

Приложение Г

Закон о дорожном движении 1994 Нидерландов

Действующий с 15.03.2016 по 30.06.2017

Закон от 21 апреля 1994 года, содержащий замену Закона о дорожном движении

Мы, Беатрикс, милостью Божьей Королева Нидерландов, Принцесса Оранская-Нассау и пр., и пр., и пр. Всем, кто увидит или прочтет настоящий закон, приветствуя их, сообщая:

Мы приняли во внимание тот факт, что было бы желательно заново установить правила, касающиеся дорожного движения;

Таким образом, Мы, выслушав мнение Государственного совета и одобрив и постановив по согласованию с Генеральными штатами, одновременно одобряем и постановляем настоящим следующее:

Глава 1. Общие положения

Статья 1

- 1 В настоящем законе и основанных на нем положениях нижеуказанные термины имеют следующие значения
- a. «Наш министр»: Наш Министр инфраструктуры и окружающей среды;
 - b. «дороги»: любые дороги или дорожки, открытые для движения общественного транспорта, включая расположенные на них мосты и водостоки, а также относящиеся к этим дорогам дорожки и обочины или боковые части;
 - c. «автотранспортные средства»: любые транспортные средства, предназначенные для движения, отличного от движения по рельсам, которые двигаются исключительно или частично за счет механической силы, имеющейся на самом транспортном средстве или у него самого, либо посредством электрической тяги с подачей электричества из другого источника, за исключением велосипедов с системой ассистирования педалированию;
 - d. «прицеп»: транспортное средство, которое явно предназначено для движения за счет механического транспортного средства. В положениях настоящего закона под прицепом также может пониматься транспортное средство, движение которого осуществляется за счет другого транспортного средства или которое явно предназначено для движения за счет другого транспортного средства;
 - e. «мопед»:
 - a. двухколесное механическое транспортное средство с максимальной конструктивной скоростью не более 45 км/ч, оснащенное двигателем внутреннего сгорания с объемом цилиндра не более 50 см³ или электродвигателем с максимальной номинальной постоянной мощностью не более 4 кВт, не являющееся транспортным средством для инвалидов или механическим транспортным средством, упомянутым в подпункте (d);
 - b. трехколесное механическое транспортное средство с максимальной конструктивной скоростью не более 45 км/ч, не являющееся транспортным средством для инвалидов или механическим транспортным средством, упомянутым в подпункте (d), которое оснащено:
 - 1°. двигателем с электрозажиганием с объемом цилиндра не более 50 см³,
 - 2°. двигателем с внутренним сгоранием и максимальной мощностью нетто не более 4 кВт для двигателей, отличных от указанных в пункте 1°, или
 - 3°. электродвигателем с максимальной номинальной постоянной мощностью не более 4 кВт; или
 - c. четырехколесное механическое транспортное средство, не являющееся транспортным средством для инвалидов или механическим транспортным средством, упомянутым в подпункте (d), с максимальной конструктивной скоростью не более 45 км/ч и порожней массой менее 350 кг, без учета массы аккумуляторов в электрических транспортных средствах, которое оснащено следующим:
 - 1°. двигателем с электрозажиганием с объемом цилиндра не более 50 см³,
 - 2°. двигателем с внутренним сгоранием и максимальной мощностью нетто не более 4 кВт для двигателей, отличных от указанных в пункте 1°, или
 - 3°. электродвигателем с максимальной номинальной постоянной мощностью не более 4 кВт;
 - d. механическое транспортное средство, упомянутое в [статье 20b](#). Мопедом в любом случае считается транспортное средство, обозначенное как мопед в соответствии с выданным свидетельством о регистрации транспортного средства;

- ea. «велосипеды с системой помощи педалированию»: велосипеды, которые оснащены вспомогательным электродвигателем с номинальной постоянной мощностью не более 0,25 кВт и движущая сила которых постепенно уменьшается и в конечном итоге прерывается при достижении транспортным средством скорости 25 км/ч или раньше, если велосипедист прекращает крутить педали;
- f. «одобрение типа»: одобрение относящихся к определенному типу транспортных средств, систем, компонентов, технических единиц, оборудования и приспособлений для защиты участников дорожного движения и пассажиров;
- g. «номерной знак»: номерной знак, упомянутый в [статье 36](#) или [третьем пункте статьи 37](#);
- h. «свидетельство о регистрации транспортного средства»: свидетельство о регистрации транспортного средства, упомянутое в [статье 36](#), или свидетельство о регистрации транспортного средства, выданное в связи с присвоением номерного знака, упомянутого в [третьем пункте статьи 37](#);
- i. «реестр транспортных средств»: реестр, упомянутый в [статье 42](#);
- j. «свидетельство о техническом осмотре»: свидетельство о техническом осмотре, упомянутое в [статье 72](#);
- k. «отчет о результатах технического осмотра»: свидетельство о техническом осмотре или решение об отказе в выдаче свидетельства о техническом осмотре;
- l. «водительское удостоверение»: водительское удостоверение, упомянутое в [статье 107](#);
- m. «реестр водительских удостоверений»: реестр, упомянутый в [статье 126](#);
- n. «водитель автотранспортного средства»: лицо, которое управляет автотранспортным средством, или лицо, которое в соответствии с условием, установленным правительственным постановлением, считается позволяющим управлять автотранспортным средством под своим непосредственным контролем;
- o. «владелец автотранспортного средства или прицепа»: лицо, которое:
 - 1°. владеет транспортным средством на основании договора о продаже в рассрочку,
 - 2°. обладает правом usufructa на транспортное средство, или
 - 3°. иным образом длительное время пользуется транспортным средством, не являясь его обладателем или собственником;
- p. «обработка данных»: обработка, упомянутая в [пункте \(b\) статьи 1 Закона о защите персональных данных \[Wet bescherming persoonsgegevens\]](#);
- q. «Служба дорожного движения: служба, упомянутая в [статье 4a](#);
- r. «Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами» [CBR]: бюро, упомянутое в [статье 4z](#);
- s. «одобрение процесса производства»: одобрение процесса производства транспортных средств, систем, компонентов, технических единиц, оборудования и приспособлений для защиты участников дорожного движения и пассажиров, предоставленное совместно или иным образом в целях выполнения договоров, либо решений международных организаций, либо одного или нескольких учреждений Европейского союза;
- t. «изготовитель»: лицо или учреждение, которое несет ответственность перед любым органом, предоставляющим одобрение, за все аспекты процедуры одобрения типа или разрешения и отвечает за соответствие производства предоставленному одобрению или разрешению;
- u. «поврежденное транспортное средство»: транспортное средство, конструкция и оборудование которого перестали иметь надлежащее качество в результате повреждения;
- v. «алколок»: система, включающая в себя алкотестер, иммобилайзер и регистрационное устройство, встроенная в автотранспортное средство, в результате применения которой запуск двигателя автотранспортного средства, оборудованного данной системой, возможен только после того, как водитель подует в алкотестер для проверки выдыхаемого воздуха, и при условии, что измеренное и отображаемое прибором содержание алкоголя будет ниже предельного уровня содержания алкоголя, установленного законом для соответствующего лица в соответствии с [подпунктом \(b\) четвертого пункта статьи 8](#);
- w. «программа «алколок»»: комплекс обязанностей по установке алколока и относящегося к нему регистрационного устройства на автотранспортное средство, используемое соответствующим лицом, предоставлению возможности для периодического считывания показаний регистрационного устройства и осуществления программы сопровождения;
- x. «реестр алколоков»: реестр, упомянутый в [статье 129a](#);

- у. «*дорожные указатели*»: дорожные знаки, которые устанавливаются или убираются для возможности определения участниками дорожного движения расстояния до пункта назначения или маршрута до пункта назначения.
- 2 Если собственник автотранспортного средства или прицепа не является его владельцем, то для целей применения положений, предусмотренных настоящим законом или в соответствии с ним, владелец выступает в качестве собственника.
- 3 Если не указано иное, то для целей применения положений, предусмотренных настоящим законом или в соответствии с ним, лицо, получившее уведомление о присвоении номерного знака автотранспортному средству или прицепу, считается собственником или владельцем данного автотранспортного средства или данного прицепа.
- 4 Для целей применения глав III - V настоящего закона организации без образования юридического лица также считаются юридическими лицами.

Статья 2

- 1 Правила, устанавливаемые в соответствии с настоящим законом, могут распространяться на следующее:
 - a. обеспечение безопасности дорожного движения;
 - b. защита участников дорожного движения и пассажиров;
 - c. поддержание дорог и обеспечение их пригодности;
 - d. максимально возможное обеспечение свободы движения.
- 2 Правила, устанавливаемые в соответствии с настоящим законом, также могут распространяться на следующее:
 - a. предотвращение или ограничение вызванного движением нарушения, затруднения или ущерба, а также воздействия на окружающую среду, как определено в Законе об охране окружающей среды [*Wet milieubeheer*];
 - b. предотвращение или ограничение вызванного движением ухудшения свойств или функций объектов или территорий.
- 3 Правила, устанавливаемые в соответствии с настоящим законом, также могут распространяться на следующее:
 - a. содействие эффективному или экономичному использованию энергии;
 - b. обеспечение надлежащего определения размера платы за пользование дорогами;
 - c. использование и гарантия правильности сведений реестров, которые подлежат ведению в соответствии с настоящим законом;
 - d. предотвращение мошенничества и борьба с мошенничеством;
 - e. определение положения, организации и принципов работы, а также осуществления надзора за независимыми административными органами, выполняющими задачи в рамках настоящего закона.
- 4 Правила, устанавливаемые в соответствии с настоящим законом, также могут применяться в целях выполнения договоров или решений международных организаций, либо одного или нескольких учреждений Европейского союза, совместных или индивидуальных, касающихся одобрения типа транспортных средств, систем, компонентов, технических единиц, оборудования и приспособлений, предназначенных для защиты участников дорожного движения и пассажиров, в связи с допуском к движению по дороге или использованию вне дороги.
- 5 Установление министерским постановлением правил в целях выполнения положений, предусмотренных настоящим законом или в соответствии с ним, осуществляется по согласованию с Нашими министрами, назначенными правительственным постановлением, если такие правила служат для защиты интересов, упомянутых во втором или третьем пункте.

Статья 2a

Провинции, общины и советы по управлению водными ресурсами сохраняют свои полномочия по установлению правил в отношении предмета настоящего закона путем принятия соответствующего постановления, при условии, что эти правила не противоречат правилам, установленным настоящим законом или в соответствии с ним, и при условии, что для этих целей не подходят дорожные знаки, предусмотренные настоящим законом.

Статья 2b

Предложение о принятии правительственного постановления в соответствии с настоящим законом может быть сделано не ранее, чем через четыре недели после того, как проект постановления будет представлен обеим палатам Генеральных штатов.

Статья 3

- 1 Без ущерба для положений [первого пункта статьи 7](#) и [первого пункта статьи 8 Координационного закона об исключительных обстоятельствах](#) [Coördinatiewet uitzonderingstoestanden], если этого требуют исключительные обстоятельства, Королевским решением, принимаемым по предложению Нашего премьер-министра, может быть введен в действие [третий и четвертый пункт статьи 4](#).
- 2 В случае принятия решения, упомянутого в первом пункте, Второй палате немедленно направляется законопроект о продолжении действия положений, введенных в действие данным решением.
- 3 Если законопроект отклоняется Генеральными штатами, то Королевским решением, принимаемым по предложению Нашего премьер-министра, немедленно прекращается действие положений, введенных в действие в соответствии с первым пунктом.
- 4 Действие положений, введенных в действие в соответствии с первым пунктом, будет прекращено Королевским решением, принимаемым по предложению Нашего премьер-министра, как только, по Нашему мнению, это позволят обстоятельства.
- 5 Решение, упомянутое в первом, третьем и четвертом пункте публикуется в порядке, определенном в этом решении. Решение вступает в силу сразу после публикации.
- 6 Решение, упомянутое в первом, третьем и четвертом пункте, в любом случае должно быть опубликовано в *Государственных ведомостях* [Staatsblad].

Статья 4

- 1 Положения, предусмотренные настоящим законом или в соответствии с ним, а также нормативными актами провинциальных и местных властей действуют только в той степени, в которой это определено правительственным постановлением:
 - a. в отношении транспортных средств, при условии, что они используются для вооруженных сил;
 - b. для пеших военных, если они находятся на дороге по службе.
- 2 Вне обстоятельств, упомянутых в третьем пункте и пятом пункте, в тех случаях, когда положения, предусмотренные настоящим законом или в соответствии с ним, а также нормативными актами провинциальных и местных органов, не объявляются подлежащими применению в соответствии с первым пунктом, правила устанавливаются правительственным постановлением и в целях их выполнения министерским постановлением могут устанавливаться дополнительные правила:
 - a. в отношении транспортных средств, при условии, что они используются для вооруженных сил;
 - b. для пеших военных, если они находятся на дороге по службе.
- 3 [Редакция: Данный пункт еще не вступил в силу; в случае, когда того требуют исключительные обстоятельства, данный пункт может быть введен в действие Королевским решением, принимаемым по предложению Нашего премьер-министра.]

Если этого требуют исключительные обстоятельства, Королевским решением может быть определено, что указанные в данном решении положения, названные в упомянутом в первом пункте правительственном постановлении, могут не соблюдаться водителями транспортных средств, используемых для вооруженных сил, и пешими военными, находящимися на дороге по службе.
- 4 [Редакция: Данный пункт еще не вступил в силу; в случае, когда того требуют исключительные обстоятельства, данный пункт может быть введен в действие Королевским решением, принимаемым по предложению Нашего премьер-министра.]

Если этого требуют исключительные обстоятельства, Королевским решением может быть определено, что в отношении транспортных средств государственных служб, определенных правительственным постановлением, положения, предусмотренные настоящим законом или в соответствии с ним, а также нормативными актами провинциальных или местных органов, действуют только в той степени, в которой это определено данным правительственным постановлением.
- 5 [Редакция: Данный пункт еще не вступил в силу; в случае, когда того требуют исключительные обстоятельства, данный пункт может быть введен в действие Королевским решением, принимаемым по предложению Нашего премьер-министра.]

В случае ограниченного или общего чрезвычайного положения, военные органы имеют право устанавливать для области, в отношении которой на основании [первого пункта статьи 7](#) или [первого пункта статьи 8 Координационного закона об исключительных обстоятельствах](#) введены в действие

положения [Закона Нидерландов о войне \[Oorlogswet voor Nederland\]](#), правила, касающиеся движения по дорогам, отличные от предусмотренных настоящим законом или в соответствии с ним и нормативными актами провинциальных и местных органов, а также от правил, установленных правительственным постановлением, упомянутых во втором пункте, в той степени, в которой орган сочтет это необходимым в целях выполнения воинской задачи для поддержания внешней или внутренней безопасности.

- 6 Действие предыдущих пунктов не отменяет или не уменьшает обычной ответственности, вытекающей из других положений закона.

Глава IА. Служба дорожного движения

Параграф 1. Общие положения

Статья 4а

- 1 Существует Служба дорожного движения, называемая в обществе «RDW»¹. Служба является юридическим лицом и имеет официальное место нахождения в г. Зутермер [Zoetermeer].
- 2 В отношении Службы дорожного движения применяется [Рамочный закон об автономных административных органах \[Kaderwet zelfstandige bestuursorganen\]](#), за исключением [статьи 15 данного закона](#).

Параграф 2. Задачи деятельности Службы дорожного движения

Статья 4b

- 1 На Службу дорожного движения возложены следующие задачи:
- а. предоставление одобрения типов транспортных средств, систем, компонентов, технических единиц, оборудования и приспособлений, предназначенных для защиты участников дорожного движения и пассажиров, предоставление индивидуальных одобрений транспортных средств, а также отзыв одобрения типов,
 - а1. выполнение договоров или решений международных организаций, либо одного или нескольких учреждений Европейского союза, совместно или иным образом, предоставление одобрения типов транспортных средств, систем, компонентов, технических единиц, оборудования и приспособлений, предназначенных для защиты участников дорожного движения и пассажиров,
 - а2. предоставление разрешения на продажу, предложение на продажу или ввод в эксплуатацию компонентов или оборудования, а также отзыв разрешений,
 - с. контроль за соответствием транспортных средств, систем, компонентов, технических единиц, оборудования и приспособлений, предназначенных для защиты участников дорожного движения и пассажиров, типу, в отношении которого предоставлено одобрение, и за соответствием компонентов и оборудования, в отношении которых предоставлено разрешение, предоставленному разрешению,
 - б1. контроль за отзывом изготовителем уже продаваемых транспортных средств, компонентов или оборудования,
 - б2. предоставление в связи с программой «алколок» одобрения типов алколоков и процессов производства данных алколоков в соответствии с [первым пунктом статьи 132е](#),
 - б3. предоставление одобрения типов алколоков и процессов производства данных алколоков, совместно или иным образом, в целях выполнения договоров или решений международных организаций, либо одного или нескольких учреждений Европейского союза,
 - б4. осуществление контроля за соответствием алколоков типу, в отношении которого предоставлено одобрение,
 - б5. обработка данных в связи с программой «алколок»,
 - б6. определение и документальное оформление порядка обращения с системами транспортных средств и представления соответствующей отчетности компетентным органам,
 - с. присвоение номерных знаков автотранспортным средствам и прицепах, производимая в связи с этим регистрация автотранспортных средств и прицепов и их владельцев в реестре транспортных средств, упомянутом в [статье 42](#), и производимая в связи с данной регистрацией выдача свидетельств о регистрации транспортного средства, прекращение регистрации

¹ *Rijksdienst voor het Wegverkeer – Государственная служба дорожного движения [прим. переводчика]*

транспортных средств и прекращение регистрации их владельцев, приостановление действия свидетельств о регистрации транспортного средства, аннулирование свидетельств о регистрации транспортного средства, признание свидетельств о регистрации транспортного средства действительными, а также осуществление контроля, упомянутого в [четвертом пункте статьи 37](#),

- d. выдача отчета о результатах технического осмотра автотранспортных средств и прицепов,
- e. [Редакция: утратил силу]
- f. предоставление в контексте допуска к участию в дорожном движении одобрений автотранспортных средств и прицепов, в конструкцию которых были внесены изменения или свидетельство о регистрации транспортного средства которых было изъято,
- g. выдача водительских удостоверений в случаях, указанных в [первом пункте статьи 116](#), а также признание недействительности водительских удостоверений в случаях, предусмотренных данным законом,
- g1. выдача свидетельства в связи с запросом на получение водительского удостоверения,
- h. обработка данных в связи с присвоенными номерными знаками, выданными свидетельствами о регистрации транспортных средств, выданными отчетами о результатах технического осмотра, освобождениями, предоставляемыми в соответствии со [статьей 149a](#), выданными водительскими удостоверениями, велосипедами, использованием автотранспортных средств и мобильных объектов, упомянутых в [первом пункте статьи 70i](#), а также в отношении судебных решений, предусматривающих лишение права управления автотранспортными средствами,
- i. предоставление на основании положений, предусмотренных настоящим законом или в соответствии с ним, сведений из реестров, упомянутых в подпункте (h), а также осуществление контроля, упомянутого в [первом пункте статьи 45a](#),
- i1. подача на основании положений, предусмотренных настоящим законом или в соответствии с ним, запросов о предоставлении информации в компетентные органы другого государства-члена Европейского союза или другого государства-участника Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии в целях оценки запросов на выдачу водительского удостоверения Службой дорожного движения или других органов Нидерландов, производящих выдачу водительских удостоверений;
- j. авторизация, упомянутая в [статьях 61a, 62, 66a, 70a, 83, первом пункте статьи 92, статье 101, первом пункте статьи 132f, и первом пункте статьи 132k](#), и предоставление права принимать решения об обязательной проверке транспортных средств в соответствии с положениями [статьи 85a](#), а также приостановление действия, изменение и отмена авторизации и права принятий решений об обязательном прохождении проверки транспортными средствами,
- j1. назначение технической службы в целях выполнения определенных испытаний для выдачи одобрения типов или индивидуальных одобрений, либо в целях осуществления периодической переквалификации или в целях выполнения определенных надзорных функций,
- k. осуществление контроля за выполнением обязательств, вытекающих из авторизаций, упомянутых в подпункте (j), и права принятия решений о прохождении обязательной проверки транспортными средствами, а также обязательств, вытекающих из назначения в качестве технической службы, упомянутой в подпункте (j1),
- l. предоставление освобождений, упомянутых в [статье 149a](#),
- m. расследование событий, являющихся правонарушениями согласно положениям настоящего закона или в соответствии с ним, в той степени, в которой данные функции возложены на должностных лиц Службы дорожного движения на основании [статьи 159](#), и
- n. установление тарифов и взимание в соответствии с ними платы с соблюдением положений [статьи 4q](#), а также определение порядка осуществления такой оплаты, производимое в целях выполнения задач, относящихся к компетенции Службы дорожного движения на основании настоящего закона или в соответствии с ним, либо задач, возложенных другими законами или в соответствии с ними;
- o. обеспечение изготовления водительских удостоверений, их транспортировки и доставки, а также управление необходимыми для этого средствами;
- p. предупреждение владельцев водительских удостоверений об окончании их срока действия,
- q. установление тарифов и взимание в соответствии с ними платы с соблюдением положений [статьи 4q](#) в целях предоставления других сервисных услуг или услуг, вытекающих из выполнения задач, возложенных на Службу дорожного движения в соответствии с законом, выполнение обязательства по составлению руководства по потреблению топлива и выбросам CO₂ у легковых автомобилей в соответствии с Директивой 1999/94/ЕС Европейского
- r.

парламента и Совета от 13 декабря 1999 года о доступности для потребителей информации о потреблении топлива и выбросах CO₂ у новых легковых автомобилей (Официальный журнал Европейского Союза 1999, L12/16) и обязательства по сбору данных о новых легковых автомобилях и определении информации для контроля за выбросами CO₂ и по сообщению данной информации Комиссий в соответствии с Регламентом (ЕС) №443/2009 Европейского парламента и Совета от 23 апреля 2009 года о разработке стандартов, устанавливающих требования к выбросам для новых легковых автомобилей в рамках Европейской стратегии по сокращению выбросов CO₂ автотранспортными средствами малой грузоподъемности (Официальный журнал Европейского Союза 2009, L140/1).

