

Приложение Б

Правила дорожного движения Израиля

	Содержание	1
	Первая часть: общие вопросы	7
Статья 1	Термины и понятия	7
	Вторая глава: общие положения	16
Статья 2	Заявление на получение техпаспорта транспортного средства	
Статья 3	Подача заявления	
Статья 4	Полномочия Лицензирующего органа	
Статья 5	Регистрация изменений в техпаспорте	
Статья 6	Аннулирование техпаспорта	
Статья 7	Виды льгот	
Статья 8	Обязанность исполнять условия техпаспорта	
Статья 9	Обязанность владения техпаспорта	
Статья 9А	Наклейка на машине начинающего водителя	
Статья 10	Срок действия техпаспорта	
Статья 11	Запрет изменять техпаспорт	
Статья 12	Выдача дубликата	
Статья 13	Обязанность сообщать об изменениях	
Статья 14	Возложение ответственности	
Статья 14А	Содержание положений о грузовых автомобилях	
Статья 15	Использование в соответствии с назначением	
Статья 15А	Плата за выдачу техпаспорта	
Статья 15В	Основания для отказа в выдаче техпаспорта	
Статья 15С	Отмена техпаспорта или приостановка его действия	
	Вторая часть: дорога и движение по ней	19
	Первая глава: Полномочия национального Контролера дорожного движения	19
	Раздел первый: Национальный Контролер дорожного движения	19
Статья 16	Полномочия государственного инспектора дорожного движения	
	Раздел второй: Центральное управление дорожного движения	19
Статья 17	Полномочия Центрального Управления дорожных знаков	
Статья 18	Полномочия Местного Управления дорожных знаков	
Статья 19А	Надписи на дорожных знаках	
Статья 19А1	Освобождение от разметки бордюров	
	Раздел третий: Полицейский и командир военной полиции	20
Статья 20	Полномочия офицера полиции и офицера военной полиции	
	Глава вторая. Поведение на дороге	20
	Раздел 1: Общие положения	20
Статья 21	Обязанности переходящего дорогу	
Статья 22	Подчинение дорожным знакам	
Статья 23	Подчинение полицейскому, контролеру и работнику компании «Нативей Исразль» Лтд.	
Статья 24	Сигналы регулировщика	

Статья 25	Обязанность знать правила эксплуатации ТС	
Статья 26	Требования к водителю ТС	
Статья 27	Общие требования к состоянию ТС	
Статья 28	Обязанность держать руль и не иметь в руке телефон	
Статья 28А	Предметы в поле зрения водителя	
Статья 29	Обязанность держать поводья	
Статья 30	Оптические приборы	
Статья 31	Дорога, которая выделена для детских игр	
Статья 32	Полицейский автомобиль	
	Раздел второй: Проезжая часть и ее полосы	23
Статья 33	Обязанность пользоваться только проезжей частью	
Статья 34	Назначение проезжей части и полос	
Статья 35	Обязанность двигаться справа	
Статья 36	Дорога с разделительной полосой	
Статья 37	Необходимость движения по направлению полосы	
Статья 38	Езда по тротуару или по обочине	
Статья 39	Проезд препятствия	
Статья 39А	Движение передвижного агрегата (самодвижущейся машины)	
Статья 39С	Движение мотовездехода и его безопасность	
Статья 39D	Движение грузового трактора и его безопасность	
Статья 39Е	Движение внедорожного транспорта и его безопасность	
Статья 39F	Ограничение вождения трактора	
Статья 39G	Движение ручного передвижного агрегата	
	подзаголовок 1: электрический скутер	26
Статья 39G	Освобождение от необходимости иметь техпаспорт	
Статья 39Н	Освобождение от необходимости иметь права	
Статья 39J	Ограничения на вождение скутера	
Статья 39K	Правила движения скутера	
	подзаголовок 2: гироскутер электрический (Segway)	26
Статья 39L	Освобождение от необходимости иметь техпаспорт	
Статья 39M	Освобождение от необходимости иметь права	
Статья 39N	Ограничения на вождение сегвея	
Статья 39O	Движение сегвея и его безопасность	
	подзаголовок 3: велосипед с дополнительным электрическим двигателем	27
Статья 39P	Вождение и содержание велосипеда со вспомогательным двигателем	
Статья 39Q	Освобождение от обязанности регистрации, разрешения на транспорт и водительских прав	
	подзаголовок 4: самокат электрический	27
Статья 39R1	Освобождение от требований регистрации и выдачи техпаспорта на самокат	
Статья 39R2	Маркировка самоката	
	подзаголовок 5: моторизованный внешний привод инвалидной коляски	28
Статья 39S	Освобождение от необходимости иметь техпаспорт	
Статья 39T	Освобождение от необходимости иметь права	
Статья 39U	Вождение на инвалидной коляске с внешним приводом и безопасность ее движения	
	подзаголовок 6: микротранспорт	28
Статья 39V	Вождение микротранспорта	
	Раздел 3: Изменения направления движения, повороты и разворот	

		28
Статья 40	Отклонение от направления движения	
Статья 41	Запрет маневра, если он небезопасен	
Статья 42	Поворот направо	
Статья 43	Поворот налево	
Статья 44	Разворот	
Статья 45	Задний ход	
	Раздел 4: Встреча и обгон	29
Статья 46	Встреча на узкой и на крутой дороге	
Статья 47	Обгон	
Статья 48	Обгоняемое ТС	
	Раздел 5: Дистанция	30
Статья 49	Соблюдение дистанции между ТС	
Статья 50	Езда друг за другом по трассе	
	Раздел 6: Скорость	31
Статья 51	Допустимая скорость	
Статья 52	Снижение скорости	
Статья 53	Экстренное торможение	
Статья 54	Максимальная разрешенная скорость	
	Раздел 7: Железнодорожный переезд	33
Статья 55	Снижение скорости перед переездом	
Статья 56	Остановка перед переездом	
Статья 57	Автобусы на переезде	
	Раздел 8: Подача сигналов	33
Статья 58	Обязанность подавать сигналы	
Статья 59	Подача сигнала	
Статья 60	Способы подачи сигналов	
Статья 61	Реакция других транспортных средств	
Статья 62	Запрет использования специальных звуковых сигналов	
Статья 63	Использование звукового сигнала	
	Раздел 9: Преимущество в движении (право проезда)	35
Статья 64	Приближение к перекрестку, право проезда	
Статья 65	Выезд на перекресток или переезд	
Статья 66	Начало движения от края дороги	
Статья 67	Пешеходные переходы	
Статья 68	Действия при затруднении движения	
	Раздел 10: Остановка, стоянка и парковка	36
Статья 69	Парковка, стоянка и остановка на загородной дороге	
Статья 69А	Запрет торговли на обочине дороги	
Статья 70	Обозначение аварийного ТС	
Статья 71	Запрет остановки или скрытия дорожного знака	
Статья 72	Запрещенные места для остановки, стоянки и парковки	
Статья 72А	Запрет работы двигателя стоящего автобуса	
Статья 73	ТС, выставленного на продажу, или без техпаспорта	
Статья 74	Меры предосторожности	
Статья 75	Парковка, стоянка и остановка на городской дороге	
Статья 76	Разрешенная дорожным знаком стоянка	
Статья 77	Эвакуация ТС и его возврат, блокировка колес ТС и его освобождение	
Статья 78	Запрет на блокировку и освобождение ТС	
	Раздел 11: Перевозка пассажиров и транспортировка грузов	39
Статья 79	Контроль перед началом движения	

Статья 80	Открытие и закрытие дверей	
Статья 81	Вход в ТС, выход из ТС	
Статья 82	Перевозка пассажиров рядом с водителем	
Статья 83	Перевозка школьников	
Статья 83А	Обязанность использовать устройства безопасности для детей	
Статья 83В	Обязанность использовать ремень безопасности	
Статья 83С	Освобождение от использования ремня безопасности	
Статья 84	Перевозка пассажиров	
Статья 84А	Перевозка пассажиров за плату	
Статья 84В	Совместные поездки	
Статья 85	Перевозка грузов	
Статья 86	Перевозка высыпающихся грузов	
Статья 88	Обозначение груза, выходящего за границы ТС	
Статья 89	Полномочия полицейских	
	Раздел 12: Буксировка	46
Статья 90	Буксировка транспорта	
Статья 91	Ограничения буксировки	
Статья 92	Буксировка прицепа и полуприцепа	
	Раздел 13: Транспорт сил безопасности	47
Статья 93	Обязанности пешеходов в отношении транспорта сил безопасности	
Статья 94	Полномочия водителя транспорта сил безопасности	
Статья 95	Состав транспорта сил безопасности	
	Раздел 13 подзаголовок 1 Технологический транспорт	48
Статья 95А	Определения	
Статья 95В	Освобождение от обязанности регистрации получения техпаспорта	
Статья 95С	Разрешение на технологический транспорт	
Статья 95D	Управление технологическим транспортом	
	Раздел 14:Световые приборы (осветительная система)	48
Статья 96	Обязанность содержания в исправности световых приборов	
Статья 97	Использование световых приборов	
Статья 98	Дальний свет на городской дороге	
Статья 99	Выключение дальнего света	
Статья 100	Сигналы стоящего ТС	
Статья 101	Использование предупреждающего проблескового маячка	
Статья 102	Сигналы прицепа и полуприцепа	
Статья 103	Габаритные огни ТС	
Статья 104	Транспорт, предназначенный для перевозки длинных грузов	
Статья 105	Сигналы буксируемых автомобилей	
Статья 106	Сигналы других транспортных средств	
Статья 107	Фара-искатель, противотуманные фары и фара заднего хода	
	Глава третья: пешеходы, мотоциклы, велосипеды, велосипеды и животные	50
	Раздел первый: Пешеходы	50
Статья 108	Ограничения движения пешеходов	
Статья 109	Движение по дороге	
Статья 110	Пересечение дороги	
Статья 111	Осторожность при спуске с тротуара	
Статья 112	Нахождение на проезжей части	
Статья 113	Запрет игнорирования ограждений	
Статья 114	Помеха на тротуаре	
Статья 115	Применимость статей	

Статья 116	Слепые	
Статья 117	Переход на железнодорожном переезде	
Статья 117А	Запрет ходьбы в тоннеле	
	Раздел второй: мотоциклы и трициклы, мопеды (скутеры)	51
Статья 119	Правила езды на мотоцикле	
Статья 120	Перевозка людей на мотоцикле	
Статья 121	Перевозка грузов на мотоцикле	
Статья 122	Езда рядом с другим транспортным средством	
	подзаголовок 1: электрический гироскутер	52
Статья 122А	Вождение скутера	
Статья 122В	Правила езды на скутере	
	Раздел третий: велосипеды и трехколесные велосипеды	52
Статья 123	Езда на велосипеде	
Статья 124	Перевозка людей на велосипеде	
Статья 125	Перевозка вещей и езда рядом с другим транспортным средством	
Статья 126	Запрет прицепляться к другому транспортному средству и запрет буксировки	
Статья 127	Расстояние между велосипедом и другим транспортным средством	
Статья 128	Обязанность езды справа	
Статья 129	Езда на велосипеде в некоторых местах	
Статья 129А	Езда на велосипеде при сопровождении ТС	
Статья 130	Оборудование для велосипеда	
Статья 131	Исправность оборудования	
Статья 132	Световые приборы велосипеда	
Статья 133	Пешеход, ведущий велосипед	
Статья 134	Полномочия полицейского	
Статья 135	Трехколесный велосипед	
Статья 136	Световые приборы трехколесного велосипеда	
	Раздел четвертый: животные	54
Статья 137	Запрет оставлять животных без присмотра	
Статья 138	Ведение животных по дорогам	
Статья 139	Ведение верблюдов	
Статья 140	Запрет ехать на животных и вести животных несовершеннолетним	
Статья 141	Езда на животном при приближении транспортного средства	
Статья 142	Опознавательные знаки в темное время суток	
	подзаголовок 1: тележка	
Статья 142А	Движение тележки	
	Раздел пятый: Ручная тележка (тачка)	55
Статья 143	Распространение правил на ручную тележку	
	Глава четвертая: Дорожно-транспортные происшествия	55
Статья 144	Обязанности водителя при ДТП с пострадавшими	
Статья 145	Причинение вреда другому ТС или чужому имуществу	
Статья 146	Обязанность водителя оказать помощь	
Статья 146А	Протокол полицейского и отчет эксперта	
	Глава пятая: различные положения	56
Статья 147	Запрет изготовления дорожных знаков и их установки	
Статья 148	Запрет нанесения вреда дорожному знаку	
Статья 149	Запрет использовать дорожный знак для пропаганды	
Статья 150	Автомобиль для развлечений	
Статья 151	Незаконное использование дороги и препятствий	
Статья 152	Размещение предмета на дороге, его удаление и маркировка мест работ	

Статья 153	Вред дороге и помехи движению
Статья 154	Ремонт ТС на дороге
Статья 155	Выделение вредных веществ
Статья 156	Привязанный предмет
Статья 157	Излишний шум
Статья 158	Запрет игр и тренировок на дороге
Статья 159	Езда на спуске
Статья 160	Заправка топлива
Статья 161	Распространение рекламы и выбрасывание мусора
Статья 162	Ответственность владельца транспортного средства
Статья 163	Ответственность родителей и опекунов
Статья 164	Привод в движение ТС физической силой
Статья 165	Сохранность автомобильных номеров
Статья 166	Фиксация правонарушений
Статья 167	Положения о работниках, занимающихся дорожными работами
Статья 168	Режим труда и отдыха водителей
Статья 169	Запрет использовать наушники на дороге

Часть первая. Общие положения¹

Глава первая: Термины и понятия

Статья 1. В настоящих правилах² -

«Автобус» означает автомобиль, предназначенный для перевозки 8 или более человек, помимо водителя, и который указан в техническом паспорте на транспортное средство как автобус.

«Микроавтобус-маршрутное такси» - автобус, для которого выполняются следующие требования:

(1) по конструкции он предназначен для перевозки не более пятнадцати пассажиров помимо водителя;

(2) он базируется на шасси легкового автомобиля;

(3) его общий допустимый вес не превышает 5000 кг;

(4) в техническом паспорте на ТС он указан как микроавтобус.

«Частный автобус» - автобус, который не является общественным транспортом.

«Общественный автобус» - общественный транспорт, который является автобусом (предназначен для перевозки пассажиров за плату).

«Мотоцикл» механическое двухколесное транспортное средство, колеса которого расположены одно за другим, может быть с боковым прицепом.

«Мотоцикл для оказания первой помощи» - мотоцикл, на котором были проведены следующие изменения:

(1) имеет двигатель мощностью не менее 12 киловатт (16 лошадиных сил);

(2) постоянно везущий оборудование для оказания первой помощи;

(3) он получил одобрение-лицензию министерства здравоохранения;

(4) с наклейкой (отличительным знаком) министерства здравоохранения;

(5) в техническом паспорте указан как мотоцикл для оказания первой помощи.

«Велосипед с дополнительным двигателем» - двухколесный велосипед, в котором колеса расположены одно за другим, с установленным электродвигателем, у которого выполняются следующие условия:

(1) максимальная мощность двигателя не превышает 250 Вт;

(2) помимо электродвигателя он может приводиться в движение велосипедными педалями;

(3) мощность двигателя уменьшается по мере увеличения скорости и двигатель останавливается, когда скорость велосипеда превышает 25 км в час;

(4) на нем имеются:

(А) звуковой сигнал или звонок;

(В) передняя лампа с белой подсветкой в соответствии с правилом (статьей) 132 (1);

(С) задняя лампа с красной подсветкой в соответствии с правилом 132 (2);

(D) отражатели желтого света на педалях велосипеда в соответствии с правилом 132 (3);

(Е) задний светоотражатель в соответствии с правилом 130 (3);

(5) если велосипеды куплены до 1 июля 2014 года (здесь и далее в статье 3b второй главы – дата покупки) и удовлетворяют следующим положениям:

(А) отвечают требованиям европейского стандарта EN 15194 (далее - Европейский стандарт), с которым можно ознакомиться в отделе транспортных средств Министерства транспорта в обычные рабочие часы., а их общий вес не превышает 30 кг;

¹ Опубликовано в соответствии с Законом № 1128 от 6 апреля 1961 года, в редакции от 20 февраля 2018 года.

² Алфавитный порядок терминов и определений соответствует ивritу (примечание переводчика)

(В) имеется регулятор мощности, который позволяет непрерывно контролировать мощность двигателя вручную;

(б) если они являются велосипедами, купленными 1 июля 2014 года или после этой даты и удовлетворяют следующим положениям:

(А) соответствуют требованиям Официального стандарта SI 15194 - Велосипеды: «Велосипеды с электрическим вспомогательным двигателем - требования безопасности и методы испытаний» (далее - официальный стандарт), копия стандарта хранится в офисах Израильского института стандартов, имеется на веб-сайте Министерства транспорта и безопасности дорожного движения по адресу <http://www.mot.gov.il/> ;

(В) имеется регулятор мощности, который позволяет непрерывно контролировать мощность двигателя вручную, и останавливает его работу на скорости, превышающей 6 км/ч;

(7) маркируются в соответствии с требованиями европейского стандарта и официального стандарта, как указано в пунктах (5) (а) и (6) (а), в зависимости от обстоятельств;

«Общая длина транспортного средства» - расстояние между крайней точкой передней части транспортного средства и крайняя точка сзади, измеренная между двумя плоскостями, проходящими через указанные точки и перпендикулярными центральной оси;

«Зона успокоения движения» - область, где максимально допустимая скорость не превышает 30 км/ч и обозначается соответствующими дорожными знаками в начале и в конце зоны.

«Зона увеличенных штрафов» - место, на котором запрещено парковать или останавливать транспортное средство и на котором установлен знак с надписью «увеличенный штраф».

«Скорая помощь» означает автомашину, разработанную в соответствии со своей конструкцией для перевозки людей, нуждающихся в надзоре или лечении во время поездки, с отличительным знаком Министерства здравоохранения. Также транспорт для перевозки больных или раненых животных, на которое выдано разрешение Министерства сельского хозяйства и развития сельских районов.

«Экзаменатор» - лицо, назначенное в письменной форме лицензирующим органом для организации обучения водителей и приема у них экзаменов.

«Участник дорожного движения» - лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

«Животные» - дикие и домашние животные, кроме собак, кошек и домашних птиц.

«Общая высота транспортного средства» - расстояние от дороги до самой высокой точки транспортного средства, которое не нагружено, включая лестницы и любое устройство, конструктивно связанное с данным ТС.

«Буксировочный автомобиль (тягач)» - коммерческий автомобиль, предназначенный для буксировки прицепа и который указан в техническом паспорте на транспортное средство в качестве тягача.

«Электрический скутер» - двухколесное или трехколесное устройство с электродвигателем, соответствующий официальному стандарту SI 6230 «Электрический скутер - требования безопасности и методы испытаний», с поправками, вносимыми Институтом стандартов Израиля, который доступен на веб-сайте Министерства транспорта и безопасности дорожного движения по адресу www.mot.gov.il,

(1) максимальная мощность двигателя которого не превышает 250 Вт;

(2) у двигателя имеется ручной регулятор мощности.

(3) двигатель останавливается при нажатии на тормоза;

(4) его максимальная скорость не превышает 25 км в час;

(5) общий вес не превышает 30 кг.

«Буксируемый транспорт» - немеханический транспорт.

«Дифференциал» - устройство, которое принимает крутящий момент с карданного вала распределяет его между ведущими колёсами

«Шоссе» (автомагистраль) - дорога, которая не является городской, имеет проезжую часть, разделенную по меньшей мере надвое конструктивно выделенной разделительной полосой, на каждой части есть не менее двух полос для движения в каждую сторону, нет перекрестков, железнодорожных переездов, подъездов к дворам, в начале которой имеется знак «автомагистраль».

«Городская дорога» - дорога, пролегающая в пределах населенного пункта или нескольких населенных пунктов, прилегающих друг к другу. Обозначается знаками - «Начало городской дороги» и «Конец городской дороги».

«Средство организация движения» означает указатель, знак или устройство, построенное, проложенное или надлежащим образом размещенное на дороге или эксплуатируемое на ней, включая любой другой объект, расположенный в зоне дороги, предназначенный для регулирования движения и способа использования дороги.

«Перевозка учащихся» означает перевозку детей в школу, или возвращение из нее, за исключением перевозок детей с инвалидностью. Для этой цели «дети» - лица до восемнадцати лет.

«Миниавтобус» - транспортное средство, в т.ч. используемое в такси, в котором выполняются все следующие требования:

- (1) в автомобиле имеются окна;
- (2) его общий допустимый вес превышает 2200 кг и не превышает 3500 кг;
- (3) его высота не менее 175 см от земли до самой высокой точки на крыше кузова, за исключением любой части, установки или дополнения, установленных на крыше изготовителем транспортного средства;
- (4) он имеет до десяти мест для пассажиров, помимо места водителя, и количество пассажиров указано в техническом паспорте.

«Темное время суток» - время ночи и другое время, когда видимость ухудшается из-за погодных условий или по другим причинам.

«Опасный груз» - как определено в Правилах предоставления транспортных услуг, 5761-2001/

«Парковка» - длительная остановка автомобиля не для посадки и высадки пассажиров, либо погрузки или разгрузки груза.

