



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

коллегии

28 февраля 2019 г.

Москва

№

1

Председательствовал:

Министр транспорта Российской Федерации

Е.И. Дитрих

Присутствовали:

Члены коллегии Министерства транспорта Российской Федерации:

И.С. Алафинов

А.К. Семёнов

В.А. Токарев

Ю.А. Цветков

А.А. Юрчик

Р.В. Александров

В.Ф. Басаргин

М.Я. Блинкин

Н.А. Галимов

Т.В. Горбачик

А.А. Демьянов

Ю.А. Костин

А.А. Костюк

А.В. Нерадько

А.В. Николаев

К.А. Пашков

В.А. Терентьев

А.А. Федорчук

В.Ю. Чепец

В работе заседания коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, члены Совета Федерации и депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти Российской Федерации, руководители предприятий и организаций транспортного комплекса.

Присутствовали: 67 чел. (список прилагается).

1. О готовности к реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года

И.С. Алафинов

(Дитрих, Алафинов, Белозёров, Галимов, Горбачик, Цветков)

2. О подходах к реализации механизма оптимизации, систематизации обязательных требований в области транспорта, содержащих избыточные и/или устаревшие нормы

В.Ф. Басаргин

(Дитрих, Басаргин, Белозёров, Семёнов, Галимов)

3. О мерах по повышению уровня исполнительской дисциплины в Министерстве транспорта Российской Федерации и подведомственных Министерству федеральной службе и федеральных агентствах

И.С. Алафинов

(Дитрих, Алафинов, Юрчик, Пашков)

4. О результатах работы по рассмотрению обращений граждан в Министерстве транспорта Российской Федерации за 2018 год

К.А. Пашков

(Дитрих, Пашков, Михеев, Галимов)

Коллегия Министерства транспорта Российской Федерации заслушала и приняла к сведению доклад первого заместителя Министра И.С. Алафинова о готовности к реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Паспорт национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – национальный проект) утвержден протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 24 декабря 2018 г. № 16.

В национальный проект входят 4 федеральных проекта, по двум из которых – «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры дорожного хозяйства» – ответственным

исполнителем определен Минтранс России в лице руководителя федерального проекта – первого заместителя Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинова. Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» будет реализовываться Министерством внутренних дел Российской Федерации, а «Автомобильные дороги Минобороны России» – Министерством обороны Российской Федерации.

Паспорт федерального проекта «Автомобильные дороги Минобороны России» утвержден протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 30 ноября 2018 г. № 3. Паспорта федеральных проектов «Дорожная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» и «Безопасность дорожного движения» утверждены протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 20 декабря 2018 г. № 4.

Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее – комплексный план) утвержден распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р. В комплексный план входят 9 федеральных проектов: «Европа – Западный Китай», «Морские порты России», «Северный морской путь», «Железнодорожный транспорт и транзит», «Транспортно-логистические центры», «Коммуникации между центрами экономического роста», «Развитие региональных аэропортов и маршрутов», «Высокоскоростное железнодорожное сообщение», «Внутренние водные пути».

Вышеперечисленные паспорта федеральных проектов утверждены протоколом заседания проектного комитета транспортной части комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (рабочей группы Правительственной комиссии по транспорту) от 29 января 2019 г. № 1.

Целевые показатели, задачи, мероприятия и контрольные точки, запланированные к достижению в 2019 г. и на весь период реализации соответствующих проектов, определены в их паспортах.

Согласно пункту 2 раздела II протокола заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам от 28 января 2019 г. № 1 Минтрансу России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти необходимо, руководствуясь постановлением Правительства Российской Федерации от 31 октября 2018 г. № 1288 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации», разработать по форме, установленной для национального проекта, паспорт транспортной части комплексного плана и обеспечить его реализацию. Разработанный паспорт необходимо внести в установленном порядке в президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам в срок до 20 марта 2019 г.

Методические указания по мониторингу и внесению изменений в комплексный план и федеральные проекты, входящие в его состав (далее –

методические указания), утверждены протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 29 января 2019 г. № 1. Тем же протоколом утверждена методика ранжирования отдельных мероприятий (проектов), включаемых в комплексный план.