- 2 Кроме того, на Службу дорожного движения возложены:
 - a. задачи, определенные другими законами или в соответствии с ними, и
 - b. задачи, определенные Нашим министром.
- 3 С соблюдением положений [статьи 4q](#) выполнение задач, предоставление сервисных услуг и оказание услуг, вытекающих из выполнения данных задач, которые возложены на Службу дорожного движения в соответствии со вторым пунктом, производится за плату, размер и порядок оплаты которой определяется данной службой.
- 3 В отношении платы, упомянутой в подпункте (n) первого пункта, применяется [третий пункт статьи 9 Закона о повторном использовании правительственной информации \[Wet hergebruik van overheidsinformatie\]](#).

Статья 4с

Правила политики в отношении выполнения задач, возложенных на Службу дорожного движения другими законами, отличными от настоящего закона, или в соответствии с ними, устанавливаются Нашим министром по согласованию с Нашим министром (Нашими министрами), к компетенции которого(ых) это относится.

Параграф 3. Органы

Статья 4d

У Службы дорожного движения имеется правление и наблюдательный совет.

Статья 4е

- 1 Правление состоит из не более чем 3 членов.
- 2 Членство в правлении несовместимо с членством в наблюдательном совете.
- 3 Члены правления назначаются сроком на 5 лет и могут сразу переизбираться на новый срок.

Статья 4f

- 1 На правление возложено повседневное руководство Службой дорожного движения.
- 2 Любые полномочия Службы дорожного движения, не отнесенные в соответствии с законом к компетенции наблюдательного совета, являются полномочиями правления.

Статья 4g

- 1 Правление представляет Службу дорожного движения в судебном и внесудебном порядке.
- 2 Правление может, под свою ответственность, предоставить представительские полномочия, упомянутые в первом пункте, одному или нескольким членам правления, либо другим лицам. Правление может определить, что данные представительские полномочия относятся исключительно к конкретным составляющим задач деятельности Службы дорожного движения или к конкретным вопросам.

Статья 4h

В случае временного отстранения от должности или отсутствия члена правления Наш министр обеспечивает назначение другого лица в целях выполнения функций данного члена.

Статья 4i

- 1 Правление своевременно предоставляет наблюдательному совету информацию, необходимую для выполнения им своих обязанностей, и другие сведения.
- 2 Правление ежегодно представляет наблюдательному совету отчет о проводимой им политике, если наблюдательный совет сочтет, что для этого есть основания.

Статья 4j

- 1 Наблюдательный совет состоит из пяти членов, включая председателя.
- 2 Члены наблюдательного совета назначаются, временно отстраняются от должности и увольняются по решению Нашего министра.
- 3 Председатель назначается, заслушав мнение наблюдательного совета.
- 4 Члены наблюдательного совета работают в наблюдательном совете, выступая в личном качестве, и выполняют свои обязанности без каких-либо инструкций и консультаций.

Статья 4k

- 1 Председатель и другие члены наблюдательного совета назначаются сроком на четыре года и впоследствии могут быть повторно назначены один раз сроком на четыре года.
- 2 Члены наблюдательного совета могут быть досрочно уволены по их собственной просьбе или при наличии веских причин.
- 3 До тех пор, пока в наблюдательном совете имеется незаполненная вакансия, оставшиеся члены представляют собой наблюдательный совет, обладая полномочиями совета в полном составе. В случае незаполненной вакансии председателя остальные члены назначают из своего числа лицо, временно выполняющее функции председателя.
- 4 Если член наблюдательного совета назначается на замену в случае преждевременного освобождения места, срок назначения определяется Нашим министром.
- 5 Наблюдательный совет предоставляет Нашему министру всю запрашиваемую информацию с соблюдением положения о предоставлении информации, установленного Нашим министром.

Статья 4l

- 1 Наблюдательный совет осуществляет контроль за работой правления и оказывает ему поддержку в форме консультаций.
- 2 Одобрению наблюдательным советом в любом случае подлежат решения правления, принимаемые по следующим вопросам:
 - a. регламенты, упомянутые в [статьях 4o и 4r](#);
 - b. инвестиции, размер которых превышает сумму, установленную наблюдательным советом;
 - c. изменения в правовом статусе персонала;
 - d. отчеты, представляемые Нашему министру согласно положениям настоящего закона или в соответствии с ним.
- 3 Наш министр может предусмотреть, что правлению требуется получать предварительное согласие наблюдательного совета для принятия решения, упомянутого в [статье 32 Рамочного закона об автономных административных органах](#), или что в случае принятия Нашим министром решения о необходимости получать его предварительное согласие в отношении решения, упомянутого в настоящей статье, такое решение может быть представлено ему правлением только после того, как наблюдательный совет заявит об отсутствии у него возражений против данного решения.
- 4 Правлению требуется в любом случае получать предварительное согласие наблюдательного совета при принятии решений по следующим вопросам:
 - a. бюджет;
 - b. установление тарифов, упомянутых в [подпункте \(n\) первого пункта статьи 4b](#), тарифов, вытекающих из подпункта (a) второго пункта статьи 4b, а также определение порядка оплаты в соответствии с данными тарифами;
 - c. годовой отчет и годовая финансовая отчетность;
 - d. регламент управления, упомянутый в [статье 4n](#);
 - e. многолетний финансовый план деятельности;
 - f. расширение полномочий по контролю, упомянутых во [втором пункте статьи 78](#);
 - g. заключение договоров, имеющих существенное значение.
- 5 Решения, упомянутые в подпунктах (e) – (g) четвертого пункта, подлежат одобрению Нашим министром. В одобрении может быть отказано по причине противоречия закону или общим интересам.

- 6 Наблюдательный совет может принимать юридически действительные решения только в том случае, если на заседании присутствует как минимум большинство его членов.
- 7 Наблюдательный совет путем принятия регламента устанавливает порядок работы наблюдательного совета. Регламент подлежит одобрению Нашим министром.
- 8 Заседания наблюдательного совета не являются публичными.

Статья 4m

- 1 У наблюдательного совета имеется собственный секретариат; связанные с ним расходы относятся на счет Службы дорожного движения.
- 2 Наш министр может принять решение о выплате членам наблюдательного совета вознаграждения за их работу, которая производится за счет Службы дорожного движения.
- 3 Члены наблюдательного совета имеют право на компенсацию расходов на проезд и проживание, понесенных ими при исполнении своих обязанностей.

Параграф 4. Организация и ведение дел

Статья 4n

Правление устанавливает порядок своей работы путем принятия регламента управления.

Параграф 5. Работники организации

Статья 4o

- 1 Работники Службы дорожного движения, включая членов правления, являются должностными лицами по смыслу [Закона о государственных служащих \[Ambtenarenwet\]](#), за исключением лиц, с которыми заключен трудовой договор в соответствии с гражданским правом.
- 2 Правление принимает регламент, в котором установлены правила в отношении правового статуса работников.
- 3 Без ущерба для всего, что уже регулируется законом или в соответствии с ним, упомянутый во втором пункте регламент в любом случае содержит правила, касающиеся следующих вопросов:
 - a. назначение;
 - b. временное отстранение от должности;
 - c. увольнение;
 - d. оценка пригодности и профессиональной компетенции;
 - e. вознаграждение;
 - f. выплата при увольнении или при перерыве в работе;
 - g. продолжительность трудовой деятельности;
 - h. специальные и ежегодные отпуска;
 - i. выплаты в связи с болезнью;
 - j. охрана труда;
 - k. обязательства в отношении проживания, пребывания и доступности;
 - l. участие в управлении предприятием;
 - m. прочие права и обязанности работников;
 - n. дисциплинарные меры;
 - o. порядок проведения согласований с профессиональными организациями государственными служащими, подпадающими под эту категорию, по вопросам, представляющим общий интерес для правового статуса и вознаграждения работников Службы дорожного движения;
 - p. урегулирование споров по вопросам, упомянутым в пунктах (l) и (o).

Параграф 6. Финансовые положения

Статья 4p

Доходы Службы дорожного движения формируются за счет следующего:

- a. поступления от платежей и других сборов;
- b. плата за оказанные услуги;
- c. любые другие доходы.

Статья 4q

- 1 Размер тарифов, упомянутых в подпункте (n) первого пункта статьи 4b, должен устанавливаться в зависимости от затрат, связанных с выполнением задач.
- 2 Тариф, указанный в первом пункте статьи 48, за подачу заявления о регистрации транспортного средства и владельца в реестре транспортных средств включает в себя сумму, устанавливаемую Службой дорожного движения, которая предназначена для покрытия следующих расходов:
 - a. регистрация отчетов о результатах технического осмотра,
 - b. признание недействительным свидетельства о регистрации транспортного средства, кроме случаев, когда Служба дорожного движения устанавливает тариф за недействительность в соответствии со вторым пунктом статьи 52с,
 - c. предоставление сведений из реестра транспортных средств в соответствии с первым и вторым пунктом статьи 43 и предоставление сервисных услуг, определенных правительственным постановлением,
 - d. рассмотрение жалоб, возражений и апелляций на действия Службы дорожного движения в соответствии с Общим законом об административном праве [Algemene wet bestuursrecht],
 - e. расследование событий, являющихся правонарушениями согласно положениям настоящего закона или в соответствии с ним, в той степени, в которой данные функции возложены на должностных лиц Службы дорожного движения на основании статьи 159,
 - f. управление и поддержание в актуальном состоянии реестра, упомянутого во втором пункте статьи 13 Закона о страховании ответственности владельцев автотранспортных средств [Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen],
 - g. предоставление сведений из реестра, упомянутого в подпункте (f), лицам, которые в соответствии с правительственным постановлением, указанным во втором пункте статьи 38 Закона о страховании ответственности владельцев автотранспортных средств, не обязаны уплачивать установленный в этой связи тариф,
 - h. проверка, указанная во втором пункте статьи 45a, если, по мнению Службы дорожного движения, сведения верно включены в реестр транспортных средств или не может быть оспорено неверное указание конкретного лица, которому выдано свидетельство о регистрации транспортного средства на проверяемое транспортное средство,
 - i. контроль за отзывом изготовителем уже продаваемых транспортных средств,
 - j. проведение экспериментов на основании первого и второго пункта статьи 186, и подготовка отчета об эффективности и результативности экспериментов на основании третьего пункта статьи 186,
 - k. выполнение задач, возложенных в соответствии с подпунктом (г) первого пункта статьи 4b,
 - l. предоставление сервисных услуг, при которых взимание платы в соответствии с тарифом по стоимости превышает взимаемую плату.

Статья 4r

Правление принимает регламент, в котором устанавливает правила в отношении обеспечения надежного финансового управления Службой дорожного движения.

Статья 4s

Отчетный год Службы дорожного движения совпадает с календарным годом.

Статья 4t

- 1 Правление представляет нашему Министру многолетний финансовый план деятельности, одобренный наблюдательным советом, до 1 октября года, предшествующего отчетному году.
- 2 Соответствующим постановлением Нашего Министра могут устанавливаться правила в отношении структуры многолетнего финансового плана деятельности и могут определяться основные пункты бухгалтерской проверки.

Параграф 7. Прочие положения

Статья 4u

- 1 Наш министр устанавливает правила в отношении контроля за деятельностью Службы дорожного движения нашим Министром и наблюдательным советом.
- 2 Наш министр предоставляет Службе дорожного движения информацию, необходимую ей для выполнения своих задач.

- 3 Наш министр утверждает положение об информации. Положение об информации содержит существенные и процедурные требования в отношении обмена информацией между Нашим министром и Службой дорожного движения.

Статья 4v

- 1 Там, где в соответствии с настоящим законом или Рамочным законом об автономных административных органах требуется одобрение Нашего министра, он предоставляет такое одобрение или отказывает в его предоставлении, принимая решение в течение шести недель с даты получения документов, подлежащих одобрению.
- 2 Одобрение также считается предоставленным по истечении срока, указанного в первом пункте, если в течение данного срока не было принято решение об одобрении или отказе в его предоставлении.

Статья 4w

- 1 Там, где в соответствии с настоящим законом требуется предоставление одобрения или согласия наблюдательного совета, он предоставляет одобрение или отказывает в его предоставлении в течение шести недель с даты получения документов, в отношении которых требуется получить одобрение или согласие.
- 2 Одобрение или согласие также считается предоставленным по истечении срока, указанного в первом пункте, если в течение данного срока не было принято решение об одобрении или согласии, либо об отказе в его предоставлении.

Статья 4wa

До тех пор, пока не утвержден бюджет, правление имеет право в течение периода, не превышающего шести месяцев нового отчетного года, ежемесячно распоряжаться суммой в размере 115% от двенадцатой части бюджета предыдущего отчетного года.

Статья 4x

Если, по мнению Нашего министра, Служба дорожного движения не выполняет надлежащим образом задачи, возложенные на нее настоящим законом или в соответствии с любым другим законом, Наш министр может принять необходимые меры после консультации с Нашим(и) министром(ами), которого(ых) этого касается.

Статья 4y [Утратила силу с 01.01.2013]

Глава IV. Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами

Параграф 1. Общие положения

Статья 4z

- 1 Существует Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами, называемое в обществе «CBR». Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами является юридическим лицом и имеет официальное место нахождения в г. Рейсвейк [Rijswijk].
- 2 В отношении Центрального бюро по правам на управление транспортными средствами применяется Рамочный закон об автономных административных органах, за исключением статьи 15 данного закона.

Статья 4z1

При выполнении задач в области оценки способности управлять автотранспортными средствами Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами соблюдает положения директивы, указанной министерским постановлением, или указанных в нем частей данной директивы.

Параграф 2. Задачи Центрального бюро по правам на управление транспортными средствами

Статья 4aa

- 1 На Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами возложены следующие задачи:

- a. оценка способности управлять автотранспортными средствами;
 - b. оценка физической и умственной пригодности управлять автотранспортными средствами;
 - c. введение проверок в отношении способности и пригодности управлять автотранспортными средствами владельцев водительских удостоверений, в отношении которых существует подозрение в недостаточной способности или пригодности управлять автотранспортными средствами;
 - d. наложение образовательных мер в целях содействия способности или пригодности управлять автотранспортными средствами;
 - e. наложение обязательства по участию в программе «алколок» и ее выполнение;
 - f. приостановление действия водительских удостоверений;
 - g. признание водительских удостоверений недействительными;
 - h. предоставление освобождений, упомянутых во [втором пункте статьи 149](#);
 - i. выдача парковочных карт инвалида заявителям, не зарегистрированным в качестве резидента в Государственном реестр персональных данных;
 - j. оценка профессиональной квалификации водителей по перевозке грузов и пассажиров автомобильным транспортом;
 - k. авторизация учебных центров повышения квалификации и курсов в отношении профессиональной квалификации водителей грузовых и пассажирских автотранспортных средств и регистрация повышения квалификации;
 - l. надзор за соблюдением обязательств, вытекающих из авторизации, упомянутой в подпункте (k);
 - m. выдача нидерландских обменных сертификатов и сертификатов о прохождении курса профессиональной подготовки водителей грузовых и пассажирских автотранспортных средств;
 - n. признание недействительными свидетельств о профессиональной квалификации, свидетельств о повышении квалификации и нидерландских обменных сертификатов;
 - o. обработка данных, включая любые сведения, касающиеся здоровья, в той степени, в которой это необходимо для выполнения задач, возложенных на Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами настоящим законом или в соответствии с ним, а также задач, возложенных на Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами другими законами или в соответствии с ними;
 - p. установление тарифов с соблюдением [статьи 4am](#), а также определение порядка платежей в соответствии с данными тарифами, производимое в целях выполнения задач, относящихся к компетенции Центрального бюро по правам на управление транспортными средствами на основании настоящего закона или в соответствии с ним, а также задач, возложенных другими законами или в соответствии с ними;
 - q. предоставление сведений в той степени, в которой это необходимо для выполнения задач, возложенных на Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами или другие организации настоящим законом или в соответствии с ним;
 - r. поддержание в актуальном состоянии и управление системой, в которой могут регистрироваться автошколы, куда могут вноситься сведения о франшизных отношениях между автошколами и в которой автошколы могут резервировать экзамены в Центральном бюро по правам на управление транспортными средствами;
 - s. информирование автошкол о событиях, имеющих значение для выполнения их задач.
- 2** При выполнении задач, упомянутых в подпункте (a) первого пункта, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами соблюдает положения директивы, указанной соответствующим министерским постановлением, или указанных в нем частей данной директивы.
- 3** Для целей выполнения подпунктов (c) – (g) первого пункта под водительскими удостоверениями также понимаются водительские удостоверения, выданные компетентным органом за пределами Нидерландов, владелец которых проживает в Нидерландах.
- 4** Кроме того, на Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами возложены:
- a. задачи, определенные другими законами или в соответствии с ними, и
 - b. другие задачи, возложенные Нашим министром путем принятия соответствующего постановления, в котором могут устанавливаться правила в отношении тарифов на оплату выполнения данных задач.

Статья 4ab

Правила политики в отношении выполнения задач, возложенных на Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами другими законами, отличными от настоящего закона, или в соответствии с ними, устанавливаются Нашим министром по согласованию с Нашим министром (Нашими министрами), к компетенции которого(ых) это относится.

Параграф 3. Органы

Статья 4ac

У Центрального бюро по правам на управление транспортными средствами имеется правление и наблюдательный совет.

Статья 4ad

- 1 Правление состоит из не более чем двух членов.
- 2 Членство в правлении несовместимо с членством в наблюдательном совете.
- 3 В случае временного отстранения от должности или отсутствия члена правления Наш министр обеспечивает назначение другого лица в целях выполнения функций данного члена.
- 5 Члены правления назначаются сроком на 4 года и могут один раз сразу переизбираться на новый срок.
- 5 Правление устанавливает порядок своей работы путем принятия регламента управления.

Статья 4ae

- 1 На правление возложено повседневное руководство Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами.
- 2 Любые полномочия Центрального бюро по правам на управление транспортными средствами, не отнесенные настоящим законом или в соответствии с ним к компетенции наблюдательного совета, являются полномочиями правления.

Статья 4af

- 1 Правление представляет Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами в судебном и внесудебном порядке.
- 2 Правление может, под свою ответственность, предоставить представительские полномочия, упомянутые в первом пункте, одному или нескольким членам правления, либо другим лицам. Правление может определить, что данные представительские полномочия относятся исключительно к конкретным составляющим задач деятельности Центрального бюро по правам на управление транспортными средствами или к конкретным вопросам.

Статья 4ag

- 1 Правление своевременно предоставляет наблюдательному совету информацию, необходимую для выполнения им своих обязанностей, и другие сведения.
- 2 Правление ежегодно представляет наблюдательному совету отчет о проводимой им политике, если наблюдательный совет сочтет, что для этого есть основания.

Статья 4ah

- 1 Наблюдательный совет состоит из пяти членов, включая председателя.
- 2 Члены наблюдательного совета назначаются, временно отстраняются от должности и увольняются по решению Нашего министра.
- 3 Наш Министр назначает председателя, заслушав мнение наблюдательного совета.
- 4 Члены наблюдательного совета работают в наблюдательном совете, выступая в личном качестве, и выполняют свои обязанности без каких-либо инструкций и консультаций.
- 5 Наблюдательный совет предоставляет Нашему министру всю запрашиваемую информацию, с соблюдением положения о предоставлении информации, утвержденного Нашим министром.

Статья 4ai

- 1 Председатель и другие члены наблюдательного совета назначаются сроком на четыре года и впоследствии могут быть повторно назначены один раз на следующий четырехлетний срок.

- 2 Члены наблюдательного совета могут быть досрочно уволены по их собственной просьбе или при наличии веских причин.
- 3 До тех пор, пока в наблюдательном совете имеется незаполненная вакансия, оставшиеся члены представляют собой наблюдательный совет, обладая полномочиями совета в полном составе. В случае незаполненной вакансии председателя остальные члены назначают из своего числа лицо, временно выполняющее функции председателя.
- 4 Если член наблюдательного совета назначается на замену в случае преждевременного освобождения места, срок назначения определяется Нашим министром.

Статья 4aj

- 1 Наблюдательный совет осуществляет контроль за работой правления и оказывает ему поддержку в форме консультаций.
- 2 Одобрению наблюдательным советом в любом случае подлежат решения правления, принимаемые по следующим вопросам:
 - a. регламент, упомянутый в [статье 4an](#);
 - b. инвестиции, размер которых превышает сумму, установленную наблюдательным советом;
 - c. изменения в правовом статусе персонала;
 - d. отчеты, представляемые Нашему министру согласно положениям настоящего закона или в соответствии с ним.
- 3 Наш министр может предусмотреть, что правлению требуется получать предварительное согласие наблюдательного совета для принятия решения, упомянутого в [статье 32 Рамочного закона об автономных административных органах](#), или что в случае принятия Нашим министром решения о необходимости получать его предварительное согласие в отношении решения, упомянутого в настоящей статье, такое решение может быть представлено ему правлением только после того, как наблюдательный совет заявит об отсутствии у него возражений против данного решения.
- 4 Правлению требуется в любом случае получать предварительное согласие наблюдательного совета при принятии решений по следующим вопросам:
 - a. бюджет;
 - b. установление тарифов, упомянутых в [подпункте \(p\) первого пункта статьи 4aa](#), тарифов, вытекающих из подпункта (b) третьего пункта статьи 4aa, а также определение порядка оплаты по данным тарифам;
 - c. годовой отчет и годовая финансовая отчетность;
 - d. регламент управления, упомянутый в [пятом пункте статьи 4ad](#);
 - e. многолетний финансовый план деятельности;
 - f. заключение договоров, имеющих существенное значение.
- 5 Решения, упомянутые в подпунктах (e) – (f) четвертого пункта, подлежат одобрению Нашим министром. В одобрении может быть отказано по причине противоречия закону или общим интересам.
- 6 Наблюдательный совет может принимать юридически действительные решения только в том случае, если на заседании присутствует как минимум большинство его членов.
- 7 Наблюдательный совет путем принятия регламента устанавливает порядок работы наблюдательного совета. Регламент подлежит одобрению Нашим министром.
- 8 Заседания наблюдательного совета не являются публичными.