«Трактор» - автомобиль, разработанный в соответствии с его конструкцией для буксировки и выполнения работ, который указан в техпаспорте как трактор.

«Грузовой трактор» - трактор, в котором выполнялись все следующие условия:

- (1) он перемещается как минимум на 4 колесах;
- (2) его общий допустимый вес не превышает 1800 кг;
- (3) управляется рулем;
- (4) он оснащен дифференциалом на каждой оси;
- (5) он имеет грузовую платформу, которая предусмотрена производителем, предназначенную для перевозки грузов, ширина которой не должна быть менее одного метра, но не должна превышать ширину транспортного средства;
- (6) максимальная мощность двигателя должна соответствовать установленным техническим условиям;
- (7) предназначен для перевозки грузов;
- (8) его вес не должен быть менее 400 кг;
- (9) предназначен для перевозки только одного водителя и пассажира со стороны водителя;
- 10 имеет дорожный просвет не менее 15 см;
- (11) он оснащен силовым механизмом;
- (12) в техническом паспорте указывается грузовой трактор.

«Мотовездеход (ATV, тракторон)» означает транспортное средство, предназначенное для движения вне дорог, для которого выполняются следующие условия:

- (1) он перемещается на четырех колесах;
- (2) у водителя мотоциклетная посадка (с ногами по обеим сторонам сиденья);
- (3) управление выполняется с помощью руля мотоциклетного типа;
- (4) он предназначен для перевозки до двух пассажиров, включая водителя;
- (5) мощность двигателя не превышает 1500 куб. см;
- (6) в техническом паспорте средство указано как Мотовездеход (ATV).

«Коммерческий импортер» - как определено в Законе о лицензировании услуг и профессий в сфере автомобильной промышленности, 5766-2016 (далее - Закон о лицензировании услуг).

«Моторизованный внешний привод» - устройство, приводимое в движение электродвигателем, в котором выполняются следующие функции:

- (1) предназначено для установки и подключения перед инвалидными креслами;
- (2) рулевое управление выполняется только с помощью рукоятки или джойстика;
- (3) мощность электродвигателя не превышает 400 Вт;
- (4) максимальная скорость, определяемая производителем, составляет не более 12 км/ч.

«Правая или левая сторона ТС» - правая или левая сторона транспортного средства относительно направления его движения, если оно находится в движении, или по отношению к передней части транспортного средства, если оно не находится в движении;

«Дорога» - обустроенное или приспособленное место (полоса), предназначенное для движения автотранспорта, поверхность искусственного сооружения, используемая для движения транспортных средств и т.п.

«Дорога с односторонним движением» - любая дорога, по которой движение разрешено только в одном направлении.

«Грузоподъемность транспортного средства» - вес груза, который можно поднимать с помощью вилочного погрузчика и перевозить на транспортном средстве, как это определено заводом-изготовителем.

«Каркас безопасности» - объект, предназначенный для защиты пассажиров внедорожника или грузового автомобиля, который является одной из следующих конструкций:

- (1) объект, состоящая из двух дуг безопасности, соединенных с шасси транспортного средства по меньшей мере в двух местах, которые при постоянной нагрузке не имеют деформаций в конструкции;
- (2) объект, состоящий из одной дуги безопасности, прикрепленной к шасси транспортного средства позади сиденья водителя, установленный изготовителем транспортного средства во время его производства.

«Кресло-коляска для инвалидов» - *(понятие отменено)*.

«Ночное время суток» - период, начинающийся через пятнадцать минут после захода солнца и заканчивающийся за пятнадцать минут до восхода солнца.

«Тротуар» - элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части. Может находиться на одном уровне с проезжей частью или на более высоком.

«Дорожная развязка» - комплекс дорожных сооружений - транспортных пересечений на разных уровнях, включающая в себя соединительные дороги.

«Перевозка (транспортировка)» - как определено в Законе о лицензировании услуг.

«Прицепная машина (прицеп)» - транспортное средство, не оборудованное двигателем, не способное самостоятельно перемещаться и предназначенное для буксировки тягачом.

«Передвижной агрегат» - транспортное средство, конструкция которого предназначена для выполнения определенных работ и не предназначенная для буксировки.

«Автопогрузчик» - самодвижущаяся машина, оборудованная спереди устройством для подъема и транспортировки грузов, в техпаспорте указано «автопогрузчик».

«Ручной передвижной агрегат» - транспортное средство, для которого выполняются следующие два условия:

(1) она вручную управляется лицом, держащим ее органы управления (*газонокосилка – пример переводчика*);

(2) она не предназначена по своей конструкции для перевозки на ней водителя или пассажиров.

«Директор отдела транспортных средств» - лицо, назначенное на должность Директора Департамента транспортных средств и технического обслуживания Министерства транспорта.

«Туннель» - дорога, проходящая под другой дорогой или железной дорогой, или другой подземный проезд для транспортных средств, перед которым имеется соответствующий дорожный знак.

«Задняя дуга безопасности» - предохранительная дуга, предназначенная для защиты пассажиров в транспортном средстве, соединенная с шасси транспортного средства, которая при постоянной нагрузке не имеет деформации в конструкции.

«Номер шасси ТС» - номер, выбитый изготовителем ТС при производстве транспортного средства на шасси или при его отсутствии – на кузове.

«Сертифицированная лаборатория» - уполномоченная испытательная лаборатория для автомобилей, утвержденная для этой цели Директором отдела транспортных средств.

«Пешеходный переход» - часть дороги, выделенная для движения пешеходов через дорогу и обозначенная для пересечения пешеходами.

«Железнодорожный переезд» - место, на котором дорога пересекает железнодорожные пути на одном уровне и обозначенное соответствующими дорожными знаками.

«Завод» - завод, лицензированный в соответствии с Законом о надзоре за товарами и услугами (гаражи, заводы и транспортные средства), 5730-1970; (Garages and Vehicles Enterprises).

«Испытательный завод» - завод по испытанию транспортных средств после аварии, лицензированный в соответствии с Законом о надзоре за товарами и услугами (гаражи, заводы и транспортные средства), 5730-1970.

«Контролер дорожного движения» - (*понятие отменено*).

«Унифицированная платформа» - это жесткая конструкция, разработанная автопроизводителем, для размещения на ней агрегатов и узлов транспортного средства, кабины водителя, пассажирских сидений и платформы для груза.

«Стандарты транспортных средств» - правила для автомобильных компонентов и систем, влияющих на безопасность транспортных средств, содержат требования к конструкции, производству, функционированию и долговечности изделий.

«Разрешенная общая масса ТС» - собственная масса вес ТС плюс масса пассажиров и грузов, разрешенная Управлением выдачи прав и лицензий для данного ТС.

«Собственная масса ТС» - масса ТС без водителя и без груза, но со всеми аксессуарами, включая бензин, воду и масло.

«Министерство транспорта» - министерство транспорта и безопасности дорожного движения Израиля.

«Давать право прохода» - разрешать пешеходам, которые имеют право на продолжение движения, перемещаться без остановки, ожидания, изменения их скорости или отклонения от направления движения;

«Инвалиды (лица с ограниченными возможностями) - лица, подпадающие под следующие условия:

(А) Лицо, определенное правительственным врачом или сертифицированным главным врачом в соответствии с правилом 2 (а) Правил инвалидности (медицинское лечение), 5714-1954 или сертифицированного главного врача, который был назначен в соответствии с правилом 2 (а) 5715-1955, в отношении которого подтверждено в письменной форме одно из следующих требований:

(1) инвалид -лицо для передвижения которого требуется транспортное средство;

(2) степень его инвалидности достигает не менее 60% от нормы, и его передвижение по дорогам без указанного транспортного средства может подорвать его здоровье;

Если он получает одобрение одного из вышеуказанных врачей, уполномоченных для этой цели, лицензирующий орган в письменной форме подтверждает, что он соответствует положениям подпунктов (1) или (2);

(В) Слепое лицо - лицо, которое для передвижения нуждается в поводыре, как указано в правиле 4 Положения о службах социального обеспечения, 5730-1970.

(С) Лицо, которое было сертифицировано квалифицированным врачом как ограниченное по возможностям передвижения и нуждается в инвалидной коляске.

«Стопорный башмак (клинья)» - треугольные клинья, предназначенные для предотвращения случайного перемещения транспортных средств.

«Полуприцеп» - прицеп-трейлер, устроенный так, что его передняя часть опирается на опору.

«Полоса» - часть ширины дороги, независимо от того, размечена она или нет, достаточная для перемещения транспортных средств в одну колонну, за исключением двухколесных транспортных средства.

«Дилер-импортер марки транспортных средств» - как определено в Законе о лицензировании услуг.

«Дилер марки транспортных средств, который не является импортером» - как это определено в Законе о лицензировании услуг.

«Ручная тележка» - тачка, приводимая в движение человеком, а также любое устройство на колесах, приводимое в движение человеком, за исключением детской коляски и носилок для больных.

«Пешеход» - пользователь дороги, находящийся вне транспортного средства, передвигающийся по ней пешком, стоящий, либо использующий ее для других целей.

«Dimming (Приглушение света)» - приглушение интенсивности света в фарах при низкой освещенности для предотвращения ослепления.

«DRL - дневные ходовые огни» - фары, установленные на передней части автомобиля, предназначенные для улучшения видимости автомобиля в течение дня.

«Постановление о страховании» - указ о страховании автотранспортных средств [Новая версия], 5730-1970.

«Перекресток» - территория, являющаяся местом пересечения двух или более дорог на одном уровне и ограниченная боковыми линиями разметки дорог или бордюрами одних и тех же дорог или их воображаемым протяжением.

Перекрестком не является:

(1) объединение дорог;

(2) места въездов и выездов с прилегающих территорий к дому, автостоянке, заправочной станции или заводу, если иное не обозначено дорожным знаком;

(3) слияние двух или более полос движения на дороге с односторонним движением, перед которым был установлен дорожный знак А-20;

«Крупногабаритное или тяжеловесное ТС» - транспортное средство, размеры которого или разрешенный общий вес превышают допустимый предел в соответствии с правилами.

«Стоп-линия» - линия на проезжей части на дороге или ее части, которая означает место, где транспортное средство должно остановиться на запрещающий сигнал светофора, перед железнодорожным переездом или по указанию полицейского, регулирующего движение.

«Выделенная полоса» для общественного автобуса - автобусная полоса, определенная в утвержденных нормами, лицензиями в соответствии с Правилами движения, а также для такси - линия для перевозок по выделенным маршрутам, определенная в лицензии или в правилах обслуживания.

«Скутер электрический» - транспортное средство с тремя или четырьмя колесами, приводимый в действие электродвигателем, который отвечает всем следующим условиям:

- (1) его общая ширина не превышает одного метра;
- (2) рулевое управление выполняется только с помощью рукоятки или джойстика;
- (3) он предназначен только для одного или двух пассажиров;
- (4) максимальная скорость, разрешенная изготовителем, не превышает 12 км/ч;
- (5) он соответствует требованиям израильского стандарта SI 1279, часть 2: инвалидные коляски: моторизованные инвалидные коляски и моторизованные скутеры;
- (6) он отвечает дополнительным техническим требованиям, указанным в стандартах, открытых для публичного доступа в отделе транспортных средств Министерства транспорта в обычные рабочие часы.

«Скутер службы безопасности (Security scooter)» - трехколесный автомобиль с электродвигателем, который отвечает всем следующим требованиям:

- (1) его общая ширина не превышает одного метра;
- (2) рулевое управление выполняется с помощью руля мотоциклетного типа;
- (3) он предназначен только для одного пассажира;
- (4) его собственный вес составляет не менее 140 кг;
- (5) его общий вес с пассажиром составляет не менее 240 кг;
- (6) он оснащен гидравлической тормозной системой, с приводом по меньшей мере на два колеса;
- (7) максимальная скорость, разрешенная изготовителем, не превышает 16 км/ч;
- (8) он соответствует условиям импорта ТС в соответствии с Постановлением об импорте и экспорте, 5739-1979 или на условиях, установленных в соответствии с приказом 5737-1967 «Контроль за товарами и услугами (состав и состав транспортных средств)»;
- (9) является транспортным средством полиции Израиля или определен Лицензирующим органом как транспортное средство, используемое в качестве ТС сил безопасности.

«Полицейский» означает начальника районной полиции или начальника отдела дорожного движения в национальной штаб-квартире израильской полиции или их представителя по обсуждаемому вопросу;

«Общая ширина ТС» - ширина транспортного средства, измеренная между двумя параллельными вертикальными поверхностями (плоскостями), проходящими через крайние точки транспортного средства с обеих сторон, за исключением боковых зеркал и указателей поворота.

«Квалифицированный врач» - в понятии статьи 55А Правил инвалидности (медицинское лечение), 5714-1954.

«Общая улица» - дорога, предназначенная для совместного движения пешеходов, в т.ч. детей, и транспортных средств, и у въезда на которую установлен соответствующий дорожный знак с указанием комбинированной улицы (аналог в ПДД РФ – жилая зона, примечание переводчика).

«Медленное транспортное средство» - транспортное средство, для которого максимальная скорость составляет не более 40 км/ч, что указано лицензирующим органом в техпаспорте на транспортное средство.

«Коллекционное транспортное средство» - мотоцикл, легковой автомобиль, автобус, грузовой автомобиль, вес брутто которого не превышает 12 000 кг, выпущенный 30 и более лет назад, и в техпаспорте которого указано «коллекционный автомобиль».

«Транспорт сил безопасности» - транспорт, принадлежащий службе скорой медицинской помощи «Маген Давид Адом» или другой скорой помощи, получивший соответствующую лицензию Министерства здравоохранения, мотоцикл оказания первой помощи, автомобиль полиции и Армии обороны Израиля, пожарная машина и другой транспорт, получивший лицензию и оснащенный проблесковым маячком, синего или красно-синего цвета, а также сиреной.

«Транспортное средство для перевозки детей» - в понятии, определенном в Законе о безопасности перевозок детей с ограниченными возможностями, 5754-1994.

«Транспортное средство, предназначенное для испытаний» - автомобиль, который находится в процессе разработки и предназначен для испытаний, и который указан в техпаспорте на транспортное средство в качестве испытательного транспортного средства.

«Квадрицикл» - транспортное средство, которое классифицируется в соответствии с европейскими стандартами как тип транспортного средства L7e-A2 или L7e-CU или L7e-CP, и для которого выполняются все следующие требования:

- (1) он перемещается на 4 колесах;
- (2) рулевое управление осуществляется рулем мотоциклетного типа;
- (3) он может перевозить пассажира или груз;
- (4) общая мощность двигателя не превышает 15 кВт.

«Автомобиль технической помощи» - механическое ТС, предназначенное для выполнения работ по технической помощи и буксировок неисправных транспортных средства, и которое штатно (конструктивно) оснащается оборудованием для выполнения работ, и в техпаспорте которого указан автомобиль технической помощи.

«Электрический автомобиль» - автомобиль, приводимый в движение электродвигателем.

«Автомобиль для перевозки учащихся (школьный автобус)» - частный автобус или общественный транспорт, по конструкции предназначенный для перевозки учащихся, в котором выполняются требования, касающиеся световых сигналов, в т.ч. аварийных, ремней безопасности и специальных отличительных знаков, определенных для этой цели, который регистрируется в государственной инспекции в Министерстве транспорта, в техпаспорте которого указано транспортное средство для перевозки учащихся;

«Транспорт для пустыни «Desert vehicle» - общественный транспорт с передним и задним приводами (полноприводный), отвечающий стандартам, с исправным кузовом, с техпаспортом, где указан «транспорт для пустыни».

«Раздельный грузовой транспорт» - транспорт, где кабина водителя отделена от кузова для перевозки грузов.

«Автопоезд» - автомобиль, сцепленный с прицепом.

«Устаревший автомобиль» -

(1) транспортное средство, за исключением трактора, прицепа и автобуса, на момент обновления техпаспорта которого исполнилось 19 лет со дня выпуска;

(2) автобус, со дня выпуска которого минуло 15 лет.

«Фургон (Delivery van)» - *(понятие отменено)*.

«Пикап (Pick up)» - *(понятие отменено)*.

«Автомобиль двойного назначения (double purpose)» - *(понятие отменено)*.

«Частное пассажирское транспортное средство» - частное автотранспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, в техпаспорте которого указан класс M1.

«Туристический автомобиль» - общественный транспорт, предназначенный для перевозки до восьми пассажиров, кроме водителя, и который указан в техпаспорте на транспортное средство в качестве туристического автомобиля.

«Боковой прицеп» - устройство для перевозки человека или груза, установленное на колесе и прикрепленное к мотоциклу со правой стороны.

«Внедорожный транспорт» - автомобиль, по конструкции предназначенный для движения по грунтовым дорогам и который отвечает всем следующим требованиям:

- (1) он перемещается как минимум на 4 колесах;
- (2) объем его двигателя не превышает 1500 куб. см;
- (3) его вес не превышает 900 кг;
- (4) рулевое управление осуществляется рулевым управлением;
- (5) Он по своей конструкции предназначен для перевозки водителя и до трех пассажиров;
- (6) на нем при изготовлении предусмотрена установка шин низкого давления;
- (7) в техпаспорте транспортного средства указывается «внедорожный транспорт».

«Единое полицейское транспортное средство» означает транспортное средство, управляемое представителем местным органом власти или израильской полиции, которое было одобрено начальником отдела дорожного движения полиции Израиля и которое указано в его техпаспорте как «единое полицейское транспортное средство».

«Гироскутер» - транспортное средство с колесной парой на одной оси, приводимое в движение электродвигателем, который отвечает всем следующим условиям:

- (1) его общая ширина не превышает 90 см;
- (2) рулевое управление, остановка и стабилизация ТС осуществляется путем наклона корпуса и электрической гироскопической системы стабилизации;
- (3) он предназначен только для одного пассажира;
- (4) максимальная скорость, разрешенная изготовителем, не превышает 13 км/ч;
- (5) его вес не превышает 60 кг;
- (6) его общий допустимый вес не превышает 160 кг;
- (7) он получил одобрение от уполномоченной лаборатории, что он отвечает техническим требованиям, указанным в документах, открытых для публичного доступа в отделе транспортных средств Министерства транспорта в обычные рабочие часы и на его веб-сайте по следующим параметрам:

- (А) стабильность
- (В) видимость;
- (С) предотвращение скольжения;

«Центральное управление дорожным движением» - орган управления дорожным движением, полномочия которого распространяются на всю территорию государства или официальное лицо (Главный контролер), которому особым уведомлением, опубликованным в газете Reshumot (официальный печатный орган государства Израиль – примечание переводчика) разрешено осуществлять центральную власть над всем дорожным движением государства или его частью;

«Контролер местного дорожного движения» - лицо, назначенное Главным контролером дорожного движения и указанное в особом уведомлении в газете Reshumot в качестве местного органа

по управлению дорожным движением в определенном районе или месте.

«Путь» означает дорогу или часть дороги, которая не является дорогой, предназначенной для движения.

«Обочина» - часть дороги, начинающаяся справа от края проезжей части и продолжающаяся до трех метров или до первого препятствия, например, дренажной канавы, если оно ближе трех метров.

«Разделительная полоса» - элемент дороги, выделенный конструктивно и (или) с помощью разметки, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств.

«Конструктивно выделенная разделительная полоса» - полоса, поднимающаяся над дорожным полотном, например, каменный бордюр, ограждение или кустарники.

«Год производства ТС» - (понятие отменено).

«Трехколесный автомобиль» - трехколесный автомобиль, обозначенный в его техпаспорте как мотоцикл или трехколесный мотоцикл, при условии, что его вес не превышает 550 кг и он не предназначен для перевозки грузов.

«Сертификат» - лицензия, разрешение, одобрение или освобождение от обязательств.

«Средство регулирования дорожного движения» - любой знак, указатель или сигнальное устройство (включая светофор), определенные Центральным управлением дорожного движения, установленные по официальному указанию, чтобы регулировать движение, предупреждать или информировать участников дорожного движения.

«Тариф» - стоимость поездки и любых связанных с ней услуг, как это предусмотрено в постановлении или условиях лицензии, предоставленной в соответствии с разделами E или F.

«Повторный отказ в выдаче лицензии согласно требованиям безопасности» - как это определено в Законе о лицензировании услуг.

Глава вторая: Общие положения

Статья 2. Положения настоящих правил распространяются в отношении заявления на получение технического паспорта на транспортное средство (разрешение на эксплуатацию транспорта, *רישיון רכב*³), а также его замены.

Статья 3.

(А) Любая просьба заявителя в соответствии с настоящими Правилами должна быть представлена в письменной форме компетентному органу для выдачи технического паспорта на транспортное средство (далее техпаспорт) или другому органу, предписанному настоящей главой (далее Органу, лицензирующему Органу)⁴, и если согласно этим Правилам установлена определенная форма заявления, то заявление подается в соответствии с указанной формой; если подается заявка на замену техпаспорта, к ней прилагается сертификат на замененные агрегаты.

(В) Заявитель должен предоставить сертификаты, коды (артикулы) на замененные агрегаты (детали), документы, фотографии, схемы, декларации и другие необходимые данные, и должен правильно ответить на любой вопрос, который может быть задан в связи с его просьбой.

Статья 4.

