

ПРИЛОЖЕНИЕ Д
Перевод учебного пособия «Здесь начинается безопасное вождение»
(извлечения)

Страница 3

Резюме

Эта книга представляет собой учебные материалы для подготовки водителей к экзамену по допуску к управлению автотранспортными средствами, выпущенные Министерством транспорта Китайской Народной Республики в 2016 году.

Учебные материалы применимы для подготовки водителей к управлению легковыми автомобилями (категория C1) и легковыми автомобилями с автоматической коробкой передач (категория C2).

Они также могут быть использованы для подготовки водителей низкоскоростных грузовых автомобилей (категория C3), а также, в качестве справочных материалов, – для всех водителей.

Данные для библиотечного каталога (CIP-запись)

Здесь начинается безопасное вождение: Применимые категории транспортных средств C1, C2 C3 (Китайская классификация)

Главное издательство Министерства транспорта КНР. 3-е издание. - Пекин: Publishing Co., Ltd., 2016.9. ISBN 978-7-114-12892-9

Доступные приложения на компакт-дисках: 1. CD Организация подготовки 2. CD Правила дорожного движения 3. CD Управление автомобилем с соблюдением требований безопасности 4. CD Техническая подготовка

Китайская версия библиотечного каталога CIP – контрольный номер 055690

Уведомление

Все тексты, данные, изображения, макеты и иллюстрации этой книги защищены Конституцией и Законом об авторском праве Китайской Народной Республики. Без согласия издателя ни одна организация или физическое лицо не может перепечатывать, или иным образом копировать и публиковать всю или часть этого издания. За нарушение данного требования установлена юридическая ответственность.

Издатель – People's Communication Publishing Co., Ltd.

Контактный телефон: (010) 85285150

Электронная почта: aj@ccpress.com.cn

Учебные материалы для подготовки водителей автотранспортных средств в Китайской Народной Республике

Anquan Jiashi cong Zheli Kaishi

Название: Безопасное вождение начинается здесь (3-е издание) (относится к категориям C1, C2, C3).

Авторы: Министерство транспорта КНР

Редакторы: Ван Цзиньсянь, Фан Кун, Чжан Бин

Иллюстрации: Чжоу Лян, Ян Литяо

Дизайн и верстка: Би Лей

Издательское дело и распространение: People's Communication Publishing Co., Ltd.

Адрес: индекс 100011 № 3, Се Сей, Андингвайгуань, район Чаоян, Пекин

Веб-сайт: <http://www.ccpres.com.cn>

Продажи: телефон: (010) 65290008, 652900 10

Распространение: People's Communication Publishing House Co., Ltd.

Печать: Beijing Shengtong Printing Co., Ltd.

Формат: 787x980 1/16

Печатных листов: 12.5

Количество слов: 340 тыс.

Издания: 1-е издание – 2005; 2-е издание – 2013; 3-е издание – 2016, сентябрь.

Данная книга: 9-я печать 3-го издания, 2017 год.

ISBN: 978-7-114-12892-9

Цена: 40,00 юаней

Книги ненадлежащего качества обмениваются издателем.

Страница 4

Обучающимся вождению посвящается

Вышло в свет новое издание учебного пособия «Безопасное вождение начинается здесь», и те, кто держит в своих руках это издание, совсем скоро пополнят ряды водителей. Мы надеемся, что дорогие читатели почувствуют ту ответственность за охрану жизни и безопасности в тот момент, когда придет время занять водительское кресло. Не только охрана безопасности своей жизни и жизни других людей ложится на ваши плечи - но также и защита спокойствия и благополучия всех участников дорожного движения.

Когда придет время сесть за руль, мы просим вас, исходя из уважения и бережного отношения к жизни, неукоснительно соблюдать все правила, законы и предписания, при вождении помнить о безопасности, вежливо уступать дорогу, а также беречь всех встречающихся вам участников дорожного движения так, как вы бережете своих родных и близких. Несколько секунд спокойного ожидания, немного вежливой уступчивости - и вы внесете свой вклад в традиционную добродетель - снисхождение, и получите благодарность и уважение других людей. Душа человека - как дорога: чем больше уступаешь, тем шире она становится.

В данном учебном пособии законы, правила, знания о безопасном вождении и дух культуры вежливости представлены максимально наглядно, издание богато иллюстрировано - что делает его доступным для всеобщего понимания. Через знакомство с анализом дорожных инцидентов и материалами о безопасности движения, обучающиеся могут получить информацию о стандартных действиях при ДТП и о том, как можно их предотвратить. Теория безопасности и требования к действиям - все это формировалось вместе с накапливаемым печальным опытом, и теперь служит для закрепления опыта и знаний учебных заведений и специалистов по управлению безопасностью дорожного движения. Мы надеемся, что вы старательно изучите данное учебное пособие, превратив имеющиеся здесь знания в охрану жизни участников дорожного движения.

И, наконец, мы хотим напомнить читателям - находясь в транспортном средстве, водитель ты или пассажир - не забывай пристегнуть ремень безопасности!

Будьте осторожны!

Глава министерства транспорта Ян Чуаньтан.

Страница 5

Руководство и общая редакция

Руководитель: Лю Сяомин, заместитель министра транспорта КНР

Заместитель руководителя: Ван Ван, заместитель директора Департамента транспортных услуг Министерства транспорта КНР

Члены группы: Чжу Цзялин, издательский дом People's Communication Publishing House Co., Ltd.;

Чжан Цзиньцюань, научно-исследовательский дорожный институт Министерства транспорта КНР;

Ван Лимей, президент Китайской ассоциации автомобильных перевозок.

Страница 6

Авторская и редакционная группа

Ван Ван, руководитель авторской группы, заместитель директора Департамента транспортных услуг Министерства транспорта КНР

Хан Мин, заместитель руководителя группы, главный редактор People's Communication Co., Ltd

Ван Чжэньцзюнь, вице-президент издательства People's Communication Publishing Co., Ltd.

Ю. Вэйцзян, директор отдела управления транспортными средствами, департамент транспортных услуг, Министерство транспорта КНР

Чай Ксяожун, главный специалист отдела управления транспортными средствами, Департамент транспортных услуг, Министерство транспорта КНР

Цао Лэй, специалист отдела управления транспортными средствами, Департамент транспортных услуг, Министерство транспорта КНР

Фан Ли, директор комитета водителей, Ассоциация автомобильных дорог Китая

Цзэн Чэн, научный сотрудник научно-исследовательского дорожного института Министерства транспорта КНР

Вей Венхэй, генеральный директор Восточной автошколы Лтд.

Тао Венгуанг, генеральный директор Шанхайской компании Rongan Motor Vehicle Training Co., Ltd.

Чжан Дайонг, директор по маркетингу издательства People's Communication Publishing Co., Ltd.

Цао Ренлей, заместитель директора издательства People's Communication Co., Ltd.

Ли Цзе, заместитель директора People's Communication Co., Ltd.

Он Лян, заместитель директора People's Communication Publishing Co., Ltd.

Вэнь Чжисин, заместитель директора People's Communication Co., Ltd.

Ван Цзинься, редактор издательства People's Communication Publishing Co., Ltd.

Особая благодарность – Министерству общественной безопасности КНР за помощь в разработке и редактировании данного учебника.

Страница 7

Инструкция по использованию учебника

Этот учебник предназначен для обучения водителей легковых автомобилей (транспортных средств категории С1), легковых автомобилей с АКПП (С2) и низкоскоростных грузовиков (С3). Учебник также может использоваться в качестве справочника для водителей всех категорий транспортных средств.

Перед использованием этого учебника внимательно прочитайте следующие инструкции, чтобы ваш учебный процесс был максимально полезен и эффективен.

Безопасность - превыше всего, относитесь к жизни бережно

Малейшая небрежность во время управления транспортным средством, а также надежда на удачу - все это угрожает безопасности жизни и имущества водителя и других участников дорожного движения, поэтому следует помнить, что обучение вождению — это не столько обучение практическим навыкам, сколько, в первую очередь, воспитание сознательности и привычки безопасного поведения. При обучении вождению, в первую очередь следует уяснить концепцию «Безопасность - превыше всего, относитесь к жизни бережно!»

Культура уступчивости, уважение к жизни

Благоприятный порядок на дороге обеспечивается не столько строгими правилами, сколько вежливым, уступчивым поведением всех участников дорожного движения. Уступчивость и защита всех участников дорожного движения - есть проявление уважения как к своей жизни, так и к жизни других людей. Автомобиль уступает человеку, и в этом проявляется культура. Автомобиль уступает автомобилю - так проявляются манеры. Человек уступает автомобилю - так рождается безопасность. Когда каждый научится уступать другому, мы получим гармонию на дороге, и сможем вместе создать культурное автомобильное общество.

Накрепко запомните три золотых правила «Осторожного вождения» - сконцентрированное внимание, внимательный обзор, заблаговременная осторожность.

Уважайте и берегите свою жизнь и жизнь других людей. Водите спокойно, водите культурно. С этого момента пусть безопасность станет для вас важнейшим правилом по жизни.

Основное содержание

Этот учебник основан на книге «Обучение вождению и экзамен по вождению автотранспортных средств» (автор Sendao, 2016, 128 страниц).

В учебнике содержится восемь глав.

Далее таблица, где приводятся название глав и краткая методическая инструкция по усвоению их содержания

Номер главы	Название главы	Содержание и цели обучения
Глава 1	Законы в дорожном движении	В первую очередь описываются законы и правила дорожного движения, значение дорожных знаков, а также базовые знания касательно автомобилей. Цель - позволить учащимся ознакомиться с базовой информацией о вождении, установить и выработать у них привычку к соблюдению законов, выработать сознательность соблюдения безопасности; позволить им изучить устройство автомобиля и его свойства.
Глава 2	Сигналы в дорожном движении	
Глава 3	Устройство транспортных средств	
Глава 4	Вторая часть - базовое вождение, вождение на	Подается информация о базовых навыках вождения, требованиях к действиям водителя во время вождения, а

	площадке. Третья часть - вождение на дороге	также о пунктах, которым необходимо уделить особое внимание. Цель - выработать у обучающихся первым этапам вождения сознательность безопасности и положительные привычки; научить контролю над базовыми возможностями автомобиля, а также развить способности грамотного, безопасного, нормативного управления на реальной дороге.
Глава 5	Безопасное и цивилизованное вождение	Рассказывается о безопасном культурном вождении в тех или иных погодных условиях, при различных факторах окружающей среды и на различных участках дороги; о действиях, необходимых для избегания ДТП, а так же о порядке действий при его возникновении; производится анализ различных ДТП; развивается сознание безопасности у учащихся а так же их навыки управления транспортным средством; повышается уровень безопасного вождения на реальной дороге, приобретаются навыки анализа ДТП для усвоения необходимых уроков
Глава 6	Вождение в условиях плохой погоды и в сложных дорожных условиях	
Глава 7	Предотвращение аварийных ситуаций	
Глава 8	Анализ причин дорожно- транспортного происшествия	

Страница 8

Иллюстрации – значение различных символов



управляемый автомобиль



Зеленая стрелка указывает на правильный маршрут (направление) движения,



аналогично – красная, перечеркнутая крестом стрелка – на неправильный маршрут (направление) движения



Облачный человечек (эльф) – подсказка на картинках



Роль двойного зеркала заднего вида: на учебном автомобиле должно быть установлено двойное боковое зеркало заднего вида, причем основное зеркало заднего вида должно использоваться учеником при управлении автомобилем. Дополнительное зеркало заднего вида позволяет инструктору следить за обстановкой и дорожными условиями во время обучения, своевременно предлагая помощь ученикам, что способствует гарантии безопасности на дороге во время обучения.

Принятая терминология

Для реализации соответствующих требований национального языка в этом учебнике используется национальная терминология и единицы измерения согласно действующим стандартам.

Чтобы облегчить использование терминов и понимание учеников, ниже приводится следующий **список** (в оригинале - таблица) используемых в учебнике понятий и терминов, и единиц измерения. **Объяснения терминов в пособии не приводятся - примечание переводчика.**

Рулевое колесо, направление поворота рулевого колеса

Торможение, тормоз

Педаль тормоза, тормозная педаль

Стояночный тормоз, ручной тормоз, рукоятка ручного тормоза, педаль стояночного тормоза

Передние и задние фары, габаритные огни, сигналы поворота

Стеклоочиститель и щетки

Педаль акселератора (педаль газа)

В качестве единиц измерения используются единицы измерения метрической системы СИ: км, м, см, мм, об/мин (для частоты вращения двигателя), кПа, литр и др.

Использование двумерного кода (QR кода)

Сканируя QR-код в книге на своем мобильном телефоне, вы можете непосредственно следить за соответствующими примерами или их анимациями и видеороликами, которые расширяют ваши знания.

Сканируя двумерный код на задней обложке, вы можете зарегистрироваться на веб-сайте «Автомобильная школа», а затем ввести этот код для получения более подробной информации.

Описание экзаменов, анимации и практические видеоролики, отличный курс для преподавателей и многие другие учебные ресурсы помогут вам легко стать отличным водителем.

Несколько слов для преподавателей и инструкторов автошколы. Этот учебник основан на точке зрения пользователя (ученика) и написан в соответствии с требованиями к учебному контенту «Схема обучения и экзамена по вождению автомобиля». Основная цель автошколы – обучать будущих водителей на основе опыта и мудрости признанных экспертов в отрасли. Самая большая помощь для вашей школы вождения - это всестороннее удовлетворение всех ее учеников.

Желаем вам успешно завершить обучение вождению, как можно скорее получить водительские права и в будущем последовательно придерживаться принципов безопасного и цивилизованного вождения.

Содержание пособия

1. Законы и правила дорожного движения	1
1.1. Получение и использование водительского удостоверения	2
1.2. Правила дорожного движения	11
1.3. Требования к вождению и наказания за незаконные действия	23
1.4. Регистрация, проверка и страхование автотранспортных средств	30
2. Сигналы в дорожном движении	34
2.1. Светофор	35
2.2. Дорожные знаки	37
2.3. Дорожная разметка	53
2.4. Сигналы регулировщика	62
3. Знания о транспортных средствах	64
3.1. Устройство транспортного средства и принципы вождения	65
3.2. Эксплуатационные характеристики автомобиля	66
3.3. Системы безопасности автомобиля	67
3.4. Устройство механизмов управления	72
3.5. Расходные материалы для транспортных средств	76
3.6. Техническое обслуживание автомобиля	76
4. Обучение вождению	78
4.1. Основные приемы вождения	79
4.2. Вождение на площадке	99
4.3. Вождение на дороге	102
5. Безопасное и цивилизованное вождение	110
5.1. Основы безопасного вождения	111
5.2. Правила безопасного вождения	117
5.3. Правила цивилизованного и вежливого вождения	142
6. Вождение в условиях плохой погоды и в сложных дорожных условиях	150
6.1. Вождение в плохих погодных условиях	151
6.2. Вождение в сложных дорожных условиях	155
6.3. Вождение ночью и по автомагистрали	163
7. Меры при чрезвычайных ситуациях	171
7.1. Предотвращение опасных и чрезвычайных ситуаций	172
7.2. Поведение на месте ДТП и первая помощь пострадавшим	177
8. Анализ ДТП	181
8.1. Причины и методы анализа ДТП	182
8.2. Анализ типичных случаев	183
9. QR-код в книге	188

Прежде чем научиться ездить, вы должны сначала научиться правилам дорожного движения, изучить законы и правила, связанные с безопасностью движения.

Необходимо знать правила получения водительских удостоверений (водительских прав), которые дают вам допуск к управлению автотранспортными средствами.

В данной главе изучаются правила поведения на дорогах при управлении автомобилем и штрафы за нарушения правил дорожного движения. Вы узнаете о регистрации, техническом осмотре и страховании автомобилей.

Все эти знания необходимы, чтобы вы могли стать хорошим и законопослушным водителем.

РАЗДЕЛ 1

Законы и положения

Перед тем, как приступить к обучению вождению, необходимо, в первую очередь, досконально изучить законы и инструкции, связанные с безопасностью дорожного движения; узнать все о правилах получения и использования водительского удостоверения; изучить правила дорожного движения, требования к управляющему транспортным средством; изучить информацию о штрафах за нарушение правил дорожного движения, а также о регистрации транспортного средства; запомнить правила, касающиеся технического осмотра и автострахования; развить законопослушное сознание у управляющего транспортным средством.

1. Получение и использование водительского удостоверения

Водительское удостоверение — это документ, подтверждающий право на управление транспортным средством соответствующей категории. Подающий заявку на приобретение водительского удостоверения должен в полной мере изучить и в дальнейшем следовать соответствующим правилам получения и использования данного документа.

1) Информация о водительском удостоверении

1. Разрешение на управление транспортным средством

На основании действующего законодательства, для управления транспортным средством необходимо приобрести водительское удостоверение. Лица, удовлетворяющие требованиям управления транспортным средством, установленным управлением общественным безопасностью Госсвета КНР, могут подать заявку на получение водительских прав в отделе управления дорожным движением.

По получении водительского удостоверения, водитель может управлять только транспортным средством указанной в удостоверении категории; во время управления транспортным средством ему также необходимо постоянно иметь данный документ при себе. В случае утраты, повреждения, истечения срока действия, законного ареста, в том числе временного отстранения от управления автомобилем, а также при накоплении 12 штрафных баллов, водитель не допускается к управлению транспортным средством.

2. Категории водительских прав

Допустимые к управлению категории транспортных средств располагаются в следующем порядке: большие пассажирские автомобили, прицепы и составы с тягачом, городской общественный транспорт, средние пассажирские автомобили, крупные грузовые автомобили, легковые автомобили, легковые автомобили с АКПП, низкоскоростные грузовые автомобили, трехколесные автомобили, легковые автомобили с АКПП для инвалидов, обычные трехколесные мотоциклы, обычные двухколесные мотоциклы, легкие мотоциклы, механические транспортные средства на колесном ходу, безрельсовый электрический транспорт, рельсовый электрический транспорт.