Статья 4ak

- 1 Наш министр может принять решение о выплате членам наблюдательного совета вознаграждения за их работу, которая производится за счет Центрального бюро по правам на управление транспортными средствами.
- 2 Члены наблюдательного совета имеют право на компенсацию расходов на проезд и проживание, понесенных ими при исполнении своих обязанностей.
- 3 У наблюдательного совета имеется собственный секретариат; связанные с ним расходы относятся на счет Центрального бюро по правам на управление транспортными средствами.

Параграф 4. Финансовые положения

Статья 4al

Доходы Центрального бюро по правам на управление транспортными средствами формируются за счет следующего:

- a. поступления от платежей по тарифам и других сборов;
- b. плата за оказанные услуги;
- c. любые другие доходы.

Статья 4am

Размер тарифов, упомянутых в подпункте (р) первого пункта статьи 4aa, должен устанавливаться в зависимости от затрат, разумно связанных с выполнением задач.

Статья 4an

Правление принимает регламент, в котором устанавливает правила в отношении обеспечения надежного финансового управления Центрального бюро по правам на управление транспортными средствами.

Статья 4ao

Отчетный год Центрального бюро по правам на управление транспортными средствами совпадает с календарным годом.

Статья 4ap

- 1 Правление представляет нашему Министру многолетний финансовый план деятельности, одобренный наблюдательным советом, до 1 октября года, предшествующего отчетному году.
- 2 Соответствующим постановлением Нашего Министра могут устанавливаться правила в отношении структуры многолетнего финансового плана деятельности и могут определяться основные пункты бухгалтерской проверки.

Параграф 5. Прочие положения

Статья 4aq

- 1 Наш министр устанавливает правила в отношении контроля за деятельностью Центрального бюро по правам на управление транспортными средствами, осуществляемого нашим Министром и наблюдательным советом.
- 2 Наш министр предоставляет Центральному бюро по правам на управление транспортными средствами информацию, разумно необходимую последнему для выполнения своих задач.
- 3 Наш министр утверждает положение об информации. Положение об информации содержит существенные и процедурные требования в отношении обмена информацией между Нашим министром и Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами.

Статья 4ar

- 1 Там, где в соответствии с настоящим законом или Рамочным законом об автономных административных органах требуется одобрение Нашего министра, он предоставляет такое одобрение или отказывает в его предоставлении, принимая решение в течение шести недель с даты получения документов, подлежащих одобрению.
- 2 Одобрение также считается предоставленным по истечении срока, указанного в первом пункте, если в течение данного срока не было принято решение об одобрении или отказе в его предоставлении.

Статья 4as

- 1 Там, где в соответствии с настоящим законом требуется предоставление одобрения или согласия наблюдательного совета, он предоставляет одобрение или отказывает в его предоставлении в течение шести недель с даты получения документов, в отношении которых требуется получить одобрение или согласие.
- 2 Одобрение или согласие также считается предоставленным по истечении срока, указанного в первом пункте, если в течение данного срока не было принято решение об одобрении или согласии, либо об отказе в его предоставлении.

Статья 4at

До тех пор, пока не утвержден бюджет, правление имеет право в течение периода, не превышающего шести месяцев нового отчетного года, ежемесячно распоряжаться суммой в размере 115% от двенадцатой части бюджета предыдущего отчетного года.

Статья 4au

Если, по мнению Нашего министра, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами не выполняет надлежащим образом задачи, возложенные на него настоящим законом или в соответствии с любым другим законом, Наш министр может принять необходимые меры после консультации с Нашим(и) министром(ами), которого(ых) этого касается.

Глава IC. Надзор за контролирующими органами и учреждениями, уполномоченными на проведение проверки

Статья 4av

- 1 Контролирующие органы, назначенные в соответствии со [статьей 71a](#), [первым пунктом статьи 84](#), [первым пунктом статьи 101](#), [пятым пунктом статьи 132e](#) и [третьим пунктом статьи 106a](#), а также [первым пунктом статьи 101](#), и учреждения и инстанции, уполномоченные на проведение проверки в соответствии с настоящими статьями, по запросу предоставляют Нашему министру информацию, необходимую для выполнения им своих обязанностей. Наш министр может потребовать предоставить ему доступ к деловой информации и документам в той степени, в которой это разумно необходимо для выполнения его задач.
- 2 Наш министр может давать контролирующим органам, уполномоченным на проведение проверки учреждениям и инстанциям, упомянутым в первом пункте, указания общего характера, касающиеся выполнения задач, для которых они назначены.
- 3 Наш министр может устанавливать максимальные тарифы, которые могут взиматься контролирующими органами, уполномоченными на проведение проверки учреждениями и инстанциями, упомянутыми в первом пункте, за выполняемую ими работу в рамках задач, для которых они назначены. При этом для разных видов работ могут устанавливаться разные тарифы.
- 4 Если, по мнению Нашего министра, контролирующий орган, упомянутый в первом пункте, пренебрегает выполнением возложенных на него задач, Наш министр может отменить назначение.
- 5 В отношении осуществления надзора над контролирующими органами, уполномоченными на проведение проверки учреждениями, указанными в первом пункте, правительственным постановлением или в соответствии с ним могут устанавливаться дополнительные правила.

Глава II. Поведение на дороге

§ 1. Правила поведения

Статья 5

Запрещается вести себя таким образом, чтобы создавалась или могла быть создана опасность на дороге, либо создавалось или могло быть создано препятствие для дорожного движения.

Статья 6

Всем участникам движения запрещено вести себя таким образом, чтобы по их вине совершалось дорожно-транспортное происшествие, которое приводит к смерти другого лица или причинению иного серьезного физического ущерба, либо такого физического ущерба, который влечет за собой временную болезнь или неспособность осуществлять повседневную деятельность.

Статья 7

- 1 Лицу, которое участвует в дорожно-транспортном происшествии или поведение которого стало причиной дорожно-транспортного происшествия, запрещается покидать место происшествия, если:
 - a. оно знает или должно разумно предположить, что в результате данного происшествия произошла смерть другого лица или нанесен вред или ущерб другому лицу;
 - b. оно знает или должно разумно предположить, что в результате этого другое лицо, которому при данном происшествии нанесен ущерб, остается в беспомощном состоянии.

- 2 Вводная часть и подпункт (а) первого пункта не применяются к лицу, которое на месте происшествия надлежащим образом предоставило возможность установить свою личность и, если оно управляло автотранспортным средством, также идентифицировать данное автотранспортное средство.

Статья 8

- 1 Любому лицу запрещается управлять автотранспортным средством или позволять другому лицу управлять автотранспортным средством в качестве водителя, в то время как оно находится под воздействием вещества, относительно которого оно знает или должно разумно знать, что его использование - по отдельности или в сочетании с применением другого вещества - может таким образом ухудшить способность управлять автотранспортными средствами, что данное лицо должно будет считаться неспособным должным образом осуществлять управление.
- 2 Любому лицу запрещено управлять автотранспортным средством или позволять другому лицу управлять автотранспортным средством после такого употребления алкогольных напитков, в результате которого:
- a. содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе, определенное тестированием, превышает 220 микрограмм алкоголя на литр выдыхаемого воздуха, или
 - b. содержание алкоголя в крови, определенное анализом, превышает 0,5 миллиграммов алкоголя на миллилитр крови.
- 3 В отступление от второго пункта водитель автотранспортного средства для управления которым требуется водительское удостоверение, если с даты выдачи ему водительского удостоверения в первый раз еще не прошло пяти лет или еще не прошло семи лет, если выданное впервые водительское удостоверение является водительским удостоверением, которое выдано лицу, не достигшему на момент выдачи возраста восемнадцати лет, и первая выдача водительского удостоверения произведена не ранее 30 марта 2002 года, запрещается управлять данным автотранспортным средством или позволять управлять им в качестве водителя после такого употребления алкогольных напитков, в результате которого:
- a. содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе, определенное тестированием, превышает 88 микрограмм алкоголя на литр выдыхаемого воздуха, или
 - b. содержание алкоголя в крови, определенное анализом, превышает 0,2 миллиграмма алкоголя на миллилитр крови.
- 4 В отступление от второго пункта третий пункт применяется с соответствующими изменениями в отношении водителя автотранспортного средства:
- a. управляющего автотранспортным средством, для управления которым требуется водительское удостоверение, не получив водительское удостоверение, или
 - b. обязанного участвовать в программе «алколок» до того момента, когда после прекращения программы «алколок» в соответствии с первым или третьим пунктом статьи 132d, согласно правилам, определенным правительственным постановлением, он получит водительское удостоверение без кодировки, установленной для участия в программе «алколок».
- 5 Запрещено позволять управлять автотранспортным средством в качестве водителя лицу, относительно которого известно или должно быть известно, что данное лицо находится в состоянии, описанном в первом, втором или третьем пункте.
- 6 Для целей применения третьего пункта под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов.

Статья 9

- 1 Лицу, которое знает или должно разумно знать, что решением суда или решением о взимании денежного штрафа, оно лишено права управления автотранспортным средством, в течение срока, на который оно лишено данного права, запрещается управлять или позволять управлять автотранспортным средством в качестве участника дорожного движения.
- 2 Лицо, которое знает или должно разумно знать, что зарегистрированное на его имя водительское удостоверение признано недействительным в отношении одной или нескольких категорий или определенного периода срока действия, если впоследствии ему не выдается другое водительское удостоверение на право управления автотранспортными средствами соответствующей категории или соответствующих категорий, запрещается в качестве участника дорожного движения управлять или поручать управление в качестве водителя автотранспортным средством данной категории или категорий, либо в течение соответствующего периода срока действия. Аналогичный запрет действует

- в отношении лица, которое знает или которому должно быть разумно известно, что зарегистрированное на его имя водительское удостоверение перестало действовать или что при запросе нового водительского удостоверения оно должно соответствовать установленным правительственным постановлением условиям, упомянутым в [третьем пункте статьи 123b](#), кроме случаев, когда после выполнения этих условий ему выдано другое водительское удостоверение на право управления автотранспортными средствами соответствующей категории или категорий.
- 3 Второй пункт не распространяется на водителя автотранспортного средства в течение срока прохождения обучения вождению в целях получения водительского удостоверения для категории или категорий автотранспортных средств, признанных недействительными, по смыслу [Закона об обучении вождению автотранспортных средств 1993 года \[Wet rijonderricht motorrojovertuigen 1993\]](#) и в течение периода сдачи им экзаменов по управлению автотранспортными средствами в рамках проверки способности и пригодности управлять автотранспортными средствами, назначенной правительством или от имени правительства.
- 4 Лицо, которому в соответствии со [вторым пунктом статьи 130](#) требуется передать оформленное на его имя водительское удостоверение, либо водительское удостоверение которого было изъято и которому данное удостоверение не было возвращено, запрещается, участвуя в дорожном движении, управлять или поручать в качестве водителя управление автотранспортным средством той категории или категорий, для которых было выдано данное свидетельство.
- 5 Лицо, которое знает или которому должно быть разумно известно о приостановлении действия оформленного на его имя водительского удостоверения в соответствии с [подпунктом \(а\) второго пункта статьи 131](#) в отношении одной или несколько категорий автотранспортных средств, в течение срока действия данного приостановления запрещается, участвуя в дорожном движении, управлять или позволять управлять в качестве водителя автотранспортным средством категории или категорий, к которым относится приостановление.
- 6 Четвертый и пятый пункт не действует в отношении водителя автотранспортного средства в течение периода сдачи им экзамена на право управления автотранспортным средством в рамках проверки, предписанной в соответствии с [подпунктом \(с\) первого пункта статьи 131](#). Пятый пункт также не распространяется на водителя автотранспортного средства в течение периода прохождения им обучения вождению автотранспортным средством по смыслу [Закона об обучении вождению автотранспортных средств 1993 года](#) в целях его подготовки к экзамену на способность управлять автотранспортными средствами в рамках проверки, требуемой в соответствии с подпунктом (с) первого пункта статьи 131.
- 7 Лицу, которому в соответствии со [статьей 164](#) требуется передать оформленное на его имя водительское удостоверение, водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, или международное водительское удостоверение, либо у кого такое удостоверение было изъято и кому впоследствии данное удостоверение не было возвращено, запрещается, участвуя в дорожном движении, управлять или позволять управлять в качестве водителя автотранспортным средством той категории или категорий, для которой было выдано данное удостоверение.
- 8 Лицу, которому в соответствии с [Законом об административном правоприменении правил дорожного движения \[Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften\]](#) требуется сдать водительское удостоверение или водительское удостоверение которого отобрано в соответствии с этим законом, запрещается, участвуя в дорожном движении, управлять или позволять управлять в качестве водителя автотранспортным средством, для управления которым выдано водительское удостоверение, с даты начала срока, указанного в [первом пункте статьи 30 данного закона](#).
- 9 Лицу, получившему в соответствии с [подпунктом \(d\) первого пункта статьи 132с](#) фактическое решение о водительском удостоверении, в котором министерским постановлением указан код для участия в программе «алколок», запрещается управлять автотранспортным средством, не являющимся мопедом, для которого требуется водительское удостоверение:
- a. которое не оборудовано алколоком, упомянутым в [первом пункте статьи 132е](#),
 - b. за которым закреплен номерной знак в реестре, упомянутом в [статье 129а](#), в то время как автотранспортное средство оборудовано нерабочим алколоком, упомянутым в [первом пункте статьи 132е](#),
 - d. в котором имеется встроенный алколок, упомянутый в [первом пункте статьи 132е](#), но за которым не закреплен номерной знак в реестре, упомянутом в [статье 129а](#), или
 - d. если лицо, не являющееся водителем, прошло проверку выдыхаемого воздуха в алколоке, упомянутом в [первом пункте статьи 132е](#), и все это имело место до того момента, как после прекращения программы «алколок» согласно [первому или третьему пункту статьи 132d](#) в

соответствии с правилами, установленными правительственным постановлением, оно получило водительское удостоверение без кодировки, установленной для участия в программе «алколок».

- 10 Для целей применения второго, четвертого, пятого, шестого и восьмого пунктов под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов.

Статья 10

- 1 На дороге запрещается проводить соревнования на автотранспортных средствах или участвовать в них.
- 2 Для целей применения настоящей статьи под соревнованием понимается любая езда на автотранспортном средстве, осуществляемая в целях определения или сравнения результатов, продемонстрированных участниками или автотранспортными средствами, либо их компонентами или эксплуатационными принадлежностями.
- 3 Участником считается водитель автотранспортного средства, на котором принимается участие в соревновании, а также собственник или владелец автотранспортного средства, который участвует на нем в соревновании или поручает участвовать на нем в соревновании.

Статья 11

Запрещается умышленно и незаконно использовать на дороге автотранспортное средство, принадлежащее другому лицу.

Статья 12

- 1 Участники дорожного движения обязаны соблюдать указания в отношении дорожного движения, данные лицами, упомянутыми в [статье 159](#), или другими категориями лиц, определенных правительственным постановлением.
- 2 Указания, упомянутые в первом пункте, могут даваться только в интересах безопасности дорожного движения, поддержания и пригодности дорог, либо свободы движения или в интересах проверок в отношении движения, проводимых с согласия Нашего министра.
- 3 Правительственным постановлением или в соответствии с ним могут устанавливаться правила относительно указанного в первом пункте, а также правила, касающиеся следующего:
- a. обучение и экзаменация регулировщиков движения и выдача, либо отказ в выдаче, свидетельств о сдаче экзаменов и свидетельств о повышении квалификации и срок действия;
 - b. признание или отказ в признании Нашим министром свидетельств о сдаче экзаменов или свидетельств о повышении квалификации, предписания, которые могут устанавливаться в отношении признания или отмены такого признания;
 - c. обучение регулировщиков движения транспорта у детских учреждений;
 - d. назначение регулировщиков движения, продление срока действия или отмена такого назначения, выдача регулировщикам движения свидетельства о назначении и изъятие такого свидетельства в тех случаях, когда движение подвергается или может подвергаться опасности, а также назначение регулировщиков движения транспорта у детских учреждений;
 - e. оборудование, страхование, порядок и место осуществления деятельности регулировщиков движения транспорта у детских учреждений, а также контроль за их деятельностью.
- 4 [Последнее предложение первого пункта статьи 28 Закона об оказании услуг \[Dienstenwet\] и параграф 4.1.3.3.Общего закона об административном праве](#) не применяются к запросам о назначении регулировщиком движения транспорта у детских учреждений и продлению срока назначения в соответствии с подпунктом (d) третьего пункта.

Статья 13

- 1 Правительственным постановлением устанавливаются дополнительные правила в отношении поведения участников дорожного движения.
- 2 В случаях, определенных правительственным постановлением, министерским постановлением могут устанавливаться предписания в отношении выполнения данных правил.

§ 2. Дорожные знаки и меры на дороге или у дороги

Статья 14

Правительственным постановлением устанавливаются правила в отношении применения дорожных знаков и табличек к дорожным знакам, а также в отношении принятия мер на дороге или у дороги в целях указания направления движения или изменения обустройства дороги, либо в отношении установки или удаления средств управления движением. Министерским постановлением устанавливаются дополнительные правила в отношении использования дорожных знаков и табличек к дорожным знакам. Министерским постановлением предусматриваются предписания в отношении обустройства, установки, цвета, размеров и материалов дорожных знаков и табличек к дорожным знакам.

Статья 15

- 1 Установка или удаление дорожных знаков и табличек к дорожным знакам, указанных в правительственном постановлении, если это приводит к появлению или изменению предписания или запрета, осуществляется в соответствии с решением о дорожных знаках.
- 2 Меры, применяемые на дороге или у дороги по изменению обустройства дороги, либо по установке или удалению средств управления движением, принимаются в соответствии с решением о дорожных знаках, если эти меры приводят к ограничению или расширению количества категорий участников дорожного движения, которые могут пользоваться дорогой или частью дороги.

Статья 16

- 1 Установка или удаление дорожных знаков и табличек к дорожным знакам, упомянутым в [статье 15](#), и принятие названных там мер обеспечивается компетентным органом, принявшим решение о дорожных знаках.
- 2 Установка или удаление дорожных знаков и табличек к дорожным знакам, которые устанавливаются или убираются в ином порядке, не в соответствии с решением о дорожных знаках, обеспечивается государственным органом, отвечающим за дорогу, или, если у дороги нет ответственного государственного органа, обеспечивается собственником дороги.
- 3 Правительственным постановлением определяются дорожные знаки, которые относятся к категории «дорожные указатели».
- 4 Установка или удаление дорожных указателей производится исключительно в соответствии с утвержденным проектом, упомянутым в [первом пункте статьи 16а](#).

Статья 16а

- 1 После согласования с соответствующими государственными органами и владельцами дорог Наш министр утверждает проекты по установке дорожных указателей.
- 2 Проект включает в себя следующее:
 - a. места назначения, к которым относится проект;
 - b. перечень существующих дорожных указателей и возможных маршрутов, по которым можно безопасно и эффективно доехать до данных мест назначения;
 - c. подлежащие установке или удалению дорожные указатели, а также указание мест, в которых следует установить или удалить дорожные указатели;
 - d. дизайн подлежащих размещению дорожных указателей, и
 - e. последствия проекта для дорожных указателей на других дорогах.
- 3 Министерским постановлением могут устанавливаться дополнительные правила в отношении содержания проекта и выполнения первого пункта.

Статья 16b

- 1 Наш министр ведет реестр, в котором обрабатываются данные по проектам, связанным с дорожными указателями, а также их выполнению.
- 2 Государственным органом, отвечающим за дорогу, к которой относится проект или для которой проект может иметь последствия, или владелец этой дороги, если нет ответственного государственного органа, предоставляет Нашему министру информацию:
 - a. необходимую для создания проекта, упомянутого в [первом пункте статьи 16а](#), и
 - b. относительно выполнения этих проектов, как они были реализованы.
- 3 Наш министр предоставляет сведения из реестра упомянутым во втором пункте государственным органам или владельцам в целях выполнения своих государственных задач. Публичные сведения реестра, в отношении которых действуют права интеллектуальной собственности третьих лиц, также

доступны для повторного использования, как предусмотрено в [Законе о повторном использовании правительственной информации](#), без необходимости подачи соответствующего запроса в этих целях, как это предусмотрено в этом законе.

- 4 Министерским постановлением могут устанавливаться дополнительные правила в отношении выполнения положений, изложенных в пунктах с первого по третий.

Статья 17

В случаях, определенных правительственным постановлением, при установке и удалении дорожных знаков и принятии мер на дороге или у дороги, возможно отступление от [статей 15 и 16](#). Если в результате неотложных обстоятельств невозможно осуществить установку дорожных знаков в соответствии с предписаниями, то информирование, производимое данным знаком, может осуществляться другим способом, обеспечивающим четкое донесение соответствующей информации.

Статья 18

- 1 Решения о дорожных знаках принимаются:
- а. Нашим министром, если они касаются движения по дорогам, относящимся к компетенции Государства;
 - б. Провинциальными штатами, если касаются движения по дорогам, относящимся к компетенции провинций;
 - с. генеральным комитетом или исполнительным комитетом по решению генерального комитета, если они касаются дорожного движения, относящегося к компетенции совета по управлению водными ресурсами;
 - д. коллегией бургомистра и советников муниципалитета или руководящим комитетом на основании решения вышеназванной коллегии, если они касаются дорожного движения на других дорогах.
- 2 Если управление дорогой передается, решение о дорожных знаках, принятое первоначальным органом управления дорогой, в отношении движения по этой дороге, остается в силе до тех пор, пока данное решение не будет заменено новым.
- 3 Правительственным постановлением устанавливаются правила в отношении требований, которым должны удовлетворять решения о дорожных знаках, а также в отношении принятия и вступления в силу таких решений.