(А) Орган может по своему усмотрению предоставлять или отказывать в выдаче техпаспорта, продлевать его или отказывать в его замене, он может устанавливать дополнительные условия для его получения;

(В) Технический паспорт или любое изменение в нем должны быть представлены в письменной форме.

Статья 5. Если Орган решил изменить выданный им техпаспорт, включая его условия, он должен уведомить об этом владельца. Владелец техпаспорта, получивший такое уведомление, должен представить Органу техпаспорт в течение срока, указанного в уведомлении, чтобы Орган мог зарегистрировать изменение в нем.

Статья 6. Если Орган уведомил лицо об отзыве (аннулировании) выданного ему техпаспорта или о приостановлении его действия, это лицо должно вернуть его Органу в течение срока, указанного в уведомлении.

³ В Российской Федерации принято понятие свидетельство о регистрации транспортного средства -примечание переводчика

⁴ В Израиле - Управление выдачи прав и лицензий Министерства транспорта-примечание переводчика

Статья 7. В тех случаях, когда в соответствии с настоящими Правилами может быть предоставлено освобождение от получения техпаспорта, оно может быть предоставлено лицу или особой категории (группе) лиц в целом, или по особому случаю (группе случаев).

Статья 8. Лицо, получившее техпаспорт, должно соблюдать условия или ограничения, содержащиеся в нем, и ни одно лицо не должно использовать его, кроме как в соответствии с такими условиями или ограничениями.

Статья 9.

(А) Лицо не имеет право управлять транспортным средством при отсутствии водительского удостоверения, технического паспорта на ТС, страхового полиса или иного документа, входящего в перечень обязательных, предусмотренных законом в отношении такого лица или транспортного средства;

(В) Лицо, управляющее транспортным средством или лицо, которое имеет отношение к транспортному средству, должно предоставлять любые документы, указанные в подпункте (а), любому лицу, уполномоченному Органом или любому полицейскому. Если водитель транспортного средства не предъявляет указанные документы в течение одного часа, он должен привезти их в участок в течение 5 дней;

(С) Лицо все время должно сохранять вышеуказанные документы выше в чистом и удобочитаемом состоянии.

Статья 9А.

(А) Начинаящий водитель (в течение первых двух лет после получения прав) должен иметь на нижнем краю заднего стекла легкового автомобиля или на задней части кузова коммерческого транспортного средства общим весом до 3500 кг табличку, выполненную черными буквами на желтом фоне. с надписью «*нэаг хадаш*» («начинаящий водитель»);

(В) Лицо, которое не является начинающим водителем, не должно управлять ТС с табличкой «начинаящий водитель», прикрепленной к транспортному средству.

Статья 10. В тех случаях, когда настоящие Правила налагают на лицо обязательство уведомлять или действовать, уведомление должно быть доставлено или действие должно быть осуществлено в течение 15 дней, если только в этих Правилах не содержится какого-либо другого прямого указания.

Статья 11. Лицу, которое не уполномочено делать это, запрещено изменять технический паспорт путем написания, рисования, стирания, размытия или добавления каких-либо сведений, или каким-либо иным образом, а также владеть техпаспортом, который был изменен в соответствии с вышесказанным.

Статья 12. (А) Согласно заявлению лица, Орган выдает дубликат техпаспорта взамен утерянного, украденного или поврежденного, если в момент подачи заявления лицо имело право владеть данным техпаспортом;

(В) Если владелец техпаспорта или лицо, в распоряжении которого находится транспортное средство, находит первоначальный техпаспорт после получения его дубликата, он обязан вернуть дубликат в выдавший его Орган.

Статья 13. (А) Владелец техпаспорта уведомляет Орган о любых изменениях по каждой из записей, указанных в техпаспорте, и предоставляет Органу по его требованию техпаспорт с целью записи изменений в нем; Если Орган отправит владельцу техпаспорта дубликат, включающий изменения, владелец техпаспорта обязан вернуть предыдущий техпаспорт Органу.

(А1) Независимо от положений подпункта (А) при изменении своего почтового адреса владелец техпаспорта, являющийся резидентом, в соответствии с определением, содержащимся в Законе о регистрации населения 5725-1965, уведомляет Орган об этом изменении;

(В) Лицо с водительскими правами, которому был поставлен диагноз болезни сердца или нервной системе, костного аппарата, зрения или слуха, немедленно уведомляет Орган заказным письмом.

Статья 14. Если в настоящих Правилах не предписано, кто конкретно несет ответственность за производимые действия, то ответственность, будет возлагаться на водителя, владельца транспортного средства или лица, которое контролирует его.

Статья 14А. Ограничения на использование коммерческого ТС, одиночного или в составе автопоезда, как это предписано в настоящих Правилах, также считаются применимыми к транспортному средству, указанному в техпаспорте как одиночное грузовое транспортное средство или прицеп, в зависимости от обстоятельств.

Статья 15 Запрещено использовать транспортное средство иным образом, чем указано в техпаспорте на транспортное средство, или любом другом документе, выданном в соответствии с законодательством или настоящими Правилами.

Статья 15А.

(А) Плата за выдачу техпаспорта в соответствии с настоящими правилами определяется Министерством транспорта и корректируется 1 апреля каждого года (далее - дата изменения) в соответствии с изменением индекса потребительских цен, публикуемым Центральным статистическим бюро Израиля в январе наступившего года с округлением до целого шекеля в сторону увеличения;

(В) Министерство транспорта публикует уведомление в газете Reshumot об изменении платы, скорректированной в соответствии с подпунктом (А).

Статья 15В. Уполномоченный на выдачу или продление техпаспорта Орган может отказать заявителю в выдаче/замене техпаспорта, приостановить его действие или не возобновлять его, если:

(1) заявитель имеет зарегистрированную (непогашенную) судимость за преступление, которое, по мнению Органа, препятствует выдаче или продлению техпаспорта, если прошло менее семи лет с момента вынесения приговора за указанное преступление или с даты уплаты штрафа, если наказание было штрафом;

(2) по мнению Органа, выдача заявителю техпаспорта может нанести ущерб государственной безопасности; решение Органа не утверждать выдачу такого техпаспорта или его продления принимается только в соответствии с просьбой израильской полиции или Службы общей безопасности;

(3) против заявителя выдвинуто обвинение в уголовном преступлении, которое, по мнению Органа, может исключить его возможность владеть техпаспортом;

(4) заявитель был лишен права на управление ТС или на возобновление водительских прав в течение двух лет, предшествующих подаче заявления на выдачу техпаспорта;

(5) водительские права лица, запрашивающего техпаспорт, были приостановлены, а период лишения права на управление ТС еще не закончился;

(6) заявитель был осужден за нарушение Правил дорожного движения или за иное правонарушение, связанное с управлением ТС, что послужило причиной ДТП, в течение двух лет, предшествующих подаче заявления;

(7) заявитель был признан виновным в трех и более нарушениях Правил дорожного движения, или в нарушениях Закона о техническом регулировании (содержание ТС) 5718-1957, за исключением нарушений правил парковки, в течение одного года, предшествующего подаче заявления.

Статья 15С. Орган, выдавший техпаспорт в соответствии с настоящими Правилами, может отменить его действие или приостановить его до тех пор, пока не будут выполнены все необходимые условия:

(1) если владелец техпаспорта подпадает под действие статьи 15В подпунктов (1) - (3);

(2) Органу стало ясно, что какое-либо из условий получения техпаспорта не выполняется или изменились обстоятельства, существовавшие во время выдачи техпаспорта, или что техпаспорт был выдан на основании ложных сведений, предоставленных заявителем.

Часть II. Дорога и движение по ней

Глава первая. Полномочия национального Контролера дорожного движения

Раздел первый: Национальный Контролер дорожного движения

Статья 16. Национальный Контролер дорожного движения имеет право -

- (1) устанавливать образцы дорожных знаков, их типы, размеры, цвета, формы, значения, способы их размещения, а также производить аналогичные действия по дорожной разметке;
- (2) осуществлять организацию дорожного движения, определять правила и схемы дорожного движения или отменять их в общем или конкретном случае.

Раздел второй: Центральное управление дорожного движения

Статья 17

(А). Центральное управление дорожным движением может поручить Местному управлению дорожного движения, т.е. определять порядок и схемы, изменять и отменять их, устанавливать средства регулирования дорожного движения;

(В) Если Местному управлению дорожного движения были даны распоряжения и инструкции, как указано в подразделе (А), и Местное управление дорожного движения не действовало в соответствии с ними, Центральное управление дорожного движения может самостоятельно определять организацию движения и отменять решения Местного управления дорожного движения.

Статья 18

(А). Если иное не предусмотрено Центральным управлением дорожного движения, Местный орган управления дорожным движением на своей территории имеет право после консультации с начальником полиции или командиром военной полиции (в последнем случае относительно дорог в военной зоне в районе его командования) размещать, удалять дорожные знаки и разметку, а именно -

- (1) предупреждающие знаки;
- (2) предписывающие знаки от 220 («Общая улица») до 229 («Пешеходные и велосипедные дорожки»);
- (3) переносные знаки 304 (Стоп) и 305 (Осторожно продолжать движение);
- (4) ограничения и запрещающие знаки 404 (шлагбаум перед ж-д), 435 и 436, действительные только в ночное время суток, а также дорожные знаки 437 и 439, в части требований к парковке;
- (5) знак общественного транспорта 510;
- (6) информационные и инструктирующие знаки, за исключением знаков одностороннего движения;
- (7) горизонтальная дорожная разметка, за исключением разметки 811, 812 и 818;
- (8) знаки участка (зоны) работ;
- (9) символы, указанные в приложении к Перечню дорожных знаков (*тамрурим*) 5771-2010;
- (10) светофоры и технические средства управления движением по полосам.

(В) На территории, определяемой в письменном уведомлении Центральным управлением дорожного движения, Местный орган управления движением может после консультации с начальником полиции или командиром военной полиции (относительно дорог в военной зоне в районе его командования) устанавливать знаки 230, 231, 309, 310, 501-509 и от 511 до 513.

(С) Местное управление дорожным движением может с согласия Центрального управления дорожным движением и после консультации с сотрудником полиции определить иную организацию движения, в отношении которой знаки и разметка не были установлены/нанесены в соответствии с подпунктами (А) и (В).

(D) Местное управление дорожным движением несет ответственность за размещение, установку, эксплуатацию, маркировку, регистрацию и обслуживание любого средства регулирования дорожного движения на своей территории.

(E) Местное управление дорожным движением может после консультации с сотрудником полиции или военным офицером определить временную организацию дорожного движения (порядок и схему), за исключением установки согласуемых с начальником полиции или командиром военной полиции дорожных знаков 230, 231, 309, 310, 501-509 и 513-513;

В этом подразделе «временная организация дорожного движения» (порядок и схема) означает организацию движения на срок, не превышающий шести месяцев, которая может неоднократно продлеваться на четырехмесячный период по обоснованным причинам после консультации с начальником полиции или командиром военной полиции.

Статья 19. (Отменено).

Статья 19А. Надписи на дорожных знаках выполняются на иврите, на латинице в соответствии с правилами транслитерации и арабской вязью.Статья 19А1.

(А) Местное управление дорожным движением имеет право организовать платную парковку на дороге, даже если бордюры не маркированы прерывистой синей линией или при отсутствии общих платежных парковочных устройств, если имеет место одно из следующих обстоятельств:

- (1) бордюры выполнены из сплошного камня;
- (2) для каждого парковочного места имеется платежное парковочное устройство;
- (3) на дороге выполняются работы, которые не позволяют маркировать бордюры и имеется дорожный знак 901.

(В) отсутствие маркировки парковки прерывистой синей линией, как правило, имеется только при отсутствии бордюров, указанных в пункте (А) (1) и при установке местных дорожных знаков 626 или 627 совместно с дорожным знаком 439 и знаком 629, которые содержат уведомления о платной парковке, днях и часах оплаты.

В этом правиле «платежное парковочное устройство» - обозначенное в установленном порядке устройство, расположенное на тротуаре или на проезжей части, используемое для оплаты парковки.

Раздел третий: Полицейский и командир военной полиции

Статья 20.

(А) Сотрудник полиции может установить временный дорожный знак, с отметкой израильской полиции, который будет считаться должным образом размещенным.

(В) Командир военной полиции может установить временный дорожный знак, с отметкой военной полиции (на дорогах в военной зоне в районе его командования), который будет считаться должным образом размещенным.

Глава вторая. Поведение на дороге

Раздел 1: Общие положения

Статья 21.

(А) Каждый участник дорожного движения должен вести себя с осторожностью.

(В) Каждый участник дорожного движения должен вести себя так, чтобы не происходило следующее -

- (1) ущемление права других участников на пользование дорогой;
- (2) причинение вреда человеку или ущерба имуществу и создание причин для причинения такого ущерба;
- (3) создание задержек и помех движению;
- (4) создание опасности для жизни человека.

(С) Водитель не должен действовать легкомысленно или безрассудно, не обращая достаточное внимание на все обстоятельства, включая тип управляемого им ТС, его груз,

возможности торможения, возможность безопасной и удобной остановки, наличие дорожных знаков и иных средств регулирования движения.

Статья 22

(А). Участник дорожного движения обязан выполнять указания знаков, однако если будет доказано, что знак установлен незаконно, то обвиняемый может рассчитывать на оправдание.

(В) Сигналы светофора, кроме желтого мигающего, имеют преимущество по отношению к предписывающим знакам, требующим уступить дорогу.

Статья 23

(А). Участник движения должен выполнять указания-

(1) полицейского в униформе, предъявившего удостоверение, а также имеющего внешний идентификационный знак;

(1a) сотрудника Управления общественных работ (Netivei Israel Ltd.⁵), регулирующего движение при асфальтировании трассы или выполнении других дорожных работ;

(2) военного полицейского в униформе, муниципального инспектора в униформе или лица, которое является членом Сил гражданской обороны на официальной должности и имеет внешний идентификационный знак.

(В) Указания вышеуказанных лиц являются обязательными и их следует выполнять, даже если их указания противоречат общим правилам дорожного движения или дорожным знакам.

(С) Переносной дорожный знак, установленный полицейским, считается обычным дорожным знаком.

Статья 24

(А) Сигналы регулировщика имеют следующие значения:

(1) Знак «движение разрешено» выполняется вытянутой рукой или обоими руками, вытянутыми параллельно разрешенному направлению движения с открытой ладонью руки или жезлом белого цвета (световым жезлом/диском);

(2) Знак «стоп» выполняется поднятой вверх рукой с ладонью, обращенной по направлению регулирования, или жезлом красного цвета (световым жезлом/диском); требование остановки для дорожного потока также может быть дано путем поднятия руки в горизонтальное положение. Водители, движущиеся со стороны вытянутой руки регулировщика, должны остановить свои транспортные средства.

(В) Сигналы, подаваемые полицейским или иным регулировщиком, являются обязательными для исполнения, даже если он выполнен неточно, при условии, что нет разумных сомнений относительно их значения.

Статья 25. Водитель не должен управлять транспортным средством, если он не знаком с правилами его эксплуатации и использования.

Статья 26. Лицо, подпадающее под одно из следующих условий, не должно управлять транспортным средством:

(1) когда водитель в таком состоянии, что может подвергнуть опасности других людей;

(2) когда водитель в состоянии алкогольного или наркотического опьянения;

(3) когда водитель не может управлять транспортным средством с разумной степенью безопасности из-за своего психического состояния или из-за физической слабости;

(4) когда психическое состояние не позволяет водителю контролировать автомобиль или следить за дорогой.

Статья 27.

⁵ Netivei Israel - National Transport Infrastructure Company Ltd –Национальная компания транспортной инфраструктуры

(А) Водитель не должен управлять транспортным средством (приводить его в движение), если транспортное средство находится в ситуации, которая может угрожать пешеходам.

(В) Водитель не должен управлять транспортным средством, если его конструкция, оборудование, аксессуары, маркировка и использование не соответствуют положениям законодательства или настоящих Правил, включая условия, указанные в техпаспорте и/или лицензии.

(С) Водитель не должен управлять транспортным средством, когда состояние автомобиля не позволяет управлять им.

(D) Водитель не должен управлять транспортным средством, когда ограничена видимость через переднее, заднее, правое переднее и левое переднее окна.

(Е) Несмотря на подпункт (D), если на транспортном средстве любого года производства установлены зеркала заднего обзора, можно игнорировать ограниченную видимость через заднее стекло.

(F) Водитель не должен устанавливать устройство или аксессуар, который нарушает или может нарушить применение Правил, включая нарушение возможности идентифицировать данное транспортное средство, и ни одно лицо не должно управлять транспортным средством, у которого есть такое устройство.

Статья 28.

(А). Водитель транспортного средства должен держать двумя руками рулевое колесо или руль, пока транспортное средство находится в движении; он может удалить одну руку с рулевого колеса или руля, если он должен что-либо сделать, чтобы обеспечить правильную работу транспортного средства или выполнение правил дорожного движения.

(В) (1) Когда транспортное средство находится в движении, водители -

(а) не должны иметь стационарный или мобильный телефон в руке и не должны использовать их в транспортном средстве, кроме как с помощью громкой связи или устройства «Handsfree»;

(b) не отправлять или читать текстовые сообщения (sms);

(2) В вышеуказанных подпунктах -

«Handsfree» - устройство, которое позволяет использовать телефон без его удержания в руках, при условии, что телефон будет надежно размещен в транспортном средстве в устойчивом положении, исключающем его падение;

«Телефон» - устройство для связи с кнопками вызова.

Статья 28А.

(А) В движущемся транспортном средстве в поле зрения водителя не должны находиться никакие устройства для отображения посторонней информации., включая дисплеи, телевизоры и т.п. Никто не должен управлять транспортным средством, если такие устройства не отключены.

(В) Положения подпункта (а) не применяются к дисплею, предназначенному для контроля состояния или навигации транспортных средств или систем визуального отображения в транспортных средствах, используемых израильской полицией или Национальным управлением пожарной и спасательной службы, или Службой общей безопасности для выполнения своих обязанностей, или сил обороны Израиля в целях безопасности,

(С) Несмотря на положения вышеуказанного правила подпункта (а), Министерство транспорта может выдать разрешение на эксплуатацию ТС с дисплеем, который отображает информацию для водителя даже во время движения ТС, при условии, что дисплей не требует постоянного просмотра, и водитель транспортного средства, на котором установлен дисплей, был обучен использовать его во время движения.

Статья 29. Всадник верхового животного или погонщик, ведущий животное, должен всегда держать поводья в руках, пока он находится на дороге.

Статья 30. (а) Водители, которым необходимо ношение очков или использование контактных линз

(в дальнейшем в настоящих Правилах - оптические приборы) не должны управлять транспортными средствами без использования этих оптических приборов; водитель автобуса, такси и другого транспорта, перевозящего более восьми пассажиров, должен держать в салоне запасную пару очков.

(В) Положения подпункта (а) применяются к ученику, управляющему автомобилем, когда он получает уроки вождения или когда сдает экзамен по вождению, если в заявлении на водительские права указано, что он обязан использовать оптические приборы.

(С) Водитель не должен управлять автомобилем, если он носит телескопические линзы.

Статья 31.

(А) На дороге, выделенной для детских игр, обозначенной соответствующим знаком с добавлением прямоугольного знака с надписью: «Внимание – играют дети», запрещено движение транспортных средств за исключением крайней необходимости или для общественных нужд.

(В) Движение транспортного средства на общей улице должно позволять пешеходам и детям продолжать свои занятия, и гарантировать, что движение ТС не поставит под угрозу их безопасность.

Статья 32.

(А) К транспортному средству полиции Израиля, которым управляет водитель, выполняющий служебное задание, не применяются положения Правил настоящей главы при условии обеспечения безопасности движения;

(В) К транспортному средству, используемому силами обороны Израиля, которым управляет водитель, выполняющий служебное задание, не применяются положения Правил настоящей главы, при условии обеспечения безопасности движения и при выполнении одного из следующих условий:

(1) Транспортное средство находится в районе, находящемся в распоряжении израильских сил обороны, или в районе, объявленном закрытым военным командиром в соответствии с статьей 125 Положения о защите (чрезвычайных ситуациях) 1945 года, в том числе для целей обучения в указанном районе;

(2) Транспортное средство используется для целей обучения на дороге, открытой для общественного движения, с согласия начальника Департамента дорожного движения полиции Израиля или уполномоченного им представителя.

(С) (отменено).

(D) Транспортное средство, используемое Службой общей безопасности или Институтом разведывательных и специальных операций, где водитель выполняет служебное задание в рамках оперативной деятельности или подготовки и обучения для такой деятельности, не подпадает под действие положений пунктов В или D.

Раздел второй: Проезжая часть и ее полосы

Статья 33.

(А) При наличии проезжей части, транспортное средство не должно двигаться иначе чем по ней, если иное не предусмотрено в этом разделе.

(В) Участник дорожного движения всегда должен использовать дорогу или ее часть в соответствии с правилами, включая соблюдение требований дорожных сооружений, которые были установлены или маркированы, даже если эти сооружения были повреждены и не препятствуют проходу и использованию дороги; в этом подпункте дорожные сооружения включают в т.ч. ограждения и заборы, перила, зеленые насаждения и тому подобное.

