых отмечается значительное количество технических ошибок и нарушений установленного регламента.

Более чем 430 ранее не подключенным к ЕГИС ОТБ перевозчикам оказана помощь по оперативному подключению и организации передачи данных. Службой технической поддержки ЕГИС ОТБ в круглосуточном режиме принято более 2700 обращений от перевозчиков, субъектов транспортной инфраструктуры и пользователей из органов надзора, безопасности и внутренних дел, по которым оказана консультационная помощь и техническая поддержка. Количество обращений в сутки в период Чемпионата в 5 раз превысило обычное.

В рамках подготовки *пунктов пропуска через государственную границу* к повышенным нагрузкам в период проведения Чемпионата проведены следующие мероприятия:

дооснащены воздушные пункты пропуска Казань, Сочи, Самара (Курумоч), Нижний Новгород (Стригино), Волгоград (Гумрак), Санкт-Петербург (Пулково), Саранск, Калуга (Грабцево);

произведено размещение пропуска центров технической поддержки персонифицированных карт болельщиков (FAN ID) и временных консульских пунктов в следующих воздушных пунктах пропуска: Калининград (Храбров), Самара (Курумоч), Ростов-на-Дону (Платов), Нижний Новгород (Стригино), Екатеринбург (Кольцова), Волгоград (Гумрак), Сочи, Санкт-Петербург (Пулково), Казань, Саранск, Москва (Шереметьево), Москва (Домодедово), Москва (Внуково);

во взаимодействии с территориальными подразделениями государственных контрольных органов, администрациями аэропортов городов-организаторов Чемпионата, проведена работа по определению помещений (зданий, сооружений) аэропортов, не включенных в пределы пунктов пропуска, использование которых целесообразно для проведения государственного контроля лиц в период проведения Чемпионата. Результаты данной работы легли в основу при подготовке поручения Правительства Российской Федерации от 25 мая 2018 г. № ЮБ-П4-291 о временном использовании указанных помещений;

проработан вопрос о возможности использования свободных от пассажиров зон прилета международных воздушных линий в 15 аэропортах (8 аэропортов городов - организаторов: Самара (Курумоч), Саранск, Ростов-на-Дону (Платов), Сочи, Казань, Калининград (Храброво), Волгоград, Нижний Новгород (Стригино) и 7 аэропортов городов размещения баз команд: Калуга (Грабцево), Жуковский, Воронеж (Чертовицкое), Грозный (Северный), Анапа (Витязево), Краснодар (Пашковский), Минеральные Воды) для прохода команд - участниц на вылет, как международными, так и внутренними рейсами;

оснащены места пограничного контроля на российско-белорусском участке государственной границы Российской Федерации, расположенные в районе населенных пунктов Красная Горка (Смоленская область) и Красный Камень (Брянская область);

дооснащены автомобильные пункты пропуска, расположенные в Калининградской (8 пунктов пропуска) и Ленинградской (4 пункта пропуска) областях;

проведен мониторинг готовности 27 автомобильных пунктов пропуска к повышенным нагрузкам и обеспечению пропускной способности в условиях роста пассажиропотока, особенно в пиковые периоды проведения Чемпионата в Калининградской, Ленинградской, Мурманской и Псковской областях;

организованы и проведены мероприятия по созданию необходимых условий для ускоренного прохождения пограничного и таможенного

контроля иностранными болельщиками Чемпионата, въезжающими на территорию Российской Федерации через автомобильные пункты пропуска, расположенные в Ленинградской и Калининградской областях (Светогорск, Ивангород, Брусничное, Торфяновка, Чернышевское, Мамоново (Гроново), Багратионовск);

решениями координационных советов утверждены временные дополнения к технологическим схемам организации пропуска через государственную границу, в том числе организации реверсивного движения лиц и транспортных средств в часы «пиковых» нагрузок, а также проведения контрольных операций непосредственно в автобусах;

проработаны вопросы временного перераспределения грузовых потоков с автомобильного пункта пропуска Мамонова (Гжехотки) на Багратионовск, и с пункта пропуска Советск на Чернышевское на период проведения в Российской Федерации Чемпионата, а также временного ограничения пропуска грузового автотранспорта в автомобильном пункте пропуска Ивангород накануне, и в дни проведения матчей в Санкт-Петербурге.

Результатом четких и скоординированных действий стал высокий уровень организации проведения чемпионата мира и особенно в части вопросов обеспечения безопасности, отмеченный как руководством Российской Федерации, так и представителями иностранных государств, болельщиками и участниками чемпионата мира.

4. ФИНАНСИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2018 ГОДУ

Финансирование транспортного комплекса за счет средств федерального бюджета в 2018 году осуществлялось на основании Федерального закона от 5 декабря 2017 г. № 362-ФЗ «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» (с учетом изменений) в соответствии с росписью расходов федерального бюджета и лимитами бюджетных обязательств.

Объем бюджетных ассигнований был выделен Министерству транспорта Российской Федерации и подведомственным ему федеральной службе, и федеральным агентствам на 2018 год в размере 977,4 млрд. рублей. Кассовые расходы составили 924,4 млрд. рублей или 94,6 % от доведенных объемов.

Исполнение федерального бюджета осуществлялось в рамках государственных программ Российской Федерации: «Развитие транспортной системы», «Развитие здравоохранения», «Развитие образования», «Социальная поддержка граждан», «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года», «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы», «Обеспечение государственной безопасности», «Развитие внешнеэкономической деятельности» и другие.

Об исполнении федерального бюджета в сфере транспорта за 2018 год

(млн. рублей)

Наименование федеральных органов исполнительной власти	Бюджетные ассигнования на 2018 год	Лимиты бюджетных обязательств на 2018 год	Кассовое исполнение в январе-декабре 2018 года	Процент кассового исполнения к годовым бюджетным ассигнованиям
В целом по Министерству транспорта Российской Федерации как субъекту бюджетного планирования	977 383,5	977 328,5	924 457,1	94,6
Федеральная служба по надзору в сфере транспорта	5 230,4	5 210,7	5 059,6	96,7
Федеральное дорожное агентство	583 490,0	583 490,0	560 889,5	96,1

Федеральное агентство морского и речного транспорта	50 023,6	50 021,0	39 122,0	78,2
Федеральное агентство воздушного транспорта	47 254,6	47 253,9	37 603,1	79,6
Федеральное агентство железнодорожного транспорта	138 253,8	138 222,1	137 064,1	99,1
Министерство транспорта Российской Федерации (Глава 103)	153 131,1	153 130,8	144 718,8	94,5

Основными направлениями бюджетного финансирования расходов в сфере транспорта являлись:

обеспечение выполнения социально значимых работ и услуг в сфере транспорта;

поддержание объектов транспортной инфраструктуры в работоспособном состоянии;

развитие транспортной инфраструктуры;

обеспечение развития системы пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

Бюджетное финансирование в сфере транспорта в 2018 году

(млн. рублей)

Наименование расходов	Подлежит финансированию в 2018 году	Кассовое исполнение за январь-декабрь 2018 года
Всего	977 383,5	924 457,1
ГП «Развитие транспортной системы»	862 800,8	813 659,1
в том числе:		
Содержание органов государственного управления	10 975,3	10 341,8
Международная деятельность	348,3	354,2
Прикладные научные исследования и разработки	835,5	770,7
Содержание и ремонт автомобильных дорог	289 589,3	287 990,8
Межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности	51 900,2	44 900,0
Мероприятие «Цифровая платформа транспортного комплекса»	85,0	14,9
Иные межбюджетные трансферты на реализацию мероприятий по подготовке и проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации	645,5	645,5

Наименование расходов	Подлежит финансированию в 2018 году	Кассовое исполнение за январь-декабрь 2018 года
Текущие расходы (содержание подведомственных учреждений, субсидии)	122 252,2	120 066,1
<i>на автомобильном транспорте</i>	<i>176,5</i>	<i>176,5</i>
<i>на водном транспорте</i>	<i>18 831,5</i>	<i>18 823,8</i>
<i>на воздушном транспорте</i>	<i>13 068,7</i>	<i>12 370,8</i>
<i>на железнодорожном транспорте</i>	<i>53 706,5</i>	<i>53 693,7</i>
<i>в дорожном хозяйстве</i>	<i>32 024,1</i>	<i>31 044,8</i>
<i>общетранспортные</i>	<i>4 444,9</i>	<i>3 956,5</i>
Взносы в уставный капитал, имущественные взносы	22 696,8	16 771,4
<i>ГК "Российские автомобильные дороги"</i>	<i>1 996,8</i>	<i>1 971,4</i>
<i>ПАО «ГТЛК»</i>	<i>20 700,0</i>	<i>14 800,0</i>
Плата концедента в рамках заключенных концессионных соглашений	13 163,4	13 134,3
Проектная часть (Ведомственные проекты)	350 309,3	318 669,5
в том числе:		
<i>Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта</i>	<i>61 783,4</i>	<i>61 101,0</i>
<i>Модернизация транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта</i>	<i>395,2</i>	<i>211,5</i>
<i>Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования</i>	<i>117 208,6</i>	<i>106 008,5</i>
<i>Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении ГК "Российские автомобильные дороги"</i>	<i>77 080,5</i>	<i>76 361,5</i>
<i>Безопасные и качественные дороги</i>	<i>31 436,0</i>	<i>31 144,7</i>
<i>Развитие инфраструктуры воздушного транспорта</i>	<i>26 693,3</i>	<i>17 840,0</i>
<i>Развитие инфраструктуры морского транспорта</i>	<i>13 797,3</i>	<i>7 254,4</i>
<i>Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта</i>	<i>8 556,7</i>	<i>5 552,9</i>
<i>Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации</i>	<i>238,9</i>	<i>238,9</i>
<i>Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов</i>	<i>13 119,4</i>	<i>12 956,2</i>
Другие государственные программы	114 582,7	110 798,0
<i>ГП «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения"</i>	<i>223,4</i>	<i>223,4</i>
<i>ГП «Космическая деятельность России на 2013-2020 годы» ФЦП "Поддержание, развитие и использование системы</i>		

Наименование расходов	Подлежит финансированию в 2018 году	Кассовое исполнение за январь-декабрь 2018 года
<i>ГЛОНАСС на 2012-2020 годы"</i>	<i>1 358,7</i>	<i>1 161,0</i>
<i>ГП "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013-2030 годы"</i>	<i>130,0</i>	<i>126,1</i>
<i>ГП «Развитие внешнеэкономической деятельности»</i>	<i>6 919,6</i>	<i>6 048,2</i>
<i>ГП «Социально-экономическое развитие республики Крым и г. Севастополя на период до 2020 года»</i>	<i>64 516,3</i>	<i>63 931,0</i>
<i>ПП "Защита и охрана Государственной границы Российской Федерации"</i>	<i>130,6</i>	<i>108,4</i>
<i>ГП «Развитие образования» и ГП «Социальная поддержка граждан»</i>	<i>20 099,2</i>	<i>20 098,1</i>
<i>ГП развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы</i>	<i>11 098,8</i>	<i>10 419,9</i>
<i>ГП «Социально-экономическое развитие Калининградской области»</i>	<i>8 176,1</i>	<i>6 756,3</i>
<i>ФЦП "Развитие Республики Карелия на период до 2020 года"</i>	<i>1 062,3</i>	<i>1 062,3</i>
<i>ГП «Развитие здравоохранения»</i>	<i>608,7</i>	<i>608,7</i>
<i>ГП «Информационное общество(2011-2020годы)»</i>	<i>39,4</i>	<i>35,6</i>
<i>ГП «Развитие культуры и туризма» на 2013-2020 годы</i>	<i>36,1</i>	<i>36,1</i>
<i>ГП РФ "Обеспечение доступным и комфортным жильем и коммунальными услугами граждан Российской Федерации"</i>	<i>155,1</i>	<i>154,5</i>
<i>Прочие</i>	<i>28,4</i>	<i>28,4</i>

Обеспечение выполнения социально значимых работ и услуг в сфере транспорта

В 2018 году в составе бюджетных ассигнований значительную долю составили средства на предоставление субсидий организациям транспорта для обеспечения выполнения социально значимых работ и услуг в сфере транспорта.

Из федерального бюджета предоставлялись субсидии организациям железнодорожного транспорта на обеспечение перевозок пассажиров в дальнем сообщении в плацкартных и общих вагонах, а также перевозок в Калининградскую область и обратно по устанавливаемым государством

тарифам, которые ниже чем экономически обоснованные затраты транспортных организаций на эти перевозки.

На эти цели из федерального бюджета в 2018 году выделено 9,8 млрд. рублей.

Субсидии организациям железнодорожного транспорта предоставлялись также на перевозку учащихся железнодорожным транспортом в дальнем следовании (1,5 млрд. рублей).

В 2018 году в бюджете были выделены средства в размере 36,8 млрд. руб. на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении. Эта мера позволяет, с одной стороны, создать условия для безубыточной работы пригородных пассажирских компаний, а с другой – сохранить доступную цену билетов за поездки в пригородном сообщении для пассажиров.

Общая сумма субсидий, предоставленных организациям гражданской авиации и бюджетам субъектов Российской Федерации на повышение уровня транспортной доступности перевозок пассажиров воздушным транспортом, развитие региональных перевозок, составила в 2018 году почти 7,0 млрд. рублей.

По предварительным данным в рамках двух программ субсидирования воздушных перевозок перевезено 1,4 млн. пассажиров, из них объем перевозок по маршрутам с/на территорию Дальнего Востока – 488,5 тыс. пассажиров.

Поддержка объектов транспортной инфраструктуры в работоспособном состоянии

В целях обеспечения поддержания объектов транспортной инфраструктуры в работоспособном состоянии бюджетные ассигнования в 2018 году направлялись на финансирование работ по содержанию и ремонту федеральных автомобильных дорог, а также на содержание внутренних водных путей.

Объем финансирования Федеральным дорожным агентством дорожно-эксплуатационных работ составил в 2018 году 288,0 млрд. рублей.

В 2018 году были выделены субсидии Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в размере 22,1 млрд. рублей на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, переданных в доверительное управление компании.

Финансирование ремонта и содержания федеральных автомобильных дорог по установленным нормативам затрат позволило увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2018 году до 82,9 % от общей протяженности.

Объем финансирования работ по поддержанию в работоспособном состоянии объектов инфраструктуры внутренних водных путей, а также других мероприятий по обеспечению безопасных условий судоходства составил в 2018 году 18,8 млрд. рублей.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой составила 37,8% (план – 37,7%).

*Обеспечение развития системы пунктов пропуска через
Государственную границу Российской Федерации и создание благоприятных
условий пересечения Государственной границы физическими лицами и при
грузоперевозках*

На создание благоприятных условий (инфраструктурного и административного характера) в пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, перемещения через государственную границу грузов и пересечения ее физическими лицами выделены средства в 2018 году в размере 6,0 млрд. рублей.

Развитие транспортной инфраструктуры

На реконструкцию и строительство федеральных автомобильных дорог и искусственных сооружений на данных дорогах направлено 194,0 млрд. рублей, в том числе 117,2 млрд. рублей – Федеральным дорожным агентством (без учета строительства транспортного перехода через Керченский пролив) и 76,8 млрд. рублей Государственной компанией «Российские автомобильные дороги».

По итогам строительного сезона 2018 года на сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения завершены после строительства и реконструкции участки общей линейной протяженностью 560,4 км.

В рамках оказания поддержки субъектам Российской Федерации в развитии региональных и местных дорожных сетей в 2018 году из федерального бюджета выделены межбюджетные трансферты в виде межбюджетных трансфертов по различным направлениям общим объемом 101,0 млрд. рублей, в том числе субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках государственной программы «Развитие транспортной

системы», ФЦП «Развитие Калининградской области на период до 2020 года», ГП «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы».

На автомобильных дорогах регионального и местного значения в 2018 году с софинансированием за счет средств федерального бюджета, завершены строительство и реконструкция участков общей протяженностью 928,29 км.

При реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2018 году осуществлялись дорожные работы на территории 38 крупных городских агломераций в 36 субъектах Российской Федерации. В целом на автомобильных дорогах и улично-дорожной сети указанных городских агломераций завершено приведение в нормативное состояние участков общей протяженностью 31457,12 км.

Реализованные мероприятия обеспечили достижение следующих значений основных целевых показателей:

- протяженность дорожной сети городских агломераций, находящаяся в нормативном состоянии, составила 62,31% от общей протяженности дорожной сети;

- количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети городских агломераций сокращено до 30,4%.

Кроме того, на развитие дорожного хозяйства в регионах были предоставлены субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы», ФЦП «Развитие Калининградской области на период до 2020 года», ГП «Развитие сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы» в размере 16,4 млрд. рублей.

Основным направлением бюджетного финансирования в сфере воздушного транспорта является улучшение технической оснащенности объектов наземной инфраструктуры в аэропортах. В 2018 году на строительство и реконструкцию взлетно-посадочных полос, создание систем светосигнального оборудования, других объектов наземной базы аэропортов, модернизацию средств организации воздушного движения направлено 17,8 млрд. рублей. Финансирование осуществлялось в рамках ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта».

В 2018 году введено в эксплуатацию после реконструкции 6 взлетно-посадочных полос в аэропортах Храброво (г. Калининград), Курумоч (г. Самара), Улан-Удэ, Норильск, Баратаевка (г. Ульяновск), Стригино (г. Нижний Новгород). Кроме того, завершена реконструкция (строительство) 2 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры.

Объем финансирования мероприятий ведомственных проектов «Развитие инфраструктуры морского транспорта» и «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта» составил в 2018 году соответственно 7,3 млрд. руб. и 5,6 млрд. рублей.

Реализация мероприятий подпрограммы «Внутренний водный транспорт» направлена на улучшение условий судоходства и уровня безопасности гидротехнических сооружений Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Волжского, Камского, Московского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов, снижение протяженности участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы Российской Федерации, создание условий для развития международных транспортных коридоров в части внутреннего водного транспорта.

В 2018 году доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих неудовлетворительный уровень безопасности составила 7,8% и доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный уровень безопасности составила 0,3 процента.

В рамках реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры морского транспорта» осуществлен ввод в эксплуатацию объектов по развитию морской портовой инфраструктуры, в результате которого были увеличены производственные мощности морских портов на 36,3 млн. тонн.

В 2018 году средства федерального бюджета в размере 61,1 млрд. рублей были направлены на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта.

В рамках реализации ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» в 2018 году введено 263,2 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий.

Объем финансирования мероприятий ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 – 2020 годы» составил в 2018 году 1,2 млрд. рублей.

В соответствии с Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов» объем финансирования бюджетных расходов в сфере транспорта составит в 2019 году 989,8 млрд. рублей.

Исполнение федерального бюджета будет осуществляться в рамках государственных программ Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации является ответственным исполнителем государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

Кроме того, Министерство транспорта Российской Федерации и находящиеся в его ведении федеральная служба и федеральные агентства в 2019 году являются соисполнителями или участниками еще 13 государственных программ.

Бюджетное финансирование в сфере транспорта в 2019 году
(млн. рублей)

Наименование расходов	Федеральный закон от 29.11.2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»
Всего	989 758,4
ГП «Развитие транспортной системы»	910 288,3
в том числе:	
ПРОЦЕССНАЯ ЧАСТЬ	461 157,5
Ведомственные целевые программы	452 970,0
Ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса РФ"	1 584,0
Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации ГП РФ «Развитие транспортной системы»	1 514,3
Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"	17,8
Ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"	3 893,4

Наименование расходов	Федеральный закон от 29.11.2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»
Ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"	4 585,2
Ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"	1 144,9
Ведомственная целевая программа "Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и платы за них»	305,1
Ведомственная целевая программа «Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание»	37,8
Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"	300 717,4
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"	19 055,6
Ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования ГК "Российские автомобильные дороги"	37 641,6
Ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"	57 707,0
Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации программы "Дорожное хозяйство"	22 810,2
Ведомственная целевая программа "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"	779,5
Ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"	48,0
Ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"	806,0
Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"	322,2

Наименование расходов	Федеральный закон от 29.11.2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»
Отдельные мероприятия	8 187,5
Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"	506,6
Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"	233,3
Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"	1 515,3
Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"	219,6
Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"	4 408,3
Основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"	1 304,4
ПРОЕКТНАЯ ЧАСТЬ	449 130,8
Национальный проект "Экология"	1 000,0
Федеральный проект "Чистый воздух"	1 000,0
Национальный проект "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	117 936,9
Федеральный проект "Дорожная сеть"	111 200,0
Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	20,0
Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	6 716,9
Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры	314 225,0
Федеральный проект "Европа-Западный Китай"	4 688,0
Федеральный проект "Морские порты России"	33 168,2
Федеральный проект "Северный морской путь"	611,3
Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"	4 391,5
Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"	201 316,8
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"	31 354,6
Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"	88,0
Федеральный проект "Внутренние водные пути"	38 606,6
Ведомственные проекты	15 968,9
Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования"	1 316,8
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"	8 940,4
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского	

Наименование расходов	Федеральный закон от 29.11.2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов»
транспорта"	4 586,6
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"	884,2
Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"	240,9
Другие государственные программы	79 470,1
ГП "Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности" ФЦП Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах"	223,1
ГП "Космическая деятельность России на 2013-2020 годы" ФЦП "Поддержание и развитие системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы"	1 155,0
ГП "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"	150,0
ГП "Развитие внешнеэкономической деятельности"	6 542,6
ГП "Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя на период до 2022 года"	25 481,1
ГП «Развитие образования»	6 357,5
ГП "Научно-технологическое развитие Российской Федерации"	16 112,0
ГП "Социальная поддержка граждан"	388,0
ГП развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия	9 434,7
ГП «Социально-экономическое развитие Калининградской области»	10 862,1
ФЦП "Развитие Республики Карелия на период до 2020 года"	853,0
ГП «Развитие здравоохранения»	1 357,3
ГП «Информационное общество»	499,4
ГП «Развитие культуры и туризма»	38,1
Прочие	16,2

5. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2019 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2020-2021 ГОДОВ

Приоритетные направления деятельности Минтранса России на 2019 год и плановый период 2020-2021 годов, определены Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года (утвержденными Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 г.), в послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, плане деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 - 2021 годы, Публичной декларации Министерства транспорта Российской Федерации на 2019 год.

В целях выполнения указов Президента Российской Федерации с 2019 года реализуются Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р, и Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденный протоколом президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24.12.2018 №16.

В рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», реализуются четыре федеральных проекта «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», «Безопасность дорожного движения» и «Автомобильные дороги Минобороны России».

Мероприятия Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года включены в 9 федеральных проектов, утвержденных протоколом заседания рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту от 29 января 2019 года №1, в том числе:

- «Европа-Западный Китай»;
- «Морские порты России»;
- «Северный морской путь»;
- «Железнодорожный транспорт и транзит»;
- «Транспортно-логистические центры»;
- «Коммуникации между центрами экономического роста»;

«Развитие региональных аэропортов и маршрутов»;
«Высокоскоростное железнодорожное сообщение»;
«Внутренние водные пути».

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации на 2019 год являются:

- повышение доступности и качества транспортных услуг для населения;
- развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей повышение темпов экономического роста и экспорта услуг транспортного комплекса;
- повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса.

В 2019 году и плановом периоде до 2021 года деятельность Минтранса России будет направлена на достижение общественно значимых целей деятельности Правительства Российской Федерации в рамках компетенции Министерства транспорта Российской Федерации.

ЦЕЛЬ 1. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

Для достижения цели необходимо обеспечить реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (инвестиционных и процессных), решить задачи по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на транспорте общего пользования, повышению уровня экономической связанности территорий Российской Федерации, совершенствованию государственного регулирования в сфере пассажирских перевозок.

Приоритетные задачи:

- развитие внутренних перевозок воздушным транспортом;
- расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву;
- осуществление субсидирования лизинга воздушных судов;
- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте;
- обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте;
- организация прямого смешанного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем.

Результаты решения задач:

- транспортная подвижность населения на уровне 8,6 тыс. пасс.-км на 1 человека;

- авиационная подвижность населения на уровне 0,73 полета на 1 чел. в год;
- доля пассажиропотока по маршрутам, минуя г. Москву, на уровне 39 % от объема внутренних перевозок;
- 138 субсидируемых региональных маршрутов внутренних воздушных линий;
- 11 воздушных судов, получаемых российскими авиакомпаниями, региональными унитарными предприятиями, не являющимися российскими авиакомпаниями, по договорам лизинга или аренды для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, в отношении которых оказывается мера государственной поддержки на финансовое обеспечение части затрат для уплаты лизинговых или арендных платежей в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2011 г. № 1212;
- транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте в объеме 868,7 пасс.-км на 1 чел. в год;
- пассажиропоток в пригородном железнодорожном сообщении Московского транспортного узла 764,9 млн. человек;
- количество отправленных пассажиров в дальнем следовании на уровне 108,4 млн. человек, в том числе в регулируемом государственном секторе 59,8 млн. человек;
- обновление парка пассажирских вагонов для перевозок в дальнем следовании в количестве не менее 525 единиц (в том числе 161 двухэтажных), парка моторвагонного подвижного состава для пригородного сообщения - не менее 799 единиц, в том числе электропоездов «Ласточка» - 150 единиц, парка локомотивов – не менее 674 единиц;
- обеспечение возможности перевозки 360 тыс. пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении.

ЦЕЛЬ 2. РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, СТИМУЛИРУЮЩЕЙ ПОВЫШЕНИЕ ТЕМПОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА И ЭКСПОРТА УСЛУГ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Для достижения цели необходимо обеспечить реализацию федеральных проектов транспортной части Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, федерального проекта «Логистика международной торговли»,

ведомственных проектов государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» по развитию сети автомобильных дорог федерального значения, железнодорожных линий, включая транспортные коридоры «Восток-Запад» и «Север-Юг», аэродромной сети, увеличению пропускной способности российских морских портов, обустройству пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, устранению логистических ограничений, в том числе регуляторных, при осуществлении экспортных перевозок.

Приоритетные задачи:

- развитие сети автомобильных дорог федерального значения (в том числе в рамках транспортных коридоров «Восток-Запад» и «Север-Юг»);
- развитие железнодорожных линий (в том числе в рамках транспортных коридоров «Восток-Запад» и «Север-Юг»);
- устранение регуляторных логистических ограничений при осуществлении экспортных перевозок;
- увеличение мощностей морских портов Российской Федерации;
- развитие аэродромной сети;
- совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения;
- обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- увеличение грузопотока по Северному морскому пути;
- сокращение времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом (в частности, с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации);
- увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом.

Результаты решения задач в 2019 году:

- завершение строительства и реконструкции 543,3 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе 188,5 км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;
- обеспечение доли автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту «Европа - Западный Китай» на уровне 1,5 процентов;

- открытие железнодорожного движения по транспортному переходу через Керченский пролив;
- ввод в эксплуатацию 524,1 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;
- обеспечение суммарной наличной пропускной способности железнодорожных магистралей в рамках развития транспортных коридоров «Восток-Запад» и «Север-Юг» на уровне 95 пар грузовых поездов в сутки;
- обеспечение суммарной провозной способности магистралей (БАМ, Транссиб) в объеме 132 млн. тонн;
- принятие первого пакета регуляторных мер, включающего федеральный закон о прямых и смешанных комбинированных перевозках и актуализацию правил перевозок грузов в контейнерах железнодорожным транспортом;
- прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 35,5 млн. тонн;
- ввод в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 4 взлетно-посадочных полос;
- завершение работ и ввод в эксплуатацию Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД;
- внесение в Правительство Российской Федерации законопроекта «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации (в части совершенствования использования воздушного пространства, аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов и пресечения полетов воздушных судов в воздушном пространстве, использование которого запрещено или ограничено)»;
- увеличение на 10 единиц количества открытых после реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути на уровне 26 млн. тонн;
- средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока железнодорожным транспортом на уровне 931 км/сутки;
- транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом в объеме 615 тыс. ДФЭ.

ЦЕЛЬ 3. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Достижение цели по повышению эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса обеспечивается решением задач по реализации мероприятий по повышению качества автомобильных дорог федерального значения, а также регионального значения, дорожной сети городских агломераций в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», сохранению качественных характеристик внутренних водных путей, поддержанию характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечению функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, внедрению инноваций в транспортной отрасли, в том числе с использованием системы ГЛОНАСС, проведению комплекса работ, направленных на цифровую трансформацию транспортного комплекса, развитию международного сотрудничества в области транспорта.

Приоритетные задачи:

- повышение качества автомобильных дорог федерального значения;
- повышение качества автомобильных дорог регионального значения в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- повышение качества дорожной сети городских агломераций в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- сохранение качественных характеристик внутренних водных путей;
- поддержание характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- создание системы отслеживания перевозок товаров с применением средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении международных транзитных автомобильных и железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации;
- проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной

спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений;

- реализация мероприятий ведомственной целевой программы «Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации»;

- расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций – Содружества Независимых Государств, Союзного государства Россия – Беларусь;

- продолжение работы в рамках Евразийского экономического союза по формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг;

- продвижение проектов по выстраиванию оптимальных транспортно-логистических схем и распространению российских технических и технологических решений, изучению наилучших практик, представляющих интерес для развития транспортного комплекса в рамках многостороннего и двустороннего сотрудничества, направленных на увеличение экспорта транспортных услуг и упрочнение позиций транспортного комплекса Российской Федерации на международной арене;

Результаты решения задач в 2019 году:

- протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 45086,0 км или 84,8% от общей протяженности автомобильных дорог федерального значения;

- доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на уровне 44,1% от общей протяженности;

- доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» на уровне 46% от общей протяженности;

- доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 37,7 процентов;

- доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности на уровне 8,8 процента;

- капитальный ремонт и реконструкция железнодорожных путей общего пользования в объеме 5886,5 км;
- функционирование 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- подготовка нормативно-правовой базы, обеспечивающей создание системы отслеживания перевозок товаров с применением средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС;
- создание и обновление электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью не менее 9 000 километров;
 - количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно – аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), характеризующих состояние транспортной системы, в объеме 1200 единиц;
 - количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, в объеме 7000 единиц;
- выполнение Плана мероприятий по реализации третьего этапа (2016–2020 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года;
- реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018 – 2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019-2021 годы;
- выполнение Планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы;
- продвижение проектных инициатив в рамках органов двустороннего и многостороннего сотрудничества.

ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом на социально значимых маршрутах

В рамках «Ведомственной целевой программы «Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта» в 2019 - 2021 годах для обеспечения потребности в социально значимых перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте будет продолжена государственная поддержка путем выделения субсидий из федерального бюджета.

Ожидаемыми результатами реализации ведомственной целевой программы являются стабильное функционирование пригородного комплекса и сохранение достигнутых объемов услуг по использованию инфраструктуры в пригородном сообщении. В рамках ведомственной целевой программы предполагается возмещение недополученной части потерь в доходах перевозчиков от перевозки льготных категорий граждан в пригородном сообщении, свыше предусмотренного действующим законодательством Российской Федерации лимита средств, перечисляемых перевозчикам Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации. Предоставление субсидий на компенсацию потерь в доходах перевозчиков в дальнейшем следовании позволит обеспечить географическую доступность пассажирам, связанность территорий страны и социальную защищенность учащихся. Реализация основных мер государственной поддержки железнодорожного транспорта позволит также обеспечить последовательное обновление парка пассажирского подвижного состава.

В результате реализации ведомственной целевой программы также будет обеспечена потребность экономики Крымского полуострова в грузовых и пассажирских перевозках, выполнены мероприятия по подготовке инфраструктуры железной дороги к началу открытия железнодорожного движения по транспортному переходу через Керченский пролив.

В 2019 -2021 годах будут решены следующие задачи:

- Задача 1. Обеспечение перевозки пассажиров в дальнейшем следовании в регулируемом сегменте.