В соответствии с методическими указаниями Минтранс России совместно с ответственными исполнителями осуществляется подготовка план-графиков строительства и (или) реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, создания объектов основных средств, а также совершения иных действий, необходимых для реализации мероприятий федеральных проектов транспортной части комплексного плана, для их последующего вынесения на рассмотрение проектным комитетом (рабочей группой Правительственной комиссии по транспорту).

Минэкономразвития России совместно с Минфином России и Департаментом проектной деятельности Правительства Российской Федерации поручено представить в срок до 1 марта 2019 г. предложения по совершенствованию системы управления комплексным планом и федеральными проектами, входящими в него, исключающие дублирование процедур, установленных для проектного управления национальными проектами и федеральными проектами, входящими в их состав, и порядком реализации и оценки эффективности государственных программ Российской Федерации, федеральной адресной инвестиционной программы.

Перечень мероприятий федеральных проектов, включенных в комплексный план, реализация которых продолжается или вновь начинается в 2019 г. (далее – перечень), утвержден пунктом 4 раздела I протокола заседания Правительственной комиссии по транспорту от 21 ноября 2018 г. № 3.

В целях обеспечения начала реализации мероприятий в рамках перечня пунктом 5 указанного протокола Минэкономразвития России поручено до внесения изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы» обеспечить включение одобренных Правительственной комиссией по транспорту мероприятий комплексного плана в ФАИП 2019–2021 г.г. (на основании проекта постановления Правительства Российской Федерации об утверждении новой редакции государственной программы «Развитие транспортной системы», представленного Минтранс России в Минэкономразвития России). Проект государственной программы «Развитие транспортной системы», предусматривающий приведение ее параметров в соответствие с Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов», находится на согласовании в заинтересованных федеральных органах исполнительной власти.

Коллегия Министерства транспорта Российской Федерации заслушала и приняла к сведению доклад руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф. Басаргина о подходах к реализации механизма оптимизации, систематизации обязательных требований в области транспорта,

содержащих избыточные и/или устаревшие нормы.

По итогам 2018 г. все задачи, предусмотренные паспортом ведомственного проекта Ространснадзора по направлению «Систематизация, сокращение количества и актуализация обязательных требований», выполнены.

Основные результаты:

1. Разработанные и утвержденные приказами Ространснадзора в 2016 г. перечни нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, соблюдение которых оценивается при проведении мероприятий по контролю при осуществлении транспортного надзора и контроля (надзора) в области транспортной безопасности (далее – обязательные требования), были перепроверены на предмет исчерпываемости, отсутствия актов, не содержащих требований, актуальности и соответствия имеющимся полномочиям Ространснадзора.

Общее количество нормативных правовых актов, представленных в перечнях, размещенных на официальном сайте Ространснадзора, следующее:

по транспортному надзору – 430 (автомобильный – 132; железнодорожный – 103; авиационный – 119; морской и речной – 76);

по контролю (надзору) в области транспортной безопасности – 26.

2. С участием представителей общественного делового совета (представителей предпринимателей и ассоциаций), научно-исследовательских и экспертных организаций были разработаны, утверждены и зарегистрированы в Минюсте России проверочные листы (списки контрольных вопросов) по транспортному надзору (далее – чек-листы), которые размещены на официальном сайте Ространснадзора.

Общее количество чек-листов по транспортному надзору, в которых содержится 3 560 обязательных требований, составляет 33. По видам транспорта:

автомобильный – 2 чек-листа, 140 обязательных требований;

железнодорожный – 10 чек-листов, 337 обязательных требований;

морской и внутренний водный – 15 чек-листов, 476 обязательных требований;

авиационный – 6 чек-листов, 2 707 обязательных требований.

Начиная с июня 2018 г. чек-листы применяются инспекторами Ространснадзора при проведении выездных плановых проверок.

