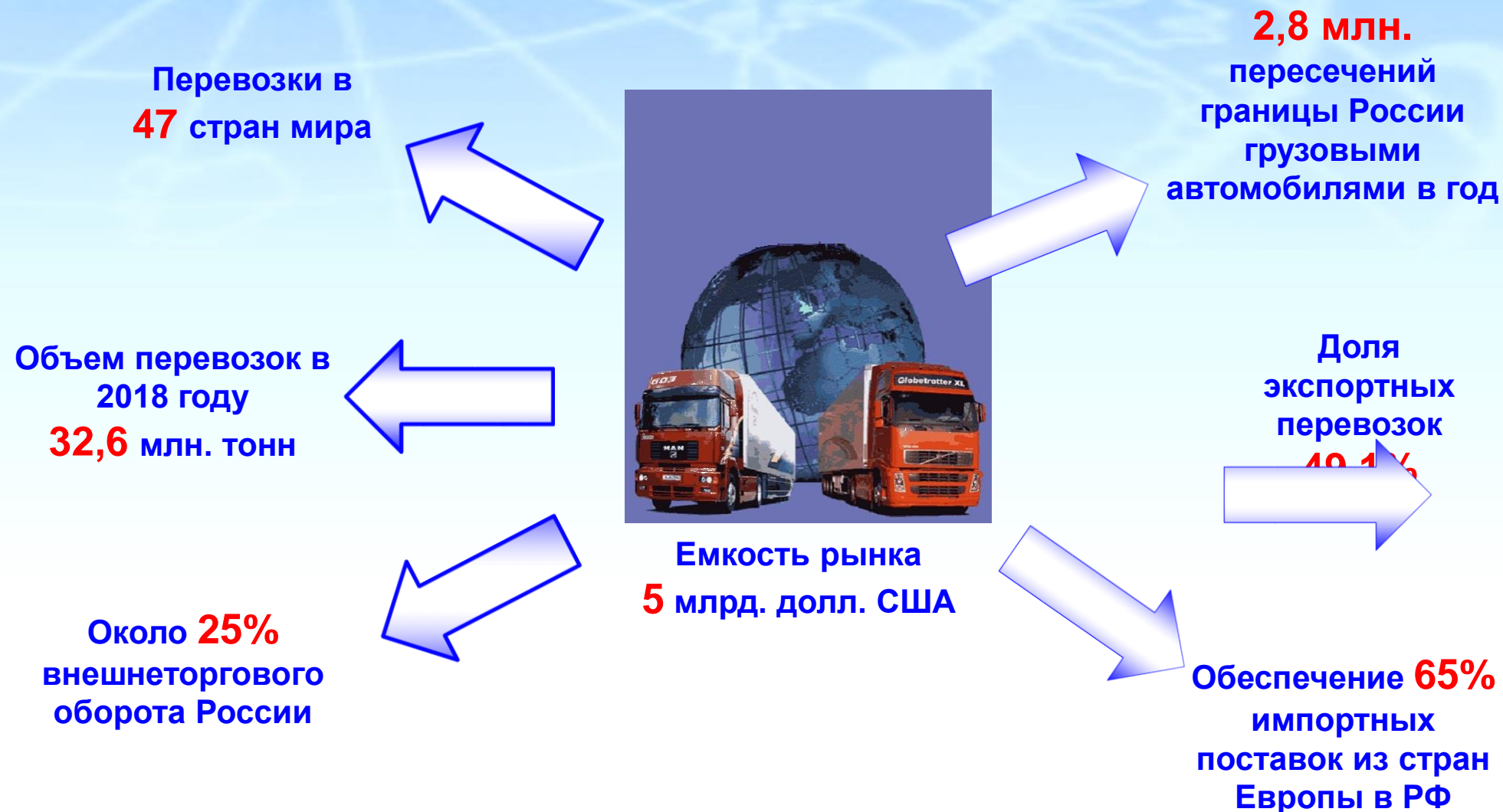


**Об итогах деятельности в области международных
автомобильных перевозок
в 2018 году и задачах на 2019 год**

Антипов Евгений Валерианович

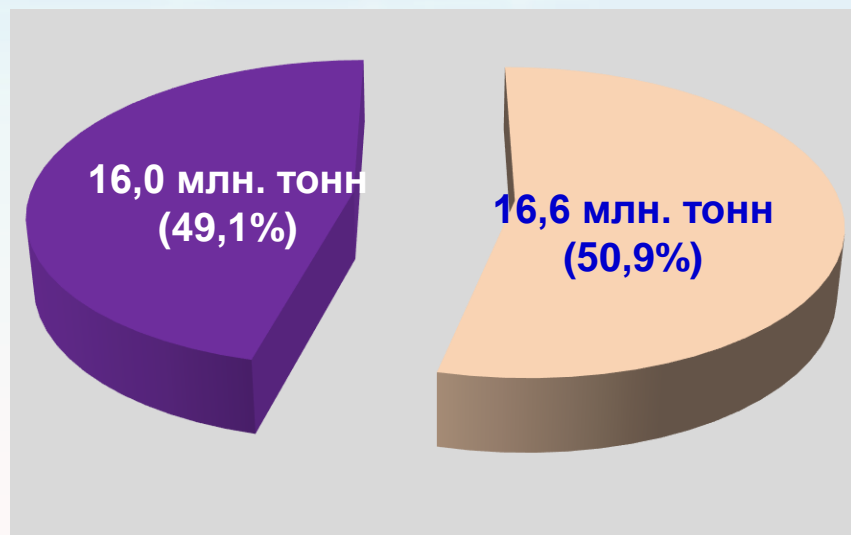
Заместитель руководителя Департамента организации перевозок АСМАП

Российский рынок международных автомобильных перевозок



Распределение объемов рынка международных автомобильных перевозок грузов России, 2018 год, млн. тонн