Категории транспортных средств и их условные обозначения

Категория транспортных средств	Условное обозначение	Виды транспортных средств, на управление которыми предоставляется право	Другие категории транспортных средств, управление которыми возможно при наличии прав данной категории
Большие пассажирские автомобили	A1	Большие пассажирские автобусы	A3, B1, B2, C1, C2, C3, C4, M
Прицепы и составы с тягачом	A2	Прицепы и полуприцепы, составы с тягачом	B1, B2, C1, C2, C3, C4, M
Городской общественный транспорт	A3	Городские автобусы с количеством посадочных мест 10 и больше	C1, C2, C3, C4
Средние пассажирские автомобили	B1	Пассажирский автотранспорт средней вместимости (включая городские автобусы с количеством посадочных мест от 10 до 19)	C1, C2, C3, C4, M
Крупные грузовые автомобили	B2	Крупные и средние грузовики, специальный транспорт и спецтехника	C1, C2, C3, C4, M
Легковые автомобили	C1	Легковые автомобили и минимобили, специальный транспорт и спецтехника небольшого типа	C2, C3, C4
Легковые автомобили с АКПП	C2	Легковые автомобили и небольшие грузовики с автоматической коробкой переключения передач	
Низкоскоростные грузовые автомобили	C3	Низкоскоростные грузовые автомобили	C4
Трехколесные автомобили	C4	Трехколесные автомобили	
Легковые автомобили с АКПП для инвалидов	C5	Специальные легковые автомобили для инвалидов	
Обычные трехколесные мотоциклы	D	Мотоциклы с объемом двигателя более 50 кубических сантиметров и мотоциклы с максимальной конструктивной скоростью более 50 км/ч	E, F
Обычные двухколесные мотоциклы	E	Мотоциклы с объемом двигателя более 50 кубических сантиметров и мотоциклы с максимальной конструктивной скоростью более 50 км/ч	F
Легкие мотоциклы	F	Мотоциклы с объемом двигателя менее 50 кубических сантиметров или с максимальной конструктивной скоростью менее 50 км/ч	
Механические транспортные средства на колесном ходу	M	Механические транспортные средства на колесном ходу	
Безрельсовый электрический транспорт	N	Троллейбусы	
Рельсовый электрический транспорт	P	Трамваи	

3. Информация и примечания, содержащиеся в водительском удостоверении

В водительском удостоверении содержится следующая информация:

(1) Данные о водителе: фамилия и имя, пол, дата рождения, национальность, место проживания, номер удостоверения личности (номер водительского удостоверения), фото.

(2) Примечания отдела транспортного контроля: время первичного получения документа, условное обозначение категории управляемого транспортного средства, срок действия, печать выдавшей документ организации, архивная нумерация.

4. Срок действия водительского удостоверения

Срок действия водительского удостоверения может составлять 6 лет, 10 лет; также существует долгосрочное водительское удостоверение. При первичном получении водительского удостоверения срок его действия составляет 6 лет.

2) Подача заявления на получение водительского удостоверения.

1. Условия подачи заявления

Лица, подающие заявление на управление легковыми автомобилями (C1) , легковыми автомобилями с АКПП (C2) а также низкоскоростными грузовыми автомобилями (C3) должны отвечать следующим требованиям:

1. Возраст

(1) Для лиц, подающих заявление на управление легковыми автомобилями (C1), легковыми автомобилями с АКПП (C2) - от 18 до 70 лет.

(2) Для лиц, подающих заявление на управление низкоскоростными грузовыми автомобилями (C3) - от 18 до 60 лет.

2. Требования к состоянию здоровья

(1) По зрению: острота зрения обоих глаз (в т.ч. после визуальной коррекции) соответствует значению 4.9 и выше по таблице для проверки остроты зрения. При нарушениях зрения одного глаза необходима острота зрения 5.0 и выше для хорошо видящего глаза, при этом зрительное поле должно достигать 150 градусов.

(2) По степени цветоощущения: отсутствие дальтонизма.

(3) По слуху: оба уха в состоянии определить источник и направление звука на расстоянии 50 сантиметров при проверке звука камертоном. Лица с нарушениями слуха также могут подавать заявление на управление транспортным средством в случае соответствия требованиям при использовании слухового аппарата.

(4) По состоянию верхних конечностей: здоровые большие пальцы обеих рук, помимо этого, на каждой руке также должно иметься не менее трех полностью здоровых пальцев; двигательная функция рук и пальцев должна быть в норме. Лица, имеющие мелкие дефекты пальцев рук, имеющие на левой руке три здоровых пальца, а также со здоровыми, цельными ладонями обеих рук также могут подать заявление на управление легковым автомобилем (категория C1), легковым автомобилем с АКПП (категория C2), низкоскоростным грузовым автомобилем (категория C3), трехколесным автомобилем (категория C4).

(5) По состоянию нижних конечностей: двигательная функция обоих нижних конечностей в норме, разница в длине конечностей не должна превышать 5 сантиметров. Лица с утраченной или потерявшей двигательную функцию левой нижней конечностью могут подать заявление на управление легковым автомобилем с АКПП (категория C2).

(6) По состоянию торса и шейного отдела: отсутствие двигательной дисфункции.

Обстоятельства, при которых запрещается заявления на получение водительского удостоверения.

(1) Порок сердца, эпилепсия, синдром Меньера, головокружения, истерия, болезнь Паркинсона, психические расстройства, деменции, и прочие влияющие на двигательную активность заболевания нервной системы, а также заболевания, влияющие на безопасность вождения;

(2) В течение трех лет имелись случаи употребления наркотических средств парентерально, внутрь или респираторно; принудительное лечение от наркомании длится менее трех лет; имеет место принятие вызывающих зависимость психотропных препаратов;

(3) Соккрытие с места ДТП;

(4) Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, повлекшее за собой серьезное ДТП;

(5) С момента аннулирования водительского удостоверения в связи с управлением транспортным средством и осуществлением автоперевозок в состоянии алкогольного опьянения прошло менее 5 лет;

(6) С момента аннулирования водительского удостоверения в связи с осуществлением автоперевозок в состоянии алкогольного опьянения прошло менее 10 лет;

(7) С момента аннулирования водительского удостоверения в связи с иными обстоятельствами прошло менее 2 лет;

(8) С момента аннулирования права на вождение прошло менее 3 лет.

(9) Другие обстоятельства, установленные законом и административным законодательством.

(10) Управление транспортным средством в отсутствие водительского удостоверения, а также во время штрафных санкций, включающих в себя пункты с (5) по (7)

Предупреждение.

В случае сокрытия данных обстоятельств, а так же при предоставлении ложной информации, заявляющему лицу не позволено повторно подавать заявление на водительское удостоверение в течение 1 года

2. Категории транспортных средств, доступные при первичной подаче заявления

При первичной подаче заявления на управление транспортным средством, доступными для заявления категориями являются: городской общественный транспорт (А3), крупные грузовые автомобили (В2), легковые автомобили (С1), легковые автомобили с АКПП (С2), низкоскоростные грузовые автомобили (С3), трехколесные автомобили (С4), легковые автомобили с АКПП для инвалидов (С5), обычные трехколесные мотоциклы (D), обычные двухколесные мотоциклы (Е), легкие мотоциклы (F), механические транспортные средства на колесном ходу (М), а также рельсовый электрический транспорт (Р).

3. Обучение управлению автотранспортным средством

Подавшее заявление лицо обязано при обучении на автодороге иметь при себе учебное водительское удостоверение, использовать учебный автомобиль и осуществлять обучение под руководством тренера, в соответствии с маршрутом и временем, установленными отделом управления дорожным движением. Лица, не имеющие отношения к обучению, не должны находиться в учебном автомобиле. Ответственность за нарушение правил дорожного движения, а также за ДТП, возникшие в процессе обучения, ложится на обучающего тренера.

3) Экзамен по вождению

1. Содержание и критерии экзаменов по вождению

Содержание экзаменов на предоставление допуска к управлению транспортным средством делится на: законы о безопасности дорожного движения, правовые нормы и соответствующие знания (далее упрощенно «1-й экзаменационный предмет»), навыки вождения на автодроме (далее «2-й экзаменационный предмет»), навыки дорожного вождения, а также правила безопасного и уважительного вождения (далее «3-й экзаменационный предмет»).

Содержание и критерии экзамена по вождению (категории С1, С2, С3)

Наименование предмета	Содержание экзамена	Критерии
1-й экзаменационный предмет	Дорожное движение, сигналы в дорожном движении, правонарушения в области безопасности дорожного движения, действия при ДТП, получение и использование водительского удостоверения, правила регистрации транспортного средства а также прочие законы, нормативные акты и правила безопасности дорожного движения	Максимальный балл - 100, проходной балл - 90
2-й экзаменационный предмет	Заезд задним ходом в гараж, остановка и начало движения на подъеме дороги, параллельная парковка, сложный поворот, поворот под прямым углом	Максимальный балл - 100, проходной балл - 80
3-й экзаменационный предмет	Содержание экзамена по навыкам дорожного вождения: правильная посадка в автомобиль, трогание с места, движение по прямой, навыки управления коробкой передач при ускорении и торможении, перестроение на дороге, остановка на обочине, проезд перекрестков, левый поворот на перекрестке, правый поворот на перекрестке, проезд пешеходного перехода, проезд в школьной зоне, проезд остановок общественного транспорта, разъезд, обгон, разворот, движение в темное время суток. Протяженность экзамена составляет не менее 3 километров, при проведении экзамена в дневное время следует провести имитирующий экзамен на управление осветительными приборами в темное время суток.	Максимальный балл - 100, Проходной балл - 90
	Содержание экзамена по безопасному и цивилизованному вождению: условия и требования безопасного вождения, навыки безопасного движения при плохих погодных условиях и сложных дорожных условиях, действия и меры при разрыве шины и прочих экстремальных и опасных ситуациях, а также знания о порядке действий, совершаемых в случае возникновения ДТП	Максимальный балл - 100, Проходной балл - 90.

2. Требования к экзамену по вождению

Подавшему заявлению лицу после успешного прохождения 1 экзаменационного предмета отделом транспортного контроля в течение суток будет выдано учебное водительское удостоверение. Данное удостоверение действительно как в бумажном, так и в электронном виде. Подавшее заявление лицо может скачать и распечатать данное удостоверение на сайте управления комплексными услугами безопасности дорожного движения. Срок действия учебного водительского удостоверения составляет 3 года, подавшее

заявление лицо обязано в течение этого срока успешно сдать 2 экзаменационный предмет и 3 экзаменационный предмет. В случае, если какие-либо экзамены не были сданы в срок, результаты уже пройденных экзаменов аннулируются.

Учебное водительское удостоверение

Серийный номер:

фото:

Фамилия, имя:

Пол:

Дата рождения:

Номер удостоверения личности:

Категория транспортного средства:

Дата начала срока действия: год месяц день qr-код

Дата окончания срока действия: год месяц день

Напоминание:

1. Данный документ разрешает обучение навыкам дорожного вождения при постоянном присутствии и под руководством сотрудника соответствующей квалификации.

2. Обучающийся под постоянным руководством сотрудника соответствующей квалификации должен во время обучения следовать установленному отделом по управлению дорожным движением маршруту, времени, использовать отвечающее требованиям транспортное средство.

3. В течение срока действия учебного водительского удостоверения, количество попыток сдачи 2 и 3 экзаменационных предметов по навыкам дорожного вождения не должно превышать 5. В случае неуспешной пятой сдачи экзамена, результаты уже пройденных экзаменов аннулируются.

Бумажное учебное водительское удостоверение

Учебное водительское удостоверение.

Фото QR-код

Серийный номер:

Фамилия, имя:

Пол:

Дата рождения:

Номер удостоверения личности:

Категория транспортного средства:

Дата начала срока действия:

Дата окончания срока действия:

Напоминание:

4. Данный документ разрешает обучение навыкам дорожного вождения при постоянном присутствии и под руководством сотрудника соответствующей квалификации.

5. Обучающийся под постоянным руководством сотрудника соответствующей квалификации должен во время обучения следовать установленному отделом по управлению дорожным движением маршруту,

времени, использовать отвечающее требованиям транспортное средство.

В течение срока действия учебного водительского удостоверения, количество попыток сдачи 2 и 3 экзаменационных предметов по навыкам дорожного вождения не должно превышать 5. В случае неуспешной пятой сдачи экзамена, результаты уже пройденных экзаменов аннулируются

Предупреждение:

При отсутствии во время обучения на дороге у подавшего заявление лица учебного водительского удостоверения, отделом управления дорожным движением на водителя налагается штраф размером от 20 до 200 юаней.

После успешного прохождения 1 экзаменационного предмета, подавшее заявление лицо может записаться на прохождение 2 или 3 экзаменационного предмета по навыкам дорожного вождения. Если принимающая экзамен сторона располагает необходимым условиями, то подавшее заявление лицо может одновременно записаться на прохождение 2 и 3 экзаменационного предмета и в случае успешной записи пройти их поочередно. При успешном прохождении 2 и 3 экзаменационных предметов по навыкам дорожного вождения, подавшее заявление лицо может в тот же день сдать экзамен по безопасному и цивилизованному вождению.

Лица, подавшие заявление на права категории С1 (легковые автомобили), С2 (легковые автомобили с АКПП) и С3 (низкоскоростные грузовые автомобили) должны подать заявку на прохождение экзамена по 2 экзаменационному предмету по истечении 10 дней со дня получения учебного водительского удостоверения. Лица, подавшие заявление на права категории С3 (низкоскоростные грузовые автомобили) должны подать заявку на прохождение экзамена по 3 экзаменационному предмету по истечении 20 дней со дня получения учебного водительского удостоверения. Лица, подавшие заявление на права категории С1 (легковые автомобили) и С2 (легковые автомобили с АКПП), должны подать заявку на прохождение экзамена по 3 экзаменационному предмету по истечении 30 дней со дня получения учебного водительского удостоверения

В случае, если по каким-либо причинам подавшее заявление лицо не может явиться на экзамен в установленный срок, оно должно отменить заявку не позднее чем за 1 день до экзамена. В случае беспричинной неявки подавшего заявление лица на экзамен, экзамен считается не сданным.

Экзамен по каждому предмету проводится 1 раз. В случае не сдачи экзамена можно подать заявку на пересдачу, 1 раз для каждого экзамена. В случае, если подавшее заявление лицо не приняло участия в пересдаче или же повторно провалило экзамен, экзамен завершается, а подавшее заявление лицо должно заново подать заявку на экзамен. В таком случае повторная заявка на экзамены по 2 и 3 экзаменационным предметам может быть подана не ранее, чем через 10 дней. В случае неуспешной сдачи экзамена по безопасному и цивилизованному вождению, результаты пройденных экзаменов по навыкам вождения не аннулируются.

В течение срока действия учебного водительского удостоверения, количество заявок на прохождение экзаменов по 2 и 3 экзаменационным предметам не должно превышать 5. В случае пятой неуспешной сдачи одного из экзаменов, результаты уже пройденных экзаменов аннулируются.

Предупреждение:

В случае жульничества во время экзамена, экзаменуемый лишается возможности прохождения экзамена, результаты уже пройденных экзаменов аннулируются, подавшее заявление лицо в течение года не допускается к повторной подаче заявления на получение водительского удостоверения

4) Использование водительского удостоверения

1. Выдача документа

После успешного прохождения всех экзаменов, подавший заявление должен выслушать лекцию по культуре безопасного вождения и предостережениям по случаям ДТП, продолжительностью не менее 30 минут; принять участие в церемонии произнесения клятвы по случаю получению удостоверения. По завершению, отдел транспортного контроля в тот же день выдаст водительское удостоверение данному лицу. В случае, если заявление было подано на смену категории транспортного средства, первоначальное водительское удостоверение будет изъято. У демобилизованных, профессиональных сотрудников, отставных следует изъять армейское и полицейское водительское удостоверение.

Предупреждение:

В случае, если подавшее заявку лицо обманным путем получило водительское удостоверение, данный документ будет изъят отделом управления дорожным движением, разрешение на вождение будет аннулировано; подавшее заявление лицо в течение трех лет не будет допущено к повторной подаче заявления на получение водительского удостоверения.

2. Замена документа

1) Замена по истечению срока действия

В случае, если в течение 6 лет срока действия водительского удостоверения в каждый период подсчета штрафных баллов количество баллов не достигло 12, при перевыпуске водительского удостоверения срок его действия продляется до 10 лет. В случае, если в течение 10 лет действия водительского удостоверения в каждый период подсчета штрафных баллов количество баллов не достигло 12, при перевыпуске водительского удостоверения срок его действия заменяется на долговременный.

Водитель обязан за 90 дней до окончания срока действия водительского удостоверения обратиться в органы, выдавшие данное удостоверение, или любой другой отдел транспортного регулирования для подачи заявки на смену водительского удостоверения. При подаче заявления необходимо заполнить анкету, а также предоставить удостоверение личности подающего заявление, само водительское удостоверение, а также документ, подтверждающий состояние здоровья, выданный медицинским учреждением окружного или военного уровня и выше.

2) Замена в связи с изменением места проживания

В случае выселения из округа, в котором было выдано удостоверение, водителю надлежит обратиться в отдел управления транспортом по новому месту пребывания с заявлением на смену водительского удостоверения. Если водитель проживает не на территории выдавшего удостоверение отдела, он может обратиться с заявлением в отдел по месту проживания. При подаче заявления необходимо заполнить анкету, а также предоставить удостоверение личности подающего заявление, само водительское удостоверение, а также предоставить данные о состоянии здоровья.

3) Замена в связи с изменением данных

В случае, если в зарегистрированных в отделе управления транспортного регулирования данных о водителе произошли изменения, а также в случае повреждения водительского удостоверения и последующей невозможности распознавания, водитель должен в течение 30 дней обратиться по адресу выдачи удостоверения или в иной отдел управления транспортного регулирования с заявлением на смену водительского удостоверения. При подаче заявления необходимо заполнить анкету, а также предоставить удостоверение личности подающего заявление и само водительское удостоверение.

Подсказка

Особые правила для действующих документов о состоянии здоровья, а также о состоянии здоровья лиц старше 70 лет.

(1) Документ о состоянии здоровья действителен в течение 6 месяцев с момента выдачи.