(С) Несмотря на положения подпункта (А) -

(1) лицо, которое обучается вождению в сопровождении инструктора по вождению, может выезжать с дороги и возвращаться на дорогу в соответствии с указаниями инструктора;

(2) водитель транспортного средства может пересекать линию, которая означает край проезжей части, чтобы добраться до участка инфраструктуры, расположенного вне проезжей части, или возвращаться на дорогу;

(3) Если на дороге (проезжей части) установлен дорожный знак 501 (дорога или полоса для общественного транспорта) и если имеется табличка, на которой указаны типы транспортных средств, то движение по этой дороге разрешено только транспортным средствам типов, указанных на табличке.

Статья 34.

(А) Если проезжая часть, полоса или дорожка обозначены как предназначенные для определенного вида участников дорожного движения, другие участники дорожного движения не должны использовать эту часть дороги.

(В) Велосипедист всегда должен держаться крайней правой стороны дороги, даже если эта часть обозначена для общественного транспорта.

Статья 35. Водитель транспортного средства должен использовать, насколько это возможно, крайнюю правую сторону дороги, даже на дороге с односторонним движением, когда правая полоса отведена для общественного транспорта, крайней от нее считается первая полоса слева от нее.

Статья 36.

(А) Когда дорога разделена разделительной полосой, каждая сторона считается дорогой с односторонним движением;

(В) Если дорога разделена разделительной полосой, то можно ехать только справа от полосы. Запрещено пересекать полосу, или ставить на нее автомобиль или гужевую повозку, за исключением мест, где установлен специальный знак;

(С) Если дорога разделена сплошной линией, то водитель транспортного средства или гужевой повозки должен ехать справа от линии и не пересекать ее, если справа от сплошной линии нанесена пунктирная линия, можно пересекать их с правой стороны для выполнения обгона;

(D) Когда дорога разделена на полосы, на которых есть стрелки, указывающие направление движения, то проезжать через перекресток можно только по направлению стрелки. Менять направление на перекрестке категорически запрещено;

(Е) (На дороге с односторонним движением с двумя или несколькими полосами движения специализированный и грузовой автомобиль или транспортное средство, общая допустимая масса которых превышает 10 000 кг, может въезжать на перекресток только из крайней правой полосы, в том же направлении движения, исключением является дорожный знак 613, когда стрелка выполнена желтым цветом, то ехать в указанном направлении может только общественный транспорт.

Статья 37. Категорически запрещено ехать в направлении, обратном разрешенному на данной дороге. Запрет распространяется также на движение задним ходом и толкание транспортного средства.

Статья 38.

(А) Запрещено ехать по тротуару, дорожке или полосе, предназначенным для другого вида транспорта, за исключением необходимости пересечь их, чтобы въехать во двор или выехать со двора.

(В) Медленный немеханический транспорт (например, гужевая повозка), а также медленный механический транспорт и трактор, обязаны ехать, максимально прижавшись вправо, и даже ехать по обочине, если она есть, чтобы позволить свободный проезд транспорту, приближающегося сзади.

(С) Положения подпункта (А) не применяются к транспортным средствам, участвующим в очистке тротуара или дороги.

Статья 39.

(А) Если появилось препятствие (здание, столб, неисправный транспорт, закрытая территория), требующее изменить направление движения; на дороге с двусторонним движением препятствие можно объезжать только справа, если нет знака, указывающего иное.

(В) Если такое препятствие находится на дороге с односторонним движением, препятствие можно объезжать справа и слева, если нет знака, указывающего иное.

Статья 39А.

(А) Для выполнения определенных работ лицо может управлять передвижным агрегатом (самодвижущейся машиной) с конструктивно ограниченной максимальной скоростью или портативным передвижным агрегатом, пересекая дорогу и передвигаясь по ней на расстоянии не более 500 метров от места проведения работ.

(В) Разрешается вести на буксире только необходимое для машины рабочее оборудование, как это определено ее изготовителем.

(С) Лицо не должно управлять (приводить в движение) передвижной агрегат, габариты которого превышают предписанные пределы, если ширина машины больше 240 см, спереди на ней устанавливается табличка «Осторожно – широкий транспорт».

(D) Сотрудник полиции, определенный в правиле 85 (g), может выдавать письменное разрешение на перемещение передвижного агрегата на условиях, которые отличаются от условий, указанных в настоящей статье.

(Е) *(отменено)*.

(F) Лицо не должно управлять передвижным агрегатом, если он не принял все необходимые меры для предотвращения вероятных рисков, травмы или препятствий для дорожного движения.

(G) Лицо не должно управлять передвижным агрегатом со скоростью, превышающей 40 км/ч.

(H) Запрещено управлять или эксплуатировать передвижной агрегат, если лицо не прошло обучение в соответствии с программой, утвержденной компетентным Органом⁶ и Департаментом по надзору за трудовой деятельностью Министерства промышленности, торговли и труда, и ему не было выдано соответствующее разрешение от компетентного Органа.

(I) Запрещено управлять ручным передвижным агрегатом, если лицо не прошло обучение в соответствии с программой, утвержденной компетентным Органом, и ему не было дано разрешение от компетентного Органа на вождение такой ручной машины.

Статья 39В. *(отменено)*.

Статья 39С.

(А) Запрещено ехать на мотовездеходе (трактороне) по дороге, можно лишь пересекать ее. Разрешено ехать по дорогам в кибуцах и сельскохозяйственных поселениях.

(В). Скорость движения мотовездехода не должна превышать 40 км/ч.

(С) Водителю мотовездехода запрещено перевозить пассажира, если нет специального разрешения от Управления выдачи прав и лицензий, отмеченного в техпаспорте ТС.

(D) Водитель и пассажиры обязаны надевать во время движения защитные шлемы.

Статья 39D.

(А) Водителю грузового трактора запрещено перевозить пассажира, если нет специального разрешения от Управления выдачи прав и лицензий, отмеченного в техпаспорте ТС.

(В) Скорость движения грузового трактора не должна превышать 40 км/ч.

⁶ Управление выдачи прав и лицензий Министерства транспорта-примечание переводчика

(С) Водитель грузового трактора и пассажиры во время движения обязаны быть пристегнутыми ремнями безопасности.

Статья 39Е.

(А) На внедорожном транспорте нельзя ехать по дороге, можно только пересекать ее.

(В) Скорость движения внедорожного транспорта не должна превышать 40 км/ч.

(С) Водителю внедорожного транспорта запрещено перевозить пассажира, если нет специального разрешения от Управления выдачи прав и лицензий, отмеченного в техпаспорте ТС.

(D) Водитель и пассажиры внедорожного транспорта во время движения обязаны быть пристегнуты ремнями безопасности,

Статья 39F.

(А) Водителю грузового трактора с собственной массой 3.200 кг и выше, или грузового трактора с прицепом общей массой выше 4.000 кг можно управлять только через полгода после того, как были выданы водительские права на вождение грузового трактора. (в соответствии с правилом 177).

(В) Водитель трактора имеет право перевозить пассажира не ранее чем, через три месяца после получения водительских прав.

Статья 39G.

(А) Запрещено управлять ручным передвижным агрегатом, если лицу (водителю) не исполнилось 16 лет.

(В) Запрещено передавать управление ручным передвижным агрегатом другим лицам, не имеющим соответствующего разрешения от компетентного Органа.

(С) Несмотря на положения статьи 39а, запрещено движение ручного передвижного агрегата со скоростью, превышающей 4 километра в час.

подзаголовок 1: электрический скутер

Статья 39Н. Владелец электрического скутера (далее – скутер) и его водитель освобождаются от требований регистрации и выдачи техпаспорта согласно второй главе настоящих Правил.

Статья 39I. Водитель скутера освобождается от требования иметь водительские права.

Статья 39J.

(А) Запрещено водить скутер лицам, не достигшим шестнадцатилетнего возраста, или инвалидам, не достигшим четырнадцати лет.

(В) Запрещено водить скутер, если физическое и психическое состояние лица не позволяет ему эксплуатировать его безопасно.

(С) Запрещено водить скутер лицам, не владеющим навыками его управления.

Статья 39K.

(А) Запрещено двигаться на скутере по дороге, за исключением цели ее пересечения.

(В) Несмотря на положения подпункта (а), разрешается двигаться на скутере по дороге, если выполнено одно из следующих условий:

(1) дорога находится в пределах кибуцев и сельскохозяйственных поселений или в деревнях;

(2) дорога находится в городе, и при этом выполняются следующие условия:

(а) у дороги нет тротуара или обочины с твердым покрытием;

(b) невозможно ехать по тротуару из-за его размеров или препятствий на нем;

(с) невозможно заехать на тротуар на скутере.

(B1) Запрещено водить скутер в туннеле.

(С) Запрещено водить скутер со скоростью, превышающей 12 км/ч.

(D) В настоящих правилах под вождением понимается также толкание скутера (без использования двигателя).

подзаголовок 2: гироскутер электрический (Segway)

Статья 39L. Владелец электрического гироскутера (далее – гироскутер) и его водитель освобождаются от требований регистрации и выдачи техпаспорта согласно второй главе настоящих Правил.

Статья 39M. Водитель гироскутера освобождается от требования иметь водительские права.

Статья 39N.

(A) Запрещено водить гироскутер лицам, не достигшим шестнадцатилетнего возраста.

(B) Запрещено водить гироскутер лицам, не владеющим навыками его управления.

Статья 39O.

(A) Запрещено двигаться на гироскутере по дороге, за исключением с целью ее пересечения.

(B) Несмотря на положения подпункта (а), разрешается двигаться на гироскутере по дороге, если выполнено одно из следующих условий:

(1) дорога находится в пределах кибуцев и сельскохозяйственных поселений или в деревнях;

(2) дорога находится в городе, и при этом выполняются следующие условия:

(a) у дороги нет тротуара или обочины с твердым покрытием;

(b) невозможно ехать по тротуару из-за его размеров или препятствий на нем;

(c) невозможно заехать на тротуар на гироскутере.

(C) Запрещено водить гироскутер со скоростью, превышающей 13 км/ч.

подзаголовок 3: велосипед с дополнительным электрическим двигателем

Статья 39P.

(A) Запрещено управлять велосипедом с дополнительным электрическим двигателем лицам, не достигшим шестнадцатилетнего возраста.

(B) К велосипедам с дополнительным электрическим двигателем (далее – велосипед) предъявляются следующие требования:

(1) велосипед (помимо электродвигателя) может приводиться в движение только велосипедными педалями;

(2) велосипед обозначается номером и маркировкой, размещаемой на раме в видимом месте, в соответствии с европейским стандартом, включающей максимальную мощность электродвигателя и максимально разрешенную скорость велосипеда;

(3) регулятор мощности позволяет непрерывно контролировать мощность двигателя при скорости, превышающей 6 км/ч;

(4) максимальная мощность велосипеда не может превышать 250 ватт, а скорость – 25 км/ч, при превышении которой двигатель должен отключаться автоматически.

(C) Запрещено водить велосипед со скоростью, превышающей 25 км/ч.

Статья 39Q. Лицо, управляющее велосипедом, на котором установлен вспомогательный двигатель согласно статье 39Q, освобождается: -

(1) от требований регистрации и выдачи техпаспорта согласно второй главе настоящих Правил;

(2) от обязанности иметь водительские права.

подзаголовок 4: самокат электрический

Статья 39 R1.

(A) Владелец электрического (моторизованного) самоката освобождается от требований регистрации и выдачи техпаспорта согласно второй главе настоящих Правил.

(B) Лицо, едущее на электрическом самокате, освобождается от обязанности иметь водительские права.

Статья 39R2. Электрический самокат должен иметь номер и маркировку, размещаемую на раме в видимом месте, включающую установленную изготовителем или импортером максимальную мощность электродвигателя и максимально разрешенную скорость самоката. Запрещено водить самокат со скоростью, превышающей 12 км/ч.

подзаголовок 5: моторизованный внешний привод инвалидной коляски

Статья 39S Владелец электрического внешнего привода инвалидной коляски (далее – привод) освобождается от требований регистрации и выдачи техпаспорта согласно второй главе настоящих Правил.

Статья 39T. Лицо, едущее на инвалидной коляске с приводом, освобождается от обязанности иметь водительские права.

Статья 39U.

(A) Запрещено управлять инвалидной коляской с приводом лицам, не достигшим шестнадцатилетнего возраста, или инвалидам, не достигшим четырнадцати лет.

(B) Запрещено двигаться на инвалидной коляске с приводом по дороге, за исключением цели ее пересечения.

(C) Запрещено двигаться на инвалидной коляске с приводом со скоростью, превышающей 12 км/ч.

(D) Запрещено управлять отдельным приводом, если он не прикреплен к инвалидной коляске.

(E) Запрещено эксплуатировать внешний привод инвалидной коляски, если он не получил подтверждение от лаборатории, которая сертифицирует объект, что он отвечает техническим требованиям, согласно нижеуказанным параметрам:

- (1) способ крепления привода к инвалидной коляске;
- (2) устойчивость привода в сочетании с инвалидной коляской;
- (3) тормозная способность;
- (4) внешние световые приборы;
- (5) соответствие требованиям электромагнитной совместимости (ЭМС);
- (6) условия, указанные в пунктах (1) - (4) определяются производителем внешнего привода колеса.

Протоколы лабораторных испытаний открыты для публичного доступа в отделе транспортных средств Министерства транспорта в обычные рабочие часы, а также имеются на его веб-сайте.

подзаголовок 6: микротранспорт

Статья 39V. Запрещено передвигаться на игрушечных микроавтомобилях, кроме как в специально выделенных для этого местах.

Раздел 3: Изменения направления движения, повороты и разворот

Статья 40.

(A) Транспортное средство не должно отклоняться от направления своего движения, если оно может вызвать помехи или риск для других транспортных средств.

(B) На дороге с односторонним движением, разделенной на полосы движения, водитель транспортного средства должен передвигаться по правой полосе, если только он не производит обгон другого транспортного средства, поворачивает налево или, когда на полосе движения установлен дорожный знак для движения в другом направлении.

(C) Транспортное средство, движущееся по дороге, как указано в подпункте (B), не должно без необходимости занимать крайнюю левую полосу.

Статья 41. Если изменения направления движения, повороты, развороты и начало движения создают опасную ситуацию или помехи, выполнять эти маневры категорически запрещено.

Статья 42. Для выполнения поворота направо водитель ТС должен расположить его как можно ближе к правому краю дороги, если с правой стороны находится другое движущееся транспортное средство, необходимо пропустить его, поворот выполняется крутой в указанную сторону за исключением особых случаев. Поворот направо не из крайней правой полосы возможен в случае, когда несколько полос предназначены для этого маневра.

Статья 43.

(А) Для выполнения поворота налево водитель ТС должен расположить его –

(1) на дороге с односторонним движением – с левой стороны дороги;

(2) на дороге с двусторонним движением - как можно ближе к середине дороги, при условии, что ТС не мешает движению ни в каком другом направлении;

(3) на дороге с двусторонним движением с двумя или более полосами движения – на крайней левой полосе в направлении движения.

(В). Въезд на дорогу после поворота налево:

(1) на дорогу с односторонним движением - выезд производится на крайнюю левую полосу по направлению движения

(2) на дорогу с двухсторонним движением – выезд производится по широкой дуге на правую сторону дороги;

(3) на дорогу с двухполосным движением с двумя или более полосами движения в каждом направлении – выезд производится на самую левую полосу в направлении движения.

(С) Положения настоящего правила не применяются, если они обозначены дорожными знаками, установленными на самой дороге.

Статья 44.

(А) Водитель транспортного средства не должен поворачивать свое транспортное средство, чтобы развернуться и двигаться в противоположном направлении (далее - разворот), за исключением обстоятельств, которые не мешают движению и не угрожают пешеходам, и не должны разворачиваться перед изгибом дороги или крутым подъемом, когда машина не видна другим водителям, если есть опасность или помеха с другой стороны.

(В) С учетом с положений, изложенных в подпункте (А), разворот разрешается, если нет дорожного знака, запрещающего данный маневр.

Статья 45. Задний ход относится к числу опасных маневров. Водителю транспортного средства запрещено ехать задним ходом, если маневр создает опасную ситуацию и приводит к

(1) риску или травмам;

(2) помехам движения.

Раздел 4: Встреча и обгон

Статья 46.

(А) Если два автомобиля едут навстречу друг другу по дороге, недостаточно широкой для того, чтобы машины свободно разъехались, то в такой ситуации оба автомобиля должны держаться как можно ближе к правой обочине или вообще съехать на обочину;

(В) Когда два автомобиля едут навстречу друг другу по наклонной узкой дороге, то один из них должен остановиться. Останавливается та машина, которая едет вниз.

Статья 47.

(А) Водитель транспортного средства обязан выполнять обгон другого транспортного средства только с левой стороны

(В) Водитель транспортного средства может совершить обгон другого транспортного средства с правой стороны в следующих случаях:

(1) Когда водитель обгоняемого транспортного средства намеревается свернуть влево и подает соответствующий сигнал.

(2) На дороге с односторонним движением или с двумя и более полосами, пока водитель обгоняемого транспортного средства не закончил поворот.

(3) Обгоняемый автомобиль движется по полосе, предназначенной для общественного транспорта.

(4) Когда обгоняемый автомобиль находится на полосе, предназначенной только для правого поворота.

(С) в дополнении подраздела (А) статьи 35 на односторонней дороге с двумя или более полосами движения в одном и том же направлении разрешается движение справа для выполнения обгона, поворота, а также в случае интенсивного движения, когда все полосы оказываются заняты.

(D) Водитель транспортного средства не должен совершать обгон другого ТС, если дорога не свободна на расстоянии, достаточном для того, чтобы позволить выполнить маневр. Обгон следует совершить на свободной дороге и на достаточном расстоянии, таким образом обгон будет выполнен безопасно, обгоняемые машины не подвергнутся опасности и не будут созданы помехи движению с любого направления.

(Е) Водителю транспортного средства запрещается выполнять обгон, пытаться выполнить обгон или сместиться с полосы влево или вправо для обгона машины или животного в следующих случаях.

(1) видимость ухудшена или поле зрения ограничено.

(2) обгон запрещен после знака 132, указывающего, что до железнодорожного переезда осталось около ста метров.

(3) непосредственно перед пешеходными переходами и на них.

(4) нельзя выполнять маневр обгона или завершать его на перекрестке.

(5) запрещено обгонять автомобиль, если в этом случае придется пересечь сплошную разделительную линию.

(6) обгонять в туннеле или на расстоянии 50 метров до туннеля или 50 метров после выезда из туннеля.

(F) Положения пункта (4) в подпункте (е) не применяются в случаях -

(1) когда на дороге есть две или более полосы с движением в одном и том же направлении.

(2) при обгоне животных, гужевого транспорта и двухколесного транспорта при условии, что обгон соответствует другим положениям настоящих правил.

(G) Водителю ТС запрещено обгонять транспортное средство, которое остановилось перед перекрестком, перед пешеходным переходом или перед железнодорожным переездом.

Н) Водителю ТС запрещено обгонять транспортное средство, выполняющее обгон, за исключением дорог с односторонним движением и тремя и более полосами. Полоса, предназначенная для общественного транспорта, не учитывается в подсчете полос движения. Транспортным средствам с разрешенной максимальной массой 3500 кг и выше запрещается обгонять ТС, выполняющее обгон.

Статья 48.

(А) Обгоняемое транспортное средство должно соблюдать правила, то есть держаться правой стороны дороги, не увеличивать скорость и соблюдать дистанцию, позволяющую обгоняющему безопасно вернуться в правую полосу.

(В) Автомобиль, перевозящий большой груз и вынужденный по этой причине ехать медленно, должен в случае необходимости сместиться за край дороги (на обочину) или остановиться, чтобы позволить другим машинам обогнать его.

(С) Автомобиль,двигающийся медленно из-за груза или крутого подъема, и задерживающий движение, должен ехать по правой обочине, если она свободна и асфальтирована, чтобы пропустить другие машины.

Раздел 5: дистанция

Статья 49.

(А) Во избежание аварии следует вести транспортное средство вслед за другим транспортным средством на расстоянии (дистанции) достаточном для торможения и остановки в любой ситуации (с учетом скорости движения транспортных средств, состояния дороги, видимости и дорожного движения).

(В) Учитывая требование подпункта (А) расстояние между двумя автомобилями, движущимися в одном направлении в одном ряду, должно быть таким, чтобы задний автомобиль преодолевал эту дистанцию с данной скоростью не быстрее, чем за одну секунду (временной интервал).

Статья 50. Когда машины едут друг за другом по трассе (вне города), водитель должен соблюдать дистанцию, достаточную для того, чтобы:

(А) сохранялась нормальная интенсивность движения,

(В) машина, приближающаяся сзади с более высокой скоростью, могла безопасно встроиться между ним и передним автомобилем (после обгона), в данном правиле транспортное средство, буксирующее другое ТС, рассматриваются как одно транспортное средство (автопоезд);

(С) Положения настоящего раздела не применяются к похоронным процессиям и парадом.

Раздел 6: Скорость

Статья 51. Водитель должен управлять транспортным средством с учетом всех обстоятельств с разумной (допустимой) скоростью, которая позволяет водителю полностью контролировать транспортное средство.

