

ДОКЛАД О РЕАЛИЗАЦИИ В 2018 Г. ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2016 – 2021 ГОДЫ

Доклад о реализации в 2018 г. Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 – 2021 годы, утвержденного 23 мая 2016 г. (в ред. от 29 января 2019 г.) (далее – План), подготовлен в соответствии с Правилами и Методическими рекомендациями разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации планов деятельности федеральных органов исполнительной власти, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2015 г. № 1449.

План включает текстовую часть, содержащую в том числе Публичную декларацию ключевых целей и приоритетных задач Министерства на 2018 год (далее – Публичная декларация), и план-график мероприятий по реализации документов стратегического планирования (далее – План-график).

План-график сформирован на планируемый период до 2021 года и включает в табличной форме сведения, структурированные по ключевым направлениям деятельности документов стратегического планирования, в том числе сведения о мероприятиях, сроках и планируемых результатах (промежуточных и окончательных) по годам их выполнения, ответственных исполнителях или соисполнителях, индикаторах и их плановых значениях (по годам реализации Плана).

Выполнение Плана и Публичной декларации в 2018 году было направлено на реализацию ряда документов стратегического планирования, в том числе Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденных Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 г. № 8028п-П13, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 12 мая 2018 г. № 893-р), пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311, государственной программы Российской Федерации «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717, государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» в части федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 345, федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. № 790, в части строительства транспортного перехода через Керченский пролив.

Часть вышеуказанных документов стратегического планирования, связанных с реализацией государственных программ Российской Федерации, в настоящее время актуализируется с учетом параметров федерального бюджета, утвержденных Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов». Осуществляется актуализация Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, в том числе с учетом Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Необходимо также отметить, что План учитывает реализацию федеральных проектов комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р (далее – Комплексный план), национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», утвержденного президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и национальным проектам (протокол от 24 декабря 2018 г. № 16).

План и Публичная декларация направлены на достижение общественно значимых целей деятельности Правительства Российской Федерации в рамках компетенции Минтранса России.

ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2018 ГОД

Публичная декларация в 2018 г. реализована в целом успешно – плановые значения достигнуты или превышены по 14 показателям (установлены 16), выполнены предусмотренные мероприятия, направленные на достижение установленных целей.

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей экономический рост и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг

Для достижения цели необходимо решить задачи по развитию сети автомобильных дорог федерального значения, железнодорожных линий, аэродромной сети, увеличению пропускной способности российских морских портов, обустройству пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, реализации проекта по внедрению в Российской Федерации международных стандартов электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок на автомобильном и воздушном транспорте, созданию условий для продвижения авиационной техники российского производства на зарубежные рынки.

Ключевые результаты решения задач в 2018 году:

✓ ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 560,4 км (план - 854,3 км) автомобильных дорог федерального значения, в том числе ввод в эксплуатацию 260,9 км (план - 569,7 км) автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;

Справочно:

Недостижение запланированных результатов обусловлено невыполнением Государственной компанией «Автодор» запланированного объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог. По информации Государственной компании «Автодор» причинами недостижения результатов стали проблемы на стадии подготовки строительства, в том числе:

- *землеустроительные работы (наличие большого количества пересечений границ, подлежащих изъятию и исходных земельных участков с границами смежных земельных участков, в том числе категории земель лесного фонда, а также границами муниципальных образований);*

- *технические ошибки в работе Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН), повлекшие необоснованные отказы в образовании земельных участков, необходимых для производства строительно-монтажных работ;*

- *длительные судебные разбирательства в связи с несогласием ряда правообладателей земельных участков с условиями изъятия;*

- *выявление инженерных коммуникаций (сети связи, распределительные газопроводы, линии электроснабжения, водопроводы и т.д.), переустройство которых не было предусмотрено проектной документацией.*

- ✓ открытие 15 мая 2018 г. автомобильного движения легкового автомобильного транспорта, а 1 октября 2018 г. - движение грузового автомобильного транспорта по автодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив;

- ✓ ввод в эксплуатацию 263,2 км (план - 231,9 км) дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;

- ✓ завершение строительных работ по проекту «Пусковой комплекс Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркамит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)» с вводом в постоянную эксплуатацию в 2019 году, позволяющее организовать устойчивую круглогодичную транспортную связь с районами угольных, рудных и золотопромышленных месторождений;

- ✓ прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 36,3 млн. тонн (план - 28,0 млн. тонн);

- ✓ ввод в эксплуатацию после реконструкции 6 взлетно-посадочных полос (план - 10 ВПП) в аэропортах Калининград «Храброво», Самара «Курумоч», Нижний Новгород «Стригино», Ульяновск «Баратаевка». Норильск, Улан-Удэ;

Справочно:

Недостижение запланированных результатов по 4 взлетно-посадочным полосам (Домодедово ВПП-2, Шереметьево ВПП-3, Бомнак, Зезя) по информации Росавиации обусловлено некачественной работой подрядчиков. Указанные ВПП будут введены в 2019-2021 годах.

- ✓ цифровизация международных автомобильных грузовых перевозок. Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 января 2018 г. № 83 Российская Федерация присоединилась к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной, применяемой на международных автомобильных перевозках. Применение электронной накладной является дополнительной правовой возможностью для сторон договора международной автомобильной перевозки груза оформлять накладную в электронном виде, что позволит сократить издержки перевозчикам, экспедиторам, операторам и агентам для оформления и подтверждения договоров перевозки грузов;

- ✓ увеличение на 14 единиц (план - 11 единиц) количества, открытых после реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

✓ с связи с отсутствием бюджетного финансирования не реализовано создание опытного образца интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – Системы ИСП) и проведение его испытания, по результатам которого будет принято решение об оснащении международных автомобильных пунктов пропуска серийными образцами Системы ИСП с целью повышения их пропускной способности;

✓ разработка Плана мероприятий («дорожной карты») по обеспечению создания и функционирования автоматизированной информационной системы оформления и сопровождения грузовых перевозок (АИС ОВГП) в соответствии с поручением Президента Российской Федерации от 15 января 2016 г. № Пр-53 по вопросу внедрения в Российской Федерации международного стандарта электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок (стандарт e-Freight).

План мероприятий согласован со всеми причастными федеральными органами исполнительной власти и направлен на рассмотрение в Правительство Российской Федерации.

По решению Правительства Российской Федерации мероприятие, направленное на выполнение Плана мероприятий, включено в разрабатываемый Минтрансом России ведомственный проект «Цифровой транспорт и логистика».

Дальнейшая работа по внедрению стандарта e-Freight будет продолжена после утверждения указанного ведомственного проекта;

✓ обеспечение внесения изменений в существующие BASA, заключенные Российской Федерацией, в части замены исполнительного представителя с Межгосударственного авиационного комитета на Федеральное агентство воздушного транспорта: данная работа завершена в отношении КНР, продолжается работа с Индией, ведутся переговоры с КНДР; направлены проекты соглашений о сотрудничестве в области летной годности в адрес авиационных властей Таиланда, Колумбии, Ирана, Бразилии, Южной Кореи, заинтересованных в приобретении авиационной техники российского производства, с последующим проведением переговоров и заключением соответствующих соглашений в формате международных договоров межведомственного характера, а также в формате рабочих соглашений в области летной годности между Росавиацией и соответствующими ведомствами зарубежных авиационных властей. На настоящий момент заключены соответствующие документы с Кубой, Италией, Канадой, Турцией.

Цель 2. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса

Достижение цели обеспечивается решением задач по реализации мероприятий по повышению качества автомобильных дорог федерального значения, дорожной сети городских агломераций в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», повышению эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения, сохранению качественных характеристик внутренних водных путей, поддержанию характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечению функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, внедрению инноваций в транспортном комплексе, развитию международного сотрудничества в области транспорта, а также системы отраслевого образования,

совершенствованию Государственной системы управления безопасностью полетов и системы сертификации авиационной техники, реализации определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Ключевые результаты решения задач в 2018 году:

✓ обеспечение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на уровне 45005 км (план - 44116 км) или 82,9% (план - 82,6%) от общей протяженности;

✓ обеспечение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» на уровне 62,3% (план - не менее 50%);

✓ разработка нормативных правовых актов, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; в том числе издание:

- постановления Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2018 г. № 1379 «Об утверждении Порядка определения основных параметров дорожного движения, ведения их учета»;

- приказа Минтранса России от 29 декабря 2018 г. № 487 «Об утверждении перечня профессий и должностей, связанных с организацией дорожного движения, и квалификационных требований к ним»;

- приказа Минтранса России от 13 ноября 2018 г. № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402»;

- приказа Минтранса России от 26 декабря 2018 г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

На стадии межведомственного согласования находятся проекты следующих нормативных правовых актов:

- проект постановления Правительства Российской Федерации «Об установлении Порядка осуществления федерального государственного контроля в области организации дорожного движения»;

- проект приказа Минтранса России «Об утверждении Порядка осуществления мониторинга дорожного движения на территории Российской Федерации»;

- проект приказа Минтранса России «Об утверждении нормативов денежных затрат на выполнение работ и услуг в области организации дорожного движения на автомобильных дорогах федерального значения и правилах их расчета»;

✓ обеспечение доли эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой на уровне 37,7 % (план - 37,7%);

✓ осуществление капитального ремонта и реконструкции железнодорожных путей общего пользования в объеме 6681,4 км (план - 6518,4 км);

✓ функционирование 314 (план - 313) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

✓ создание и обновление электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью 9919,5 км (план - не менее 9900 км);

✓ обеспечение выполнения Плана мероприятий по реализации третьего этапа (2016-2020 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года;

✓ реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018-2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2016-2018 годы;

✓ обеспечение выполнения Планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы;

✓ продвижение российских инициатив в органах двустороннего и многостороннего сотрудничества в интересах транспортного комплекса России, включая продвижение проектов, обеспечивающих реализацию транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации и передовых технических решений, а также совершенствование нормативной базы отраслевого сотрудничества, обеспечивающей равные и справедливые условия работы на международных рынках.

В 2018 году в рамках развития международного сотрудничества была продолжена работа по реализации программных документов и взаимовыгодных проектов в сфере транспорта, направленных на укрепление взаимодействия с зарубежными странами и странами СНГ и позиций России в многосторонних интеграционных объединениях и специализированных транспортных организациях.

Основными результатами деятельности стали:

- подписание 11 международных договоров и меморандумов;

- участие представителей Министерства транспорта Российской Федерации в 15 заседаниях подкомиссий и рабочих групп по транспорту, в 38 межправительственных комиссиях и в 97 заседаниях органов отраслевого международного сотрудничества;

- проведение 61 встречи руководства Министерства транспорта Российской Федерации с иностранными коллегами.

Ключевыми событиями 2018 года являются:

- подписание Соглашения о создании и деятельности Международного бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов (22 ноября 2018 г.);

- подписание в ходе Пятого саммита глав прикаспийских государств Соглашения между правительствами прикаспийских государств о сотрудничестве в области транспорта (12 августа 2018 г.);

- подписание Меморандума о взаимопонимании стран БРИКС по региональному авиационному партнерству (26 июля 2018 г.).

На международной арене начато продвижение бренда «Российское транспортное образование», прежде всего, в рамках рабочих органов АТЭС, ЭСКАТО, АСЕАН, ОСЖД и СНГ. Активизирована работа по продвижению наработок отечественного транспортного образования на двусторонней основе, прежде всего со странами Азиатско-Тихоокеанского региона и Северной Европы.

Приоритет отводится выводу на зарубежные площадки систем ПЛАТОН и ЭРА-ГЛОНАСС, в т.ч. возможности их применения как информационной основы транспортных коридоров в Евразии;

✓ рассмотрение на заседании Координационного транспортного совещания стран - участников СНГ, состоявшемся 22 ноября 2018 г. в рамках Транспортной недели, вопроса о придании Российскому университету транспорта (МИИТ) статуса Базовой организации Содружества Независимых Государств в сфере транспортного образования и в области научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса. В соответствии с протоколом данного заседания решено поддержать данное предложение и поручить Исполкому КТС СНГ в трехмесячный срок направить уточненный, с учетом поступивших предложений (предложения Минтранса России были направлены письмом от 7 ноября 2018 г. № СА-28/16426) и состоявшегося обсуждения, пакет документов в Исполнительный комитет СНГ для последующего рассмотрения высшими органами СНГ в установленном порядке;

✓ разработка и издание нормативных правовых актов, предусмотренных Федеральным законом от 3 июля 2016 г. № 291-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 г. № 1215 «О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими»:

- принято постановление Правительства Российской Федерации от 14 декабря 2018 г. № 1540 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации», определяющее Минтранс России в качестве уполномоченного федерального органа исполнительной власти, утверждающего федеральные авиационные правила, устанавливающие требования к летной годности беспилотных авиационных систем и (или) их элементов, а также определение Федерального агентства воздушного транспорта в качестве уполномоченного федерального органа исполнительной власти, организующего и проводящего в установленном порядке обязательную сертификацию беспилотных авиационных систем и (или) их элементов;

- разработан, согласован со всеми заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и находится на рассмотрении в Правительстве Российской Федерации проект постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Порядка учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,25 килограмма до 30 килограммов, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации»;

✓ осуществление мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности в ходе проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

Проведена работа по следующим основным направлениям:

- федеральными агентствами по видам транспорта во внеочередном порядке проводилось категорирование, рассматривались результаты оценки уязвимости и планы обеспечения транспортной безопасности объектов, функционирующих в регионах проведения чемпионата мира;

- в первоочередном порядке была организована аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, задействованных в проведении спортивных мероприятий;

- в федеральных агентствах были определены должностные лица, несущие персональную ответственность за своевременное рассмотрение материалов, оказание информационной и организационно-методической помощи по вопросам обеспечения транспортной безопасности представителям соответствующих органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

Был сформирован Реестр маршрутной сети перевозки болельщиков в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, в котором были представлены основные и запасные маршруты перевозки болельщиков между городами-организаторами чемпионата мира с использованием всех видов международного и междугороднего транспорта (железнодорожный, воздушный, автомобильный и водный).

В соответствии с приказами Минтранса России от 7 февраля 2018 г. № 49, от 12 февраля 2018 г. № 56, от 12 февраля 2018 г. № 57 и от 14 мая 2018 г. № 194 установлены запретные зоны, зоны ограничения полетов и постоянные опасные зоны в воздушном пространстве Российской Федерации в период проведения чемпионата мира и запретные для плавания районы акватории, в пределах которой введены усиленные меры безопасности, правила для таких районов, а также случаи, на которые действие запретов не распространяется.

Цель 3. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения

Для достижения цели необходимо решить задачи по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном и воздушном транспорте, повышению ответственности авиаперевозчиков перед пассажирами, улучшению транспортной доступности Республики Крым и города федерального значения Севастополя, совершенствованию государственного регулирования в сфере пассажирских перевозок.

Ключевые результаты решения задач в 2018 году:

✓ обеспечение транспортной подвижности населения на уровне 8,5 тыс. пасс.-км на 1 человека (план - 8,5 тыс. пасс.-км на 1 человека), в том числе на транспорте общего пользования – 4,0 тыс. пасс.-км на 1 человека (план - 3,9 тыс. пасс.-км);

✓ перевозка 1160,4 млн. пассажиров (план - 1053,8 млн. пассажиров) на железнодорожном транспорте, в том числе 1050,1 млн. пассажиров (план - 952,3 млн. пассажиров) в пригородном сообщении;

✓ перевозка 16,48 млн. пассажиров (план - 11,84 млн. пассажиров) на внутренних региональных авиалиниях, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва;

✓ обеспечение реализации Плана мероприятий по повышению контроля за деятельностью авиакомпаний гражданской авиации, повышению ответственности авиаперевозчиков и туроператоров перед пассажирами, одобренного Правительственной комиссией по транспорту (протокол от 19 октября 2017 г. № 5).

В 2018 г. разработаны:

приказ Минтранса России от 26.02.2018 № 71 «О внесении изменений в Административный регламент Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по допуску перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 мая 2015 г. № 162»;

распоряжение Минтранса России от 4 мая 2018 г. № МС-74-р «Об утверждении Методических рекомендаций по оценке финансово-экономического состояния эксплуатантов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки»;

проект приказа Минтранса России «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденные приказом Минтранса России от 13 августа 2015 г. № 246, в части повышения уровня правовой защищенности авиапассажиров. В настоящее время дорабатывается по замечаниям Минэкономразвития России и планируется к повторному направлению на оценку регулирующего воздействия.

Проект федерального закона № 379172-7 «О внесении изменений в статью 120 Воздушного кодекса Российской Федерации в части ответственности перевозчика за просрочку доставки пассажира, багажа или груза» принят Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации в первом чтении 12 декабря 2018 года;

✓ обеспечение возможности перевозки 338 тыс. пассажиров (план - 338 тыс. пассажиров) в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении. За период с 30 апреля 2018 г. по 30 сентября 2018 г. в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополь и в обратном направлении перевезено 385,3 тыс. пассажиров;

✓ нормативно-правовое обеспечение реализации Федерального закона от 7 июня 2017 г. № 116-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» в части осуществления федерального государственного надзора за соблюдением требований доступности для

инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг в области гражданской авиации, железнодорожного транспорта, внутреннего водного транспорта, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта.

Минтрансом России проведена работа по внесению изменений в подзаконные нормативные правовые акты Российской Федерации.

Подготовлено постановление Правительства Российской Федерации от 27 июня 2018 г. № 739 «О внесении изменений в Положение о федеральном государственном транспортном надзоре», которое внесло изменения в Положение о федеральном государственном транспортном надзоре, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 236, в части порядка организации и осуществления государственного надзора.

Кроме того, для приведения в соответствие с Федеральным законом № 116-ФЗ административных регламентов Ространснадзора в установленном порядке изданы приказы Минтранса России:

- от 9 ноября 2017 г. № 482 «О внесении изменений в Административный регламент Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров в сфере гражданской авиации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 апреля 2012 г. № 114» (зарегистрирован Минюстом России 5 декабря 2017 г., регистрационный № 49113);

- от 28 декабря 2017 г. № 542 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по контролю (надзору) за соблюдением юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями законодательства Российской Федерации в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также на объектах транспортной инфраструктуры» (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2018 г., регистрационный № 49803).

Вместе с тем, в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 13 июня 2018 г. № 676 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в связи с оптимизацией порядка разработки и утверждения административных регламентов» с 23 июня 2018 г. полномочия по утверждению административных регламентов осуществления государственного контроля (надзора) переданы органам, осуществляющим государственный контроль (надзор), в том числе Ространснадзору.

В связи с этим материалы, связанные с приведением в соответствие с положениями Федерального закона № 116-ФЗ административных регламентов Ространснадзора в сфере железнодорожного транспорта и внутреннего водного транспорта, переданы Ространснадзору.

Распоряжением Ространснадзора от 12 декабря 2018 г. № ВБ-488-р(фс) утвержден План мероприятий («дорожная карта») по разработке Федеральной службой по надзору в сфере транспорта административных регламентов

осуществления государственного контроля (надзора) и административных регламентов предоставления государственных услуг (далее – План мероприятий).