(2) Лица старше 70 лет должны раз в год проходить медицинское обследование, в течение 30 дней по завершении цикла подсчета баллов должны предоставить документ, подтверждающий состояние здоровья, выданный медицинским учреждением окружного или военного уровня и выше.

3. Перевыпуск документа

В случае утраты водительского удостоверения, водитель должен обратиться в по адресу выдачи удостоверения или в иной отдел управления транспортного регулирования с заявлением на перевыпуск водительского удостоверения. При подаче заявления необходимо заполнить анкету, предоставить удостоверение личности подающего заявление и письменное заявление об утрате удостоверения. В случае соответствия правилам, отдел управления транспортного регулирования в течение суток завершит перевыпуск документа. При получении перевыпущенного водительского удостоверения, предыдущий документ считается недействительным, его последующее использование становится невозможным. В случае, если водительское удостоверение было конфисковано, был наложен арест или же временно приостановлен срок действия, водитель не может повторно подать заявление на перевыпуск документа.

Предупреждение

В случае, если водитель продолжит использовать первоначальный документ после перевыпуска водительского удостоверения, первоначальный документ будет изъят отделом управления дорожным движением, а на водителя будет наложен штраф размером от 20 до 200 юаней.

В случае, если при изъятии и аресте удостоверения водитель обманным путем получит новое водительское удостоверение, оно будет изъято отделом управления дорожным движением, а на водителя будет наложен штраф размером от 20 до 500 юаней.

4. Стажировочный период водительского удостоверения

Первые 12 месяцев после получения лицом водительских прав считаются временем стажировки. В период стажировки водитель должен наклеить или повесить на заднюю часть автомобиля знак стажировки установленного образца.

Предупреждение

При не соответствующем правилам размещении знака стажировки, отделом управления дорожным движением на водителя будет наложен штраф размером от 20 до 200 юаней.

В период стажировки водителю не разрешается управлять общественным городским транспортом, большими пассажирскими автобусами и полицейскими машинами на задании, пожарными автомашинами, машинами скорой помощи, спасательным транспортом; не разрешается перевозить легковоспламеняющиеся, взрывоопасные, ядовитые и радиоактивные химические вещества; не разрешается прикреплять прицеп.



Городской автобус	Полицейская машина
Пожарная автомашина	Машина скорой помощи
Спасательный транспорт	Средство перевозки опасных грузов

Транспорт, к которому водитель не допускается к управлению в течение периода стажировки

В период стажировки при использовании автомагистрали начинающего водителя должно сопровождать лицо, обладающее той же категорией прав или выше с водительским удостоверением стажем более 3 лет.



(примечание Сопровождающее лицо должно обладать той же категорией прав и водительским стажем более 3 лет)

Предупреждение

В случае нарушения вышеуказанных правил вождения в период стажировки, отделом управления дорожным движением на водителя будет наложен штраф размером от 20 до 200 юаней.

5. Система накопительных штрафных баллов

Помимо административных наказаний, налагаемых на совершившего правонарушение водителя, отдел по управлению дорожным движением также располагает системой накопительных штрафных баллов. Период подсчета накопительных штрафных баллов за нарушение правил дорожного движения составляет 12 месяцев начиная со дня выдачи водительского удостоверения, максимальное количество штрафных баллов - 12. В случае одновременного совершения двух и более правонарушений, баллы за каждое правонарушение насчитываются отдельно.

Если за год вождения водитель получил менее 12 баллов, то они “сгорают” при условии уплаты штрафов; при условии неуплаты штрафов баллы переносятся на следующий год. В случае, если водитель получил 12 и более штрафных баллов, отдел управления дорожным движением по закону обязан изъять у него водительское удостоверение.

В случае, если водитель получил 12 штрафных баллов, он должен в течение 15 суток явиться в место выдачи водительского удостоверения или в местный отдел управления дорожным движением для прослушивания семидневной лекции по законам о безопасности дорожного движения и последующей повторной сдачи экзамена. В случае успешного прохождения экзамена штрафные баллы будут аннулированы, а водительское удостоверение возвращено его владельцу. В случае неуспешной сдачи экзамена, водителю необходимо заново пройти курс обучения и сдать все необходимые экзамены. В случае отказа от прохождения обучения и неявки на экзамен, водительское удостоверение аннулируется.

В случае, если водитель в течение года дважды получал 12 штрафных баллов, или же в общей сложности получил более 24 баллов в год, то после прохождения экзамена по законам о безопасности дорожного движения отдел управления дорожным движением назначает водителю экзамен для проверки навыков управления автомобилем в соответствии с высшей допустимой категорией, указанной в водительском удостоверении.

Система начисления баллов за правонарушения в области дорожного движения (категории С1, С2, С3)

Количество баллов	Перечень нарушений
12 баллов	<ul style="list-style-type: none"> • Управление транспортным средством без соответствующей категории водительских прав. • Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения. • Скрытие с места ДТП без образования состава преступления. • Управление транспортным средством без номерных знаков. • Управление транспортным средством с намеренно не по правилам прикрепленными, запачканными или загороженными номерными знаками. • Управление транспортным средством с поддельными или модифицированными номерными знаками, поддельным или модифицированным водительским удостоверением, регистрационным свидетельством автомобиля. • Управление транспортным средством с использованием чужих номерных знаков, чужого регистрационного свидетельства автомобиля. • Движение по полосе для встречного направления и разворот через пересечение разделительной полосы на автомагистралях. • Превышение установленной скорости более чем на 50%

Раздел 1. Законы и положения

Продолжение вышеприведенной таблицы.

6 баллов	<ul style="list-style-type: none"> • Управление транспортным средством в случае изъятия
----------	--

	<p>водительского удостоверения.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Движение в нарушение сигналов светофора. • Превышение установленной скорости более чем на 20% и менее чем на 50%. • Превышение максимального количества пассажиров более чем на 20%. • Управление грузовым транспортным средством с превышением максимальной грузоподъемности более чем на 30%, а также за незаконную перевозку пассажиров. • Остановка транспортного средства на проезжей части автомагистрали. • Незаконное движение по специальной выделенной полосе при движении по автомагистрали или городской скоростной дороге. • Нарушение правил дорожного движения при движении по автомагистрали в условиях недостаточной видимости. • Оформление водительского удостоверения обманным, незаконным путем. • Управление транспортным средством в течение более чем 4 часов без остановки для отдыха или с остановкой менее 20 минут. • Несоответствующее правилам уступание дороги школьному автобусу
3 балла	<ul style="list-style-type: none"> • Превышение максимального количества пассажиров менее чем на 20%. • Превышение установленной скорости менее чем на 20%. • Превышение максимальной грузоподъемности менее чем на 30%. • Движение по автомагистрали со скоростью ниже минимальной. • Въезд на автомагистраль, если управляемому транспортному средству запрещено движение по автомагистрали. • Выбор неправильной полосы движения при движении по автомагистрали или городской скоростной дороге. • Незаконное пересечение пешеходного перехода, нарушение правил при торможении, остановке автомобиля и предоставления преимущества пешеходам. • Игнорирование запрещающих знаков, запрещающих пересечение указателей. • Нарушение правил обгона, предоставления преимущества или движение по полосе для встречного движения. • Нарушение правил буксировки. • Не включенная аварийная сигнализация и отсутствие знака аварийной остановки после ДТП или аварийной остановки • Отсутствие пройденного технического осмотра.
2 балла	<ul style="list-style-type: none"> • Нарушение правил остановки и стоянки вблизи перекрестка • Ответ на звонок, разговор по телефону и прочие действия, ставящие под угрозу безопасность дорожного движения • не пристёгнутый ремень безопасности при движении по автомагистрали или городской скоростной дороге. • Обгон, выезд на встречную полосу, вклинивание в ряд ожидающих автомобилей при очереди на парковку и

	медленном автомобильном движении.
1 балл	<ul style="list-style-type: none"> • Нарушение правил использования световых сигналов. • Нарушение правил опережения. • Нарушение норм длины, ширины и высоты перевозимого багажа. • Отсутствие свидетельства о пройденном техосмотре, страхового свидетельства. • Отсутствие водительского удостоверения, регистрационного свидетельства автомобиля во время управления транспортным средством.

6. Проверка водительского удостоверения

1) Обстоятельства проверки

(1) Водитель во время обновления водительского удостоверения должен пройти проверку в отделе управления дорожным движением.

(2) Водители с категориями, исключаящими больше пассажирские автомобили, прицепы с составом и тягачи, городской общественный транспорт, средние пассажирские автомобили, крупные грузовые автомобили, в случае возникновения ДТП с наличием жертв и в равной степени ответственные за данное ДТП должны по истечении периода подсчета баллов в течение 30 дней явиться в отдел управления дорожным движением для проведения проверки. Во время проверки, водитель должен предоставить данные о состоянии здоровья.

2) Содержание проверки

Содержание проверки водительского удостоверения включает в себя:

(1) Нарушение правил безопасности дорожного движения, обстоятельства принятых во время ДТП мер.

(2) Состояние здоровья водителя.

(3) Наличие обучения и повторного прохождения экзаменов в случае наличия 12 штрафных баллов.

Водители с категориями, исключаящими больше пассажирские автомобили, прицепы и составом с тягачи, городской общественный транспорт, средние пассажирские автомобили, крупные грузовые автомобили, в случае возникновения ДТП с наличием жертв и в равной степени ответственные за данное ДТП, во время проверки должны выслушать лекцию длительностью не менее 3 часов на тему безопасности дорожного движения, культуре безопасного и цивилизованного вождения, необходимых мер в чрезвычайных ситуациях, а также должны пройти обучение, содержащее предупреждения касательно случаев ДТП.

Проверка не проводится в случаях дорожных правонарушений, при не завершеном расследовании ДТП, при несоответствии нормам водительского удостоверения состояния здоровья водителя, а также в случае неявки водителя на обучение и последующие экзамены.

3) Место проведения проверки

Водитель может предоставить данные о состоянии здоровья и участвовать в проверке по месту выдачи водительского удостоверения, а также в других отделах по управлению дорожным движением.

Предупреждение

В случае, если водитель в назначенное время не явился на проверку, на него будет наложен штраф размером от 200 до 500 юаней.

Подсказка

Отсрочка замены водительского удостоверения по истечению срока действия, проверки, а также предоставления данных по состоянию здоровья.

В случае если водитель не может в установленное время пройти процедуры замены водительского удостоверения по истечению срока действия, проверки в связи с прохождением водителем службы в армии, нахождения за границей и прочих обстоятельств, он может обратиться в отдел управления дорожным движением для оформления отсрочки. При оформлении отсрочки необходимо заполнить анкету, а также предоставить удостоверение личности водителя, водительское удостоверение, а также документ, доказывающий обстоятельства отсрочки.

Срок отсрочки не может превышать 3 года. В течение отсрочки водителю не разрешается управлять транспортным средством.

7. Аннулирование водительского удостоверения

Аннулирование отделом по управлению дорожного движения водительского удостоверения производится в следующих случаях:

- (1) Смерти водителя;
- (2) При подаче заявления на аннулирование;
- (3) В случае утраты водителем дееспособности, заявление подается опекуном водителя;
- (4) В случае, если состояние здоровья не соответствует нормам;
- (5) При таких заболеваниях как порок сердца, эпилепсия, синдром Меньера, головокружения, истерия, болезнь Паркинсона, психические расстройства, деменции, и прочие влияющие на двигательную активность заболевания нервной системы, а также заболевания, влияющие на безопасность вождения;
- (6) При выявлении случаев управления транспортным средством после употребления наркотических средств парентерально, внутрь или респираторно; во время реабилитации от наркозависимости, принудительного лечения с изоляцией, мерах социальной реабилитации, а также при выявлении принятия вызывающих зависимость психотропных препаратов.
- (7) При истечении срока действия водительского удостоверения сроком более чем в 1 год и отсутствия его замены.
- (8) Если водитель, возраст которого превышает 70 лет по истечению периода подсчета баллов в течение года не предоставил данных о состоянии здоровья; если водитель, обладающий категорией прав С5 (легковые автомобили с АКПП для инвалидов) по истечению трех периодов подсчета баллов в течение года не предоставил данных о состоянии здоровья.
- (9) Если водитель, возраст которого превышает 60 лет, обладает правами только категорий N (безрельсовый электрический транспорт) и Р (рельсовый электрический транспорт; если водитель, возраст которого превышает 70 лет, обладает правами только категорий С3 (низкоскоростные грузовые автомобили), С4 (трехколесные автомобили), М (механические транспортные средства на колесном ходу).
- (10) В случае если водительское удостоверение аннулировано по закону, а также в случае аннулирования разрешения на вождение.

Предупреждение

В случае, если водитель продолжает управление транспортным средством при изменениях в состоянии здоровья, не соответствующим нормам, водительское удостоверение будет изъято отделом управления дорожным движением, а на водителя будет наложен штраф размером от 200 до 500 юаней.

Если в течение периода стажировки водителем будет совершено автотранспортное правонарушение и сумма штрафных баллов составит 12, его водительское удостоверение будет аннулировано.

1.2 Правила дорожного движения

Водитель должен в полной мере овладеть правилами и законами, указанными в “Законах о правилах дорожного движения Китайской Народной Республики”, “Правилах исполнения законов о правилах дорожного движения Китайской Народной республики” и сформировать у себя законопослушную сознательность.

1) Основные принципы дорожного движения

1. Правостороннее движение

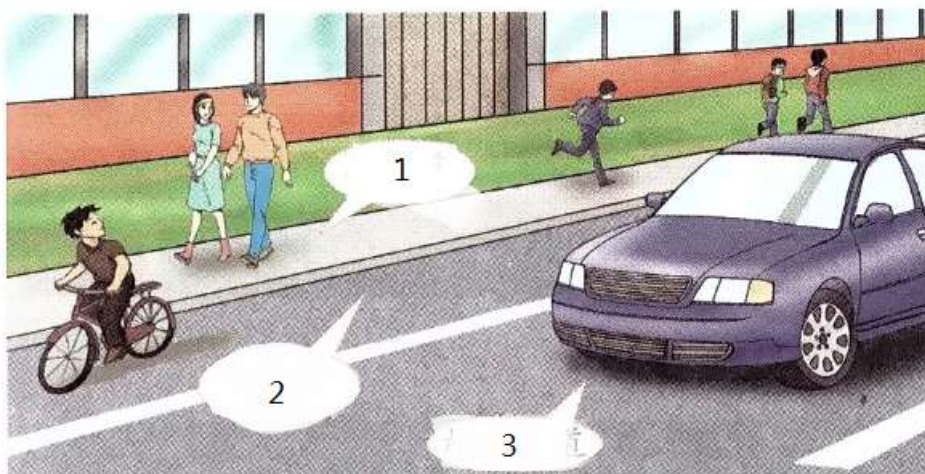
Механические транспортные средства, а также транспортные средства без двигателя производят движение по правой стороне дороги.

2. Движение в соответствии с дорожными знаками и сигналами

Транспортные средства, а также пешеходы должны совершать движение в соответствии с указаниями дорожных знаков и сигналов. В случае наличия регулировщика дорожного движения, движение должно совершаться в соответствии с подаваемыми им сигналами. В случае отсутствия на дороге дорожных знаков и сигналов, движение должно осуществляться по принципу обеспечения безопасности и бесперебойности.

3. Движение по дороге с разделительными полосами движения

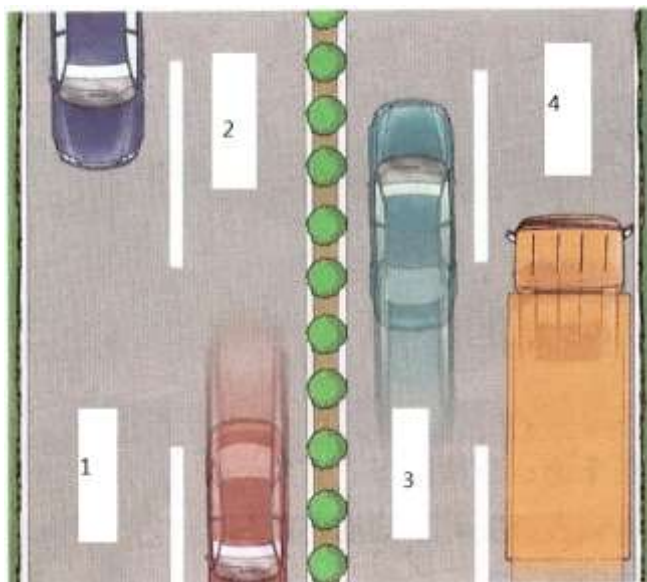
Дорога делится на: проезжую часть для механических транспортных средств, транспортных средств без двигателя и пешеходную зону. Механические транспортные средства, транспортные средства без двигателя, а также пешеходы должны совершать движение по специально отведенному для них участку дороги.



- 1 - Пешеходная зона
- 2 - Проезжая часть для транспортных средств без двигателя

3 - Проезжая часть для механических транспортных средств

В случае наличия на проезжей части двух и более полос движения одного направления, левая полоса предназначается для интенсивного движения, правая - для медленного. Транспортные средства, совершающие движение по левой полосе проезжей части, должны соблюдать скорость, установленную правилами для данной полосы. В случае, если скорость не достигает установленной правилами, транспортное средство должно продолжить движение по правой полосе. Транспортные средства, совершающие движение по полосе медленного движения, могут для обгона использовать левую полосу интенсивного движения.



- 1 - Полоса медленного движения
- 2 - Полоса интенсивного движения
- 3 - Полоса интенсивного движения
- 4 - Полоса медленного движения

В случае наличия знаков рекомендуемой скорости на дороге, движение должно совершаться в соответствии с их значением.



При наличии на дороге выделенной полосы движения, движение по ней могут совершать только определенные виды транспорта. Не предусмотренные правилами виды транспорта не могут занимать данную полосу.



4. Движение по дороге без разделительных полос

В случае, если на дороге отсутствуют разделительные полосы, механические транспортные средства должны совершать движение по центральной части дороги, транспортные средства без двигателя и пешеходы - по ее сторонам.



(примечание- механические транспортные средства должны совершать движение по центральной части дороги!)

2) Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами

1. Пользование световыми сигналами

В случае совершения поворота налево, перестроения в левый ряд, совершения обгона, начала движения после преднамеренной остановки, а также в случае разворота следует заранее подать световым указателем сигнал левого поворота.



В случае совершения поворота направо, перестроения в правый ряд, завершения обгона и возвращения на прежнюю полосу, остановки на обочине, следует заранее подать световым указателем сигнал правого поворота.



В условиях недостаточной видимости (во время дождя, снегопада, песчаных бурь или града) необходимо включить передние фары, габаритные огни, задние фары. При этом, в случае если два автомобиля, движущихся в одном направлении находятся на относительно близком расстоянии друг от друга, запрещается включать фары дальнего света.



(примечание - нельзя включать фары дальнего света, если расстояние между автомобилями недостаточно большое)

При движении в условиях тумана необходимо включить противотуманные фары, аварийную сигнализацию, передние фары, габаритные огни и задние фары. При этом, в случае если два автомобиля, движущихся в одном направлении находятся на относительно близком расстоянии друг от друга, запрещается включать фары дальнего света.



(примечание - в условиях тумана следует пользоваться установленными правилами световыми приборами.)

В случае возникновения неполадок, ДТП, приводящих к затруднению движения на дороге, по правилам необходимо включить аварийную сигнализацию, а также расположить предупредительные знаки на расстоянии от 50 до 100 метров впереди и позади транспортного средства, в темное время суток также необходимо включить габаритные огни и задние фары.



(примечание - 50-100 метров)

В случае, если движение в темное время суток осуществляется

по дороге с отсутствующим или плохим освещением, необходимо включить передние фары, габаритные огни, задние фары. При этом, в случае если два автомобиля, движущихся в одном направлении находятся на относительно близком расстоянии друг от друга, запрещается включать фары дальнего света.

В темное время суток, при совершении крутого поворота, движении по наклонной дороге, пересечении арочного моста, пешеходного перехода, перекрестков без светофоров, а также во время обгона, следует подать знак посредством попеременного использования фар дальнего и ближнего света.

При движении в темное время суток, в случае с сближением транспорта, движущимся по встречной полосе, дальний свет следует переключить на ближний не менее чем за 150 метров. В случае разъезда с транспортным средством без двигателя на узкой дороге, узком мосте, следует использовать фары ближнего света.



(150 метров)

2. Пользование звуковыми сигналами

При приближении к крутому повороту, подъезде к наивысшей точке наклонной дороги и прочих обстоятельствах, влияющих на видимость адекватного безопасного расстояния, а

также во время совершения обгона на вышеуказанных участках дороги и прочих экстренных ситуациях, необходимо снизить скорость, а также подать звуковой сигнал.

3) Проезд перекрестков

Проезжая перекресток, водитель должен совершать движение в соответствии с сигналами светофора, дорожными указателями, дорожной разметкой и командами регулировщика.

1. Движение через перекресток, оборудованный светофором

(1) При движении по дороге с направляющей полосой движения, следует воспользоваться ей для перемещения на нужную полосу. После перестроения пересечение сплошной линии запрещено.



(2) При въезде на кольцевой перекресток, необходимо уступить

дорогу уже въехавшим на него транспортным средствам.



(3) При осуществлении поворота налево на перекрестке, оснащенном светофором, следует совершать поворот налево придерживаясь центра дороги. Поворот должен сопровождаться подачей светового указателя сигнала левого поворота, в темное время суток необходимо включать фары ближнего света.



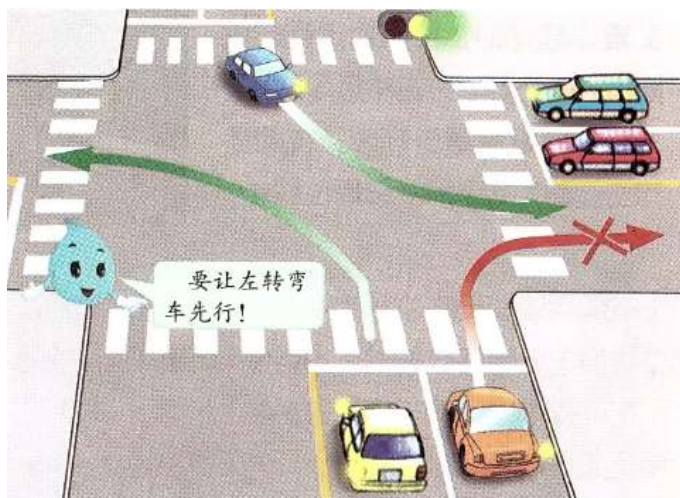
(4) На перекрестке, оснащенном светофором, движение вперед необходимо совершать только при наличии соответствующего пропускающего сигнала, в порядке очереди. При запрещающем движении сигнале движение необходимо прекратить перед стоп-линией, в случае отсутствия стоп-линии движение должно быть прекращено до начала перекрестка.

(5) Если во время поворота направо находящийся впереди на той же полосе движения автомобиль ожидает пропускающего сигнала, водитель должен ожидать в порядке очереди.

(6) На перекрестке, оснащенном светофором, но с отсутствующими сигналами-указателями направления, совершающее поворот транспортное средство должно уступить дорогу транспортному средству, совершающему движение по прямой, а также пешеходам.



(7) На перекрестке, оснащенном светофором, но с отсутствующими сигналами-указателями направления, в ситуации с одновременным поворотом встречных машин, поворачивающий направо водитель должен уступить дорогу транспорту, поворачивающему налево.



(примечание - следует уступить дорогу транспорту, совершающему поворот налево)

(8) Во время проезда на мигающий желтый предупреждающий сигнал светофора, необходимо снизить скорость и продолжить движения, удостоверившись в безопасности движения.



2. Движение через перекресток, не оборудованный светофором, а также в отсутствие полицейского-регулирущика

(1) При наличии дорожных знаков и указателей, следует уступать дорогу имеющему преимущество транспорту.

(2) В случае отсутствия дорожных знаков и указателей, перед въездом на перекресток необходимо остановиться, осмотреться, и уступить дорогу транспорту справа в случае его наличия.



(примечание - остановитесь и осмотритесь по сторонам, уступите движение транспорту с правой стороны!)

(3) Совершающий поворот транспорт должен уступить дорогу транспорту, движущемуся по прямой.



(примечание - нужно уступить дорогу пешеходам и мотоциклисту!)

(4) В ситуации с одновременным поворотом встречных машин, поворачивающий направо водитель должен уступить дорогу транспорту, поворачивающему налево.



(5) При въезде на кольцевой перекресток, необходимо уступить дорогу уже въехавшим на него транспортным средствам.

(6) При осуществлении поворота налево на перекрестке, оснащенном светофором, следует совершать поворот налево придерживаясь центра дороги. Поворот должен сопровождаться подачей светового указателя сигнала левого поворота, в темное время суток необходимо включать фары ближнего света.

(7) При проезде перекрестка, не оснащенного светофором, дорожными указателями и знаками, а также в отсутствие полицейского-регулирущика следует снизить скорость, а также уступить дорогу пешеходам и транспортным средствам с преимуществом движения.



(примечание - снизьте скорость, пропустите пешеходов!)

4) Смена полосы

движения

При выполнении перестроения, водитель не должен мешать нормальному движению остальных транспортных средств на дороге. При наличии двух и более полос движения в одну сторону, водитель не должен мешать нормальному движению транспортных средств на соответствующих полосах движения.



В случае появления на дороге полицейского регулировщика, определенным жестом показывающего водителю сменить полосу, водитель должен как можно скорее переместиться на указываемую полосу, освободив ту, что он занимал прежде.



5) Следование за автомобилем и ограничения при обгоне.

При наличии на той же полосе движения транспорта впереди водителя, необходимо соблюдать безопасное расстояние, достаточное для принятия мер экстренного торможения.



(примечание - безопасное расстояние между автомобилями)



транспортное средство, находящееся впереди!)

(примечание - при слишком близком следовании легко врезаться в

Во время произведения обгонного маневра, следует заранее включить световой указатель сигнала левого поворота, попеременно использовать фары ближнего и дальнего света, а также звуковой сигнал. Удостоверившись в наличии достаточно большого безопасного расстояния, можно начать маневр обгона с левой стороны от обгоняемого транспортного средства, и обогнав автомобиль на достаточно безопасное расстояние, подать сигнал световым указателем правого поворота и вернуться на первоначальную дорожную полосу.

Водителю не разрешается совершать обгонный маневр на: железнодорожных переездах, перекрестках, узких мостах, поворотах, крутых склонах, пешеходных переходах, городских участках дороги с загруженным трафиком, а также на участках дороги, не имеющих достаточных условий для безопасного обгона.

Двигающийся по полосе медленного движения автотранспорт может использовать полосу интенсивного движения для совершения маневра обгона. Запрещается обгонять транспортные средства, совершающие поворот налево, разворот и обгонный маневр.



(примечание -
если находящийся
впереди автомобиль

совершает обгонный маневр, обгонять его не разрешается.)

Обгон запрещен в случае, если впереди водителя совершают движение полицейские автомашины на задании, пожарные автомашины, машины скорой помощи, спасательные машины.

При отсутствии на дороге центральной линии разметки, а также если на дороге имеется всего одна полоса движения, в случае если движущийся за вами автомобиль подает сигналы обгонного маневра, вам следует по возможности снизить скорость и уступить дорогу, держась правой стороны.



Раздел 1. Законы и положения

6) Встречный разъезд

В случае появления на дороге, где отсутствуют разделяющие объекты или разделительная полоса, встречного автомобиля, необходимо снизить скорость, и продолжать движение, держась правой стороны, соблюдая безопасное расстояние с возможными пешеходами и другими автомобилями.



(примечание - правила встречного разъезда)

В случае, если при преодолении участка дороги с заграждением навстречу движется другое транспортное средство, водитель с участка дороги с заграждением должен уступить дорогу водителю, движущемуся по своей не загражденной полосе. При этом, если водитель с загражденного участка уже выехал на соседнюю полосу, а движущийся навстречу водитель - еще нет, преимущество движения принадлежит первому водителю.



При встречном разъезде на узкой наклонной дороге, преимуществом движения обладает транспортное средство, поднимающееся по склону вверх. В случае, если спускающийся по склону автомобиль уже достиг середины отрезка пути, а встречный транспорт еще не въехал на склон, преимуществом движения обладает автомобиль, спускающийся со склона.

В случае встречного разъезда на узкой горной дороге без разделительной полосы, преимуществом движения обладает транспортное средство, не придерживающееся горной стороны.



7) Разворот и движение задним ходом

1. Разворот

(1) В случае наличия знака, запрещающего разворот или левый поворот, разворот в данном месте запрещается.



(2) Разворот запрещен на: железнодорожных переездах, пешеходных переходах, мостах, крутых поворотах, крутых склонах, тоннелях, и других участках дороги повышенной опасности.

(3) Водитель может провести маневр разворота, в случае если на данном участке дороги отсутствуют знаки и указатели, запрещающие разворот или левый поворот. При проведении маневра водитель не должен создавать помех нормальному движению пешеходов и остальных автомобилей.

2. Движение задним ходом

(1) Во время движения задним ходом для обеспечения безопасности водитель должен уделить внимание обстановке позади автомобиля.

(2) Движение задним ходом запрещено на: железнодорожных переездах, перекрестках, дорогах с односторонним движением, мостах, крутых поворотах, крутых склонах и в тоннелях.

8) Уступка дороги пешеходам и транспортным средствам без двигателя

При движении по перекрестку, не оборудованному светофором, водитель транспортного средства должен снизить скорость и уступить дорогу пешеходам. Во время совершения поворота на дороге, не оснащенной светофором и указателями движения, водитель должен уступить дорогу пешеходам, движущимся по прямой.



При движении через пешеходный переход водитель должен снизить скорость; в случае, если на пешеходном переходе совершают движение пешеходы, следует остановиться и пропустить их. Длительная остановка на пешеходном переходе запрещена.



(примечание - уступай дорогу пешеходам!)

В случае, если пешеходы пересекают дорогу на участке без светофора, необходимо незамедлительно уступить дорогу.



(примечание - нужно в первый момент снизить скорость и уступить дорогу пешеходам!)

9) Движение через железнодорожный переезд и переправу

1. Движение через железнодорожный переезд

При переезде через оснащенный светофором или находящийся под наблюдением управляющего сотрудника ЖД железнодорожный переезд, необходимо двигаться в соответствии с сигналами светофора или указаниями сотрудника ЖД.



Во время движения через железнодорожный переезд, не оснащенный светофором и при отсутствии управляющего сотрудника ЖД, следует снизить скорость или совершить остановку, осмотреться, и в случае отсутствия угрозы безопасности продолжить движение при скорости не выше 30 км/ч.



Во время движения через железнодорожный

переезд, пересекающий основную дорогу, при двух мигающих или одном горящем сигнале светофора необходимо остановить транспортное средство и ожидать вплоть до того, как красный сигнал полностью погаснет.



2. Движение через переправу

При приближении к переправе, необходимо действовать в соответствии с командами ответственного за движение лица, двигаться поочередно в указанном направлении. При подъеме и спуске с парома, необходимо снизить скорость.



10) Движение медленным ходом и движение в пробках



При приближении к перекрестку, в случае затора на дороге, необходимо в порядке очереди остановиться в стороне и не въезжать на перекресток. В случае, если впереди едущий транспорт стоит в очереди или движется медленным ходом, необходимо соблюдать очередность движения, запрещается вклиниваться в ряд находящихся впереди автомобилей, а также совершать обгонный маневр.



Если во время движения на перекрестке впереди имеется затор, необходимо остановиться до начала перекрестка, соблюдая очередность движения. Запрещается останавливать автомобиль на пешеходном переходе, а также на островках безопасности.



На участке слияния дорог при образовании затора необходимо совершать движение по следующему принципу: на дорогу въезжает строго по одному автомобилю с каждой полосы в порядке очереди.



11) Движение по затопленным участкам дороги и мостам

При возникновении впереди отрезка с затопленным участком дороги, необходимо остановить машину, выяснить уровень воды, и в случае отсутствия угрозы безопасности продолжить движение на низкой скорости.



(примечание - обязательно выясните состояние уровня воды, не рискуйте!)

12) Ограничения скорости движения механического транспорта



(примечание - почему необходимо введение ограничений скорости)

1. Правила ограничения скорости при наличии ограничительных знаков

Во время движения водителю запрещается превышать скорость, указанную на соответствующих знаках и разметках.

Предупреждение

В случае превышения скорости на 50% более допустимой, на водителя налагается штраф размером от 200 до 2000 юаней, а его водительское удостоверение аннулируется.

2. Ограничение скорости в случае отсутствия ограничительных знаков



(примечание – ограничение скорости на дороге без ограничительных знаков)

На городских автодорогах с отсутствующей разделительной полосой максимальная скорость движения составляет 30 км/ч, на шоссе - 40 км/ч.



城市道路，限速 30 公里 / 小时

(примечание - отличить городскую дорогу от шоссе можно по наличию домов, деревьев и зон озеленения; городская автодорога, ограничение скорости 30 км/ч)



公路，限速 40 公里 / 小时

(примечание - шоссе, ограничение скорости 40 км/ч)

В случае, если движение в одном направлении совершает только одно транспортное средство, **ограничение скорости составляет 50 км/ч для городских автодорог и 70 км/ч для шоссе.**



城市道路，限速 50 公里 / 小时

(примечание - отличить городскую дорогу от шоссе можно по наличию домов, деревьев и зон озеленения!; городская автодорога, ограничение скорости 50 км/ч).



公路，限速 70 公里 / 小时

(примечание - шоссе, ограничение скорости 70 км/ч)

3. Обстоятельства ограничения скорости 30 км/ч

В случае возникновения на дороге нижеуказанных ситуаций, ограничение скорости движения составляет 30 км/ч.

- (1) Въезд и выезд с полосы для транспортных средств без двигателя, пересечение железнодорожного переезда, крутой поворот, движение на узкой дороге, узком мосту.
- (2) Разворот, поворот, движение по склону вниз.
- (3) В условиях тумана, дождя, снега, песчаных бурь, града при видимости менее 50 метров.
- (4) При движении по заледенелой и грязной дороге.
- (5) При буксировке автомобиля с неполадками.

4. Правила ограничения скорости в жилой зоне

При движении внутри жилой зоны и на прилегающей к организациям территории, необходимо совершать движение на низкой скорости, своевременно уступать дорогу пешеходам. В случае наличия ограничительных знаков, двигаться в соответствии с их показателями.



13) Буксировка механических транспортных средств

Процесс буксировки поврежденных транспортных средств подчиняется следующим правилам:

(1) В буксируемом автомобиле может находиться только водитель, нахождение любых других лиц запрещено. Буксируемый автомобиль не может буксировать прицеп.

(2) Ширина буксируемого транспортного средства не может превышать ширину буксирующего.

(3) При буксировке на гибкой сцепке должно быть обеспечено расстояние между буксирующим и буксируемым транспортными средствами в пределах 4-10 метров.

(4) При буксировке транспортных средств с недействующей тормозной системой должна использоваться жесткая сцепка.

(5) И у буксируемого, и у буксирующего транспорта должны быть включены аварийные огни (сигнализация)

В случае недействующих поворотных, осветительных и сигнальных систем, буксировка транспорта должна осуществляться с помощью эвакуатора. Буксировку не может производить следующий транспорт: автокраны, специальная автоматическая колесная техника. Мотоциклы не могут выступать в качестве буксирующего транспорта, как и не могут быть буксированы.

14) Особые правила движения на автомагистрали

1. Въезд и выезд с автомагистрали

При въезде на автомагистраль с примыкающей дороги, водитель обязан подать световой сигнал указателем левого поворота, и, не создавая помехи для движения уже находящихся на автомагистрали транспортных средств, въехать на автомагистраль.



При съезде с автомагистрали, водитель обязан заранее включить сигнал указателя правого поворота, не создавая помехи для движения переместиться на полосу торможения, после чего на медленной скорости въехать на съезд с автомагистрали.