3. Постановлением Правительства Российской Федерации от 29.05.2017 № 652 в положения о федеральном государственном транспортном надзоре и о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности были внесены изменения, предусматривающие использование проверочных листов (списков контрольных вопросов) при проведении плановых выездных проверок всех юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

4. В рамках ежеквартальных публичных мероприятий по рассмотрению правоприменительной практики и представлению обзоров выявляемых характерных нарушений обязательных требований проведен анализ поступивших проблемных вопросов для формирования предложений по актуализации обязательных

требований.

В 2018 г. по отдельному виду надзора (железнодорожный надзор) была проведена работа по оптимизации обязательных требований, предусматривающая отмену неэффективных и избыточных обязательных требований и приведение действующего регулирования в соответствие с лучшими международными практиками.

Межведомственной рабочей группой по рассмотрению актов МПС СССР и МПС России, созданной распоряжением Минтранса России от 29.05.2018 № ЕД-90-р, в 2018 г. было рассмотрено 144 акта, которые не применялись на практике, дублировали положения нормативных правовых актов Российской Федерации либо противоречили им, 106 из них было отменено.

Согласно перечню поручений по реализации Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию от 20 февраля 2019 г. Правительству Российской Федерации поручено при участии ведущих деловых объединений и предпринимателей обеспечить внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих отмену с 1 января 2021 г. всех нормативных правовых актов, устанавливающих требования, соблюдение которых подлежит проверке при осуществлении государственного контроля (надзора), и введение в действие новых норм, содержащих актуализированные требования, разработанные с учетом риск-ориентированного подхода и современного уровня технологического развития в соответствующих сферах.

Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым Заместителю Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителю Аппарата Правительства Российской Федерации К.А. Чуйченко поручено представить предложения по порядку правового регулирования, в том числе соотношению законодательного и подзаконного уровней, формирования системы актуализированных обязательных требований, а также по прекращению действия устаревших нормативных правовых актов в данной сфере («регуляторная гильотина»).

Федеральным органам исполнительной власти, осуществляющим функции по нормативно-правовому регулированию в сферах осуществления государственного контроля (надзора), федеральным органам исполнительной власти, осуществляющим контрольно-надзорные функции, необходимо сформировать и представить в Правительство Российской Федерации планы мероприятий («дорожные карты») по реализации механизма «регуляторной гильотины» в отдельных сферах государственного контроля (надзора).

Кроме того, распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.01.2019 № 20-р утвержден план мероприятий «Трансформация делового климата», в котором предусматривается продолжение работы по снижению общего уровня регуляторной нагрузки через тотальный пересмотр и (или) отмену

неэффективных, устаревших и избыточных требований.

Планируется, что реализация мероприятий по систематизации, сокращению количества и актуализации обязательных требований в 2019 г. будет осуществляться в соответствии с «дорожной картой», утвержденной Правительством Российской Федерации.

Дальнейшая реализация указанных мероприятий будет проводиться с учетом соответствующих поручений Правительства Российской Федерации.

В целях реализации указанных поручений в Ространснадзоре были созданы экспертные рабочие группы по видам транспорта и транспортной безопасности, в которые вошли представители отраслевых союзов и ассоциаций, научно-исследовательских, экспертных организаций и хозяйствующих субъектов, в рамках деятельности которых организована работа по выявлению обязательных требований, подлежащих актуализации или отмене.

Коллегия Министерства транспорта Российской Федерации заслушала и приняла к сведению доклад первого заместителя Министра И.С. Алафинова о мерах по повышению уровня исполнительской дисциплины в Министерстве транспорта Российской Федерации и подведомственных Министерству федеральной службе и федеральных агентствах.

Важным аспектом, свидетельствующим о масштабе деятельности Министерства, в определенной мере является объем документооборота, показатель которого в 2018 г. по сравнению с 2017 г. увеличился на 13 % и составил 86 962 документа.

В 2018 г. сохранилась тенденция роста общего количества контролируемых поручений. По сравнению с 2017 г. их число увеличилось на 7 %, что связано не только с увеличением объема документопотока, но и с тем, что были усилены требования к исполнению ряда поручений Председателя Правительства Российской Федерации и его заместителей.

В установленном порядке контролировалось исполнение 18 101 поручения.

Выполнено и снято с контроля 17 835 поручений, или 98,5 % от числа поручений, подлежащих выполнению в 2018 г.