Ространснадзор разработал и разместил на официальных сайтах regulation.gov.ru и gostransnadzor.ru проекты приказов Ространснадзора «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта осуществления государственного контроля (надзора) за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров Российской Федерации, о торговом мореплавании, о внутреннем водном транспорте Российской Федерации, юридическими лицами, индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства» и «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции по проведению проверок при осуществлении федерального государственного транспортного надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров Российской Федерации об обеспечении безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта».

В настоящее время вышеуказанные проекты административных регламентов находятся на заключении в Минэкономразвития России;

✓ внесение в декабре 2018 г. в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона «О комплексном транспортном обслуживании населения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Цель 4. Транспортное обеспечение чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

Достижение цели обеспечивается путем решения задач по подготовке транспортной инфраструктуры в городах-организаторах чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, а также организации эффективного, комфортного и своевременного перемещения зрителей и участников чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

Ключевые результаты решения задач в 2018 году:

✓ реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой «Строительство и реконструкция транспортной инфраструктуры» Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518:

- в 11 городах-участниках чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации была проведена капитальная реконструкция и модернизация объектов аэродромной инфраструктуры в 13 аэропортах страны (Москва, Калининград, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Волгоград, Казань, Самара, Саранск, Ростов-на-Дону, Сочи, Екатеринбург);

- введены в эксплуатацию 2 объекта метрополитена в г. Санкт-Петербурге и в г. Нижнем Новгороде. Для пассажиров открыты три новые станции метрополитена («Стрелка» в Нижнем Новгороде, «Новокрестовская» и «Беговая» в Санкт-Петербурге);

- проведена работа по строительству и реконструкции улично-дорожной сети.

✓ обеспечение возможности перевозки воздушным и железнодорожным транспортом 6540,0 тыс. пассажиров в сообщении с городами-организаторами в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, в том числе перевозки 444,65 тыс. пассажиров (зрителей, лиц, включенных в списки, утвержденные органом, осуществляющим планирование и разработку механизма реализации усиленных мер безопасности при проведении чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года, и аккредитованных представителей средств массовой информации) бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах.

Общий пассажиропоток воздушным транспортом составил 15,8 млн. пассажиров. Железнодорожным транспортом между городами-организаторами чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации на платной основе было перевезено 5,2 млн. пассажиров. Между городами-организаторами чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации пассажиров перевозили 734 «бесплатных» дополнительных поезда вместимостью 448,2 тыс. мест, забронировано 383,9 тыс. билетов.

ИТОГИ РЕАЛИЗАЦИИ В 2018 Г. ПЛАНА-ГРАФИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПО РЕАЛИЗАЦИИ ДОКУМЕНТОВ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

В 2018 г. достигнут высокий уровень реализации Плана-графика:

- уровень выполнения целевых показателей составил 100 % (достигнуты или превышены плановые значения по 7 установленным целевым показателям);
- уровень выполнения индикаторов направлений составил 80% (достигнуты или превышены плановые значения по 24 индикаторам из 30 установленных);
- реализовано в установленные сроки 71 запланированное мероприятие (из 75 установленных мероприятий).

Цель 1 Плана-графика «Сбалансированное развитие инфраструктуры всех видов транспорта»

Значения целевых показателей, установленных на 2018 год, достигнуты.

Доля протяженности линий железнодорожного транспорта общего пользования, имеющих ограничения пропускной способности, к эксплуатационной длине железнодорожных линий общего пользования, составила 9,6 % (план - 10,3%).

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 82,9% (план - 82,6%).

Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, составила 75,0% (план - 75,0%).

В 2018 г. достигнуты и превышены плановые значения по 7 индикаторам результативности выполнения направлений Плана-графика из 10 установленных в рамках цели 1, реализованы в установленные сроки 28 предусмотренных мероприятий (из 32 установленных).

Направление 1.1. «Развитие сети автомобильных дорог федерального значения»

В 2018 г. обеспечено строительство и реконструкция 560,4 км (план - 854,3 км) автомобильных дорог федерального значения.

В 2018 году построено и реконструировано 299,5 км автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Федерального дорожного агентства.

В рамках деятельности по данному направлению в 2018 году Росавтодором завершены строительство и реконструкция участков федеральных автомобильных дорог:

- на входящих в состав транспортного коридора «Запад – Восток»: «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита, А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола», 1Р 242 Пермь – Екатеринбург, «Уссури» введены в эксплуатацию после строительства и реконструкции участки общей протяженностью 60,9 км с искусственными сооружениями общей длиной 1081,7 пог. м;

- на входящих в состав транспортного коридора «Север – Юг»: «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, «Скандинавия» – от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией, «Кола» – от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией, Владикавказ – Нижний Ларс – граница с Грузией, Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала введены в эксплуатацию после строительства и реконструкции участки общей протяженностью 48,1 км с искусственными сооружениями общей длиной 1369,1 пог. м;

- в части направления реализации Комплексного плана по увеличению мощностей морских портов Российской Федерации путем совершенствования подъездов к ним по автомобильным дорогам федерального значения: «Скандинавия» – от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией, «Кола» – от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией, Новороссийск – Керченский пролив на участке подъезда к г. Керчь и сухогрузному району морского порта Тамань, после строительства и реконструкции введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 58,1 км с искусственными сооружениями общей длиной 2487,1 пог. м.

Завершение строительства и реконструкции вышеуказанных и других федеральных автомобильных дорог было направлено также на поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами – центрами экономического роста.

В 2018 году построено и реконструировано 260,9 км автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении ГК «Автодор».

Завершена инвестиционная стадия (строительство) следующих проектов:

- участок км 334 – км 543 (6 этап строительства, Тверская и Новгородская области) скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» общей протяженностью 217,1 км;

- участок км 58 – км 97 (1 этап строительства, Московская область) скоростной автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург» общей протяженностью 38,1 км

также в рамках проекта был построен подъезд к г. Клину общей протяженностью 5,6 км.

Справочно:

В 2018 года произошли переносы сроков ввода в эксплуатацию следующих объектов:

- строительство транспортной развязки на км 27 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» (2,8 км);*
- строительство транспортной развязки на км 1346 автомобильной дороги М-4 «Дон» (2,2 км);*
- строительство скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 2 этап км 97 – км 149 (50,9 км);*
- строительство скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 543 – км 646 (103,4 км);*
- строительство скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 646 – км 684 (34,2 км);*
- автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге М-11 «Москва – Санкт-Петербург» с устройством транспортных развязок (2,4 км);*
- строительство ЦКАД в Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе). Пусковой комплекс (этап строительства) № 1. (49,5 км);*
- строительство ЦКАД в Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе). Пусковой комплекс (этап строительства) № 5 (76,4 км);*
- строительство авторазвязки на участке Сухумского шоссе в районе ОАО «Новороссийский СРЗ», ЮВГР порт Новороссийск (1,5 км).*

По информации ГК «Автодор» причинами недостижения результатов стали проблемы на стадии подготовки строительства, в том числе:

- землеустроительные работы (наличие большого количества пересечений границ, подлежащих изъятию, и исходных земельных участков с границами смежных земельных участков, в том числе категории земель лесного фонда, а также границами муниципальных образований);*
- технические ошибки в работе Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН), повлекшие необоснованные отказы в образовании земельных участков, необходимых для производства строительно-монтажных работ;*
- длительные судебные разбирательства в связи с несогласием ряда правообладателей земельных участков с условиями изъятия;*
- выявление инженерных коммуникаций (сети связи, распределительные газопроводы, линии электроснабжения, водопроводы и т.д.), переустройство которых не было предусмотрено проектной документацией;*
- изменение границ города Москвы с учетом присоединенных территорий Московской области, что повлекло за собой изменение правового режима территорий, в границах которых осуществляется переустройство инженерных коммуникаций, в том числе магистральных газопроводов и нефтепродуктопроводов.*

Направление 1.2. «Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства»

В 2018 г. обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства в объеме 260,9 км, в том числе были введены в эксплуатацию на платной основе после завершения строительства и реконструкции участки км 334 – км 543, км 58 – км 97 скоростной автомобильной Москва – Санкт-Петербург.

Реализация мероприятий направлена на формирование сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, обеспечивающих удовлетворение спроса на

перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей.

Направление 1.3. «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения»

В 2018 г. протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, обеспечена в объеме 45005 км (план - 44116 км).

В рамках деятельности по данному направлению Федеральным дорожным агентством до начала отчетного года утверждены Программы работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. В 2018 году на дорогах Росавтодора после капитального ремонта и ремонта введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 8436 км. Осуществлена диагностика состояния автомобильных дорог.

ГК «Автодор» в 2018 году введены в эксплуатацию после проведенных работ по капитальному ремонту 54,6 км, по ремонту 396,8 км автомобильных дорог федерального значения.

Реализация мероприятий направлена на повышение качества федеральных автомобильных дорог, приведение их в нормативное состояние.

Направление 1.4. «Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения»

Величина индикатора «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения» запланирована с учетом объема строительства и реконструкции дорог, определенного в рамках мероприятий государственных программ субъектов Российской Федерации, финансируемых как с софинансированием за счет предоставляемых Федеральным дорожным агентством трансфертов из федерального бюджета, так и за счет иных источников. В настоящее время статистическая отчетность о фактически достигнутых величинах показателя отсутствует. В части проектов, реализуемых с софинансированием за счет трансфертов из федерального бюджета, предоставленных Росавтодором, величина индикатора достигнута (928,29 км при плане 784,1 км). За счет указанных трансфертов в 2018 году завершено строительство моста через р. Волгу в г. Дубне Московской области, осуществлялось сооружение крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, включая строительство обходов Екатеринбурга, Калуги, Пскова, Саранска, Оренбурга, Чусового в Пермском крае, с. Дивеево в Нижегородской области. Осуществляется строительство транспортной развязки с железной дорогой Тайга – Томск в Томской области, путепроводов через железную дорогу в г. Великие Луки Псковской области и у с. Чуприяновка в Тверской области, мостовых переходов через р. Волга в г. Волгограде, Северного автодорожного подхода к аэропортовому комплексу «Центральный» в г. Саратове, участков автомобильных дорог Нарьян-Мар – Усинск в Ненецком автономном округе, Нижний Новгород – Шахунья – Киров в Нижегородской области, Карпинск – Кытлым в Свердловской области, Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян в Республике Бурятия, Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга в Кемеровской области, Петропавловск-Камчатский – Мильково в Камчатском крае, Владивосток – Находка – порт

Восточный в Приморском крае, Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре в Хабаровском крае, Благовещенск – Свободный в Амурской области, Палатка – Кулу – Нексикан в Магаданской области, Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота на территории Чукотского автономного округа и других.

Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения составила 42,5% (план - 42,5%) (достигнутая по итогам 2018 года величина индикатора указана в настоящем Докладе на основе оперативной информации и может быть изменена после предоставления субъектами Российской Федерации сведений в рамках соответствующей статистической отчетности).

В рамках подготовки объектов дорожного хозяйства к проведению чемпионата мира по футболу осуществлено строительство и реконструкция в 7 регионах (Волгоград, Калининград, Нижний Новгород, Ростов-на-Дону, Самара, Санкт-Петербург, Саранск) автомобильных дорог общей протяженностью 63,8 км, а также 2 сложных транспортных развязок в разных уровнях.

В 2018 году завершено строительство автодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив. 15 мая на участке открыто движение легкового автомобильного транспорта, а 1 октября – грузового транспорта. По состоянию на 31 декабря по Крымскому мосту в обоих направлениях проехало более 3,5 млн. единиц транспортных средств.

Направление 1.5. «Развитие инноваций в сфере дорожного хозяйства»

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений, обеспечена в 2018 г. на уровне 23,55% (план - 23,55%).

В 2018 году объем потребления продукции из композиционных материалов (композитов) в дорожном хозяйстве увеличился на 20 процентов.

Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в части создания отраслевых справочников наилучших доступных технологий в 2018 году актуализированы базы данных ГИС по автомобильным дорогам М-4 «Дон», М-3 «Украина» и сформированы исходные данные по автомобильной дороге М-11 «Москва – Санкт-Петербург» (эксплуатируемые участки) и М-1 «Беларусь».

Федеральным дорожным агентством в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2018 году актуализирован Каталог эффективных технологий, новых материалов и современного оборудования дорожного хозяйства, который является одним из важных направлений информационной поддержки инновационной деятельности органов управления

дорожным хозяйством по вопросам применения прогрессивных технологий, конструкций и материалов.

Отличительной особенностью указанного Каталога является наличие информации о конкретных объектах дорожного хозяйства, расположенных в различных регионах Российской Федерации, проектирование, строительство, ремонт и содержание которых выполнено с применением инноваций, что способствует распространению имеющегося практического опыта применения прогрессивных технологий.

Обеспечено в установленный срок представление в Минэкономразвития России отчетов о мониторинге реализации инвестиционных проектов.

Реализация мероприятий направлена на расширение применения инновационных материалов в дорожном хозяйстве.

Направление 1.6. «Развитие дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий»

В 2018 году введено в эксплуатацию 263,2 км (план - 231,9 км) дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий в рамках реализации следующих инвестиционных проектов: «Развитие участка Тобольск-Сургут», «Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла», «Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова», «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» и других.

Реализация мероприятия направлена на развитие современной и эффективной железнодорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек в экономике и повышение доступности транспортных услуг для населения.

Направление 1.7. «Развитие высокоскоростного движения»

В настоящее время по проекту развития высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань получены нижеследующие положительные заключения Главгосэкспертизы России (№ 703-17/ГГЭ-11009/04 от 29 июня 2017 г., № 704-17/ГГЭ-11009/10 от 29 июня 2017 г., № 668-17/ГГЭ-11009/04 от 22 июня 2017 г., № 674-17/ГГЭ-11009/10 от 22 июня 2017 г., № 374-18/ГГЭ-11009/04 от 9 апреля 2018 г., № 375-18/ГГЭ-11009/10 от 9 апреля 2018 г., № 376-18/ГГЭ-11009/04 от 9 апреля 2018 г., № 379-18/ГГЭ-11009/10 от 9 апреля 2018 г.). Утверждена документация по планировке территории.

Распоряжением Минтранса России от 30 марта 2015 г. № МС-19-р образована рабочая группа по актуализации перечня стандартов к техническим регламентам Таможенного союза в области железнодорожного транспорта.

Завершена разработка 48 нормативных и технических документов для проектирования и эксплуатации.

В ОАО «РЖД» утверждена интерактивная дорожная карта по разработке нормативной, правовой и технической документации для эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей на период до 2024 года.

Направление 1.8. «Развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты)»

В 2018 году введены в эксплуатацию после реконструкции 6 взлетно-посадочных полос (план - 10 единиц) в аэропортах Калининград «Храброво», Самара «Курумоч», Нижний Новгород «Стригино», Ульяновск «Баратаевка», Норильск, Улан-Удэ.

4 полосы (Домодедово ВПП-2, Шереметьево ВПП-3, Бомнак, Зея) будут введены в 2019-2021 годах. Перенос сроков по информации Росавиации обусловлен некачественной работой подрядчиков.

Реализация мероприятия направлена на обеспечение приема современных типов воздушных судов, обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых услуг.

Направление 1.9. «Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений»

В 2018 г. доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, обеспечена на уровне 8,1% (план - 9,7%), доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей, на уровне 37,7% (план - 37,7%).

В навигацию 2018 года подведомственными Росморречфлоту администрациями бассейнов внутренних водных путей обслуживалось 101,48 тыс. км внутренних водных путей, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 49,98 тыс. км (2017 год – 49,97 тыс. км).

Обеспечение стабильной и эффективной работы организаций внутреннего водного транспорта по перевозкам грузов, включая завоз в районы Крайнего Севера, и пассажиров в навигацию 2018 года стало возможным при сохранении улучшенных параметров внутренних водных путей и технического состояния судоходных гидротехнических сооружений, достигнутых в 2017 году.

Для обеспечения гарантированных габаритов судовых ходов и обеспечения безопасных условий судоходства в навигацию 2018 года на транзите было извлечено 22,8 млн. куб. м грунта (в 2017 году – 25,8 млн. куб. м).

Проведение капитального ремонта и реконструкции на судоходных гидротехнических сооружениях (СГТС) позволило повысить уровень их безопасности и безотказно осуществлять пропуск судов в течение навигации 2018 года: из 332 сооружений, подлежащих декларированию, число СГТС с нормальным уровнем безопасности увеличено на 3 сооружения, одновременно сократилась численность СГТС с пониженным уровнем безопасности на 1 сооружение, с неудовлетворительным – на 2 сооружения.

С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях завершены работы очередного этапа реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы №№ 8, 17).

Завершены строительно-монтажные работы по реконструкции гидротехнических сооружений Волжского бассейна (шлюзы №№ 21-24 Самарского гидроузла).

В 2018 году начато строительство объектов 1-го этапа (подготовительного периода) Багаевского гидроузла.

Ведутся работы по разработке проектной документации по 2 этапу строительства Нижегородского низконапорного гидроузла.

Реализация мероприятий направлена на улучшение условий судоходства и уровня безопасности гидротехнических сооружений.

Цель 2 Плана-графика «Повышение доступности транспортных услуг для населения»

Значение целевого показателя, установленного на 2018 год, достигнуто.

Транспортная подвижность населения составила 4032,7 пасс.-км на человека, (план - 3873,7 пасс.-км на человека).

В 2018 г. достигнуты и превышены плановые значения по 9 из 10 установленных в рамках цели 2 индикаторам результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 11 предусмотренных мероприятий.

Направление 2.1. «Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом на социально-значимых маршрутах»

В 2018 г. объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом составил 1160,4 млн. человек (план – 1053,8 млн. человек). В рамках предоставления субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах перевезено 110,3 млн. пассажиров. В пригородном сообщении перевезено 1050,1 млн. пассажиров.

В 2018 г. количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки составило 429,7 тыс. человек (план - 440 тыс. человек).

Справочно:

Отклонение связано с изменением в учетной политики АО «ФПК» и сопутствующим переходным периодом первого квартала. С 1 августа 2018 г. АО «ФПК» перешло на учет по отправлениям, учитывая глубину продаж до 60 суток. Часть перевезенных пассажиров в январе и феврале 2018 года были учтены в декабре 2017 года.

Реализация мероприятий направлена на повышение доступности перевозок железнодорожным транспортом.

Направление 2.2. «Обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте пассажирских вагонов и локомотивов»

В 2018 г. обновление парка пассажирских вагонов составило 724 единицы (план - 676 ед.), парка моторвагонного подвижного состава – 582 электропоезда (план - 509 ед.), парка локомотивов – 631 ед. (план - 600 ед.).

Реализация мероприятий направлена на обновление парка транспортных средств и привлечение пассажиров за счет повышения комфортности перевозок.

Направление 2.3. «Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом на социально значимых маршрутах»

В 2018 г. объем внутренних региональных авиаперевозок за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, составил 16,48 млн. человек (план - 11,84 млн. человек).

С учетом мер государственной поддержки осуществлена перевозка 487,8 тыс. пассажиров воздушным транспортом с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, 58,9 тыс. пассажиров воздушным транспортом из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении, 91,4 тыс. пассажиров воздушным транспортом из г. Симферополя и в обратном направлении, 638,1 тыс. пассажиров в рамках Программы субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации.