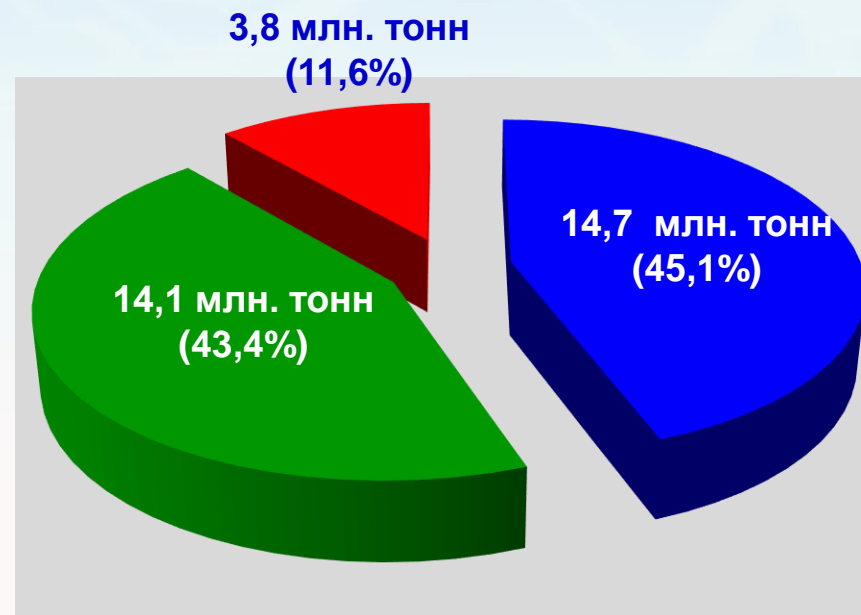
Соотношение объемов



■ Экспорт ■ Импорт

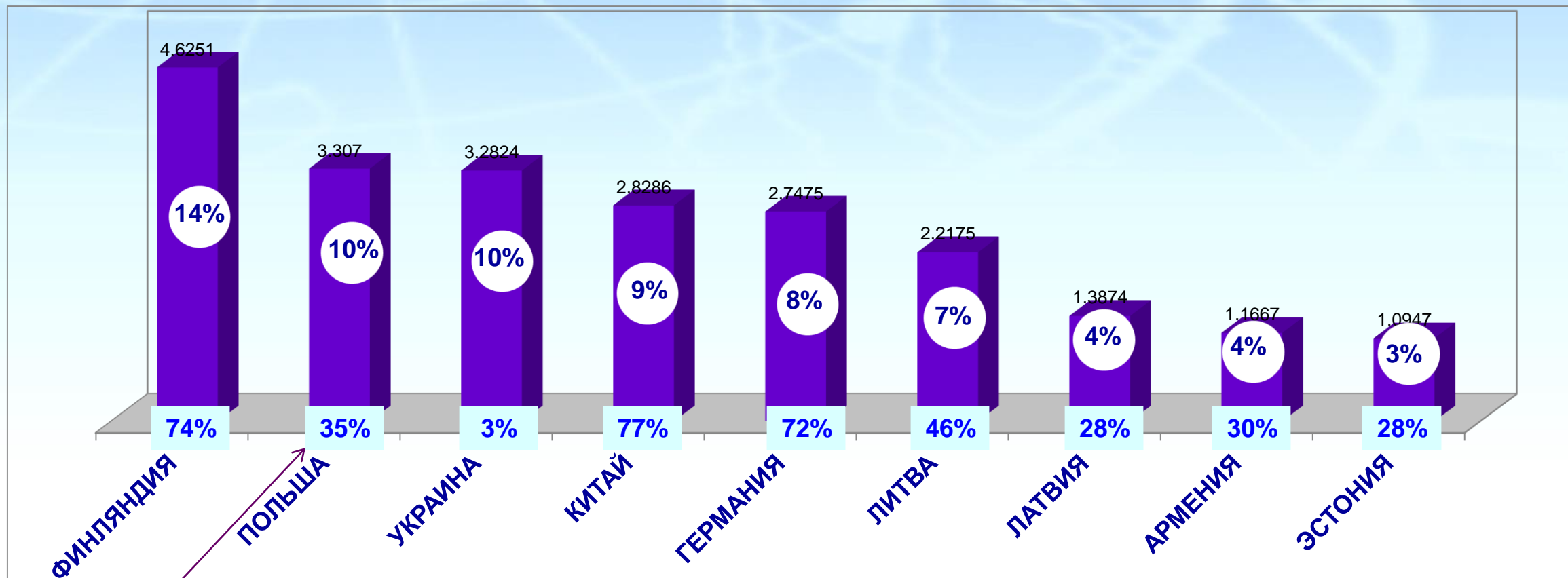
По группам перевозчиков

Всего: 32,6 млн. тонн



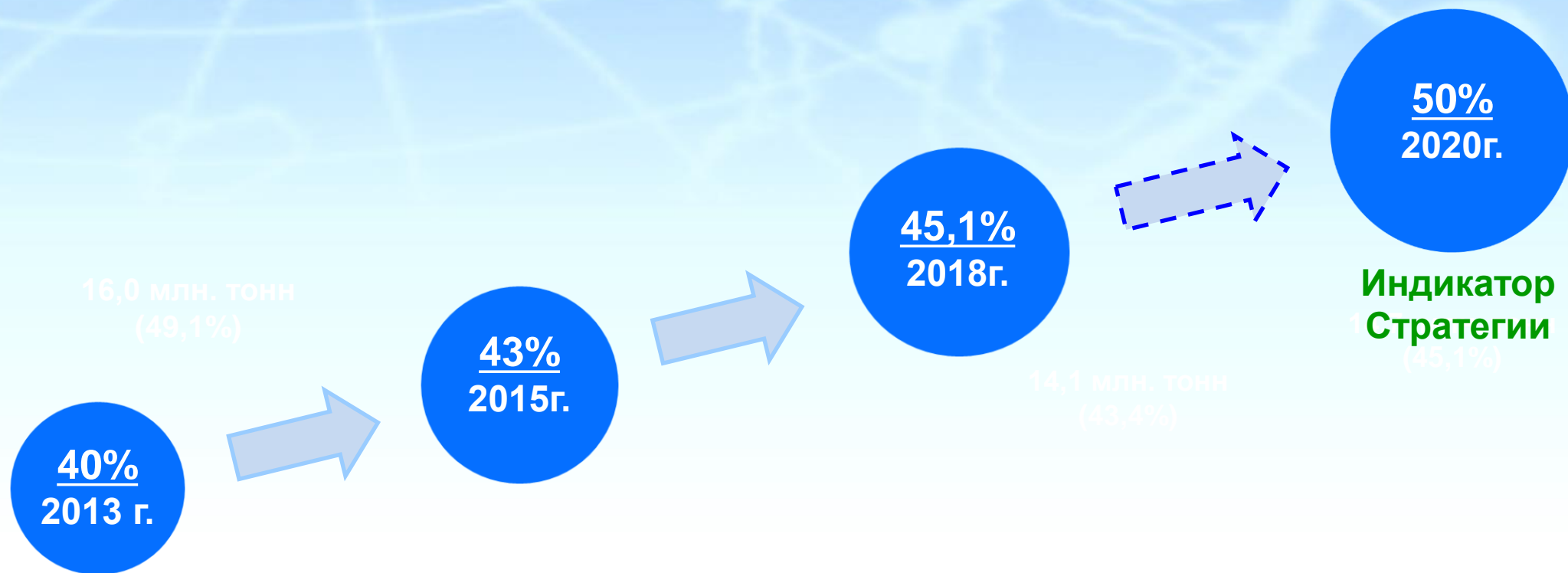
■ перевозчики третьих стран
 ■ паритетные перевозчики
 ■ перевозчики России

Основные направления рынка международных автомобильных перевозок грузов России, млн. тонн (2018 год)