Статья 19

- 1 Провинциальные штаты могут дать правлению советов по управлению водными ресурсами распоряжение о том, чтобы на дорогах, расположенных вне населенных пунктов, в отношении которых данные органы полномочны принимать решения о дорожных знаках, в течение тринадцати недель приняли решение о дорожных знаках с предписанным содержанием и выполнили его.
- 2 Первый пункт может применяться, если:
- а. по мнению Провинциальных штатов, в отношении расположенной вне населенного пункта дороги, которая относится к компетенции нескольких органов, действует одно или более не скоординированных решений о дорожных знаках, подлежащих координации в целях интересов, описанных в [подпунктах \(а\), \(с\) и \(d\) первого пункта и второго пункта статьи 2](#), или
 - б. по мнению Провинциальных штатов, принятие решения о дорожных знаках необходимо для защиты интересов, упомянутых во [втором пункте статьи 2](#).
- 3 Перед тем как дать распоряжение, упомянутое в первом пункте, Провинциальные штаты должны провести консультации с соответствующим правлением.
- 4 Соответствующее правление обязано следовать и выполнять распоряжение, упомянутое в первом пункте.
- 5 Если соответствующее правление не следует и не выполняет распоряжение, упомянутое в первом пункте, Провинциальные штаты принимают решение о дорожных знаках и при необходимости выполняют его за счет данного правления.
- 6 Правительственным постановлением устанавливаются правила в отношении принятия и содержания распоряжений, упомянутых в первом пункте, а также в отношении любых вопросов, решение которых требуется для выполнения положений настоящей статьи.

Статья 20

Заинтересованное лицо может в судебном порядке обжаловать любое решение о дорожных знаках, которое предусматривает размещение или удаление дорожных знаков и табличек к дорожным знакам или принятие мер на дороге или у дороги в целях регулирования движения.

§ 3. Установление границ населенного пункта

Статья 20a

- 1 Границы населенного пункта или населенных пунктов муниципального района определяются решением муниципального совета.
- 2 Правительственным постановлением устанавливаются дополнительные правила в отношении установления границ населенных пунктов.

Глава IIА. Определение мопедов, для управления которыми не требуется европейское одобрение типа

Статья 20b

- 1 Прежде чем выдать разрешение на допуск к участию в дорожном движении Наш министр может, исходя из аспектов безопасности данного автотранспортного средства, по каждому типу или по каждому индивидуальному транспортному средству определить автотранспортное средство, имеющее максимальную конструктивную скорость не более 25 км/ч, оснащенное двигателем внутреннего сгорания с объемом цилиндра не более 50 см³ или электродвигателем с максимальной номинальной постоянной мощностью не более 4 кВт, которое не является транспортным средством для инвалидов, если:
 - a. допуск соответствует целям, указанным в подпунктах (а) и (b) первого пункта статьи 2, втором пункте и подпункте (а) третьего пункта; и
 - b. для данного автотранспортного средства не требуется одобрение типа в соответствии с предписаниями, действующими в Европейском союзе.
- 2 Министерским постановлением могут устанавливаться дополнительные правила в отношении вышеупомянутого определения.

Глава III. Допуск и одобрение

<статьи 21-35a отсутствуют в присланном оригинале>²

Глава IV. Номерные знаки и свидетельства о регистрации транспортного средства

<статьи 36-70j отсутствуют в присланном оригинале >²

Глава IVA. Регистрация велосипедов и других мобильных средств передвижения

<статьи 70k-70l отсутствуют в присланном оригинале >²

Глава IVB. Показания одометра

<статьи 70m-70n отсутствуют в присланном оригинале >²

Глава V. Эксплуатация транспортных средств на дороге

<статьи 71-106b отсутствуют в присланном оригинале >²

Глава VI. Способность управлять автотранспортными средствами и право управления автотранспортными средствами

Раздел 1. Условия и обязательства по получению водительского удостоверения

Статья 107

² Но есть в оригинальной полной версии текста данного закона [примечание переводчика]

- 1 Водитель автотранспортного средства, участвующий в дорожном движении, должен иметь водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом на управление автотранспортными средствами той категории, к которой относится автотранспортное средство.
- 2 Водительское удостоверение должно:
 - a. удовлетворять требованиям в отношении структуры, модели и содержания, установленным министерским постановлением,
 - b. быть действительным, и
 - c. быть надлежаще читабельным.
- 3 Если заявитель зарегистрирован в качестве резидента в Государственном реестре персональных данных, то записанный в реестре персональных данных персональный идентификационный номер, упомянутый в подпункте (b) статьи 1 Закона об общих положениях в отношении персонального идентификационного номера [Wet algemene bepalingen burgerservicenummer], указывается в водительском удостоверении в порядке, установленном министерским постановлением. Если заявитель не зарегистрирован в качестве резидента в реестре персональных данных, в водительском удостоверении указывается обозначение, определенное министерским постановлением.

Статья 108

- 1 Статья 107 не применяются в отношении водителей:
 - a. мопедов, упомянутых в подпункте (d) части (e) первого пункта статьи 1, оборудованных двигателем транспортных средств для инвалидов и определенных правительственным постановлением сельскохозяйственных и лесохозяйственных тракторов и автотранспортных средств с ограниченной скоростью;
 - b. автотранспортных средств в течение периода прохождения данными водителями обучения вождению по смыслу Закона об обучении вождению автотранспортных средств 1993 года, если автотранспортное средство при этом не управляется под контролем и также выполняются условия, установленные правительственным постановлением;
 - c. автотранспортных средств в течение периода сдачи ими экзаменов по управлению транспортными средствами в рамках проверки их способности и пригодности управлять автотранспортными средствами, назначенной правительством или от имени правительства, если автотранспортное средство при этом не управляется под контролем и также выполняются условия, установленные правительственным постановлением
 - d. автотранспортных средств, если водители являются иностранцами по смыслу Закона об иностранцах 2000 года [Vreemdelingenwet 2000], которые на основании их статуса или принадлежности к дипломатическим или консульским работникам, либо на основании их статуса или принадлежности к работникам расположенной в Нидерландах иностранной организации являются владельцами удостоверений личности привилегированных лиц, выданных Нашим министром иностранных дел, и которым, кроме случаев, когда они являются водителем мопеда или иного транспортного средства, отличного от сельскохозяйственного или лесохозяйственного трактора или автотранспортного средства с ограниченной скоростью, определенного правительственным постановлением, соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов было выдано водительское удостоверение, действующее для управления автотранспортным средством, которым они управляют;
 - e. автотранспортных средств, если данные водители являются членами вооруженных сил или находятся на гражданской службе в вооруженных силах, базирующихся в Нидерландах в рамках Соглашения, заключенного 19 июня 1951 года в Лондоне между Государствами-участниками Североатлантического договора, либо принадлежат к семье члена названных выше вооруженных сил или к семье лица, находящегося на гражданской службе таких вооруженных сил, и кому, кроме случаев, когда они являются водителем мопеда или иного транспортного средства, отличного от сельскохозяйственного или лесохозяйственного трактора или автотранспортного средства с ограниченной скоростью, определенного правительственным постановлением, соответствующим компетентным органом в Государстве происхождения или одним из входящих в него подразделений было выдано водительское удостоверение, действующее для управления автотранспортным средством, которым они управляют;
 - f. автотранспортных средств, отличных от мопедов или других сельскохозяйственных или лесохозяйственных тракторов, определенных правительственным постановлением, или автотранспортных средств с ограниченной скоростью, если такие водители проживают за пределами Нидерландов, и являются участниками международного дорожного движения, при

условии, что водительское удостоверение выдается им соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов и оно действует для управления автотранспортным средством, которым они управляют, а также, в случаях, в которых это требуется на основании международных договоров, обязательных к выполнению Нидерландами, им выдано международное водительское удостоверение за пределами Нидерландов, которое действует для управления автотранспортным средством, которым они управляют;

g. автотранспортных средств, отличных от мопедов или других сельскохозяйственных или лесохозяйственных тракторов, определенных правительственным постановлением, или автотранспортных средств с ограниченной скоростью, если такие водители проживают в Нидерландах и соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, в стране, отличной от другого Государства-Члена Европейского сообщества или другого Государства-участника Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии, им выдано водительское удостоверение, действующее для управления автотранспортным средством, которым управляют, до тех пор, пока со дня обоснования на проживание в Нидерландах, прошло менее 185 дней;

h. автотранспортных средств, отличных от мопедов или других сельскохозяйственных или лесохозяйственных тракторов, определенных правительственным постановлением, или автотранспортных средств с ограниченной скоростью, если такие водители проживают в Нидерландах и соответствующим компетентным органом в другом государстве-члене Европейского сообщества или другом государстве-участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии, им выдано водительское удостоверение, действующее для управления автотранспортным средством категории, к которому относится управляемое им автотранспортное средство:

1°. если такое водительское удостоверение выдано в соответствии с Директивой №2006/126/ЕС Европейского парламента и Совета Европейского Союза от 20 декабря 2006 года о водительских удостоверениях (Официальный журнал Европейского союза L 403), в период между датой обоснования на проживание в Нидерландах и датой, на которую со дня выдачи данного водительского удостоверения прошло не более пятнадцати лет, или;

2°. если такое водительское удостоверение не было выдано в соответствии с вышеуказанной директивой, в течение периода между датой обоснования на проживание данных водителей в Нидерландах и датой, на которую с даты выдачи водительского удостоверения прошло десять лет, либо, если этот период составляет менее двух лет, в течение двух лет со дня обоснования на проживание водителей в Нидерландах.

i. мопеды, если:

1°. такие водители проживают за пределами Нидерландов, в стране, не являющейся другим государством-членом Европейского союза, другим государством-участником Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии, и они являются участниками международного дорожного движения;

2°. такие водители являются выходцами из государства, не являющегося другим государством-членом Европейского Союза, другим государством-участником Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарией, и они проживают в Нидерландах, до тех пор, пока со дня обоснования проживания в Нидерландах еще не прошло 185 дней;

3°. такие водители проживают в другом государстве-члене Европейского Союза, другом государстве-участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии, они являются участниками международного дорожного движения и имеют выданное соответствующим компетентным органом данного государства:

a. водительское удостоверение, действующее для категории АМ, или

b. водительское удостоверение, действующее для другой категории, отличной от АМ, или

4°. такие водители проживают в Нидерландах и соответствующим компетентным органом в другом государстве-члене Европейского Союза, другом государстве-участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии им выдано водительское удостоверение, действующее для другой категории, отличной от АМ, в течение периода, указанного в подпункте (h).

2 В дополнение к подпунктам (d) – (h) первого пункта [статья 107](#) не применяется к водителям других транспортных средств, отличных от определенных правительственным постановлением

сельскохозяйственный или лесохозяйственных тракторов или автотранспортных средств с ограниченной скоростью, если водитель является владельцем:

- a. водительского удостоверения, выданного соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, которое действует для категории C, или
- b. водительского удостоверения, указанного министерским постановлением, которое выдано компетентным органом в другом государстве-члене Европейского Союза или другом государстве-участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии для управления данными сельскохозяйственными или лесохозяйственными тракторами, либо автотранспортными средствами с ограниченной скоростью.

3 Министерским постановлением выдаются предписания в отношении выполнения правительственного постановления, упомянутого в подпунктах (b) и (c) первого пункта.

4 В отступление от части 3^о подпункта (i) первого пункта, [статья 107](#) не применяется к водителям мопедов, которые проживают в другом государстве-члене Европейского Союза, другом государстве-участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии и которые являются участниками международного дорожного движения, если на такой мопед не распространяется действие Директивы №2006/126/ЕС Европейского парламента и Совета Европейского союза от 20 декабря 2006 года о водительских удостоверениях (Официальный журнал Европейского союза L 403).

Статья 108a [Утратила силу с 01.06.1996]

Статья 108b [Утратила силу с 01.06.1996]

Статья 108c [Утратила силу с 01.06.1996]

Статья 109 [Утратила силу с 29.12.2004]

Статья 110

Автотранспортными средствами могут управлять только лица, достигшие минимального возраста, установленного правительственным постановлением.

При этом в случаях, определенных правительственным постановлением, для прохождения обучения вождению транспортными средствами по смыслу [Закона об обучении вождению автотранспортных средств 1993 года](#) на определенных правительственным постановлением условиях может устанавливаться более низкий возраст.

Раздел 2. Требования к обучению вождению

Статья 110a

- 1 Правительственным постановлением устанавливаются требования в отношении автотранспортных средств, на которых:
 - a. проводится обучение вождению по смыслу [Закона об обучении вождению автотранспортных средств 1993 года](#);
 - b. сдается экзамен в рамках проведения проверки способности и пригодности управлять автотранспортными средствами, назначенной правительством или от имени правительства.
- 2 Министерским постановлением могут устанавливаться дополнительные правила в отношении выполнения первого пункта.

Статья 110b

- 1 Лицо, которое проводит обучение вождению по смыслу [Закона об обучении управлению автотранспортных средств 1993 года](#), запрещается проводить такое обучение вождению, если:
 - a. автотранспортное средство, на котором проводится обучение, не соответствует требованиям, предъявляемым к нему в соответствии со [статьей 110a](#);
 - b. лицо, проходящее обучение вождению, еще не достигло минимального возраста, установленного правительственным постановлением для управления автотранспортным средством той категории, для которой проводится обучение вождению;

- с. не выполняются другие требования, установленные правительственным постановлением в отношении обучения вождению.
- 2 Вводная часть и подпункт (b) первого пункта не действует, если обучение вождению проводится в рамках обучения на профессионального водителя, при условии, что выполняются условия, установленные правительственным постановлением.

Раздел 3. Общие условия получения водительских удостоверений

Статья 111

- 1 Водительское удостоверение выдается по запросу и за плату в соответствии с установленным тарифом, только тому лицу, которое:
 - а. достигло минимального возраста, установленного правительственным постановлением для управления автотранспортного средства той категории, к которой относится запрос на выдачу водительского удостоверения, и
 - б. в соответствии с соответствующими правилами, которые установлены правительственным постановлением, принятом правительством или от имени правительства, или в соответствии с ранее выданным ему водительским удостоверением или водительским удостоверением, выданным ему соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, которое отвечает требованиям, установленным правительственным постановлением, обладает достаточной способностью и пригодностью управлять автотранспортными средствами, или достаточной способностью управлять автотранспортными средствами, если запрос касается выдачи водительского удостоверения, действующего для управления мопедами.
- 2 Лицо, запрашивающее выдачу водительского удостоверения, как при подачи запроса, так и при выдаче водительского удостоверения должно удостоверить свою личность путем предъявления оформленного на его имя удостоверения личности, упомянутого в подпунктах 1°, 2° или 3 первого пункта статьи 1 Закона об обязательстве по удостоверению личности [Wet op de identificatieplicht], действующего водительского удостоверения или ранее выданного ему водительского удостоверения, прекратившего действовать в результате истечения срока действия. Лицо, в отношении которого назначена проверка, упомянутая в подпункте (b) первого пункта, должно удостоверить свою личность путем предъявления оформленного на его имя удостоверения личности, упомянутого в подпунктах 1°, 2° или 3 первого пункта статьи 1 Закона об обязательстве по удостоверению личности, действующего водительского удостоверения или ранее выданного ему водительского удостоверения, прекратившего действовать в результате истечения срока действия.
- 3 Лицу, которое является иностранцем по смыслу Закона об иностранцах 2000 года и не является гражданином государства-члена Европейского сообщества или другого государства-участника Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии, водительское удостоверение выдается только в том случае, если данное лицо находится в Нидерландах на законных основаниях, как указано в подпунктах (a) – (d) и (l) статьи 8 данного закона. Для выполнения вышеизложенного начальник полиции по смыслу Закона об иностранцах 2000 года обязан бесплатно предоставить лицу, ответственному за выдачу водительского удостоверения, необходимые сведения и информацию.
- 4 Министерским постановлением устанавливаются дополнительные правила в отношении выполнения подпункта (b) первого пункта.
- 5 В случаях, когда в соответствии со статьей 116 водительское удостоверение выдается бургомистром или бургомистру подается запрос в соответствии с положениями первого пункта статьи 113, упомянутый в первом пункте тариф устанавливается местным постановлением. В других случаях тариф и способ его оплаты определяются Службой дорожного движения.
- 6 Правительственным постановлением может быть предусмотрено, что устанавливаемый местным постановлением тариф, упомянутый в пятом пункте, за минусом платы, упомянутой в первом пункте статьи 121, не должен превышать суммы, установленной данным постановлением. Размер этой суммы может быть изменен министерским постановлением, если поводом для этого послужило изменение индекса потребительских цен.
- 7 В той степени, в которой это необходимо для целей проверки способности и пригодности управлять автотранспортными средствами, упомянутой в подпункте (b) первого пункта, орган, ответственный за проведения такой проверки, производит обработку персональных данных о способности управлять автотранспортными средствами и здоровье соответствующего лица.

Статья 112

- 1 Без ущерба для [статьи 111](#) водительское удостоверение не выдается лицу:
 - a. которое лишено права управления автотранспортными средствами, в течение срока действия лишения данного права;
 - b. которому в соответствии со [вторым пунктом статьи 130](#) или [статьей 164](#) требуется передать данное водительское удостоверение или водительское удостоверение которого было изъято и которому данное удостоверение не было возвращено;
 - c. у которого в соответствии с [подпунктом \(а\) второго пункта статьи 131](#) приостановлено действие водительского удостоверения для категории или категорий автотранспортных средств, на которые распространяется приостановление, в течение всего срока приостановления;
 - d. которому в соответствии с [Законом об административном правоприменении правил дорожного движения](#) требуется сдать водительское удостоверение или чьи водительское удостоверение отобрано в соответствии с этим законом;
 - e. относительно которого выяснилось, что оно является владельцем водительского удостоверения, выданного компетентным органом в другом государстве-члене Европейского сообщества или другом государстве-участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии, кроме случаев, когда выдача водительского удостоверения производится по представлении данного водительского удостоверения;
 - f. в отношении которого выяснилось, что в другом государстве-члене Европейского Союза или другом государстве-участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии действие водительского удостоверения приостановлено или наложенная на водительское удостоверение или право управления транспортными средствами ограничительная мера вступила в окончательную силу, кроме случаев, когда удовлетворяются условия, установленные правительственным постановлением.
- 2 Для целей применения подпунктов (b), (c), (d) и (f) первого пункта под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, владелец которого проживает в Нидерландах.

Раздел 4. Запрос на получение водительских удостоверений

Статья 113

- 1 Запрос на получение водительского удостоверения должен производиться в соответствии с правилами, установленными правительственным постановлением.
- 2 Лицо, ответственное за выдачу водительских удостоверений, должно в достаточной степени убедиться в личности заявителя. Оно имеет право потребовать от заявителя лично явиться в определенное им место и время к назначенному им лицу.
- 3 Лицо, ответственное за выдачу водительских удостоверений, должно убедиться в том, что документы, представленные вместе с запросом на получение водительского удостоверения, соответствуют предъявляемым требованиям и что также выполнены условия, установленные в отношении данного запроса.
- 4 Министерским постановлением определяются дополнительные правила в отношении выполнения положений, изложенных в пунктах с первого по третий.

Статья 114

Запрещается получать водительское удостоверение, умышленно делая ложные заявления, предоставляя неверные сведения, неверные свидетельства и другие документы.

Статья 115

- 1 Лицо, которое ответственно за выдачу водительских удостоверений и которое в рамках запроса на выдачу и выдачи нового водительского удостоверения или замены водительского удостоверения получает решение о водительском удостоверении, которое требуется передать на основании положений [второго пункта статьи 130](#) или [статьи 164](#), которое требуется сдать в соответствии с [Законом об административном правоприменении правил дорожного движения](#) или в отношении которого на основании положений [четвертого пункта статьи 119](#), [четвертого пункта статьи 123b](#), [четвертого пункта статьи 124](#), [подпункта \(b\) второго пункта статьи 131](#), [пятого пункта статьи 132](#), [второго пункта статьи 132b](#), [четвертого пункта статьи 134](#) или [четвертого пункта статьи 80](#) настоящего закона действует обязательство по сдаче, уполномочено забрать данное водительское

- удостоверение и передать его в соответствующее бюро прокурора прокуратуры или лицу, которому водительское удостоверение должны были быть сданы его владельцем.
- 2 Лицо, которое ответственно за выдачу водительских удостоверений и которое в рамках запроса на выдачу и выдачи нового водительского удостоверения или замены водительского удостоверения получает решение о водительском удостоверении, что оно прекратило действовать на основании положений, изложенных в вводной части и подпункте (d) первого пункта статьи 123 или статье 123b, уполномочено забрать данное водительское удостоверение и направить его лицу, которому данное водительское удостоверение должно было быть сдано его владельцем.
- 3 Для целей применения первого и второго пункта под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом в другом государстве-члене Европейского Сообщества или другом государстве-участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии, владелец которого проживает в Нидерландах.
- 4 Министерским постановлением могут устанавливаться дополнительные правила в отношении выполнения первого и второго пунктов.

Раздел 5. Выдача водительских удостоверений

<Отсутствуют статьи 116-121>²

Раздел 6. Срок действия

Статья 122

Срок действия водительского удостоверения устанавливается правительственным постановлением с соблюдением статей 123, 123a и 123b.