Процентный показатель неисполненных поручений по сравнению с 2017 г. снизился с 2,6 % до 1,5 % (по состоянию на 14 января 2018 г. оставались неисполненными 266 поручений). Количество поручений, исполненных с нарушением установленных сроков снизилось на 2 % (с 23,7 % в 2017 г. до 21,7 % в 2018 г.).

Несмотря на положительную динамику показателей исполнительской дисциплины, Минтранс России в 2018 г. допустил 4 нарушения установленных сроков представления в Правительство Российской Федерации проектов докладов Президенту Российской Федерации об исполнении его поручений.

Основными причинами нарушения установленных сроков подготовки и представления докладов об исполнении поручений Президента Российской Федерации по-прежнему являются несвоевременное направление итогового проекта

документа на согласование и подписание руководству Министерства и его возврат на доработку в случае наличия замечаний.

Коллегия Министерства транспорта Российской Федерации заслушала и приняла к сведению доклад директора Административного департамента Министерства транспорта Российской Федерации К.А. Пашкова о результатах работы по рассмотрению обращений граждан в Министерстве транспорта Российской Федерации за 2018 год.

Деятельность Министерства в этой сфере правоотношений осуществляется в строгом соответствии с действующим законодательством.

Работа с обращениями граждан, личный прием граждан и методическое руководство этой работой в Министерстве проводятся в соответствии с Конституцией Российской Федерации, Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» и приказом Минтранса России от 03.03.2006 № 27 «Об утверждении Регламента Министерства транспорта Российской Федерации».

В Министерстве рассматриваются обращения граждан, поступившие в письменном виде, в форме электронного документа путем заполнения специальной формы на официальном сайте Министерства в сети «Интернет», с использованием факсимильной связи и в форме устного личного обращения к должностному лицу во время приема граждан.

В 2018 г. в Минтранс России поступили обращения граждан, направленные из Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций (24 % от общего количества поступивших обращений), Аппарата Правительства Российской Федерации (7 %), министерств и ведомств, общественных и других организаций и предприятий (6 %), палат Федерального Собрания Российской Федерации (1 %) и непосредственно от граждан (62 %).

Организация работы по приему, регистрации и контролю за результатами рассмотрения обращений граждан, направленных в адрес Министерства, осуществляется Административным департаментом и секретариатами заместителей Министра совместно со структурными подразделениями Министерства и находящимися в его ведении федеральной службой и федеральными агентствами.

За 2018 г. в Минтранс России поступило 17 170 обращений граждан, что незначительно больше, чем за прошлый год.

Проведенный по отраслевым направлениям анализ поступивших в 2018 г. обращений граждан показал, что граждан беспокоят проблемы, касающиеся функционирования и развития всех видов транспорта и дорожного хозяйства. Кроме того, граждан интересуют вопросы тарифов и льгот на транспортные услуги, социального обеспечения, наградений и кадровые вопросы.

Постоянно обновляется раздел «ОБРАЩЕНИЯ ГРАЖДАН» на официальном сайте Министерства в сети «Интернет», где размещены рубрики: «Контактная информация», «Компетенция Министерства и нормативные документы», «Подать электронное обращение», «Личный прием», «Информация о работе с обращениями граждан», «Часто задаваемые вопросы», «Опросы».

В соответствии с действующим законодательством в Минтрансе России организован личный прием граждан должностными лицами.

Личный прием осуществляется в соответствии с порядком личного приема и графиком личного приема граждан заместителями Министра, руководителями структурных подразделений Минтранса России и руководителями федеральной службы и федеральных агентств, ежегодно утверждаемым статс-секретарем – заместителем Министра. В 2018 г. в ходе личного приема должностными лицами были приняты 27 граждан.