Статья 52. В соответствии с требованием Статьи (правила) 51 водитель транспортного средства должен снижать скорость и, при необходимости, даже останавливать свое транспортное средство, в любом из нижеперечисленных случаев, когда существует опасность для пешеходов или других ТС, включая его собственное транспортное средство, а также иной собственности:

(1) в застроенных районах, населенных пунктах и на участках дорог с пешеходным движением;

(2) перед пешеходным переходом;

(3) когда видимость на дороге ограничена по любой причине;

(4) при приближении к крутым поворотам и движении в поворотах;

(5) вблизи детей или возле места их сбора;

(6) при приближении к железнодорожному переезду;

(7) в конце крутого подъема (перед перегибом дороги) или в местах, где видимость ограничено;

(8) на крутом или затяжном спуске;

(9) при приближении к узкому мосту и его проезде;

(10) перед и во время объезда группы идущих/стоящих людей

(11) при приближении или обгоне животных;

(12) перед автобусом, стоящем на остановке и при проезде мимо него;

(13) при объезде транспортных средств, перевозящих детей;

(14) на общей улице (с совместным движением ТС и людей);

(15) в зоне интенсивного движения (в т.ч. при заторах и т.п.);

(16) в туннеле.

Статья 53. Прибегать к экстренному торможению разрешается только для предотвращения ДТП, которого невозможно избежать иным способом. Также разрешается экстренно тормозить для проверки тормозной системы, при условии, что это не создает опасных ситуаций и каких-либо помех другим участникам дорожного движения.

Статья 54. Запрещено превышать максимально разрешенную скорость для различных типов ТС, приведенную в следующей таблице

(А) Лицо не должно управлять транспортным средством таким образом, чтобы он превышал скорость, указанную в следующей таблице:

Тип дороги/Тип ТС	Механический транспорт	Автобус	С разрешенной макс. массой свыше 12 тонн	Мотоцикл (мопед) с V двигателя до 50 куб см	Медленный транспорт (трактор, передвижной агрегат)
Городская дорога	50	50	50	50	40
Городская дорога со знаком*	по знаку	по знаку	по знаку, но не выше 50	по знаку, но не выше 50	по знаку, но не выше 40
Междугородная (вне нас. пунктов)	80	80	80	50	40
Междугородная со знаком	по знаку	по знаку	по знаку, но не выше 80	по знаку, но не выше 50	по знаку, но не выше 40
Междугородная с конструктивно выделенной разделительной полосой	90	90	80	50	40
Скоростная	110	110	80	Въезд на трассу запрещен	
Скоростная со знаком	по знаку	по знаку, но не выше 100	по знаку, но не выше 80		

*Знак 426 ограничение скорости – число на знаке, знак 427 – конец ограничения скорости

(В) Независимо от положений подпункта (А), водитель не должен двигаться со скоростью, превышающей 30 км/ч на общих улицах или в зоне интенсивного движения;

(С) Все дороги, указанные в подпункте (А), за исключением дорог в кибуцах и сельскохозяйственных поселениях, закрыты для движения мотовездехода (тракторона), при этом скорость движения мотовездехода не должна превышать 40 км/ч;

(D)

(1) лицензирующий Орган, если он сочтет это необходимым, может указать в техпаспорте ТС разрешенную максимальную скорость, меньше, чем указанная в подпункте (А);

(2) Запрещено превышать максимальную скорость, указанную в техпаспорте ТС;

(3) (удалено).

(Е) Запрещено превышать максимальную скорость на участке дороги, обозначенном дорожным знаком ограничения скорости; со скоростью, превышающей скорость, указанную в дорожном знаке.

(Е1) Центральное управление дорожного движения может определять для некоторых дорог максимально допустимую скорость, отличающуюся от указанной в подпункте (А), при условии, что эта скорость не должна превышать указанные далее значения:

(1) на городской дороге - до 80 км / ч;

(2) вне города на дороге, не являющейся скоростной дорогой – до 100 км/ч, на дороге с не менее чем двумя полосами в каждом направлении с конструктивно выделенной разделительной полосой - до 110 км/ч;

(3) на скоростной дороге - до 120 км/ч.

Центральное управление дорожного движения устанавливает максимальную скорость, указанную в подпунктах (1) (3), только после консультации с начальником Департамента дорожного движения полиции Израиля.

(F) Положения настоящей статьи (правила) не должны отступать от положений статей 51 и 52 и от любого другого закона, регулирующего скорость.

Раздел 7: Железнодорожный переезд

Статья 55.

(A) Водитель транспортного средства, приближающееся к железнодорожному переезду, должен замедлить скорость при приближении к переезду и принять все меры, чтобы пересечь переезд без задержек и происшествий.

(B) Положения подпункта (A) применяются к водителю транспортного средства, приближающемуся к переезду со шлагбаумом или имеющим предупреждающие знаки 129, 130, 131 и 132, светофоры, колокол, звонок или другие предупреждающие устройством, даже если они в настоящий момент не работают.

Статья 56.

(A) В описанных ниже обстоятельствах водитель, приближающийся к железнодорожному переезду должен остановиться перед стоп-линией; если ее нет, то перед шлагбаумом; если его нет, то не ближе, чем в 4 м от ж/д пути, и ждать, пока светофор или предупреждающий сигнал не выключатся, а при их отсутствии – пока поезд не пройдет по железнодорожным путям:

(1) наблюдается приближающийся поезд или звучит звуковое предупреждение;

(2) перед переездом расположен знак «СТОП», указывающий на обязательную остановку;

(3) подается предупреждающий световой сигнал о приближении поезда, будь то красный флаг, или любой мигающий красный семафор возле знака, обозначающего переезд или любым другим способом;

(4) шлагбаум опущен и закрывает переезд или его часть, либо начинает опускаться.

(B) Водитель автомобиля, приближающегося к железнодорожному переезду со знаком «стоп» как указано в подпункте (A) (2), должен:

(1) выключить радио, магнитофон или телевизор;

(2) открыть окна ближайшего к переезду автомобиля, а также входную дверь на автобусе;

(3) осмотреться и прислушаться, чтобы убедиться в отсутствии приближающегося поезда,

Статья 57. Автобус или машина, предназначенная для перевозки 11 и более пассажиров, могут переезжать железнодорожные пути только по дороге, заасфальтированной, по меньшей мере, на 20 метров в обе стороны от железной дороги.

Раздел 8: Подача сигналов

Статья 58.

(A) Водитель транспортного средство, которое готовится выполнить один из следующих маневров:

(1) начать движение или повернуть;

(2) сместиться из полосы в полосу (перестроиться);

(3) остановиться;

должен сигнализировать об этом заблаговременно и на расстоянии, достаточном, чтобы предупредить других водителей и пешеходов, и таким образом, чтобы сигнал был видимым для них, если только разумная причина не позволяет ему подать такой сигнал.

(B) Водитель прекращает подавать сигналы, указанные в подпункте (A), после завершения маневра.

Статья 59.

(А) Сигналы, указанные в правиле 58 (А), должны подаваться следующим образом:

(1) для целей подпунктов (1) и (2) - указателем поворота;

(2) для целей подпункта (3) - с помощью стоп-сигнала.

(В) Если упомянутые сигнальные устройства в подпункте А неисправны или в отсутствие таких устройств в транспортном средстве водитель должен подавать сигналы рукой.

(С) Водитель транспортного средства имеет право дополнять сигнальные устройства, указанные в подпункте (а), подавая сигнал рукой, если он считает это необходимым.

Статья 60.

(А) Сигнал о намерении водителя начать движение транспортного средства, стоящего на правой стороне дороги, а также сигнал о повороте или перестроении транспортного средства налево, указывается:

(1) указателями поворота - путем мигания световых сигналов на левой стороне ТС;

(2) вручную - выставленной горизонтально из окна левой рукой до локтя;

(В) Сигнал о намерении водителя начать движение транспортного средства (отличного от двухколесного), стоящего на левой стороне дороги, а также сигнал о повороте или перестроении транспортного средства направо, указывается -

(1) указателями поворота - путем мигания световых сигналов на правой стороне ТС;

(2) вручную - круговым движением левой руки по часовой стрелке;

(3) при управлении двухколесным ТС - подняв правую руку горизонтально, перпендикулярно направлению движения.

(С) Сигнал о намерении водителя остановиться или замедлить движение, указывается: -

(1) с помощью стоп-сигнала; или

(2) вручную - движением ладони и всей руки вверх-вниз, с повернутой вниз ладонью.

(D) Если транспортное средство имеет правый руль или водитель не может подавать сигналы вручную, такое ТС должно быть снабжено световыми сигналами.

Статья 61.

Увидев сигнал, водители других ТС должны снизить скорость или даже остановиться, чтобы позволить участнику дорожного движения выполнить маневр, о котором он сигнализирует.

Статья 62.

(А) Водителю запрещено подавать звуковые сигналы с изменяющимся звуком (сиреной) или световые сигналы с изменяющимся цветом, если настоящие Правила не предусматривают иное, или водителю выдано разрешение на это Лицензионным органом.

(В) Если законы и правила указывают, что данное транспортное средство должно иметь специальные световые (проблесковые) сигналы или транспортному средству разрешено подавать специальные световые сигналы, их цвет должен быть следующим -

(1) в полицейском автомобиле, военном полицейском автомобиле, военном транспортном средстве - синий или красный, или сине-красный;

(1А) в едином полицейском транспортном средстве - сине-желтый;

(2) в машине скорой медицинской помощи «Маген Давид Адом» или в машине скорой помощи, получившей соответствующее разрешение от министерства здравоохранения; в пожарном транспортном средстве - сине-красный;

(3) в транспортном средстве, в техпаспорте которого Лицензирующим органом указано транспортное средство сил безопасности, и с одобрения совместного комитета Лицензирующего органа и отдела дорожного движения полиции Израиля - синий;

(4) в транспортном средстве, осуществляющем буксировку или эвакуацию неисправных ТС, машины сопровождения транспортных средств, перевозящих в

соответствии со статьей 85 крупногабаритные и тяжеловесные грузы, особые виды грузов, а также в любом транспортном средстве, получившем разрешение от Лицензирующего органа – желтый.

(С) Водитель транспортного средства, как указано в подпункте (В), должен использовать специальные световые и звуковые сигналы, только если он выполняет неотложное служебное задание, буксирует или эвакуирует неисправное ТС.

Статья 63. Звуковой сигнал.

(А) Запрещено применять звуковой сигнал несколько раз подряд или в течение долгого времени.

(В) *(отменено)*.

(С) В городе разрешается использовать звуковой сигнал только для того, чтобы избежать непосредственной опасности, когда нет иного выбора.

Раздел девятый: Преимущество в движении (право проезда)

Статья 64.

(А) если на перекрестке нет знаков, определяющих преимущество в движении, водитель ТС должен:

(1) предоставить преимущество ТС, приближающимся справа;

(2) при повороте налево предоставить преимущество в движении ТС, приближающимся навстречу и справа, без отступления от положений пункта (1);

(3) при выезде с грунтовой дороги на асфальтированную дорогу или намерении пересечь последнюю, предоставить преимущество ТС, двигающемуся по асфальтированной дороге;

(4) на перекрестке с круговым движением преимущество имеют ТС, двигающиеся по кругу.

(В) Водитель ТС, выезжающего из дома, с дорожки, ведущей к дому, от автозаправочной станции, автосервиса, места стоянки и т.п., и собирающийся въехать на дорогу или пересечь ее, должен -

(1) снизить скорость или при необходимости остановиться, чтобы пешеходы могли безопасно пройти по тротуару или на обочине дороги;

(2) предоставить право проезда транспортным средствам, движущимся по дороге, на которую он собирается въехать или пересечь.

(С) Водитель ТС, приближающегося к перекрестку или слиянию дорог, перед которыми установлены дорожные знаки и имеется дорожная разметка, указывающие право проезда, должен руководствоваться требованиями знаков и дорожной разметки; знак 301 «Уступи дорогу» обязывает водителя снизить скорость или остановиться, чтобы пропустить машину, приближающуюся к перекрестку или слиянию дорог по другой дороге.

(D) Водитель ТС, приближающегося к перекрестку, перед которым установлен дорожный знак 302 «Стоп», указывающий на обязательность остановки, должен остановиться у стоп-линии или, при ее отсутствии, в месте, где он может видеть ситуацию на перекрестке, и предоставить право проезда ТС, приближающимся с других направлений.

(Е) Водитель ТС, приближающегося к перекрестку, где движение регулируется светофором, подчиняется сигналам светофора и въезжает на перекресток только после появления зеленого света; при мигающем желтом свете, водитель должен снизить скорость или остановиться, чтобы дать возможность пешеходам безопасно завершить переход, и, руководствуясь знаками, при необходимости предоставить право проезда транспортным средствам, приближающимся справа.

(F) Водитель ТС, который собирается перестроиться на соседнюю полосу, должен предоставить право транспортным средствам, движущимся по этой полосе, при

одновременном перестроении преимущество имеет водитель ТС, перестраивающегося с правой стороны.

Статья 65. Водитель может выезжать на перекресток или железнодорожный переезд только при условии свободного безопасного проезда. Если при пересечении перекрестка или переезда могут быть созданы помехи для движения, то въезжать на них не следует, даже если сигнал светофора и дорожные знаки позволяют это сделать.

Статья 66. Водитель ТС, припаркованного на краю дороги (или обочине), который собирается начать движение, должен подать сигнал согласно требованиям раздела 8 и предоставить право проезда движущимся по дороге ТС и пешеходам; водителю запрещено создавать помехи движению или опасные ситуации.

Статья 67.

(А) Водитель ТС, приближающегося к пешеходному переходу, на котором находятся пешеходы, должен позволить им безопасно завершить переход и, для этого, при необходимости, остановить свое ТС.

(А1) Водитель ТС, приближающегося к пешеходному переходу, должен снизить скорость, если пешеход стоит на тротуаре возле пешеходного перехода, и, если очевидно, что пешеход намерен перейти, водитель должен уступить ему дорогу.

(А2) Водитель ТС, приближающегося к пешеходному переходу, при наличии соседнего ТС, которое замедляется или останавливается, также обязан остановиться или снизить скорость. Продолжать движение разрешено, убедившись в безопасности пешеходов, с учетом требований подпункта (А).

(В) Если дорога разделена, то каждая половина считается отдельным пешеходным переходом.

Статья 68. Водитель, приближающийся к месту, где движение затруднено, должен выполнять указания полицейского или следовать знакам. В прочих случаях следует предоставлять преимущество в движении встречным автомобилям.

Раздел 10: Остановка, стоянка и парковка

Статья 69.

(А) Остановка и стоянка на обочине загородной дороги (вне населенных пунктов) запрещена. вне зависимости от того, включен ли двигатель, и находится ли водитель в кабине.

(В) Положения подпункта (А) не применяются к -

(1) посадке или высадке пассажиров на обочине дороги;

(2) спасательным операциям, эвакуации пострадавших в аварии, к транспортировке неисправного автомобиля;

(3) выполнению общественных работ, когда нет иной возможности их проведения;

(4) армейской машине при исполнении служебных обязанностей.

(С) Остановка и стоянка на обочине скоростной дороги категорически запрещена, в т.ч. в любом месте между ограждениями, которые определяют границы дорожной полосы.

(D) Сотрудник полиции может разрешить в письменной форме и на определенных условиях остановку транспортного средства на дороге в целях выполнения работ, указанных в пункте (3) подпункта (В), а держатель разрешения должен выполнять условия разрешения.

(Е) Положения подпунктов (А), (В) и (С) не применяются к остановке или стоянке неисправного транспортного средства на обочине при условии, что водитель данного ТС делает все необходимое для устранения неисправности или эвакуации.

(F) Остановка и стоянка на дороге или обочине запрещены, в ситуациях:

(1) когда ширина ТС превышает 2,50 метра, за исключением военных ТС при исполнении служебных обязанностей;

(2) буксируемого транспорта, отделенного от тягача, за исключением случаев, когда выполняются работы, указанные в статье 69 подпункт (В) (3).

Статья 69А.

(А) Запрещено останавливать и размещать на обочине негородской дороги грузовое транспортное средство для продажи продуктов питания, цветов, товаров, оборудования и т.п., для торговли за пределами города должны использоваться специально выделенные места с организованным транспортным доступом.

(В) Положения подпункта (А) действительны в отношении всех мест, указанных в статье 71 (А), применительно к загородной дороге.

Статья 70.

(А) В случае поломки транспортного средства, следует установить позади него треугольный светоотражающий предупреждающий знак, который должен быть заметен в хорошую погоду с расстояния не менее 100 метров,

(В) В дополнение к положениям подпункта (А), если неисправное ТС остановилось на загородной дороге, следует располагать его в освещенном месте и использовать световую сигнализацию: -

(1) водитель грузового автомобиля весом более 3.500 кг и автобуса должен рядом с треугольным предупреждающим знаком поставить желтый проблесковый маячок или включить аварийную сигнализацию;

(2) водитель ТС, отличного от транспортного средства, указанного в подпункте (1), также может использовать аварийную сигнализацию.

Статья 71. Запрещается останавливать транспортное средство, размещать его на стоянке, если данное ТС –

(1) будет причиной помех и задержек для дорожного движения;

(2) будет закрывать дорожный знак или его часть от участников дорожного движения.

Статья 72.

(А) Запрещено останавливать или парковать транспортное средство за исключением необходимости предотвращения аварии, для выполнения законного распоряжения или при наличии знака, разрешающего остановку, в одном из перечисленных ниже мест:

(1) на левой стороне дороги с двусторонним движением или против направления движения; на левой стороне дороги с односторонним движением, образованной конструктивно выделенной полосой;

(2) на велосипедной дорожке, отмеченной дорожными знаками 227-229;

(2а) на тротуаре, за исключением специально обустроенных по решению местных органов власти мест, при условии отсутствия помех для пешеходов;

(3) в пределах перекрестка или ближе двенадцати метрах от него, за исключением мест, определенных мэрией и отмеченных надписями или маркировкой на бордюрах;

(4) напротив выезда/проезда, предназначенного для транспортных средств, за исключением посадки и высадки пассажиров;

(5) на расстоянии в два метра по обе стороны от пожарного гидранта, если данный участок отмечен маркировкой на тротуаре или по краям дороги, или в обоих случаях, как это определено Центральным управлением движения;

(6) на пешеходном переходе и на расстоянии двенадцать метров перед ним;

(7) на расстоянии двенадцати метров до линии остановки (стоп-линии);

(8) на расстоянии ближе двадцати метров от ближайшего железнодорожного пути и на расстоянии двадцати метров железнодорожного переезда;

(9) на дороге с одной полосой в каждом направлении и со сплошной разделительной линией, за исключением обочины;

(10) рядом с машиной, припаркованной или остановившейся у края дороги;

(11) на мосту или в туннеле, или на расстоянии 50 метров до или после них;

(12) на автобусной остановке, за 20 м впереди или позади, и напротив нее, если ширина дороги в этом месте менее 12 метров (до противоположного края дороги/обочины);

(13) со стороны перил безопасности пешеходов вдоль края дороги;

(14) на стоянке такси, отмеченной дорожным знаком, за исключением остановки для посадки-высадки пассажиров;

(15) у знака остановки для солдат, за исключением посадки и высадки солдат;

(16) рядом с дорожным знаком 437, который обозначает место для стоянки автомобиля инвалида.

(В) Если не указано иное, запрещено парковать автобус, предназначенный для перевозки двадцати и более пассажиров, даже в тех местах, где разрешена парковка обычных ТС.

(С) Запрещено парковать ночью коммерческое транспортное средство с разрешенным максимальной массой более 10 000 кг или строительного ТС, такие транспортные средства разрешено парковать в местах, выделенных местным органом управления движением.

(D) Несмотря на положения подпункта (А) (12), парковка разрешена на остановке по субботам и еврейским праздникам, если имеется соответствующий дорожный знак 439.

Статья 72А

(А) Двигатель автобуса не должен работать во время стоянки до тех пор, пока пассажиры не сядут в автобус.

(В) Несмотря на положения подпункта (А), двигатель автобуса может работать во время стоянки в течение 10 минут до посадки пассажиров для создания микроклимата или вне застроенных районов/населенных пунктов.

Статья 73. Запрещено парковать ТС, предназначенное для продажи или для утилизации (снятое с учета), запрещается находиться в нем людям.

Статья 74.

(А) После остановки и парковки водитель должен принять необходимые меры предосторожности, исключая самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

(В) Если водитель хочет покинуть автомобиль, он должен заглушить двигатель, вынуть ключ зажигания, использовать стояночный (ручной) тормоз, и запереть двери в случае предполагаемой длительной стоянки.

(В1) Независимо от положений подпункта (В) лицо, эксплуатирующее подъемный кран или другой механизм, прикрепленный к ТС и эксплуатируемый только с помощью двигателя ТС, может не прекращать работу двигателя, если транспортное средство находится под его контролем, и водитель принял все необходимые меры для обеспечения того, чтобы транспортное средство оставалось на месте.

(С) На дороге с уклоном (на спуске) водитель должен повернуть передние колеса ТС в сторону обочины или тротуара и включить передачу заднего хода. На подъеме с бордюром необходимо повернуть передние колеса ТС в сторону центра дороги и включить первую передачу. На подъеме, без бордюра необходимо повернуть передние колеса в сторону обочины и включить первую передачу. В транспортном средстве с автоматической коробкой передач необходимо перевести селектор коробки передач в положение «паркинг».

(С1) Несмотря на положения подпункта (С), при постановке транспортного средства на стоянку водитель должен действовать в соответствии с инструкциями изготовителя ТС.