В результате решения задачи объемы перевозки пассажиров в дальнейшем следовании, в том числе в регулируемом государством сегменте составят:

в 2019 году - 108,4 млн. чел, в том числе в регулируемом государством сегменте 59,8 млн. чел;

в 2020 году - 113,9 млн. чел, в том числе в регулируемом государством сегменте 59,0 млн. чел;

в 2021 году - 121,1 млн. чел, в том числе в регулируемом государством сегменте 59,0 млн. чел.

- Задача 2. Обеспечение объема транспортной работы в пригородном железнодорожном сообщении.

В результате решения задачи:

в 2019 году объемы транспортной работы в пригородном сообщении составят - 1189,0 млн. ваг.-км;

в 2020 году объемы транспортной работы в пригородном сообщении составят - 1246,9 млн. ваг.-км;

в 2021 году объемы транспортной работы в пригородном сообщении составят - 1301,3 млн. ваг.-км.

Задача 3. Обеспечение функционирования ФГУП «Крымская железная дорога» с целью повышения доступности услуг железнодорожного транспорта на Крымском полуострове.

В результате решения задачи:

объем грузовых перевозок (грузооборот) на Крымском полуострове на 2019 - 2020 годы составит 2659,7 млн. ткм., в том числе по годам: на 2019 год - 1063,7 млн. ткм.; на 2020 год - 1596 млн. ткм.;

объемы пассажирских перевозок (пассажирооборот) на Крымском полуострове на 2019 - 2020 годы составят 803,2 млн. пасс.-км, в том числе по годам:

на 2019 год - 145 млн. пасс.-км.; на 2020 год - 658,2 млн. пасс.-км.;

снижение показателя просроченности ремонтами пути на Крымском полуострове составит 10,99 % (с 41,98% до 30,99 %),

в том числе по годам:

2019 год - на 2,82% (с 41,98% до 39,16%);

2020 год - на 8,17% (с 39,16% до 30,99%).

Решение поставленных задач позволит увеличить транспортную подвижность населения на железнодорожном транспорте до 934,8 пасс.-км на 1 жителя в 2021 году.

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом на социально значимых маршрутах

Количество субсидируемых региональных маршрутов внутренних воздушных линий составит в 2019 году - 138 маршрутов, в 2020 году - 150 маршрутов и в 2021 году - 161 маршрут.

Доля межрегиональных регулярных пассажирских авиационных рейсов (маршрутов), минуя Москву, в общем количестве внутренних регулярных маршрутов составит: в 2019 году – 39%, в 2020 году – 42% и в 2021 году – 44%.

В рамках ведомственной целевой программы «Содействие повышению доступности воздушных перевозок населению, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок» в 2019-2021 годах будет продолжено оказание государственной поддержки развитию региональных перевозок, направленной на повышение транспортной доступности регионов, включая:

программу субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242);

программу субсидирования перевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении и в г. Симферополь и в обратном направлении на новое консолидированное постановление Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215;

в 2019 году на обе программы субсидирования воздушных перевозок, выделенный объем бюджетного финансирования составил 11,7 млрд. руб., планируется перевезти 2,4 млн. пассажиров.

В настоящее время в рамках исполнения поручений Президента Российской Федерации для обеспечения удовлетворения спроса населения на воздушные перевозки с территории Дальнего Востока по дальнемагистральным направлениям (в рамках Правил № 215) Минтрансом России разработан проект распоряжения Правительства Российской Федерации о выделении Росавиации из резервного фонда Правительства Российской Федерации бюджетных ассигнований в размере 5,2 млрд. руб. (проект находится на согласовании в Минэкономразвития России и Минфине России).

При поддержке данного предложения Минтранса России общий объем средств федерального бюджета, предоставленных в 2019 году на обе программы субсидирования воздушных перевозок, составит 16,9 млрд. руб., планируемый объем перевозимых пассажиров вырастет до 3,2 млн. пассажиров, что более чем в 2 раза выше аналогичного показателя 2018 года.

Обновление состава транспортных средств

Важным инструментом реализации государственной политики развития парка пассажирского подвижного состава за счет техники отечественного производства является деятельность Государственной транспортной лизинговой компании (далее – ПАО «ГТЛК»), единственным акционером которой является Российская Федерация в лице Минтранса России.

В рамках выполнения Поручения Президента Российской Федерации от 4 апреля 2015 г. № Пр-625 по поддержке российского авиастроения в 2017 - 2019 годах будет продолжена реализация некоммерческих программ лизинга и программ с государственным участием, мероприятий по развитию лизинга, аренды воздушных судов отечественного производства SSJ100, Л-10, Ил-96-400М, вертолетов.

В соответствии с действующими постановлениями Правительства Российской Федерации в 2019-2021 годах ПАО «ГТЛК» планирует приобретение и поставку:

1) в рамках стимулирования продажи отечественных воздушных судов и обновления парка самолетов и вертолетов российских авиакомпаний в 2019 году:

- 5 единиц ВС «Сухой Суперджет 100»;
- 4 единицы ВС Л-410;
- 34 единицы вертолетов.

В 2020 году планируется приобретение и поставка еще 16 единиц вертолетов.

2) в рамках программы некоммерческого лизинга наземного и морского пассажирского транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя в 2019 году:

- планируется закупка не менее 59 единиц техники (автотранспорт и морские пассажирские суда).

В 2019-2020 годах ожидаются поставки лизингополучателям 100 единиц троллейбусов и 100 единиц автобусов.

3) в рамках проекта развития лизинга, аренды сухогрузов «река-море» и пассажирских судов в 2019 году:

- 3 единицы сухогрузов проекта RSD59.

В 2020-2021 годах планируется приобретение и поставка еще 8 единиц сухогрузов и 2 единицы пассажирских судов на подводных крыльях «Комета 120М».

Планируется завершение строительства двух автомобильно-железнодорожных паромов для перевозок на линии Ванино-Холмск и передача их в эксплуатацию.

При условии получения дополнительной государственной поддержки за счет средств федерального бюджета до 2021 года планируется пролонгация программ лизинга отечественных ВС «Сухой Суперджет 100», Л-410, вертолетов, а также реализация новых программ, в том числе:

- развития лизинга водного транспорта отечественного производства;
- развития лизинга, аренды воздушных судов Ил-96-400М и Ил-114-300;
- развития некоммерческого лизинга пассажирского подвижного состава;
- развития некоммерческого лизинга автотранспортных средств и специальной техники, транспортного и служебно-вспомогательного флота, использующих природный газ в качестве моторного топлива;
- поставки в лизинг дорожно-строительной техники в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;
- развития экспорта лизинговых (финансовых) услуг.

В сфере железнодорожного транспорта для обеспечения пассажирских перевозок в 2019 – 2021 годах планируется обновление парка пассажирских вагонов в количестве 1,8 тыс. единиц и парка мотор-вагонного подвижного состава в количестве 1,5 тыс. единиц.

РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, СТИМУЛИРУЮЩЕЙ ПОВЫШЕНИЕ ТЕМПОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА И ЭКСПОРТА УСЛУГ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Развитие сети автомобильных дорог федерального значения

В 2019-2021 годах на федеральных автомобильных дорогах по завершении строительства и реконструкции намечено осуществить ввод в эксплуатацию участков общей протяженностью 1627,8 км, в том числе в 2019 году – 543,3 км.

Важнейшими приоритетами развития сети федеральных автомобильных дорог в период 2019-2021 годов являются реализация принятых во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и включенных в состав государственной программы Российской Федерации «Развитие

транспортной системы» федеральных проектов «Коммуникации между центрами экономического роста» и «Морские порты России» в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, а также федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Всего за период 2019-2021 годы на автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору планируется построить и реконструировать 935,9 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе в 2020 году 341,5 километров.

На автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, при реализации федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» в период 2019 – 2024 годов будет осуществляться строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации. В соответствии с паспортом этого федерального проекта на указанных автомобильных дорогах в 2019 году намечено завершить строительство и реконструкцию участков общей протяженностью 234,5 км.

При реализации федерального проекта «Морские порты России» в период 2019–2024 годов будет осуществляться строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, направленных на развитие автодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики путем поэтапной реконструкции автомобильных дорог А-290 Новороссийск – Керчь, А-181 «Скандинавия», Р-21 «Кола», Р-217 «Кавказ» и других. В соответствии с паспортом этого федерального проекта на автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, намечено завершить в 2019 году строительство и реконструкцию участков общей протяженностью 107 км.

При реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в части федерального проекта «Дорожная сеть»

в период 2019 – 2024 годов на автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, будут осуществляться мероприятия, направленные на устранение перегрузки движением, а также на ликвидацию мест концентрации дорожно-транспортных происшествий. Выполнение указанных мероприятий предусмотрено координировать с реализацией соответствующих мероприятий на сетях региональных и местных дорог.

Оказание поддержки органам управления дорожным хозяйством субъектов Российской Федерации в период 2019 – 2021 годов предусмотрено осуществлять путем предоставления межбюджетных трансфертов на реализацию региональных проектов в рамках вышеуказанных федеральных проектов «Коммуникации между центрами экономического роста», «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

При планировании реализации вышеуказанных федеральных проектов в рамках целей и задач, установленных в их паспортах, в приоритетном порядке предусмотрено осуществлять соответствующие мероприятия и реализовывать проекты на территориях опережающего развития: Дальневосточного федерального округа, Северо-Кавказского федерального округа, Байкальского региона, Арктической зоны Российской Федерации, Республики Крым, г. Севастополя, Калининградской области.

Также на федеральных автомобильных дорогах в период 2019 – 2021 годов приоритетное внимание намечено уделять развитию автомобильных дорог на подходах к транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Краснодарского края, строительству и реконструкции участков федеральных автомобильных дорог на территориях Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов, реализации проектов, направленных на повышение надежности функционирования дорожной сети и безопасности движения, в том числе путем устройства линий искусственного электроосвещения, строительства пешеходных переходов в разных уровнях, дорожных ограждений, других сооружений и технических средств.

Государственная компания «Автодор» в период 2019-2021 годов планирует осуществить ввод в эксплуатацию 691,9 км автомобильных дорог, из них 618,0 км будут реализованы на условиях государственно-частного партнерства (ГЧП), в том числе:

- в 2019 г. – 201,8 км (ГЧП – 188,5 км);
- в 2020 г. – 349,6 км (ГЧП – 325,8 км);

- в 2021 г. – 140,5 км (ГЧП – 103,8 км).

В ближайшие 3 года Государственная компания планирует завершить ряд крупных инвестиционных проектов, в том числе:

- в 2019 году: запланирован ввод в эксплуатацию отдельных участков скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» общей протяженностью 194,7 км, которые позволят обеспечить непрерывное скоростное движение между двумя городами. В настоящий момент общая протяженность действующих участков скоростной автомобильной дороги составляет – 428,6 км;

- в 2020 году: запланирован ввод в эксплуатацию отдельных пусковых комплексов (ПК № 1, 3 и 5) Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области (ЦКАД) общей протяженностью 239,6 км, также многоуровневой транспортной развязки протяженностью – 7,8 км; на автомобильной дороге М-4 «Дон» планируется завершить строительство и реконструкцию обхода с. Лосево и г. Павловска в Воронежской области (участок км 633 – км 715 общей протяженностью 93,9 км);

- в 2021 году: планируется ввод в эксплуатацию пускового комплекса № 4 ЦКАД протяженностью 96,8 км, после чего строительство инвестиционного проекта ЦКАД будет завершено; планируется завершить строительство соединительной автомобильной дороги от М-4 «Дон» до аэропорта «Домодедово» протяженностью 6,9 км.

Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства

В период 2019-2021 годов протяженность платных участков Государственной компании будет увеличена на 928,2 км, общая протяженность участков на конец 2019 года составит 1459,0 км, 2020 года – 1699,6 км, 2021 года – 1999,2 км.

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог, предусмотренные Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 – 2021 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 31.12.2009 № 2146-р (далее – Программа Государственной компании), в том числе интегрированы в государственную программу Российской Федерации «Развитие транспортной системы», Федеральные проекты «Европа – Западный Китай» и «Коммуникации между центрами экономического роста» в составе Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 года.

В соответствии с решением Правительственной комиссии по транспорту (пункт 2 раздела IV протокола от 13.04.2018 № 2) Минтранс России совместно с Государственной компанией, Росавтодором и субъектами Российской Федерации дополнительно была проработана трассировка Международного транспортного маршрута «Европа – Западный Китай» (далее – МТМ ЕЗК), которая была одобрена на совещании у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.А. Акимова (протокол от 29 августа 2018 г. № МА-П9-59пр). Одобрен следующий вариант трассировки МТМ ЕЗК:

- участок Санкт-Петербург – Москва: по скоростной автомобильной дороге М-11 «Москва – Санкт-Петербург», ЦКАД (пусковой комплекс № 3);

- участок Москва – подъезд к Чебоксарам (пересечение с автомобильной дорогой А-151 Цивильск – Ульяновск в районе н.п. Канаш): по планируемой скоростной автомобильной дороге «Москва – Нижний Новгород – Казань» («Евразия»);

- участок Канаш – Самара: по автомобильной дороге А-151 Цивильск – Ульяновск, далее по автомобильной дороге М-5 «Урал» (участок подъезда к г. Ульяновску);

- участок Самара – Оренбург: по проектируемому обходу г. Тольятти с новым мостовым переходом через р. Волгу, далее по автомобильной дороге М-5 «Урал» (участок подъезда к г. Оренбургу);

- участок Оренбург – Сагарчин: по автомобильной дороге Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан.

В настоящий момент в рамках Программы Государственной компании, выполняется комплекс мероприятий по формированию МТМ ЕЗК, включающий работы по предпроектной подготовке, проектированию скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань». Комплекс работ по Федеральному проекту ЕЗК финансированием обеспечен.

Программой Государственной компании, в том числе предусмотрены мероприятия по строительству участков, входящих в состав трассировки МТМ ЕЗК:

- скоростная автомобильная дорога М-11 «Москва – Санкт-Петербург»;
- пусковой комплекс № 3 Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области (ЦКАД).

В период 2019-2021 годов дополнительно планируется заключение инвестиционных соглашений с привлечением внебюджетного финансирования по следующим объектам, связывающим центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации:

- реконструкция с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 «Беларусь» на участке км 33 – км 84;
- реконструкция автомобильной дороги М-3 «Украина» на участке км 65 – км 124;
- строительство «соединительной автомобильной дороги от М-4 «Дон» до аэропорта «Домодедово»;
- строительство автомобильной дороги М-4 «Дон» на участке дальнего западного обхода г. Краснодара;
- строительство обхода г. Аксай на участке км 1036 – км 1072 автомобильной дороги М-4 «Дон»;
- проект единый оператор ЦКАД (создание и эксплуатация системы взимания платы на ЦКАД по технологии «free-flow»);
- строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань на участке обхода гг. Балашихи и Ногинска;
- строительство и модернизация российских участков автодорог, относящихся к МТМ ЕЗК, в части строительства скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань» в составе мероприятий Федерального проекта «Европа – Западный Китай» (срок реализации 2019 - 2024 годы).

В составе мероприятий Федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» (далее – КЦЭР) утверждено мероприятие Государственной компании по строительству сети скоростных автомобильных дорог, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации (срок реализации 2019 - 2024 годы), устранение «узких» мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации.

Развитие дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий

Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока составит в 2021 году 1070 км/сутки, в 2019 году - 931 км/сутки.

Суммарная провозная способность Транссибирской и Байкало-Амурской магистралей увеличится в 2021 году до 144 млн. тонн, в 2019 году до 132 млн. тонн.

Провозная способность железнодорожных участков на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна увеличится в 2021 году до 125,1 млн. тон, в 2019 году до 93 млн. тонн.

Развитие железнодорожного транспорта в 2019-2021 годах осуществляется в рамках Комплексного плана модернизации и расширения

инфраструктуры Российской Федерации до 2024 года и ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта».

В рамках Комплексного плана модернизации и расширения инфраструктуры Российской Федерации до 2024 года на развитие железнодорожного транспорта направлены 5 федеральных проектов.