Реализация мероприятий направлена на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров.

Направление 2.4. «Сохранение и развитие инфраструктуры аэропортов регионального и местного значения, в первую очередь в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Сибири, Дальнего Востока»

В 2018 г. осуществлено 1,6 тыс. самолето-вылетов (план - 1,0 тыс. самолето-вылетов) из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой, 24,9 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий (план - 23,0 тыс. самолето-вылетов).

Реализация мероприятий направлена на обеспечение функционирования аэропортов местных воздушных линий в целях доступности для населения услуг транспорта.

Направление 2.5. «Обновление парка воздушных судов»

В 2018 г. представлена мера государственной поддержки по 5 воздушным судам (план - 3 ед.), которые находятся во владении и пользовании авиакомпании по договору лизинга независимо от государства-производителя.

Субсидия предоставлена в отношении 5 самолетов: ООО «Сибирская легкая авиация» на 2 самолета L-410 UVP-E20; ООО «Аэросервис» на 1 самолет ТВС-2МС; АО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» на 1 самолет L-410 UVP-E20; КГУП «Хабаровские авиалинии» на 1 самолет L-410 UVP-E20.

Реализация мероприятия направлена на обновление парка воздушных судов современными судами российского производства, в том числе региональными.

Направление 2.6. «Организация транспортного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем»

В 2018 г. с учетом мер государственной поддержки обеспечена возможность перевозки 338 тыс. человек в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении.

Проект «Единый билет» - это мультимодальный вид перевозки с использованием нескольких видов транспорта (воздушного, железнодорожного, морского, автомобильного).

В 2018 году перевезено 385,3 тыс. пассажира в прямом смешанном сообщении по «единому билету».

Реализация мероприятия направлена на повышение доступности перевозок пассажиров на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении.

Цель 3. «Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг»

Значения целевых показателей, установленных на 2018 год, достигнуты.

Экспорт транспортных услуг составил 18651¹ млн. долларов США (план - 17660 млн. долларов США).

Объем перевалки грузов в российских морских портах составил 816,5 млн. тонн (план - 811,2 млн. тонн).

В 2018 г. достигнуты плановые значения по 3 из 4 установленных в рамках цели 3 индикаторам результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 10 предусмотренных мероприятий.

Направление 3.1. «Увеличение пропускной способности российских морских портов»

В 2018 году реализовывалось ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 36,3 млн. тонн (план - 28,0 млн. тонн):

- строительство морского порта Сабетта (2 и 3 очереди) (+11,5 млн. тонн);
- строительство 3-й очереди угольного терминала в морском порту Восточный (+7 млн. тонн);
- строительство регазификационного терминала в Калининградской области (+2 млн. тонн);
- строительство дополнительных железнодорожных подходов к терминалу ООО «Порт Высоцк» (+ 0,8 млн. тонн);
- создание 4 новых якорных мест для перевалки на рейде продукции агропромышленного комплекса в морском порту Кавказ (+2 млн. тонн);
- реконструкция внутрипортовой инфраструктуры ООО «Пищевые ингредиенты» в морском порту Тамань (+ 1 млн. тонн);
- строительство рейдового перегрузочного комплекса ООО «ЛК Волга» в акватории морского порта Мурманск в районе мыса Филинский (+ 12 млн. тонн).

Направление 3.2. «Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов»

В 2018 г. прирост объема транзитных перевозок составил 2,0 млн. тонн (план – 1,8 млн. тонн), объем перевозок грузов по Северному морскому пути составил 20,2 млн. тонн (план - 16,0 млн. тонн).

По данным ФГБУ «Администрация Севморпути», осуществляющей организацию плавания судов в акватории Северного морского пути, общий объем перевозок в акватории Северного морского пути в 2018 году составил 20 180, 2 тыс. тонн (в 2017 году – 9 932, 0 тыс. тонн), в том числе транзитных грузов 491, 3 тыс. тонн (в 2017 году – 194,3 тыс. тонн).

В 2018 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» в акватории Северного морского пути выполнено обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования (СНО).

На объектах СНО установлено и введено в действие 3 комплекта автономных источников питания на основе светодиодных технологий, солнечных панелей и ветрогенераторов.

¹ По предварительной оценке на основе данных Центрального банка Российской Федерации за январь-сентябрь 2018 г.

Также ФГУП «Гидрографическое предприятие» обеспечена работа в акватории Северного морского пути 6 контрольно-корректирующих станций (ККС) морской дифференциальной подсистемы глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS на островах Андрея, Столбовой, Каменка, Олений, мысе Стерлигова и реке Индигирке, а также береговой станции системы НАВТЕКС в порту Тикси.

В 2018 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнены площадная съемка рельефа дна в проливе Санникова на лимитирующих участках в объеме 31 769,7 приведенных километров, а также на лимитирующих участках Енисейского залива и реки Колыма с морским режимом судоходства в объеме 2 679 приведенных километров, в Беринговом проливе 2328 приведенных километров (всего в 2018 г. 36 913 пр. км).

21 декабря 2016 года подписано постановление Правительства Российской Федерации № 1418 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации».

Согласно изменениям создание и обновление государственных морских навигационных карт осуществляется Минобороны России.

В 2018 году в рамках направления (подпрограммы) «Комплексное развитие транспортных узлов» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» осуществлялось строительство по следующим комплексным проектам.

«Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги», завершение строительства и ввод объекта в эксплуатацию планируются в 2022 году. Увеличение пропускной способности ж/д подходов и грузооборот составят 17,3 млн. тонн в год.

«Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги», загрузка объекта предусмотрена в объеме 94,6 млн. тонн к 2020 году и 115,7 млн. тонн к 2025 году. Планируемый ввод в постоянную эксплуатацию – 2019 год.

«Создание сухогрузного района морского порта Тамань», завершение строительства I этапа – 2020 год, увеличение пропускной способности ж/д подходов составит – 126,3 млн. тонн, и увеличение грузооборота до 2024 года – 91,6 млн. тонн. Завершение строительства II этапа – 2024 год, увеличение мощности сухогрузного района морского порта до 2024 года составит 62 млн. тонн и будет достигаться поэтапно. Строительство инфраструктуры морского порта Тамань предполагается за счет внебюджетных средств.

Комплексное развитие Мурманского транспортного узла, завершение строительства – 2021 год. Увеличение мощности порта составит 18 млн. тонн в год.

«Развитие транспортного узла «Восточный-Находка», завершение строительства – 2024 год. Увеличение мощности порта составит 31 млн. тонн в год.

15 сентября 2018 г. подписано концессионное соглашение на финансирование, строительство и эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования «Обская – Салехард – Надым» между Российской Федерацией в лице Федерального агентства железнодорожного транспорта и ООО «Северный широтный ход».

Реализация проекта по созданию железнодорожного Северного широтного хода, направленного на соединение Северной и Свердловской железной дороги как элемента единой Арктической транспортной системы и инфраструктуры, обеспечивающей сокращение протяженности транспортных маршрутов от месторождений в северных районах Западной Сибири до портов Балтийского, Белого, Баренцева и Карского морей и способствующей развитию Арктической зоны Российской Федерации, позволит обеспечить вывоз грузов с нефтегазовых месторождений и промышленных предприятий севера Уральского федерального округа (прогнозируемый объем перевозок составит 23,9 млн. тонн, преимущественно газовый конденсат и нефтеналивные грузы) и сокращение протяженности транспортных маршрутов до портов Северо-Западного и Уральского федеральных округов.

Необходимо отметить, что реализация комплексных инвестиционных проектов, в рамках которых выполняется развитие железнодорожных подходов к портам Северо-Запада, Юга, Дальнего Востока, способствует как увеличению экспортного потенциала страны, так и поддержке российских грузообразующих отраслей (угольная, металлургическая, нефтегазовая и др.). Также реализация проектов способствует развитию инфраструктуры морских портов России, в том числе созданию новых терминалов, перевалочных пунктов.

В 2018 году в области перевозочной и логистической деятельности также реализованы инициативы, направленные на повышение транзитного потенциала России и создание эффективных диверсифицированных транспортных маршрутов в евро-азиатском сообщении, в первую очередь, по осям коридоров «Север – Юг» и «Восток – Запад». Создана основа для привлечения дополнительных грузопотоков и четырехкратного увеличения объемов транзита по сети российских железных дорог к 2024 году. В 2018 году объем контейнерного транзита увеличился на 33% по сравнению с 2017 годом и составил свыше 550 тыс. ДФЭ.

В течение 2018 года обеспечивалось бесперебойное функционирование 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – пункты пропуска) при планируемом значении - 313 пунктов пропуска.

Приказами Министерства транспорта Российской Федерации в 2018 году открыты после завершения строительства, реконструкции и технического перевооружения 14 пунктов пропуска (план - 11 пунктов пропуска):

- морской пункт пропуска Сабетга, построенный в пределах I этапа, II этапа I очереди, I этапа 2 очереди;
- воздушный пункт пропуска Калуга (Грабцево);
- смешанный пункт пропуска Благовещенск, реконструированный в пределах терминала ООО «Речной порт Номинал»;
- автомобильный пункт пропуска Ивангород, Ленинградская область (реконструированная пешеходная составляющая);
- воздушный пункт пропуска Ульяновск (Баратаевка), Ульяновская область;
- морской пункт пропуска Мурманск, Мурманская область, реконструированный в пределах временного рейдового перегрузочного комплекса ООО «ЛК ВОЛГА» и здания морского вокзала в порту Мурманск;

- воздушный пункт пропуска Москва (Внуково), г. Москва, дооснащенный в целях увеличения его пропускной способности, реконструированный в пределах Терминала А;
- воздушный пункт пропуска Новосибирск (Толмачево), Новосибирская область;
- морской пункт пропуска Беринговский, Чукотский автономный округ;
- воздушный пункт пропуска Владивосток (Кневичи), Приморский край, реконструированный в пределах помещений зала для официальных лиц и делегаций терминала «А» аэровокзального комплекса;
- воздушный пункт пропуска Москва (Шереметьево), Московская область, реконструированный в пределах терминала В и межтерминального перехода между северным терминальным комплексом и южным терминальным комплексом аэропорта Шереметьево (подземное межтерминальное сообщение);
- воздушный пункт пропуска Пермь (Большое Савино), Пермский край;
- морской пункт пропуска Азов, Ростовская область;
- воздушный пункт пропуска Тюмень (Рощино), Тюменская область.

Реализация мероприятий направлена на создание благоприятных условий в пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, пересечения государственной границы Российской Федерации физическими лицами и перемещения через государственную границу Российской Федерации грузов и товаров, а также создание условий для эффективного развития пунктов пропуска в условиях интеграционных процессов, в том числе в рамках ЕАЭС; совершенствование системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики; совершенствование администрирования пунктов пропуска.

Направление 3.3. «Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта»

В 2018 г. доля российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов составила 45,1% (план - 46%).

Справочно:

Объемы международных автомобильных перевозок грузов на российском рынке за 2018 год возросли на 4,9 % и составили 32,6 млн. тонн. В импортном направлении имеет место снижение объемов на 0,8 %, при этом по экспорту обеспечен прирост 11,7 %.

Российские перевозчики в 2018 году выполнили объем перевозок в размере 14,7 млн. тонн, их темпы прироста составили 6,5 %, при том, что иностранные паритетные перевозчики смогли увеличить объемы только на 3,2 %. Доля российского транспорта на рынке международных транспортных услуг составила 45,1% (в 2017 году - 45 %), а на перевозках со странами Европейского союза - даже 52,5 %. Объемы, выполняемые перевозчиками третьих стран, увеличились на 5,8 %, а их доля составила 11,6 %.

Для обеспечения в 2018 году доли 46 % российским перевозчикам необходимо было выполнить перевозки в объеме 15 млн. тонн, отставание до этой цифры составило 300 тыс. тонн.

Основными причинами сложившегося отставания по достижению показателя удельного веса российского транспорта являются:

- уменьшение в 2018 году польской стороной количества разрешений на двусторонние и транзитные перевозки на 15 тыс. штук (с 245 до 230 тыс. штук) для российских перевозчиков. При этом для польской стороны отсутствует дефицит российских двусторонних и транзитных

разрешений, использование контингента данных разрешений составляет порядка 70 %. Доля польских перевозчиков составила 56,5% в 2018 году против 55% в 2017 году. Данные условия привели к потере объемов российских перевозчиков в размере 375 тыс. тонн;

- дальнейшее снижение объемов и доли перевозок грузов российскими перевозчиками в автомобильном сообщении с Украиной. Российско-украинский рынок грузоперевозок один из самых объемных, занимает третье место среди всех стран (после Финляндии и Германии), составляя около 3,3 млн. тонн. Однако в сложившихся политических условиях взаимоотношений России и Украины российские перевозчики из-за высоких рисков практически не работали на данном направлении в 2018 году, их доля составила всего 2,6% (в 2017 году - 3%) от общих двусторонних объемов, в то время как украинские перевозчики сохранили долю выполняемых перевозок на уровне 96%. В общих объемах перевозок на двустороннем рынке потеря российского автотранспорта составила более 130 тыс. тонн;

- сохранение дефицита в чешских двусторонних разрешениях. Объем перевозок грузов на российско-чешском рынке в 2018 году увеличился на 10,2% по сравнению с 2017 годом (на 58 тыс. тонн). Чешские перевозчики не испытывают дефицит российских разрешений, а в отсутствие необходимого количества разрешений для российских перевозчиков возросший объем перевозок освоили перевозчики третьих стран (их доля возросла с 25 % в 2017 году до 33,4 % в 2018 году);

- существенная активизация работы на двусторонних рынках перевозчиков Армении (с 66% в 2017 году до 69 % в 2018 году), Грузии (с 72 % в 2017 году до 77 % в 2018 году), Турции (с 34,6 % в 2017 году до 46 % в 2018 году), Китая (резкое увеличение поставок сои и угля из России в Китай китайским автотранспортом привело к росту активности китайских перевозчиков в 1,5 раза и увеличению их доли в общем объеме на 1,5 %).

Ведется активная работа по обновлению действующих международных договоров о международном автомобильном сообщении (Киргизия, Литва, Финляндия, Болгария, Казахстан, Эстония, Швейцария, Турция, Беларусь).

В 2018 году подготовлены проекты российской стороны межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении с Турцией, Ливанской Республикой, Республикой Ирак, Марокко, Швейцарией и направлены на согласование компетентным органам указанных государств.

16-18 апреля 2018 г. проведены переговоры с ливанской стороной, на которых согласован текст проекта межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении.

3-4 мая 2018 г. проведены переговоры с марокканской стороной, по итогам которых согласован текст проекта межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении.

24-25 мая 2018 г. проведены переговоры с турецкой стороной по обсуждению проекта межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении.

11-12 июня 2018 г. проведены переговоры с киргизской стороной по внесению изменений в действующее Соглашение о международном автомобильном сообщении.

13-14 июня 2018 г. проведены переговоры с казахстанской стороной по обсуждению нового проекта межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении.

8 июня 2018 г. в г. Пекине подписано новое Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении (вступило в силу 17 сентября 2018 г.).

6 июля 2018 г. издано распоряжение Правительства Российской Федерации № 1383-р «О заключении путем обмена нотами Соглашения о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Болгарии о международном автомобильном сообщении от 19 мая 1995 года» в части осуществления транзитных перевозок грузов без разрешений.

21 сентября 2018 г. вступило в силу Межправительственное соглашение о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог между Россией, Китаем и Монголией (подписано 8 декабря 2016 г.).

31 октября - 1 ноября 2018 г. проведены переговоры с белорусской стороной по обсуждению проекта межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении.

22 ноября 2018 г. вступило в силу новое Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Кипр о международном автомобильном сообщении (подписано 24 октября 2017 г.).

Направление 3.4. «Развитие международного сотрудничества в области транспорта»

В 2018 году была продолжена работа по реализации программных документов и взаимовыгодных проектов в сфере транспорта, направленных на укрепление взаимодействия с зарубежными странами и странами СНГ и позиций России в многосторонних интеграционных объединениях и специализированных транспортных организациях.

Основными результатами деятельности стали:

- подписание 11 международных договоров и меморандумов;
- участие представителей Министерства транспорта Российской Федерации в 15 заседаниях подкомиссий и рабочих групп по транспорту, в 38 межправительственных комиссиях и в 97 заседаниях органов отраслевого международного сотрудничества;
- проведение 61 встречи руководства Министерства транспорта Российской Федерации с иностранными коллегами.

Ключевыми событиями 2018 года являются:

- подписание Соглашения о создании и деятельности Международного бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов (22 ноября 2018 г.);
- подписание в ходе Пятого саммита глав прикаспийских государств Соглашения между правительствами прикаспийских государств о сотрудничестве в области транспорта (12 августа 2018 г.);
- подписание Меморандума о взаимопонимании стран БРИКС по региональному авиационному партнерству (26 июля 2018 г.).

Основные международные мероприятия 2018 года:

- Восточный экономический форум, включая стратегическую сессию «Цифровой транспорт — будущее Большой Евразии», в которой приняли участие более 30 иностранных участников;
- Петербургский экономический форум, в рамках которого были проведены встречи с исполнительным секретарем ЭСКАТО (6 встреч Министра с участием иностранных делегаций высокого уровня);

- Международный транспортный форум, посвященный тематике «Безопасность на транспорте и транспортная безопасность»;
- заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ;
- подкомиссия по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч Глав Правительств России и Китая, в рамках которой также проведены заседания шести отраслевых Рабочих групп по транспорту;
- заседание Координационной комиссии под председательством министров транспорта России и Белоруссии.

На международной арене начато продвижение бренда «Российское транспортное образование», прежде всего, в рамках рабочих органов АТЭС, ЭСКАТО, АСЕАН, ОСЖД и СНГ. Активизирована работа по продвижению наработок отечественного транспортного образования на двусторонней основе, прежде всего со странами Азиатско-Тихоокеанского региона и Северной Европы.

Приоритет отводится выводу на зарубежные площадки систем ПЛАТОН и ЭРА-ГЛОНАСС, в т.ч. возможности их применения как информационной основы транспортных коридоров в Евразии.

Вопросы развития евроазиатской транспортной взаимосвязанности, цифровизации, расширения присутствия российских организаций на мировом рынке транспортных услуг, развития человеческого капитала и экологически устойчивого транспорта являются приоритетами при проведении международных встреч и переговоров на двустороннем уровне и в международных организациях.

Проводимые мероприятия направлены на расширение экспорта транспортных услуг и увеличение присутствия предприятий транспортного комплекса Российской Федерации на международном транспортном рынке.

В ходе международных мероприятий были представлены также инициативы по налаживанию международного взаимодействия в сфере подготовки профессиональных кадров. Нарботки отечественного транспортного образования активно продвигались в двустороннем формате со странами Северной Европы, Азии и Латинской Америки. Подписан Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством железных дорог Республики Индия о развитии сотрудничества в транспортном образовании. Заключены соглашения на обучение кубинских специалистов.

Цель 4. «Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы»

Значение целевого показателя, установленного на 2018 год, достигнуто.

Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к 2011 году) составило 85,0 % (план - 85,0%).

В 2018 г. достигнуты плановые значения по 3 из 4 установленных в рамках цели 4 индикаторам результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 8 предусмотренных мероприятий.