Раздел 7. Прекращение действия

Статья 123

- 1 Без ущерба для статей 122 и второго пункта статьи 131 водительское удостоверение прекращает действовать:
- a. в результате выдачи нового водительского удостоверения или замены водительского удостоверения;
 - b. в результате обмена на водительское удостоверение, выданное владельцу соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов для данной категории или категорий автотранспортных средств, к которым относится обмен, либо в результате выдачи водительского удостоверения, которое выдано владельцу соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, в то время как соответствующее лицо являлось в тот момент владельцем водительского удостоверения и проживало в Нидерландах;
 - c. во время срока, на который владелец лишен права управления автотранспортными средствами;
 - d. в результате несанкционированного внесения изменений в водительское удостоверение;
 - e. вследствие смерти владельца;
 - f. в результате признания недействительности, для категории или категорий, к которой относится признание недействительности, или, если недействительность относится к части срока действия, для соответствующей части срока действия;
 - g. вследствие изменения фамилии, имен, места или даты рождения, либо пола владельца, или
 - h. в результате подачи заявления об утрате водительского удостоверения.
- 2 Для целей применения вводной части первого пункта под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом в другом государстве-члене Европейского Сообщества или другом государстве-участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии, владелец которого проживает в Нидерландах.

Статья 123a

Новое или выданное взамен водительское удостоверение прекращает действовать, если оно не вручено владельцу в течение трех месяцев с даты принятия решения о выдаче.

Статья 123b

- 1 Без ущерба для положений первого пункта статьи 123 и статьи 123a водительское удостоверение прекращает действовать для всех категорий, для которых оно выдано, и на весь оставшийся срок его действия, если вступившим в силу судебным решением владельцу в качестве водителя автотранспортного средства был вынесен приговор за нарушение:
 - a. статьи 6, если виновный находился в состоянии, упомянутом в втором, третьем или четвертом пункте статьи 8, и содержание у него алкоголя в выдыхаемом воздухе, определенное тестированием, превышает 570 микрограмм спирта на литр выдыхаемого воздуха или уровень алкоголя в его крови, определенное анализом, превышает 1,3 миллиграммов алкоголя на миллилитр крови, либо если после события виновный не выполнил приказ, данный на основании второго, шестого, восьмого или девятого пункта статьи 163;
 - b. второго, третьего или четвертого пункта статьи 8, если содержание у него алкоголя в выдыхаемом воздухе, определенное тестированием, превышает 570 микрограмм спирта на литр выдыхаемого воздуха или уровень алкоголя в его крови, определенное анализом, превышает 1,3 миллиграммов алкоголя на миллилитр крови;
 - c. второго, шестого, восьмого или девятого пункта статьи 163, вышеизложенные положения действуют при условии, что на момент совершения преступления еще не прошло пяти лет с тех пор, как владелец вступившим в силу решением был приговорен в качестве водителя автотранспортного средства за нарушение
 1. статьи 6, если виновный находился в состоянии, упомянутом в втором, третьем или четвертом пункте статьи 8, или если после события виновный не выполнил приказ, данный на основании второго, шестого, восьмого или девятого пункта статьи 163;
 2. второго, третьего или четвертого пункта статьи 8, или
 3. второго, шестого, восьмого или девятого пункта статьи 163.
- 2 Для целей применения первого пункта решение о взимании денежного штрафа приравнивается к приговору.
- 3 Если водительское удостоверение, которое стало бы недействительным на основании первого пункта, уже прекратило действовать, прокурор вносит запись в реестр водительских удостоверений, из которой следует, что при запросе на получение нового водительского удостоверения владелец в порядке, предписанном правительственным постановлением, должен доказать, что он обладает способностью управлять автотранспортными средствами и физической и умственной пригодностью, необходимой для управления автотранспортным средством категории или категорий, к которым относится поданный владельцем запрос.
- 4 Владелец водительского удостоверения, которое является недействительным на основании настоящей статьи или в отношении которого сделана запись, упомянутая в третьем пункте, должен сдать данное водительское удостоверение в Службу дорожного движения, если оно еще не было сдано на основании другой статьи.
- 5 Для целей применения настоящей статьи под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, владелец которого проживает в Нидерландах.
- 6 Правительственным постановлением могут устанавливаться правила в отношении выполнения положений настоящей статьи.

Статья 124

- 1 Без ущерба для положений второго пункта статьи 132, второго пункта статьи 132b и четвертого пункта статьи 134 водительское удостоверение может быть признано недействительным в соответствии с правилами, установленными правительственным постановлением, в отношении одной или нескольких категорий автотранспортных средств или в отношении части срока действия, если:
 - a. водительское удостоверение выдано на основании неверных сведений, предоставленных владельцем, и не было бы выдано, если бы на момент подачи запроса было бы известно о том, что данные сведения являются неверными;
 - b. после выдачи водительского удостоверения выяснилось, что оно было явно выдано владельцу по ошибке;
 - c. владелец подает письменное заявление, в котором он отказывается от права управлять автотранспортными средствами одной или нескольких категорий, на управление которыми выдано водительское удостоверение;

- d. по результатам проверки, проведенной по запросу владельца, он больше не обладает физической или психической пригодностью, требуемой для управления автотранспортными средствами категории или категорий, в отношении которых проводилась проверка, в отношении такой категории или категорий, и, если по результатам данной проверки он также не обладает физической или психической пригодностью, требуемой для управления автотранспортными средствами другой категории или других категорий, отличных от тех, в отношении которых проводилась проверка, то также в отношении такой другой категории или таких других категорий;
- e. водительское удостоверение было получено как найденный предмет и его возврат владельцу не представлялся возможным, при условии, что владелец еще не подал запрос на замену водительского удостоверения.

2 Признание недействительности производится:

- a. Службой дорожного движения в случаях, указанных в подпунктах (a) и (b) первого пункта, если недействительным признается водительское удостоверение, выданное данной службой или Нашим министром;
- b. Службой дорожного движения в случаях, указанных в подпунктах (d) и (e), если недействительным признается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом в другом государстве-члене Европейского Сообщества или в другом государстве-участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии, владелец которого проживает в Нидерландах;
- c. лицом, ответственным за выдачу водительских удостоверений, в случаях, указанных в подпунктах (a) b (b) первого пункта, если недействительным признается водительское удостоверение, которое не было выдано Службой дорожного движения или Нашим министром, соответствующим компетентным органом в другом государстве-члене Европейского сообщества или другом государстве-участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии;
- d. в случае, упомянутом в подпункте (c) первого пункта
 - I. Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами, если заявление подается владельцем, который на основании решения, упомянутого в подпункте (c) первого пункта статьи 131, должен пройти проверку в отношении его способности или пригодности управлять автотранспортными средствами;
 - II. за исключением случаев, когда заявление подается владельцем, который на основании решения, упомянутого в подпункте (c) первого пункта статьи 131, должен пройти проверку в отношении его способности или пригодности управлять автотранспортными средствами, лицом, ответственным за выдачу водительских удостоверений, если недействительным признается водительское удостоверение, которое не было выдано Службой дорожного движения или Нашим министром, или Службой дорожного движения, если недействительным признается водительское удостоверение, выданное данной службой или нашим Министром;
- e. Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами в случаях, указанных в подпункте (d) первого пункта;
- f. в случае, упомянутом в подпункте (e) первого пункта, лицом, ответственным за выдачу водительского удостоверения, если недействительным признается водительское удостоверение, которое не было выдано соответствующим компетентным органом в другом государстве-члене Европейского сообщества или другом государстве-участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии;
- g. в отступление от подпункта (c) признание недействительности производится Службой дорожного движения, если данная служба располагает сведениями, полученными из-за рубежа, о том, что данное лицо также является владельцем водительского удостоверения, выданного соответствующим компетентным органом в другом государстве-члене Европейского Союза или другом государстве-участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии.

3 Признание недействительности вступает в силу с седьмого дня после даты уведомления владельца данного водительского удостоверения о принятом решении о признании недействительности.

4 Владелец признанного недействительным водительского удостоверения должен сдать данное водительское удостоверение сразу, как только признание недействительности вступит в силу, лицу, которым водительское удостоверение было признано недействительным.

- 5 Министерским постановлением могут устанавливаться дополнительные правила в отношении порядка, в соответствии с которым должна производиться сдача признанного недействительным водительского удостоверения.
- 6 Если водительское удостоверение, которое подлежит признанию недействительным на основании подпункта (с) первого пункта, прекратило действовать в результате истечения срока действия, лицо, ответственное за признание недействительности в соответствии со вторым пунктом, делает:
- а. в случае, упомянутом в вводной части и части I подпункта (d) второго пункта, запись в реестре водительских удостоверений, из которой следует, что при запросе на получение нового водительского удостоверения владелец должен в соответствии с порядком, установленным правительственным постановлением, доказать, что, в зависимости от вида проверки, к которой относится решение, упомянутое в подпункте (с) первого пункта статьи 131, он обладает способностью управлять автотранспортными средствами, физической и психической пригодностью или способностью управлять автотранспортными средствами и физической и психической пригодностью, требуемой для управления автотранспортными средствами категории или категорий, к которой или которым относится поданное заявление;
 - б. в случае, упомянутом в вводной части и части II подпункта (d) второго пункта, запись в реестре водительских удостоверений, из которой следует, что при запросе на получение нового водительского удостоверения владелец должен в соответствии с порядком, установленным правительственным постановлением, доказать, что, в зависимости от вида проверки, к которой относится решение, упомянутое в подпункте (с) первого пункта статьи 131, он обладает способностью управлять автотранспортными средствами, физической и психической пригодностью или способностью управлять автотранспортными средствами и физической и психической пригодностью, требуемой для управления автотранспортными средствами категории или категорий, к которой или которым относится поданное заявление;
- 7 Если водительское удостоверение, которое подлежит признанию недействительным на основании подпункта (d) первого пункта, прекратило действовать в результате истечения срока действия, лицо, ответственное за признание недействительности в соответствии со вторым пунктом, делает запись в реестре водительских удостоверений, из которой следует, что при запросе на получение нового водительского удостоверения владелец должен в соответствии с порядком, установленным правительственным постановлением, доказать, что он обладает способностью управлять автотранспортными средствами, требуемой для управления автотранспортными средствами категории или категорий, к которой или которым относится данная проверка.
- 8 Если проверка, проведенная на основании подпункта (d) первого пункта, покажет, что оставшийся срок действия водительского удостоверения короче периода, в течение которого по результатам проверки ожидается, что владелец будет обладать пригодностью управлять транспортными средствами, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами делает запись в реестре водительских удостоверений, из которой следует, что при запросе на получение нового водительского удостоверения владелец в соответствии с порядком, установленным правительственным постановлением, должен доказать, что он обладает физической и психической пригодностью, требуемой для управления автотранспортными средствами категории или категорий, в отношении которых проводилась проверка.
- 9 Для целей применения вводной части и подпунктов (с), (d) и (е) первого пункта, пунктов с третьего по восьмой, под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом в другом государстве-члене Европейского Сообщества или другом государстве-участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии, владелец которого проживает в Нидерландах.

Статья 124а

- 1 Свидетельство о профессиональной квалификации или свидетельство о повышении квалификации, которое в соответствии с третьим пунктом статьи 151g указывается в водительском удостоверении, и сертификат, упомянутый в четвертом пункте статьи 151g, может быть признан(о) недействительным органом, выдавшим свидетельство или сертификат, если после его выдачи выяснится, что:
- а. свидетельство или сертификат выдано/выдан на основании неверных сведений, предоставленных владельцем, и не было (был) бы выдано (выдан), если бы на момент выдачи было бы известно о том, что данные сведения являются неверными;
 - б. после выдачи свидетельства или сертификата выяснилось, что оно (он) было (был) явно выдано (выдан) владельцу по ошибке.

- 2 Признание недействительности свидетельства или сертификата вступает в силу начиная с седьмого дня после даты уведомления владельца данного свидетельства или сертификата о принятом решении о признании недействительности.
- 3 Как только признание недействительности свидетельства или сертификата вступит в силу, владелец свидетельства должен незамедлительно сдать водительское удостоверение органу, ответственному за выдачу водительских удостоверений, а владелец сертификата должен сдать данный документ органу, признавшему его недействительным.
- 4 Без ущерба для первого пункта и [четвертого пункта статьи 151g](#) сертификат перестает быть действительным:
 - a. в результате несанкционированного внесения изменений, или
 - b. вследствие смерти владельца.
- 5 Правительственным постановлением или в соответствии с ним могут устанавливаться правила в отношении порядка уведомления о признании недействительности свидетельства или сертификата, обновлении водительского удостоверения после признания недействительности указанного в нем свидетельства и в отношении порядка сдачи признанного недействительным сертификата.

Статья 125

- 1 Если водительское удостоверение признано недействительным не для всех категорий, для которых оно выдано, или если недействительность относится к части срока действия, то лицо, ответственное за выдачу водительских удостоверений, выдает новое водительское удостоверение, действующее в отношении категории или категорий, либо той части срока действия, на которое не распространяется действие признания недействительности.
- 2 Если признание недействительности связано с необходимостью ограничить право управления транспортными средствами, вытекающее из одной или нескольких категорий, для которых выдано водительское удостоверение, путем установления требований к автотранспортному средству или его водителю, то лицом, ответственным за выдачу водительских удостоверений, выдается новое водительское удостоверение, в котором необходимые ограничения в отношении права управления транспортными средствами обозначены с помощью кодировки, установленной министерским постановлением.
- 3 Для целей применения первого и второго пункта под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом в другом государстве-члене Европейского Сообщества или другом государстве-участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии, владелец которого проживает в Нидерландах.

Раздел 8. Регистрация сведений о водительских удостоверениях

Статья 126

- 1 Служба дорожного движения ведет реестр, содержащий сведения о выдаче водительских удостоверений.
- 2 В рамках реестра Служба дорожного движения производит обработку сведений в той степени, в которой данные сведения необходимы для надлежащего выполнения настоящего закона и для соблюдения предписаний, установленных настоящим законом или в соответствии с ним, в отношении следующего:
 - a. способность и пригодность заявителя управлять автотранспортными средствами;
 - b. запрос на получение водительского удостоверения;
 - c. выданные водительские удостоверения;
 - d. указанные в водительском удостоверении свидетельства о профессиональной квалификации и свидетельства о повышении квалификации;
 - e. выданные сертификаты, упомянутые в [четвертом пункте статьи 151g](#);
 - f. лишение права управления автотранспортными средствами, а также выполнение [статьи 123b](#);
 - g. наложенное обязательство по участию в программе «алкогол»;
 - h. здоровье заявителя.
- 3 Сбор сведений, упомянутый во втором пункте, производится в следующих целях:
 - a. надлежащее выполнение настоящего закона и
 - b. соблюдение предписаний, установленных настоящим законом или в соответствии с ним.

- 4 Служба дорожного движения может производить обработку уголовно-правовых сведений, сведений, используемых для установления возможного правонарушающего поведения, и сведений о неправомерном или причиняющем беспокойство поведении в связи с наложенным запретом по причине такого поведения, в той степени, в которой это связано с целями, указанными в третьем пункте.
- 5 Правительственным постановлением устанавливаются дополнительные правила в отношении организации реестра и управления им.
- 6 Для целей применения второго пункта под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, владелец которого проживает в Нидерландах.

Статья 127

- 1 Полномочным органам, которые участвуют в выполнении настоящего закона или несут ответственность за соблюдение предписаний, установленных настоящим законом или в соответствии с ним, в порядке, предписанном Службой дорожного движения, по запросу предоставляются сведения из реестра, необходимые им для выполнения своих функций.
- 2 Полномочным органам, определенным правительственным постановлением, которые участвуют в выполнении другого закона, отличного от настоящего закона, или отвечают за соблюдение предписаний, установленных другим законом или в соответствии с ним, отличным от настоящего закона, в случаях, определенных правительственным постановлением, в порядке, предписанном Службой дорожного движения, по запросу предоставляются сведения, необходимые им для выполнения своих функций.
- 3 Полномочным органам, ответственным за выдачу водительских удостоверений, находящимся за пределами Нидерландов, в стране, отличной от другого государства-члена Европейского Союза, другого государства-участника Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии, в случаях, определенных правительственным постановлением, сведения из реестра предоставляются в порядке, предписанном Службой дорожного движения, и за плату в соответствии с тарифом, установленным данной службой.
- 4 Полномочным органам, ответственным за выдачу водительских удостоверений или оценку действительности выданных водительских удостоверений, находящихся в других государствах-членах Европейского Союза, других государствах-участниках Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии, в случаях, определенных правительственным постановлением, в рамках обмена информацией в порядке, предусмотренном Службой дорожного движения, и за плату в соответствии с тарифом, установленным данной службой, по запросу предоставляются сведения, необходимые им для выполнения своих функций.
- 5 Полномочные органы, указанные в первом и втором пунктах, имеют право вносить, изменять и удалять сведения, определенные правительственным постановлением, которые имеют важное значение для ведения реестра, упомянутого в [первом пункте статьи 126](#).

Статья 128

- 1 Заинтересованным лицам сведения из реестра предоставляются по запросу в соответствии с правилами, установленными правительственным постановлением, в предписанном Службой дорожного движения порядке и за плату согласно тарифу, установленному данной службой за обработку запроса.
- 2 Другим заинтересованным лицам, отличным от тех, чьи сведения содержатся в реестре, сведения предоставляются только в отношении выдачи и действительности водительских удостоверений.
- 3 Министерским постановлением может быть предусмотрено, что предоставление сведений заинтересованным лицам не производится или производится только в ограниченном количестве или в ограниченной форме или объеме.

Статья 129

Служба дорожного движения устанавливает регламент в отношении обработки данных, упомянутой во [втором пункте статьи 126](#).

Раздел 8а. Регистрация сведений в связи с обязательством по участию в программе «алколок»

Статья 129а

- 1 Служба дорожного движения ведет реестр, в котором содержатся сведения о программе «алколок». Под сведениями также понимаются персональные данные или специальные персональные данные.
- 2 Сбор сведений, упомянутых в [первом пункте статьи 129 с](#), производится в следующих целях:
 - а. надлежащее и эффективное выполнение настоящего закона, если это касается программы «алколок»;
 - б. соблюдение предписаний, установленных настоящим законом или в соответствии с ним, если это касается программы «алколок».

Статья 129b

В отношении обработки сведений для целей реестра «алколок» Служба дорожного движения несет ответственность по смыслу [подпункта \(d\) статьи 1 Закона о защите персональных данных](#).

Статья 129с

- 1 В реестре алколоков обрабатываются следующие сведения:
 - а. сведения о наложении обязательства по участию в программе «алколок» на соответствующего владельца водительского удостоверения;
 - б. сведения об авторизованном лице, упомянутом в [первом пункте статьи 132k](#), а также о лице, выполнившим названную в этом пункте работу;
 - с. номерной знак автотранспортного средства, имеющего встроенный «алколок»;
 - д. сведения об установке, считывании показаний, тестировании, калибровке, техническом обслуживании, замене и демонтаже алколока;
 - е. сведения об оплате расходов, связанных с программой «алколок»;
 - ф. сведения, вытекающие из периодического считываний показаний алколока.
- 2 Правительственным постановлением или в соответствии с ним устанавливаются дополнительные правила в отношении организации и управления реестра.

Статья 129d

- 1 Полномочным органам, участвующим в выполнении настоящего закона или ответственным за соблюдение предписаний, установленных настоящим законом или в соответствии с ним, в той мере, в которой это касается программы «алколок», сведения, необходимые им для выполнения своих функций, предоставляются в соответствии с порядком, предписанным Службой дорожного движения.
- 2 Полномочные органы, упомянутые в первом пункте, имеют право в соответствии с порядком, предписанным правительственным постановлением, вносить, изменять или удалять сведения, определенные правительственным постановлением, которые имеют важное значение для ведения реестра.

Статья 129е

Служба дорожного движения устанавливает регламент в отношении обработки данных в соответствии с [первым пунктом статьи 129с](#).

Раздел 9. Меры в отношении способности и пригодности управлять автотранспортными средствами

§ 1. Общие положения

Статья 130

- 1 Если у лиц, определенных правительственным постановлением, возникает подозрение, что владелец водительского удостоверения больше не обладает способностью управлять автотранспортными средствами или физической или психической пригодностью, необходимой для управления одной или несколькими категориями автотранспортных средств, для которых выдано водительское удостоверение, данные лица должны как можно скорее письменно уведомить об этом Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами, указав факты и обстоятельства, послужившие основанием для возникновения подозрений. Министерским постановлением определяются факты и обстоятельства, которые должны послужить основанием для возникновения

подозрений и устанавливаются дополнительные правила в отношении осуществления данных полномочий.

- 2 По первому требованию лиц, упомянутых в подпункте (а) статьи 159, водитель автотранспортного средства, в отношении которого возникает подозрение, названное в первом пункте, обязан передать выданное ему водительское удостоверение.
- 3 Упомянутое во втором пункте требование предъявляется, если соответствующий водитель может таким образом поставить под угрозу безопасность на дороге, что его следует лишить права участвовать в дорожном движении в качестве водителя одной или нескольких категорий автотранспортных средств, для которых выдано водительское удостоверение, решением, немедленно вступающим в силу. Министерским постановлением определяются случаи, в которых имеет место вышеизложенное. Требование, упомянутое во втором пункте, также предъявляется в определяемых министерским постановлением случаях, когда нарушаются условия участия в программе «алколок». Изъятое водительское удостоверение одновременно с письменным уведомлением, упомянутым в первом пункте, направляется в Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами.
- 4 В случае применения второго пункта автотранспортное средство, если нет другого водителя или в настоящее время водитель не удовлетворяет предъявляемым требованиям, помещается под контроль или на хранение, если это сочтет необходимым лицо, предъявившее требование. В случае последнего с соответствующими изменениями применяется второе и третье предложение второго пункта, четвертый и пятый пункт статьи 170, статья 171, статья 172 и первый пункт статьи 173 настоящего закона и статья 4:116, статьи 4:118 - 4:124, статья 5:10, первый и шестой пункт статьи 5:25, второй и третий пункт статьи 5:29, первый, второй, четвертый и пятый пункт статьи 5:30 Общего закона об административном праве. Возврат автотранспортного средства производится только в том случае, если будет выполнено требование.
- 5 Для целей применения первого, второго и третьего пункта под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, владелец которого проживает в Нидерландах.