В рамках федерального проекта «Железнодорожный транспорт и транзит» планируется:

реконструкция железнодорожных станций, проведение усиления устройств электроснабжения, строительство дополнительных главных путей, оборудование путей автоблокировкой, а также ликвидация кривых малого радиуса;

строительство железнодорожной линии Селихин - Ныш с переходом пролива Невельского;

развитие железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей;

развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к портам Азово-Черноморского бассейна;

развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на ближних и дальних подходах к портам Северо-Западного бассейна.

В рамках федерального проекта «Коммуникации между центрами экономического роста» планируются мероприятия по развитию Московского транспортного узла.

Федеральный проект «Транспортно-логистические центры» направлен на формирование узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров.

В рамках федерального проекта «Высокоскоростное железнодорожное сообщение» планируются мероприятия по строительству высокоскоростной магистрали «Москва–Казань».

В рамках федерального проекта «Северный морской путь» планируется строительство железнодорожной магистрали «Северный широтный ход».

В рамках ведомственного проекта «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта» планируется:

развитие участка Междуреченск – Саянская – Уяр – Тайшет (в увязке с развитием железнодорожной инфраструктуры Восточной Сибири, Забайкалья и Дальнего Востока) путем строительства 116 км дополнительных главных путей, 2-х развязок, новой соединительной линии Авда – Громадская с устройством СЦБ, реконструкция 2-го Джебского тоннеля, развитие станций, усиление устройств электроснабжения

на участках Абакан – Курагино, Курагино – Саянская и Уяр – Тайшет, в целях освоения к 2021 году перспективного грузопотока в направлении портов Дальнего Востока в размере 18 млн. тонн в год;

обеспечение связанности территорий западной части Якутии путем строительства совмещенного мостового перехода через реку Лена в районе г. Якутска, с общей протяженностью железнодорожной части 8,7 км.

В 2019 году планируется завершить строительство железнодорожного транспортного перехода через Керченский пролив.

Правительством Российской Федерации одобрены параметры финансового плана и инвестиционной программы ОАО «РЖД» на 2019 год.

За 2019 - 2021 годы объём инвестиций составит 2,25 трлн. рублей, из которых порядка 812 млрд. рублей планируется направить на проекты, связанные с выполнением поручений Президента и Правительства Российской Федерации.

В рассматриваемый трехлетний период поставлена задача по завершению проектов реконструкции участка Междуреченск - Тайшет, первого этапа развития Восточного полигона, развитию подходов к портам Азово-Черноморского бассейна, а также выполнению основного комплекса работ по развитию железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна, Московского транспортного узла и строительству обхода Саратовского узла, по развитию участка Тобольск - Сургут - Коротчаево.

Реализация мероприятий будет способствовать экономическому росту и развитию страны в целом, созданию инфраструктурных условий для новых производств, реализации промышленного потенциала и расширению внешнеэкономических связей, а также обеспечению социальной стабильности и стратегической безопасности государства. В том числе в части *развития инфраструктуры на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области* ОАО «РЖД» обеспечивает развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры общего пользования с целью обеспечения грузовых и пассажирских перевозок. Одним из важнейших проектов, выполняемых ОАО «РЖД» по поручению Правительства Российской Федерации является комплексный проект развития и обновления железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна. Срок реализации проекта с 2015 по 2025 год. На территории Ленинградской области в зону реализации проекта входят города и поселки: Гатчина, Выборг, Приморск, Мга, Волхов и иные.

Общие инвестиции ОАО «РЖД» на 2019-2021 годы в объекты инфраструктуры на территории Санкт-Петербурга и Ленинградской области планируются в размере более 44 млрд. рублей.

В том числе запланированы работы по реконструкции и реставрации Московского, Финляндского, Витебского и Ладожского вокзалов и закупки нового подвижного состава.

Усиление роли внутригородского и пригородного железнодорожного сообщения в пассажирской транспортной системе города и области с введением ускоренных маршрутов, а также маршрутов, взаимодополняющих сеть метрополитена, возможно при условии постепенного «выноса» грузового движения за пределы границ города и развития железнодорожной пассажирской инфраструктуры.

Такое развитие обязательно должно быть обосновано, разделено на этапы и взаимоувязано с транспортной стратегией субъектов Российской Федерации, прогнозами роста населения локальных территорий агломерации, перспективных направлений передвижения жителей и прочими факторами.

ОАО «РЖД» планирует в текущем году заказать подготовку концепции по развитию железнодорожной инфраструктуры в целях организации пригородных и внутригородских пассажирских перевозок в Санкт-Петербургском узле. Такой документ позволит совместно с органами власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области определить конкретные мероприятия, этапы их реализации и необходимые затраты по развитию железнодорожных пассажирских перевозок на территории города и области

Санкт-Петербургом и Ленинградской областью при участии АНО «Дирекции по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» готовится соглашение об обмене информацией о движении транспортных средств на смежных межрегиональных маршрутах регулярных перевозок, которое планируется заключить и реализовать уже в 2019 году. *Объединение информации о движении в единую информационную систему* позволит на городском транспортном портале и мобильном приложении планировать поездки между регионами, видеть информацию о времени прибытия на остановку транспортных средств, контролировать соблюдение перевозчиками условий договоров и оперативно реагировать на нештатные ситуации.

Развитие аэропортовой сети

В период 2019-2021 годов планируется ввести в эксплуатацию после реконструкции 11 взлетно-посадочных полос и завершить реконструкцию (строительство) 13 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры.

Согласно задачам, поставленным Президентом Российской Федерации, необходим качественный прорыв и развитие отрасли до принципиально новых показателей и объемов, которые позволят всецело заявить о конкурентоспособности, доступности и высоком качестве услуг, предоставляемых гражданской авиацией. На решение поставленных задач направлен Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и в частности федеральный проект «Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети авиационных маршрутов».

Одной из целей федерального проекта является увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства). В рамках этой цели планируется в 2019-2021 годах ввести в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 6 взлетно-посадочных полос и 6 объектов аэропортовой инфраструктуры.

В 2019 году планируется:

начать 14 мероприятий по реконструкции аэродромной (аэропортовой) инфраструктуры (все проекты обеспечены ПСД);

- начать 14 мероприятий по проектированию, а также завершить 1 (одно) мероприятие по проектированию объекта «Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (2 очередь) (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)».

Начало реализации мероприятий позволит достичь улучшения качества обслуживания воздушных судов, пассажиров, багажа и грузов в аэропортовых комплексах, сохранить авиационное сообщение, как безальтернативное круглогодичное транспортное сообщение, в населенных пунктах районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей, что обеспечит реализацию конституционных прав граждан на свободу перемещения.

В результате выполнения мероприятий будет проведена реконструкция (строительство) взлетно-посадочных полос в 48 аэропортах, в том числе в 30 аэропортах дальневосточного региона («Игнатьево» (г. Благовещенск),

«Кадала» (г. Чита), Певек и др.), а также в аэропортах Томск, Ижевск, Грозный, Магнитогорск и Амдерма.

Также на развитие аэропортовой сети направлен ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта».

В рамках ведомственного проекта в 2019-2021 годах планируется ввести в эксплуатацию после реконструкции (строительства) 5 взлетно-посадочных полос и 7 объектов аэропортовой инфраструктуры.

В результате реконструкции планируется ввести в эксплуатацию аэродромные комплексы, соответствующие современным нормам строительства и безопасности, обеспечивающих возможность приема современных воздушных судов.

В 2019-2021 годах планируется реализация следующих инвестиционных мероприятий:

«Реконструкция и развитие аэропорта Домодедово. Объекты федеральной собственности (I и II очереди строительства)» планируется приведение перрона и других объектов аэродромной инфраструктуры в соответствие современным нормам транспортной и авиационной безопасности;

«Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево». Планируется приведение перрона, рулежных дорожек и других объектов аэродромной инфраструктуры в соответствие современным нормам транспортной и авиационной безопасности;

«Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) международного аэропорта Шереметьево, Московская область». Планируется строительство взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек и других объектов аэродромной инфраструктуры, соответствующих современным нормам транспортной и авиационной безопасности;

«Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия)». Планируется строительство расходного склада горюче-смазочных материалов, устройство ограждения аэропорта с контрольно-пропускным пунктом и техническими средствами охраны и устройство патрульной дороги;

«Строительство аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия». Планируется строительство взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек и других объектов аэродромной инфраструктуры, соответствующих современным нормам транспортной и авиационной безопасности;

«Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область)». Планируется приведение взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек и других объектов аэродромной инфраструктуры в соответствие современным нормам транспортной и авиационной безопасности;

«Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)». Планируется приведение взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек и других объектов аэродромной инфраструктуры в соответствие современным нормам транспортной и авиационной безопасности, а также строительство служебно-пассажирского здания;

«Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)». Планируется приведение взлетно-посадочной полосы, перрона, рулежных дорожек и других объектов аэродромной инфраструктуры в соответствие современным нормам транспортной и авиационной безопасности.

Совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения

В 2019-2021 годах будет продолжена работы по совершенствованию функционирования Единой системы организации воздушного движения, включая:

обеспечение гибкого использования воздушного пространства, организации потоков воздушного движения и совершенствования процессов обмена информацией о движении воздушных судов в Российской Федерации;

реализацию комплекса мероприятий по созданию и технической модернизации средств и систем организации воздушного движения, в том числе выполнение работ по созданию Санкт-Петербургского, Новосибирского, Якутского укрупненных центров ЕС ОрВД. Завершение работ и ввод в эксплуатацию Новосибирского укрупненного центра ЕС ОрВД планируется в 2019 году;

дальнейшее совершенствование структуры воздушного пространства Российской Федерации в целях повышения его пропускной способности, безопасности полетов, транзитного потенциала и обеспечения экономичности воздушного движения;

реализацию мероприятий по переходу от существующей к новой структуре воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД;

совершенствование системы метеорологического обеспечения аэронавигации.

Увеличение пропускной способности российских морских портов

Крупные инвестиционные проекты, подлежащие к вводу в 2019-2021 годах:

строительство дизельного ледокола «Виктор Черномырдин» мощностью 25 МВт предусматривается для замены списываемого ледокола «Ермак» с целью дальнейшего обеспечения проводки судов, выполнения вспомогательных операций и обеспечения безопасности мореплавания в летне-осенний период в западном районе Арктики, эпизодически – в восточном районе Арктики; в зимне-весенний период – в Балтийском море, эпизодически – в Белом море;

строительство международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский в целях увеличения туристической привлекательности Калининградской области, обеспечение транспортной независимости региона, переориентация российских транзитных грузов из портов Прибалтики. Как составное звено паромного сообщения морской терминал предназначен для обслуживания пассажиров и грузов РО-РО, следующих с основной территории России в Калининградскую область и обратно;

комплекс береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик в целях создания в городе Геленджике современного порта, способного принимать пассажирские суда, а также моторные и парусные маломерные суда различного класса.

Создаваемый порт будет являться составной частью новой туристско- рекреационной зоны города Геленджик, включающей в себя также гостиницы, рестораны, спортивно-развлекательные комплексы и другие объекты туристической инфраструктуры, строительство которых будет осуществляться за счет частных инвесторов.

Кроме того, в плановом периоде будут реализовываться следующие проекты:

в 2019 году:

строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край (1 этап) в морском порту Ванино – 12 млн. тонн;

строительство 3-й очереди угольного комплекса (ППК-3) (2 этап) в морском порту Восточный в рамках развития транспортного узла «Восточный – Находка» – 10 млн. тонн;

строительство причала № 38 в морском порту Новороссийск – 3,5 млн. тонн;

реконструкция контейнерного терминала в городе Балтийске, Калининградской области (морской порт Калининград) – 1,5 млн. тонн;

реконструкция объектов портовой инфраструктуры второго грузового района морского порта Мурманск – 2 млн. тонн;

строительство международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области (морской порт Калининград) – 3 млн. тонн;

строительство терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (1 этап) – 2 млн. тонн;

строительство морского терминала в районе КС «Портовая» в морском порту Высоцк – 1,5 млн. тонн);

в 2020 году:

строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса общего пользования в районе м. Открытый, Приморский край (1 этап) – 7 млн. тонн;

строительство объектов портовой инфраструктуры ООО «Ультрамар» в морском порту Усть-Луга (1-й этап) – 5 млн. тонн;

строительство терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (2 этап) – 13 млн. тонн;

реконструкция объектов третьего грузового района морского порта Мурманск – 2,3 млн. тонн;

строительство транспортно-перегрузочного комплекса по перевалке СУГ в районе бухты Перевозной Приморского края – 1 млн. тонн;

реконструкция гидротехнических сооружений в морском порту Восточный – 0,5 млн. тонн;

строительство угольного терминала Лавна на западном берегу Кольского залива (1-й этап) – 9 млн. тонн;

в 2021 году:

строительство нового специализированного порта на Дальневосточном побережье Российской Федерации для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий в бухте Суходол (1 этап) – 7 млн. тонн;

строительство терминала навалочных грузов в морском порту Тамань (3 этап) – 20 млн. тонн;

строительство угольного терминала Лавна на западном берегу Кольского залива (2-й этап) – 9 млн. тонн;

строительство терминала перевалки минеральных удобрений в морском порту Усть-Луга – 5 млн. тонн;

реконструкция перегрузочного комплекса и строительство подходного канала к балкерному терминалу порта Посъет – 4 млн. тонн;

реконструкция гидротехнических сооружений морского порта Владивосток для ООО «Пасифик Лоджистик» - 2,2 млн. тонн;

строительство объектов портовой инфраструктуры ООО «Ультрамар» в морском порту Усть-Луга (2-й этап) – 7 млн тонн;

реконструкция Таманской базы сжиженных углеводородов – 1,6 млн тонн;

реконструкция зернового терминала АО «КСК» в морском порту Новороссийск – 1,5 млн. тонн.

В настоящее время реализуются и планируются к реализации следующие проекты по развитию морской портовой инфраструктуры в акватории Северного морского пути:

реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Певек, Чукотский автономный округ; срок реализации: 2020 год.

Цель проекта: восстановление эксплуатационных свойств гидротехнических сооружений для перевалки продукции с месторождения Баимской рудной зоны. Источники финансирования: внебюджетные источники, средства федерального бюджета;

строительство угольного терминала «Чайка» в морском порту Диксон; Срок реализации: 2021 год.

Цель проекта: строительство угольного терминала для вывоза угля с месторождения на участке «Река Лемберова» (полуостров Таймыр, Красноярский край). - 10 млн. тонн в год. Источники финансирования: внебюджетные инвестиции;

нефтяной терминал «Порт бухта Север» в морском порту Диксон; срок реализации: 2026 год.

Цель проекта: строительство нефтеперегрузочного терминала, обеспечивающего погрузку нефти, добываемой на Пайяхском и Северо-Пайяхском месторождении. Мощность: 25 млн. тонн в год.

Источники финансирования: внебюджетные инвестиции.

строительство терминала сжиженного природного газа и газового конденсата «Утренний» и реконструкция судоходного подходного канала к морскому порту Сабетта; срок реализации: 2024 год.

Цель проекта: освоение Салмановского нефтегазоконденсатного месторождения и строительство завода по производству СПГ. Мощность: 21,6 млн. тонн.

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Повышение качества сети автомобильных дорог федерального значения

При реализации программ строительных и дорожно-эксплуатационных работ важнейшим направлением будет реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности движения, в том числе путем устройства линий искусственного освещения, строительства пешеходных переходов в разных уровнях, дорожных ограждений, других сооружений и технических средств.

Протяженность построенных и реконструированных за период 2019 – 2021 годов линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, запланирована в объеме 410 тыс. метров.

В рамках работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог федерального значения в 2019 году намечено довести протяженность находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, автомобильных дорог федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, до 42316 км.

В 2019 году и в среднесрочной перспективе будут осуществляться меры в области оптимизации бюджетных расходов и повышения качества работ на основе применения методов проектного управления, выделения приоритетных направлений строительства и ремонта автомобильных дорог, совершенствования практики осуществления предусмотренных законодательством конкурентных способов размещения государственного заказа, разработки и внедрения инновационных методов, новых технологий, материалов и конструкций.