Направление 4.1. «Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте»

В 2018 г. уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов составил 78% (план – 80%), уровень

технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте – 51,5% (план - 51,5%).

Росавиацией приняты решения, направленные на обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением. Так, в 2019 году ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» планируется заключение 90 договоров в 7-ми зонах авиационно-космического поиска и спасания (Центральная, Северо-Западная, Южная, Приволжская, Уральская, Сибирская, Дальневосточная). По оценке Росавиации, это позволит сохранить необходимый уровень охвата территории поисково-спасательным обеспечением.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июля 2017 г. № 847 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении» на основании приказов Росавиации субсидии выплачены 10 авиакомпаниям.

Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2018 год.

В рамках поставленной задачи выполняются мероприятия:

- обеспечение функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы Коспас-Сарсат в г. Москве (МКВЦ) для приема аварийных сигналов, определения географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов;
- передача полученной информации о бедствии в системе Коспас-Сарсат в Спасательно-координационный центр Росморречфлота (СКЦ Росморречфлота) в г. Москве и другие поисково-спасательные службы России, а также зарубежные координационные и спасательные центры;
- ведение национальной базы аварийных радиобуев и радиомаяков системы Коспас-Сарсат.

Для несения аварийно-спасательной готовности в Дальневосточном бассейне, завершено строительство 2 спасательных катеров-бонопостановщиков проекта А40-2Б.

Направление 4.2. «Навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса»

В 2018 г. созданы и обновлены электронные навигационные карты внутренних водных путей Российской Федерации и база данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью 9919,5 км.

Направление 4.3. «Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте»

В 2018 г. соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений, составило 95,7% (план - 83,58%), уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами – 85% (план - 85%).

В 2018 г. введено в эксплуатацию 3 патрульных судна.

В соответствии с проводимой реформой контрольно-надзорной деятельности Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в 2018 году в рамках реализации риск-ориентированной модели выполнено следующее:

- ведется реестр проверяемых субъектов и реестр проверяемых объектов;
- достигнута возможность в автоматическом режиме рассчитывать категории риска в соответствии с утвержденной методикой;
- сформирован проект плана проведения контрольно-надзорных мероприятий на 2019 год с учетом присвоенных категорий риска;
- при осуществлении КНД внедрены проверочные листы;
- регулярно ведется работа по систематизации, сокращению количества и актуализации обязательных требований в проверочных листах;
- разработаны показатели результативности и эффективности при осуществлении КНД;
- разработана и внедрена система предупреждения и профилактики нарушений субъектами при осуществлении ими хозяйственной деятельности;
- разработана и внедрена система предупреждения и профилактики коррупционных проявлений КНД;
- организовано межведомственное взаимодействие с целью получения сведений для актуализации реестров проверяемых субъектов и объектов, реестра правонарушений и происшествий за счет интеграции с компонентами ЕИАС Ространснадзора.

Проведено категорирование субъектов транспортного комплекса на основании предложенной модели и критериев отнесения организаций к той или иной категории риска.

Совместно с территориальными управлениями Ространснадзора произведена идентификация субъектов, подлежащих федеральному государственному транспортному надзору и федеральному государственному контролю (надзору) в области транспортной безопасности.

В настоящее время процедуру категорирования прошли 206477 субъектов, а именно к категории чрезвычайного риска отнесено 259 субъектов, к категории высокого риска отнесено 248 субъектов, к категории среднего риска – 6442, к категории значительного риска – 5080, к категории низкого риска – 186848 субъектов надзора. Кроме того проведено разделение субъектов, эксплуатирующие гидротехнические сооружения, по классам опасности, а именно:

- к I классу опасности отнесено 92 поднадзорных субъекта;
- к II классу отнесено 52 субъекта;
- к III классу отнесено 620 субъектов;
- к IV классу отнесен 31 субъект.

Вышеуказанное категорирование проведено с целью установления периодичности плановых мероприятий по контролю в отношении организации или индивидуального предпринимателя с учетом требований пункта 6.6 Положения о

федеральном государственном транспортном надзоре.

Также, с целью установления периодичности проведения плановых проверок субъектов с применением риск-ориентированного подхода и возможности использования индикаторов риска для определения необходимости проведения внеплановых проверок, в Минтранс России были направлены проекты федеральных законов о внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации в части касающейся порядка организации мероприятий по контролю.

Цель 5. «Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса»

В 2018 г. достигнуты плановые значения по 2 установленным в рамках цели 5 индикаторам результативности выполнения направлений Плана-графика, реализованы в установленные сроки 14 предусмотренных мероприятий.

Направление 5.1. «Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта»

В 2018 г. в установленном порядке осуществлялся мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», разработаны параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов, утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год.

Минтрансом России разработан проект стратегии развития автомобильного и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года (далее – проект стратегии), обеспечивающей формирование надежной и эффективной системы перевозки пассажиров и грузов этими видами транспорта с учетом их интеграции в единый транспортный комплекс страны. Проект стратегии прошел обсуждение при участии представителей профильных ассоциаций, союзов и профсоюзов и в целом одобрен на состоявшемся 1 декабря 2016 г. расширенном заседании Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации. В настоящее время проект стратегии актуализируется с учетом параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, а также по замечаниям органов исполнительной власти.

В 2018 году Минтрансом России обеспечена подготовка и принятие распоряжений Правительства Российской Федерации:

от 22 февраля 2018 г. № 294-р «Об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р, в части строительства Уральской высокоскоростной железнодорожной магистрали Челябинск – Екатеринбург и дальнего западного обхода г. Краснодара автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска»;

от 31 марта 2018 г. № 561-р «Об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р, в части реконструкции автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, подъезд к аэропорту Казань»;

от 17 апреля 2018 г. № 684-р «Об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р, в части реконструкции Крымского узла и станции Баканская Северо - Кавказской железной дороги»;

от 16 июня 2018 г. № 1205-р «Об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р, в части строительства железнодорожной линии Кызыл – Курагино, строительства вторых железнодорожных путей общего пользования железнодорожной линии имени М. Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская и реконструкции станций имени М. Горького»;

от 2 февраля 2018 г. № 1610-р «Об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р, в части строительства автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов и строительства морского терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» морского порта Сабетта»;

от 8 октября 2018 г. № 2159-р «Об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р, в части строительства и реконструкции автомобильной дороги А-155 на участке км 0+000 – км 5+400, строительства автомобильной дороги Р-217 на участках обхода г. Дербент и обхода г. Владикавказ, реконструкции автомобильной дороги Р-21 на участке подъезда к г. Мурманск км 0+00 – км 14+297, строительства автомобильной дороги Р-256 на участке обхода с. Майма»;

от 28 ноября 2018 г. № 2607-р «Об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего

водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р, в части развития участка Тобольск – Сургут – Коротчаево Свердловской железной дороги и строительства обхода Саратовского железнодорожного узла);

от 14 декабря 2018 г. № 2798-р «Об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2013 г. № 384-р, в части строительства морского терминала по перегрузке угля, контейнеров, минеральных удобрений, сельскохозяйственной продукции в рамках реализации инвестиционного проекта «Приморский универсально-перегрузочный комплекс» в морском порту Приморск».

Направлены в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проекты Изменений в части:

- строительства скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань»;
- строительства и реконструкции автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке подъезда к г. Кострома, включая строительство обхода г. Кострома;
- строительства автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода г. Иваново;
- реконструкции железнодорожной линии на участке Аксарайская II – Малый Арал и станции Аксарайская II.

Реализация мероприятия направлена на определение в документах территориального планирования Российской Федерации назначения территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований.

Направление 5.2. «Совершенствование нормативной правовой деятельности»

Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 23 января 2018 г. № МС-6-р утвержден План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год.

План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации включал 140 законопроектов. По состоянию на 26 декабря 2018 г. из указанного плана принято 9 федеральных законов.

Правительством Российской Федерации внесены в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации 11 законопроектов.

По шести законопроектам проводилась работа в комитетах Государственной Думы по подготовке их к принятию во втором чтении, по двенадцати законопроектам по подготовке их к принятию в первом чтении.

В Правительстве Российской Федерации на рассмотрении для последующего внесения в Государственную Думу находится 41 законопроект, представленный Минтрансом России.

Реализация мероприятий направлена на нормативное правовое обеспечение реализации задач развития транспортного комплекса.

Направление 5.3. «Кадровое обеспечение транспортной системы»

Мониторинг состояния рынка труда в транспортном комплексе осуществлялся на ежемесячной основе.

В 2018 г. были реализованы мероприятия, направленные на повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, врачей и работников культуры, подведомственных федеральным агентствам Минтранса России государственных бюджетных учреждений.

Направление 5.4. «Содействие инновационному развитию транспортного комплекса»

В 2018 г. внутренние затраты на научные исследования и разработки в транспортном комплексе составили 0,005% от ВВП (план - 0,005% от ВВП).

В целях контроля внедрения рекомендованных Рабочей группой Минтранса России инновационных технологий, в Планы показателей деятельности федеральных агентств, подведомственных Минтрансу России, внесен показатель: «Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе».

Проведен ряд научно-исследовательских работ, результаты которых используются в транспортном комплексе.

Минтранс России принимал участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы.

Реализация мероприятий направлена на повышение инновационности государственных закупок в транспортном комплексе и уровня его научно-технического развития.

Направление 5.5. «Транспортное обеспечение в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации»

В период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации в соответствии с индикаторами, установленными Стратегией, обеспечена возможность перевозки воздушным и железнодорожным транспортом 3270,0 тыс. пассажиров между городами-организаторами чемпионата.

В период с 11 июня по 18 июля 2018 года в железнодорожном сообщении между городами-организаторами было задействовано 14 817 рейсов регулярных пассажирских поездов (включая транзитные), в которых отправлено 5 211 тыс. пассажиров на платной основе.

В рамках реализации правительственной гарантии по предоставлению права бесплатного проезда отправлено 734 поезда, вместимостью 448 162 мест,

забронировано 383 855 билетов (85,7% от общего объема запланированной перевозки - 448 162);

Общий пассажиропоток воздушным транспортом составил 15,8 млн. пассажиров.

Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации (далее – Стратегия) утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 2858-р и является основным документом, регламентирующим подготовку и реализацию транспортного обслуживания соревнований.

Цель Стратегии являлось обеспечение устойчивого, своевременного, эффективного, безопасного и комфортного перемещения зрителей, волонтеров, лиц, включенных в списки FIFA, в период подготовки и проведения спортивных соревнований, а также выполнение обязательств Российской Федерации в области транспорта, включенных в заявочную книгу.

Основными направлениями организации транспортного обеспечения, предусмотренными Стратегией, являлась подготовка транспортной инфраструктуры, предоставление бесплатного проезда, подготовка подвижного состава, организация систем управления и информационного обеспечения.

Планом мероприятий по реализации Стратегии предусмотрено 31 мероприятие, которые выполнены в полном объеме.

По 11 мероприятиям Стратегии срок исполнения установлен на 2017 год, по 20 мероприятиям срок исполнения установлен на 2018 год.

Информация о реализации в 2018 г. Плана – графика мероприятий по реализации документов стратегического планирования

N п/п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
Цель 1. Сбалансированное развитие инфраструктуры всех видов транспорта						
1.	Целевой показатель «Доля протяженности линий железнодорожного транспорта общего пользования, имеющих ограничения пропускной способности, к эксплуатационной длине железнодорожных линий общего пользования», %		10,3	9,6	Фактическое значение целевого показателя превысило плановое	
2.	Целевой показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям», %		82,6	82,9	Фактическое значение целевого показателя превысило плановое	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
3.	Целевой показатель «Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации», %		75	75	Фактическое значение целевого показателя соответствует плановому	
<p><i>Направление 1.1. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения</i> <i>Ответственный за реализацию направления – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов</i></p>						
4.	Индикатор направления «Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения», км	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк, председатель правления ГК «Автодор» В.П. Петушенко	854,3	560,4	Фактическое значение индикатора направления не достигнуто в полном объеме. В 2018 году на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения после строительства и реконструкции осуществлен ввод в эксплуатацию участков общей протяженностью 560,4 км, в том числе Федеральным дорожным агентством 299,5 км, государственной компанией «Российские автомобильные дороги» - 260,9 км. Недостижение запланированных результатов обусловлено невыполнением Государственной компанией «Автодор» запланированного объема ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог. По информации ГК «Автодор» причинами недостижения результатов стали проблемы на стадии подготовки строительства, в том числе:	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					<ul style="list-style-type: none"> - землеустроительные работы (наличие большого количества пересечений границ, подлежащих изъятию и исходных земельных участков с границами смежных земельных участков, в том числе категории земель лесного фонда, а также границами муниципальных образований); - технические ошибки в работе Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН), повлекшие необоснованные отказы в образовании земельных участков, необходимых для производства строительно-монтажных работ; - длительные судебные разбирательства в связи с несогласием ряда правообладателей земельных участков с условиями изъятия; - выявление инженерных коммуникаций (сети связи, распределительные газопроводы, линии электроснабжения, водопроводы и т.д.), переустройство которых не было предусмотрено проектной документацией 	
5.	Мероприятие 1.1.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Федерального дорожного агентства	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк	IV кв	IV кв	<p>В 2018 году на автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, после строительства и реконструкции введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 299,4 км.</p> <p>При этом в рамках направления реализации комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры (далее - Комплексный план) в части модернизации и расширения магистральной инфраструктуры транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг», строительству и модернизации российских участков автомобильных дорог транспортного маршрута «Европа –</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					<p>Западный Китай» в 2018 году на входящих в состав транспортного коридора «Запад – Восток» автомобильных дорогах федерального значения: «Урал» Москва – Рязань – Пенза – Самара – Уфа – Челябинск, «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа, «Байкал» Иркутск – Улан-Удэ – Чита, А-114 Вологда – Тихвин – автомобильная дорога Р-21 «Кола», 1Р 242 Пермь – Екатеринбург, «Уссури» введены в эксплуатацию после строительства и реконструкции участка общей протяженностью 60,9 км с искусственными сооружениями общей длиной 1081,7 пог. м. На входящих в состав транспортного коридора «Север – Юг» автомобильных дорогах федерального значения: «Россия» Москва – Тверь – Великий Новгород – Санкт-Петербург, «Скандинавия» – от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией, «Кола» – от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией, Владикавказ – Нижний Ларс – граница с Грузией, Астрахань – Кочубей – Кизляр – Махачкала введены в эксплуатацию после строительства и реконструкции участка общей протяженностью 48,1 км с искусственными сооружениями общей длиной 1369,1 пог. м. В части направления реализации Комплексного плана по увеличению мощностей морских портов Российской Федерации в целях обеспечения возможности увеличения мощностей морских портов путем совершенствования подъездов к ним по автомобильным дорогам федерального значения в 2018 году на автомобильных дорогах «Скандинавия» – от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией, «Кола» – от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией,</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					Новороссийск – Керченский пролив на участке подъезда к г. Керчь и сухогрузному району морского порта Тамань, после строительства и реконструкции введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 58,1 км с искусственными сооружениями общей длиной 2487,1 пог. м. Завершение строительства и реконструкции вышеуказанных и других федеральных автомобильных дорог было направлено также на поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами – центрами экономического роста	
6.	Мероприятие 1.1.2. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении ГК «Автодор»	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, председатель правления ГК «Автодор» В.П. Петушенко	IV кв	IV кв	В 2018 году на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения после строительства и реконструкции осуществлен ввод в эксплуатацию государственной компанией «Российские автомобильные дороги» 260,9 км автомобильных дорог. Завершена инвестиционная стадия (строительство) следующих проектов: - участок км 334 – км 543 (6 этап строительства, Тверская и Новгородская области) скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» общей протяженностью 217,1 км; - участок км 58 – км 97 (1 этап строительства, Московская область) скоростной автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург» общей протяженностью 38,1 км также в рамках проекта был построен подъезд к г. Клину общей протяженностью 5,6 км. В 2018 года произошли переносы сроков ввода в эксплуатацию следующих объектов: - строительство транспортной развязки на км 27 автомобильной дороги М-1 «Беларусь» (2,8 км);	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					<ul style="list-style-type: none"> - строительство транспортной развязки на км 1346 автомобильной дороги М-4 «Дон» (2,2 км); - строительство скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 2 этап км 97 – км 149 (50,9 км); - строительство скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 543 – км 646 (103,4 км); - строительство скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» на участке км 646 – км 684 (34,2 км); - автомобильная дорога «Подключение к улично-дорожной сети г. Санкт-Петербург (продолжение Софийской ул.) к скоростной автомобильной дороге М-11 «Москва – Санкт-Петербург» с устройством транспортных развязок (2,4 км); - строительство ЦКАД в Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе). Пусковой комплекс (этап строительства) № 1. (49,5 км); - строительство ЦКАД в Московской области (с последующей эксплуатацией на платной основе). Пусковой комплекс (этап строительства) № 5 (76,4 км); - строительство авторазвязки на участке Сухумского шоссе в районе ОАО «Новороссийский СРЗ», ЮВГР порт Новороссийск (1,5 км). <p>По информации ГК «Автодор» причинами недостижения результатов стали проблемы на стадии подготовки строительства, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - землеустроительные работы (наличие большого количества пересечений границ, подлежащих изъятию, и исходных земельных 	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					<p>участков с границами смежных земельных участков, в том числе категории земель лесного фонда, а также границами муниципальных образований);</p> <ul style="list-style-type: none"> - технические ошибки в работе Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН), повлекшие необоснованные отказы в образовании земельных участков, необходимых для производства строительно-монтажных работ; - длительные судебные разбирательства в связи с несогласием ряда правообладателей земельных участков с условиями изъятия; - выявление инженерных коммуникаций (сети связи, распределительные газопроводы, линии электроснабжения, водопроводы и т.д.), переустройство которых не было предусмотрено проектной документацией; - изменение границ города Москвы с учетом присоединенных территорий Московской области, что повлекло за собой изменение правового режима территорий, в границах которых осуществляется переустройство инженерных коммуникаций, в том числе магистральных газопроводов и нефтепродуктопроводов 	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
<i>Направление 1.2. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства Ответственный за реализацию направления – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов</i>						
7.	Индикатор направления «Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства», км	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, председатель правления ГК «Автодор» В.П. Петушенко	569,7	260,9 км	Фактическое значение индикатора направления не достигнуто в полном объеме В 2018 года произошли переносы сроков ввода в эксплуатацию участков скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» и участков ЦКАД в Московской области по вышеуказанным причинам. Завершена инвестиционная стадия (строительство) следующих проектов: - участок км 334 – км 543 (6 этап строительства, Тверская и Новгородская области) скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» общей протяженностью 217,1 км; - участок км 58 – км 97 (1 этап строительства, Московская область) скоростной автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург» общей протяженностью 38,1 км также в рамках проекта был построен подъезд к г. Клину общей протяженностью 5,6 км	
8.	Мероприятие 1.2.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию скоростных автомобильных дорог с последующей эксплуатацией на платной	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов,	IV кв	IV кв	Завершена инвестиционная стадия (строительство) следующих проектов: - участок км 334 – км 543 (6 этап строительства, Тверская и Новгородская области) скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» общей протяженностью 217,1 км; - участок км 58 – км 97 (1 этап строительства, Московская область) скоростной автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург» общей	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	основе	председатель правления ГК «Автодор» В.П. Петушенко			протяженностью 38,1 км также в рамках проекта был построен подъезд к г. Клину общей протяженностью 5,6 км. В 2018 года произошли переносы сроков ввода в эксплуатацию участков скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» и участков ЦКАД в Московской области по вышеуказанным причинам	
9.	Мероприятие 1.2.1.1. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург	Председатель правления ГК «Автодор» В.П. Петушенко	IV кв	IV кв	В 2018 году завершена инвестиционная стадия (строительство) 2-х инвестиционных проектов: - участок км 334 – км 543 (6-ой этап строительства, Тверская и Новгородская области) скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург» общей протяженностью 217,1 км; - участок км 58 – км 97 (1-ый этап) скоростной автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург» общей протяженностью 38,1 км также в рамках проекта был построен подъезд к г. Клину общей протяженностью 5,6 км	
10.	Мероприятие 1.2.1.3. Реконструкция (строительство) с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильных дорог М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) и М-4 «Дон» - от Москвы через	Председатель правления ГК «Автодор» В.П. Петушенко	IV кв	IV кв	В 2018 году осуществлялся комплекс работ: подготовка территории строительства; корректировка проектной документации; строительно-монтажные работы; комплексное обустройство отдельных участков	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска					
<p><i>Направление 1.3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения</i> <i>Ответственный за реализацию направления – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов</i></p>						
11.	Индикатор направления «Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям», км	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк, председатель правления ГК «Автодор» В.П. Петушенко	44116	45005	Фактическое значение показателя превысило плановое.	
12.	Мероприятие 1.3.1. Разработка и утверждение Программы работ по ремонту автомобильных	Директор Департамента государственной политики в области	IV кв	IV кв	В рамках деятельности по данному направлению Федеральным дорожным агентством до начала отчетного года утверждены Программы работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	дорог федерального значения, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, и искусственных сооружений на них на очередной год	дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк			Реализация мероприятия направлена на оптимальность распределения по объектам и работам финансовых ресурсов, выделенных на ремонт федеральных автомобильных дорог, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, и искусственных сооружений на них	
13.	Мероприятие 1.3.2. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк	IV кв	IV кв	В 2018 году на дорогах Росавтодора после капитального ремонта и ремонта введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 8436 км. Капитальный ремонт, ремонт и содержание дорог Росавтодора осуществлены в соответствии с утвержденными программами соответствующих работ и заключенными в установленном порядке государственными контрактами. Реализация мероприятия направлена на повышение транспортно-эксплуатационных показателей федеральных автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
14.	Мероприятие 1.3.3. Выполнение программы диагностики состояния автомобильных дорог	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк	IV кв	IV кв	В 2018 году диагностика состояния дорог Росавтодора проведена в объеме, предусмотренном заключенными в установленном порядке государственными контрактами. Реализация мероприятия направлена на оптимальность распределения по объектам и работам финансовых ресурсов путем поддержания в актуальном состоянии информационной базы для планирования и оценки результативности мер по повышению качества сети федеральных автомобильных дорог	
15.	Мероприятие 1.3.4. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, председатель правления ГК «Автодор» В.П. Петушенко	IV кв	IV кв	В 2018 году объем работ по ремонту автомобильных дорог составил 396,8 км, капитальному ремонту – 54,6 км. Реализация мероприятия направлена на повышение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»	Повышение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги»