Статья 131

- 1 Если сделано письменное уведомление, упомянутое в первом пункте статьи 130, в случаях, определенных министерским постановлением, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами принимает соответственно следующее решение:
 - a. наложение образовательных мер в целях содействия способности или пригодности управлять автотранспортными средствами,
 - b. наложение обязательства по участию в программе «алколок», или
 - c. проверка способности или пригодности управлять автотранспортными средствами.Решение принимается как можно скорее, но не позднее, чем в течение четырех недель после получения уведомления.
- 2 Упомянутым в первом пункте решением:
 - a. в случаях, указанных в третьем пункте статьи 130, действие водительского удостоверения соответствующего лица приостанавливается в отношении одной или нескольких категорий автотранспортных средств до дня вступления в силу решения, упомянутого в четвертом или седьмом пункте статьи 134;
 - b. если действие водительского удостоверения соответствующего лица приостанавливается в соответствии с подпунктом (а), и данное водительское удостоверение не требуется передать в соответствии со вторым пунктом статьи 130, определяется, что соответствующему лицу следует сдать свое водительское удостоверение в Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами;
 - c. если действие водительского удостоверения соответствующего лица не приостанавливается в соответствии с подпунктом (а), но водительское удостоверение требуется передать в соответствии со вторым пунктом статьи 130, определяется, что водительское удостоверение немедленно возвращается соответствующему лицу.
- 3 Министерским постановлением устанавливаются дополнительные правила в отношении выполнения положений первого пункта.
- 4 Для целей применения второго пункта под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, владелец которого проживает в Нидерландах.

Статья 132

- 1 С учетом исключений, предусмотренных правительственным постановлением, оказывать сотрудничество при выполнении наложенных мер обязано лицо, которое:
 - a. в соответствии с вводной частью и подпунктом (а) первого пункта статьи 131 должно подвергнуться образовательным мерам в целях содействия способности или пригодности управлять автотранспортными средствами,
 - b. на основании третьего пункта статьи 118 или в соответствии с вводной частью и подпунктом (b) первого пункта статьи 131 или подпункта (а) седьмого пункта статьи 134 должно в обязательном порядке участвовать в программе «алкоголок», или
 - c. в соответствии с вводной частью и подпунктом (с) первого пункта статьи 131 должно подвергнуться проверке способности и пригодности управлять автотранспортными средствами.
- 2 При отсутствии упомянутого в первом пункте сотрудничества Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами немедленно признает водительское удостоверение владельца недействительным. При этом Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами определяет категорию или категории автотранспортных средств, на которые было выдано водительское удостоверение, подпадающее или подпадающие под действие решения о признании недействительности. Министерским постановлением определяется, в каких случаях имеет место неоказание сотрудничества. Если неоказание требуемого сотрудничества также считается неоплатой расходов, связанных с арендой или покупкой, установкой, снятием показаний, тестированием, калибровкой, техническим обслуживанием и демонтажом алколока в порядке, предусмотренным договором аренды или договором купли-продажи алколока, либо в течение срока или сроков, указанных в данном договоре аренды или договоре купли-продажи, а также неоплатой расходов в течение срока или сроков, указанного или указанных в решении, которым налагается обязательство по выполнению нижеуказанных мер, или неоплатой в порядке, предписанном данным решением:
 - a. определенные министерским постановлением образовательные меры в целях содействия способности и пригодности управлять автотранспортными средствами,
 - b. программа «алкоголок», или
 - c. проверка способности или пригодности управлять автотранспортными средствами, если данные расходы подлежат оплате за счет соответствующего лица на основании четвертого пункта статьи 133.
- 3 Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами уведомляет о решении лиц и органы, которые определены правительственным постановлением.
- 4 Признание недействительности вступает в силу начиная с седьмого дня после даты уведомления владельца данного водительского удостоверения о принятом решении о признании недействительности.
- 5 Владелец признанного недействительным водительского удостоверения должен сдать данное водительское удостоверение сразу, как только признание недействительности вступит в силу, в Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами, даже в том случае, если признание недействительности относится не ко всем категориям, для которых действовало водительское удостоверение.
- 6 Если водительское удостоверение, которое подлежит признанию недействительным на основании второго пункта, прекратило действовать в результате истечения срока действия, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами делает запись в реестре водительских удостоверений, из которой следует, что при запросе нового водительского удостоверения владелец должен в соответствии с порядком, установленным правительственным постановлением, доказать, что, в зависимости от вида проверки, к которой относится решение, упомянутое в первом пункте статьи 131, он обладает способностью управлять автотранспортными средствами или физической и психической пригодностью или способностью управлять автотранспортными средствами и физической и психической пригодностью, требуемой для управления автотранспортными средствами категории или категорий, на которую или которые распространяется данное решение.
- 7 Для целей применения второго, пятого и шестого пункта под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, владелец которого проживает в Нидерландах.

§ 2. Образовательные меры в целях содействия способности и пригодности управлять автотранспортными средствами

Статья 132а

- 1 В случаях, упомянутых в вводной части и подпункте (а) первого пункта статьи 131, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами путем принятия решения, названного в настоящей статье, налагает на соответствующее лицо согласно правил, установленных правительственным постановлением, обязательство подвергнуться образовательным мерам в целях содействия способности и пригодности управлять автотранспортными средствами.
- 2 Расходы, связанные с наложением образовательных мер в целях содействия способности или пригодности управлять автотранспортными средствами, подлежат оплате за счет лица, на которого в соответствии с первым пунктом наложено обязательство по участию в таких мерах. Размер данных расходов устанавливается Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами. В случае неоплаты, неполной оплаты, или неоплаты данных расходов в указанном порядке или в указанные сроки Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами выносятся в отношении должника приказ о принудительном взыскании задолженности. Для целей применения главы 4.4. Общего закона об административном праве решение, упомянутое в вводной части и подпункте (а) первого пункта статьи 131, считается решением, упомянутым в статье 4.86 Общего закона об административном праве.
- 3 Расходы связаны с реализацией образовательных мер и подлежат оплате за счет соответствующего лица. Размер расходов устанавливается Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами.
- 4 Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами определяет вид образовательных мер и назначает одного или нескольких компетентных экспертов в целях применения данных мер.
- 5 Министерским постановлением устанавливаются дополнительные правила в отношении выполнений положений первого и второго пункт.
- 6 Для целей применения первого пункта под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, владелец которого проживает в Нидерландах.

§ 3. Общие положения в отношении программы «алколок»

Статья 132b

- 1 В случаях, указанных в вводной части и подпункте (b) первого пункта статьи 131, Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами в соответствии с правилами, установленными правительственным постановлением, принимая названное в настоящей статье решение, налагает на соответствующее лицо обязательство по участию в программе «алколок».
- 2 Решением, упомянутым в первом пункте, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами признает недействительным водительское удостоверение соответствующего лица и при этом предусматривает, что признание недействительности касается всех категорий, для которых действовало данное водительское удостоверение, за исключением категории АМ. Пункты с четвертого по седьмой статьи 132 применяются с соответствующими изменениями.
- 3 Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами уведомляет соответствующее лицо о том, что:
 - a. после того, как оно выполнит требование, указанное в подпунктах (a), (b) и (c) первого пункта статьи 132c, в соответствии с правилами, установленными в этой связи правительственным постановлением, оно может запросить получение водительского удостоверения для категории или категорий, по которой или которым оно выполнило данные требования, а также для категории АМ, либо что
 - b. если оно не выполнило требования, упомянутые в подпунктах (a), (b) и (c) первого пункта статьи 132c, в соответствии с правилами, установленными правительственным постановлением, оно может запросить получение водительского удостоверения для категории АМ.
- 4 Если водительское удостоверение, которое подлежит признанию недействительным на основании второго пункта, перестало действовать в результате истечения срока действия или стало недействительным иным образом, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами вносит запись в реестр водительских удостоверений, из которой следует, что при запросе нового водительского удостоверения владелец может получить только водительское удостоверение,

действующее для управления автотранспортными средствами, в котором в соответствии с законом или на его основании встроено алколок, а также для категории АМ.

- 5 Министерским постановлением могут устанавливаться правила в отношении выполнения положений первого и второго пунктов.
- 6 В целях применения второго и четвертого пунктов под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, владелец которого проживает в Нидерландах.

Статья 132с

- 1 Лицо, на которое возложена обязанность по участию в программе «алколок», должно:
 - a. в соответствии с положениями, установленными правительственным постановлением, или на их основании обеспечить установку алколока как минимум на одном автотранспортном средстве, которое отвечает требованиям, установленными правительственным постановлением;
 - b. оплатить указанные расходы Центральному бюро по правам на управление транспортными средствами в соответствии предписанным порядком;
 - c. направить утвержденную Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами регистрационную форму, присланную вместе с решением, упомянутым в [первом пункте статьи 132b](#), обратно в Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами, и
 - d. в соответствии с порядком, предписанным правительственным постановлением, получить фактическое решение о новом водительском удостоверении, на котором для применимой категории водительского удостоверения, за исключением категории АМ, указана установленная министерским постановлением кодировка для управления автотранспортным средством, оборудованным алколоком.
- 2 На автотранспортном средстве может одновременно устанавливаться только один алколок.
- 3 Установленный алколок может использоваться только одним водителем, на которого Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами в соответствии с [подпунктом \(b\) первого пункта статьи 131](#) и [первого пункта статьи 132b](#) возложено обязательство по участию в программе «алколок».
- 4 Без ущерба для [второго или четвертого пункта статьи 132d](#) продолжительность программы «алколок» составляет два года. Данный срок начинается со дня выполнения лицом, на которое возложено обязательство по участию в программе «алколок», положений подпункта (d) первого пункта.
- 5 Лицо, на которое возложено обязательство по участию в программе «алколок», обязано выполнять программу сопровождения, определенную Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами, и в этих целях периодически предоставлять авторизованному лицу, упомянутому в [первом пункте статьи 132k](#), возможность для считывания показаний. Министерским постановлением устанавливается срок, в течение которого должно проводиться считывание показаний. В случаях, определенных министерским постановлением, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами может в рамках программы сопровождения установить более короткий срок.
- 6 Расходы, связанные с предписанием об участии в программе «алколок», оплачиваются за счет лица, на которое в соответствии с [первым пунктом статьи 132b](#) возложено обязательство по участию в программе «алколок». Размер данных расходов устанавливается Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами. В случае неоплаты, неполной оплаты, или неоплаты данных расходов в указанном порядке или в указанные сроки Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами выносятся в отношении должника приказ о принудительном взыскании задолженности. Для целей применения [главы 4.4. Общего закона об административном праве](#) решение, упомянутое в [вводной части и подпункте \(b\) первого пункта статьи 131](#), считается решением, упомянутым в [статье 4.86 Общего закона об административном праве](#).
- 7 Расходы связаны с:
 - a. выполнением программы «алколок», а также расходы, связанные с управлением и поддержанием в актуальном состоянии реестра алколоков и предоставлением сведений из данного реестра в соответствии с [первым пунктом статьи 129d](#), и с
 - b. арендой или покупкой, установкой, считыванием показаний, тестированием, калибровкой, техническим обслуживанием и удалением алколока, оплачиваются за счет соответствующего лица. Размер названных в подпункте (a) расходов, взимаемых Центральным бюро по правам на

управление транспортными средствами, устанавливается Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами.

- 8 Показатели, которые периодически считываются с алколока, относятся на счет лица, на которое возложено обязательство по участию в программе «алколок».
- 9 Министерским постановлением могут устанавливаться правила в отношении выполнения положений первого, пятого и шестого пункта.

Статья 132d

- 1 Не позднее, чем за четыре недели до окончания программы «алколок» в порядке, предписанном Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами, проводится оценка участия соответствующего лица в программе «алколок». Если оценка показывает, что соответствующее лицо выполнило условия, установленные министерским постановлением, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами немедленно вносит в реестр водительских удостоверений запись в отношении соответствующего лица о том, что наложенные на него ограничения перестают действовать и что в соответствии с правилами, установленными правительственным постановлением, оно может запросить получение водительского удостоверения без установленной министерским постановлением кодировки для управления автотранспортным средством, оборудованным алколоком. Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами сообщает об этом соответствующему лицу.
- 2 В случаях, определенных министерским постановлением, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами принимает решение о продлении участия в программе «алколок» на шесть месяцев.
- 3 Не позднее, чем за четыре недели до окончания продленного срока программы «алколок» в порядке, предписанном Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами, проводится оценка участия соответствующего лица в программе «алколок». Если оценка показывает, что соответствующее лицо выполнило условия, установленные министерским постановлением, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами немедленно вносит в реестр водительских удостоверений запись в отношении соответствующего лица о том, что наложенные на него ограничения прекратили действовать и что в соответствии с правилами, установленными правительственным постановлением, оно может запросить получение водительского удостоверения без установленной министерским постановлением кодировки для управления автотранспортным средством, оборудованным алколоком. Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами сообщает об этом заинтересованному лицу.
- 4 В других случаях, отличных от указанных в третьем пункте, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами принимает решение о продлении программы «алколок» на шесть месяцев. После этого с соответствующими изменениями применяются положения третьего пункта.
- 5 Министерским постановлением могут устанавливаться правила в отношении выполнения положений настоящей статьи.

§ 4. Одобрение алколока

Статья 132e

- 1 В рамках программы «алколок» используется только алколок того типа, который одобрен Службой дорожного движения, или алколок, приравненный к нему министерским постановлением. Одобрение типа алколока и относящегося к нему считывающего устройства производится Службой дорожного движения по запросу и за плату, в порядке, предписанном Службой дорожного движения в соответствии с установленным данной службой тарифом, если службой определено, что алколок отвечает требованиям, установленным министерским постановлением, и если одобрен процесс производства алколоков соответствующего типа. С соответствующими изменениями применяется четвертый и пятый пункт статьи 22, статьи 22b, статья 23, статья 23a и 25a - 25e.
- 2 После удаления алколока осуществляется проверка демонтированного алколока лицом, осуществляющим производство в соответствии с одобренным процессом производства, упомянутым в первом пункте.
- 3 Министерским постановлением устанавливаются правила в отношении запроса на получение одобрения типа алколока, требований, которым должны удовлетворять алколоки, проверок, которым они должны подвергаться, предоставления заявителем алколоков в распоряжение, порядка передачи

данных из алколока в реестр алколоков, представления заявителем документов и предоставления сведений, касающихся проверки, отчета о результатах испытаний, отзыва такого одобрения, контроля алколока, упомянутого во втором пункте, и проведения проверок, которым должен подвергаться алколок в этой связи.

- 4 Служба дорожного движения или указанная ею техническая служба, упомянутая в первом пункте, перед первой установкой подвергает выборочному контролю алколоки одобренного типа в количестве, установленном министерским постановлением. То же самое относится к одобренным типам алколоков, в отношении которых проводится проверка, предусмотренная во втором пункте. Лицо, осуществляющее изготовление в соответствии с одобренным процессом производства, указанным в первом пункте, обязано оказывать сотрудничество при проведении такой выборочной проверки. Министерским постановлением устанавливаются правила в отношении порядка проведения проверок, указанных в настоящем пункте, предоставление заявителем алколоков в распоряжение, представления заявителем документов и предоставления сведений, касающихся проверки и мер, которые могут быть приняты Службой дорожного движения. Они могут включать в себя интенсификацию выборочной проверки или установление срока для устранения дефектов.
- 5 Министерским постановлением может быть предусмотрено, что:
 - a. соответствие требованиям, указанным в первом пункте, может быть доказано с помощью оборудования, предписанного для использования в этих правилах;
 - b. данное оборудование подлежит одобрению контролирующим органом, назначенным Нашим министром;
 - c. данное оборудование может быть одобрено только в том случае, если уведомление о технических характеристиках данного оборудования, указанных в этих правилах, которые необходимы для возможности проведения периодической проверки, упомянутой в подпункте (d), сделано в порядке, указанном в этих правилах;
 - d. данное оборудование с установленной этими правилами периодичностью проходило проверку контролирующим органом или лицом, обладающим правом проведения проверки, которое назначено Нашим министром или данным контролирующим органом, и что средства, используемые для того, чтобы сделать данное оборудование пригодным к использованию, сертифицированы учреждением, одобренным таким контролирующим органом, и
 - f. при одобрении лица, обладающего правом проведения проверки, или учреждения, упомянутого в подпункте (d), должны выполняться предписания, предусмотренные этими правилами.
- 6 Тип алколока может представляться для получения одобрения типа, если заявитель продемонстрировал, что алколок обладает уровнем защиты, который, по мнению Службы дорожного движения или назначенной ею технической службы, упомянутой в первом пункте, по меньшей мере, эквивалентно уровню защиты, соответствующем требованиям, упомянутым в третьем пункте.
- 7 Министерским постановлением могут устанавливаться правила в отношении выполнения настоящей статьи.

Статья 132e1

- 1 Министерским постановлением определяется, когда одобрение типа утрачивает силу.
- 2 Отзыв одобрения типа производится в следующих случаях:
 - a. по запросу производителя соответствующего типа алколока, или
 - b. Службой дорожного движения отзывается одобрение, упомянутое в [первом пункте статьи 132f](#).
- 3 Если выборочная проверка, упомянутая в [первом или четвертом пункте статьи 132e](#), дает для этого основания или, если отзывается одобрение типа, Служба дорожного движения определяет, какие последствия это будет иметь для уже установленных алколоков данного типа. Если принимается решение о замене уже установленных алколоков, Служба дорожного движения также определяет срок, в течение которого должна быть произведена данная замена.
- 4 Начиная с даты изменений требований, которым должны соответствовать алколоки, допускается установка алколоков того типа, который был одобрен в соответствии со старыми требованиями, в рамках программы «алколок» в течение срока, установленного министерским постановлением.
- 5 Министерским постановлением устанавливается срок, с начала течения которого все алколоки после изменения требований, упомянутых в четвертом пункте, должны соответствовать измененным требованиям.

§ 5. Правила авторизации в отношении алколоков

Статья 132f

- 1 Служба дорожного движения может дать авторизацию физическому лицу или юридическому лицу, что предоставляет ему право иметь сеть сервисных центров по установке, считыванию показаний, тестированию, калибровке, замене и демонтажу алколока, с которым он работает, а также выполнять связанные с этим работы. При подаче запроса на получение авторизации, упомянутой в этом пункте, в отступление от требований, изложенных в [подпунктах \(b\) и \(d\) второго пункта статьи 132g](#), может быть достаточно следующего:
 - a. аллолок, который одобрен в соответствии со [статьей 132e](#) назначенным контролирующим органом и в отношении которого одобрение типа запрошено или запрашивается одновременно с запросом на получение авторизации в соответствии с настоящим пунктом, и
 - b. сеть сервисных центров, необходимое расположение которых по всей стране подтверждается договорами, заключенными с физическими лицами или юридическими лицами, которые уже подали запрос на получение авторизации, упомянутой в [первом пункте статьи 132k](#), или подают его одновременно с запросом на получение авторизации в соответствии с настоящим пунктом.
- 2 Авторизация дается на определенный или неограниченный срок.
- 3 Министерским постановлением могут предусматриваться предписания, касающиеся авторизации, и могут устанавливаться правила в отношении данных предписаний.

Статья 132g

- 1 Авторизация дается Службой дорожного движения по запросу и за плату, производимую в предписанном службой порядке по установленному службой тарифу, если физическое лицо или юридическое лицо соответствует требованиям, установленным министерским постановлением.
- 2 Упомянутые в первом пункте требования, помимо прочего, касаются следующего:
 - a. наличие полномочий действовать от имени производителя;
 - b. наличие одобрения типа или его копии, выданного Службой дорожного движения в отношении алколока, произведенного заявителем или от его имени;
 - c. наличие процесса производства, одобренного на основании [первого или пятого пункта статьи 132e](#) Службой дорожного движения;
 - d. наличие сети авторизованных сервисных центров в соответствии с положениями [статьи 132k](#), где может проводиться установка, считывание показаний, тестирование, калибровка, техническое обслуживание, замена или демонтаж алколоков, а также выполняться связанные с этим работы. Такие сервисные центры должны располагаться по всей стране;
 - e. административная организация заявителя;
 - f. способ, которым заявитель обеспечивает наличие у лиц, которые выполняют или будут выполнять работы, упомянутые в [первом пункте статьи 132k](#), соответствующей подготовки и периодического повышения квалификации в связи с новейшими достижениями, и выданного в доказательство этого свидетельства;
 - g. другие инструменты и устройства, которые требуются или используются при выполнении работ, упомянутых в [первом пункте статьи 132k](#);
 - h. меры, которые будут приняты в случае полного прекращения авторизации в области предоставления сведений, касающихся алколока, необходимых для считывания показаний, тестирования, калибровки, технического обслуживания или демонтажа алколоков, а также выполнения связанных с этим работ.
- 3 Министерским постановлением устанавливаются дополнительные правила в отношении запроса на получение авторизации.
- 4 В получении авторизации будет отказано, если уже предоставленная заявителем авторизация прекращена на основании [второго пункта статьи 132i](#), в течение периода в двенадцать недель, непосредственно предшествующего дате подачи запроса, или в течение шести месяцев, если такая авторизация, предоставленная заявителю, уже была отозвана два или более раз.

Статья 132h

- 1 Надзор за соблюдением обязательств, вытекающих из авторизации, предусмотренной [статьей 132f](#), возлагается на должностных лиц, назначенных решением Службы дорожного движения. Объявление о таком решении делается путем публикации в Официальной газете [Staatscourant].
- 2 Указанный в первом пункте надзор может включать в себя периодический контроль организации авторизованного лица, а также проведение выборочной проверки в отношении того, каким образом авторизованное лицо выполняет функции, указанные в [первом пункте статьи 132f](#).