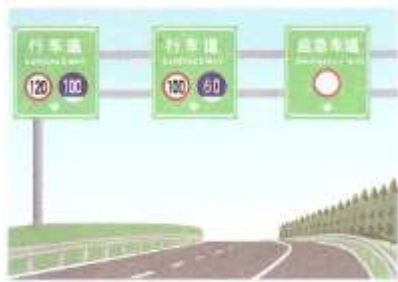


2. Ограничение скорости для различных полос движения на автомагистрали

При движении по автомагистрали, максимальная скорость движения не может превышать 120 км/ч, минимальная скорость не может быть ниже 60 км/ч.

При движении по автомагистрали, максимальная скорость движения малых пассажирских автомобилей не может превышать 120 км/ч, максимальная скорость остальных механических транспортных средств не может превышать 100 км/ч. Максимальная скорость движения мотоциклов не может превышать 80 км/ч.

В случае наличия двух полос движения одного направления, минимальная скорость движения по левой полосе составляет 100 км/ч. В случае наличия трех и более полос движения одного направления, минимальная скорость движения по крайней левой полосе составляет 110 км/ч, минимальная скорость движения по центральной полосе - 90 км/ч.



В случае, если указатели скорости на дорожных знаках отличаются от указанных в вышеописанных правилах, необходимо придерживаться скорости, указанной на знаках.



(примечание - легковые автомобили 100, легковые автомобили 50, пассажирские автобусы и грузовые автомобили 80 --60;

в данном случае необходимо двигаться со скоростью, указанной на дорожных указателях!)

3. Расстояние между движущимся транспортом

Во время движения по автомагистрали на скорости, превышающей 100 км/ч, необходимо соблюдать расстояние между автомобилями, движущимися по той же полосе в 100 метров и выше. В случае движения со скоростью 100 км/ч и ниже, расстояние между автомобилями, движущимися по той же полосе, может быть уменьшено, при этом минимально возможное расстояние составляет 50 метров.

4. Скорость движения и расстояние между движущимся транспортом в условиях пониженной видимости



(примечание - требования к вождению в условиях пониженной видимости)

При движении по автомагистрали в условиях пониженной видимости из-за тумана, дождя, снегопада, песчаных бурь, града и проч., необходимо придерживаться следующих правил скорости движения и расстояния между движущимся транспортом:

(1) В случае видимости на дороге менее 200 метров, необходимо включить противотуманные фары, фары ближнего света, габаритные огни, а также передние и задние фары. Скорость движения автотранспорта не должна превышать 60 км/ч, расстояние между транспортными средствами на одной полосе движения должно быть не менее 100 метров.

(2) В случае видимости на дороге менее 100 метров, необходимо включить противотуманные фары, фары ближнего света, габаритные огни, передние и задние фары, а также аварийные сигналы. Скорость движения автотранспорта не должна превышать 40 км/ч,

расстояние между транспортными средствами на одной полосе движения должно быть не менее 50 метров.

(3) В случае видимости на дороге менее 50 метров, необходимо включить противотуманные фары, фары ближнего света, габаритные огни, передние и задние фары, а также аварийные сигналы. Скорость движения автотранспорта не должна превышать 20 км/ч, водителю также необходимо покинуть автомагистраль на ближайшем съезде.

5. Устранение неисправностей

(1) В случае возникновения неисправностей во время движения по автомагистрали, необходимо расположить предупреждающие знаки спереди и сзади неисправного автомобиля на расстоянии 150 метров. Пассажиры поврежденного транспортного средства должны как можно скорее переместиться на правую обочину дороги или полосу аварийной остановки и немедленно позвонить в полицию. (Внимание: наиболее безопасным для пассажиров является будет переместиться в безопасную зону за дорожным ограждением впереди и справа от остановленного транспортного средства).

(2) В случае возникновения неисправности или ДТП, повлекшими за собой невозможность управления транспортным средством, необходимо вызвать эвакуатор для буксировки поврежденного автомобиля.



6. Запрещенные действия на автомагистрали

Пешеходам, транспортным средствам без двигателя, тракторам, механическим транспортным средствам на колесном ходу, сочлененным автобусам, транспорту с прикрепленными прицепом или телегой, а также транспорту, максимальная скорость движения которого по техническим характеристикам или состоянию составляет 70 км/ч запрещается въезжать на автомагистраль.

Во время движения по автомагистрали, запрещены:

- (1) Разворот, движение по встречной, пересечение центральной разделительной полосы, остановка вне специальных площадок для стоянки.
- (2) Обгон на примыкающей дороге, на полосах ускорения и торможения.
- (3) Наезд на линии дорожной разметки, движение по обочине.
- (4) Остановка на полосе аварийной остановки без необходимости.
- (5) Перевоз пассажиров в кузове грузового автомобиля.

Никакое лицо или организация, за исключением находящихся на выполнении срочного задания сотрудников народной полиции, не может устраивать проверку и препятствовать движению транспорта на автомагистрали.

1.3 Требования к вождению и наказания за незаконные действия

Водитель транспортного средства должен соблюдать законы и правила дорожного движения, строго ограничивать свои действия на дороге, культурно и цивилизованно управлять транспортным средством, в случае возникновения ДТП действовать в соответствии с установленными правилами и нормами. В случае возникновения несерьезного дорожного

правонарушения, на водителя будет наложено административное наказание; при серьезном дорожном правонарушении - уголовное наказание.

1) Требования к действиям водителя

1. Ответственность водителя за безопасность управляемого им транспортного средства



Перед использованием транспортного средства, водитель должен внимательно проверить соответствие технических характеристик автомобиля технике безопасности. Запрещено управлять транспортным средством, технические средства безопасности которого не в норме, детали автомобиля не соответствуют техническим стандартам, а также в автомобиле имеется скрытая угроза безопасности.

2. Требования к движению на дороге

При въезде транспортного средства на дорогу, необходимо установить номерные знаки, прикрепить свидетельство о пройденном техосмотре, автомобильное страховое свидетельство, а также неизменно иметь при себе свидетельство о регистрации транспортного средства и водительское удостоверение. Номерные знаки должны быть прикреплены надлежащим образом в соответствии с правилами; необходимо поддерживать номерные знаки в цельном, ясном, читабельном состоянии; запрещено намеренное загрязнение и загоразивание номерных знаков.

3. Запрещенные действия при вождении транспортного средства

Употребление алкоголя, контролируемых государством психотропных медицинских препаратов и наркотических средств, управление автомобилем при наличии заболеваний, создающих угрозу безопасности на дороге, управление автомобилем в состоянии чрезмерного утомления.

Подсказка

Запрещенные действия при управлении транспортным средством

(1) Движение по дороге с незакрытыми дверями или кузовом транспортного средства.

(2) Класть мешающие обзору предметы у переднего и заднего стекла автомобиля в кабине водителя.

(3) Совершать и отвечать на звонки во время вождения, смотреть телевизор, а также совершать прочие действия, мешающие безопасному управлению транспортным средством.

(4) Съезд с крутого склона по инерции на нейтральной передаче.

(5) Выбрасывать на дорогу какие-либо предметы.

Управление транспортным средством в течение более чем 4 часов без остановки для отдыха или с остановкой менее 20 минут

(6) Использовать звуковые сигналы на участке дороге с запретом на использование звуковых сигналов.

4. Правила перевозки пассажиров и груза

Количество перевозимых пассажиров не может превышать установленной нормы, перевоз пассажиров грузовыми автомобилями запрещен. В случае перевозки рабочего персонала, необходимо принять необходимые меры для обеспечения его безопасности. На заднем сидении мотоцикла запрещено лиц, не достигших возраста 12 лет; перевоз пассажиров на мопеде запрещен. Водитель и пассажиры обязаны в соответствии с правилами использовать ремень безопасности.

При перевозе грузов максимальная величина не может превышать указанной в водительском удостоверении величины, превышение данной нормы строго запрещено. Длина, ширина, высота груза не должны нарушать правила перевозки. Длина и ширина груза не должны превышать размеры кузова транспортного средства. Пассажирскому транспорту запрещено вопреки правилам перевозить грузы. Пассажирский транспорт имеет право перевозить багаж только во внешнем и внутреннем специально оборудованных багажных отделениях.

5. Уступка дороги особому транспорту и школьному транспорту

Необходимо немедленно уступать дорогу полицейским машинам на исполнении, пожарным автомашинам, машинам скорой помощи, аварийным машинам. Необходимо уступать дорогу машинам по обслуживанию дорог, инженерно-рабочему транспорту.



(примечание - полицейская машина, пожарная машина, машина скорой помощи, машина аварийной службы)

В случае совершения школьным транспортом остановки на дороге с одной полосой движения, следующие за ним транспортные средства должны остановиться для ожидания, обгон школьного транспорта в данной ситуации запрещен. В случае совершения школьным транспортом остановки на дороге с двумя и более полосами движения, транспорт на данной и соседних полосах движения должен остановиться для ожидания, транспорт на других полосах должен продолжить движение на низкой скорости. Ожидающим за школьным транспортом автомобилям запрещается торопить школьный транспорт посредством использования звуковых или световых сигналов.

6. Остановка транспортного средства

Места для остановки транспортного средства предопределены правилами. В случае, если необходимо остановить автомобиль на обочине, следует найти специальную зону для остановки.

При временной остановке транспортного средства на дороге запрещается создавать помехи для движения других транспортных средств и пешеходов. В случае, если на дороге не предусмотрено места для остановки, транспортное средство следует остановить по

направлению движения на обочине справа, максимально прижавшись к ее краю. Расстояние от кузова автомобиля до края дороги не должно превышать 30 см; водителю не разрешается покидать транспортное средство. По завершении посадки пассажиров или погрузки/разгрузки необходимо немедленно покинуть место остановки. В случае затрудненного движения из-за наличия на дороге неисправного автомобиля, остановленного транспортного средства в связи с ДТП, необходимо включить аварийные огни. При возникновении подобной ситуации в темное время суток, необходимо включить аварийные огни, габаритные огни и задние фары.

В случае наличия на участке дороги знака “Остановка запрещена”; при отсутствии разделительного оборудования между полосой движения механических транспортных средств, полосой транспортных средств без двигателя и тротуаром; при наличии пешеходного перехода или участка строительных работ, остановка запрещена.

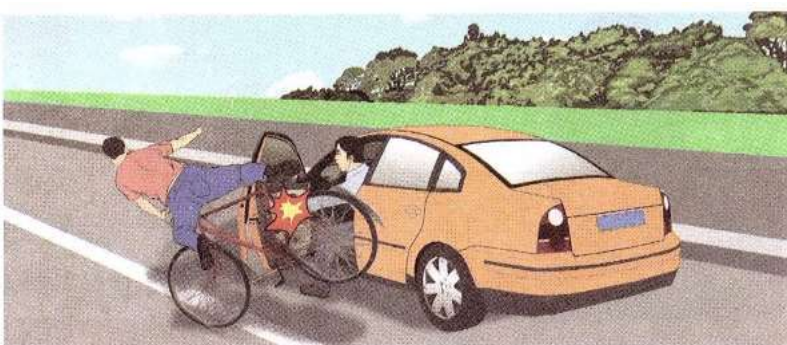


(примечание - на данном участке дороги имеется знак, запрещающий остановку. Останавливать здесь транспортное средство запрещено!)

Запрещается производить остановку на расстоянии менее 30 метров от автобусных остановок, пунктов скорой помощи, автозаправочных станций, пожарных гидрантов и пожарных станций.

Запрещается производить остановку на перекрестках, железнодорожных переездах, крутых поворотах, узких участках дороги шириной менее 4 метров, мостах, склонах, а также на расстоянии 50 метров от вышеописанных объектов.

До полной остановки транспортного средства запрещается посадка и высадка пассажиров; при открывании дверей нельзя создавать помеху другим движущимся транспортным средствам и пешеходам.



7. Прицеп механического транспортного средства

(1) Легковой автомобиль может цеплять автофургон, либо прицеп, общая масса которого не превышает 700 кг. Запрещается провоз пассажиров в прицепе.

(2) Низкоскоростным грузовым автомобилям запрещается использование прицепов.

8. Действия при возникновении ДТП

При возникновении ДТП на дороге, водитель обязан немедленно остановить транспортное средство и максимально сохранить место происшествия в его первоначальном виде.

Если в результате ДТП погибли или ранены люди, водитель, причастный к нему, обязан принять меры для оказания первой помощи пострадавшим, а также вызвать полицию или наряд отдела по управлению дорожным движением. В случае изменения обстановки ДТП в связи с оказанием первой помощи пострадавшим, необходимо сделать соответствующие пометки.

При возникновении на дороге ДТП, создающего помехи для движения других транспортных средств, необходимо включить аварийные огни, а также выставить предупреждающие знаки впереди и позади автомобиля на расстоянии от 50 до 100 метров. Водитель, убедившись в безопасности на дороге, должен как можно скорее организовать перемещение пассажиров пострадавшего автомобиля в безопасную зону во избежание повторного возникновения ДТП.

1) Самостоятельное проведение переговоров.

При возникновении ДТП без погибших и раненых между механическими транспортными средствами, транспортными средствами без двигателя, в случае если у участников ДТП нет разногласий по поводу причин случившегося, они могут самостоятельно решить вопрос возмещения ущерба. В случае, если транспортное средство в состоянии продолжить движение, водителю необходимо сфотографировать или отметить место происшествия, после чего немедленно покинуть зону ДТП и переместиться на безопасный участок дороги чтобы не создавать помех для движения, после чего можно проводить переговоры.

Предупреждение

В случае, когда водители, обязанные самостоятельно покинуть место происшествия, не сделали этого, они должны совершить это действие по приказу дорожной полиции. В случае, если подобное поведение повлекло за собой возникновение транспортного затора, на водителя налагается штраф суммой в 200 юаней и выше. В случае, если также обнаружены иные дорожные правонарушения, водитель подвергается наказанию в соответствии с законом

В случае, если водители-участники ДТП достигли согласия во время переговоров, обоим участникам необходимо заполнить соглашение о возмещении ущерба при ДТП и поставить подпись. В соглашении о возмещении ущерба должно быть указано следующее: время и место возникновения ДТП, погодные условия, имя и фамилия участников ДТП, номера водительских удостоверений, контакты, тип и государственный номер транспортных средств, номер свидетельства о страховании, вид ДТП, подвергнувшийся столкновению участок автомобиля, ответственность за возмещение ущерба и прочее.



2) Вызов полиции.

В нижеуказанных случаях, участники ДТП обязаны сохранить обстановку на месте происшествия и

немедленно вызвать полицию:

(1) При ДТП имеются погибшие или раненые.

(2) В случае, если при наличии ущерба вина участников ДТП неоднозначна, а также если стороны не могут договориться о возмещении ущерба самостоятельно.

(3) У транспортного средства отсутствуют номерные знаки, свидетельство о прохождении технического осмотра, свидетельство об автостраховании.

(4) В случае перевозки транспортным средством взрывоопасных, огнеопасных и взрывчатых веществ, а также токсичных, радиоактивных, едких веществ, возбудителей инфекционных заболеваний и прочих опасных грузов.

(5) При столкновении со строениями, объектами общественного пользования и прочими объектами.

(6) В случае недействительного водительского удостоверения.

(7) При подозрении в употреблении водителем алкоголя, контролируемых государством психотропных препаратов и наркотических средств.

(8) В случае, если водитель не может самостоятельно переместить транспортное средство.



(примечание - при возникновении ДТП немедленно вызовите полицию!)

При возникновении ДТП с нанесением ущерба, а также при наличии обстоятельств с (2) по (5), в случае если транспортное средство может продолжать движение, участник ДТП после звонка в полицию может переместить транспортное средство на безопасный участок дороги, чтобы не создавать помех движению, предварительно сделав фотографии места происшествия или обозначив его надлежащим образом.

2) Наказания за дорожные преступления и проступки

Во время управления транспортным средством водитель не застрахован от возникновения ДТП, а также от случаев нарушения закона. Поэтому, водитель обязан в полной мере изучить касающиеся его положения в таких документах как: “Уголовный кодекс КНР”, “Законы о безопасности дорожного движения КНР” и положения об их осуществлении, “Правила о принятии мер при совершении правонарушений безопасности дорожного движения”, “Правила о принятии мер при возникновении ДТП”.

1. Уголовная ответственность при ДТП и в других ситуациях

1) ДТП

При возникновении серьезного ДТП в связи с нарушением законоположения об управлении движением транспортных средств, повлекшего за собой наличие погибших или раненых, а также при нанесении серьезного ущерба государственному и частному имуществу, наказанием выступает кратковременное лишение свободы или тюремное заключение сроком до 3 лет. Если водитель скрывается с места происшествия, а также при иных особо злостных обстоятельствах, наказанием выступает тюремное заключение сроком от 3 до 7 лет. В случае,

если сокрытие с места преступления привело к жертвам, наказанием выступает тюремное заключение сроком от 7 лет и выше.

Подсказка

Юридическая ответственность, установленная “Законами о безопасности дорожного движения КНР” и положением об их осуществлении за сокрытие с места ДТП.

(1) В случае сокрытия участника ДТП, ответственность за ДТП полностью ложится на данное лицо. В случае наличия доказательств, подтверждающих что второй участник также виновен в возникновении ДТП, ответственность скрывшегося с места ДТП лица может быть уменьшена. В случае, если участник ДТП намеренно нарушает, изменяет картину места происшествия, а также уничтожает доказательства, ответственность за ДТП полностью ложится на данное лицо.

(2) В случае сокрытия с места происшествия с отсутствующим временно составом преступления, отделом управления дорожным движением на водителя налагается штраф размером от 200 до 2000 юаней, также может быть произведено задержание на срок до 15 суток.

(3) В случае возникновения серьезного ДТП по причине нарушения правил безопасности дорожного движения и наличия таким образом состава преступления, водитель привлекается к уголовной ответственности, водительское удостоверение аннулируется отделом управления дорожным движением. В случае сокрытия с места происшествия, водительское удостоверение аннулируется, а водитель пожизненно лишается права на получение водительского удостоверения.