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
<i>Направление 1.4. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения Ответственный за реализацию направления – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов</i>						
16.	Индикатор направления «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения», км***	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк	2116*	**	*Величина индикатора направления запланирована с учетом объема строительства и реконструкции дорог, определенного в рамках мероприятий государственных программ субъектов Российской Федерации, финансируемых как с софинансированием за счет предоставляемых Федеральным дорожным агентством трансфертов из федерального бюджета, так и за счет иных источников. **В настоящее время статистическая отчетность о фактически достигнутых величинах показателя отсутствует. В части проектов, реализуемых с софинансированием за счет трансфертов из федерального бюджета, предоставленных Росавтодором, величина индикатора достигнута (928,29 км при плане 784,1 км)	
17.	Индикатор направления «Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк	42,5	42,5*	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому. * достигнутая по итогам 2018 года величина индикатора указана по оперативным данным и может быть уточнена по сведениям, представляемым субъектами Российской Федерации в рамках федеральной статистической отчетности	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», %					
18.	Мероприятие 1.4.1. Предоставление межбюджетных трансфертов, направленных на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, и обеспечение дорожной деятельности	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, заместитель руководителя Росавтодора Д.Е. Прончатов	IV кв	IV кв	В части проектов, реализуемых с софинансированием за счет трансфертов из федерального бюджета, предоставленных Росавтодором, величина индикатора составила 928,29 км при плане 784,1 км. За счет указанных трансфертов в 2018 году завершено строительство моста через р. Волгу в г. Дубне Московской области, осуществлялось сооружение крупных особо важных для социально-экономического развития Российской Федерации проектов, включая строительство обходов Екатеринбурга, Калуги, Пскова, Саранска, Оренбурга, Чусового в Пермском крае, с. Дивеево в Нижегородской области. Осуществляется строительство транспортной развязки с железной дорогой Тайга – Томск в Томской области, путепроводов через железную дорогу в г. Великие Луки Псковской области и у с. Чуприяновка в Тверской области, мостовых переходов через р. Волга в г. Волгограде, Северного автодорожного подхода к аэропортовому	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					комплексу «Центральный» в г. Саратове, участков автомобильных дорог Нарьян-Мар – Усинск в Ненецком автономном округе, Нижний Новгород – Шахунья – Киров в Нижегородской области, Карпинск – Кытлым в Свердловской области, Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян в Республике Бурятия, Новосибирск – Ленинск-Кузнецкий – Кемерово – Юрга в Кемеровской области, Петропавловск-Камчатский – Мильково в Камчатском крае, Владивосток – Находка – порт Восточный в Приморском крае, Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре в Хабаровском крае, Благовещенск – Свободный в Амурской области, Палатка – Кулу – Нексикан в Магаданской области, Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота на территории Чукотского автономного округа и других	
19.	Мероприятие 1.4.2. Реализация мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры для обеспечения проведения чемпионата мира по футболу 2018 года	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтдора А.А. Костюк	I кв	I кв	Осуществлено строительство и реконструкция в 7 регионах (Волгоград, Калининград, Нижний Новгород, Ростов-на-Дону, Самара, Санкт-Петербург, Саранск) автомобильных дорог общей протяженностью 63,8 км, а также 2 сложных транспортных развязок в разных уровнях	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
20.	Мероприятие 1.4.4. Реализация мероприятий по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог регионального значения на территории Калининградской области	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, заместитель руководителя Росавтодора Д.Е. Прончатов	IV кв	IV кв	По информации, полученной от администрации Калининградской области в 2018 году завершены строительство и реконструкция 4 объектов общей протяженностью 14,105 км. При этом по объекту «Строительство эстакады «Восточная» от ул. Молодой Гвардии (через Московский проспект и ул. Емельянова) до ул. Муромская с мостами через р. Старая и Новая Преголя в г. Калининграде получено разрешение на ввод в эксплуатацию 1 этапа протяженностью 1,888 км. По остальным трем объектам общей протяженностью 12,217 км строительные работы завершены, получены заключения ГАСН о соответствии построенного объекта, осуществляется оформление разрешения на ввод объекта в эксплуатацию. Реализация мероприятия направлена на ускорение социально-экономического развития региона	
21.	Мероприятие 1.4.5. Открытие рабочего автомобильного движения по транспортному переходу через Керченский пролив	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк	IV кв	II кв	В 2018 году завершено строительство автодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив. 15 мая на участке открыто движение легкового автомобильного транспорта, а 1 октября – грузового транспорта. По состоянию на 31 декабря по Крымскому мосту в обоих направлениях проехало более 3,5 млн. единиц транспортных средств	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
22.	Мероприятие 1.4.6. Реализация мероприятий по строительству автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, заместитель руководителя Росавтодора Д.Е. Прончатов	IV кв	IV кв	Фактически в рамках Государственной программы развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013 - 2020 годы в 2018 году осуществлен ввод в эксплуатацию вышеуказанных автомобильных дорог общей протяженностью 865,42 км, что на 29,6% превышает запланированный показатель. Реализация мероприятия направлена на повышение обеспеченности сельских населенных пунктов дорогами с твердым покрытием, на ускорение развития сельскохозяйственного производства	
25	Мероприятие 1.4.7. Реализация мероприятий по строительству участков автомобильных дорог регионального значения на территории Республики Карелия	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, заместитель руководителя Росавтодора Д.Е. Прончатов	IV кв	IV кв	В 2018 году в соответствии с условиями соответствующего соглашения, заключенного между Федеральным дорожным агентством и Республикой Карелия, бюджету субъекта Российской Федерации предоставлены межбюджетные субсидии в общем объеме 1062,3 млн. рублей. Осуществлялось строительство предусмотренных программой ряда мостовых переходов, в том числе 2 мостов на автодорожном маршруте Тикша – Реболы – Лендеры – госграница, моста через ручей на автомобильной дороге Сумпосад – Воренжа – Вирандозеро – Нюхча. Проводились работы по реконструкции участков автомобильных дорог Олонек – Вяртсиля, км 96 - км 118 (I этап) и Медвежьегорск – Толвуя – Великая Губа, км 106 – Больничный	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
<i>Направление 1.5. Развитие инноваций в сфере дорожного хозяйства</i> <i>Ответственный за реализацию направления – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов</i>						
26	Индикатор направления «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк	23,55	23,55	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	механизмов, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений», %					
	Мероприятие 1.5.1. Реализация Программы Федерального дорожного агентства по внедрению композиционных материалов (композитов), конструкций и изделий из них на 2015 - 2020 годы	Руководитель Росавтодора А.А. Костюк	IV кв	IV кв	В 2018 году объем потребления продукции из композиционных материалов (композитов) в дорожном хозяйстве увеличился на 20%. Реализация мероприятия направлена на расширение применения инновационных материалов в дорожном хозяйстве	
	Мероприятие 1.5.2. Подготовка Доклада о результатах мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования и размещение на	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк,	IV кв	IV кв	Доклад размещен на сайте Минтранса России. Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности использования выделенных ресурсов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации	председатель правления ГК «Автодор» В.П. Петушенко				
	Мероприятие 1.5.3. Разработка отраслевых информационно-технических справочников и реестров наилучших доступных технологий	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк, председатель правления ГК «Автодор» В.П. Петушенко	IV кв	IV кв	<p>Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в части создания отраслевых справочников наилучших доступных технологий в 2018 году актуализированы базы данных ГИС по автомобильным дорогам М-4 «Дон», М-3 «Украина» и сформированы исходные данные по автомобильной дороге М-11 «Москва – Санкт-Петербург» (эксплуатируемые участки) и М-1 «Беларусь».</p> <p>Федеральным дорожным агентством в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в 2018 году актуализирован Каталог эффективных технологий, новых материалов и современного оборудования дорожного хозяйства, который является одним из важных направлений информационной поддержки инновационной деятельности органов управления дорожным хозяйством по вопросам применения прогрессивных технологий, конструкций и материалов.</p> <p>Отличительной особенностью указанного Каталога является наличие информации о конкретных объектах дорожного хозяйства, расположенных в различных регионах Российской Федерации, проектирование, строительство, ремонт и содержание которых выполнено с применением инноваций, что способствует распространению имеющегося практического опыта применения</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					прогрессивных технологий. Реализация мероприятия направлена на внедрение инноваций в дорожную отрасль	
	Мероприятия 1.5.4. Представление в Минэкономразвития России Отчета о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р	Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, директор Департамента экономики и финансов Т.В. Горбачик, руководитель Росавтодора А.А. Костюк, председатель правления	I-IV кв	I-IV кв	В 2017 г. отчеты о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р, направлялись в Минэкономразвития России в установленном порядке. Реализация мероприятия оказывает влияние на повышение эффективности реализации инвестиционных проектов, выявление, предупреждение коррупционных рисков при реализации крупных проектов с государственным участием	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
		ГК «Автодор» В.П. Петушенко				
	Мероприятие 1.5.5. Эксплуатация системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную массу более 12 тонн	Руководитель Росавтодора А.А. Костюк	I-IV кв	I-IV кв	<p>При реализации в 2018 году данного мероприятия в указанной системе зарегистрировано более 100 тысяч грузоперевозчиков, общее количество транспортных средств, зарегистрированных в системе составляет 1 127 009 единиц.</p> <p>В рамках прогнозируемых доходов от взимания вышеуказанной платы из федерального бюджета выделены иные межбюджетные трансферты для финансирования реализации субъектами Российской Федерации с применением принципов ГЧП проектов строительства обхода г. Хабаровска в объеме 4,982 млрд. рублей, мостового перехода через р. Чусовую в Пермском крае в объеме 150,0 млн. рублей, мостового перехода через р. Обь в Новосибирской области в объеме 400,0 млн. рублей. Кроме того, для финансирования мероприятий по строительству, реконструкции и ремонту уникальных искусственных дорожных сооружений было предусмотрено предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации в объеме 7 035,9 млн. рублей</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
<i>Направление 1.6. Развитие дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев</i>						
	Индикатор направления «Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий», км	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец	231,9	263,2	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
	Мероприятие 1.6.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец	IV кв	IV кв	В 2018 г. реализовывались проекты: «Развитие участка Тобольск–Сургут», «Комплексная реконструкция участка им. М. Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла», «Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова», «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» и другие. Реализация мероприятия направлена на развитие современной и эффективной железнодорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек в экономике и повышение доступности транспортных услуг для населения	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	Мероприятие 1.6.1.1. Строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск (I этап. Строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка – Миллерово в обход Украины)	Руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец	IV кв	IV кв	В 2017 г. обеспечен ввод в эксплуатацию 137,5 км по объекту «Строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск (I этап «Строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка – Миллерово)». Реализация мероприятия направлена на создание железнодорожного обхода Украины, обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов вдоль границы, в перспективе - фрагмент инфраструктуры высокоскоростного хода «Москва – Адлер»	
	Мероприятие 1.6.2. Реализация мероприятий по развитию метрополитенов в целях подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года	Руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец	II кв	II кв	Введены в эксплуатацию 2 объекта метрополитена в г. Санкт-Петербурге и в г. Нижнем Новгороде. Для пассажиров открыты три новые станции метрополитена («Стрелка» в Нижнем Новгороде, «Новокрестовская» и «Беговая» – в Санкт-Петербурге)	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	Мероприятия 1.6.3. Представление в Минэкономразвития России Отчета о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, директор Департамента экономики и финансов Т.В. Горбачик, руководитель Росжелдора В.Ю.Чепец, и.о. генерального директора ФКУ «Ространс-модернизация» А.Ю. Левакин	I-IV кв	I-IV кв	В 2018 г. отчеты о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р, направлялись в Минэкономразвития России в установленном порядке. Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности реализации инвестиционных проектов, выявление, предупреждение коррупционных рисков при реализации крупных проектов с государственным участием	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
<i>Направление 1.7. Развитие высокоскоростного движения</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев</i>						
	Мероприятие 1.7.1. Разработка проектно-сметной документации по первому этапу высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец	IV кв	IV кв	В настоящее время по проекту развития высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань получены нижеследующие положительные заключения Главгосэкспертизы России: (№ 703-17/ГГЭ-11009/04 от 29.06.2017, № 704-17/ГГЭ-11009/10 от 29.06.2017, № 668-17/ГГЭ-11009/04 от 22.06.2017, № 674-17/ГГЭ-11009/10 от 22.06.2017, № 374-18/ГГЭ-11009/04 от 09.04.2018, № 375-18/ГГЭ-11009/10 от 09.04.2018, № 376-18/ГГЭ-11009/04 от 09.04.2018, № 379-18/ГГЭ-11009/10 от 09.04.2018). Утверждена документация по планировке территории: (Приказы об утверждении 25.08.2016 № 592/пр, 25.10.2016 № 738/пр, 13.09.2016 № 637/пр, 25.10.2016 № 739/пр)	
	Мероприятие 1.7.2. Разработка стандартов и сводов правил, обеспечивающих требования технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук	IV кв	IV кв	Распоряжением Минтранса России от 30 марта 2015 г. № МС-19-р образована рабочая группа по актуализации перечня стандартов к техническим регламентам Таможенного союза в области железнодорожного транспорта. В период 2014-2017 г.г. завершена разработка 48 нормативных и технических документов для проектирования и эксплуатации. В ОАО «РЖД» утверждена интерактивная дорожная карта по разработке нормативной, правовой и технической документации для эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей на период до 2024 года.	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	(ТР ТС 002/2011)				Планом научно-технического развития ОАО «РЖД» на 2018 год предусмотрена разработка 7 документов дорожной карты, в период 2019-2020 г.г. предусмотрена разработка 10 документов дорожной карты	
<i>Направление 1.8. Развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты) Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Юрчик</i>						
	Индикатор направления «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос», ед.	Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько	10	6	Фактическое значение индикатора направления не достигнуто в полном объеме. В 2018 году введены в эксплуатацию после реконструкции 6 взлетно-посадочных полос в аэропортах Калининград «Храброво», Самара «Курумоч», Нижний Новгород, Норильск, Улан-Удэ, Ульяновск «Баратаевка». 4 полосы (Домодедово ВПП-2, Шереметьево ВПП-3, Бомнак, Зея) будут введены в 2019-2021 годах по причине некачественной работы подрядчиков	
	Мероприятие 1.8.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию аэропортовой сети	Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель	IV кв	IV кв	В 2018 году введены в эксплуатацию после реконструкции 6 взлетно-посадочных полос в аэропортах Калининград «Храброво», Самара «Курумоч», Нижний Новгород, Норильск, Улан-Удэ, Ульяновск «Баратаевка» 4 полосы (Домодедово ВПП-2, Шереметьево ВПП-3, Бомнак, Зея) будут введены в 2019-2021 годах по причине некачественной работы подрядчиков. Реализация мероприятия направлена на обеспечение приема современных типов воздушных судов, обеспечение требуемого уровня	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
		Росавиации А.В. Нерадько			безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых услуг	
4	Мероприятие 1.8.2. Реализация мероприятий по развитию аэропортов и аэродромной инфраструктуры для обеспечения чемпионата мира по футболу 2018 года	Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько	II кв	II кв	В аэропортах страны в 11 городах-участниках чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации была проведена капитальная реконструкция и модернизация объектов аэродромной инфраструктуры в 13 аэропортах страны (Москва, Калининград, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Волгоград, Казань, Самара, Саранск, Ростов-на-Дону, Сочи, Екатеринбург)	
4	Мероприятие 1.8.3. Реализация мероприятий по реконструкции аэропортов регионального и местного значения на территории Дальнего Востока и Байкальского региона	Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько	IV кв	IV кв	В 2018 г. велась реконструкция аэропортов аэродромной инфраструктуры Дальневосточного федерального округа, Байкальского региона и Арктической зоны, а именно аэропортов Якутск, Хабаровск, Улан-Удэ, Норильск, Тикси, Среднеколымск, Саккырыр, Оссора, Зeya, Бомнак, Экимчан. Реализация мероприятия направлена на повышение транспортной доступности для жителей удаленных населенных пунктов, связанных с остальной территорией Российской Федерации с помощью местных авиалиний, а также обеспечить возможность использования в указанных аэропортах современных типов воздушных судов	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	Мероприятие 1.8.4. Представление в Минэкономразвития России Отчета о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р	Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, директор Департамента экономики и финансов Т.В. Горбачик, руководитель Росавиации А.В. Нерадько	I-IV кв	I-IV кв	В 2018 г. отчеты о мониторинге реализации инвестиционных проектов направлялись в Минэкономразвития России в установленном порядке. Реализация мероприятия оказывает влияние на повышение эффективности реализации инвестиционных проектов, выявление, предупреждение коррупционных рисков при реализации крупных проектов с государственным участием	Повышение эффективности реализации инвестиционных проектов. Выявление, предупреждение коррупционных рисков при реализации крупных проектов с государственным участием