Выполнение программ дорожной деятельности Росавтодора и Государственной компании «Автодор» позволит довести долю протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в части федеральных автомобильных дорог в 2019 году до 84,8% общей протяженности.

В 2019 году и в среднесрочной перспективе будут осуществляться меры в области оптимизации бюджетных расходов и повышения качества работ на основе внедрения методов проектного управления, выделения приоритетных направлений строительства и ремонта автомобильных дорог,

совершенствования практики осуществления предусмотренных законодательством конкурентных способов размещения государственного заказа, разработки и внедрения инновационных методов, новых технологий, материалов и конструкций.

Одной из важнейших комплексных систем цифровизации и автоматизации контрольных функций в транспортном комплексе Российской Федерации является автоматизированная система весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения (государственная АСВГК), в рамках создания и эксплуатации которой предусмотрены:

реализация организационно-правовой схемы на базе государственно-частных партнерств;

создание центра обработки данных, аккумулирующего, обрабатывающего и сохраняющего результаты автоматического контроля с пунктов (измерения веса, габаритов транспортных средств, определения категории транспортного средства и его государственных регистрационных знаков и других);

создание центра автоматизированной фиксации административных правонарушений (ЦАФАП) контрольно-надзорного органа;

комплексная проработка и внесение изменений в законодательство Российской Федерации, в частности, наделение Ространснадзора функциями контрольно-надзорного органа, осуществляющего администрирование зафиксированных государственной АСВГК правонарушений;

выстраивание системы коммуникаций и обратной связи в рамках проекта от отраслевых ассоциаций, грузоперевозчиков, грузоотправителей, органов законодательной власти Российской Федерации.

Создание государственной АСВГК запланировано с применением принципов проектного подхода в работе Минтранса России, реализуемого согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288.

Повышение качественных характеристик автомобильных дорог регионального значения

На региональных автомобильных дорогах важнейшими приоритетами финансирования в период 2019-2021 годов будут:

завершение в полном объеме мероприятий государственных программ; реализация национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

выполнение других мероприятий, предусмотренных государственными программами Российской Федерации.

В рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году предусмотрено оказание поддержки субъектам Российской Федерации путем предоставления межбюджетных трансфертов.

В результате реализации вышеуказанного федерального проекта намечено в 2019 году обеспечить доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 44,1%, доли дорожной сети городских агломераций, находящейся в нормативном состоянии - до 46%, доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, до 10,1%, снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на дорожной сети до 91,7 % относительно 2017 года.

Вместе с тем, для решения поставленных Президентом Российской Федерации задач, реализации масштабных программ совершенствования региональных и местных дорожных сетей руководству регионов необходимо продумать и решить крупные задачи по расширению производства местных высококачественных дорожно-строительных материалов, стимулированию кадрового и технологического развития, обеспечению современной специализированной техникой подрядных организаций, действующих на региональных рынках дорожных работ.

Развитие региональной сети будет осуществляться в рамках 4 государственных программ Российской Федерации, в том числе:

пилотная государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в части подпрограммы «Дорожное хозяйство» и национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы в части субсидий на реализацию мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий;

государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области»;

государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя на период до 2022 года».

Кроме того, выполняются другие мероприятия, в том числе связанные с предоставлением иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации по непрограммной части федерального бюджета.

В период 2019-2021 годов на предоставление межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации в рамках ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения» выделено 117,5 млрд. рублей, на другие цели, в том числе связанные с управлением дорожным хозяйством, и выплаты концедента в рамках заключенного концессионного соглашения в отношении обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, - 40,5 млрд. рублей.

В результате дополнительного финансирования дорожного хозяйства создаются перспективы улучшения ситуации с автомобильными дорогами регионального и местного значения, может и не столь значительными темпами как с федеральными дорогами, учитывая протяженность и состояние региональной и местной сети, но однозначно можно сказать, что значительное число жителей нашей страны эти изменения на себе ощутят в ближайшее время.

Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений

В 2019-2021 годах планируется реализация трех крупных инвестиционных проектов.

Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла. Основной целью реализации мероприятия является сохранение сквозного судоходства по р. Волге как водного пути международного значения, а также создание современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, в том числе:

- повышение эффективности и конкурентоспособности грузовых перевозок внутренним водным транспортом;

- ликвидация инфраструктурных ограничений на основных направлениях грузо- и пассажиропотоков на р. Волге; устранение потерь провозной способности флота (по осадке и времени);

- увеличение эффективности использования водных ресурсов Горьковского и Рыбинского водохранилищ и р. Волги. Строительство

низконапорного гидроузла обеспечит в течение всего навигационного периода нормальные судоходные условия с гарантированными глубинами 4,0 м на проблемном участке водного пути р. Волги в районе г. Городца.

Строительство Багаевского гидроузла на р. Дон в целях:

- создания современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижения транспортных издержек в экономике;

- повышения эффективности и конкурентоспособности грузовых перевозок внутренним водным транспортом;

- ликвидации лимитирующего участка на Нижнем Дону, ограничивающего пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, с обеспечением гарантированной глубины судового хода 4 м для прохода крупнотоннажного флота с полной загрузкой.

Разработка и реализация комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы. II этап. Реконструкция гидроузла Белоомут.

Инвестиционные проекты реализуются в рамках федерального проекта «Внутренние водные пути», который является составной частью Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры.

В 2019 году в рамках деятельности Рабочей группы по внутреннему водному транспорту при АНО «ДМТУ» будет продолжена работа по мониторингу и актуализации Плана мероприятий по развитию внутреннего водного транспорта Московского региона (далее – План мероприятий), а также проработке проблемных вопросов реализации Плана мероприятий и синхронизации градостроительного развития прибрежных территорий в городе Москве и Московской области и развитием внутреннего водного транспорта, с учётом необходимости решения накопившихся в отрасли проблем.

Так, в соответствии с актуализированным Планом мероприятий в 2019 году запланировано выполнение следующих мероприятий:

- проработка вопроса приведения причалов в соответствие требованиям Федерального закона Российской Федерации от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» в городе Москве;

- проработка проблемных вопросов проведения реконструкции здания Северного речного вокзала с сохранением транспортной функции;

– проработка вопроса оборудования специализированных парковок для туристских автобусов у пассажирских причалов;

– проработка вопроса организации пассажирских маршрутов, в т.ч.:

1) организации круглогодичных регулярных речных пассажирских перевозок в городе Москве;

2) запуска маршрута «Химки – Северный речной вокзал» на регулярной основе.

– проработка вопроса организации мест стоянки пассажирских судов на акватории центрального бьефа Москвы-реки;

– проработка вопроса совершенствования нормативной базы в части определения требований к организации навигации в зимний период на маршрутах пассажирских перевозок в г. Москве;

– проработка обращения ГБУ «Гормост» по вопросу актуализации постановления Правительства Москвы и Правительства Московской области от 12.09.1997 № 584-67 «О порядке предоставления мест отстоя и ремонта судов, иных плавательных средств на акваториях рек, водохранилищ и прилегающих к ним территориях, расположенных в границах города Москвы и Московской области».

Развитие пунктов пропуска через государственную границу

В 2019 году и в плановом периоде до 2021 года планируется осуществление следующих мероприятий в установленной сфере деятельности:

– обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (планируемое значение – 314 пунктов пропуска);

– увеличение количества открытых после реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска в рамках исполнения плана-графика реализации документов стратегического планирования (в 2019 году – на 10 единиц, в 2020–2021 годах – на 14 единиц ежегодно);

– реализация мероприятий по обустройству пунктов пропуска, предусмотренных государственными программами Российской Федерации, федеральными целевыми программами и Федеральным проектом «Логистика международной торговли» в составе национального проекта «Международная кооперация и экспорт»;

– подготовка предложений по внесению изменений в закон о федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020–2021 годов;

- формирование предложений Минтранса России по государственным капитальным вложениям, финансируемым из федерального бюджета, в проект федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период;
- выполнение заданий государственного оборонного заказа на 2019 год и на плановый период 2020–2021 годов;
- формирование государственного оборонного заказа на очередной финансовый год и на плановый период;
- подготовка отчетов о ходе реализации ФЦП Госграница, федеральной адресной инвестиционной программы;
- выполнение работ по планированию и мониторингу исполнения подведомственной Минтрансу России организацией ФГКУ Росгранстрой бюджетных ассигнований федерального бюджета в части расходов инвестиционного характера.
- установление в 2019 году МАПП Кани-Курган в районе строящегося пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) между городами Благовещенск – Хэйхэ, а также ЖДПП Бускульский и Кварцитный;
- закрытие в 2019 году ЖДПП Наумовка, ВПП Варандей, смешанного пункта пропуска Верхнеблаговещенский и мест пересечений через российско-казахстанскую государственную границу Табуны и Павловка;
- проведение в 2019–2020 годах работы с Монгольской стороной в части решения вопроса по согласованию проекта Протокола о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Монголии о пограничных пунктах пропуска и упрощенном сообщении через российско-монгольскую государственную границу от 10 августа 1994 г. Заключение нового межправительственного Протокола повлечет закрытие 13 нефункционирующих пунктов пропуска через российско-монгольскую государственную границу;
- продолжение в 2019 году реализации мероприятий, предусмотренных Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Киргизской Республики об оказании технического содействия в рамках процесса присоединения к ЕАЭС от 31 марта 2015 г.;
- продолжение работы по реализации крупных инфраструктурных проектов реконструкции пунктов пропуска в Программах приграничного сотрудничества Европейского инструмента соседства 2014-2020 годы (далее – Программы ЕИС) «Карелия» (МАПП Вяртсиля), «Юго-Восточная Финляндия – Россия» (МАПП Торфяновка), «Эстония – Россия» (МАПП Шумилкино), финансируемых за счет средств грантов Программ ЕИС, выделяемых Европейским союзом, а также российского вклада в реализацию

проектов. Минтрансом России в 2019 году планируется заключение Партнерских соглашений с партнерами по проектам и грант-контрактов с Программами на получение гранта для реализации проектов. В 2019–2021 годах, при условии получения гранта от Программ и обеспечения вклада российской стороны Минтрансом России, планируется реализация проектов по реконструкции пунктов пропуска;

- ежегодная организация и проведение заседания Рабочей группы по пунктам пропуска Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая;

- внесение в Правительство Российской Федерации проекта распоряжения Правительства Российской Федерации о закрытии ВПП Варандей;

- продолжение работы по определению и утверждению в установленном порядке пределов пунктов пропуска;

- продолжение в 2019 году работы:

- по паспортизации функционирующих пунктов пропуска и своевременной актуализации содержащихся в них сведений;

- по актуализации технологических схем организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных всех функционирующих пунктов пропуска;

- по организации и проведению ежеквартальных заседаний координационных советов всех функционирующих пунктов пропуска и подготовки по их результатам соответствующих протоколов;

- по организации и проведению ежеквартальных комплексных проверок состояния режима в пунктах пропуска и подготовке по их результатам соответствующих актов;

- совершенствование законодательной и нормативной правовой базы Российской Федерации в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации;

- продолжение работы по согласованию сделок по федеральному имуществу, в целях приведения его в соответствие с ведомственной принадлежностью, установлению сервитутов на части земельных участков, находящихся в постоянном (бессрочном) пользовании ФГКУ Росгранстрой, по изданию Минтрансом России распоряжений о предоставлении права постоянного (бессрочного) пользования земельным участком ФГКУ Росгранстрой, в целях организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в пунктах пропуска, согласованию схем

расположения земельных участков на кадастровом плане территории, по рассмотрению проектов схем территориального планирования субъектов Российской Федерации, муниципальных районов и генеральных планов поселений, городских округов в части наличия информации о пунктах пропуска.

В 2019 году планируется подписание Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о взаимном признании виз и по иным вопросам, связанным с въездом граждан третьих стран на территорию государств-участников Договора о создании Союзного государства.

Контрольно-надзорная деятельность

В целях повышения эффективности деятельности надзорного органа в сфере транспорта планируется к 2021 году довести уровень его оснащенности техническими средствами до 92 процентов.

Для повышения эффективности профилактических мероприятий надзорной деятельности по соблюдению обязательных требований в области гражданской авиации, а также в области использования воздушного пространства, считаем необходимым:

продолжить практику проводимых мероприятий с привлечением широкого круга пользователей воздушного пространства;

активно применять информационные технологии, в том числе для взаимодействия с частными владельцами воздушных судов, владельцами беспилотных летательных аппаратов, владельцами посадочных площадок;

в рамках внедрения механизма оптимизации и систематизации обязательных требований, предполагающего проведение мероприятий по актуализации обязательных требований и прекращению действия нормативных правовых актов, содержащих избыточные и устаревшие обязательные требования («регуляторная гильотина») продолжить работу в рамках сформированных рабочих групп по составлению (наполнению) плана мероприятий (дорожной карты).

Основными задачами Ространснадзора на 2019-2021 годы в сфере гражданской авиации являются:

1. Совершенствовать комплексную систему профилактических, предупредительных, ограничительных мер в отношении всех субъектов авиационной системы (экипажей, органов управления и обеспечения полетов) в основе которых применяются проверки на маршруте (в полете), подготовленными на всех современных типах воздушных судов, инспекторским составом.

2. Продолжить практику совещаний с представителями авиационных сообществ физических, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих легкомоторные воздушные суда и беспилотные летательные аппараты.

3. Продолжить взаимодействие с ФСБ России и МВД России по обеспечению государственного надзора за безопасностью полетов беспилотных летательных аппаратов гражданской авиации.

4. Продолжить работу в рамках внедрения механизма оптимизации и систематизации обязательных требований, предполагающего проведение мероприятий по актуализации обязательных требований и прекращению действия нормативных правовых актов, содержащих избыточные и устаревшие обязательные требования («регуляторная гильотина»).

В сфере железнодорожного транспорта должны быть решены следующие задачи:

1. Продолжить выполнение мероприятий, предусмотренных реформой контрольно-надзорной деятельности по повышению безопасности на транспорте (по контролируемым рискам) путем достижения запланированных целевых показателей.

2. Завершить систематизацию (выборку) и актуализацию обязательных требований, наиболее значимых с точки зрения недопущения угрозы чрезвычайных ситуаций с причинением вреда.

3. Обеспечить доступность и понятность обязательных требований для субъектов контроля, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю.

4. Внедрить инструменты повышения открытости и прозрачности деятельности Госжелдорнадзора и его территориальных управлений путем проведения ежеквартальных публичных обсуждений результатов правоприменительной практики Ространснадзора (по утвержденному Плану) с анализом типовых нарушений обязательных требований и возможных мероприятий по устранению нарушений.

5. Расширить практику проведения рейдовых осмотров, доведя их количество не менее чем до 50% от количества плановых проверок.

В сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства предусматривается решение следующих задач:

1. Совместно с Минтрансом России продолжить работу по подготовке предложений по обновлению нормативно правовых актов, направленных на совершенствование государственного транспортного контроля (надзора).

2. Продолжить работу по проведению плановых проверок поднадзорных субъектов в зависимости от присвоенной категорий риска.

3.Продолжить работу по внедрению и организации контрольно-надзорной деятельности в области автомобильного транспорта с применением «чек-листов», утвержденных приказом Ространснадзора от 13 сентября 2017 г. № ВБ-883фс.

4.Организовать работу по выполнению и совершенствованию Программы профилактики рисков причинения вреда охраняемым законом ценностям Управления государственного автомобильного и дорожного надзора на 2019 год и плановый период 2020-2021 гг., направленную в первую очередь на создание инфраструктуры профилактики нарушений обязательных требований.

5.Организовать надзор за обеспечением сохранности автомобильных дорог федерального значения в 2019 году в полном объеме, активизировать контроль качества дорожно-строительных материалов и изделий.

6.Завершить исполнение Плана мероприятий (дорожной карты) по реализации отдельных положений Федерального закона от 30 октября 2018 г. № 386-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами», утвержденного распоряжением Ространснадзора от 03 декабря 2018 г. № ВБ-479-р(фс).