(D) На стоянке на наклонной дороге ТС с разрешенным максимальным весом свыше 5000 кг и автобус должны использовать специальное устройство блокировки колес («башмак безопасности»).

Статья 75. Водитель, паркующий ТС на городской дороге в разрешенном месте, должен соблюдать следующие требования: автомобиль должен стоять параллельно краю дороги, ближайшие колеса не должны отстоять от края дороги или бордюра более чем на 40 см, под углом к краю дороги можно парковать машину только в специально обозначенных местах.

Статья 76.

(А). Согласно положениям настоящей статьи, транспортное средство может быть остановлено, или припарковано в любом месте, где есть дорожный знак, который разрешает остановку, стоянку или парковку.

(В) Водитель такси также может осуществлять посадку и высадку пассажиров без ожидания, даже если в этом месте имеется дорожный знак 433 или разметка 818, за исключением зоны остановки общественного транспорта автобуса.

(С) Водителю запрещено парковать ТС или цистерны, предназначенные или используемые для перевозки опасных грузов (топлива, коррозионных жидкостей, радиоактивных материалов, токсичного вещества, газа или иного горючего материала и т.п.), включая баллоны, содержащие такие грузы, и если разрешенная максимальная масса таких ТС превышает 3500 кг, менее чем в 400 метрах от жилого или общественного здания, за исключением разгрузки или погрузки опасных грузов для такого здания, или за исключением мест, предназначенных для парковки таких транспортных средств.

77. Транспортное средство, которое было эвакуировано, отправлено на штрафную стоянку или чьи колеса были заблокированы за нарушение правил статьи 72А настоящих Правил, не будет возвращено его владельцу и не будет освобождено от блокировки до тех пор, пока владелец не уплатил соответствующие штрафы.

Статья 78.

(А) Запрещено блокировать и разблокировать колеса стоящих или припаркованных на дороге транспортных средств, запрет не распространяется на лиц, должным образом уполномоченных на эти действия.

(В) Положения подраздела (А) не препятствуют владельцу транспортного средства блокировать колеса своего транспортного средства при условии, что оно припарковано в месте, где для ТС такого типа парковка разрешена.

Раздел 11: Перевозка пассажиров и транспортировка грузов

Статья 79.

(А) Водителю запрещено управлять транспортным средством (отличным от мотоцикла, трехколесного транспортного средства, велосипеда или трехколесного велосипеда), если пассажиры находятся вне транспортного средства, все пассажиры автомобиля должны быть в безопасном положении.

(В) Водитель транспортного средства должен контролировать плотное закрытие всех дверей ТС с тем, чтобы они не могли неожиданно открыться во время движения, запрещено открывать двери и высовываться из ТС во время движения; необходимо принимать другие меры предосторожности для обеспечения безопасности пассажиров и любых лиц, находящихся вблизи транспортного средства.

(С) Водитель, управляющий общественным транспортным средством, перевозящим лицо в инвалидной коляске (инвалидном кресле), должен убедиться, что эта коляска (кресло) надежно зафиксирована в ТС, пассажир на коляске пристегнут ремнем безопасности и приняты необходимые меры предосторожности, чтобы обеспечить безопасность пассажира в коляске и человека рядом с ним в транспортном средстве.

Статья 80.

(А) Открывать двери стоящего автомобиля можно только, предварительно убедившись в отсутствии опасности для всех участников дорожного движения.

(В) Пассажиры не должны открывать двери транспортного средства и не должны разрешать водителю открывать свои двери, пока транспортное средство движется.

Статья 81. Водителю запрещено превышать количество пассажиров, которых он может перевозить согласно техпаспорту ТС; посадка и высадка пассажиров производится только с разрешения водителя при соблюдении следующих правил:

- (1) когда транспортное средство стоит;
- (2) с правой стороны транспортного средства, стоящего на правой стороне дороги;
- (3) с левой стороны транспортного средства, законно стоящего на левой стороне дороги; тем не менее, пассажир, который сидит рядом с водителем, может выйти с правой стороны ТС при соблюдении необходимых мер предосторожности;
- 4) если у ТС есть специальная дверь для посадки и высадки, то только через нее.

Статья 82.

(А) Рядом с водителем разрешается перевозить лишь одного пассажира, если нет особого разрешения от Лицензирующего органа.

(В) Лицензирующий орган может предоставить разрешение на перевозку двух пассажиров на переднем сиденье, за исключением водителя, при условии, что сиденья установлены таким образом, чтобы обеспечить безопасность пассажиров в соответствии с условиями разрешения.

Статья 83.

(А) Школьников (обучающихся, детей) разрешено перевозить только в специально предназначенном для этого транспортном средстве.

(А1) Водителю и владельцу транспортного средства, перевозящего школьников, лицам, контролирующим перевозки в таких ТС, запрещено перевозить школьников, если в транспортном средстве отсутствует или неисправна система предупреждения о выходе детей из транспортного средства (сигнальные огни).

(В) Во время перевозки на таком транспорте спереди и сзади следует поместить табличку (знак) «школьники» установленного образца.

(В1) Запрещено перевозить школьников стоя.

(В2) Водитель транспортного средства, перевозящего школьников, должен использовать систему предупреждения о выходе детей из транспортного средства (сигнальные огни) всякий раз, когда открываются двери ТС.

(С) Водитель, осуществляющий перевозку школьников, не разрешает детям садиться и выходить из транспортного средства, кроме как из следующих дверей:

(1) в микроавтобусе и коммерческих транспортных средствах - с правой передней двери или второй с передней стороны ТС правой двери;

(2) в любом другом транспортном средстве, которое не указано в пункте (1) - с правой передней двери.

(D) Водитель не трогается с места, пока не убедится, что все школьники вышли из ТС и отошли от дороги.

(Е) В конце поездки водитель должен осмотреть ТС, чтобы в нем не остались школьники.

Статья 83А.

(А) В данных Правилах и в статье 83В:

«Заднее сиденье» - любое сиденье, которое не является передним сиденьем в ТС;

Детское удерживающее устройство (кресло) – устройство для перевозки детей в автомобиле, оснащенное необходимыми элементами (креплениями, ремнями), учитывающими вес и рост ребенка, и соответствующее техническому стандарту.

«Мошав Мегавия» - приподнятое сидение - детское сидение, не оснащенное специальными ремнями. Ребенок, сидящий на таком сидении, которое должно соответствовать техническому стандарту, пристегивается обычными ремнями безопасности.

(В) В транспортных средствах, чей производственный год - 1983 год и позднее, за исключением ТС, которое не является частным микроавтобусом, должны выполняться требования:

(1) ребенок до трех лет перевозится на сидении безопасности;

(2) ребенок в возрасте от 3-х до 8-ми лет перевозится на сидении безопасности, которое подходит для роста и веса ребенка или на приподнятом сидении.

(С) ребенок в возрасте до года перевозится на сидении безопасности и спиной по направлению движения.

(D) запрещено перевозить ребенка на сидении с подушкой безопасности, если механизм подушки не отключен.

Статья 83В.

(А) Все пассажиры обязаны пристегнуть ремни безопасности во время поездки. Водитель не имеет права трогаться с места, пока все пассажиры не пристегнут ремни, водитель отвечает за пассажиров, за исключением такси и автобусов, где есть заметные таблички с указанием пристегнуть ремни.

(В) *(отменено)*.

(С) Несмотря на положения подпункта (А), водитель такси и автобуса, имеющих лицензии, где есть в наличии заметные таблички с указанием пристегнуть ремни, может перевозить пассажиров, даже если они не пристегнуты.

Статья 83С. Положения статьи 83В (необходимость пристегиваться) не применяются к -

(1) сотрудникам сил безопасности, полицейским, охранникам, уполномоченным сотрудникам, которые получили письменное разрешение руководства, управляющим оперативным транспортным средством; в этом пункте понятия «охранник», «уполномоченный сотрудник» используются в значении, определенном в Законе о безопасности, 5758-1998;

(1а) водитель военного транспорта, который управляет ТС с целью выполнения оперативной миссии, и любой пассажир в этом транспортном средстве; В этом пункте -

«Оперативные действия» - поездка с целью выполнения оперативной задачи, утвержденной в письменной форме уполномоченным должностным лицом;

«Уполномоченное должностное лицо» - должностное лицо, уполномоченное военными приказами, как определено в разделе 1 Закона о военной юстиции, 5715-1955;

(2) водителям и пассажирам в ТС, в техпаспорте которого имеется отметка об отсутствии ремней безопасности по техническим причинам, которые препятствуют их установке или использованию;

(3) лицу, которое в письменной форме освобождено Лицензионным органом от обязанности пристегиваться ремнем безопасности на основании одного из следующих обстоятельств:

(А) при наличии справки от уполномоченного врача, что он не может по медицинским причинам пристегиваться ремнем безопасности;

(В) при наличии травмы верхних конечностей и рекомендация врача об освобождении его от данного требования;

(С) лицу, достигшему 14 летнего возраста, вес тела которого не превышает 35кг, а рост не превышает 150см.

(4) *(исключен)*;

(5) водителям такси и пассажирам на задних сидениях на городской дороге;

(6) водителям стоящей машины и при движении задним ходом;

(7) квалифицированному инструктору во время обучения вождению в автобусе или ТС с разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, а также при проведении практического экзамена в таком ТС.

Статья 84.

(А) *(отменено)*.

(В) Водителю запрещено управлять транспортными средствами типов, указанных в колонке А, и разрешать управлять ими другим лицам, если превышено максимально

разрешенное число пассажиров, указанное ниже для перечисленных типов ТС в колонке В:

Колонка А Тип ТС	Колонка В Максимальное количество пассажиров
(1) Микроавтобус	как указано в техпаспорте ТС
(2) Частное пассажирское ТС	число пассажиров соответствует числу мест, оснащенных ремнями безопасности, или количеству мест для сидения в ТС, освобожденных от установки ремней; силы безопасности используют ТС по количеству имеющихся мест
(3) Электрическое ТС	как указано в техпаспорте ТС
(4) Коммерческий легковой автомобиль (категория М1) с разрешенной макс. массой до 3500 кг	8 пассажиров, кроме водителя; для ТС, зарегистрированных после 28 февраля 1993 г. возможно разрешение на перевозку более 8 пассажиров, за исключением водителя, согласно техпаспорту ТС
(5) Коммерческое ТС с разрешенной макс. массой до 3500 кг	6 пассажиров, кроме сидящих рядом с водителем, если иное не указано в техпаспорте ТС (для ТС, зарегистрированных после 28 февраля 1993 г.)
(6) Единое коммерческое ТС 1. 2.	стандартный автомобиль - 8 пассажиров, за исключением водителя и не более 6 пассажиров в дополнение к пассажирам в кабине водителя нестандартный автомобиль - 6 пассажиров, за исключением водителя, если иное не указано в техпаспорте ТС
(7) Коммерческое транспортное средство с разрешенной макс. массой свыше 3500 кг 1. 2.	стандартный автомобиль - не более 30 пассажиров, кроме водителя, если иное не указано в техпаспорте ТС нестандартный автомобиль - 6 пассажиров, кроме сидящих рядом с водителем, если иное не указано в техпаспорте ТС
(8) Автобус	8 или более пассажиров, помимо водителя, и как указано в техпаспорте ТС
(9) Автомобиль технической помощи	как указано в техпаспорте ТС
(10) Патрульная машина и такси	число пассажиров как указано в техпаспорте ТС
(11) Грузовой автомобиль, выполняющий требования перевозок, как указано в статье 85А	число пассажиров равно количеству мест в кабине
(12) Прицеп или трактор	как указано в техпаспорте ТС
(13) Скорая помощь	6 пассажиров, кроме водителя, или меньшее число, как указано в техпаспорте ТС

В транспортном средстве, на которое Лицензионным органом выдан техпаспорт в качестве ТС сил обороны Израиля, разрешено перевозить пассажиров в числе, превышающем указанное в подпункте (В), при условии, что количество пассажиров и способ их перевозки должны соответствовать требованиям военного начальника и требованиям безопасности.

(С) Запрещено перевозить пассажиров (управлять ТС) коммерческим транспортным средством, коммерческим транспортным средством с разрешенной макс. массой свыше 3500 кг, грузовым автомобилем или транспортом для пустыни, вмещающим более 11 пассажиров, если транспортное средство не имеет знака «Пассажиры», установленного образца.

(D) (отменено).

(Е) Запрещено перевозить группы детей в количестве 9 и более человек в возрасте до 14 лет на транспортных средствах, указанных в подпунктах (В) и (С), а также на

автобусе общественного транспорта, снятом с маршрута, без разрешения от Лицензирующего органа на перевозку группы детей; водитель при этом должен дополнительно пройти обучение по программе перевозок детей, утвержденной Лицензирующим органом.

(F) Положения подпункта (E) не применяются к лицу, которое впервые получило водительские права 5, 6, 7 и 11 классов после 1 января 1996 года.

(G) *(отменено)*.

Статья 84А. Запрещено перевозить пассажиров за плату или иное вознаграждение и поручать это другим лицам, если используются транспортные средства иные, чем указано ниже, и на иных условиях:

(1) общественный автобус и микроавтобус-такси, как указано в Определениях;

(2) такси;

(3) транспортные средства из нижеследующего перечня:

(a) *(исключено)*

(b) индивидуальное транспортное средство, сдаваемое в аренду;

(c) транспорт для пустыни;

(d) туристический автомобиль;

(e) автомобиль безопасности;

(4) транспортные средства категорий N1 и N2, перевозящие пассажиров из Израиля в округ Иудея и Самария (*западный берег реки Иордан – примечание переводчика*),

(5) пассажирское транспортное средство, которое представляет собой кооперативный транспорт (транспорт совместного пользования, каршеринг) - см. далее статью 84В.

Статья 84В. Перевозки за плату или иное вознаграждение в частном пассажирском транспортном средстве рассматриваются как кооперативные (совместные) поездки, если выполняются все следующие условия:

(1) сумма вознаграждения или стоимость любого другого вознаграждения, полученная перевозчиком, выплачивается каждым из пассажиров и не превышает относительную долю каждого из них в прямых расходах на проезд;

(2) водитель, управляющий таким транспортом, выполняет не более двух рейсов с пассажирами в день согласно данным положениям;

(3) частное пассажирское транспортное средство совершает не более двух ежедневных поездок с пассажирами согласно данным положениям;

(4) количество пассажиров при перевозке не превышает четырех человек, не считая водителя;

(5) пассажиры собираются в транспортном средстве после предварительного согласования с водителем; для целей настоящего пункта «предварительное согласование» - производится в различных формах, в т.ч. посредством применения компьютерных технологий;

Для целей настоящих положений -

«Прямые расходы» - максимальная сумма 2 шекеля за километр проезда;

«Относительная доля» - прямые расходы, разделенные поровну между всеми пассажирами в транспортном средстве за проезд в одном направлении, включая водителя.

Статья 85.

(А) Водителю и владельцу транспортного средства, лицам, контролирующим перевозки, запрещено перевозить грузы или поручать перевозить их, если конструкция транспортного средства со всеми его частями и принадлежностями не позволяет осуществлять такую перевозку, или если при размещении груза не учитываются следующие требования безопасности:

(1) Груз не выступает за пределы транспортного средства—

(а) за пределы стенок кузова и не вызывает их расширения, а при отсутствии стенок кузова транспортного средства – за пределы сторон грузовой платформы или за пределы общей ширины транспортного средства;

(b) более чем на один метр спереди и сзади за габариты транспортного средства, при этом груз, одновременно выступающий спереди и сзади, должен быть неделимым;

(2) груз размещен таким образом -

(а) расстояние от поверхности дороги до самой высокой точки груза, не превышает

-

1,50 метра - в транспортном средстве с общей массой до 1500 кг;

2,00 метра - в транспортном средстве с общей массой от 1501 кг до 3500 кг;

3,50 м - в транспортном средстве с общей массой от 3501 кг до 8000 кг;

4,00 метра - в транспортном средстве с общей массой более 8000 кг;

(b) груз или его покрытие не должны блокировать или ограничивать поле зрения водителя ТС и не должен блокировать вход и выход из кабины, затруднять управление и нарушать устойчивость ТС;

(с) груз или его покрытие не должны скрывать от других участников дорожного движения внешние световые приборы и световозвращатели, регистрационные и опознавательные знаки, а также не должны препятствовать восприятию сигналов, подаваемых рукой;

(3) весовое распределение груза транспортного средства и его расположение должны обеспечивать транспортировку груза в условиях безопасности и стабильности;

(4) груз или его покрытие должны быть надежно закреплены, чтобы они не были сорваны или ослаблены при движении или от ветра;

(5) общая масса транспортного средства и перевозимого груза не должна превышать максимально разрешенную общую массу и разрешенный вес перевозимого груза в соответствии с техпаспортом ТС; нагрузка на оси и распределение нагрузки по осям не должны превышать величин, установленных предприятием-изготовителем для данного ТС или установленных в техпаспорте, в зависимости от того, что меньше;

(6) высота сыпучих грузов не должна превышать высоты боковых стенок транспортного средства, при этом груз покрывается соответствующим покрытием, которое соответствует установленным положениям.

(В) Транспортные средства, соединенные друг с другом и транспортирующие груз, который из-за своей длины или формы не может перевозиться в одном транспортном средстве и не может быть разделен, рассматриваются в целях настоящего правила как одно транспортное средство.

(С) Несмотря на положения подраздела (а), коммерческий автомобиль с максимально разрешенной общей массой 15 000 кг и более может перевозить негабаритные грузы, как указано ниже:

(1) Если общая ширина ТС с грузом составляет от 2.50 метров до 3.40 метров, на транспортном средстве должны быть установлены соответствующие опознавательные знаки, а на его задней части должен быть знак со словами «Внимание - широкий груз», условием является неделимость груза и превышение его ширины не более, чем на 45 см за пределы ширины транспортного средства с каждой стороны. Границы груза спереди и сзади по всему периметру груза должны быть подсвечены, как определено в подпункте (G);

(2) Если общая ширина ТС с грузом превышает 3.40 метра, опознавательные знаки и периметрическое освещение устанавливаются, как указано в пункте (1), дополнительным условием является постоянное сопровождение груза по крайней мере одним транспортным средством, движущимся позади него по дороге с односторонним движением и напротив него по дороге с двусторонним движением;

(3) Если общая ширина ТС с грузом превышает 3.40 метра, движение такого ТС запрещено без получения специального разрешения от полицейского.

(D) Независимо от положений подпункта (A) коммерческий автомобиль, чей допустимый брутто-вес превышает 15 000 кг, а груз представляет собой неделимую единицу или морской контейнер, и превышает допустимую высоту, может перевозить груз следующим образом:

(1) если высота груза менее 4,80 м - с учетом положений дорожных знаков и за исключением дорог и участков дорог, публикуемых главным Контролером движения в издании Решумот;

(2) если высота груза превышает 4,80 м, движение такого ТС запрещено без получения специального разрешения от полицейского; в этом подпункте «высота груза» означает высоту, измеренную от дороги до самой высокой точки груза или транспортного средства.

(E) Независимо от положений подпункта (A) коммерческий автомобиль может перевозить груз, длина которого превышает длину транспортного средства, при следующих условиях:

(1) длина выступающего груза не превышает одной трети длины грузовой платформы, при условии, что груз является неделимым, а распределение нагрузки по осям должно соответствовать нормам производителя и техпаспорта;

(2) на транспортном средстве с длиной более 20 метров и длиной выступающего груза более 1 м установлены соответствующие опознавательные знаки, а на его задней части должен быть знак со словами «Внимание - длинный груз», а также световые сигналы.

(3) движение транспортного средства с длиной более 20 метров и длиной выступающего груза более 1 м запрещено без получения специального разрешения от полицейского.

(F) В соответствии с положениями настоящей статьи требуется сопровождение транспортного средства, которое осуществляется автомобилем с установленными впереди и сзади опознавательными знаками «Внимание-груз», а водитель машины сопровождения должен ехать на расстоянии, которое позволяет ему следить за транспортным средством, перевозящим груз.

(G) В настоящей статье -

«Периметрическое освещение» - система освещения с помощью фонарей желтого/оранжевого цвета по внешнему периметру груза, которые находятся на расстоянии не более 100 см друг от друга, а их свет должен быть виден в хорошую погоду на расстоянии не менее 150 метров;

«Полицейский» - начальник полицейского участка, иное ответственное лицо, а также главный военный полицейский или лицо, которое санкционирует перевозку грузов транспортным средством израильских сил обороны.

Статья 86. Водителю запрещено перевозить нижеследующие грузы или позволять перевозить их другим лицам:

(1) груз, который пылит, загрязняет дорогу и окружающую среду;

(2) уголь и сухой зольник, за исключением перевозки в транспортных средствах, предназначенных для этих целей, и когда груз надежно покрыт для предотвращения загрязнения окружающей среды;

(3) летучая зола или цемент, за исключением перевозки в транспортных средствах, предназначенных для этой цели, о чем имеется запись в техническом паспорте ТС, выданном Лицензионным органом.

Статья 87. *(отменено)*.

Статья 88.

(A) Независимо от времени суток перевозчик обязан маркировать переднюю часть груза, выступающего за границы ТС опознавательным знаком "Крупногабаритный груз" со световозвращающим покрытием.