2) Опасное вождение

Неправомерное совершение гонок на дороге с отягчающими обстоятельствами, а также вождение в нетрезвом виде наказывается кратковременным лишением свободы и наложением штрафа. В случае одновременного наличия иных дорожных правонарушений, наказание определяется как при более тяжелой степени вины.

3) Подделка, фальсификация и продажа водительского удостоверения

За подделку, фальсификацию и продажу удостоверения личности, паспорта, социальной страховой карточки, водительского удостоверения и прочих документов, используемых для законного удостоверения личности, налагается наказание в виде лишения свободы до 3 лет, ареста, ограничения или лишения политических прав, а также наложения штрафа. В случае наличия отягчающих обстоятельств, налагается наказание в виде лишения свободы от 3 до 7 лет и наложением штрафа.

При использовании поддельного удостоверения личности, паспорта, социальной страховой карточки, водительского удостоверения и прочих документов, используемых для законного удостоверения личности в мероприятиях, по правилам, установленным государством, требующих предъявления данных документов, при наличии отягчающих обстоятельств производится арест или постановка на учет, а также налагается денежный штраф (в некоторых случаях имеет место только денежный штраф). Если помимо вышеописанных случаев имеются иные нарушения закона, наказание налагается из расчета более тяжелой степени вины.

2. Административное наказание

Наказание за дорожное правонарушение налагается отделом управления дорожным движением, а также дорожной полицией на основании факта правонарушения и соответствующих правил. Виды наказаний за дорожные правонарушения подразумевают: предупреждение, штраф, временное изъятие или аннулирование водительского удостоверения, арест.

Основные пункты правонарушений и соответствующих наказаний для водительских удостоверений категорий С1, С2 и С3.		
Порядковый номер	Дорожное правонарушение	Наказание
1	Нарушение правил и законов о дорожной безопасности.	Предупреждение или штраф размером от 20 до 200 юаней.
2	Управление транспортным средством после распития спиртных напитков	Временное изъятие водительского удостоверения сроком на 6 месяцев, наложение штрафа размером от 1000 до 2000 юаней.
	Повторный случай управления транспортным средством после распития спиртных напитков при налагавшимся прежде наказании.	Арест сроком до 10 дней, наложение штрафа размером от 1000 до 2000 юаней, аннулирование водительского удостоверения.
	Управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.	Ограничение свободы водителя до наступления состояния трезвости, аннулирование водительского удостоверения, наложение уголовной ответственности. Запрет на получение водительского удостоверения в течение 5 лет.
	Возникновение серьезного ДТП с составом преступления по причине управления транспортным средством после распития спиртных напитков или в состоянии алкогольного опьянения.	Наложение уголовной ответственности, аннулирование водительского удостоверения, пожизненное лишение права получения водительского удостоверения.
3	Нарушение правил дорожного движения, касающихся остановки и стоянки транспортного средства.	Указание на правонарушение, устное предупреждение, распоряжение немедленно покинуть место остановки.
	При отказе водителя покинуть место происшествия, при отсутствии водителя, если данное поведение провоцирует затруднение движения другого транспорта и пешеходов.	Штраф от 20 до 200 юаней, перемещение транспортного средства в установленную отделом управления дорожным движением или дорожной полицией зону, во избежание создания помех для движения другого транспорта и пешеходов.
4	При отсутствии у движущегося по дороге транспортного средства номерных знаков, не расположенных в надлежащем месте свидетельства о прохождении технического осмотра и страхового свидетельства, а также при отсутствии при себе водительского удостоверения и регистрационного удостоверения автомобиля.	Отдел управления дорожным движением производит задержание транспортного средства, сообщает водителю о необходимости предъявить надлежащие номерные знаки и необходимые документы или же дополнительно пройти надлежащие процедуры оформления, также налагается штраф размером от 20 до 200 юаней.

	Преднамеренное закрытие, загрязнение номерных знаков, а также не соответствующее правилам их расположение.	Предупреждение и штраф размером от 20 до 200 юаней.
5	Фальсификация или использование поддельных свидетельства о регистрации транспортного средства, номерных знаков, регистрационного удостоверения, водительского удостоверения.	Изъятие поддельных документов отделом управления дорожным движением, задержание транспортного средства, арест на срок до 15 дней, наложение штрафа размером от 2000 до 5000 юаней. В случае наличия состава преступления налагается уголовное наказание.
	Фальсификация или использование поддельных знаков о прохождении технического осмотра, об автомобильном страховании.	Изъятие поддельных документов отделом управления дорожным движением, задержание транспортного средства, арест на срок до 10 дней, наложение штрафа размером от 1000 до 3000 юаней. В случае наличия состава преступления налагается уголовное наказание.
	Использование чужих свидетельства о регистрации транспортного средства, номерных знаков, регистрационного удостоверения, знаков пройденного технического осмотра и автомобильного страхования.	Изъятие поддельных документов отделом управления дорожным движением, задержание транспортного средства, наложение штрафа размером от 2000 до 5000 юаней.
6	Незаконная установка sireны, опознавательных осветительных приборов.	Осуществление принудительного демонтажирования с последующим изъятием отделом по управлению дорожным движением, наложение штрафа размером от 200 до 2000 юаней.
7	Владелец транспортного средства или ответственное лицо произвели обязательное автомобильное страхование перед третьими лицами не в соответствии с требованиями закона.	Задержание транспортного средства вплоть до правомерного оформления автомобильного страхования; наложение штрафа размером в две минимальные автостраховые выплаты, установленные соответствующей страховой организацией.
8	Управление транспортным средством без водительского удостоверения, с аннулированным или временно изъятим водительским удостоверением.	Наложение штрафа отделом управления дорожным движением размером от 200 до 2000 юаней, возможен арест сроком до 15 дней.
	Передача автомобиля для управления водителю без водительского удостоверения, с аннулированным или временно изъятим водительским удостоверением.	Наложение штрафа отделом управления дорожным движением размером от 200 до 2000 юаней, возможно аннулирование водительского удостоверения.
	Скрытие с места ДТП без формирования состава преступления.	Наложение штрафа отделом управления дорожным движением размером от 200 до 2000 юаней, возможен арест сроком до 15 дней.
	Превышение максимально допустимой скорости на 50% и	Наложение штрафа отделом управления дорожным движением

	выше.	размером от 200 до 2000 юаней, возможно аннулирование водительского удостоверения.
	Принуждение водителя к нарушению законов, правил и требований безопасности дорожного движения, повлекшее за собой ДТП без формирования состава преступления.	Наложение штрафа отделом управления дорожным движением размером от 200 до 2000 юаней, возможен арест сроком до 15 дней.
	Движение в запрещенном для этого месте, игнорирование предупреждающих знаков, предупреждений представителей власти касательно запрета на пересечение данного участка дороги.	Наложение штрафа отделом управления дорожным движением размером от 200 до 2000 юаней, возможен арест сроком до 15 дней.
	Намеренное перемещение, порча, замазывание транспортных объектов, повлекшее за собой опасные последствия, без формирования состава преступления.	Наложение штрафа отделом управления дорожным движением размером от 200 до 2000 юаней, возможен арест сроком до 15 дней.
	Неправомерное задержание, остановка чужого транспортного средства, не следование запрету вышестоящих дорожных инстанций, повлекшие за собой возникновение серьезного дорожного затора или же нанесение крупного имущественного вреда.	Наложение штрафа отделом управления дорожным движением размером от 200 до 2000 юаней, возможен арест сроком до 15 дней.
9	Управление самостоятельно смонтированным или признанным непригодным для управления транспортным средством.	Изъятие отделом управления дорожным движением транспортного средства, принудительная ликвидация транспортного средства.
	Водитель, управляющий самостоятельно смонтированным или признанным непригодным для управления транспортным средством.	Наложение штрафа размером от 200 до 2000 юаней, аннулирование водительского удостоверения.
	Продажа признанного непригодным к управлению транспортного средства.	Конфискация незаконного дохода, наложение штрафа размером в стоимость продажи транспортного средства, изъятие и последующая принудительная ликвидация транспортного средства отделом управления дорожным движением.
10	Нарушение законов и правил безопасности дорожного движения, повлекшее за собой серьезное ДТП с формированием состава преступления.	Наложение уголовной ответственности в соответствии с законом, аннулирование водительского удостоверения отделом по управлению дорожным движением.
	Соккрытие с места ДТП	Аннулирование водительского удостоверения отделом управления дорожным движением, пожизненное лишение права на получение водительского удостоверения и управления транспортным средством.

3. Административно-принудительные меры

В случае совершения дорожного правонарушения, сотрудники отдела управления дорожным движением, а также сотрудники дорожной полиции имеют право на арест автомобиля и изъятие водительского удостоверения, на перемещение автомобиля, на проверку наличия в организме водителя алкоголя, контролируемых государством психотропных препаратов, наркотических веществ, на изъятие вышеуказанных веществ, а также на иные административно-принудительные меры, разрешаемые соответствующими законами. Необходимость принятия конкретных мер зависит от вида совершенного правонарушения.

Административно-принудительные меры при различных обстоятельствах правонарушений.

Административно - принудительные меры	Обстоятельства дорожных правонарушений.
1. Арест транспортного средства	(1) У совершающего движение по дороге транспортного средства отсутствуют номерные знаки, знак о прохождении технического осмотра, знак автомобильного страхования; отсутствие у водителя при себе водительских прав и разрешения на вождение. (2) Наличие/использование поддельных или модифицированных номерных знаков, свидетельства о регистрации автомобиля, регистрационного удостоверения, свидетельства о прохождении технического осмотра, автомобильного страхового свидетельства, водительского удостоверения, а также использование чужих или подозрительных номерных знаков, свидетельства о регистрации автомобиля, регистрационного свидетельства, свидетельства о техническом осмотре, автомобильного страхового свидетельства. (3) Оформление страхования от ДТП не в соответствии с государственным установлением. (4) Превышение максимально допустимого груза/загрузки пассажирских и грузовых автомобилей. (5) Подозрение угона транспортного средства. (6) Транспортное средство самостоятельной сборки/признано непригодным для управления. (7) Перевоз сверхтоксических химических веществ в отсутствие заявки на свидетельство перевоза сверхтоксических химических веществ.
2. Изъятие водительского удостоверения	(1) Управление транспортным средством после распития спиртных напитков. (2) Передача автомобиля для управления водителю без водительского удостоверения, с аннулированным или временно изъятим водительским удостоверением. (3) Превышение максимально допустимой скорости на 50% и выше. (4) Управление самостоятельно смонтированным или признанным непригодным для управления транспортным средством. (5) В случае накопления 12 штрафных баллов в течение одного года.
3. Перемещение транспортного средства	В случае нарушения правил остановки и временной стоянки автомобиля, отсутствия водителя на месте происшествия или отказа немедленно покинуть его, создания помехи движению другого транспорта и пешеходов, отдел по управлению дорожным движением, а так же представители дорожной полиции имеют право переместить транспортное средство в выбранную ими безопасную зону, не мешающую дорожному движению.

4. Исследование имеющихся в организме водителя алкоголя, психотропных препаратов или наркотических веществ.	(1) При неоднозначном результате теста на алкогольное опьянение. (2) Подозрение в совершении ДТП по причине управления транспортного средства после распития спиртных напитков или в состоянии алкогольного опьянения. (3) Подозрение в употреблении психотропных препаратов, наркотических веществ. (4) Отказ проходить дыхательный тест на алкогольное опьянение и иные виды тестов.
5. Изъятие имущества.	Принудительному изъятию отделом по управлению дорожным движением подвергаются незаконно установленные сирены, опознавательные осветительные приборы. На нарушителя налагается штраф.

<p>Подсказка</p> <p>Обстоятельства для устранения записей о дорожных нарушениях.</p> <p>Информация о дорожных правонарушениях, заснятая на камеры наблюдения или внесенная в базу системы управления информацией о дорожных правонарушениях, должна быть устранена в нижеследующих случаях при наличии достаточных доказательств:</p> <p>(1) Нахождение на срочном задании полицейских автомашин, пожарных автомашин, машин скорой помощи, аварийных машин.</p> <p>(2) Если дорожное правонарушение было совершено в период угона автомобиля.</p> <p>(3) При наличии доказательств, что дорожное правонарушение было вызвано необходимостью оказания срочной помощи или необходимостью немедленного уклонения от опасности.</p> <p>(4) Дорожная полиция уже завершила необходимые процедуры на участке правонарушения.</p> <p>(5) Если правонарушение было совершено по причине несогласованности дорожных знаков.</p> <p>(6) В случае несоответствия следующим требованиям: используемые в качестве доказательств данные по дорожному происшествию, собранные соответствующими средствами наблюдения в полной мере отчетливы, адекватно передают тип транспортного средства, номерные знаки, внешний вид и отличительные особенности транспортного средства, а также время, место и обстоятельства дорожного правонарушения.</p> <p>(7) В случае внесения ошибочных данных о номерных знаках транспортного средства.</p> <p>(8) В случае, если из-за использования чужих или поддельных номерных знаков были сделаны записи о транспортном средстве, не совершавшем правонарушений.</p> <p>(9) Прочие обстоятельства для устранения записей.</p>	
---	--

1.4. Регистрация, проверка и страхование транспортных средств

В стране существует система регистрации транспортных средств. Только пройдя регистрацию в отделе управления дорожным движением, водитель может осуществлять движение по дороге. Водители не прошедших регистрацию транспортных средств, в случае необходимости осуществления временного движения по дороге должны получить лицензию на временное движение.

В “Законах о безопасности дорожного движения КНР и положениях об их осуществлении” четко сформулированы правила, касающиеся технического осмотра транспортного средства. Для гарантии законного возмещения ущерба лицам, пострадавшим в ДТП, в стране установлены “Акты обязательного страхования ответственности в случаях

дорожно-транспортных происшествий”. Водителю следует строго следовать правилам, касающимся технического осмотра автомобиля и обязательного автомобильного страхования.

1) Регистрация транспортного средства

Регистрация транспортного средства делится на саму регистрацию, изменение регистрации, перенос регистрации, залог регистрации, а также снятие с регистрации.

1. Регистрация транспортного средства

Каждое лицо, впервые подающее заявление на получение номерных знаков и регистрационного свидетельства автомобиля, должно в первую очередь обратиться в отдел управления дорожным движением по месту проживания для регистрации транспортного средства. При подаче заявления на регистрацию транспортного средства необходимо провести проверку автомобиля, предоставить удостоверение личности владельца, чек и прочие документы подтверждающие источник получения автомобиля, сертификат соответствия укомплектованного механического транспортного средства заводским нормам выпуска или сертификат об импорте импортного транспортного средства, свидетельство об уплате налога на приобретение транспорта, или же документ, подтверждающий освобождение от уплаты налога, а также свидетельство о наличии обязательного автомобильного страхования перед третьими лицами. Помимо этого, во время подачи заявления на регистрацию транспортного средства необходимо предоставить прочие документы, определенные административным законодательством.

Транспортные средства, не входящие в перечень транспорта, освобожденного главным департаментом госсвета КНР от необходимости проведения технического осмотра, также должны предоставить подтверждение технического осмотра транспортного средства.

2. Изменение регистрации

В случае возникновения какой-либо из нижеприведенных ситуаций, владелец транспортного средства обязан обратиться в отдел управления дорожным движением для внесения коррективов в регистрационное свидетельство транспортного средства.

- (1) Изменение цвета транспортного средства.
- (2) Замена двигателя.
- (3) Замена корпуса или кузова транспортного средства.
- (4) В случае полной замены автомобиля в связи с проблемами качества.
- (5) Смена транспортного средства с перевозящего грузы и пассажиров на транспорт, не совершающий перевозки и наоборот.
- (6) Если владелец транспортного средства сменил подведомственный район отдела управлением дорожного движения в связи со сменой места проживания.

Во время подачи заявления на изменение регистрации, владелец транспортного средства должен предоставить удостоверение личности, свидетельство о регистрации транспортного средства, свидетельство о регистрации моторного транспортного средства; в случае наличия ситуаций, описанных в пунктах (1), (4) или (5), также необходимо произвести проверку транспортного средства и предоставить свидетельство о прохождении технического осмотра.

В случае, если владелец транспортного средства сменил место жительства, имя и фамилию (или наименование компании), контакты, оставаясь в пределах подведомственного района отдела управления дорожным движением, он должен донести эту информацию до сведения данного отдела.

3. Перенос регистрации

В случае изменения прав пользования уже зарегистрированным автомобилем, необходимо своевременно оформить перенос регистрации. Во время подачи заявления на перенос регистрации, заинтересованное лицо должно передать автомобиль проводившему

регистрацию данного средства отделу управления дорожным движением для проверки, а также предоставить удостоверение личности, все документы и свидетельства о переносе прав на пользование транспортным средством, свидетельство о регистрации транспортного средства.

4. Залог регистрации

В случае использования транспортного средства в качестве залога, его владелец должен обратиться в отдел управления дорожным движением с заявлением на залог регистрации.

5. Снятие с регистрации

В случае, если зарегистрированное транспортное средство достигло стандартов непригодности для управления, отдел управления дорожным движением должен за два месяца до наступления момента непригодности оповестить водителя о необходимости снятия транспортного средства с регистрации. Владелец транспортного средства обязан до наступления срока непригодности сдать транспортное средство в утилизирующую организацию, которая передаст в отдел управления дорожным движением свидетельство о регистрации транспортного средства, номерные знаки для дальнейшего аннулирования. В случае, если владелец автомобиля не произведет снятие транспортного средства с регистрации в установленный срок, отдел управления дорожным движением самостоятельно аннулирует свидетельство о регистрации транспортного средства и номерные знаки.

В случае, если заявление на снятие с регистрации производится по причине утери транспортного средства, владелец должен предоставить в отдел управления дорожным движением удостоверение личности, сдать свидетельство о регистрации транспортного средства.

Подсказка

Действия при утере или порчи свидетельства о регистрации транспортного средства, номерных знаков и свидетельства о вождении.

В случае уничтожения, порчи или утери свидетельства о регистрации транспортного средства, владелец автомобиля должен обратиться в офис управления автотранспортом по месту выдачи свидетельства за его перевыпуском или заменой.

При подаче заявления, владелец транспортного средства должен заполнить анкету, предоставить удостоверение личности; в случае перевыпуска свидетельства, необходимо предоставить транспортное средство для проверки.