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
<p><i>Направление 1.9. Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации –</i> <i>руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков</i></p>						
4	Индикатор направления «Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности», %	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин	9,7	8,1	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
4	Индикатор направления «Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей», %	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин	37,7	37,7	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
4	Мероприятие 1.9.1. Реализация проектов комплексной реконструкции гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы	Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, заместитель	IV кв	IV кв	С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях завершены работы очередного этапа реконструкции гидросооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы №№ 8, 17). Завершены строительно-монтажные работы по реконструкции гидротехнических сооружений Волжского бассейна (шлюзы №№ 21-24 Самарского гидроузла).	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	европейской части России и Сибири	руководителя Росморречфлота В.Н. Вовк			В 2018 году начато строительство объектов 1-го этапа (подготовительного периода) Багаевского гидроузла. Ведутся работы по разработке проектной документации по 2 этапу строительства Нижегородского низконапорного гидроузла. Реализация мероприятия направлена на улучшение условий судоходства и уровня безопасности гидротехнических сооружений	
4	Мероприятие 1.9.3. Обеспечение содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений при условии перехода на полное их финансирование по нормативам	Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, заместителя руководителя Росморречфлота В.Н. Вовк	IV кв	IV кв	Финансирование выполнения государственного задания на 2018 год обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на соответствующие цели в рамках основного мероприятия «Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Объем финансирования на содержание внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений составил 67% к нормативному обеспечению. В навигацию 2018 года подведомственными Росморречфлоту администрациями бассейнов внутренних водных путей обслуживалось 101,48 тыс. км внутренних водных путей, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 49,98 тыс. км (2017 год – 49,97 тыс. км). Обеспечение стабильной и эффективной работы организаций внутреннего водного транспорта по перевозкам грузов, включая завоз в районы Крайнего Севера, и пассажиров в навигацию 2018 года стало возможным при сохранении улучшенных параметров внутренних водных путей и технического состояния судоходных гидротехнических сооружений, достигнутых в 2017 году.	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					<p>Для обеспечения гарантированных габаритов судовых ходов и обеспечения безопасных условий судоходства в навигацию 2018 года на транзите было извлечено 22,8 млн. куб. м грунта (в 2017 году – 25,8 млн. куб. м).</p> <p>Проведение капитального ремонта и реконструкции на судоходных гидротехнических сооружениях (СГТС) позволило повысить уровень их безопасности и безотказно осуществлять пропуск судов в течение навигации 2018 года: из 332 сооружений, подлежащих декларированию, число СГТС с нормальным уровнем безопасности увеличено на 3 сооружения, одновременно сократилась численность СГТС с пониженным уровнем безопасности на 1 сооружение, с неудовлетворительным – на 2 сооружения</p>	
Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения						
4	Целевой показатель «Транспортная подвижность населения», пасс.-км на 1 чел.		3873,7	4032,7	Фактическое значение целевого показателя превысило плановое	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
<i>Направление 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом на социально-значимых маршрутах Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев</i>						
4	Индикатор направления «Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом», млн. чел.	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец	1053,8	1160,4	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
5	Индикатор направления «Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки», тыс. чел.	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец	440,0	429,7	Фактическое значение индикатора направления достигнуто не в полном объеме. Отклонение показателя связано с изменением в учетной политики АО «ФПК» и сопутствующим переходным периодом первого квартала. С 01.01.2018 АО «ФПК» перешло на учет по отправлениям, учитывая глубину продаж до 60 суток - часть перевезенных пассажиров в январе и феврале 2018 года были учтены в декабре 2017 года	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	Мероприятие 2.1.1. Предоставление субсидий организациям в целях создания условий для осуществления перевозок пассажиров в г. Калининград и обратно	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец	I-IV кв	I-IV кв	В 2018 г. количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки 429,7 тыс. человек. Реализация мероприятия направлена на повышение доступности перевозок железнодорожным транспортом в г. Калининград и обратно	
	Мероприятие 2.1.2. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах по пассажирским перевозкам в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах и потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец	I-IV кв	I-IV кв	В 2018 г. в рамках предоставления субсидии на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах перевезено 110,3 млн. пассажиров. В пригородном сообщении перевезено 1050,1 млн. пассажиров. Реализация мероприятия направлена на обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном и дальнем следовании	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении					
<i>Направление 2.2. Обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте пассажирских вагонов и локомотивов Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев</i>						
	Индикатор направления «Обновление парка пассажирских вагонов», ед.	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец	676	724	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
	Индикатор направления «Обновление парка моторвагонного подвижного состава», ед.	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного	509	582	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
		транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец				
	Индикатор направления «Обновление парка локомотивов», ед.	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец	600	631	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
	Мероприятие 2.2.1 Реализация мер государственной поддержки обновления транспортных средств на железнодорожном транспорте	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец	I-IV кв	I-IV кв	Реализация мероприятия направлена на обновление парка транспортных средств и привлечение пассажиров за счет повышения комфорта перевозок	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
<i>Направление 2.3. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом на социально значимых маршрутах Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Юрчик</i>						
	Индикатор направления «Объем внутренних региональных авиаперевозок за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва», млн. чел.	Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько	11,84	16,48	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
	Мероприятие 2.3.1. Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении	Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько	I-IV кв	I-IV кв	Осуществлена перевозка 487,8 тыс. пассажиров воздушным транспортом с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки. Реализация мероприятия направлена на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	Мероприятие 2.3.2. Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении	Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько	I-IV кв	I-IV кв	Осуществлена перевозка 58,9 тыс. пассажиров воздушным транспортом из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки. Реализация мероприятия направлена на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении	
	Мероприятие 2.3.3. Реализация Программы субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации	Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько	I-IV кв	I-IV кв	Осуществлена перевозка 638,1 тыс. пассажиров. Реализация мероприятия направлена на обеспечение развития региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	Мероприятие 2.3.5. Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении	Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько	I-IV кв	I-IV кв	Осуществлена перевозка 91,4 тыс. пассажиров воздушным транспортом из г. Симферополь и в обратном направлении. Реализация мероприятия направлена на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Симферополь в обратном направлении	
<i>Направление 2.4. Сохранение и развитие инфраструктуры аэропортов регионального и местного значения, в первую очередь в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Сибири, Дальнего Востока</i> <i>Ответственный за реализацию направления – заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Юрчик</i>						
	Индикатор направления «Количество самолетов-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой», тыс. ед.	Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько	1	1,6	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	Индикатор направления «Количество самолетов-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий», тыс. ед.	Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько	23	24,9	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
	Мероприятие 2.4.1. Реализация мер государственной поддержки аэропортов, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько	I-IV кв	I-IV кв	Осуществлено 1,6 тыс. самолетов-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой. Реализация мероприятия направлена на обеспечение функционирования аэропортов местных воздушных линий в целях доступа населения к услугам транспорта	
	Мероприятие 2.4.2. Реализация мер государственной поддержки федеральным	Директор Департамента государственной политики в области	I-IV кв	I-IV кв	Осуществлено 24,9 тыс. самолетов-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий. Реализация мероприятия направлена на обеспечение функционирования аэропортов местных воздушных линий в целях доступа населения к услугам транспорта.	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях	гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько				
<p><i>Направление 2.5. Обновление парка воздушных судов</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Юрчик</i></p>						
	Индикатор направления «Количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, и находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя», ед.	Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько	3	5	Фактическое значение целевого индикатора направления превысило плановое. Субсидия предоставлена в отношении 5 самолетов: ООО «Сибирская легкая авиация» на 2 самолета L-410 UVP-E20; ООО «Аэросервис» на 1 самолет ТВС-2МС; АО «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» на 1 самолет L-410 UVP-E20; КГУП «Хабаровские авиалинии» на 1 самолет L-410 UVP-E20	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	<p>Мероприятие 2.5.1. Предоставление субсидий на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных перевозок, а также по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, и части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2002 - 2005 годах на приобретение российских воздушных судов</p>	<p>Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько</p>	I-IV кв	I-IV кв	<p>Представлена мера государственной поддержки по 5 воздушным судам, которые находятся во владении и пользовании авиакомпании по договору лизинга независимо от государства-производителя. Реализация мероприятия направлена на обновление парка воздушных судов современными судами российского производства, в том числе региональными</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
<i>Направление 2.6. Организация транспортного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семенов</i>						
	Индикатор направления «Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении», тыс. чел.	Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей, генеральный директор АНО «Единая транспортная дирекция» Ю.А. Самойлова	338	338	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
	Мероприятие 2.6.1. Реализация мер государственной поддержки перевозок пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики	Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского	II-III кв	II-III кв	Обеспечена возможность перевозки 338 тыс. пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении. Проект «Единый билет» - это мультимодальный вид перевозки с использованием нескольких видов транспорта (воздушного, железнодорожного, морского, автомобильного). В 2018 году перевезено 385 284 пассажира в прямом смешанном	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении	транспорта А.С. Бакирей, генеральный директор АНО «Единая транспортная дирекция» Ю.А. Самойлова			сообщении по «единому» билету. Реализация мероприятия направлена на повышение доступности перевозок пассажиров на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении	
Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг						
	Целевой показатель «Экспорт транспортных услуг», млн. долларов США		17660	18651	Фактическое значение целевого показателя превысило плановое	
	Целевой показатель «Объем перевалки грузов в российских морских портах», млн. тонн		811,2	816,5	Фактическое значение целевого показателя превысило плановое	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
<p><i>Направление 3.1. Увеличение пропускной способности российских морских портов</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации –</i> <i>руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков</i></p>						
	Индикатор направления «Увеличение производственной мощности российских морских портов», млн. тонн	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин	28,0	36,3	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	Мероприятие 3.1.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов	Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, заместитель руководителя Росморречфлота Н.В. Жихарева	IV кв	IV кв	В 2018 году реализовывался ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности морских портов на 36,3 млн тонн: - строительство морского порта Сабетта (2 и 3 очереди) (+11,5 млн. тонн); - строительство 3-й очереди угольного терминала в морском порту Восточный (+7 млн. тонн); - строительство регазификационного терминала в Калининградской области (+2 млн. тонн); - строительство дополнительных железнодорожных подходов к терминалу ООО «Порт Высоцк» (+ 0,8 млн. тонн); - создание 4 новых якорных мест для перевалки на рейде продукции агропромышленного комплекса в морском порту Кавказ (+2 млн. тонн); - реконструкция внутривортовой инфраструктуры ООО «Пищевые ингредиенты» в морском порту Тамань (+ 1 млн. тонн); - строительство рейдового перегрузочного комплекса ООО «ЛК Волга» в акватории морского порта Мурманск в районе мыса Филинский (+ 12 млн. тонн)	
	Мероприятие 3.1.1.1 Строительство морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе	заместитель руководителя Росморречфлота Н.В. Жихарева	IV кв	IV кв	В 2018 году в морском порту Сабетта завершены мероприятия по строительству северо-западного ледозащитного сооружения, глубоководной части юго-восточного ледозащитного сооружения, АРТП-1, АРТП-2, АРТП-3, передающего и принимающего центров. Завершаются работы по строительству береговых объектов, объектов СНО, систем управления движением судов и ГМССБ	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	Мероприятия 3.1.2. Представление в Минэкономразвития России Отчета о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, директор Департамента экономики и финансов Т.В. Горбачик, и.о. генерального директора ФКУ «Ространс-	I-IV кв	I-IV кв	В 2018 г. отчеты о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р, направлялись в Минэкономразвития России в установленном порядке. Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности реализации инвестиционных проектов, выявление, предупреждение коррупционных рисков при реализации крупных проектов с государственным участием	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
		модернизация» А.Ю. Левакин				
<p><i>Направление 3.2. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов</i> <i>Ответственные за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев,</i> <i>заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семенов,</i> <i>заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков</i></p>						
	Индикатор направления «Прирост объема транзитных перевозок», млн. тонн	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, и.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев, директор Департамента государственной политики в области морского и речного Ю.А. Костин, директор Департамента государственной	1,8	2	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
		политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей				
	Индикатор направления «Объем перевозок грузов по Северному морскому пути», млн. тонн	Заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин	16,0	20,2	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	Мероприятие 3.2.1. Реализация мероприятий по развитию Северного морского пути	Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, заместитель руководителя Росморречфлота А.И. Пошивай	IV кв	IV кв	<p>По данным ФГБУ «Администрация Севморпути», осуществляющей организацию плавания судов в акватории Северного морского пути, общий объем перевозок в акватории Северного морского пути в 2018 году составил 20 180, 2 тыс. тонн (в 2017 году – 9 932, 0 тонн), в том числе транзитных грузов 491, 3 тыс. тонн (в 2017 году – 194,3 тыс. тонн).</p> <p>В 2018 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» в акватории Северного морского пути выполнено обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования (СНО).</p> <p>На объектах СНО установлено и введено в действие 3 комплекта автономных источников питания на основе светодиодных технологий, солнечных панелей и ветрогенераторов.</p> <p>Также ФГУП «Гидрографическое предприятие» обеспечена работа в акватории Северного морского пути 6 контрольно-корректирующих станций (ККС) морской дифференциальной подсистемы глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS на островах Андрея, Столбовой, Каменка, Олений, мысе Стерлигова и реке Индигирке, а также береговой станции системы НАВТЕКС в порту Тикси.</p> <p>В 2018 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнены площадная съемка рельефа дна в проливе Санникова на лимитирующих участках в объеме 31 769,7 приведенных километров, а также на лимитирующих участках Енисейского залива и реки Колыма с морским режимом судоходства в объеме 2 679 приведенных километров, в Беринговом проливе 2328 приведенных километров (всего 2018 г. 36 913 пр. км.)</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					21 декабря 2016 года подписано постановление Правительства Российской Федерации № 1418 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации». Согласно изменениям создание и обновление государственных морских навигационных карт осуществляется Минобороны России	
	Мероприятие 3.2.2. Комплексное развитие транспортно-логистических узлов, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства и концессии	Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, и.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев, и.о. генерального директора ФКУ «Ространс-модернизация» А.Ю. Левакин	IV кв	IV кв	В 2018 году в рамках направления (подпрограммы) «Комплексное развитие транспортных узлов» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» осуществлялось строительство по следующим комплексным проектам. Сроки окончания строительства – 2019 – 2024 годы. <i>«Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги».</i> Завершение строительства и ввод объекта в эксплуатацию планируются в 2022 году. Увеличение пропускной способности ж/д подходов и грузооборот составят 17,3 млн. тонн в год. <i>«Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги»</i> , загрузка объекта предусмотрена в объеме 94,6 млн. тонн к 2020 году и 115,7 млн. тонн к 2025 году. Планируемый ввод в постоянную эксплуатацию – 2019 год. <i>«Создание сухогрузного района морского порта Тамань»</i> Завершение строительства I этапа – 2020 год, увеличение пропускной способности ж/д подходов составит – 126,3 млн. тонн, и увеличение грузооборота до 2024 года - 91,6 млн. тонн. Завершение строительства II этапа – 2024 год, увеличение мощности сухогрузного района морского порта до 2024 года составит 62 млн. тонн и будет достигаться поэтапно. Строительство инфраструктуры морского порта Тамань	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					<p>предполагается за счет внебюджетных средств.</p> <p><i>Комплексное развитие Мурманского транспортного узла</i>, Завершение строительства – 2021 год. Увеличение мощности порта составит 18 млн. тонн в год.</p> <p><i>«Развитие транспортного узла «Восточный-Находка»</i>. Завершение строительства – 2024 год. Увеличение мощности порта составит 31 млн. тонн в год.</p> <p>15 сентября 2018 г. подписано концессионное соглашение на финансирование, строительство и эксплуатацию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования «Обская – Салехард – Надым» между Российской Федерацией в лице Федерального агентства железнодорожного транспорта и ООО «Северный широтный ход».</p> <p>Реализация проекта по созданию железнодорожного Северного широтного хода, направленного на соединение Северной и Свердловской железной дороги, как элемента единой Арктической транспортной системы и инфраструктуры, обеспечивающей сокращение протяженности транспортных маршрутов от месторождений в северных районах Западной Сибири до портов Балтийского, Белого, Баренцева и Карского морей и способствующей развитию Арктической зоны Российской Федерации, позволит обеспечить вывоз грузов с нефтегазовых месторождений и промышленных предприятий севера Уральского ФО (прогнозируемый объем перевозок составит 23,9 млн. тонн, преимущественно газовый конденсат и нефтеналивные грузы) и сокращение протяженности транспортных маршрутов до портов Северо-Западного и Уральского</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					<p>федеральных округов.</p> <p>Необходимо отметить, что реализация комплексных инвестиционных проектов, в рамках которых выполняется развитие железнодорожных подходов к портам Северо-Запада, Юга, Дальнего Востока, способствует как увеличению экспортного потенциала страны, так и поддержке российских грузообразующих отраслей (угольная, металлургия, нефтегазовая и др.). Также реализация проектов способствует развитию инфраструктуры морских портов России, в том числе созданию новых терминалов, перевалочных пунктов.</p> <p>В 2018 году в области перевозочной и логистической деятельности также реализованы инициативы, направленные на повышение транзитного потенциала России и создание эффективных диверсифицированных транспортных маршрутов в евро-азиатском сообщении, в первую очередь, по осям коридоров «Север – Юг» и «Восток – Запад». Создана основа для привлечения дополнительных грузопотоков и четырехкратного увеличения объемов транзита по сети российских железных дорог к 2024 году. В 2018 году объем контейнерного транзита увеличился на 33% по сравнению с 2017 годом и составил свыше 550 тыс. ДФЭ</p>	
	Мероприятие 3.2.3. Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	Директор Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через	I-IV кв	I-IV кв	<p>В течение 2018 года обеспечивалось бесперебойное функционирование 314 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее - пункты пропуска) при планируемом значении – 313 пунктов пропуска.</p> <p>Выполнение указанного мероприятия направлено на создание благоприятных условий в пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, пересечения государственной</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
		государственную границу А.В. Николаев, руководитель ФГКУ Росгранстрой В.Н. Шишмарёв			границы Российской Федерации физическими лицами и перемещения через государственную границу Российской Федерации грузов и товаров, а также создание условий для эффективного развития пунктов пропуска в условиях интеграционных процессов, в том числе в рамках ЕАЭС; совершенствование системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально-экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики; совершенствование администрирования пунктов пропуска	
	Мероприятие 3.2.4. Обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации	Директор Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу А.В. Николаев, руководитель ФГКУ Росгранстрой В.Н. Шишмарёв	IV кв	IV кв	Количество открытых после реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска составило 14 единиц (плановое значение – 11 единиц). Приказами Министерства транспорта Российской Федерации в 2018 году открыты после завершения строительства, реконструкции и технического перевооружения 14 пунктов пропуска: – морской пункт пропуска Сабетта, построенный в пределах I этапа, II этапа 1 очереди, I этапа 2 очереди; – воздушный пункт пропуска Калуга (Грабцево); – смешанный пункт пропуска Благовещенск, реконструированный в пределах терминала ООО «Речной порт Номинал»; – автомобильный пункт пропуска Ивангород, Ленинградская область (реконструированная пешеходная составляющая); – воздушный пункт пропуска Ульяновск (Баратаевка), Ульяновская область; – морской пункт пропуска Мурманск, Мурманская область, реконструированный в пределах временного рейдового перегрузочного	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					<p>комплекса ООО «ЛК ВОЛГА» и здания морского вокзала в порту Мурманск;</p> <ul style="list-style-type: none"> – воздушный пункт пропуска Москва (Внуково), г. Москва, дооснащенный в целях увеличения его пропускной способности, реконструированный в пределах Терминала А; – воздушный пункт пропуска Новосибирск (Толмачево), Новосибирская область; – морской пункт пропуска Беринговский, Чукотский автономный округ; – воздушный пункт пропуска Владивосток (Кневичи), Приморский край, реконструированный в пределах помещений зала для официальных лиц и делегаций терминала «А» аэровокзального комплекса; – воздушный пункт пропуска Москва (Шереметьево), Московская область, реконструированный в пределах терминала В и межтерминального перехода между северным терминальным комплексом и южным терминальным комплексом аэропорта Шереметьево (подземное межтерминальное сообщение); – воздушный пункт пропуска Пермь (Большое Савино), Пермский край; – морской пункт пропуска Азов, Ростовская область; – воздушный пункт пропуска Тюмень (Рощино), Тюменская область 	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
<i>Направление 3.3. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семенов</i>						
	Индикатор направления «Доля российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов», %	Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» А.В. Двойных	46	45,1	<p>Фактическое значение индикатора направления достигнуто не в полном объеме.</p> <p>Объемы международных автомобильных перевозок грузов на российском рынке за 2018 год возросли на 4,9 % и составили 32,6 млн. тонн. В импортном направлении имеет место снижение объемов на 0,8 %, при этом по экспорту обеспечен прирост 11,7 %.</p> <p>Российские перевозчики в 2018 году выполнили объем перевозок в размере 14,7 млн. тонн, их темпы прироста составили 6,5 %, при том, что иностранные паритетные перевозчики смогли увеличить объемы только на 3,2 %. Доля российского транспорта на рынке международных транспортных услуг составила 45,1% (в 2017 году - 45 %), а на перевозках со странами Европейского союза - даже 52,5 %.</p> <p>Объемы, выполняемые перевозчиками третьих стран, увеличились на 5,8 %, а их доля составила 11,6 %.</p> <p>Для обеспечения в 2018 году доли 46 % российским перевозчикам необходимо было выполнить перевозки в объеме 15 млн. тонн, отставание до этой цифры составило 300 тыс. тонн.</p> <p>Основными причинами сложившегося отставания по достижению показателя удельного веса российского транспорта являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - уменьшение в 2018 году польской стороной количества разрешений на двусторонние и транзитные перевозки на 15 тыс. штук (с 245 до 230 тыс. штук) для российских перевозчиков. При этом для польской 	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					<p>сторону отсутствует дефицит российских двусторонних и транзитных разрешений, использование контингента данных разрешений составляет порядка 70 %. Доля польских перевозчиков составила 56,5% в 2018 году против 55% в 2017 году. Данные условия привели к потере объемов российских перевозчиков в размере 375 тыс. тонн;</p> <p>- дальнейшее снижение объемов и доли перевозок грузов российскими перевозчиками в автомобильном сообщении с Украиной. Российско-украинский рынок грузоперевозок один из самых объемных, занимает третье место среди всех стран (после Финляндии и Германии), составляя около 3,3 млн. тонн. Однако в сложившихся политических условиях взаимоотношений России и Украины российские перевозчики из-за высоких рисков практически не работали на данном направлении в 2018 году, их доля составила всего 2,6% (в 2017 году - 3%) от общих двусторонних объемов, в то время как украинские перевозчики сохранили долю выполняемых перевозок на уровне 96%. В общих объемах перевозок на двустороннем рынке потеря российского автотранспорта составила более 130 тыс. тонн;</p> <p>- сохранение дефицита в чешских двусторонних разрешениях. Объем перевозок грузов на российско-чешском рынке в 2018 году увеличился на 10,2% по сравнению с 2017 годом (на 58 тыс. тонн). Чешские перевозчики не испытывают дефицит российских разрешений, а в отсутствии необходимого количества разрешений для российских перевозчиков возросший объем перевозок освоили перевозчики третьих стран (их доля возросла с 25 % в 2017 году до 33,4 % в 2018 году);</p> <p>- существенная активизация работы на двусторонних рынках</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					перевозчиков Армении (с 66% в 2017 году до 69 % в 2018 году), Грузии (с 72 % в 2017 году до 77 % в 2018 году), Турции (с 34,6 % в 2017 году до 46 % в 2018 году), Китая (резкое увеличение поставок сои и угля из России в Китай китайским автотранспортом привело к росту активности китайских перевозчиков в 1,5 раза и увеличению их доли в общем объеме на 1,5 %)	
	Мероприятие 3.3.1. Разработка и реализация законодательных и других нормативных правовых актов, направленных на обеспечение конкурентоспособности российских перевозчиков в области международных автоперевозок	Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» А.В. Двойных	IV кв	IV кв	Ведется активная работа по обновлению действующих международных договоров о международном автомобильном сообщении (Киргизия, Литва, Финляндия, Болгария, Эстония, Швейцария, Казахстан, Турция, Беларусь). В 2018 году подготовлены проекты российской стороны межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении с Турцией, Ливанской Республикой, Республикой Ирак, Марокко, Швейцарией и направлены на согласование компетентным органам указанных государств. 16-18 апреля 2018 г. проведены переговоры с ливанской стороной, на которых согласован текст проекта межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении. 3-4 мая 2018 г. проведены переговоры с марокканской стороной, по итогам которых согласован текст проекта межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении. 24-25 мая 2018 г. проведены переговоры с турецкой стороной по обсуждению проекта межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении. 11-12 июня 2018 г. проведены переговоры с киргизской стороной по внесению изменений в действующее Соглашение о международном	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					<p>автомобильном сообщении.</p> <p>13-14 июня 2018 г. проведены переговоры с казахстанской стороной по обсуждению нового проекта межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении.</p> <p>8 июня 2018 г. в г. Пекине подписано новое Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении (вступило в силу 17.09.2018).</p> <p>6 июля 2018 г. издано распоряжение Правительства Российской Федерации № 1383-р «О заключении путем обмена нотами Соглашения о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Болгарии о международном автомобильном сообщении от 19 мая 1995 года» в части осуществления транзитных перевозок грузов без разрешений.</p> <p>21 сентября 2018 г. вступило в силу Межправительственное соглашение о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог между Россией, Китаем и Монголией (подписано 08.12.2016).</p> <p>31 октября - 1 ноября 2018 г. проведены переговоры с белорусской стороной по обсуждению проекта межправительственного Соглашения о международном автомобильном сообщении.</p> <p>22 ноября 2018 г. вступило в силу новое Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Кипр о международном автомобильном сообщении (подписано 24.10.2017)</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
<p><i>Направление 3.4. Развитие международного сотрудничества в области транспорта</i> <i>Ответственные за реализацию – заместитель Министра транспорта Российской Федерации –</i> <i>руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков</i></p>						
	<p>Мероприятие 3.4.1. Продвижение возможностей транспортного комплекса Российской Федерации на рынках зарубежных стран: Развитие транзитных перевозок пассажиров и грузов через территорию России. Продвижение транспортных услуг российских компаний при осуществлении внешнеторговых операций Российской Федерации. Продвижение российских компаний на мировом рынке транспортных услуг. Реализация комплексных транспортных проектов</p>	<p>Директор Департамента международного сотрудничества Р.В. Александров, директора департаментов Минтранса России, руководители федеральных агентств</p>	I-IV кв	I-IV кв	<p>В 2018 году была продолжена работа по реализации программных документов и взаимовыгодных проектов в сфере транспорта, направленных на укрепление взаимодействия с зарубежными странами и странами СНГ и позиций России в многосторонних интеграционных объединениях и специализированных транспортных организациях. Основными результатами деятельности стали: - подписание 11 международных договоров и меморандумов; - участие представителей Министерства транспорта Российской Федерации в 15 заседаниях подкомиссий и рабочих групп по транспорту, в 38 межправительственных комиссиях и в 97 заседаниях органов отраслевого международного сотрудничества; - проведение 61 встречи руководства Министерства транспорта Российской Федерации с иностранными коллегами. Ключевыми событиями 2018 года являются: - подписание Соглашения о создании и деятельности Международного бюро по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов (22 ноября 2018 г.); - подписание в ходе Пятого саммита глав прикаспийских государств Соглашения между правительствами прикаспийских государств о сотрудничестве в области транспорта (12 августа 2018 г.); - подписание Меморандума о взаимопонимании стран БРИКС по региональному авиационному партнёрству (26 июля 2018 г.). Основные международные мероприятия 2018 года:</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	за рубежом. Экспорт услуг транспортного образования				<ul style="list-style-type: none"> - Восточный экономический форум, включая стратегическую сессию «Цифровой транспорт — будущее Большой Евразии», в которой приняли участие более 30 иностранных участников; - Петербургский экономический форум, в рамках которого были проведены встречи с исполнительным секретарем ЭСКАТО (6 встреч Министра с участием иностранных делегаций высокого уровня); - Международный транспортный форум, посвященный тематике «Безопасность на транспорте и транспортная безопасность»; - заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ; - подкомиссия по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч Глав Правительств России и Китая, в рамках которой также проведены заседания шести отраслевых Рабочих групп по транспорту; - заседание Координационной комиссии под председательством министров транспорта России и Белоруссии. <p>На международной арене начато продвижение бренда «Российское транспортное образование», прежде всего, в рамках рабочих органов АТЭС, ЭСКАТО, АСЕАН, ОСЖД и СНГ. Активизирована работа по продвижению наработок отечественного транспортного образования на двусторонней основе, прежде всего со странами Азиатско-Тихоокеанского региона и Северной Европы.</p> <p>Приоритет отводится выводу на зарубежные площадки систем ПЛАТОН и ЭРА-ГЛОНАСС, в т.ч. возможности их применения как информационной основы транспортных коридоров в Евразии.</p> <p>Вопросы развития евроазиатской транспортной взаимосвязанности,</p>	
	Мероприятие 3.4.2. Продвижение интеграционных процессов в сфере транспорта в рамках Союзного государства, ЕАЭС и СНГ	Директор Департамента международного сотрудничества Р.В. Александров, директор департаментов Минтранса России, руководители федеральных агентств	I-IV кв.	I-IV кв.	<ul style="list-style-type: none"> - Восточный экономический форум, включая стратегическую сессию «Цифровой транспорт — будущее Большой Евразии», в которой приняли участие более 30 иностранных участников; - Петербургский экономический форум, в рамках которого были проведены встречи с исполнительным секретарем ЭСКАТО (6 встреч Министра с участием иностранных делегаций высокого уровня); - Международный транспортный форум, посвященный тематике «Безопасность на транспорте и транспортная безопасность»; - заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ; - подкомиссия по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч Глав Правительств России и Китая, в рамках которой также проведены заседания шести отраслевых Рабочих групп по транспорту; - заседание Координационной комиссии под председательством министров транспорта России и Белоруссии. <p>На международной арене начато продвижение бренда «Российское транспортное образование», прежде всего, в рамках рабочих органов АТЭС, ЭСКАТО, АСЕАН, ОСЖД и СНГ. Активизирована работа по продвижению наработок отечественного транспортного образования на двусторонней основе, прежде всего со странами Азиатско-Тихоокеанского региона и Северной Европы.</p> <p>Приоритет отводится выводу на зарубежные площадки систем ПЛАТОН и ЭРА-ГЛОНАСС, в т.ч. возможности их применения как информационной основы транспортных коридоров в Евразии.</p> <p>Вопросы развития евроазиатской транспортной взаимосвязанности,</p>	Содействие интеграции российского транспортного комплекса в транспортный потенциал на пространстве СНГ и ЕАЭС