В соответствии с утвержденным Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации – Руководителем Аппарата Правительства Российской Федерации К.А. Чуйченко 22 июня 2018 г. № 4592п-П44 Графиком приема граждан руководителями федеральных органов исполнительной власти в Приемной Правительства Российской Федерации на III квартал 2018 г. 7 сентября 2018 г. состоялся ежегодный личный прием граждан Министром. Принято 15 человек, 2 человека на прием не явились. В связи с новым порядком проведения личного приема руководителями федеральных органов исполнительной власти была организована работа по обеспечению личного приема уполномоченными лицами граждан, обратившихся с заявлением на личный прием к Министру, но не принятых в связи с ограниченным временем приема. Директорами департаментов было принято 19 человек, 8 человек на прием не явились. По итогам приема в установленном порядке был подготовлен отчет в Правительство Российской Федерации о проведенной работе по каждому материалу, поступившему на личном приеме, а также были направлены ответы заявителям.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 26.04.2013 № Пр-936 в День Конституции Российской Федерации 12 декабря 2018 г. в Министерстве проведен шестой общероссийский день приема граждан. В ходе проведения приема граждан уполномоченными лицами Министерства принято 3 человека. По итогам проведения шестого общероссийского дня приема граждан направлен отчет в Управление Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций.

Количество обращений граждан, срок рассмотрения и ответа заявителю которых истек в 2018 г., составило 16 935 единиц. Выполнено и снято с контроля 16 931 обращение граждан (почти 100 %). При незначительном повышении в 2018 г. уровня исполнительской дисциплины в целом по всем контролируемым обращениям граждан с 1,4 % в 2017 г. до 1,3 % в ДДХ дисциплина улучшилась на 14,8 %, в ДПП – на 9,7 %, в ДЖТ – на 2,4 %. В других департаментах наблюдалось незначительное снижение исполнительской дисциплины по сравнению с 2017 г. – на 0,1–1 %.

По сравнению с прошлым годом значительно улучшилась исполнительская дисциплина в Росжелдоре и в Росавиации. В Росавтодоре и в Росморречфлоте случаев нарушения сроков рассмотрения обращений граждан в 2018 г. не зафиксировано. В то же время в Ространснадзоре по сравнению с прошлыми годами уровень исполнительской дисциплины снизился на 1,4 %.

По мнению Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации, в 2018 г. ответы Министерства на поступающие обращения граждан в целом являются компетентными, самостоятельными и в полной мере соответствующими ожиданиям граждан Российской Федерации.

Заключение Общественного совета размещено на сайте Министерства в рубрике «Информация о работе с обращениями граждан».

В целях реализации задач, предусмотренных национальным проектом и комплексным планом, исполнения поручений Правительства Российской Федерации в части оптимизации и систематизации обязательных требований в области транспорта, совершенствования деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в области обеспечения прав граждан на обращения в государственный орган, защиты их конституционных прав и законных интересов, повышения уровня исполнительской дисциплины коллегия Министерства транспорта Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Ведомственному проектному офису Минтранса России (В.В. Грушников) совместно с администраторами федеральных проектов, входящих в состав комплексного плана, при участии АНО «Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации» обеспечить подготовку и внесение в установленном порядке в президиум Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам проекта паспорта национального проекта «Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года».

Срок – 26 марта 2019 г.

2. Заместителю Министра – руководителю Росморречфлота Ю.А. Цветкову, руководителям Росавиации А.В. Нерадько и Росавтодора А.А. Костюку создать в структуре федеральных агентств проектные офисы с назначением ответственных за осуществление проектной деятельности и работу с комплексным планом. О соответствующих решениях проинформировать ведомственный проектный офис Минтранса России.

Срок – 26 марта 2019 г.

3. Директорам департаментов Ю.А. Костину, С.А. Петровой, А.А. Федорчуку, Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства, руководителям подведомственных Министерству федеральных агентств, председателю правления ГК «Автодор» В.П. Петушенко в установленном порядке обеспечить внесение поправок в Градостроительный кодекс Российской Федерации в части, касающейся исключения необходимости проведения повторной государственной экспертизы в случае внесения в проектную документацию изменений, не затрагивающих изменение конструктивных характеристик, надежности и безопасности, а также подготовить и в установленном порядке внести изменения в связанные с данным вопросом подзаконные акты.

Срок – 2 сентября 2019 г.