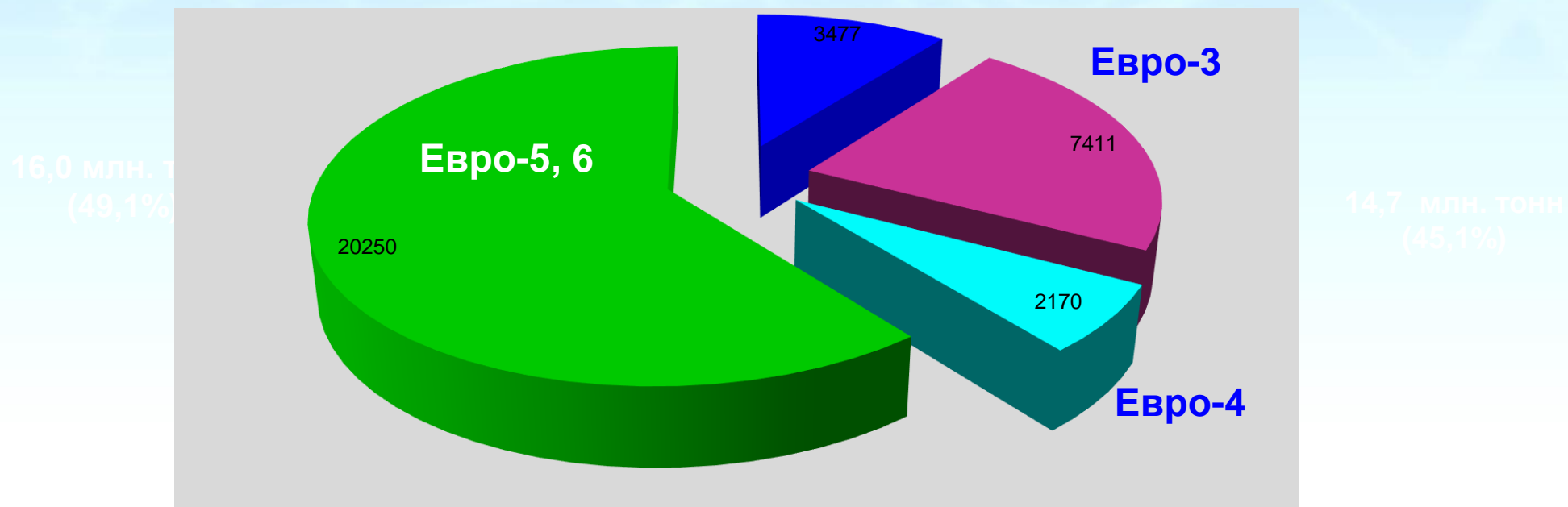
Доля перевозчиков России в 2018 г.

Изменение доли российских перевозчиков в общих объемах рынка МАП



Соответствие подвижного состава перевозчиков-членов АСМАП экологическим стандартам Евро, 2018 год

Евро-2 и ниже



Приоритетные задачи

- ❑ Создание условий для ускоренного обновления парка подвижного состава
- ❑ Привлечение национальных транспортных компаний к перевозкам экспортных грузов
- ❑ Снижение финансовой нагрузки
- ❑ Создание равных условий для российских и иностранных перевозчиков при автоматической фиксации правонарушений и взимании штрафов

(49,1%)

14,1 млн. тонн

14,7 млн. тонн
(45,1%)

Вопросы обновления парка российских международных автоперевозчиков

Требуется ежегодное обновление порядка 6-7 тысяч магистральных автотягачей

Фактически реализация этой задачи стала невозможна по следующим причинам:

- затраты на приобретение магистрального автопоезда в настоящее время по сравнению с докризисным 2013 годом возросли в два раза - с 4,7 до 9,0 млн. рублей;

- утилизационный сбор за этот период увеличился с 220 до 510 тыс. рублей.

14,7 млн. тонн
(45,1%)

Меры по обновлению парка транспортных средств российских международных автоперевозчиков и повышению их конкурентоспособности

- Разработка специальной льготной лизинговой программы с участием государственных лизинговых компаний для обновления парка международных автоперевозчиков современными магистральными седельными тягачами;
- ^{16,9 млн руб (43,4%)} Скорейшее принятие изменений в Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» в отношении транспортных средств Евро-6; ^(43,4%)
- Отмена утилизационного сбора с транспортных средств Евро-6, как это сделано в Белоруссии.

Благодарю за внимание!

16,0 млн. тонн
(49,1%)

14,1 млн. тонн
(43,4%)

14,7 млн. тонн
(45,1%)