7.Усилить контроль за внесением перевозчиками платы в счет возмещения вреда автомобильным дорогам общего пользования федерального значения автотранспортными средствами с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (система «Платон»).

8.Продолжить участие в работе Евразийской экономической комиссии по выполнению Плана мероприятий («дорожной карты») реализации основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза.

9.Принять участие в работе, проводимой Минтрансом России, по организации выполнения Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении (г. Пекин, 8 июня 2018 г.).

Основные задачи контроля и надзора в сфере морского и внутреннего водного транспорта в плановом периоде:

повышение эффективности проведения плановых проверок в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в сфере водного транспорта, в соответствии с утверждёнными планами;

проведение работы по определению степени значимости и актуальности обязательных требований, содержащихся в нормативных правовых актах, с участием объединений предпринимателей, научных и иных организаций;

внедрение инструментов повышения открытости и прозрачности деятельности Госморречнадзора и его территориальных управлений в части организации и планирования своей работы путем представления результатов проверочных мероприятий субъектов контроля на публичных обсуждениях;

выявление факторов риска причинения вреда охраняемым законом ценностям, причин и условий, способствующих нарушению обязательных требований, определение способов устранения или снижения рисков и их реализация;

обеспечение доступности и понятности обязательных требований для субъектов контроля, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю;

повышение эффективности профилактических мероприятий в соответствии с утвержденной программой;

информирование о результатах расследований очень серьезных аварий с судами на страницах периодических изданий морской отрасли.

Контроль и надзор в сфере авиационной и транспортной безопасности, поискового, аварийно-спасательного и противопожарного обеспечения транспортного комплекса предусматривает:

1. Организацию работы по систематической оценке эффективности обязательных требований для обеспечения минимизации рисков и предотвращения негативных социальных и/или экономических последствий, включая отмену неэффективных и/или избыточных обязательных требований в сфере транспортной безопасности.

2. Участие Ространснадзора в проверке Российской Федерации со стороны Международной организации гражданской авиации (ИКАО) по универсальной программе аудита безопасности в рамках механизма непрерывного мониторинга, в части авиационной безопасности.

3. Проведение плановых рейдовых осмотров транспортных средств, в период осуществления перевозок, для выявления, предупреждения и пресечения нарушений требований по транспортной безопасности.

Транспортная безопасность

Главными задачами в области обеспечения транспортной безопасности на ближайшую перспективу являются совершенствование законодательства Российской Федерации в области транспортной

безопасности, в том числе с целью оптимизации затрат субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков на реализацию требований в области обеспечения транспортной безопасности, не оказывающих существенное влияние на состояние защищенности объектов транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства, и координация деятельности федеральных службы и агентств по видам транспорта, подведомственных Минтрансу России.

На постоянной основе осуществляется мониторинг и анализ выполнения субъектами транспортной инфраструктуры требований законодательства о транспортной безопасности, направленные на устранение проблемных вопросов в области обеспечения транспортной безопасности.

К основным показателям эффективности реализации требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности относятся проведение категорирования, утверждение оценок уязвимости, включая дополнительные оценки уязвимости, а также утверждение планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС и внесение изменений в такие планы.

В 2019 году планируется сохранить достигнутую положительную динамику по реализации субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности.

В части *международной деятельности* в области обеспечения транспортной безопасности запланировано продолжение интеграции в международные системы безопасности путем развития сотрудничества в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства в рамках различных международных форматов.

В рамках деятельности Совета по безопасности на транспорте при Координационном транспортном совещании государств-участников Содружества Независимых Государств будет продолжена работа по реализации Соглашения об информационном взаимодействии государств-участников СНГ в области обеспечения транспортной безопасности от 30.05.2014, выполнению Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территориях государств-участников Содружества Независимых Государств при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017-2019 годов, гармонизации национальных законодательств в области защиты транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства.

В рамках двустороннего сотрудничества планируется:

провести процедуры по подписанию Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о взаимодействии в области обеспечения транспортной безопасности;

продолжить работу по подготовке проекта Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан о взаимодействии в области обеспечения транспортной безопасности к подписанию, в том числе провести процедуры межведомственного согласования.

В части *осуществления контрольно-надзорной деятельности* необходимо отметить, что Федеральной службой по надзору в сфере транспорта на постоянной основе осуществляется контроль и надзор за соблюдением субъектами транспортной инфраструктуры законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, в том числе путем проведения плановых и внеплановых проверок.

На 2019 год Ространснадзором запланировано 1125 плановых проверок соблюдения требований законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности.

Международное сотрудничество

В соответствии с планом по реализации третьего этапа (2016-2020 гг.) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года Минтранс России совместно с причастными федеральными органами исполнительной власти принимает участие в разработке и реализации основополагающих документов в сфере транспорта во взаимодействии с партнерами по ЕАЭС.

В 2019 году продолжится дальнейшее развитие взаимодействия в рамках отраслевых органов сотрудничества международных интеграционных объединений и организаций – Содружества Независимых Государств, Союзного государства Россия – Беларусь и Евразийского экономического союза.

Приоритетными задачами определены:

расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций – Содружества Независимых Государств, Союзного государства Россия – Беларусь;

продолжение работы в рамках Евразийского экономического союза по формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг;

продвижение проектов по выстраиванию оптимальных транспортно-логистических схем и распространению российских технических и технологических решений, а также изучению наилучших практик, представляющих интерес для развития транспортного комплекса в рамках многостороннего и двустороннего сотрудничества.

Ожидаются следующие результаты решения таких задач в 2019 году:

выполнение Плана мероприятий по реализации третьего этапа (2016–2020 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года;

реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018 – 2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2019-2021 годы, реализация мероприятия по либерализации рынка транспортных услуг на пространстве СНГ, в том числе по приоритетным направлениям:

формирование сети международных транспортных коридоров на пространстве СНГ;

повышение эффективности тарифной политики;

устранение негативного влияния административных барьеров при осуществлении международных автомобильных грузовых перевозок;

сотрудничество в области организации воздушного движения государств - участников СНГ;

повышение уровня взаимодействия между различными видами транспорта;

выполнение Планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы;

реализация Соглашения о судоходстве;

реализация Соглашения о создании международного бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов;

продвижение проектных инициатив в рамках органов двустороннего и многостороннего сотрудничества.

Минтранс России продолжит выстраивать открытое и честное взаимодействие с иностранными государствами и международными организациями, как на западе, так и на востоке, выступая за развитие

взаимовыгодных конструктивных связей в области транспорта, следуя нормам международного права.

В соответствии с национальной транспортной стратегией последовательно будет решаться задача эффективного использования транзитных возможностей нашей страны путём продвижения возможностей транспортных коридоров, проходящих по территории России, а также маршрутов, проходящих через российские порты.

Стоит задача по созданию и развитию трансконтинентальных транспортных коридоров с гармонизированными качественными характеристиками и широким применением цифровых и спутниковых технологий, что будет способствовать оптимизации структуры мирового хозяйства, расширению доступа к источникам сырья, новым рынкам сбыта при значительном сокращении времени доставки грузов и упрощении организации контроля для всех участников транспортного рынка.

В целях выстраивания конструктивного диалога между Европой и Азией и формирования бесшовной транспортной системы в Евразии Минтранс России будет продолжена работа в рамках региональных комиссий ООН – Европейской экономической комиссии и Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана.

Вместе с тем на площадке ООН Минтранс России планируется продвижение проектов по выстраиванию оптимальных транспортно-логистических схем и распространению российских технических и технологических решений, а также изучению наилучших практик, представляющих интерес для развития транспортного комплекса.

В целях эффективного продвижения новых проектов по организации перевозок на евразийском континенте ожидается, что в ближайшее время начнёт работу Межрегиональный координационный комитет по транспорту между Азией и Европой. В этой связи нашей ключевой задачей будет являться выстраивание конструктивной повестки дня, направленной на наращивание объемов железнодорожных перевозок по Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожным магистралям, а также другим транспортным коридорам, проходящим по территории Российской Федерации.

Повышенное внимание, как и в предыдущие годы, будет уделяться гармонизации перевозок автомобильным транспортом в Евразии. В этом контексте, для дальнейшего развития торговых связей между странами будет продолжена работа по практической реализации положений Соглашения между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок.

Важным остается укрепление позиций в АТР и активизация отношений с расположенными в нем государствами, а также расширение экспорта высокотехнологичных решений на базе ГЛОНАСС.

Необходимо наращивать равноправное, доверительное транспортное партнерство и стратегическое взаимодействие с Китаем, Индией, Монголией, Ираном, Индонезией, Японией, Республикой Корея на основе укрепления взаимовыгодных двусторонних связей и реализации совместных инфраструктурных транспортных проектов.

Важным инструментом нашего международного взаимодействия были и остаются, заседания Рабочих групп по транспорту, Межправительственные комиссии по сотрудничеству с зарубежными государствами.

Несомненно, одним из важных направлений взаимодействия по-прежнему остается сотрудничество с Китаем. В целом взаимодействие с китайской стороной является удачным примером развития конкретных инфраструктурных проектов.

Для успешной реализации международной транспортной политики и гармонизации стандартов будет продолжена работа в части проектной деятельности, которая будет заключаться как в запуске новых инфраструктурных проектов многостороннего характера, так и инициированию качественно новых международных актов, отвечающих интересам Российской Федерации.

В 2019 году и на плановый период до 2021 года запланированы следующие мероприятия:

1. Неформальная встреча министров транспорта ЧЭС - 22 мая 2019 г. в г. Лейпциг (Германия);
2. Ежегодный саммит МТФ - с 27 по 29 мая 2019 г. в г. Лейпциг (Германия);
4. В период с 4 по 7 июня 2019 г. в Узбекистане - XLVII сессия Совещания Министров ОСЖД;
5. Встреча высокого уровня ПСИТЛ - 18 июня 2019 г. в г. Осло (Норвегия);
6. Встреча министров транспорта СБЕР - сентябрь 2019 г. в Швеции;
7. Встреча высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (встреча Министров и представителей министерств транспорта, охраны окружающей среды и здравоохранения стран региона ЕЭК ООН) - октябрь 2019 г. в г. Вене (Австрия).
8. 48-е заседание Рабочей группы АТЭС по транспорту - 16-21 ноября 2019 г. в г. Москве (в рамках Транспортной недели-2019).

Правительство Российской Федерации (поручение от 9 апреля 2018 г. № ИШ-П9-2010) поддержало предложение Минтранса России о проведении данного мероприятия.

9. 5-я встреча министров транспорта АСЕМ - с 11 по 12 декабря 2019 г. в г. Будапеште (Венгрия).

10. В 2020 году в рамках председательства Российской Федерации в БРИКС рассматривается возможность проведения встречи министров транспорта БРИКС.

Одновременно, в целях подготовки председательства Российской Федерации в ШОС в 2019-2020 годах Минтранс России установленным порядком направил в МИД России предложение о включении в график мероприятий:

совещания министров транспорта государств-членов ШОС (в первом полугодии 2020 года);

заседания Специальной рабочей группы по развитию транзитного потенциала государств-членов ШОС (встык с Совещанием министров транспорта государств-членов ШОС);

встречи экспертов по согласованию проекта Программы развития дорог ШОС (встык с совещанием министров транспорта государств-членов ШОС);

встречи экспертов по подготовке Совещания министров транспорта государств-членов ШОС (встык с Совещанием министров транспорта государств-членов ШОС);

заседания совместной комиссии по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок государств-членов ШОС (во втором полугодии 2019 года).

11. 13-я ежегодная Ближневосточная железнодорожная выставка Объединённых Арабских Эмиратов. Планируются двусторонние встречи с Министром по вопросам развития экономики ОАЭ А.Нуэйми, Министром железных дорог Республики Индия г-ном П.Гоялом, Министром транспорта Арабской Республики Египет г-ном Х.Арафатом и министрами транспортных ведомств стран - участниц Ближневосточной железнодорожной выставки («Middle East Rail-2019»).

12. Двусторонняя встреча Министра с Чрезвычайным и Полномочным Послом Турецкой Республики в Российской Федерации М. Самсаром (февраль 2019 года).

13. Заседание Межправительственной Российско - Кубинской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому

сотрудничеству и проведение заседания Рабочей группы по транспорту, действующей в рамках комиссии – осень 2019 года в Москве.

14. Заседание Межправительственной Российско - Финляндской комиссии по экономическому сотрудничеству - осень 2019 года, Россия, проведение заседания Рабочей группы, действующей в рамках комиссии – декабрь 2019, Финляндия;

14. Заседание Российско-Французского совета по экономическим, финансовым, промышленным и торговым вопросам – декабрь 2019, Россия, проведение заседания Рабочей группы по транспорту и дорожному хозяйству, действующей в рамках Совета – осень 2019 года.

15. Межправительственные комиссии с Аргентинской Республикой, Федеративной Республикой Бразилией и другими странами Латинской Америки, Бельгийско - Люксембургским экономическим союзом.

16. XI сессия Межправительственной комиссии по экономическому, промышленному и научно-техническому сотрудничеству между Российской Федерацией и Чешской Республикой (Прага, 5-6 марта 2019 года).

17. XI Заседание Российско - Чешской рабочей группы по сотрудничеству в области транспорта (март 2019 года).

18. XII сессия Межправительственного Российско-Ирландского комитета по развитию делового сотрудничества (Москва, 10 апреля 2019 года).

19. V заседание Совместной транспортной комиссии между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством экономики и коммуникаций Эстонии (Москва, апрель 2019 года).

20. XXIII заседание Российско-Китайской Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая в июле 2019 года в Китайской Народной Республике.

21. XXIII заседание Российско-Китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая в сентябре 2019 года.

22. XXIV Регулярная встреча Глав правительств России и Китая под председательством с российской стороны Премьер-министра Российской Федерации Д.А. Медведева в сентябре 2019 года.

23. XXII заседание Межправительственной Российско-Вьетнамской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, планируется к проведению в Социалистической Республике Вьетнам.

24. II заседание Межправительственной Российско-Бангладешской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому

сотрудничеству, планируется к проведению в Народной Республике Бангладеш.

25. VIII заседание Смешанной Российско-Таиландской комиссии по двустороннему сотрудничеству, планируется к проведению в Российской Федерации.

26. XV заседание Межправительственной Российско-Лаосской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству, планируется к проведению в Российской Федерации.

27. Российско-Сербский Совет по сотрудничеству в области транспорта (уточняется, возможно накануне заседания МПК 6-7 марта 2019 года, г. Белград).

28. Российско-Итальянская Рабочая группа по транспорту (март 2019 года, г. Рим, уточняется).

29. Российско-Монгольская Рабочая группа по транспорту (18-19 февраля с.г. Улан-Батор).

30. VII заседание Российско-Тунисской межправительственной Комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству (2 квартал 2019 года).

31. IV заседание Российско-Индонезийской Рабочей группы по транспорту и инфраструктуре (3 квартал 2019 года).

32. XIII заседание Российско-Индонезийской совместной Комиссии по торгово-экономическому и техническому сотрудничеству (2 полугодие 2019 года).

33. XII заседание Совместной Российско-Египетской Комиссии по торговому, экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

34. VI заседание Российско-Японской Рабочей группы по транспорту Межправительственной комиссии по торгово-экономическим вопросам (ориентировочно 12 марта 2019 года).

35. IX заседание Подкомиссии по транспорту между Российской Федерацией и Корейской Народно-Демократической Республикой Межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству (ориентировочно апрель 2019 года).

36. VI заседание Российско-Корейского Комитета по сотрудничеству в сфере транспорта совместной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству (ориентировочно апрель 2019 года).

37. IX заседание Межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству между Российской Федерацией и КНДР (06 марта 2019 года).

38. XVII заседание Смешанной Российско-Австрийской комиссии по торговле и экономическому сотрудничеству (конец первого полугодия 2019 года).

39. XVIII заседание Российско-Корейской совместной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству (конец 2019 года).

40. XII заседание Российско-Венгерской межправительственной комиссии по экономическому сотрудничеству (вторая половина 2019 года).