(В) Независимо от времени суток перевозчик обязан маркировать заднюю часть груза, выступающего за границы ТС опознавательным знаком "Крупногабаритный груз" со световозвращающим покрытием.

(С) Опознавательные знаки, упомянутые в подпунктах (А) и (В), должны соответствовать установленным требованиям и всегда должны находиться в чистом состоянии.

(D) Положения настоящей статьи применяются, независимо от того, находится ли транспортное средство в движении или на стоянке.

Статья 89.

(А) Если полицейский обнаруживает транспортное средство, перевозящее груз с нарушением требований настоящей статьи, он может приказать водителю прекратить поездку до тех пор, пока какая-либо часть груза не будет выгружена или до тех пор, пока груз не будет расположен соответствующим образом; это положение не освобождает водителя транспортного средства от ответственности в соответствии с действующим законодательством.

(В) В дополнение к положениям подраздела (А), полицейский может обязать водителя такого транспортного средства привести транспортное средство как можно ближе к месту взвешивания и сопровождать груз в этом месте и в то время, когда он приказал провести взвешивание.

(С) Если после взвешивания, указанного в подпункте (В), установлено, что вес груза превышает положения настоящих правил - расходы на взвешивание оплачиваются водителем транспортного средства.

(D) Если водитель ТС, указанного в настоящей статье, представляет коносамент (bill of lading), определенный в приказе 5739-1978 «Контроль за товарами и услугами» (Транспорт и автоперевозки), то коносамент должен быть основным доказательством веса груза, перевозимого в транспортном средстве.

Раздел 12: Буксировка

Статья 90.

(А) Буксируемый из-за неисправности автомобиль цепляется к буксирующему специальным жестким буксиром, длина которого не должна превышать 2,5 м. Буксир должен быть яркого, хорошо заметного цвета, и быть постоянно видимым в темное время суток

(В) На буксируемом автомобиле сзади устанавливается табличка «на буксире», и поверх его номерного знака устанавливается номерной знак буксирующей машины. В темное время суток на буксируемом автомобиле сзади ставится красный фонарь, освещающий номерные знаки.

(С) На буксирующем автомобиле спереди ставится табличка «буксир».

(D) Если в буксируемой машине нет водителя с правами соответствующей категории, запрещено буксировать такое транспортное средство, если его передние или задние колеса во время движения не подняты над дорогой.

(Е) Разрешается буксировать автомобиль, когда в буксирующей машине установлено специальное разрешенное устройство, приводящее в действие рулевое управление буксируемого автомобиля и обеспечивающее при прямолинейном движении следование буксируемого транспортного средства по траектории буксирующего.

(F) Водитель не имеет право буксировать другое транспортное средство, если это небезопасно.

(G) Водитель не имеет права находиться в буксируемом транспортном средстве за исключением ситуации, указанной в подпункте (D) данных правил.

Статья 91.

- (А) Буксировать машину, освобожденную от обязательной регистрации, можно только трактором или грузовой машиной общим весом выше 2.200 кг.
- (В) Буксировка транспортного средства разрешается только в соответствии с технической документацией.
- (В1) *(отменено)*.
- (С) Легковой автомобиль и грузовая машина весом менее 2.200 кг могут буксировать механический транспорт только на основании выданного специального разрешения
- (D) Водителю транспортного средства с тремя и менее колесами - буксировка транспортных средств запрещена.
- (Е) Водитель не должен буксировать транспортное средство с помощью передвижного агрегата, если буксируемое транспортное средство не является оборудованием для выполнения работы, которую должен выполнять передвижной агрегат в соответствии с его назначением.
- (F) Водитель не имеет права буксировать более одного транспортного средства, не имея на это разрешения.
- (G) Водитель не имеет право буксировать другое транспортное средство не оснащенное надлежащим буксирным и буксирующим оборудованием, согласно спецификации, утвержденной Директором Отдела транспортных средств.

Статья 92.

- (А) Положения настоящего раздела применяются к буксировке прицепа или полуприцепа.
- (В) Запрещено управлять прицепом или полуприцепом, на скользкой дороге, когда передние колеса блокируются и автопоезд теряет управление (отсутствует контакт между колесами прицепа и дорогой).
- (С) Запрещено буксировать более одного прицепа или полуприцепа без соответствующего разрешения Лицензирующего органа.
- (D) Сельскохозяйственный прицеп, освобожденный от обязательной регистрации – разрешается буксировать только трактором.

Раздел 13: Транспорт сил безопасности

Статья 93.

- (А) Водитель, находящийся на дороге, по которой движется транспорт сил безопасности, должен:
- (1) Предоставить транспорту сил безопасности преимущество в движении, освободить перекресток, двигаясь правее, остановиться на значительном расстоянии от перекрестка и ждать, пока не проедет транспорт безопасности.
- (2) Пешеходы на дороге должны немедленно освободить проезжую часть, пока автомобиль безопасности не пройдет.
- (В) Машина, следующая за транспортом сил безопасности, должна соблюдать дистанцию не менее 100 м, если только она сама не относится к той же категории.

Статья 94. Водитель транспорта сил безопасности при исполнении служебных обязанностей имеет право:

- (1) Останавливаться и стоять в местах, где стоянка запрещена.;
- (2) Проезжать на красный сигнал светофора и игнорировать знаки, требующие остановиться.;
- (3) Ехать с превышением максимальной разрешенной скорости;
- (4) Ехать в направлении, обратном направлению общего движения, и выполнять запрещенные повороты.
- (5) использовать полосу движения для общественного транспорта;

Действовать подобным образом разрешено только при исполнении служебных обязанностей и соблюдением осторожности во избежание аварий, повреждений дороги и собственности.

во избежание риска или повреждения дороги, или имущества.

Статья 95. К транспортным средствам сил безопасности относятся:

- машины скорой медицинской помощи Маген Дэвид Адом или машина скорой помощи получившая соответствующее разрешение от министерства здравоохранения; мотоцикл оказания первой помощи;
- транспорт полиции или Армии обороны Израиля;
- пожарный транспорт;
- любая другая машина, получившая специальную лицензию от Управления выдачи прав и лицензий, с включенными проблесковыми маячками красного, синего или сине-красного цвета и с включенной сиреной.

Транспорт сил безопасности считается таковым только во время исполнения служебных обязанностей. В иное время транспорт сил безопасности считается обычным ТС, подчиняющимся всем правилам дорожного движения, управлять таким транспортом может только человек, получивший специальное разрешение.

Раздел 13 подзаголовок 1 Технологический транспорт

Статья 95А. В этой статье приняты следующие определения

«Эксплуатационная зона технологического транспортного средства» - зона, в которой эксплуатируется технологическое ТС, при въезде в которую, и при выезде с которой установлены соответствующие дорожные знаки;

«Супервизор технологического транспортного средства» - лицо, которому Лицензирующий орган приказал в письменной форме осуществлять надзор за технологическим ТС;

«Технологическое транспортное средство» означает транспортное средство, определенное в Разрешении на эксплуатацию, за исключением частного транспортного средства и общественного транспортного средства, независимо от того, перевозит ли оно на постоянной основе груз или пассажиров.

Статья 95В. Технологическое транспортное средство освобождается от обязанности регистрироваться и получать техпаспорт в соответствии с законом.

Статья 95С.

(А) Супервизор технологического транспортного средства может предоставить Разрешение на эксплуатацию технологического ТС, срок действия которого не может превышать одного года, при условии, что технологическое ТС будет проверено им и признано пригодным для движения и/или эксплуатации.

(В) Супервизор технологического транспортного средства может отменить, изменить или приостановить действие любого разрешения, предоставленного в соответствии с настоящей статьей, до истечения срока его действия, если ему станет ясно, что владелец, оператор или водитель транспортного средства не выполнил его инструкции.

Статья 95D. Водитель или оператор не должен управлять технологическим ТС, использовать или эксплуатировать его вне эксплуатационной зоны технологического ТС, а также должен соблюдать все следующие условия:

(1) иметь Разрешение на эксплуатацию технологического ТС, выданное Супервизором и использовать его в соответствии с условиями, указанными в разрешении;

(2) водитель или оператор транспортного средства должен иметь соответствующие водительские права на данный тип эксплуатируемого им транспортного средства или водительское удостоверение, выданное Супервизором технологического транспортного средства;

(3) иметь страховой полис, который был выпущен в соответствии с Постановлением о страховании автотранспортных средств [Новая версия], 5730-1970.

Раздел 14: Световые приборы (осветительная система)

Статья 96. Водителю запрещено использовать транспортное средство, если у него отсутствует или неисправна осветительная система.

Статья 97.

(А) Водителю запрещено использовать транспортное средство в темное время суток и при недостаточной видимости, если у него не включены передние и задние световые приборы, а также если не освещен задний регистрационный знак транспортного средства.

(В) Водители мотоцикла должны постоянно ездить с включенным ближним светом даже днем. Запрещена езда на мотоцикле, если на нем не включен ближний свет или дневные ходовые огни.

(С) На дорогах вне города в зимний период, с 1 ноября по 31 марта, запрещено управлять такси, автобусом и механическими ТС с разрешенной максимальной массой более 14.999 кг, если не включен ближний свет или дневные ходовые огни, а также задние габаритные огни.

(D) Запрещено управлять с общей шириной 210 см или более, если в дополнение к тому, что указано в подпункте (А) не освещены габариты транспортного средства.

(Е) Запрещено управлять транспортным средством без включенного ближнего света в туннеле, перед которым установлен дорожный знак 633 (впереди туннель).

Статья 98. Запрещено включать дальний свет фар на городской дороге, если только дорога не освещена надлежащим образом.

Статья 99.

(А) Водитель транспортного средства должен выключить дальний свет (переключить на ближний свет) в любом из следующих случаев:

(1) когда навстречу движется другой автомобиль, пока он не проедет мимо, а также если транспортное средство движется навстречу по соседней дороге;

(2) при остановке и стоянке.

(3) при движении за другим транспортным средством, находящимся на той же полосе, когда дальний свет освещает заднюю часть этого автомобиля. Исключение составляет короткий световой сигнал, чтобы предупредить водителя впереди идущего ТС о своем намерении произвести обгон.

(В) в темное время суток должен быть постоянно включены фары ближнего света.

Статья 100.

(А) При остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог на транспортном средстве должны быть включены габаритные огни. В условиях недостаточной видимости дополнительно к габаритным огням могут быть включены фары ближнего света, противотуманные фары и задние противотуманные фонари.

(В) Положения в подпункте (А) не применяются к транспортному средству -

(1) которое стоит на дороге в освещенном месте и условия позволяют обнаружить его другим участникам дорожного движения на разумном расстоянии;

(2), если световые приборы неисправны, но при условии соблюдения положений статьи 70 (А).

Статья 101. Водителю запрещено управлять транспортным средством любого типа, общая длина которого с грузом или без груза превышает 20 метров, или шириной превышает 3 метра, или транспортным средством сопровождения (см. статью 85 (F)) без установленного на крыше ТС желтого проблескового маячка (сигнала), который должен быть виден участникам дорожного движения со всех направлений.

Статья 102. Положения настоящей статьи применяются также к буксируемому транспортному средству и прицепу, не сцепленному с тягачом; автопоезд рассматривается как единое транспортное средство.

Статья 103. Запрещено управлять мотоциклом с коляской (боковым прицепом) у которого отсутствуют габаритные огни со стороны прицепа.

Статья 104. Запрещено управлять ТС, предназначенным для перевозки длинномерных грузов, которое не оснащено дополнительной световой сигнализацией в установленном порядке.

Статья 105. В соответствии с положениями статьи 97 в темное время суток запрещено буксировать ТС, если на нем не установлен сзади световозвращатель красного цвета или фонарь красного цвета, свет которого должен быть виден в хорошую погоду на расстоянии не менее 150 метров.

Статья 106. В темное время суток запрещено управлять ТС любого типа, у которого отсутствуют впереди слева габаритные огни белого или желтого цвета, а сзади слева – огни красного цвета или красные световозвращатели.

Статья 107.

(А) Водителю запрещено использовать фару-искатель (прожектор) на дороге, за исключением цели ремонта транспортного средства или поиска нужного места.

(В) Несмотря на подпункт (А) в населенных пунктах пользоваться такими фарами могут водители транспорта сил безопасности, оборудованных в установленном порядке специальными световыми и звуковыми сигналами, при выполнении служебного задания.

(С) Запрещено использовать фару-искатель, если транспортное средство не движется, а также направлять ее свет вдоль дороги или на другие транспортные средства.

(D) В случае, если на транспортном средстве установлены ближние или задние противотуманные фары, они могут использоваться только в случае тумана, дождя или снега.

(Е) Водитель должен использовать фонарь заднего хода только при движении задним ходом.

Глава третья: пешеходы, мотоциклы, велосипеды, велосипеды и животные

Раздел первый: Пешеходы

Статья 108.

(А) Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках без двигателя, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

(В) Положения подпункта (А) не применяются к пешеходу, который переходит дорогу.

Статья 109.

(А) При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.

(В) Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного цвета. Ответственность за выполнение этого положения лежит на старшем кто организовал марш группы.

Статья 110.

(А) Пешеход не должен переходить проезжую часть, не убедившись в своей безопасности.

(В) Если имеются подземный или надземный пешеходный переходы, пешеход не имеет права пересекать дорогу, кроме как по этим переходам.

(С) Если в непосредственной близости нет пешеходного перехода, туннеля или моста, но поблизости есть перекресток, пешеход должен пересечь дорогу около перекрестка.

(D) В любом случае пешеход должен пересекать проезжую часть с разумной скоростью и по самому короткому пути, и не должен задерживаться на дороге без необходимости.

Статья 111. При приближении автомобиля пешеход не должен внезапно или неосторожно спускаться с тротуара или другого безопасного места, потому что водитель не сможет остановить транспортное средство, чтобы предотвратить несчастный случай.

Статья 112. Пешеход не имеет права стоять на проезжей части, останавливать транспортное средство для поездки или для любых других целей.

Статья 113.

(А) Пешеход не должен пересекать дорогу, где на другой стороне ограждение для пешеходов или ограждение на разделительной полосе, или растительность препятствуют переходу.

(В) Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности

Статья 114. Запрещено создавать неудобства прохожим на тротуаре.

Статья 115.

(А) Положения статей 109, 110 и 114 не применяются к лицам, принимающим участие в похоронах или в процессии, проводимым надлежащим образом.

(В) Положения правил 108 (А), 109, 110 (В), (С) и (D), 112, 150 и 152 не применяются к пешеходам на общей улице.

Статья 116. Слепому человеку нельзя находиться на дороге без сопровождения зрячего человека, без собаки-поводыря, или если он не имеет белую трость.

Статья 117.

(А) Пешеход должен пересекать железную дорогу на железнодорожном переезде, только убедившись в отсутствии приближающегося поезда и безопасности перехода.

(В) В обстоятельствах, указанных в статье 56 (А), запрещено пересекать железную дорогу и заходить за пределы пропускного пункта или ограждения вблизи железной дороги, а если ограждение отсутствует, необходимо остановиться на расстоянии не менее шести метров до ближайшего рельса.

(С) Запрещено перелезать через шлагбаум на железнодорожном переезде, обходить его, пролезать под ним, когда он закрывается или уже закрыт.

Статья 117(А). Пешеход не должен ходить в туннеле; переезжать через дорогу на тележке, коляске, инвалидном или больничном кресле.

Раздел второй: мотоциклы и трициклы, мопеды (скутеры)

Статья 118 (отменено).

Статья 119.

(А) Водителю запрещено управлять мотоциклом или трехколесным мотоциклом (трициклом), если он не сидит на сиденье мотоцикла, предназначенном для водителя.

(В) Водителю запрещено управлять мотоциклом или трициклом, если его ноги не находятся с обеих сторон мотоцикла или в предназначенном для этого месте.

(В1) Водителю запрещено управлять мотоциклом, если его ноги не расположены на предназначенных для этого опорах, и водитель мотоцикла не должен позволять другим лицам ездить на мотоцикле, если их ноги не расположены, как указано выше.

(С) Водителю запрещено управлять мотоциклом или трициклом или позволять другим лицам ездить на нем, если он (они) не надевает защитный шлем, соответствующий

стандартам безопасности, который должен быть застегнут, чтобы предотвратить его возможное падение во время поездки.

(D) Положения подпункта (C) не применяются к водителю транспортного средства того типа, при движении на котором Лицензирующий орган освобождает водителя от обязанности надевать шлем, если выполняются определенные условия; Орган должен указать данное освобождение в техпаспорте ТС.

Статья 120.

(A) Мотоцикл или трицикл может перевозить пассажиров на местах, предназначенных для этой цели, при этом ноги пассажира должны находиться с обеих сторон мотоцикла на предназначенных для этого опорах, за исключением пассажира, сидящего на сиденье в боковом прицепе.

(B) Запрещено перевозить пассажиров на мотоцикле или трицикле вне мест для сидения, специально предназначенных для этой цели, и водитель мотоцикла не должен позволять другим лицам ездить на мотоцикле, если не выполняется данное условие.

(C) Владелец водительских прав для категории ТС, соответствующей данному мотоциклу или трициклу, не имеет права перевозить пассажиров, если его водительский стаж менее двух месяцев.

Статья 121. Водителю мотоцикла запрещено перевозить груз, который мешает ему управлять мотоциклом или который может помешать ему полностью контролировать свой мотоцикл, или если груз -

(1) имеет ширину более 70 см;

(2) выступает за пределы передней или задней части мотоцикла.

Статья 122. Запрещено парное движение (рядом друг с другом) мотоциклов и других двухколесных ТС в пределах одной полосы движения за исключением обгона или опережения на законных основаниях.

подзаголовок 1: электрический гироскутер

Статья 122A.

(A) Водителю запрещено управлять электрическим гироскутером, если ему не исполнилось 16-ти лет.

(B) Водителю запрещено передвигаться на электрическом гироскутере вне выделенной велосипедной дорожки или велосипедной дорожки на дороге, при их отсутствии разрешено передвигаться по тротуару, если это не мешает пешеходам.

Статья 122B.

(A) Запрещено ездить на электрическом гироскутере в темное время суток без светоотражающего жилета.

(B) Запрещено ездить на электрическом гироскутере без защитного шлема, соответствующего стандартам безопасности, который должен быть застегнут, чтобы предотвратить его возможное падение во время поездки.

(C) Водитель, управляющий электрическим гироскутером, не может перевозить другое лицо.

(D) Положения правила 110 (пересечение дороги) должны с необходимыми поправками применяться для движения на электрическом скутере, как если бы водитель был пешеходом.

Раздел третий: велосипеды и трехколесные велосипеды

Статья 123.

(A) Запрещено ездить на неисправном велосипеде.

(B) Велосипедист должен ездить на велосипеде, только сидя на постоянном сиденье, прикрепленном к велосипеду.

Статья 124.

(A) Велосипедисту запрещено перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией велосипеда.

(В) Несмотря на положения подпункта (А), можно перевозить ребенка в возрасте до 8 лет, если есть специальное сиденье, обеспечивающее безопасность ребенка.

(С) Лицу, не достигшее 14-летнего возраста, запрещено перевозить другого человека на велосипеде.

Статья 125. Положения статей 121 и 122 также применяются к езде на велосипеде.

Статья 126.

(А) Велосипедисту запрещено держаться за другое транспортное средство в движении.

(В) Велосипедисту запрещено буксировать другие транспортные средства.

Статья 127. Велосипедист должен поддерживать безопасную дистанцию перед другими участниками дорожного движения, чтобы он мог немедленно остановиться в случае необходимости или дать предупреждающий сигнал.

Статья 128. Велосипедист должен ехать в один ряд как можно ближе к правой стороне дороги, и быть особенно осторожным при проезде мимо стоящих автомобилей или при обгоне транспортных средств, движущихся в том же направлении.

Статья 129.

(А) Запрещено ездить на велосипеде по тротуару или части дороги, предназначенной только для движения пешеходов; разрешено, однако, вести велосипед по тротуару, если он не мешает пешеходам.

(В) Если велосипедная (велопешеходная) дорожка или полоса (знак 812) обозначены соответствующими дорожными знаками, велосипедист должен ехать только по ним.

(С) Запрещено ездить на велосипеде в туннелях.

(D) *(отменено)*.

(Е) Несмотря на положения статьи 128, при движении вне города, если имеется свободная и асфальтированная обочина, велосипедист должен передвигаться по ней.

(F) Лицу, не достигшему двенадцати лет, запрещено ездить на велосипеде вне города.

(G) Велосипедисту запрещено пересекать дорогу по пешеходному переходу, следует пересекать ее пешком, ведя рядом с собой велосипед.

Статья 129А.

(А) Запрещено ездить на велосипеде по загородной дороге в группе из десяти и более велосипедистов, без сопровождения транспортным средством, как указано в подпункте (В).

(В) Водитель транспортного средства сопровождения, указанного в подпункте (А), должен ехать на безопасном расстоянии за последним велосипедистом в группе, и должен использовать указатели поворота для сигнализации другим участникам дорожного движения о маневрах группы.

Статья 130. Запрещено ездить на велосипеде, если у него отсутствуют: -

(1) звуковой сигнал (звонок);

(2) тормозной механизм для остановки;

(3) световозвращатель красного цвета на задней части велосипеда.

Статья 131 Оборудование, указанное в статье 130, должно всегда находиться в исправном состоянии.