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					<p>цифровизации, расширения присутствия российских организаций на мировом рынке транспортных услуг, развития человеческого капитала и экологически устойчивого транспорта являются приоритетами при проведении международных встреч и переговоров на двустороннем уровне и в международных организациях.</p> <p>Проводимые мероприятия направлены на расширение экспорта транспортных услуг и увеличение присутствия предприятий транспортного комплекса Российской Федерации на международном транспортном рынке.</p> <p>В ходе международных мероприятий были представлены также инициативы по налаживанию международного взаимодействия в сфере подготовки профессиональных кадров. Нарботки отечественного транспортного образования активно продвигались в двустороннем формате со странами Северной Европы, Азии и Латинской Америки. Подписан Меморандум о взаимопонимании между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством железных дорог Республики Индия о развитии сотрудничества в транспортном образовании. Заключены соглашения на обучение кубинских специалистов</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы						
	Целевой показатель «Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к 2011- году)» %		85,0	85,0	Фактическое значение целевого показателя соответствует плановому	
<i>Направление 4.1. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова</i>						
	Индикатор направления «Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов» %	Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько	80	78	Фактическое значение индикатора направления достигнуто не в полном объеме. Росавиацией приняты решения, направленные на обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением. Так в 2019 году ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» планируется заключение 90 договоров в 7-ми зонах авиационно-космического поиска и спасания (Центральная, Северо-Западная, Южная, Приволжская, Уральская, Сибирская, Дальневосточная). По оценке Росавиации, это позволит сохранить необходимый уровень охвата территории поисково-спасательным обеспечением	
	Индикатор направления «Уровень технической оснащенности аварийно-	Заместитель Министра транспорта	51,5	51,5	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	спасательных служб на водном транспорте» %	Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин				
	Мероприятие 4.1.1. Реализация мер, направленных на поддержку служб, осуществляющих поисково- и аварийно-спасательное обеспечение полетов	Руководитель Росавиации А.В. Нерадько	I-IV кв	I-IV кв	В течение 2018 года в рамках реализации мероприятия осуществлялось финансовое обеспечение оперативной деятельности подведомственных Росавиации аварийно-спасательных формирований, и оснащения аварийно-спасательным имуществом и снаряжением согласно требованиям приказа Минтранса России от 3 июня 2014 г. № 148	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	Мероприятие 4.1.2. Предоставление субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении	Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько	I-IV кв	I-IV кв	В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 19 июля 2017 г. № 847 «Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении» на основании приказов Росавиации субсидии выплачены 10 авиакомпаниям	
	Мероприятие 4.1.3. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности	Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, заместитель руководителя Росморречфлота А.И. Пошивай	I-IV кв	I-IV кв	Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности на море, включая создание и функционирование Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности, других систем передачи информации обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2018 год. В рамках поставленной задачи выполняются мероприятия: - обеспечение функционирования Международного координационно-вычислительного центра системы Коспас-Сарсат в г. Москве (МКВЦ) для приема аварийных сигналов, определения географических координат и государственной принадлежности терпящих бедствие судов, самолетов и других подвижных объектов; - передача полученной информации о бедствии в системе Коспас-	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					Сарсат в Спасательно-координационный центр Росморречфлота (СКЦ Росморречфлота) в г. Москве и другие поисково-спасательные службы России, а также зарубежные координационные и спасательные центры; - ведение национальной базы аварийных радиобуев и радиомаяков системы Коспас-Сарсат	
	Мероприятие 4.1.4. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства	Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, заместитель руководителя Росморречфлота А.И. Пошивай	I-IV кв	I-IV кв	Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства из федерального бюджета обеспечивалось в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном бюджете на 2018 год	
	Мероприятие 4.1.5. Строительство спасательного катера бонопостановщика	Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, заместитель руководителя Росморречфлота	IV кв	IV кв	Для несения аварийно-спасательной готовности в Дальневосточном бассейне, завершено строительство 2 спасательных катеров-бонопостановщиков проекта А40-2Б	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
		В.Н. Вовк				
<p><i>Направление 4.2. Навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семенов</i></p>						
	<p>Мероприятие 4.2.1. Проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений</p>	<p>И.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев</p>	IV кв	IV кв	<p>Проведен комплекс работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений. Созданы и обновлены электронные навигационные карты внутренних водных путей Российской Федерации и база данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью 9 919,5 км. Реализация мероприятия направлена на повышение безопасности судоходства на внутренних водных путях</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
<i>Направление 4.3. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте Ответственный за реализацию направления – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н.Ю. Захряпин</i>						
	Индикатор направления «Соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений» %	Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф. Басаргин	83,58	95,7	Фактическое значение индикатора направления превысило плановое	
	Индикатор направления «Уровень оснащения надзорного органа техническими средствами» %	Заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта С.Н. Сарицкий	85	85	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	
	Мероприятие 4.3.1. Повышение технического оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта	Заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта С.Н. Сарицкий	IV кв	IV кв	Введено в эксплуатацию 3 патрульных катера	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	Мероприятие 4.3.2. Организация и осуществление контроля и надзора в сфере транспорта	Заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта С.Н. Сарницкий	I-IV кв	I-IV кв	<p>В соответствии с проводимой реформой контрольно-надзорной деятельности Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в 2018 году в рамках реализации риск-ориентированной модели выполнено следующее:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ведется реестр проверяемых субъектов и реестр проверяемых объектов; - достигнута возможность в автоматическом режиме рассчитывать категории риска в соответствии с утвержденной методикой; - сформирован проект плана проведения контрольно-надзорных мероприятий на 2019 год с учетом присвоенных категорий риска; - при осуществлении КНД внедрены проверочные листы; - регулярно ведется работа по систематизации, сокращению количества и актуализации обязательных требований в проверочных листах; - разработаны показатели результативности и эффективности при осуществлении КНД; - разработана и внедрена система предупреждения и профилактики нарушений субъектами при осуществлении ими хозяйственной деятельности. - разработана и внедрена система предупреждения и профилактики коррупционных проявлений КНД; - организовано межведомственное взаимодействие с целью получения сведений для актуализации реестров проверяемых субъектов и объектов, реестра правонарушений и происшествий за счет интеграции с компонентами ЕИАС Ространснадзора. <p>Проведено категорирование субъектов транспортного комплекса на основании предложенной модели и критериев отнесения организаций к</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					<p>той или иной категории риска.</p> <p>Совместно с территориальными управлениями Ространснадзора произведена идентификация субъектов, подлежащих федеральному государственному транспортному надзору и федеральному государственному контролю (надзору) в области транспортной безопасности.</p> <p>В настоящее время процедуру категорирования прошли 206477 субъектов, а именно к категории чрезвычайного риска отнесено 259 субъектов, к категории высокого риска отнесено 248 субъектов, к категории среднего риска – 6442, к категории значительного риска – 5080, к категории низкого риска – 186848 субъектов надзора. Кроме того проведено разделение субъектов, эксплуатирующие гидротехнические сооружения, по классам опасности, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - к I классу опасности отнесено 92 поднадзорных субъекта; - к II классу отнесено 52 субъекта; - к III классу отнесено 620 субъектов; - к IV классу отнесен 31 субъект. <p>Вышеуказанное категорирование проведено с целью установления периодичности плановых мероприятий по контролю в отношении организации или индивидуального предпринимателя с учетом требований пункта 6.6 Положения о федеральном государственном транспортном надзоре.</p> <p>Также, с целью установления периодичности проведения плановых проверок субъектов с применением риск-ориентированного подхода и возможности использования индикаторов риска для определения необходимости проведения внеплановых проверок, в Минтранс России</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					были направлены проекты федеральных законов о внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, в Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации в части касающейся порядка организации мероприятий по контролю	
Цель 5. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса						
<i>Направление 5.1. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта</i> <i>Ответственные за реализацию направления - первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов, заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев, заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семенов</i>						
	Мероприятие 5.1.1. Мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года	И.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев, директора департаментов Минтранса России	II кв	II кв	Доклад о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года направлен в Минэкономразвития России, размещен на официальном сайте Министерства http://mintrans.ru . Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности достижения целей, решения задач и реализации мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года	
	Мероприятие 5.1.2. Разработка прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса	Директор Департамента экономики и финансов Т.В. Горбачик, директора	IV кв	IV кв	Параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов направлены в Минэкономразвития России письмом Минтранса России от 9 ноября 2018 г. № ИА-22/17000. Реализация мероприятия направлена на определение параметров развития транспортной системы на среднесрочный период в	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	на среднесрочный период	департаментов Минтранса России			соответствии с макроэкономическими сценариями	
	Мероприятие 5.1.5. Разработка Стратегии развития автомобильного и наземного городского электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года	Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей	IV кв	IV кв	В целях реализации пункта 187 Плана мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на среднесрочный период (2014-2018 годы), утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (далее - План), Минтрансом России разработан проект стратегии развития автомобильного и городского наземного электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года (далее - проект стратегии), обеспечивающей формирование надежной и эффективной системы перевозки пассажиров и грузов этими видами транспорта с учетом их интеграции в единый транспортный комплекс страны. Проект стратегии прошел обсуждение при участии представителей профильных ассоциаций, союзов и профсоюзов и в целом одобрен на состоявшемся 1 декабря 2016 г. расширенном заседании Координационного совета представителей автомобильного и городского наземного электрического транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации. В настоящее время проект стратегии актуализируется с учетом параметров прогноза социально-экономического развития Российской Федерации, а также по замечаниям органов исполнительной власти	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	Мероприятие 5.1.6. Разработка Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации	Директор Департамента экономики и финансов Т.В. Горбачик, директора департаментов Минтранса России	II кв	II кв	Министром транспорта Российской Федерации 18 апреля 2018 г. утверждена Публичная декларация ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год	
	Мероприятие 5.1.8. Подготовка Отчета о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	Директор Департамента экономики и финансов Т.В. Горбачик, директора департаментов Минтранса России	II кв	II кв	Отчет о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» направлен в Минэкономразвития России, Минфин России, Правительство Российской Федерации в установленном порядке. Реализация мероприятия направлена на повышение эффективности функционирования государственной программы	
	Мероприятие 5.1.10. Разработка схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и	И.о. директора Департамента имущественных отношений и территориального планирования А.В. Мищенко	I-IV кв	I-IV кв	Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р. В 2018 году Минтранс России обеспечена подготовка и принятие распоряжений Правительства Российской Федерации: от 22.02.2018 № 294-р «Об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного,	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	автомобильных дорог федерального значения и внесение в нее изменений				<p>морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, в части строительства Уральской высокоскоростной железнодорожной магистрали Челябинск – Екатеринбург и дальнего западного обхода г. Краснодара автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска»;</p> <p>от 31.03.2018 № 561-р «Об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, в части реконструкции автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, подъезд к аэропорту Казань»;</p> <p>от 17.04.2018 № 684-р «Об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, в части реконструкции Крымского узла и станции Баканская Северо - Кавказской железной дороги»;</p> <p>от 16.06.2018 № 1205-р «Об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного,</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					<p>морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, в части строительства железнодорожной линии Кызыл-Курагино, строительства вторых железнодорожных путей общего пользования железнодорожной линии имени М. Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская и реконструкции станций имени М. Горького»;</p> <p>от 02.08.2018 № 1610-р «Об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, в части строительства автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода городов Нижнекамска и Набережных Челнов и строительства морского терминала сжиженного природного газа и стабильного газового конденсата «Утренний» морского порта Сабетта»;</p> <p>от 08.10.2018 № 2159-р «Об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, в части строительства и реконструкции автомобильной дороги А-155 на участке км 0+000 – км 5+400, строительства автомобильной дороги Р-217 на участках</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					<p>обхода г. Дербент и обхода г. Владикавказ, реконструкции автомобильной дороги Р-21 на участке подъезда к г. Мурманск км 0+00 – км 14+297, строительства автомобильной дороги Р-256 на участке обхода с. Майма»;</p> <p>от 28.11.2018 № 2607-р «Об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, в части развития участка Тобольск – Сургут – Коротчаево Свердловской железной дороги и строительства обхода Саратовского железнодорожного узла»;</p> <p>от 14.12.2018 № 2798-р «Об утверждении изменений, которые вносятся в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 384-р, в части строительства морского терминала по перегрузке угля, контейнеров, минеральных удобрений, сельскохозяйственной продукции в рамках реализации инвестиционного проекта «Приморский универсально-перегрузочный комплекс» в морском порту Приморск».</p> <p>Направлены в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проекты Изменений в части:</p> <ul style="list-style-type: none"> - строительства скоростной автомобильной дороги «Москва - Нижний Новгород - Казань»; 	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
					<ul style="list-style-type: none"> - строительства и реконструкции автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» Москва – Ярославль – Вологда – Архангельск на участке подъезда к г. Кострома, включая строительство обхода г. Кострома; - строительства автомобильной дороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа на участке обхода г. Иваново; - реконструкции железнодорожной линии на участке Аксарайская II – Малый Арал и станции Аксарайская II. <p>Реализация мероприятия направлена на определение в документах территориального планирования Российской Федерации назначения территорий исходя из совокупности социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований</p>	
<p><i>Направление 5.2. Совершенствование нормативной правовой деятельности</i> <i>Ответственный за реализацию направления – заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев</i></p>						
	Мероприятие 5.2.1. Разработка и утверждение Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации	Директор Департамента правового обеспечения и законопроектной деятельности	I кв	I кв	<p>Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 23 января 2018 г. № МС-6-р утвержден План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год.</p> <p>Реализация мероприятия направлена на нормативное правовое обеспечение реализации задач развития транспортного комплекса</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
		Н.А. Галимов				
	Мероприятие 5.2.2. Реализация Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации	Директора департаментов Минтранса России, ответственные за разработку законопроектов, предусмотренных Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, директор Департамента правового обеспечения и законопроектной деятельности Н.А. Галимов	I -IV кв	I -IV кв	<p>План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации включал 140 законопроектов. По состоянию на 26 декабря 2018 г. из указанного плана принято 9 федеральных законов.</p> <p>Правительством Российской Федерации внесены в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации 11 законопроектов.</p> <p>По шести законопроектам проводилась работа в комитетах Государственной Думы по подготовке их к принятию во втором чтении, по двенадцати законопроектам по подготовке их к принятию в первом чтении.</p> <p>В Правительстве Российской Федерации на рассмотрении для последующего внесения в Государственную Думу находится 41 законопроект, представленный Минтрансом России</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
<i>Направление 5.3. Кадровое обеспечение транспортной системы</i> <i>Ответственный за реализацию направления - первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов</i>						
	Мероприятие 5.3.1. Мониторинг состояния рынка труда в транспортном комплексе	Директор Административного департамента К.А. Пашков, директора департаментов Минтранса России в соответствующей сфере деятельности	I-IV кв	I-IV кв	Минтранс России во исполнение пункта 1 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 01.03.2016 № ДМ-П12-19пр проводится анализ данных, представляемых Минтрудом России, об увольнениях работников в связи с ликвидацией организаций либо сокращением численности или штата работников, а также неполной занятости работников организаций транспортного комплекса. Письмом Минтранса России от 12.12.2018 № СА-22/18487 в адрес Минтруда России представлены результаты мониторинга ситуации на рынке труда в разрезе видов деятельности по состоянию на 5 декабря 2018 года	
	Мероприятие 5.3.2. Повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, врачей и работников культуры,	Директор Административного департамента К.А. Пашков, заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель	IV кв	IV кв	Соотношение средней заработной платы педагогических работников среднего профессионального образования учреждений высшего образования, подведомственных Росавиации, Росморречфлоту, Росжелдору, и РУТ (МИИТ) к средней заработной плате в соответствующем регионе в IV квартале 2018 г. составило 107,2%. Установленное значение целевого показателя в 2018 году – 100,0 % (письмо Минобрнауки России «О корректировке «дорожной карты» от 02.11.2016 № АП-1887/02). Соотношение средней заработной платы работников учреждений культуры, подведомственных Росморречфлоту, Росжелдору, к средней	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	подведомственных федеральным агентствам государственных бюджетных учреждений	Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, руководитель Росавиации А.В. Нерадько, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец			<p>заработной плате в соответствующем регионе» в IV квартале 2018 г. составило 100,6 %. Установленное значение целевого показателя в 2018 году – 100,0 %. (письмо Минобрнауки России «О корректировке «дорожной карты» от 02.11.2016 № АП-1887/02).</p> <p>Соотношение средней заработной платы преподавателей и научных сотрудников образовательных учреждений высшего образования, подведомственных Росавиации, Росморречфлоту, Росжелдору, и РУТ (МИИТ) к средней заработной плате в соответствующем регионе в IV квартале 2018 г. составило 203,5 %. Установленное значение целевого показателя в 2018 году – 200,0 % (письмо Минобрнауки России «О корректировке «дорожной карты» от 02.11.2016 № АП-1887/02).</p> <p>Соотношение средней заработной платы врачей учреждений здравоохранения, подведомственных Росавиации, к средней заработной плате в соответствующем регионе во VI квартале 2018 г. составило 200,0 %. Установленное значение целевого показателя в 2018 году – 200,0 % (письмо Минобрнауки России «О корректировке «дорожной карты» от 02.11.2016 № АП-1887/02)</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
<i>Направление 5.4. Содействие инновационному развитию транспортного комплекса Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семенов</i>						
	Индикатор направления «Внутренние затраты на научные исследования и разработки в транспортном комплексе» % от ВВП	И.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев, руководитель Росавтодора А.А. Костюк, руководитель Росавиации А.В. Нерадько, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец, заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта	0,005	0,005	Фактическое значение индикатора направления соответствует плановому	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
		Ю.А. Цветков				
	Мероприятие 5.4.1. Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе	И.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев, руководитель Росавтодора А.А. Костюк, руководитель Росавиации А.В. Нерадько, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец, заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного	I-IV кв	I-IV кв	В целях контроля внедрения рекомендованных Рабочей группой Минтранса России инновационных технологий, в Планы показателей деятельности федеральных агентств, подведомственных Минтрансу России, внесен показатель: «Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе» (приказ Минтранса России от 30 марта 2018 г. № 121). Реализация мероприятия направлена на повышение инновационности закупочной деятельности	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
		транспорта Ю.А. Цветков				
	Мероприятие 5.4.2. Научное обеспечение в установленной сфере деятельности	И.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей, руководитель Росавтодора А.А. Костюк, руководитель Росавиации А.В. Нерадько, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец,	I-IV кв	I-IV кв	Проведен ряд научно-исследовательских работ, результаты которых используются в транспортном комплексе. Реализация мероприятия направлена на повышение уровня научно-технического развития транспортной системы	Повышение уровня научно-технического развития транспортной системы