41. XX заседание Межправительственной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству между Российской Федерацией и Словацкой Республикой (второе полугодие 2019 года).

42. XX заседание Смешанной межправительственной комиссии по торговле и экономическому сотрудничеству между Российской Федерацией и Швейцарской Конфедерацией (второе полугодие 2019 года).

43. XV заседание Российско-Японской Межправительственной комиссии по торгово-экономическим вопросам (конец 2019 года).

44. Межправительственная Российско-Болгарская комиссия по экономическому и научно-техническому сотрудничеству (4-5 марта 2019 года Болгария).

45. Межправительственная Смешанная Российско-Испанская комиссия по экономическому и промышленному сотрудничеству (осень 2019 года, г. Мадрид).

46. Российско-Итальянский Совет по экономическому, промышленному и валютно-финансовому сотрудничеству. (осень 2019 года, г. Рим).

47. Межправительственная Российско-Кипрская комиссия по экономическому сотрудничеству (28 февраля 2019 года, г. Москва).

48. Межправительственная Российско-Индийская комиссия по торгово-экономическому, научно-техническому и культурному сотрудничеству (даты уточняются, г. Нью-Дели).

49. Российско-Монгольская Межправительственная комиссия по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству (г. Улан-Батор, апрель-май 2019 года).

50. Совместная Российско-Филиппинская комиссия по торговому и экономическому сотрудничеству (май 2019 года, г. Москва).

51. Смешанная Российско-Португальская комиссия по экономическому, техническому и промышленному сотрудничеству (Россия, второе полугодие 2019 года).

52. III заседание Межправительственной Российско-Ланкийской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству (Россия, 2 полугодие 2019 года);

53. IV заседание Межправительственной Российско-Иорданской комиссии по развитию торгово-экономического и научно-технического сотрудничества (4 квартал 2019 года, Амман).

54. VI заседание Межправительственной Российско-Кувейтской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству 5-6 марта 2019 г., г. Эль-Кувейт (Кувейт).

55. X заседание Рабочей группы по сотрудничеству в области транспорта между Российской Федерацией и Исламской Республикой Иран (май 2019 года, г. Тегеран (Иран)).

56. XV заседание Постоянной Российско-Иранской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству, (май 2019 года, г. Тегеран (Иран)).

57. II заседание Российско-Афганской Рабочей группы по сотрудничеству в области транспорта (г. Кабул (Афганистан)).

58. IV заседание Российско-Афганской межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству (г. Кабул (Афганистан)).

59. III заседание Российско-Иракской Рабочей группы по сотрудничеству в области транспорта (г. Багдад (Ирак)).

60. VIII заседание Российско-Иракской комиссии по торговле, экономическому и научно-техническому сотрудничеству (г. Багдад (Ирак)).

61. III заседание Совместной Российско-Катарской комиссии по торговому, экономическому и техническому сотрудничеству (г. Доха (Катар)).

62. IX заседание Межправительственной Российско-Эмиратской комиссии по торговому, экономическому и техническому сотрудничеству (г. Абу-Даби (ОАЭ)).

63. VI заседание Российско-Пакистанской межправительственной комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству (г. Исламабад (Пакистан)).

64. II заседание Межправительственной Российско-Бахрейнской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

65. V заседание Межправительственной Российско-Ливанской комиссии по торговле и экономическому сотрудничеству.

66. IV заседание Межправительственной Российско-Палестинской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

67. VI заседание Совместной межправительственной Российско-Саудовской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

68. XII заседание Постоянной Российско-Сирийской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству.

69. III заседание Межправительственной Российско-Ганской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству (май 2019 года, (г. Москва (уточняется))).

70. VI заседание Межправительственной Российско-Гвинейской комиссии по экономическому, научно-техническому и торговому сотрудничеству (2019 год г. Москва (уточняется)).

71. III заседание Межправительственной Российско-Зимбабвийской комиссия по экономическому, торговому и научно-техническому сотрудничеству (2019 год, г. Москва (уточняется)).

72. V заседание Межправительственной Российско-Конголезской смешанной комиссии по экономическому, научно-техническому сотрудничеству и торговле (2019 год, г. Москва (уточняется)).

73. II заседание Межправительственной Российско-Мозамбикской комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству (2019 год, г. Москва (уточняется)).

74. VIII заседание Межправительственной Российско-Намибийской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству (1 полугодие 2019 год, г. Москва (уточняется)).

75. заседание Межправительственной Российско-Нигерийской смешанной комиссии по экономическому и научно-техническому сотрудничеству (2019 год, г. Москва (уточняется)).

76. VII заседание Межправительственной Российско-Суданской комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству (2019 год, (уточняется), г. Хартум).

77. VII заседание Межправительственная Российско-Эфиопская комиссии по вопросам экономического, научно-технического сотрудничества и торговли (1 полугодие 2019 года, Российская Федерация (уточняется)).

78. XVI заседание Смешанного межправительственного комитета по торгово-экономическому сотрудничеству (СМПК) между Российской Федерацией и Южно-Африканской Республикой (2019 год, ЮАР (уточняется)).

79. III заседание Межправительственная Российско-Боснийско-Герцеговинская комиссия по торговле и экономическому сотрудничеству (2019 год, г. Сараево (уточняется)).

80. XVI заседание Межправительственной Смешанной Российско-Турецкой комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству (1-2 квартал 2019 года, Турция).

81. XI заседание Рабочей группы по транспорту (1-2 квартал, 2019 год, Турция).

82. Координационная комиссия по формированию и обеспечению функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства (октябрь 2019, Белоруссия).

83. Координационное транспортное совещание государств-участников СНГ (ноябрь 2019 г., г. Москва).

84. IX Сессия отраслевых советов КТС СНГ (30-31 мая, 2019 г., г. Ереван, Армения).

85. Встреча министров транспорта прикаспийских государств (2019 год, председательствует принимающая сторона: Казахстан/Азербайджан).

86. Участие в мероприятиях ЕАЭС по графикам ЕЭК (в течение 2019 года).

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Законодательное обеспечение и нормативное правовое регулирование

План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2019 год утвержден распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 12 февраля 2019 г. № ЕД-25-р и включает 130 законопроектов, в том числе:

1 законопроект «О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в части приведения в соответствие со статьей 3 Федерального закона «О минимальном размере оплаты труда») включен в План законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2018 год, по которому Министерство транспорта Российской Федерации определено головным исполнителем;

20 законопроектов, находящихся на рассмотрении в Государственной Думе;

58 законопроектов, разрабатываемых Министерством транспорта Российской Федерации во исполнение распоряжений и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации;

43 законопроекта, разрабатываемых Министерством транспорта Российской Федерации в порядке законодательной инициативы;

5 законопроектов о ратификации международных договоров и соглашений.

В 2019 году в Правительство Российской Федерации планируется представить законопроекты:

в сфере железнодорожного транспорта

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части создания основы для развития высокоскоростного железнодорожного сообщения;

О внесении изменений в статью 100 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в части установления ответственности грузоотправителей и грузополучателей перед перевозчиком за нарушение сроков нахождения вагонов под погрузкой/выгрузкой на железнодорожных путях необщего пользования);

О внесении изменений в Федеральные законы «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (установление процедуры заключения договоров, основанных на принципах «take-or-pay»);

О внесении изменений в статью 22.1 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

О заявлении Российской Федерации в связи с Конвенцией о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ);

О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности»;

О внесении изменений в статьи 104 и 105 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»;

О внесении изменений в статью 10 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (в части строительства жилых домов для работников, обслуживающих инфраструктуру железнодорожного транспорта);

О внесении изменений в статью 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;

в сфере гражданской авиации

О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части медицинского обеспечения полетов гражданских воздушных судов;

О внесении изменений в Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» по вопросу лицензирования деятельности в области авиационной техники;

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации, в части оформления, выдачи, применения и изъятия удостоверения члена экипажа воздушного судна;

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части установления сроков проведения в рамках федерального государственного надзора проверок, соответствующих стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской авиации;

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры;

О внесении изменений в статьи 131 и 134 Воздушного кодекса Российской Федерации в части размера страхования ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами;

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации (в части присвоения подлежащим учету беспилотным гражданским воздушным судам учетных опознавательных знаков и определения порядка нанесения таких знаков);

О внесении изменений в статьи 35, 37 Воздушного кодекса Российской Федерации (в части устранения правовой неопределенности статуса требований к летной годности и охране окружающей среды, установления понятия, порядка разработки и применения обязательной информации по поддержанию летной годности, установления основания для издания требований к летной годности и охране окружающей среды для беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, введение понятия, порядка разработки и применения сертификационного базиса);

О внесении изменений в статью 56 Воздушного кодекса Российской Федерации и статью 14 Федерального закона «О правовом положении иностранных граждан в Российской Федерации» (в части изменения срока, в течение которого возможно заключение трудового договора с иностранным гражданином для замещения должности командира гражданского воздушного судна);

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации (в части совершенствования использования воздушного пространства, аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов и пресечения полетов беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве, использование которого запрещено или ограничено);

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;

О внесении изменений Федеральный закон «О государственном регулировании развития авиации» в части утверждения классификации работ по содержанию и ремонту аэродромов гражданской авиации, находящихся в федеральной собственности.

в области морского и внутреннего водного транспорта

О свободных портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;

О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части исключения необходимости представления оригиналов и (или) копий документов на бумажном носителе и установления полномочий Правительства Российской Федерации по определению перечня документов и сведений, представляемых в государственные контрольные органы при прибытии (убытии) судов и помещении товаров и транспортных средств под таможенные процедуры);

О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации в связи с принятием Федерального закона «О свободных портах» в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации в части регулирования взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисково-спасательных операций на море;

О внесении изменений в статью 427 Налогового кодекса Российской Федерации (в части возможности государственной регистрации рыболовных плавбаз и плавзаводов в Российском международном реестре судов);

О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и в статью 33 Федерального закона «Об обязательном

пенсионном страховании в Российской Федерации» (в части возможности государственной регистрации рыболовных плавбаз и плавзаводов в Российском международном реестре судов);

О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перевалки грузов с судна на судно вне акваторий морских портов);

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления административного наказания за нарушение правил осуществления операций по перегрузке (перевалке) грузов с судна на судно, в том числе операций по бункеровке судов во внутренних морских водах, территориальном море и исключительной экономической зоне Российской Федерации за пределами акваторий морских портов, а также нарушение подачи уведомления о совершении таких операций);

О внесении изменений в статью 31 Федерального закона «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части законодательного закрепления возможности расторжения договоров аренды федерального имущества при неисполнении предписаний контрольно-надзорных органов и решений судебных инстанций при повторном нарушении законодательства Российской Федерации в области обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия населения и в области охраны окружающей среды и природопользования);

О внесении изменений в статьи 164, 165 части второй Налогового кодекса Российской Федерации (в части установления нулевой ставки НДС применительно к операциям по реализации услуг по морской круизной пассажирской перевозке, а также по реализации товаров (работ, услуг) на борту круизного судна в рамках такой перевозки);

О внесении изменений в статью 333.28 Налогового кодекса Российской Федерации о части увеличения государственной пошлины за выдачу удостоверения личности моряка;

О внесении изменений в статьи 4 и 47 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (в части исключения внутренних противоречий);

Об особенностях управления и распоряжения имуществом морских портов и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;

О внесении изменений в статью 10 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (в части изменений в нормативном

правовом регулировании пользования береговой полосой в пределах внутренних водных путей Российской Федерации организациями внутреннего водного транспорта);

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части государственного контроля и надзора на морском и внутреннем водном транспорте;

О внесении изменений в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации (в части установления границ речных портов, в которых осуществляется или планируется осуществлять пропуск через Государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных);

О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части очередности оказания услуги по лоцманской проводке судов;

О внесении изменений в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (в части обеспечения безопасности судоходства при проведении массовых мероприятий на внутренних водных путях);

О внесении изменений в статью 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации в части регулирования вопросов оплаты госпошлины за регистрацию судов в Российском международном реестре судов при валовой вместимости судна менее 80 единиц валовой вместимости;

в области автомобильного и городского пассажирского транспорта

О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (в части обеспечения фиксации в автоматизированном режиме результатов проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств);

О внесении изменений в статью 11 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения») (в части задержания иностранных транспортных средств при выявлении нарушений законодательства Российской Федерации);

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части возложения на Ространснадзор полномочий по задержанию транспортных средств, принадлежащих иностранным перевозчикам при выявлении нарушений законодательства Российской Федерации);

О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (в части применения специальных технических средств, предотвращающих потерю внимания и концентрации при перевозках автомобильным и городским наземным электрическим транспортом);

О внесении изменений в главу 51 Трудового кодекса Российской Федерации в части установления особенностей регулирования труда при осуществлении деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами;

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части законодательного регулирования правоотношений, возникающих при оснащении транспортных средств тахографами, при осуществлении деятельности по формированию, регистрации, хранению, обработке и передаче информации о времени управления и отдыха водителей транспортных средств, скорости и маршруте движения транспортных средств в государственной информационной системе, деятельности по разработке, производству, регистрации и поверке тахографов и защищенных компонентов тахографов);

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления административной ответственности за осуществление перевозок на транспортном средстве, не оснащенном в установленном порядке средствами навигации, функционирование которых обеспечивается российскими навигационными системами, если такое оснащение является обязательным);

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования отношений, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления порядка заключения концессионного соглашения, соглашения о государственно-частном партнерстве, соглашения о муниципально-частном партнерстве в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части уточнения административной ответственности юридических лиц, индивидуальных

предпринимателей и должностных лиц при осуществлении ими выпуска на линию транспортных средств в нарушение установленных требований;

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления административной ответственности за нарушение требований перевозки опасных грузов;

О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

О правовом регулировании отношений, возникающих при заключении с использованием информационно -телекоимуникационной сети «Интернет» договоров перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по заказу в целях, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, и о внесении изменений в отдельные законодательные акты;

в сфере дорожного хозяйства

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части совершенствования норм осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств;

О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части совершенствования правоотношений, возникающих между владельцами автомобильных дорог и владельцами инженерных сооружений);

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части уточнения административной ответственности за нарушения правил движения тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств;

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части уточнения полномочий по осуществлению контроля за движением тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств;

О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части разграничения ответственности по содержанию и ремонту конкретных мест проезжих частей железнодорожных переездов;

О внесении изменений в статью 22 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части совершенствования норм, регламентирующих размещение объектов дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог);

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части движения, остановки и стоянки транспортных средств на дорогах;

в области транспортной безопасности

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности (в части выдачи специальных разрешений на перевозку грузов повышенной опасности внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом);

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности;

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части усиления административной ответственности за выполнение требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, а также установления такой ответственности в отношении собственников (владельцев) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам защищенности воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства и обеспечения транспортной безопасности (в части совершенствования (гармонизации) положений, регламентирующих защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства);

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части исключения положений по нарушению требований авиационной безопасности);

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в целях совершенствования федерального государственного транспортного надзора и федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» (о совершенствовании отдельных положений)

О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» (в части оптимизации затрат на обеспечение транспортной безопасности и устранению избыточных норм, не оказывающих существенного влияния на обеспечение транспортной безопасности);

общетранспортные вопросы

О внесении изменений в статью 11 Федерального закона «О транспортной безопасности» (в части восполнения пробела по составу ЕГИС ОТБ и уточнения порядка передачи персональных данных);

О внесении изменений в Федеральный закон «О навигационной деятельности» (в части урегулирования отношений в сфере навигационных технологий);

О внесении изменений в статью 10.2 Федерального закона «О навигационной деятельности» в части отмены федеральной государственной информационной системы навигации на автомобильных дорогах;

О внесении изменений в отдельные законодательные акты российской Федерации в целях совершенствования федерального государственного транспортного надзора и федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

О государственной информационно-аналитической системе регулирования на транспорте (ГИАС ТК);

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части движения, остановки и стоянки транспортных средств на дорогах;

О внесении изменений в статью 2 Федерального закона «О предоставлении государственных и муниципальных услуг» в части передачи полномочий по предоставлению государственной услуги подведомственным Федеральному дорожному агентству федеральным казенным учреждениям;

законопроекты о ратификации международных договоров и соглашений

О присоединении Российской Федерации к Конвенции о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации и Протоколу, дополняющему Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов;

О ратификации Протокола 2005 года к Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства 1988 года, и Протоколу 2005 года о борьбе с незаконными

актами, направленными против безопасности стационарных платформ, расположенных на континентальном шельфе;

О присоединении Российской Федерации к Найробийской международной конвенции об удалении затонувших судов 2007 года;

О присоединении Российской Федерации к Протоколу, изменяющему Конвенцию о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов (Монреальский протокол 2014 года);

О ратификации Соглашения о создании и деятельности Международного бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов.