4. Директорам департаментов Т.В. Горбачик, Ю.А Костину, С.А. Петровой, А.А. Федорчуку, и.о. директора Департамента имущественных отношений и территориального планирования А.В. Мищенко направить в Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства предложения о возможности сокращения регламентных сроков заключения концессионных соглашений, установленных законодательством Российской Федерации, для их последующего внесения в установленном порядке в Правительство Российской Федерации.

Срок – 1 мая 2019 г.

5. Руководителям и администраторам федеральных проектов обеспечить своевременную подготовку отчетов о ходе реализации федеральных проектов в соответствии с Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации и методическими указаниями по мониторингу и внесению изменений в национальные проекты (программы) и федеральные проекты.

Срок – ежемесячно.

6. Директорам департаментов А.С. Бакирею, Ю.А Костину, С.А. Петровой, А.А. Федорчуку, и.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршеву, Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства, руководителям подведомственных Министерству федеральных агентств, председателю правления ГК «Автодор» В.П. Петушенко подготовить и представить в Департамент экономики и финансов переложения о достижении среднегодового прироста инвестиций по крупным и средним предприятиям транспортного комплекса на период до 2024 года на уровне не ниже 7,5 %.

Срок – 1 апреля 2019 г.

7. Директорам департаментов Ю.А Костину, С.А. Петровой, А.А. Федорчуку, и.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршеву, Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства, руководителям подведомственных Министерству федеральных агентств, председателю правления ГК «Автодор» В.П. Петушенко представить в Департамент экономики и финансов предложения о совершенствовании механизма привлечения частных инвестиций в проекты транспортной части комплексного плана.

Срок – 1 апреля 2019 г.

8. Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства обеспечить информирование глав субъектов Российской Федерации, участвующих в национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги», о параметрах данного национального проекта в части финансового обеспечения, пообъектного плана работ и плановых значениях целевых показателей на предстоящий период по соответствующим субъектам Российской Федерации.

Срок – ежегодно, в срок до 31 марта.

9. Директорам департаментов Ю.А. Костину, С.А. Петровой, А.А. Федорчуку, А.В. Николаеву, Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства, руководителям подведомственных Министерству федеральных агентств, председателю правления ГК «Автодор» В.П. Петушенко определить потребность в ресурсах (строительные материалы, техника, человеческие ресурсы) в рамках реализации национального проекта, федерального проекта «Логистика международной торговли» и федеральных проектов, входящих в состав транспортной части комплексного плана.

Срок – 1 апреля 2019 г.

10. Руководителю Ространснадзора В.Ф. Басаргину представить в Минтранс России предложения по реализации в 2019-2020 г.г. пилотного проекта (по отдельному(ым) виду(ам) транспорта) по непрерывному мониторингу выполнения предприятиями транспорта обязательных требований.

Срок – 1 апреля 2019 г.

11. Директорам департаментов А.С. Бакирею, А.А. Демьянову, Ю.А. Костину, С.А. Петровой, А.А. Федорчуку, Департаменту государственной политики в области дорожного хозяйства совместно с представителями союзов и ассоциаций транспорта рассмотреть указанные в пункте 10 настоящего постановления предложения и представить согласованные с курирующими заместителями Министра проекты докладов Министру.

Срок – 15 апреля 2019 г.

12. Руководителю Росавиации А.В. Нерадько сформировать рабочие группы по систематизации и актуализации обязательных требований, соблюдение которых проверяется сотрудниками Росавиации при проведении контрольных мероприятий.

13. Руководителю Росавиации А.В. Нерадько, руководителю Ространснадзора В.Ф. Басаргину обеспечить:

- проведение рабочими группами анализа объектов контроля (надзора) на предмет выявления объектов, подлежащих контролю со стороны иных органов государственного контроля (надзора);

- проведение рабочими группами анализа степени влияния проводимых мероприятий по контролю (надзору) и проверяемых в процессе их осуществления обязательных требований на степень снижения риска (вероятности) наступления событий, следствием которых может стать причинение вреда охраняемым законом ценностям различной степени тяжести;

- определение оптимальных способов управления рисками через процедуру контроля (надзора) и установление обязательных требований;

- определение обязательных требований, подлежащих актуализации либо исключению, как устаревших;

- по результатам проведенного анализа представить в Минтранс России предложения о внесении изменений в нормативные правовые акты,

предусматривающие актуализацию обязательных требований, а также прекращение действия устаревших нормативных правовых актов в сфере транспорта.