- 3 Авторизованное лицо обязано в порядке, предписанном Службой дорожного движения, произвести оплату в соответствии с тарифом, установленным данной службой в отношении затрат на надзор.
- 4 Министерским постановлением могут устанавливаться правила в отношении порядка осуществления надзора и порядка организации выборочной проверки. Эти правила могут предусматривать ужесточение надзора в случае обнаружения нарушения одного или нескольких обязательств, вытекающих из авторизации, и порядок осуществления такого ужесточенного надзора.
- 5 Уведомление об ужесточении надзора может осуществляться посредством передачи данных. В этом случае по соответствующей просьбе заинтересованного лица уведомление фиксируется в решении.

Статья 132i

- 1 Служба дорожного движения отзывает авторизацию, упомянутую в [первом пункте статьи 132f](#), если об этом просит лицо, получившее авторизацию.
- 2 Служба дорожного движения может отозвать или изменить авторизацию, если получившее авторизацию лицо больше не соответствует требованиям или условиям, установленным в отношении авторизации.
- 3 В случае, описанном во втором пункте, Служба дорожного движения может приостановить авторизацию на установленный им срок, не превышающий двенадцати недель.
- 4 В случае приостановления авторизации лицо, чья авторизация приостановлена, в определенных министерским постановлением случаях обязано немедленно предоставить требуемую информацию и инструменты, необходимые для считывания показаний, тестирования, калибровки, технического обслуживания и демонтажа алколоков, упомянутых в [первом пункте статьи 132f](#), в распоряжение Службы дорожного движения, а также органа или органов, назначенных в этих целях Службой дорожного движения.
- 5 Лицо, чья авторизация отозвана, обязано незамедлительно предоставить требуемую информацию и инструменты, необходимые для считывания показаний, тестирования, калибровки, технического обслуживания и демонтажа алколоков, упомянутых в [первом пункте статьи 132f](#), в распоряжение Службы дорожного движения, а также органа или органов, назначенных в этих целях Службой дорожного движения.
- 6 Служба дорожного движения незамедлительно информирует о приостановлении или отзыве авторизации Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами.
- 7 Служба дорожного движения может в определяемых службой случаях уведомить о приостановлении или отзыве авторизации контролирующий орган, указанный в [первом пункте статьи 132e](#).
- 8 В случаях, указанных в первом и втором пункте, Служба дорожного движения может установить для запросов на получение авторизации период ожидания, не превышающий 30 месяцев.
- 9 Министерским постановлением могут устанавливаться дополнительные правила в отношении выполнения положений настоящей статьи.

Статья 132j

Лицу, не получившему авторизацию, упомянутую в [статье 132f](#), запрещается действовать таким образом, чтобы у общественности могло создаться впечатление о наличии у него такой авторизации.

Статья 132k

- 1 Служба дорожного движения может дать авторизацию физическому лицу или юридическому лицу, что предоставляет ему право осуществлять установку, считывание показаний, тестирование, калибровку, замену и демонтаж алколоков, упомянутых в [первом пункте статьи 132f](#), а также выполнять связанные с этим работы. При подаче запроса на получение авторизации, упомянутой в этом пункте, в отступление от [подпункта \(а\) второго пункта статьи 132l](#), может быть достаточно договора, заключенного с подавшим запрос физическим лицом или юридическим лицом, упомянутом в [первом пункте статьи 132g](#).
- 2 С авторизацией могут быть связаны права, определенные министерским постановлением. Такие права являются частью авторизации. Положения, предусмотренные в отношении авторизации в [статьях 132l - 132o](#), с соответствующими изменениями применяются к упомянутым правам.
- 3 Авторизация дается на определенный или неопределенный срок.
- 4 Министерским постановлением могут предусматриваться предписания, применимые к авторизации, и могут устанавливаться правила в отношении таких предписаний.

Статья 132l

- 1 Авторизация дается Службой дорожного движения по запросу и за плату, в порядке, предписанном Службой дорожного движения, в соответствии с установленным данной службой тарифом, если физическое лицо или юридическое лицо отвечает требованиям, установленным министерским постановлением.
- 2 Указанные в первом пункте требования, помимо прочего, касаются следующего:
 - a. договор, заключенный с авторизованным лицом, упомянутым во [втором пункте статьи 132f](#);
 - b. административная организация заявителя;
 - c. процесс, в соответствии с которым заявитель выполняет работы;
 - d. требования, которым должен (должны) соответствовать сервисный центр или сервисные центры заявителя, включая требования в отношении передачи данных;
 - e. способ, которым заявитель обеспечивает наличие у лиц, которым поручена установка, считывание показаний, тестирование, калибровка, техническое обслуживание, замена или демонтаж алколоков, а также выполнение связанных с этим работ, соответствующей подготовки и знаний о новейших достижениях;
 - f. наличие лица или лиц, у которого или которых есть свидетельство на право выполнение работ, упомянутых в [первом пункте статьи 132k](#), которое выдано за плату в соответствии с тарифом, установленным Службой дорожного движения;
 - g. регистрация и прекращение регистрации в Службе дорожного движения лиц, уполномоченных производить установку, считывание показаний, тестирование, калибровку, техническое обслуживание, замену и демонтаж алколоков и выполнять связанные с этим работы.
- 3 Установленные министерским постановлением требования, упомянутые в первом пункте, могут относиться к оборудованию, необходимому для выполнения работ.
- 4 При установке, считывании показаний, тестировании, калибровке, техническом обслуживании, замене или демонтаже алколока сведения, указанные в правительственном постановлении или в соответствии с ним, регистрируются в реестре, упомянутом в [статье 129a](#).
- 5 Министерским постановлением устанавливаются дополнительные правила в отношении запроса на получение авторизации.
- 6 В получении авторизации будет отказано, если уже предоставленная заявителем авторизация отозвана на основании [второго пункта статьи 132n](#), в течение периода в двенадцать недель, непосредственно предшествующего дате подачи запроса, или в течение шести месяцев, если такая авторизация, предоставленная заявителю, уже была отозвана два или более раз

Статья 132m

- 1 Надзор за соблюдением обязательств, вытекающих из авторизации, предусмотренной [первым пунктом статьи 132k](#), возлагается на должностных лиц, назначенных решением Службы дорожного движения. Объявление о таком решении делается путем публикации в Официальной газете.
- 2 Указанный в первом пункте надзор может включать в себя периодический контроль организации авторизованного лица, а также проведение выборочной проверки в отношении того, каким образом авторизованное лицо, а также работающие у него лица, на которые в соответствии со [статьей 132l](#) возложено выполнение работ, указанных в [первом пункте статьи 132k](#), выполняют данные функции.
- 3 Собственник или владелец автотранспортного средства, которое является объектом надзора, упомянутого во втором пункте, обязано предоставлять доступ к автотранспортному средству в том месте, где выполняются работы, указанные в первом пункте. Данное обязательство действует в течение не более 90 минут с момента регистрации авторизованным лицом сведений, подлежащих регистрации, в реестре, упомянутом в [статье 129a](#).
- 4 Третий пункт и первое предложение шестого пункта с соответствующими изменениями применяются в случае, если надзор осуществляется Службой дорожного движения на основании [статьи 158](#).
- 5 Авторизованное лицо обязано в порядке, предписанном Службой дорожного движения, произвести оплату в соответствии с тарифом, установленным данной службой в отношении затрат на надзор.
- 6 Министерским постановлением могут устанавливаться правила в отношении порядка осуществления надзора и порядка организации выборочной проверки. Данные правила могут предусматривать ужесточение надзора в случае обнаружения нарушения одного или нескольких обязательств, вытекающих из авторизации, и порядок осуществления такого ужесточенного надзора.
- 7 Уведомление об ужесточении надзора может быть сделано посредством передачи данных. В этом случае по соответствующей просьбе заинтересованного лица уведомление фиксируется в решении.

Статья 132n

- 1 Служба дорожного движения отзывает авторизацию, упомянутую в первом пункте [статьи 132k](#):
 - a. если об этом просит лицо, получившее авторизацию;
 - b. если отзывается авторизация, упомянутая в [первом пункте статьи 132f](#).
- 2 Служба дорожного движения может отозвать или изменить авторизацию, если лицо, получившее авторизацию, больше не соответствует требованиям или условиям, установленным в отношении авторизации.
- 3 В случае, описанном во втором пункте, Служба дорожного движения может приостановить авторизацию на установленный им срок, не превышающий двенадцати недель.
- 4 При приостановлении или отзыве авторизации в случаях, указанных в подпункте (а) первого пункта и во втором пункте, текущие обязательства авторизованного лица, касающиеся считывания показаний, тестирования, калибровки, технического обслуживания и демонтажа алколока, а также связанные с этим информационные обязательства, вытекающие из положений настоящего закона или в соответствии с ним, выполняются физическим лицом или юридическим лицом, либо учреждением, определенным авторизованным лицом в соответствии с [первым пунктом статьи 132f](#), которое имеет авторизацию, упомянутую в [первом пункте статьи 132k](#).
- 5 При отзыве авторизации, упомянутой в [первом пункте статьи 132f](#), текущие обязательства авторизованного лица, касающиеся считывания показаний, тестирования, калибровки, технического обслуживания и демонтажа алколока, а также связанные с этим информационные обязательства, вытекающие из положений настоящего закона или в соответствии с ним, выполняются учреждением или учреждениями, назначенными Службой дорожного движения. [Пятый пункт статьи 132i](#) применяется с соответствующими изменениями.
- 6 Служба дорожного движения может в определяемых службой случаях уведомить о приостановлении или отзыве авторизации контролирующий орган, указанный в [статье 132e](#).
- 7 В случаях, указанных в первом и втором пункте, Служба дорожного движения может установить для запросов на получение авторизации период ожидания, не превышающий 30 месяцев.
- 8 Министерским постановлением могут устанавливаться дополнительные правила в отношении выполнения положений настоящей статьи.

Статья 132o

Лицу, не получившему авторизацию, упомянутую в [статье 132k](#), запрещается действовать таким образом, чтобы у общественности могло создаться впечатление о наличии у него такой авторизации

§ 6. Проверка способности и пригодности управлять автотранспортными средствами

Статья 133

- 1 В случаях, упомянутых в [вводной части и подпункте \(с\) первого пункта статьи 131](#), Центральное объясняет бюро по правам на управление транспортными средствами упомянутым в настоящей статье решением возлагает на соответствующее лицо обязательство подвергнуться проверке способности или пригодности управлять автотранспортными средствами.
- 2 Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами определяет вид проверки и определяет, каким экспертом или какими экспертами будет проводиться проверка.
- 3 Проверка может проводиться в несколько этапов. Время и место проведения проверки или его этапов устанавливается Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами в соответствии с правилами, предусмотренными правительственным постановлением.
- 4 Расходы, связанные с проведением обязательной проверки способности или пригодности управлять автотранспортными средствами, несет лицо, на которое в соответствии с первым пунктом наложено обязательство по прохождению такой проверки. Размер данных расходов устанавливается Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами. В случае неоплаты, неполной оплаты или неоплаты данных расходов в указанном порядке или в указанные сроки Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами в отношении должника выносится приказ о принудительном взыскании задолженности. Для целей применения [главы 4.4. Общего закона об административном праве](#) решение, упомянутое в [вводной части и подпункте \(b\) первого пункта статьи 131](#), считается решением, упомянутым в [статье 4.86 Общего закона об административном праве](#).
- 5 Расходы, связанные с проведением проверки, размер которых устанавливается Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами, в случаях, определенных министерским постановлением, подлежат оплате за счет соответствующего лица.

- 6 Проведение проверки начинается как можно быстрее.
- 7 Эксперт или эксперты как можно быстрее сообщают Центральному бюро по правам на управление транспортными средствами результаты проверки в письменном виде, но не позднее чем через восемь недель после начала проверки или первого этапа проверки.
- 8 В особых случаях Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами может разрешить эксперту или экспертам отступить от срока, установленного шестым пунктом.

Статья 134

- 1 Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами как можно скорее, но не позднее, чем через четыре недели после получения выводов эксперта или экспертов, устанавливает результат проверки. Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами сообщает об этом результате соответствующему лицу. Если одним или несколькими экспертами в своих выводах отмечено, что, по его/их мнению, ознакомление с результатами проверки очевидно нанесет серьезный вред соответствующему лицу, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами в письменном виде сообщает о результатах проверки доверенному врачу, назначенному соответствующим лицом.
- 2 Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами принимает решение о признании водительского удостоверения недействительным, если основаниями для этого послужил результат проверки. Министерским постановлением определяются случаи, в которых это имеет место.
- 3 Если Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами намерено признать водительское удостоверение недействительным, оно сообщает об этом соответствующему лицу, также указывая на право соответствующего лица потребовать проведения второй проверки в течение двух недель. Расходы, связанные с проведением второй проверки, размер которых устанавливается Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами, несет соответствующее лицо. [Статьи 132 и 133](#), а также первый и четвертый пункт настоящей статьи применяется с соответствующими изменениями. Сообщение, упомянутое в первом предложении, не делается, если водительское удостоверение владельца перестало действовать на основании [статьи 123b](#).
- 4 Если Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами принимает решение признать водительское удостоверение владельца недействительным, то при этом определяется, в какой части срока действия и к какой категории или категориям автотранспортных средств, на которые выдано водительское удостоверение, распространяется признание недействительности. [Пункты с четвертого по седьмой статьи 132](#) применяются с соответствующими изменениями.
- 5 Если результат проверки дает основания для признания водительского удостоверения соответствующего лица недействительным, то в случае, если водительское удостоверение перестало действовать в результате истечения срока действия, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами делает запись в реестре водительских удостоверений, из которой следует, что при запросе на получение нового водительского удостоверения владелец должен в соответствии с порядком, предписанным правительственным постановлением, доказать, что, в зависимости от характера проверки, он обладает физической и психической пригодностью или способностью управлять автотранспортными средствами, которая требуется для управления автотранспортными средствами категории или категорий, в отношении которых проводилась проверка.
- 6 Если проверка пригодности, требуемая на основании решения, упомянутого в [первом пункте статьи 131](#), покажет, что оставшийся срок действия водительского удостоверения короче периода, в течение которого по результатам проверки ожидается, что владелец будет обладать пригодностью управлять автотранспортными средствами, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами делает запись в реестре водительских удостоверений, из которой следует, что при запросе на получение нового водительского удостоверения владелец в соответствии с порядком, предписанным правительственным постановлением, должен доказать, что он обладает физической и психической пригодностью, требуемой для управления автотранспортными средствами категории или категорий, в отношении которых проводилась проверка.
- 7 Если Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами сочтет, что по результатам проверки соответствующее лицо не должно считаться неспособным или непригодным управлять автотранспортными средствами, оно налагает на соответствующее лицо меры, установленные министерским постановлением, в соответствии с правилами, предписанными правительственным постановлением. Если Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами принимается решение о наложении образовательных мер «Поведение и

дорожное движение» [Educatieve Maatregel Gedrag en verkeer], то [статьи 132](#) и [132a](#) применяются с соответствующими изменениями. В случае наложения обязательства по участию в программе «алколок» [статьи 132b - 132o](#) применяются с соответствующими изменениями.

8 Министерским постановлением устанавливаются дополнительные правила в отношении выполнения положений третьего, четвертого и седьмого пункта.

9 Для целей применения настоящей статьи под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, владелец которого проживает в Нидерландах.

Статья 134a

В той степени, в которой это необходимо для применения настоящего параграфа, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами обрабатывает персональные сведения, касающиеся способности управлять автотранспортными средствами и здоровья соответствующего лица.

Раздел 10. Свидетельство на управление мопедом [Утратил силу с 01.07.2015]

Статья 135 [Утратила силу с 01.10.2006]

Статья 136 [Утратила силу с 01.10.2006]

Статья 137 [Утратила силу с 01.10.2006]

Статья 138 [Утратила силу с 01.10.2006]

Статья 139 [Утратила силу с 01.10.2006]

Статья 140 [Утратила силу с 01.10.2006]

Статья 141 [Утратила силу с 01.10.2006]

Статья 142 [Утратила силу с 01.07.2015]

Статья 143 [Утратила силу с 01.07.2015]

Статья 144 [Утратила силу с 01.07.2015]

Статья 145 [Утратила силу с 01.07.2015]

Глава VIA. Совместимость электронных систем взимания сборов

§ 1. Общие положения

Статья 145a

- 1 В настоящей главе под директивой понимается директива, указанная министерским постановлением.
- 2 Поправка к директиве, указанной в первом пункте, начинает действовать для целей применения положений настоящей главы начиная со дня, в который должна быть реализована соответствующая измененная директива.

§ 2. Технологические требования

Статья 145b

- 1 Электронная система взимания сборов, упомянутая в первом пункте статьи 2 директивы, которая вводится в эксплуатацию после 31 декабря 2006 года, основывается на одной или нескольких технологиях, указанных в первом пункте статьи 2 директивы.
- 2 Первый пункт не действует в отношении системы взимания сборов, упомянутой во втором пункте статьи 1 директивы.

§ 3. Европейский сервис по электронным системам взимания дорожных сборов

Статья 145c

- 1 На дороге, на которой плата за использование дороги взимается в электронном виде, для чего на автотранспортное средство должно быть установлено специальное оборудование, предлагается использовать Европейский сервис по электронным системам взимания дорожных сборов, который соответствует положениям третьего пункта статьи 1, первого пункта статьи 3 и первого, третьего и восьмого пункта 4 данной директивы.
- 2 Европейский сервис по электронным системам взимания дорожных сборов предлагается к использованию не позднее чем с начала срока, установленного министерским постановлением, который может быть различным для разных категорий транспортных средств.

Статья 145d

Начиная со срока, установленного во втором пункте статьи 145c, оператор предоставляет в распоряжение пользователей оборудование, которое может быть установлено на транспортное средство и отвечает требованиям, указанным во втором пункте статьи 2 директивы.

§ 4. Дополнительные нормативные акты

Статья 145e

Министерским постановлением могут устанавливаться дополнительные правила реализации директивы в отношении вопросов, регулируемых в настоящей главе.

Глава VIВ. Интеллектуальные транспортные системы в области автомобильного транспорта

Статья 145f

- 1 В настоящей главе под директивой понимается директива, указанная министерским постановлением.
- 2 Поправка к директиве, указанной в первом пункте, начинает действовать для целей применения положений настоящей главы начиная со дня, в который должна быть реализована соответствующая измененная директива.

Статья 145g

- 1 Интеллектуальные транспортные системы, упомянутые в директиве, соответствуют характеристикам, определенным на основании директивы.
- 2 Министерским постановлением могут устанавливаться дополнительные правила в отношении реализации директивы.

Глава VII. Освобождения

Статья 146

При условии надлежащего соблюдения договоров и решений международных организаций, либо одного или нескольких учреждений Европейского союза, совместно или в отдельности, Нашим министром может предоставляться освобождение от положений настоящего закона в целях использования дороги для государственных служб.

Статья 147

- 1 При условии надлежащего соблюдения договоров и решений международных организаций, либо одного или нескольких учреждений Европейского союза, совместно или в отдельности, Нашим министром может предоставляться освобождение от положений, предусмотренных на основании настоящего закона, в целях использования дороги для государственных служб или служб, приравненных к ним по решению Нашего министра.
- 2 Нашим министром может предоставляться освобождение от положений, предусмотренных на основании настоящего закона, в целях использования дороги для частных транспортных компаний по перевозке наличных денег и ценностей, которым выдано разрешение, упомянутое в вводной части и

Статья 148

- 1 В отношении запрета, содержащегося в первом пункте статьи 10, освобождение в соответствии с правилами, установленными правительственным постановлением, может быть предоставлено:
 - a. Наш министром - для дорог, относящихся к компетенции Государства;
 - b. Провинциальными штатами – для других дорог. В отступление от данного положения в том случае, если все дороги, для которых запрашивается освобождение, расположены в пределах одного муниципалитета, освобождение предоставляется коллегией бургомистра и советников муниципалитета.
- 2 Упомянутое в первом пункте освобождение может быть предоставлено только в том случае, если будет доказано, что приняты меры по предотвращению участия в соревнованиях, когда гражданская ответственность за ущерб, который может быть вызван использованием автотранспортных средств в соревновании, не покрывается страховкой в соответствии с Законом о страховании ответственности владельцев автотранспортных средств. Страховка также должна покрывать ответственность лиц, организующих соревнование. Данное условие не распространяется на лицо, ответственность которого относится на счет Государства.

Статья 149

- 1 В случаях, определенных в соответствии с настоящим законом, согласно правилам, установленным в соответствии с настоящим законом, освобождение от положений, предусмотренных в соответствии с настоящим законом, может предоставляться:
 - a. Наш министром - для дорог, относящихся к компетенции Государства;
 - b. Провинциальными штатами – для дорог, относящихся к компетенции провинции;
 - c. генеральным комитетом или исполнительным комитетом по решению генерального комитета – для дорог, относящихся к компетенции совета по управлению водными ресурсами;
 - d. коллегией бургомистра и советников муниципалитета или в соответствии с ее решением, созданным ею руководящим комитетом – для других дорог.
- 2 В отступление от первого пункта Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами может предоставить освобождение от использования ремней безопасности и средств безопасности для детей в автотранспортном средстве. Правительственным постановлением или в соответствии с ним могут устанавливаться дополнительные правила в этой связи.
- 3 Компетентный орган, который на основании первого пункта вправе предоставлять освобождение, может предоставить освобождение от обязательства по установке номерного знака, упомянутого в первом пункте статьи 36, для прицепов, которые используются для мероприятия или процессии, разрешение на которое или которую выдано на основании муниципального постановления. Министерским постановлением могут устанавливаться дополнительные правила в этой связи.