Совершенствование управления федеральной собственностью

В целях оптимизации состава и повышения эффективности использования государственного имущества в транспортном комплексе в планируемом периоде необходимо решить следующие задачи:

1. Обеспечить внесение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования создания искусственных земельных участков, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности».

Принятие проекта федерального закона приведет к снижению дополнительных издержек и дополнительной трудовой нагрузки на организатора аукциона на право заключить договор о создании искусственного земельного участка, которым выступает орган, уполномоченный на заключение договора, или действующая на основании договора с ним специализированная организация, в связи с исключением в рамках проекта федерального закона необходимости проведения такого аукциона.

Также принятие проекта федерального закона может позволить России подняться в международных рейтингах в части уменьшения общего числа дней, требуемых для строительства объектов капитального строительства.

2. Обеспечить внесение в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в статью 8 Федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта».

Принятие проекта федерального закона предоставит возможность ОАО «РЖД» передавать объекты гражданской обороны в собственность публично-правовых образований, избавит компанию от дополнительных финансовых расходов, даст возможность распорядиться объектами с тем,

чтобы публично-правовые образования, для которых объекты необходимы, смогли самостоятельно поддерживать объекты в надлежащем состоянии и постоянной готовности к использованию.

3. Обеспечить принятие Правительством Российской Федерации проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменения в Положение о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта», предусмотренного планом-графиком подготовки актов Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, необходимых для реализации Федерального закона от 03.08.2018 № 341-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части упрощения размещения линейных объектов», утвержденный Правительством Российской Федерации от 22 ноября 2018 г. № 9555п-П13.

Уточнение полномочий Федерального агентства железнодорожного транспорта по принятию решений об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков и (или) земель для устройства пересечений железнодорожных путей или автомобильных дорог (за исключением автомобильных дорог общего пользования федерального значения) с железнодорожными путями общего пользования, размещения железнодорожных путей в туннелях.

4. Обеспечить принятие Правительством Российской Федерации проекта постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменения в Положение о Федеральном дорожном агентстве», предусмотренного планом-графиком подготовки актов Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, необходимых для реализации Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 341-ФЗ «О внесении изменений в Земельный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части упрощения размещения линейных объектов», утвержденный Правительством Российской Федерации от 22 ноября 2018 г. № 9555п-П13.

Уточнение полномочий Федерального дорожного агентства по принятию решений об установлении публичных сервитутов в отношении земельных участков и (или) земель для устройства пересечений автомобильных дорог общего пользования федерального значения с железнодорожными путями общего пользования на земельных участках в границах полос отвода железных дорог, а также автомобильных дорог, железнодорожных путей с автомобильными дорогами общего пользования федерального значения или для устройства примыканий автомобильных

дорог к автомобильным дорогам общего пользования федерального значения на земельных участках в границах полос отвода автомобильных дорог, размещения железнодорожных путей в туннелях автомобильных дорог общего пользования федерального значения или размещения автомобильных дорог общего пользования федерального значения в туннелях железнодорожных путей.

5. Обеспечить издание Правительством Российской Федерации проекта распоряжения Правительства Российской Федерации, предусматривающего создание пяти филиалов ФКП «Аэропорты Красноярья» на базе имущественных комплексов аэропортов Тура (Горный), Байкит, Ванавара, Хатанга и Енисейск.

Создание филиалов ФКП «Аэропорты Красноярья» на базе находящегося в федеральной собственности имущества аэропортов «Тура (Горный)», «Байкит», «Ванавара», «Хатанга» и «Енисейск» позволит обеспечить транспортную доступность населения в районах Крайнего Севера на территории Красноярского края, характеризующейся низкой плотностью населения, высокой затратностью, и выполнение социально значимых перевозок пассажиров, почты и грузов.

6. Обеспечить принятие решения о включении аэропорта Анадырь в состав ФКП «Аэропорты Чукотки».

Включение аэропорта Анадырь в состав ФКП «Аэропорты Чукотки» обеспечит транспортную доступность населения в районах Крайнего Севера на территории Чукотского автономного округа, характеризующейся низкой плотностью населения, высокой затратностью и выполнения социально значимых перевозок пассажиров, почты и грузов.

7. Обеспечить мониторинг исполнения подведомственными Минтрансу России организациями мероприятий по государственной регистрации прав собственности Российской Федерации и иных вещных прав на объекты недвижимого имущества.

Увеличить долю объектов недвижимого имущества подведомственных Минтрансу России организаций, в отношении которых будут зарегистрированы права собственности Российской Федерации и иные вещные права, от общего числа объектов, достигнув значений 92% – для собственности Российской Федерации и 95% – для иных вещных прав.

8. Утвердить основные условия и заключение концессионных соглашений с операторами аэропортов Внуково и Домодедово.

В 2019 году планируется подписание концессионных соглашений с аэропортами Внуково и Домодедово, направленных на обеспечение развития Московского авиационного узла и реализации потенциала Москвы

как международного авиационного узла, связывающего Европу и Азию, перераспределение финансовой нагрузки по развитию крупнейших аэропортов страны с федерального бюджета на аэропорты.

9. Обеспечить деятельность Рабочей группы № 2 по развитию транспортной и инженерной инфраструктуры, объектов газификации, строительству и реконструкции пунктов пропуска в рамках Государственной комиссии по подготовке и проведению празднования 100-летия образования Республики Карелия.

Реализация мероприятий, направленных на социально-экономическое развитие Республики Карелия.

10. Обеспечить внесение изменений в Схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта в части включения следующих объектов и мероприятий по ним:

реконструкция железнодорожной станции Балезино Горьковской железной дороги;

строительство универсального торгового терминала морского порта Усть-Луга;

строительство в морском порту Ванино на северном берегу бухты Мучке Хабаровского края терминала для перевалки сжиженных углеводородных газов;

иных объектов, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации в случае внесения изменений в стратегические документы Российской Федерации и обращений заявителей.

Кроме этого, планируется рассмотрение и подготовка заключений по поступающим из Минэкономразвития России проектам документов территориального планирования и внесения изменений в документы территориального планирования двух и более субъектов Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных районов, городских округов и сельских поселений в случаях, установленных частью 1 статьи 16, частью 1 статьи 21 и частью 1 статьи 25 Градостроительного кодекса Российской Федерации.

Утвержденные в установленном порядке изменения позволят реализовать положения Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации и Федерального закона от 29 декабря 2004 г. № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного кодекса» обеспечат органам государственной власти, органам местного самоуправления возможность принимать решения о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных или муниципальных нужд, о переводе земель из одной категории в другую,

о разработке документации по планировке территории в целях создания объектов федерального значения и выдаче разрешений на строительство объектов капитального строительства.

Модернизация системы транспортного образования

Для дальнейшего развития транспортного образования на уровне лучших мировых стандартов будет продолжена работа по модернизации и исполнению в период 2019-2021 годов планов мероприятий по повышению конкурентоспособности транспортных вузов, совершенствованию целевой подготовки, развитию сетевого взаимодействия, реализации прикладных научных исследований, внедрению новых направлений подготовки в интересах развития транспортной отрасли страны.

Во исполнение подпункта «д» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам выступления на пленарном заседании Съезда транспортников России 5 марта 2018 г. от 28 марта 2018 г. № Пр-518 о создании на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)» многофункционального технологического кластера «Образцово» подготовлена и утверждена программа развития МТК «Образцово».

Ядром МТК «Образцово» станут национальный центр цифрового инжиниринга, прототипирования, испытаний, сертификации интеллектуальных транспортных систем и комплекс соответствующих научно-испытательных лабораторий.

Стратегической целью создания МТК «Образцово» является выполнение Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» в части кадрового обеспечения реализации мероприятий комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года на основе стратегии пространственного развития Российской Федерации и создания ведущего научно-образовательного центра мирового уровня в головном вузе транспортной отрасли.

Приоритетными направлениями деятельности в области создания и развития новых технологий транспорта МТК «Образцово» будут:

разработка интеллектуальных транспортных систем с использованием на всех этапах их жизненного цикла цифровых технологий;

информационное моделирование линейно-протяженных объектов транспортной инфраструктуры;

анализ и эффективное использование больших массивов данных для решения задач повышения эффективности и интегрированности транспортных систем;

моделирование цифровых логистических цепей поставок на глобальном транспортном рынке;

моделирование социально-экономических эффектов, изменений транспортного поведения населения в результате создания интегрированных транспортных систем;

проектирование объектов транспортной инфраструктуры на базе новых технологий и материалов строительства.

Строительство зданий МТК «Образцово» планируется осуществить на имеющихся в распоряжении РУТ (МИИТ) землях, находящихся в федеральной собственности. Общая площадь нового строительства оценивается в 80 000 кв. м. В настоящее время за счет внебюджетных средств РУТ (МИИТ) ведется предпроектная работа по созданию на базе университета многофункционального технологического кластера «Образцово».

В 2019 году и на плановый период до 2021 года работа по строительству МТК «Образцово» продолжится.

Планируется продолжить работу по разработке проектов профессиональных стандартов в сфере транспорта в 2019 году и в плановый период до 2021 года.

Во исполнение пункта 1 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 1 марта 2016 г. № ДМ-П12-19пр в соответствии со сферами ведения планируется продолжить в 2019 году анализ ситуации на рынке труда в отдельных видах экономической деятельности, предусмотрев ежемесячное, до 20 числа месяца, следующего за отчетным периодом, представление в Минтруд России сведений об имеющихся рисках высвобождения работников организаций, ключевых для соответствующих видов экономической деятельности.

Инновационная деятельность

Основные приоритеты инновационной деятельности в 2019-2021 годах: применение новых инновационных технологий и материалов, в том числе в части технических решений при развитии инфраструктурных объектов;

развитие приоритетных технологических платформ, обеспечение активного участия бизнеса в определении и финансировании приоритетов научно-технического развития;

реализация программ инновационного развития крупных компаний транспортного комплекса с государственным участием;

участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») по развитию новых отраслей;

формирование стимулов к технологической модернизации и инновациям для бизнеса, в том числе путем постепенного ужесточения технических требований, в первую очередь по обеспечению безопасности и экологичности транспорта.

Цель инновационной деятельности Минтранса России в 2019 году и плановом периоде до 2021 года - научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Задачи научной деятельности:

1. Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленных на реализацию приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в транспортной отрасли:

анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры. Прогноз, стратегическое планирование и моделирование развития транспортного комплекса;

создание и развитие цифровых технологий и систем (платформ), информационно-аналитических систем, расширение использования инновационных транспортных технологий с применением цифровизации и интеллектуальных транспортных систем. Создание прикладных средств по реализации мероприятий научного обеспечения исполнения функций и полномочий, возложенных на Минтранс России;

обеспечение доступности, производительности и качества транспортных и логистических услуг. Научное обеспечение комплексного развития транспортно-логистических узлов и международных транспортных коридоров, а также пунктов пропуска через государственную границу. Информационно-аналитическое обеспечение мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг. Повышение уровня связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации транспортной инфраструктуры. Развитие мультимодальных транспортных систем и технологий. Совершенствование и развитие систем транспортной безопасности. Создание доступной среды на транспорте для инвалидов и других маломобильных групп населения. Экологическая безопасность транспортного комплекса, в том числе минимизация последствий изменений климата для транспортной системы;

повышение уровня научно-технологического развития транспортного комплекса. Создание и развитие инновационных технологий, в том числе технологий с использованием глобальных навигационных спутниковых систем, беспилотных транспортных систем. Развитие транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации. Информационно-аналитическое и методологическое обеспечение мероприятий в указанных сферах.

2. Научное, системно-аналитическое и экспертное сопровождение управления реализацией инвестиционных и текущих мероприятий государственной программы:

повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем;

выработка организационно-технических и управленческих решений при организации транспортного процесса и новых форм по взаимодействию видов транспорта;

развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли;

нормативно-правовое и информационно-методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов, в том числе по обеспечению реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», а также других национальных и федеральных проектов;

Ожидаемые результаты инновационной деятельности в сфере транспорта в 2019 году и плановом периоде до 2021 года:

повышение качества прогнозирования, стратегического планирования и моделирования развития транспортного комплекса;

создание и развитие цифровых технологий и систем (платформ), информационно-аналитических систем, расширение использования инновационных транспортных технологий с применением цифровизации и интеллектуальных транспортных систем;

повышение доступности, производительности и качества транспортных и логистических услуг;

научное обеспечение комплексного развития транспортно-логистических узлов и международных транспортных коридоров, а также пунктов пропуска через государственную границу;

информационно-аналитическое обеспечение мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг;

повышение уровня связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации транспортной инфраструктуры;
развитие мультимодальных транспортных систем и технологий;
совершенствование и развитие систем транспортной безопасности;
создание доступной среды на транспорте для инвалидов и других маломобильных групп населения;

повышение экологической безопасности транспортного комплекса, в том числе минимизация последствий изменений климата для транспортной системы;

повышение уровня научно-технологического развития транспортного комплекса;

создание и развитие инновационных технологий, в том числе технологий с использованием глобальных навигационных спутниковых систем, беспилотных транспортных систем;

развитие транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации;

повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем;

выработка эффективных организационно-технических и управленческих решений при организации транспортного процесса и новых форм по взаимодействию видов транспорта;

развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли;

нормативно-правовое и информационно-методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов, в том числе по обеспечению реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», а также других национальных и федеральных проектов.

Цифровая трансформация транспортного комплекса

Транспорт нуждается в самых современных цифровых технологиях, чтобы оставаться конкурентоспособным на мировом рынке, обеспечивать потребность в перевозках возрастающих объёмов пассажиров и грузов, обеспечивать доступность и качество оказываемых услуг.

Первоочередные задачи, обозначенные в послании Президента, в майском указе, детально раскрытые в комплексном плане магистральной инфраструктуры, требуют широкого применения цифровых технологий.

Такие технологии будут на новом уровне обеспечивать проектирование, строительство и эксплуатацию объектов инфраструктуры, а также процессы мониторинга и управления перевозочной деятельностью.

В ключевые направления цифровой трансформации транспортного комплекса Российской Федерации войдет оптимизация мультимодальных грузовых перевозок, для быстрого и качественного оформления грузов, в том числе в трансграничном сообщении, их сопровождение на всех этапах перевозки с использованием систем прослеживаемости и электронных товарно-транспортных документов.

Не менее важным направлением станет организация мультимодальных пассажирских перевозок. Для пассажиров исчезнут барьеры между разными видами транспорта и появится возможность добраться от двери до двери по оптимальному маршруту с гарантированным уровнем комфорта и безопасности.

Для формирования доверенного пространства взаимодействия всех участников отрасли мы приступили к формированию цифровой платформы транспортного комплекса, которая объединит все перечисленные сервисы и массивы данных и станет своего рода экосистемой для всех участников транспортного процесса. Фактически на основе отечественного программного обеспечения будет создано «единое окно» государства и бизнеса при выполнении всех перевозок. Будут установлены единые стандарты, правила и регламенты информационного обмена, в том числе юридически значимые данные о транспортной инфраструктуре и транспортных средствах.

Платформа выступит в качестве агрегатора данных о транспорте, который исключает «приватизацию», неправомерное блокирование этих данных и гарантирует недискриминационный доступ к ним всех заинтересованных участников транспортной отрасли.