14. Заместителям Министра обеспечить:

– рассмотрение в Минтрансе России при участии подведомственных федеральных агентств и федеральной службы предложений, направленных в соответствии с пунктом 13 настоящего постановления, в течение 1 месяца с момента их поступления;

– утверждение планов мероприятий («дорожных карт») по актуализации обязательных требований и прекращению действия устаревших нормативных правовых актов по видам транспорта в недельный срок с момента рассмотрения предложений, направленных в соответствии с пунктом 13 настоящего постановления;

– реализацию планов мероприятий («дорожных карт») по актуализации обязательных требований и прекращению действия устаревших нормативных правовых актов по видам транспорта в указанные в данных планах сроки.

При формировании планов мероприятий («дорожных карт») исходить из целесообразности установления:

– сроков и порядка реализации планов мероприятий («дорожных карт») с учетом особенностей нормативного правового регулирования в указанных сферах;

– эффективного и системного контроля за ходом выполнения планов мероприятий («дорожных карт»);

– персональной ответственности должностных лиц за реализацию планов мероприятий («дорожных карт»);

– срока внесения Правительством Российской Федерации в Государственную Думу проектов федеральных законов об обязательных требованиях в отдельных сферах государственного контроля (надзора) не позднее 1 февраля 2020 года.

Срок реализации и состав мероприятий, предусмотренные пунктами 13-14 настоящего постановления, могут быть скорректированы поручениями Правительства Российской Федерации по реализации механизма «регуляторной гильотины».

15. Директору Административного департамента К.А. Пашкову, лицам, ответственным за исполнительскую дисциплину в департаментах, федеральной службе, федеральных агентствах и организациях, находящихся в ведении Министерства, других организациях транспортного комплекса, продолжить практику контроля за исполнением поручений в упреждающем режиме.

Срок – постоянно.

16. Директорам департаментов, руководителям федеральной службы, федеральных агентств и организаций, находящихся в ведении Министерства, других организаций транспортного комплекса, являющимся соисполнителями поручений, обеспечить качественную подготовку материалов и представление их головному

исполнителю строго в течение первой половины срока, отведенного на исполнение поручения.

Срок – постоянно.

17. Заместителям Министра, директорам департаментов, руководителям федеральной службы, федеральных агентств и организаций, находящихся в ведении Министерства, других организаций транспортного комплекса в целях безусловного выполнения поручений, качественной подготовки и своевременного представления на подпись руководству Министерства итоговых проектов докладов (ответов):

– осуществлять подготовку резолюции об исполнении поручения, содержащей пошаговый алгоритм действий исполнителей;

– обеспечивать при необходимости направление в первой трети срока, отведенного на исполнение поручения, запросов и в кратчайшие сроки осуществлять анализ полученных материалов;

– с учетом сложности вопросов и в целях исключения разногласий (расхождений позиций) между департаментами Министерства и подведомственными ему федеральной службой, федеральными агентствами и организациями проводить совещания в первой половине срока, отведенного на исполнение поручения;

– руководствоваться подготовленной Административным департаментом Памяткой о подготовке и представлении писем (докладов) на подпись Министру, включающей требования и важные аспекты подготовки документов.

Срок – постоянно.

18. Директорам департаментов, руководителям федеральной службы, федеральных агентств и организаций, находящихся в ведении Министерства, других организаций транспортного комплекса:

– обеспечить исполнение поручений в строгом соответствии с установленными требованиями, качественную подготовку и своевременное представление на подпись руководству Министерства проектов докладов (ответов), незамедлительное снятие с контроля исполненных поручений;

Срок – постоянно.

– представить в Административный департамент актуализированный перечень лиц, ответственных за исполнительскую дисциплину.

Срок – 25 марта 2019 г.