В случае уничтожения, порчи или утери номерных знаков или свидетельства о вождении, владелец автомобиля должен обратиться в офис управления автотранспортом по месту выдачи свидетельства за его перевыпуском или заменой. При подаче заявления, владелец транспортного средства должен заполнить анкету и предоставить удостоверение личности.

2) Технический осмотр транспортного средства

Начиная с момента регистрации транспортного средства, необходимо производить его технический осмотр в соответствии с нижеследующими правилами:

(1) Грузовые транспортные средства со сроком использования менее 10 лет должны проходить технический осмотр один раз в год. В случае, если срок пользования превышает 10 лет, технический осмотр должен проводиться раз в 6 месяцев.

(2) Легковые автомобили, микроавтомобили, не грузовые пассажирские автомобили со сроком использования до 6 лет должны проходить технический осмотр раз в 2 года; со сроком использования более 6 лет технический осмотр должен проходить раз в год; со сроком использования более 15 лет технический осмотр должен происходить раз в полгода.

Подсказка

Требования по прохождению технического осмотра для легковых автомобилей, микроавтомобилей, и прочего не пассажирского транспорта.

В связи с выпуском министерством общественной безопасности и главным государственным управлением по контролю качества, инспекции и карантину “Замечаний к усовершенствованию и реорганизации работы по техническому осмотру транспорта”, начиная с 1 сентября 2014 года была введена экспериментальная шестилетняя система освобождения от технического осмотра легковых автомобилей, микроавтомобилей и прочего не пассажирского транспорта. Зарегистрированные за последние шесть лет не пассажирские транспортные средства, легковые автомобили и микроавтомобили, а также микроавтобусы (за исключением микроавтобусов, количество посадочных мест в которых превышает 7), каждые два года во время наступления периода проведения технического осмотра владелец транспортного средства может напрямую обратиться в отдел управления транспортным средством для заявки на получение знака технического осмотра, предоставив свидетельство об обязательном автомобильном страховании и квитанцию об уплате транспортного налога или свидетельство освобождения от его уплаты, не обращаясь в инспекционные органы для проведения технического осмотра транспортного средства. Перед подачей заявления, владелец транспортного средства должен разрешить все вопросы, касающиеся имевших место дорожных правонарушений и ДТП. В случае, если водитель попадал в ДТП с человеческими жертвами, технический осмотр транспортного средства должен быть проведен по всем правилам в определенное время.

3) Обязательное страхование автогражданской ответственности при ДТП

Обязательное страхование автогражданской ответственности — это система обязательного страхования страховой организации, гарантирующая компенсацию в пределах установленной ответственности самому застрахованному и лицам, пострадавшим в ДТП, причиной которого стало застрахованное лицо. Владелец транспортного средства, или его управляющее лицо должны в соответствии с законом оформить обязательное страхование транспортного средства.

Транспортным средствам, не оформившим обязательное страхование автогражданской ответственности, будет отказано отделом по управлению дорожным движением в регистрации транспортного средства, а инспекционными органами будет отказано в проведении технического осмотра.

Застрахованное лицо должно разместить знак обязательного страхования на застрахованном транспортном средстве.

Предупреждение

В случае, если у транспорта отсутствует знак обязательного страхования, отделу по управлению дорожным движением следует произвести арест транспортного средства, сообщить водителю о необходимости предъявить свидетельство обязательного страхования или же оформить необходимые формальности, может быть выдано предупреждение или выписан штраф размером от 20 до 200 юаней.

Никакая организация, а также частное лицо не могут подделывать или модифицировать, а также использовать поддельные или измененные страховой полис и знак обязательного страхования.

Предупреждение

В случае подделки, модификации и использования поддельного или измененного знака обязательного страхования, отделу по управлению дорожным движением

следует изъять данный документ, произвести арест транспортного средства, а также наложить на нарушителя штраф размером от 200 до 2000 юаней. В случае формирования состава преступления, налагается уголовная ответственность.

При выяснении отделом по управлению дорожным движением или дорожной полицией обстоятельств ДТП и дорожных правонарушений, представители данных структур на основании законов проверяют наличие знака обязательного страхования автогражданской ответственности при ДТП.

Предупреждение

В случае, если владелец транспорта или управляющее лицо не произвели обязательное страхование в соответствии с требованием закона, отделу по управлению дорожным движением следует произвести арест транспортного средства, сообщить владельцу или управляющему лицу о надлежащем проведении процедуры обязательного страхования, наложить на нарушившее лицо штраф размером в два минимальных страховых взноса.

Для транспортных средств, не совершавших дорожных правонарушений и не участвовавших в ДТП, страховая организация должна понизить страховой тариф на период следующего года. В случае, если в последующие годы за транспортным средством не обнаружится нарушений и ДТП, страховая организация должна продолжить понижение тарифа вплоть до снижения ее до минимальных показателей. В случае совершения застрахованным автомобилем дорожного правонарушения и участия в ДТП, страховая организация должна повысить страховой тариф на период следующего года. В случае многократных правонарушений и ДТП, а также возникновения серьезного ДТП, страховой организации следует значительно повысить страховой тариф. В случае отсутствия у страхового виновника в ДТП страховой тариф не изменяется.

Срок действия обязательного страхования автогражданской ответственности при ДТП составляет 1 год. Для иностранных транспортных средств, временно находящихся на территории страны, для автомобилей, совершающих временное вождение, автомобилей, истечение срока пользования которых наступит менее чем через 1 год, а также в иных случаях, предусматриваемых китайской комиссией по регулированию страхования, страховая компания может предоставить страхование на более короткий срок.

Подсказка

Обстоятельства, при которых страховая компания не берет на себя возмещение ущерба.

В нижеприведённых случаях возникновения ДТП с нанесением вреда имуществу пострадавшего, страховая компания не производит возмещение ущерба.

В случае возникновения ДТП, страховая компания обязана внести аванс на проведение мер неотложной помощи в пределах страховой ответственности, но в то же время она имеет право заставить виновника происшествия возместить понесенные убытки.

(1) При отсутствии водительской квалификации; управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения.

(2) В случае, если правонарушение было совершено во время угона транспортного средства.

(3) Застрахованное лицо намеренно устроило ДТП.

Раздел II

Сигналы в дорожном движении (подробно в Приложении Д1)

Дорожные сигналы включают в себя: светофоры, дорожные знаки, дорожную разметку, а также жесты полицейского-регулирующего. Сигналы светофора — это базовая информация, которой должен овладеть водитель. Досконально освоив виды дорожных сигналов, их смысл и назначение, водитель сможет воспитать в себе привычку движения строго в соответствии с указаниями дорожных сигналов для гарантии регулярного, упорядоченного движения на дороге.

1.1 Светофор

Дорожные сигналы классифицируются по своим функциям и включают в себя светофоры для механических транспортных средств, сигналы для проезжей части, сигналы-указатели направления, предупреждающие сигналы, сигналы для переездов, сигналы для разворота, сигналы для немеханических транспортных средств, сигналы левого поворота для немеханических транспортных средств, а также сигналы для пешеходных переходов. Указанные сигналы для немеханических транспортных средств, левого поворота немеханических транспортных средств и сигналы для пешеходов используются для указания движения немеханическим транспортным средствам и пешеходам соответственно; остальные дорожные сигналы служат для указания движения механическим транспортным средствам, но в случае отсутствия на перекрестках сигналов для немеханических транспортных средств и пешеходов, движение оных должно происходить в соответствии с сигналами светофора. Данный раздел в основном будет посвящен инструктированию по дорожным сигналам для движения механических транспортных средств.



(QR код - сигналы в дорожном движении)

1. Сигналы светофора (общие понятия)

У светофора имеется три цвета: красный, желтый и зеленый.



Зеленый сигнал разрешает движение, но совершающие поворот транспортные средства должны уступить дорогу автомобилям и пешеходам, пропущенным вперед и совершающим движение по прямой. Желтый свет разрешает продолжать движение автомобилям, пересекшим стоп-линию; сообщает не достигшему стоп-линии транспорту о необходимости остановить движение и о запрете въезда на перекресток, также запрещает повышать скорость для экстренного его пересечения.

Красный свет запрещает движение, запрещает транспорту пересекать стоп-линию. Совершающие поворот на право транспортные средства могут произвести данный маневр в случае отсутствия пропускаемых других транспортных средств и пешеходов у них на пути

2. Сигналы для полос движения

Механический транспорт, совершающий движение по оборудованной сигналами для проезжей части дороге, должны выбрать ту полосу движения, которая указана зеленой стрелкой.

Горящая зеленая стрелка позволяет транспорту на данной полосе совершать движение в соответствии с имеющимися дорожными знаками.

Красный х-образный сигнал или горящая красная стрелка запрещают движение транспорта по данной полосе движения.



3. Сигналы-указатели направления движения

Сигналы-указатели направления устанавливаются на перекрестках для указания движения в определенных направлениях.

Стрелка, указывающая налево, вверх, направо означают соответственно поворот налево, движение вперед и поворот направо.

Горящая зеленая стрелка разрешает водителю движение в указанном ей направлении. Горящая красная стрелка запрещает водителю движение в указанном ей направлении.

Назначение горящей желтой стрелки определенного направления такое же, как

и у желтого сигнала светофора.



(примечание - указатель, разрешающий поворот направо; указатель, разрешающий поворот налево; указатель, разрешающий движение вперед и поворот направо)

4. Предупреждающие сигналы

Мигающий желтый предупреждающий сигнал призывает водителей и пешеходов осмотреться перед продолжением движения, и продолжать движение только удостоверившись в полной безопасности.



5. Сигналы для ж-д переездов

Два мигающих или один непрерывно горящий красный сигнал в месте железнодорожного переезда сообщают водителю о приближении поезда и запрещают движение транспортных средств и пешеходов через переезд, запрещает пересечение транспортным средством стоп-линии.

Погасший красный сигнал сообщает о возможности продолжения движения для транспортных средств и пешеходов.



6. Сигналы для маневра разворота

Зеленый сигнал разрешает проведение маневра разворота. Во время разворота запрещается создавать помеху движению других транспортных средств и пешеходов. Красный сигнал запрещает проведение маневра разворота



1.2 Дорожные знаки

Дорожные знаки включают в себя предупреждающие знаки, запрещающие знаки, знаки направления, указательные знаки, знаки туристических зон, знаки операционных участков, информационные знаки, а также вспомогательные знаки, всего 8 видов. Данные знаки передают информацию участникам дорожного движения посредством цвета, формы, знаков, изображений и пр., содействуя тем самым безопасности дорожного движения.

1) Предупреждающие знаки.

Предупреждающие знаки служат указанием водителям и пешеходам о наличии впереди опасных зон и необходимости продолжать движение с осторожностью. Предупреждающие знаки отличаются желтым цветом фона, черным краем, черным рисунком; форма предупреждающего знака - треугольник, обращенный острым углом вверх, а также прямоугольник.

Крестообразный перекресток (равнозначных дорог)



警告前方道路有十字交叉路口，应谨慎慢行，注意横向车辆

(предупреждает о наличии впереди крестообразного перекрестка, сообщает о необходимости осторожного движения и внимания к поперечному движению)

Т-образный перекресток



警告前方道路有与上述图形相符的丁形交叉路口，应谨慎慢行，注意横向车辆

(предупреждает о наличии впереди перекрестка, указанного на знаке типа, сообщает о необходимости осторожного движения и внимания к поперечному движению)

Перекресток с круговым движением



(предупреждает о наличии впереди пересечения с круговым движением, сообщает о необходимости осторожного движения и внимания к поперечному движению)

У-образный перекресток (примыкание дороги)



(предупреждает о наличии впереди у-образного перекрестка представленного на знаке типа, сообщает о необходимости осторожного движения и внимания к поперечному движению)

Раздел 8. Анализ ДТП

8.1 Методы анализа ДТП и причины их возникновения

Количество ДТП, ежегодно совершающихся в Китае, превышает 5-6 миллионов, количество жертв ДТП – поражает воображение. В данном разделе в первую очередь будут рассматриваться действия водителя как главная причина возникновения ДТП, а также будут показаны основные методы, используемые для анализа причин ДТП.

1) Дорожно-транспортные происшествия

1. Главные причины возникновения дорожно-транспортных происшествий

Вслед за бурным ростом количества автомобилей и водителей, дорожно-транспортные происшествия стали т.н. «основным убийцей». По статистике отдела управления дорожным движением, в последние два года число жертв, скончавшихся по причине ДТП каждый год составляет в районе 60 тыс. человек, а число пострадавших - превышает 100 тысяч.

Причин возникновения ДТП немало, основными являются 4 из них — это водитель, состояние транспортного средства, состояние дороги, а также окружающая среда. Но по данным отдела управления дорожным движением за 2012-2014 гг., 93% ДТП с наличием жертв произошло по вине водителей, в том числе 89% ДТП произошло в связи с нарушением водителями правил ПДД, и 4% - в связи с ошибками, не являющимися нарушением закона. Отсюда можно сделать вывод, что большая часть ДТП возникает именно в связи с нарушением водителями правил безопасности дорожного движения.



2012-2014 年涉及人员伤亡的交通事故原因分析图

(примечание - процент ДТП, возникших по вине водителей;

Процент ДТП, возникших в следствие нарушения водителями закона)

Схема анализа причин ДТП с наличием жертв за 2012-2014 гг.

2. Опасность дорожно-транспортных происшествий

Водитель, в случае возникновения ДТП, непременно столкнется с одной из

нижеследующих ситуаций:

(1) Причинение вреда вплоть до инвалидности друзьям или родственникам, понесение убытков.

(2) Причинение вреда или инвалидности другой стороне, возмещение ущерба пострадавшей стороне; при серьезном ДТП - смерть участников ДТП, не только необходимость возмещения огромного ущерба, но и привлечение к судебной ответственности, нанесение огромного вреда себе, своей семье и семье пострадавшего.

Дорожно-транспортные происшествия совершаются в один момент - и этого момента достаточно, чтобы в один миг лишить жизни человека, в один миг разрушить счастливую, благополучную семью или несколько семей, поэтому водитель обязательно должен уважать и ценить свою жизнь и жизнь другого человека, с первых азов обучения дойти до культурного и безопасного вождения, стать как можно дальше от дорожно-транспортных происшествий.

2) Меры анализа причин ДТП

При анализе причин ДТП необходимо, в первую очередь, внимательно выслушать или прочесть описание ДТП, изучить процесс его возникновения, после чего провести глубокое исследование на основе главных четырех факторов - поведения водителя, обстоятельств автомобиля(и перевозимого груза в случае его наличия), обстановки на дороге и состоянии окружающей среды.

1. Анализ поведения водителя

Анализ поведения водителя заключается, в первую очередь, в проверке наличия или отсутствия нарушения водителем правил безопасности дорожного движения, для чего можно в полной мере опираться на распространенные случаи дорожных правонарушений для проведения данного анализа, а также в захвате ключевой информации из описания ДТП.

Распространенные правонарушения и ключевая информация по ним

Распространенные правонарушения	Ключевая информация
Вождение без водительского удостоверения, категория управляемого транспортного средства не соответствует указанной в удостоверении.	Вид удостоверения, его наличие/отсутствие.
Управление транспортным средством после распития спиртных напитков, приема наркотических и прочих влияющих на вождение лекарственных средств; вождение в усталом состоянии, рассеянное вождение и пр.	Связанная с образом вождения информация - “непрерывное вождение”, “употребление спиртных напитков”, “использование мобильного телефона за рулем” и т.д.
Превышение скорости, совершение остановки, разезда, предоставления преимущества, следования за другим транспортным средством не в соответствии с правилами, и прочие действия, нарушающие правила.	Материалы, касающиеся скорости движения, права передвижения, права проезда, управления транспортом на дороге и прочая информация.
Проезд на красный сигнал светофора, поспешный проезд на желтый сигнал, пересечение сплошной, а также прочие нарушения, касающиеся дорожных знаков и разметки.	Информация, имеющая отношение к дорожным сигналам и особенностям дороги.

2. Обстоятельства анализа транспортного средства

Анализ производится в основном в отношении технического состояния транспортного средства и степени его загрузки.

(1) Выяснить, имеется ли информация о техническом состоянии транспортного средства, как-то целостность средств безопасности, соответствие технического состояния требованиям, наличие неполадок в транспортном средстве.

(2) Выявить наличие ключевых слов касательно пассажирской или грузовой загрузки транспортного средства. В случае их наличия, необходимо выяснить, имеет ли место факт пассажирской или грузовой перегрузки, а также факт незаконной перевозки грузов, не отвечающих необходимым требованиям.

3. Получение информации о состоянии дороги

В первую очередь, следует выяснить, относится ли участок дороги, на котором произошло ДТП, к особым, выяснить, требует ли этот участок дороги от водителя особых навыков вождения или соблюдения определенных правил, выяснить, соответствовало ли поведение водителя правилам движения по данному участку дороги. В случае наличия правил касательно скорости движения, обгона, разворота на таких участках дороги, как крутые повороты, мосты, тоннели, склоны, участки с дорожным затором, необходимо выяснить, соблюдал ли водитель данные правила во время движения.

4. Анализ окружающей среды

В первую очередь рассматриваются природные факторы, сопутствовавшие ДТП - темное время суток, дождливая погода, снежная погода, туман, пониженная видимость и т.д., а также то, отвечало ли поведение водителя соответствующим требованиям скорости, использования световых сигналов, соблюдения расстояния между автомобилями и запрещенного поведения при данном состоянии окружающей среды.

Подсказка

В первую очередь должен проводиться анализ действий водителя.

При анализе прецедента, главное внимание уделяется анализу действия водителя, остальным факторам уделяется второстепенное внимание. Анализ технического состояния транспортного средства, информации о состоянии дороги и о состоянии окружающей среды проводятся, преимущественно, для того, чтобы получить больше информации о действиях водителя. В большинстве случаев, окончательные причины возникновения ДТП сводятся к действиям водителя, поскольку: первое, водитель несет на себе обязательства безопасности касательно управляемого транспортного средства; второе, несмотря на то, что определенные факторы окружающей среды легко могут стать причиной ДТП, они по-прежнему не являются решающим фактором возникновения ДТП, поскольку в случае, если действия водителя полностью соответствуют правилам, ДТП можно избежать.