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
		заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков				
	Мероприятие 5.4.3. Участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы	И.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев, директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, директор Департамента государственной политики в области	I -IV кв	I -IV кв	В рамках реализации плана мероприятий «Аэронет» Минтранс России в 2018 г. является ответственным исполнителем по двум мероприятиям. Минтранс России в рамках пункта 2 плана мероприятий «Аэронет» разработан и вступил в силу 16 сентября 2017 г. приказ Минтранса России о внесении изменений в приказ Минтранса России от 5 декабря 2013 г. № 457 с целью определить порядок государственной регистрации беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой более 30 кг. В соответствии с пунктом 24 Минтранс России разработан и утвержден 5 июля 2018 г. приказ Минтруда об утверждении профессионального стандарта. В рамках реализации плана мероприятий «Автонет» Минтранс России является ответственным исполнителем по шести мероприятиям со сроком реализации в 2018 г., в том числе в рамках реализации пункта	В соответствии с контрольными результатами реализации планов мероприятий «дорожных карт» «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
		дорожного хозяйства И.Г. Астахов, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, руководитель Росавиации А.В. Нерадько, руководитель Росавтодора А.А. Костюк, заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта			<p>1 плана мероприятий «Автонет» Минтранс России подготовлены предложения в проект поправок к Конвенции о дорожном движении от 8 ноября 1968 г., направленные на создание условий для эксплуатации колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления на автомобильных дорогах общего пользования.</p> <p>В части пункта 4 плана мероприятий «Автонет». Минтранс России разработан и представлен 24 ноября 2017 г. в Правительство Российской Федерации проект федерального закона о внесении изменений в Федеральный закон «О навигационной деятельности».</p> <p>Пункт 5 плана мероприятий «Автонет» Минтранс России исполнен. В рамках данного пункта Минтранс России разработан и внесен 25 мая 2018 г. в Правительство Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (в части использования данных, получаемых с помощью тахографов и иных технических устройств с измерительными функциями)».</p> <p>В рамках реализации пункта 15 Минтранс России совместно с Ространснадзором разработал проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Положение о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта». В настоящее время проект постановления проходит процедуру внутриведомственного согласования.</p> <p>В рамках реализации пункта 16 Минтранс России разработан проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом», который прошел согласование с Минфином России, МВД России,</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
		Ю.А. Цветков, председатель правления ГК «Автодор» В.П. Петушенко			<p>Минкомсвязью России, ФНС России и направлен в Минэкономразвития России для проведения оценки регулирующего воздействия.</p> <p>В рамках реализации пункта 26 Минтрансом России разработан проект национального стандарта транспортной телематики (Единый расширяемый набор протоколов обмена данными технических средств контроля с информационными системами).</p> <p>В рамках реализации плана мероприятий «Маринет» Минтранс России является ответственным исполнителем по двум мероприятиям со сроком реализации в 2018 г. Реализация пункта 2 плана мероприятий «Маринет» по разработке проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О навигационной деятельности» синхронизирована с выполнением пункта 4 плана мероприятий «Автонет».</p> <p>Реализация пункта 24 плана мероприятий «Маринет» синхронизирована с пунктом 4 плана мероприятий «Маринет», в соответствии с которым в настоящее время Минпромторгом России ведется разработка понятийного аппарата. В настоящее время Минпромторгом России, являющимся ответственным федеральным органом исполнительной власти по плану мероприятий «Маринет» ведется подготовка проекта распоряжения о корректировке сроков исполнения мероприятий с учетом предложений Минтранса России</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
<p><i>Направление 5.5. Транспортное обеспечение в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации</i></p> <p><i>Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаул</i></p>						
	Индикатор направления «Обеспечение возможности перевозки пассажиров воздушным и железнодорожным транспортом в сообщении с городами - организаторами спортивных соревнований в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации», тыс. чел.	Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей, генеральный директор АНО «Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации» К.В. Поляков	3270,0	3270,0	<p>В период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации в соответствии с индикаторами, установленными Стратегией, обеспечена возможность перевозки воздушным и железнодорожным транспортом 3270,0 тыс. пассажиров между городами - организаторами чемпионата.</p> <p>В период с 11 июня по 18 июля 2018 года в железнодорожном сообщении между городами-организаторами было задействовано 14 817 рейсов регулярных пассажирских поездов (включая транзитные), в которых отправлено 5 211 тыс. пассажиров на платной основе.</p> <p>В рамках реализации правительственной гарантии по предоставлению права бесплатного проезда отправлено 734 поезда, вместимостью 448 162 мест, забронировано 383 855 билетов (85,7% от общего объема запланированной перевозки - 448 162);</p> <p>Общий пассажиропоток воздушным транспортом составил 15,8 млн. пассажиров</p>	

N п/ п	Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти	Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители	Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора		Информация о фактическом достижении значений целевого показателя, индикатора направления, сроков реализации мероприятий, причинах недостижения, прогнозе их достижения, оценке социально-экономической значимости	Сведения о необходимости разработки новых и корректировки действующих документов стратегического планирования ¹
			план	факт		
	Мероприятие 5.5.2. Реализация Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации	Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей, генеральный директор АНО «Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации» К.В. Поляков	I-III кв	I-III кв	Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации (далее - Стратегия) утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 2858-р и является основным документом, регламентирующим подготовку и реализацию транспортного обслуживания соревнований. Цель Стратегии - обеспечить устойчивое, своевременное, эффективное, безопасное и комфортное перемещение зрителей, волонтеров, лиц, включенных в списки FIFA, в период подготовки и проведения спортивных соревнований, а также выполнение обязательств Российской Федерации в области транспорта, включенных в заявочную книгу. Основными направлениями организации транспортного обеспечения, предусмотренными Стратегией, является подготовка транспортной инфраструктуры, предоставление бесплатного проезда, подготовка подвижного состава, организация систем управления и информационного обеспечения. Планом мероприятий по реализации Стратегии предусмотрено 31 мероприятие, которые выполнены в полном объеме. По 11 мероприятиям Стратегии срок исполнения установлен на 2017 год, по 20 мероприятиям срок исполнения установлен на 2018 год.	

¹ Выполнение Плана и Публичной декларации в 2018 году было направлено на реализацию ряда документов стратегического планирования, в том числе Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденных Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 г.

№ 8028п-П13, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 12 мая 2018 г. № 893-р), пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596, государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311, государственной программы Российской Федерации «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717, государственной программы Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» в части федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 345, Федеральной целевой программы «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2022 года», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. № 790, в части строительства транспортного перехода через Керченский пролив.

Часть вышеуказанных документов стратегического планирования, связанных с реализацией государственных программ Российской Федерации, в настоящее время актуализируется с учетом параметров федерального бюджета, утвержденных Федеральным законом от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов». Осуществляется актуализация Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, в том числе с учетом Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года».

Лист согласования к документу № Д12/227 от 25.03.2019

Инициатор согласования: Шуленин А.А. Ведущий специалист-эксперт

Согласование инициировано: 22.03.2019 15:27

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Тип согласования: **смешанное**

№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Масягина М.А.		Согласовано 22.03.2019 17:38	-
Тип согласования: последовательное				
2	Жильцова С.И.		Подписано 25.03.2019 15:41	-