19. Директорам департаментов, руководителям федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Министерства:

– обеспечить ежеквартальное представление в Административный департамент отчетов об исполнительской дисциплине;

Срок – не позднее 15 числа месяца, следующего за отчетным кварталом (до 15 декабря за IV квартал).

– информировать Административный департамент о снятых с контроля второго уровня поручениях и обращениях граждан, имеющих сроки реализации в предыдущем месяце.

Срок – ежемесячно 1 числа.

20. Директору Административного департамента К.А. Пашкову:

– разработать памятку, содержащую последовательность стандартных действий, необходимых для выполнения поручения (документа) от момента его поступления до направления доклада (ответа) об исполнении;

Срок – 7 мая 2019 г.

– актуализировать порядок исполнения поручений и рассмотрения обращений граждан в Министерстве с учетом требований Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

Срок – май 2019 г.

21. Заместителям Министра организовать еженедельное проведение совещаний по вопросу исполнительской дисциплины.

Директорам департаментов, руководителям федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Министерства, направлять курирующим заместителям Министра к указанным совещаниям информацию о состоянии исполнения поручений.

22. Первому заместителю Министра И.С. Алафинову, Административному департаменту (К.А. Пашков) с целью усиления ведомственного контроля учитывать показатели исполнительской дисциплины при рассмотрении предложений о премировании руководителей федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Министерства.

23. Директорам департаментов, руководителям федеральной службы, федеральных агентств и организаций, находящихся в ведении Министерства, принять меры по недопущению нарушения сроков рассмотрения обращений граждан.

24. Директору Административного департамента К.А. Пашкову совместно с департаментами Министерства, федеральной службой, федеральными агентствами и организациями, находящимися в ведении Министерства:

– обеспечить своевременное и полное рассмотрение обращений граждан, поступающих в адрес Минтранса России. При формировании информационно-аналитических материалов об обращениях заявителей и результатах их рассмотрения использовать данные о количестве обращений, поступивших из различных субъектов Российской Федерации, с их классификацией по регионам, разделам, тематикам, темам и вопросам Типового общероссийского тематического классификатора обращений граждан;

Срок – постоянно.

– продолжить пополнение и постоянное обновление на официальном сайте Минтранса России в разделе «ОБРАЩЕНИЯ ГРАЖДАН» рубрики «Часто задаваемые вопросы».

Срок – ежеквартально.

25. Директору Административного департамента К.А. Пашкову совместно с департаментами Министерства, федеральной службой и федеральными агентствами, находящимися в ведении Министерства, обеспечить представление Министру информации о проведенных должностными лицами Минтранса России, руководителями федеральной службы и федеральных агентств личных приемах граждан, а также размещение представленной информации на официальном сайте Министерства в разделе «ОБРАЩЕНИЯ ГРАЖДАН» в рубрике «Информация о работе с обращениями граждан».

Срок – ежеквартально.

26. Директору Административного департамента К.А. Пашкову совместно с департаментами Министерства, федеральной службой и федеральными агентствами, находящимися в ведении Министерства, обеспечить представление Министру информации о наиболее актуальных вопросах, содержащихся в обращениях граждан.

Срок – ежеквартально.

27. Директору Административного департамента К.А. Пашкову:

– совместно с помощником Министра П.Э. Кузнецовым продолжить практику выборочного анализа Общественным советом при Министерстве транспорта Российской Федерации качества ответов на обращения граждан с размещением информации на официальном сайте Министерства;

Срок – ежегодно, II квартал.

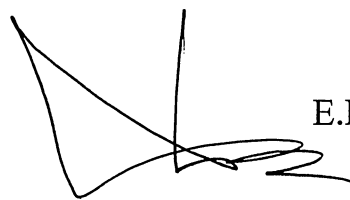
– продолжить практику ежедневного мониторинга поступающих обращений граждан и применения по мере необходимости превентивных мер реагирования;

– обеспечить разработку информационного ресурса «Личный кабинет» в составе официального сайта Министерства в разделе «Обращения граждан».

Срок – IV квартал 2019 г.

28. Контроль за исполнением поручений, данных на заседании коллегии Министерства, возложить на первого заместителя Министра И.С. Алафинова.

Председатель коллегии – Министр



Е.И. Дитрих