8.2. Анализ типичных случаев ДТП

При проведении анализа типичных случаев ДТП посредством анализа причин ДТП и при дальнейшем обнаружении непосредственно самой причины происшествия,

необходимо извлечь соответствующий урок, чтобы самому в дальнейшем избежать случаев подобных правонарушений и дорожно-транспортных происшествий.

1) Переворот транспортного средства в связи с превышением скорости



1. Описание прецедента

В ночное время суток, водитель Ван возвращался домой вместе с подругой Чэнь (ремень безопасности не пристегнут) на легковом автомобиле. При въезде на главную городскую дорогу на скорости 120км/ч (при ограничении скорости в 80км/ч), на определенном участке автомобиль потерял управление в связи со скользкой дорогой, врезался в левое дорожное заграждение после чего перевернулся. В следствие аварии Чэнь выбросило из автомобиля, и женщина скончалась на месте, водитель Ван получил травмы, автомобиль и заграждение получили серьезные повреждения.



примечание - автомобиль врезался в дорожное заграждение и перевернулся, вследствие чего женщину выбросило из автомобиля, и она скончалась на месте, водитель Ван получил травмы

2. Анализ прецедента

(1) Анализ ключевых факторов.

Водитель: водитель Ван осуществлял вождение на высокой скорости 120 км/ч.

Автомобиль: ДТП не связано с техническим состоянием автомобиля. В автомобиле из пассажиров была только подруга водителя Вана, перегрузки не было. Вследствие этого, состояние автомобиля можно исключить из возможных причин ДТП.

Дорога: участок дороги - городская главная дорога, ограничение скорости 80 км/ч.

Обстановка: “темное время суток”, “после дождя”. В данных условиях водитель обязан управлять автомобилем с особенной осторожностью.

(2) Комплексный анализ.

Из описания прецедента видно, что в дневное время, при благоприятных погодных условиях, на городской главной дороге при ограничении скорости в 80 км/ч водитель обязан строго соблюдать скоростные ограничения. Однако при таких условиях, как “темное время суток” и “после дождя”, при наличии таких усложняющих движение факторов, как плохая видимость и скользкая дорога, водитель не только не снизил скорость, но разогнался до скорости 120км/ч. Очевидное превышение скорости, скользкая дорога повлекли за собой боковое скольжение автомобиля с последующей потерей контроля, вследствие чего основной причиной возникновения ДТП можно назвать превышение скорости.

3. Предостережение по прецеденту

(1) В девяти из десяти случаев ДТП виновата скорость. Собранная за долгие годы полицией статистика показывает, что превышение скорости является одним из самых распространенных факторов возникновения ДТП. Соблюдение правил ограничения скорости является базовым требованием к водителям на основе правила 42 в “Законах о безопасности дорожного движения Китайской Народной Республики” - “При управлении на дороге транспортным средством, запрещается превышать скорость, указанную на дорожных указателях. В случае отсутствия таковых указателей, необходимо сохранять безопасную скорость при движении. При управлении транспортным средством в темное время суток, а также на опасных участках дороги и при наличии таких факторов как песчаные бури, град, дождь, снег, туман, наледь, необходимо снизить скорость движения”. При плохих погодных условиях, на опасных участках дороги необходимо поддерживать низкую скорость, поскольку самое важное — это безопасность.

(2) Ремень безопасности — это ремень именно безопасности

Во время ДТП водитель Ван благодаря пристегнутому ремню безопасности отделался получением травм, в то время как его подругу Чэнь с не пристегнутым ремнем безопасности “выбросило из автомобиля, и женщина скончалась на месте” - в следствие чего очевидна важность ремня безопасности. Ранее имел место один случай ДТП - автомобиль молодой семейной пары в следствие превышения скорости выбросило с автомагистрали в дренажную канаву глубиной в 4 метра, передняя часть автомобиля получила сильные повреждения, лобовое стекло полностью разбито, полностью раскрылись подушки безопасности, транспортное средство сильно повреждено, но в итоге семейная пара отделалась легкими травмами без угрозы для жизни. Постфактум было установлено, что спасли им жизнь именно пристегнутые ремни безопасности. В ином случае, дорогой спортивный автомобиль, в котором находилось двое молодых людей, врезался в дорожное ограждение и так же, перевернувшись, попал в дренажную канаву. Автомобиль получил небольшие повреждения, лобовое стекло осталось в целости и сохранности, но молодые люди, по причине не пристегнутых ремней безопасности, были выброшены из автомобиля, и в последствии скончались. При сравнении трех данных прецедентов несложно обнаружить, что ремень безопасности - это спасительный ремень в критический момент. Поэтому, обязанность водителя - не только пристегнуть собственный ремень безопасности, но и напомнить об этом пассажирам чтобы застраховать и свою, и их жизни.

Немного знаний

Пристегнутый ремень безопасности в разы понижает смертность при ДТП. При повседневном вождении, если водитель не пристегнет ремень безопасности, при столкновении на скорости 20 км/ч водитель и пассажиры

могут получить повреждения; при столкновении на скорости 40 км/ч могут быть получены серьезные повреждения, возможно - летальные. Поэтому, в независимости от каких-либо обстоятельств, водитель и пассажиры должны выработать у себя привычку немедленно пристегивать ремень безопасности. Кроме того, исследования касательно дорожно-транспортных происшествий показали, что пристегнутый ремень при лобовом столкновении понижает вероятность летального исхода на 57%, при боковом столкновении - на 44% и в случае переворота машины - на 80%.

2) Столкновение транспортных средств в связи с вождением в усталом состоянии

1. Описание прецедента

В вечернее время суток водитель Лю с другом встретились для игры в маджонг, где провели время до 4 утра следующего дня, после чего отправились домой на легковом автомобиле. Водитель в начале пути ощутил чувство тяжести в голове, но поскольку до дома было лишь порядка десяти минут пути, он продолжил движение. В момент приближения автомобиля к одному из перекрестков, автомобиль водителя Лю столкнулся с совершавшим движение в соответствии с правилами впереди него такси, оба автомобиля получили повреждения.



2. Анализ прецедента

(1) Анализ ключевых факторов

Водитель: водитель Лю, проводивший время за игрой в маджонг с вечера до 4 часов утра следующего дня, безусловно не получил надлежащего отдыха. Исходя из фразы “ощутил чувство тяжести в голове”, можно сделать вывод, что он находился в состоянии утомления и сонливости. В описании ДТП ясно указано, что такси двигалось в соответствии с правилами, что доказывает, что вины водителя такси в ДТП не имеется.

Автомобиль: отсутствует описание автомобилей, можно не принимать во внимание факторы, связанные с этим пунктом.

Дорога: участком ДТП является перекресток без каких-либо особенностей, от водителя требуется только своевременное понижение скорости и внимание на дороге.

Обстановка: Особые описания отсутствуют, влияние факторов окружающей среды можно опустить.

(2) Комплексный анализ

В данном ДТП очевидно имеет место вождение в усталом состоянии. В условиях

отсутствия технических неполадок, при хороших дорожных условиях и в отсутствие каких-либо факторов окружающей среды, кроме того, при соответствующем правилам движения такси, можно смело сделать вывод, что ДТП произошло по причине усталого состояния Лю х. К счастью, никто не пострадал.

3. Предостережение по прецеденту

Вождение в усталом состоянии строго запрещено. При продолжительном вождении или отсутствии надлежащего отдыха, водитель легко может ощутить усталость, вследствие чего его зрение, слух и внимание сильно ослабеют, реакция и координация сильно замедлятся, а так же вероятно впадение в состояние короткого сна - все это может привести к возникновению ДТП. Водителям следует особенно следить за периодом времени с 2 до 5 часов утра - периодом наиболее быстрого утомления - и максимально избегать вождения в данное время суток. В то же время нужно помнить, что время непрерывного вождения не должно превышать 4 часа, а при необходимости дальних поездок следует своевременно совершать остановки для отдыха. Здесь предупреждаем всех водителей: обязательно помните об отдыхе, не садитесь за руль в усталом состоянии!

3) Вождение после распития спиртных напитков - вред себе и окружающим.

1. Описание прецедента

В одиннадцатом часу вечера, водитель Ван вместе с 4 коллегами отправились в караоке-бар весело проводить время за песнями и распитием алкоголя. К часу ночи, водитель Ван повез 4 коллег обратно на место работы на своем легковом автомобиле. Все четыре коллеги очень быстро уснули. При пересечении на высокой скорости одного из перекрестков, водитель Ван потерял управление, в следствие чего автомобиль врезался в зеленое насаждение по правой стороне дороги. Водитель Ван скончался, четверо коллег получили серьезные травмы.



2. Анализ прецедента

(1) Анализ ключевых факторов

Водитель: водитель Ван принимал алкогольные напитки вплоть до часа ночи, что выявляет наличие такого правонарушения, как вождение после распития спиртных напитков.

Автомобиль: отсутствует описание автомобиля, можно не принимать во внимание факторы, связанные с этим пунктом.

Дорога: перекресток, но без наличия каких-либо опасных факторов.

Обстановка: Час ночи, что говорит о темном времени суток, какие-либо еще дополнительные данные по обстановке отсутствуют.

(2) Комплексный анализ

В данном прецеденте очевидно управление автомобилем после распития спиртных напитков. То, что “все четыре коллеги быстро уснули”, показывает, что алкоголя было выпито немало, и что в состоянии алкогольного опьянения человек наиболее подвержен наступлению усталости, в то время как его рефлексy и реакция заметно замедляются. Кроме того, в ДТП участвовал только один автомобиль, а на участке дороги и в окружающей обстановке не было обнаружено никаких опасных факторов. На основании этого можно сделать выводы, что причиной данного ДТП стало такое действие водителя Вана, как управление транспортным средством после распития спиртных напитков. По результатам последовавшей экспертизы, в крови водителя Вана был обнаружен алкоголь в количестве, превышающем 0,2мг/л, что приписывается к состоянию алкогольного опьянения.

3. Предостережение по прецеденту

(1) Ни в коем случае нельзя садиться за руль после употребления спиртных напитков

После приема алкоголя концентрация внимания, способности суждения, скорость реакции и действий сильно снижаются, в психическом состоянии водителя также происходят перемены - можно легко превысить скорость, подрезать другой автомобиль, а также допустить иные, опасные на дороге действия, что серьезно влияет на безопасность движения на дороге. Поэтому, водитель обязательно должен соблюдать правило “За рулем - не пей, пьешь - не садись за руль”. Многие водители полагают, что “если выпить немного алкоголя, это не повлияет на вождение”, но исследования показывают, что как только количество алкоголя в крови достигает и превышает 1 промилле, способность суждения и скорость реакции водителя сильно снижаются, а вероятность возникновения ДТП повышается в 7 раз нежели при нормальном вождении - только водитель не в состоянии почувствовать этого. Также есть водители, что, надеясь на удачу не быть пойманными полицией, выезжают на дорогу в состоянии алкогольного опьянения - что по сути является неуважением и к своей, и к чужим жизням. Необходимо уяснить: отказ от управления автомобилем после распития спиртных напитков есть ответственность за собственную безопасность, и более того - защита жизни и здоровья других людей, а вовсе не желание избежать наказания от соответствующих органов за дорожное правонарушение. Водитель должен помнить: за вождение в нетрезвом виде налагается уголовная ответственность, а данное поведение уже является уголовным преступлением.

(2) Не уговаривать выпить человека за рулем, не позволять выпившему сесть за руль

Водитель должен помнить не только о запрете садиться за руль в нетрезвом состоянии, но и о том, что нельзя уговаривать других водителей употреблять алкоголь. Даже на встречах друзей и родственников, ни в коем случае нельзя позволить выпившему человеку садиться за руль - тем самым вы защитите близких вам людей, и позволите своему серьезному отношению к безопасности повлиять на многих других.

4) Нарушение сигнала светофора способно погубить чью-то жизнь

1. Описание прецедента

В 11 часов вечера, водитель Ма совершал перевозку земляного груза в грузовой машине. При пересечении одного из перекрестков с юга в северном направлении, водитель Ма совершил проезд на красный сигнал светофора, в следствие чего грузовая машина врезалась в левый бок проезжавшего перекресток легкового автомобиля. Водитель легкового автомобиля Лю от столкновения скончался на месте, легковой автомобиль пришел в полную негодность.



2. Анализ прецедента

(1) Анализ ключевых факторов

Водитель: водитель Ма проехал перекресток на красный сигнал светофора, тем самым нарушив соответствующие правила; водитель Лю совершал движение в соответствии с зеленым сигналом светофора, вследствие чего факт дорожного правонарушения отсутствует.

Автомобиль: отсутствует описание автомобилей, можно не принимать во внимание факторы, связанные с этим пунктом.

Дорога: место возникновения ДТП - перекресток без каких-либо особенностей.

Обстановка: 11 часов вечера, время, когда транспортных средств и пешеходов на дороге относительно немного.

(2) Комплексный анализ

В данном случае, водитель Ма управлял транспортом в темное время суток, имеется факт пересечения перекрестка на красный сигнал светофора, в то время как водитель Лю совершал движение в соответствии с разрешающим зеленым сигналом. Очевидно, что проезд на красный сигнал светофора стал главной причиной возникновения ДТП.

3. Предупреждение по прецеденту

(1) Двигайтесь строго в соответствии с дорожными сигналами

Следование дорожным сигналам есть гарантия безопасности и порядка на дороге, это - самое базовое правило вождения. К сожалению, многие водители, надеясь на удачу,

особенно в темное время суток и на участках дороги, не снабженных камерами, игнорируют дорожную безопасность, часто совершают проезд на красный сигнал светофора, что не приносит пользы ни самим водителям, ни другим участникам дорожного движения. Водителям необходимо повысить сознательность в соблюдении законов, совершать движение строго в соответствии с дорожными сигналами.

(2) При разрешающем зеленом сигнале - помните о мерах предосторожности

Из ситуации, с которой столкнулся водитель Лю, мы должны сделать соответствующие выводы. Перекресток - место, на котором ДТП случаются чаще всего; водитель Лю, несмотря на движение по всем правилам, забыл о необходимости наблюдения за дорогой. Водитель должен помнить - каждый раз, проезжая перекресток, необходимо снизить скорость и осмотреть обстановку даже при горящем зеленом сигнале. Цель данных действий - предотвратить возможное ДТП по вине остальных участников дороги, не соблюдающих правила, не навредить своей жизни и жизням других людей. Если бы водитель Лю перед въездом на перекресток замедлил скорость и изучил обстановку, данного ДТП можно было бы избежать.

5) Множественные нарушения, приведшие к катастрофическим последствиям

1. Описание прецедента

В туманный день, водитель Ли вез 64 пассажира в своем переоборудованном среднем пассажирском автомобиле, рассчитанном на 9 человек (из 64 пассажиров 62 являлись воспитанниками детского сада). На определенном участке дороги с двухсторонним движением, имеющей 2 полосы (ограничение скорости 60 км/ч), водитель Ли выехал на встречную полосу на скорости 75 км/ч, в результате чего совершил лобовое столкновение с двигавшимся навстречу по всем правилам тяжелогрузом, в результате чего 22 пассажира скончались, 44 получили ранения.



2. Анализ прецедента

(1) Анализ ключевых факторов.

Водитель: водитель Ли на скорости 75 км/ч выехал на встречную полосу; транспортное средство водителя Чжана совершало движение по всем правилам.

Автомобиль: изначально допустимая загрузка составляла 9 человек, в результате самостоятельной модификации транспортного средства количество мест было увеличено до 64.

Дорога: дорога с двухсторонним движением, имеющая две полосы.

Обстановка: Туманный день, видимость недостаточно хорошая, водитель должен придерживаться пониженной скорости движения.

(2) Комплексный анализ

Водитель Чжан совершал движение по всем правилам, факт нарушения их отсутствует, в то время как водитель Ли не только производил перевозку недопустимого количества человек в самостоятельно переоборудованном транспортном средстве, но и совершил выезд на встречную полосу на высокой скорости; в условиях недостаточной видимости в туманную погоду он не только не снизил скорость, а наоборот, превысил ее, вследствие чего множественные нарушения, совершенные водителем Ли, привели к возникновению ДТП, причем нарушения правила перевозки пассажиров усугубили последствия происшествия.

3. Предупреждение по прецеденту

(1) Запрещено самостоятельно модифицировать транспортное средство

В Китае самостоятельная модификация транспортного средства уже относится к разряду правонарушений, и управление таким средством тем более запрещено. Изменение внешнего вида автомобиля негативно сказывается на его узнаваемости и контроле за ним, а изменение структуры транспортного средства и его систем может легко повредить автомобиль, нарушив его техническое состояние, что сильно влияет на безопасность дорожного движения.

(2) Строго запрещено нарушать правила перевозки

Превышение норм перевозки сильно увеличивает нагрузку на транспортное средство, повышает вероятность возникновения неполадок, увеличивает тормозной путь, усложняет управление транспортным средством, все это легко может повлечь за собой возникновение ДТП, а одновременная перегрузка автомобиля может и вовсе привести к катастрофическим последствиям.

(3) Движение по встречной полосе чрезвычайно опасно

Выезд на встречную полосу является довольно серьезным субъективным правонарушением. Нарушая порядок движения на дороге, подобное поведение запросто может стать причиной возникновения пробок, понижая пропускную способность определенного дорожного участка; в худшем случае влечет за собой возникновение серьезных ДТП, вплоть до трагических последствий, таких как уничтожение транспортных средств и гибель людей. Многие водители выезжают на встречную полосу ради минутного удобства, но подобное решение многократно увеличивает риск возникновения ДТП. Некоторые водители выезжают на встречную полосу, чтобы увеличить обзор во время совершения поворота, не понимая, что в таком случае вероятность попадания в ДТП увеличивается во много раз. Самый типичный, и самый опасный случай - водитель, пропустив нужный выезд с автомагистрали, совершает разворот и движется во встречном направлении - что несет огромную угрозу для дорожного движения.