Статья 132. Запрещено ездить на велосипеде в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, если транспортное средство не имеет: -

(1) фонаря или фары белого цвета спереди велосипеда, которая обеспечивает видимость в хорошую погоду на расстоянии не менее 150 метров от транспортного средства;

(2) фонаря красного цвета сзади велосипеда;

(3) желтых или оранжевых световозвращателей на педалях велосипеда или с боковых сторон.

Статья 133. Для целей настоящего раздела пешеход, который ведет велосипед на дороге, рассматривается как велосипедист, если только из контекста ясно обратное.

Статья 134. Если полицейский обнаружил нарушение установленных правил велосипедистом, он имеет право спустить воздух из шин ТС нарушителя и удалить воздушные клапаны, чтобы предотвратить дальнейшие нарушения.

Статья 135. Положения статей 123, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 133 и 134 также применяются к трехколесному велосипеду.

Статья 136.

(A) Запрещено ездить на трехколесном велосипеде в темное время суток или в условиях недостаточной видимости, если транспортное средство не имеет:

(1) в случае одного колеса впереди -

(a) одного фонаря или фары белого цвета спереди велосипеда, которая обеспечивает видимость в хорошую погоду на расстоянии не менее 150 метров от транспортного средства;

(b) двух габаритных огней белого цвета спереди велосипеда, которые видимы в хорошую погоду на расстоянии не менее 150 метров от транспортного средства;

(c) световозвращателя или фонаря красного цвета, закрепленных на левом крыле транспортного средства, которые видимы в хорошую погоду на расстоянии не менее 150 метров от транспортного средства;

(2) в случае одного колеса сзади -

(a) двух габаритных огней белого цвета спереди, как указано в подпункте (1) (b);

(b) двух габаритных светотражателей или фонарей красного цвета, закрепленных сзади транспортного средства, которые видимы в хорошую погоду на расстоянии не менее 150 метров.

(B) Световозвращатели должны соответствовать установленному стандарту.

Раздел четвертый: животные

Статья 137.

(A) Лицо, осуществляющее надзор за животными, не должно допускать их выход на дорогу и бесконтрольное передвижение по ней.

(B) Запрещено оставлять животное без присмотра, привязывать его к транспортному средству; разрешено оставлять его на короткое время, привязав к неподвижному объекту, чтобы животное не могло перемещаться по дороге.

Статья 138.

(A) Запрещено вести стадо по дороге, если только невозможно провести его в другом месте, в этом случае необходимо принять все меры предосторожности для предотвращения нарушения движения.

(B) Лица, ведущие животные по дороге или всадники, должны передвигаться только по крайней правой полосе, по обочине или по правой стороне дороги, если нет дорожного покрытия; не более двух животных должны двигаться рядом друг с другом, за исключением случаев, указанных в подпункте (A).

(C) Несмотря на положения подпункта (B), всаднику-полицейскому разрешено ехать по левой стороне дороги или вести верховое животное.

(D) Запрещено вести животное в туннеле и пересекать дорогу, проходящую через туннель.

Статья 139. Запрещено вести по дороге караван верблюдов, если только они не связаны вместе в один ряд, группами не более пяти верблюдов в каждой.

Статья 140. Лицам, не достигшим 12-летнего возраста, запрещено вести животное по дороге или передвигаться на нем; запрещено поручать таким лицам осуществлять надзор за животными на дороге.

Статья 141. Когда к животному приближается автомобиль, погонщик должен отогнать животное как можно правее, чтобы освободить дорогу.

Статья 142.

(А) В темное время суток лицо, ведущее одиночное животное по дороге или едущий по ней всадник, должны иметь с левой стороны включенный белый или желтый фонарь, который виден с достаточного расстояния участникам дорожного движения спереди и сзади.

(В) В темное время суток разрешен прогон скота по дороге, если только передний погонщик несет слева от стада фонарь желтого цвета, а идущий позади погонщик - несет справа от стада фонарь красного цвета, фонари должны быть видимы с достаточного расстояния участникам дорожного движения.

подзаголовок 1: тележка

Статья 142А.

(А) Запрещено вести (тянуть) тележку, за исключением районов сельскохозяйственных поселений, кибуца или деревни.

(В) Независимо от положений подпункта (А), человек может вести тележку в местах, определенных органами местной власти после консультации с полицейским, при условии, что вождение предназначено для отдыха и досуга.

(С) Положения подпунктов (А) и (В) не отменяют действие любого правила и закона.

Раздел пятый: Ручная тележка (тачка)

Статья 143

(А) Положения статей (правил) с 21 по 23, 25-28, 31, 33-48, 58, 60, 64-68, 85-89, 144, 145, 153 и 154 применяются к лицу, которое управляет немеханическим транспортным средством, если иное прямо не предусмотрено в этом разделе.

(В) Запрещено размещать ручную тележку (тачку) в месте, где транспортным средствам запрещено останавливаться или парковаться в соответствии с Правилами дорожного движения или иными законами и распоряжениями.

(С) Запрещено перевозить в тачке людей.

(D) Лицо, управляющее ручной тачкой приравнивается к водителю немеханического транспорта и обязано соблюдать требование дорожных знаков и правил дорожного движения.

(Е) *(отменено)*.

(F) Разрешено провозить по тротуару ручную тележку шириной не более 100 см, если она не мешает пешеходам.

(G) *(отменено)*.

(H) *(отменено)*.

Глава четвертая: Дорожно-транспортные происшествия

Статья 144. (А) Водитель транспортного средства, участвующего в аварии (дорожно-транспортном происшествии, далее - ДТП), в результате которой погибли или пострадали люди, должен действовать в соответствии со следующими требованиями:

(1) немедленно остановить машину на месте ДТП или максимально близко к нему и не сдвигать автомобиль, за исключением необходимости эвакуировать пострадавших в соответствии с нижеуказанным подпунктом (2) и по распоряжению полицейского.

(2) в соответствии с обстоятельствами и местом ДТП водитель должен оказать всем пострадавшим такую помощь, которую может оказать и умеет оказывать:

(a) не допустить причинения дополнительного вреда пострадавшим, особенно другими ТС;

(b) оказать пострадавшим первую медицинскую помощь в соответствии со своими умениями и квалификацией;

(с) в зависимости от обстоятельств вызвать профессиональные спасательные службы, в том числе скорую помощь, полиции и пожарных.

(d) ожидать возле пострадавшего прибытия профессиональных спасательных служб;

(е) при отсутствии возможности эвакуировать пострадавшего с места ДТП в машине скорой помощи, водитель должен позаботиться о транспортировке пострадавшего до станции первой помощи, больницы или врача.

(3) сообщить полицейскому, или пострадавшему, или водителю другого ТС, участвующего в ДТП, или любому пассажиру или лицу, которое сопровождало пострадавшего: свои имя, фамилию и адрес, номер водительского удостоверения и регистрационный номер ТС, которым он управлял, имя и адрес его владельца, данные о техпаспорте ТС и о страховом полисе, а также предоставить свое удостоверение личности (при его наличии); водитель должен позволять вышеупомянутым лицам копировать любые перечисленные данные.

(4) сообщить как можно скорее и посредством самых быстрых средств связи в ближайший к месту аварии полицейский участок следующие сведения:

(a) свое имя, фамилию и адрес;

(b) место ДТП и место, где он находится в данный момент, а также, если водитель знает, - имя пострадавшего и место, куда он был направлен для лечения.

(5) (отменено).

(В) Запрещено перемещать транспортное средство, участвующее в ДТП, указанное в подпункте (А), кроме как по указанию полицейского или для эвакуации пострадавших.

Статья 145.

(А) Водитель транспортного средства, участвующего в ДТП без пострадавших, причинившего ущерб или повредившего другое ТС, или иное имущество, которое находится на дороге или возле нее, должен сообщить на месте ДТП водителю поврежденного им ТС или собственнику имущества свои данные, номер страхового полиса и название выдавшей его компании, а также предоставить по просьбе потерпевших иные сведения о своем транспортном средстве, водитель должен позволять вышеупомянутым лицам копировать любые перечисленные данные.

(В) Если транспортные средства, участвующие в ДТП, находятся на месте события, вызывают или могут создавать помехи для дорожного движения, их водители должны освободить дорогу и переместить ТС в безопасное место, и немедленно после этого выполнить положения подпункта (А).

(С) Если в транспортном средстве, которое было повреждено, отсутствовал водитель или владелец -

(1) водитель транспортного средства, участвующий в ДТП и причинивший ущерб, должен оставить на месте ДТП заметное письменное уведомление, в котором подробно излагаются данные, упомянутые в подпункте (А);

(2) водитель транспортного средства, участвующий в ДТП и причинивший ущерб, должен в течение 24 часов с момента ДТП информировать водителя другого ТС или владельца поврежденного имущества о произошедшем событии, а также отправиться в ближайший полицейский участок, сообщив свои имя, фамилию и адрес, иные сведения, если только они уже не были сообщены полицейскому, оказавшемуся на месте аварии.

Статья 146. Водитель транспортного средства, участвующий в ДТП с пострадавшими, не имеет права оставлять место ДТП, не оказав всю посильную помощь пострадавшим в соответствии со статьей 144 (А) (2), в противном случае он будет арестован.

Статья 146А. Протокол полицейского и отчет эксперта о расследовании обстоятельств и причин ДТП должны быть составлены в соответствии с установленными

формами, которые могут входить в состав другой отчетности или использоваться отдельно.

Глава пятая: различные положения

Статья 147.

(А) Дорожные знаки, указанные в статье (правиле) 16 должны использоваться только по назначению.

(В) Нельзя произвольно размещать или маркировать дорожный знак или устанавливать какой-либо иной знак, похожий на дорожный знак, за исключением случаев, предусмотренных положениями настоящих правил.

Статья 148. Запрещено каким-либо образом причинять ущерб законно установленному знаку, перемещать или убирать его, изменять или скрывать изображение.

Статья 148А. *(отменено)*.

Статья 149 Запрещено использовать дорожный знак с целью пропаганды или рекламы на дороге или в ее окрестностях, будь то в виде знака или в сочетании с любым изображением/надписями без письменного разрешения Центрального органа управления движением.

Статья 150.

(А) Запрещено использовать игрушечное транспортное средство на дороге, если дорога не предназначена для детских игр в соответствии с правилом 31.

(В) Полицейский может остановить человека, который использует игрушечное транспортное средство, запретить использование такого ТС, убрать его с дороги и доставить в ближайший полицейский участок.

(С) *(отменено)*

Статья 151.

(А)

Без официального разрешения уполномоченных на то лиц запрещено выполнять действия или поручать другим лицам совершать такие действия, которые бы ограничивали, угрожали или препятствовали общему использованию дороги, уменьшали бы допустимую скорость движения или создавали иные препятствия дорожному движению.

(В) Если какое-либо лицо совершает действия, указанные в подпункте (А) без получения официального разрешения (полномочий), данное лицо должно прекратить эти действия и немедленно восстановить ситуацию до исходного состояния, когда подобные действия только начинались.

(С) Без официального разрешения запрещено устанавливать или поручать другим лицам устанавливать какие-либо барьеры, включая шлагбаумы, цепи, веревки, провода и т.п., препятствующие дорожному движению.

(D) Положения подпункта (С) также применяются к решениям местных органов власти, но не применяются к контрольно-пропускным пунктам при въезде на закрытые территории организаций и предприятий, на парковки и в другие места, перечень которых согласует Центральное управление дорожного движения, и не должны применяться при проведении дорожных работ, указанных в статье 167.

Статья 152.

(А) Запрещено размещать на дороге и поручать это другим лицам какие-либо предметы и объекты, которые могут создавать опасность, мешать проезду/проходу других участников дорожного движения или иным образом вредить им; лицо, совершившее такие действия, должно немедленно удалить с дороги размещенные им предметы и объекты.

(В) В случае, если предметы и объекты, указанные в подпункте (А) размещены на дороге и нет разумной возможности удалить их немедленно, лицо их разместившее (ли допустившее такие действия) должно обозначить данные предметы и объекты согласно требованиям подпункта (D).

(B1) В подразделах (A) и (B) удаление предметов и объектов включает также эвакуацию транспортных средств.

(C) Если в результате ДТП было повреждено или сломано транспортное средство, его обломки и части должны быть удалены с дороги.

(D) Лицо, ответственное за ремонт дороги, проводимый согласно официальному разрешению, должно ясной и видимой маркировкой обозначать места проведения дорожных работ и строительные материалы, помещаемые на дороге, в соответствии с инструкциями, полученными от Органа, выдавшего разрешение.

Статья 153

(A) Запрещено управлять ТС или буксировать ТС, колеса которого или иные части, включая перевозимый груз и дополнительное оборудование, могут нанести ущерб дорожному покрытию и вызвать перебои в движении, будь то из-за конструкции транспортного средства или его неисправного состояния, для движения такого ТС необходимо получить разрешение от полицейского.

(B) Запрещено передвигаться по асфальтированному или улучшенному дорожному покрытию на транспортном средстве, чьи колеса сделаны из металла и не имеют шин или резинового покрытия.

Статья 154.

(A) Запрещено ремонтировать транспортное средство на дороге или на общественном месте, предназначенном для парковки.

(B) Если транспортное средство повреждено или сломалось во время поездки, незначительные неисправности разрешается устранять на месте поломки, при условиях: что данное ТС не создаст неудобств для участников дорожного движения, включая общественные парковочные места, что ТС остается на месте поломки не более 24 часов, и что место ремонта не граничит с автосервисом или автомастерской для ремонта ТС.

(C) Транспортное средство, ремонтируемое на дороге, должно располагаться таким образом, чтобы ТС или его части не выступали на проезжую часть и не мешали дорожному движению, если только обстоятельства не вынуждают иное.

Статья 155. Запрещено управлять транспортным средством и допускать его к дорожному движению, если транспортное средство выделяет газ, дым, масло или топливо материал в объеме, превышающем допустимые для него параметры, или в той степени, в которой оно может причинить ущерб безопасности дорожного движения и окружающей среды.

Статья 156. Запрещено управлять транспортным средством, к которому привязан какой-либо предмет, который касается дороги и может причинить вред дорожному покрытию, за исключением цепи заземления, установленной по соображениям безопасности.

Статья 157

(A) Запрещено управлять транспортным средством, которое издает необычный шум, вызванный неисправностью ТС, или небрежным обращением с ним или с любой его частью, или неправильным расположением груза на нем.

(B) Запрещено использовать на городских дорогах транспортное средство, издающее избыточный шум, за исключением случаев, когда это необходимо для его надлежащего функционирования.

Статья 158.

(A) В местах, где имеется дорожное движение, запрещено играть, обучать и участвовать в соревнованиях, велосипедных гонках как одиночному лицу, так и группе лиц, за исключением случаев, когда такие действия проводятся с разрешения сотрудника полиции и в соответствии с условиями разрешения.

(B) Положения подпункта(A) не применяются к израильским силам обороны и израильской полиции.

Статья 159.

(А) Запрещается водить автомобиль на спуске с выключенной передачей (на нейтрале).

(В) Если дорожный знак предупреждает о крутом уклоне, водителю следует вести транспортное средство на пониженной передаче со скоростью, соответствующей типу транспортного средства, с учетом степени и длины уклона. и притормаживать штатной тормозной системой.

(С) Если в транспортном средстве установлены специальные устройства для замедления скорости движения (ретардеры – примечание переводчика), водитель транспортного средства должен использовать их при движении на спуске, как указано в подпункте (В).

Статья 160. Запрещено заправлять топливный бак транспортного средства и снимать крышку бензобака -

(1) если двигатель работает;

(2) если транспортное средство находится рядом с огнем, дымом или курильщиком;

(3) если транспортное средство является автобусом или транспортным средством, перевозящим более 11 человек - при наличии пассажиров в салоне или транспортном средстве.

Статья 161.

(А) Запрещено распространять из транспортного средства рекламу, прокламации или листовки.

(В) Запрещено выбрасывать мусор, отходы или какие-либо иные предметы из транспортного средства на проезжую часть или обочину.

Статья 162.

(А) Владельцу транспортного средства или лицу, под контролем которого находится данное ТС, запрещено приказывать или позволять водителю транспортного средства управлять им или парковать его в нарушение Правил и вытекающих из них подзаконных актов.

(В) В тех случаях, когда положения настоящего раздела возлагают ответственность на водителя транспортного средства, эта ответственность также распространяется и на владельца транспортного средства, если только владелец ТС не докажет, что правонарушение было совершено без его ведома и согласия, или что он принял все разумные меры для его предотвращения.

Статья 163. Родители, опекуны и все, кто осуществляет надзор над несовершеннолетними в возрасте до 12 лет, не должны позволять несовершеннолетним, нарушать положения настоящего раздела.

Статья 164. Для целей настоящего раздела лицо, приводящее в движение транспортное средство при помощи физической силы рассматривается как водитель транспортного средства.

Статья 165.

(А) Запрещено управлять транспортным средством, если его регистрационные знаки не находятся в надлежащем состоянии, не очищены и не установлены таким образом, который позволяет распознать их при дневном освещении в хорошую погоду -

(1) на транспортном средстве с 4 или более колесами - с расстояния не менее 40 метров;

(2) на ином транспортном средстве - с расстояния не менее 20 метров.

(В) Водителю запрещено управлять зарегистрированным в Израиле транспортным средством и позволять другому лицу управлять им, если у ТС отсутствуют регистрационные знаки или иные специальные идентификационные знаки, предписанные для данного ТС Лицензирующим органом.

Статья 166.

(А) С целью контроля соблюдения правил дорожного движения могут устанавливаться технические средства фото- и видеофиксации правонарушений, такие

технические средства (далее – камеры) устанавливаются по разрешению начальника отдела дорожного движения Минтранса или начальника отдела департамента дорожной полиции Израиля, разрешение может быть общего характера или относиться к конкретному случаю.

(В) Движущееся или стоящее транспортное средство (далее фотографируемое ТС), которое нарушает Правила дорожного движения и вытекающие из него нормы, может фотографироваться вышеуказанными камерами.

(С) На фотографии, сделанной камерой должны быть зафиксированы:

- (1) регистрационный номер фотографируемого ТС;
- (2) дата и время в цифровой или аналоговой форме;
- (3) месторасположение фотографируемого ТС на проезжей части в момент фиксации;
- (4) транспортное средство, которое движется впереди фотографируемого ТС по той же полосе;
- (5) скорость фотографируемого ТС;
- (6) временной интервал между фотографируемым ТС и транспортным средством, которое движется впереди фотографируемого ТС по той же полосе;
- (7) сигналы светофора (красный или красный с желтым) по направлению движения фотографируемого ТС.

Статья 167. Положения нижеперечисленных статей (правил) не применяются к лицам, транспортным средствам и оборудованию, если они заняты и используются в ремонте или в иных дорожных работах и только на рабочем месте при условии принятия всех необходимых мер безопасности:

21 (b) (1) и (3), от 33 до 40, от 42 до 44, 45 (2), 68, 69, 71, 72, 75, 78, 86, 90- 92 и 153.

Статья 167 а. (отменено).

Статья 168 (А) Водителям общественного транспорта, частных автобусов или коммерческих транспортных средств (грузовиков) с максимально разрешенной массой более 6000 кг, водителям иных типов ТС, которые управляют ими при наличии специальной лицензии на перевозку одиннадцати более лиц, за исключением водителя: -

- (1) запрещено начинать работу по управлению транспортным средством, если перед сменой не было отдыха не менее семи часов подряд;
- (2) запрещено управлять транспортным средством более 12 часов в любой 24-часовой период и более 68 часов в любой 7-ми дневный период;
- (3) следует прекратить управление ТС на срок не менее получаса после четырех последовательных часов вождения, как указано в подразделе (С), за исключением перерывов в соответствии с данным подразделом;
- (4) запрещено управлять транспортным средством более 9 часов, если перед этим водитель не остановился на срок не менее 6 часов после вождения в течение шести часов подряд, но не позднее, чем после 8 часов и 30 минут непрерывного вождения;
- (5) следует отдыхать не менее 25 часов подряд (день отдыха) после любого рабочего периода в 8 дней при условии, что количество дней отдыха в году, не должно быть менее 52; положения настоящего пункта не распространяются на водителей транспортных средств, отличных от общественного транспорта, частных автобусов или коммерческих транспортных средств (грузовиков) с максимально разрешенной массой более 6000 кг, которые могут перевозить 8 или более лиц в дополнение к водителю.

(В) Лицам, под контролем которых находятся ТС типов, указанных в подпункте (А), а также водителям таких ТС запрещено действовать иначе, чем как в соответствии с положениями настоящей статьи

(С) В настоящей статье понятие «вождение» - включает фактическое управление транспортным средством, иные работы, связанные с эксплуатацией транспортного средства, обработкой груза, погрузо-разгрузочными работами, посадкой и высадкой

пассажиров, перерывы в соответствии с пунктами (3) и (4) подраздела (А), периоды ожидания при подаче транспорта.

(D) Положения настоящего правила не применяются к работе военного транспортного средства, в отношении которого существуют ограничения на рабочие часы водителя, определенные военными приказами.

Статья 169. Запрещено управлять транспортным средством и двигаться по дороге с наушниками, подключенными к устройству звуковоспроизведения, за исключением наушников, подключенных к медицинскому слуховому аппарату.