Статья 149a

- 1 В настоящей статье, статье 149b и основанных на данных статьях положениях под органом управления дорогой понимается орган, к компетенции которого относится предоставление освобождения в соответствии с первым пунктом статьи 149.
- 2 В отступление от первого пункта статьи 149 в случаях, предусмотренных правительственным постановлением, в соответствии с правилами, установленными правительственным постановлением или в соответствии с ним, освобождение от положений, изложенных в статье 13 и статье 71, может быть предоставлено только Службой дорожного движения.
- 3 Правительственным постановлением или в соответствии с ним могут устанавливаться правила в отношении лиц, с которыми Служба дорожного движения должна периодически консультироваться в отношении выполнения положений настоящей статьи и статьи 149b, а также порядка проведения таких консультаций.
- 4 Расходы, связанные с рассмотрением запроса и предоставления освобождения, а также расходы, связанные с проведением проверки и относящейся к ней выдачей документов в целях предоставления освобождения, относят за счет заявителя. При применении подпункта (n) первого пункта статьи 4b в отношении данных расходов может быть предусмотрено, что оплата расходов должна производиться до начала рассмотрения запроса.

- 5 Для целей предоставления освобождения, упомянутого во втором пункте, Служба дорожного движения обрабатывает сведения, касающиеся заявителя, транспортного средства и номерного знака, которые указываются в запросах на получение освобождения и в выданных освобождениях.
- 6 Надзорным органам, упомянутым в [статье 158](#), и органам управления дорогой по запросу и в порядке, предписанном Службой дорожного движения, предоставляют сведения в отношении содержания выданных освобождений и отклоненных запросов на получение освобождения, а также сведения в отношении количества и вида освобождений, которые необходимы им в целях выполнения своих задач.

Статья 149b

- 1 В целях предоставления освобождения, упомянутого во [втором пункте статьи 149a](#), орган управления дорогой предоставляет Службе дорожного движения сведения, определенные правительственным постановлением или в соответствии с ним, в отношении инфраструктуры, а также другую информацию в порядке, предписанном данным правительственным постановлением или в соответствии с ним.
- 2 В случаях, предусмотренных правительственным постановлением или в соответствии с ним, для предоставления освобождения, упомянутого во [втором пункте статьи 149a](#), Службе дорожного движения требуется получать согласие органа управления дорогой. В этих случаях согласие дается на основании проекта освобождения, подготовленного Службой дорожного движения по согласованию с соответствующим органом управления дорогой.
- 3 Орган управления дорогой может отказать дать согласие только в том случае, если это оправдано в целях защиты интересов, описанных в [первом и втором пункте статьи 2](#).
- 4 При предоставлении сведений и информации, упомянутых в первом пункте, орган управления дорогой может указать, что в отношении освобождения, предоставляемого Службой дорожного движения, действуют ограничения или предписания, если это оправдано в целях защиты интересов, описанных в [первом и втором пункте статьи 2](#).
- 5 Служба дорожного движения отзывает предоставленные освобождения или вносит в них изменения, если основанием для этого послужили сведения, предоставленные органом управления дорогой в соответствии с первым пунктом, или другая информация, предоставленная им Службе дорожного движения.
- 6 Для возможности обжалования в соответствии с [главой 8 Общего закона об административном праве](#) освобождение Службой дорожного движения или ее отказ в предоставлении освобождения и согласие органа управления дороги, соответственно его отказ в предоставлении согласия, считается одним решением.
- 7 Орган управления дорогой получает от Службы дорожного движения вознаграждение, установленное министерским постановлением, за предоставление сведений и информации, упомянутых в первом пункте, а также за предоставление согласия, названного во втором пункте, которое зависит количества и характера предоставленных освобождений для дорог, находящихся в его компетенции.

Статья 149c

В отступление от [первого пункта статьи 149](#) освобождение в отношении указанного в [четвертом пункте статьи 16](#) может быть предоставлено или в таком освобождении может быть отказано только Нашим министром в соответствии с правилами, установленными правительственным постановлением или в соответствии с ним.

Статья 150

- 1 Освобождение может предоставляться с ограничениями. В отношении освобождения могут быть предусмотрены предписания.
- 2 Запрещается действовать в нарушение предписаний, предусмотренных в отношении освобождения.

Статья 151

Без ущерба для [статьи 149a](#) правительственным постановлением могут устанавливаться правила относительно отнесения за счет заявителя, запрашивающего освобождение, расходов, связанных с рассмотрением заявления.

Статья 151a

В той степени, насколько это необходимо для предоставлений освобождений, упомянутых в вводной части и подпункте (а) второго пункта статьи 149. Наш министр обрабатывает персональные данные, касающиеся здоровья соответствующего лица.

Глава VIIA. Профессиональная квалификация водителей грузового и пассажирского автотранспорта

§ 1. Общие положения

Статья 151b

Для целей применения настоящей главы и основанных на ней положений нижеуказанные термины имеют следующее значение:

- a. «директива о профессиональной квалификации водителей»: директива, указанная министерским постановлением;
- b. «водитель»: лицо, которое осуществляет перевозку на автотранспортном средстве, относящемся к категории, подпадающей под действие директивы о профессиональной квалификации водителей, и которое:
 - 1°. является резидентом государства-члена Европейского Союза, или
 - 2°. является резидентом страны, не входящей в Европейский союз, и работает на предприятии, расположенном в Европейском Союзе;
- c. «базовая квалификация»: уровень образования и знаний, включающий предметы и практические навыки, указанные в директиве о профессиональной квалификации водителей;
- d. «свидетельство о профессиональной квалификации»: документ, подтверждающий получение владельцем базовой квалификации;
- e. «повышение квалификации»: периодический курс обучения, включающий предметы и практические навыки, указанные в директиве о профессиональной квалификации водителей;
- f. «свидетельство о повышении квалификации»: документ, подтверждающий успешное завершение владельцем программы повышения квалификации;
- g. «авторизованный учебный центр»: учебный центр, упомянутый во втором пункте статьи 151f;
- h. «обычное место жительства»: место жительства, описанное в третьем пункте статьи 14 Регламента (ЕЭС) № 3821/85 Совета Европейских сообществ от 20 декабря 1985 года о записывающем оборудовании на автомобильном транспорте (Официальный журнал Европейских сообществ L 370).
- j. «Регламент (ЕС) № 181/2011»: Регламент (ЕС) № 181/2011 Европейского парламента и Совета от 16 февраля 2011 года о правах пассажиров в автобусном сообщении и внесении изменений в Регламент (ЕС) № 2006/2004 (Официальный журнал Европейского союза 2011, L 55).

§ 2. Свидетельство о профессиональной квалификации и свидетельство о повышении квалификации

Статья 151c

- 1 Запрещается выступать в качестве водителя, не имея действующего свидетельства, требуемого в соответствии с директивой о профессиональной квалификации водителей.
- 2 Запрет, предусмотренный первым пунктом, не распространяется на водителей, которые в соответствии с директивой о профессиональной квалификации водителей освобождаются от обязательства по получению базовой квалификации.
- 3 Водительское удостоверение или квалификационная карточка водителя, выданное или выданная водителю компетентным органом государства-члена Европейского Союза в соответствии с директивой о профессиональной квалификации водителей, которое или которая снабжено(а) предусмотренным в директиве кодом Сообщества, действует в качестве свидетельства, требуемого в соответствии с этой директивой, если код еще не утратил своей силы.
- 4 Водитель, упомянутый в части 2° подпункта (b) статьи 151b, у которого имеются следующие документы, удовлетворяет требованиям, установленным в соответствии с директивой о профессиональной квалификации водителей:
 - a. в случае осуществления грузовых перевозок автомобильным транспортом: аттестат водителя, упомянутый в положении о регулировании рынка автомобильного транспорта, указанном в соответствии со статьей 1.1 Закона о перевозках грузов автомобильным транспортом [Wet wegvervoer goederen];

- b. в случае осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом: национальный сертификат, действительность которого на своей территории взаимно признают государства-члены Европейского Союза.

Статья 151d

- 1 В целях реализации директивы о профессиональной квалификации водителей правительственным постановлением или в соответствии с ним могут устанавливаться правила в отношении следующего:
 - a. система базовой квалификации;
 - b. система повышения квалификации.
- 2 Правилами, упомянутыми в первом пункте, в любом случае может быть предусмотрено, что:
 - a. водитель, получивший свидетельство о профессиональной квалификации, упомянутое в положении о профессиональной деятельности в сфере перевозок автомобильным транспортом, указанном в соответствии со [статьей 1.1 Закона о перевозках грузов автомобильным транспортом](#), освобождается от предписанных данными правилами экзаменов на получение свидетельства о профессиональной квалификации;
 - b. водитель, который может доказать прохождение в Нидерландах обучения продолжительностью не менее шести месяцев для получения свидетельства о профессиональной квалификации, на срок не более трех лет освобождается на территории Нидерландов от необходимости иметь свидетельство о профессиональной квалификации.
- 3 Правила, упомянутые в первом пункте, могут также служить целям реализации Регламента (ЕС) № 181/2011.

Статья 151e

- 1 К экзаменам на получение свидетельства о профессиональной квалификации или к обучению, направленному на получение свидетельства о повышении квалификации допускается лицо, которое соответствует требованиям, установленным правительственным постановлением или в соответствии с ним.
- 2 Для допуска к экзамену на получение свидетельства о профессиональной квалификации не требуется наличие соответствующего водительского удостоверения.

Статья 151f

- 1 Экзамен на получение базовой квалификации сдается в Центральном бюро по правам на управление транспортными средствами, которое может под свою ответственность привлекать других лиц для принятия определенных составляющих экзамена.
- 2 Повышение квалификации организуется учебным центром, авторизованным Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами для проведения обучения по программам повышения квалификации.
- 3 Правительственным постановлением или в соответствии с ним могут устанавливаться правила в отношении следующего:
 - a. задачи, полномочия и принципы работы Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами;
 - b. порядок авторизации учебного центра;
 - c. требования, которые должны быть выполнены для получения и сохранения статуса авторизованного учебного центра.
- 4 Повышение квалификации, организованное авторизованным учебным центром, подлежит сертификации Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами.
- 5 Упомянутая в четвертом пункте сертификация проводится, если обучение по программе повышения квалификации соответствует правилам, предусмотренным министерским постановлением.

Статья 151g

- 1 Водитель получает базовую квалификацию в Нидерландах, если:
 - a. он является резидентом Европейского Союза и имеет обычное место жительства в Нидерландах, или
 - b. он является резидентом страны за пределами Европейского Союза и работает на предприятии, официально расположенном в Нидерландах или имеет разрешение на работу, упомянутое в [Законо о занятости иностранцев \[Wet arbeid vreemdelingen\]](#).

- 2 Водитель может пройти обучение по программе повышения квалификации в Нидерландах, если он имеет обычное место жительства в Нидерландах или работает в Нидерландах, либо в другом государстве-члене Европейского Союза, если он там работает.
- 3 Водитель, который получает базовую квалификацию в Нидерландах или успешно проходит обучение по программе повышения квалификации и имеет нидерландское водительское удостоверение, получает при этом соответствующее свидетельство о профессиональной квалификации или свидетельство о повышении квалификации, которое предоставляется в виде кода Сообщества, упомянутого в директиве о профессиональной квалификации водителей, который указывается в водительском удостоверении наряду с соответствующими категориями водительского удостоверения.
- 4 Водитель, который получает базовую квалификацию в Нидерландах или успешно проходит обучение по программе повышения квалификации и на данный момент не является владельцем действующего водительского удостоверения, выданного в Нидерландах, получает в подтверждение прохождения обучения сертификат, срок действия которого равен сроку действия свидетельства о профессиональной квалификации, соответственно свидетельства о повышении квалификации, которое он может использовать для подачи запроса в компетентный орган государства-члена Европейского Союза с целью указания в водительском удостоверении или квалификационной карточке водителя, выданного/выданной или подлежащему/подлежащей выдаче данному водителю этим государством-членом, кода Сообщества, упомянутого в директиве о профессиональной квалификации водителей.
- 5 В порядке, предписанном правительственным постановлением или в соответствии с ним, Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами вносит в реестр, упомянутый в [статье 126](#), запись о том, что водитель, являющийся владельцем нидерландского водительского удостоверения, получил базовую квалификацию, соответственно успешно прошел обучение по программе повышения квалификации.
- 6 Авторизованный учебный центр сообщает Центальному бюро по правам на управление транспортными средствами в порядке, предписанном правительственным постановлением или в соответствии с ним, какие курсы повышения квалификации успешно закончил водитель.
- 7 Упомянутое в третьем пункте свидетельство выдается Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами и вручается лицу, ответственному за выдачу водительских удостоверений.
- 8 Упомянутый в четвертом пункте сертификат выдается и вручается Центральным бюро по правам на управление транспортными средствами и регистрируется данным органом в реестре, упомянутом в [статье 126](#).

Статья 151h

Министерским постановлением могут устанавливаться правила в отношении следующего:

- a. указание на водительском удостоверении кода Сообщества, упомянутого в директиве о профессиональной квалификации водителей;
- b. расписание, установленное в соответствии с директивой о профессиональной квалификации водителей, которое должен соблюдать водитель при обучении по программе повышения квалификации;
- c. сертификация, упомянутая в [пятом пункте статьи 151f](#);
- d. форма сертификата в соответствии с положениями [четвертого пункта статьи 151g](#);
- e. порядок, в соответствии с которым водитель, получивший базовую квалификацию в одном из других государств-членов Европейского Союза или успешно прошедший обучение по программе повышения квалификации, используя соответствующие подтверждающие документы, выданные компетентными органами государств-членов может подать через Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами запрос на получение в Нидерландах свидетельства, указанного в [третьем пункте статьи 151g](#);
- f. порядок, в соответствии с которым компетентные органы других государств-членов Европейского Союза могут через Центральное бюро по правам на управление транспортными средствами получить официальную информацию о базовой квалификации, полученной водителем в Нидерландах, и об обучении по программе повышения квалификации, которая была им полностью или частично успешно пройдена в Нидерландах;

- g. форма национального сертификата, упомянутого в [подпункте \(b\) четвертого пункта статьи 151c](#), выдача и стоимость данного сертификата и порядок признания национальных сертификатов, выданных другим государством-членом Европейского Союза;
- h. доступ, который предоставлен Центральному бюро по правам на управление транспортными средствами к реестру, упомянутому в [статье 126](#), в связи с возложенными на него задачами, и порядок осуществления данного доступа.

Статья 151i

- 1 Владелец свидетельства о профессиональной квалификации или свидетельства о повышении квалификации, которое прекратило действовать в результате того, что в течение срока, указанного в директиве о профессиональной квалификации водителей, который прошел после выдачи данного свидетельства, водитель не прошел обучение по программе повышения квалификации, может получить новое свидетельство о повышении квалификации после успешного прохождения обучения по программе повышения квалификации.
- 2 Владелец сертификата, упомянутого в [четвертом пункте статьи 151g](#), который перестал действовать в результате того, что в течение срока действия, указанного на сертификате, владелец не обеспечил указание кода Сообщества, упомянутого в директиве о профессиональной квалификации водителей, на водительском удостоверении или квалификационной карточке водителя, может получить новый сертификат, успешно пройдя обучение по программе повышения квалификации.

Статья 151j

В целях получения свидетельства, указываемого на водительском удостоверении в соответствии с [третьим пунктом статьи 151g](#), или сертификата, упомянутого в [четвертом пункте статьи 151g](#), запрещается умышленно делать ложные заявления, предоставлять неверные сведения и представлять неверные свидетельства и другие документы.

Статья 151k

Поправка к директиве о профессиональной квалификации водителей начинает действовать для целей применения положений [главы VIIA](#) со дня, в который должна быть реализована соответствующая измененная директива.

Глава VIII. Расходы на установку и удаление дорожных знаков

Статья 152

- 1 Установка и удаление дорожных знаков, которые устанавливаются или убираются в соответствии с решением о дорожных знаках, производится за счет органа, принявшего решение о дорожных знаках.
- 2 Принятие мер по регулированию движения, упомянутых во [втором пункте статьи 15](#), производится с оплатой связанных с этим расходов за счет органа, принявшего решение о дорожных знаках.

Статья 153

Дорожные знаки, установка и удаление которых производится в ином порядке, не в соответствии с решением о дорожных знаках, устанавливаются и убираются за счет государственного органа, ответственным за дорогу, или за счет собственника дороги, если за нее не отвечает ни один государственный орган.

Статья 153a

- 1 Расходы, связанные с:
 - a. созданием и утверждением Нашим министром проектов в отношении дорожных указателей;
 - b. обработкой Нашим министром данных в отношении проектов, либо установки или удаления дорожных указателей, и
 - c. управлением и поддержанием в актуальном состоянии реестра, упомянутого в [первом пункте статьи 16b](#),относятся за счет государственного органа, ответственного за дорогу, к которой относится проект, или собственника данной дороги, если за нее не отвечает ни один государственный орган.
- 2 По согласованию с назначенными Нашими министром организациями, представляющими органы управления дорогой, Наш министр устанавливается тариф на оплату, который предназначен для

покрытия расходов, подлежащих уплате Нашему министру в связи дорожными указателями, упомянутыми в первом пункте.

Статья 154

В отступление от положений статьи 152 установка и удаление дорожных знаков, производимая в целях поддержания дороги в надлежащем состоянии и обеспечения ее пригодности для эксплуатации, оплачивается за счет государственного органа, ответственного за дорогу, или собственника дороги, если за нее не отвечает ни один государственный орган.

Статья 155

Расходы, связанные с установкой дорожных знаков и реализацией мер в случае чрезвычайных обстоятельств, оплачиваются за счет лица, совершающего данные действия.

Статья 156

Расходы, связанные с установкой или удалением дорожных знаков, могут быть отнесены правительственным постановлением на счет лица, в интересах которого установлены или удалены дорожные знаки.

Статья 156a

Коллегия бургомистра и советников муниципалитета за счет муниципалитета обозначает границы населенного пункта или населенных пунктов, если это определено министерским постановлением, в порядке, предписанном данным постановлением.

Статья 157

Правительственным постановлением может быть определено, в каких случаях и по каким тарифам производится частичный возврат по оплате, произведенной на основании настоящего закона.

Глава IX. Контроль за соблюдением закона

Статья 158

- 1 Контроль за соблюдением положений, предусмотренных настоящим законом или в соответствии с ним, за исключением [глав IA, IB и IC](#), возложено на лиц, указанных в [статье 159](#), и лиц, назначенных решением Нашего министра, если это предусмотрено данным решением. Такие лица обладают соответствующими полномочиями, названными в [четвертом пункте статьи 160](#), в отношении перевозки пассажиров и полномочиями, перечисленными в пятом пункте статьи 160.
- 2 Контроль за соблюдением положений, предусмотренных [статьями 34 и 35](#) или в соответствии с ними, также возложен на должностных лиц, назначенных решением Нашего министра по согласованию с Нашим министром экономики.
- 3 Объявление о решении, упомянутом в первом или втором пункте, делается путем публикации в *Официальной газете*.

Статья 159

Расследование деяний, являющихся наказуемыми согласно положениям настоящего закона или в соответствии с ним, возложено на:

- a. лица, упомянутые в [статьях 141 и 142 Уголовно-процессуального кодекса \[Wetboek van Strafvordering\]](#);
- b. назначенных правительственным постановлением должностных лиц Государственной налоговой службы, Государственного и провинциального управления водными ресурсами, Службы дорожного движения и дорожных инспекций, все перечисленное применяется в той степени, в которой это определено данным правительственным постановлением;
- c. лица, упомянутые в [статьях 87 и 89 Закона о пассажирских перевозках 2000 года \[Wet personenvervoer 2000\]](#), если это касается требований в отношении транспортных средств, упомянутых в данном законе, которые установлены настоящим законом или в соответствии с ним.

Статья 160

- 1 По первому требованию лиц, указанных в [статье 159](#), водитель автотранспортного средства обязан остановить данное транспортное средство, а также должным образом предъявить для ознакомления следующие документы:
 - a. части свидетельства о регистрации транспортного средства, определенные правительственным постановлением, или свидетельство, упомянутое в [подпункте \(b\) первого пункта статьи 37](#), и, если автотранспортное средство движется с прицепом, части свидетельства о регистрации транспортного средства, выданного на прицеп, которые определены правительственным постановлением, или свидетельство на прицеп, упомянутое в подпункте (b) первого пункта статьи 37;
 - b. водительское удостоверение или водительское удостоверение, выданное ему соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, и международное водительское удостоверение, если данный документ выдан ему за пределами Нидерландов;
 - c. свидетельство, требуемое в соответствии с директивой о профессиональной квалификации водителей, упомянутой в [подпункте \(a\) статьи 151b](#);
 - d. если ему предоставлено освобождение от соблюдения предписания, предусмотренного настоящим законом или в соответствии с ним, решение, которым предоставлено данное освобождение;
 - e. парковочная карта инвалида или карта для перевозки инвалидов, если на основании предписания, предусмотренного настоящим законом или в соответствии с ним, он должен иметь такую карту для управления автотранспортным средством.
- 2 Если свидетельство о регистрации транспортного средства выдано на прицеп, который в соответствии с положениями настоящего закона имеет идентификационную табличку, требование может быть выполнено в течение срока, установленного правительственным постановлением.
- 3 По первому требованию лиц, указанных в [статье 159](#), водитель транспортного средства, не являющегося автотранспортным средством, обязан остановить транспортное средство и, если ему предоставлено освобождение от соблюдения предписания, предусмотренного настоящим законом или в соответствии с ним, должным образом представить для ознакомления решение, которым предоставлено данное освобождение.
- 4 Лица, указанные в [статье 159](#), имеют право с целью проверки соблюдения предписаний, предусмотренных настоящим законом или в соответствии с ним, а также в случае необходимости дать распоряжение о транспортировке транспортного средства или обеспечить его транспортировку в ближайшее место. Водитель транспортного средства, в отношении которого вышеназванные лица сочли желательным провести проверку, и водитель транспортного средства, движущегося с прицепом, в отношении которого вышеназванные лица сочли желательным провести данную проверку, обязан в случае соответствующей просьбы оказать требуемое сотрудничество при проведении проверки, а также, при необходимости, перевозить в своем транспортном средстве лиц, указанных в [статье 159](#).
- 5 По первому требованию лиц, указанных в [подпункте \(a\) статьи 159](#), водитель транспортного средства и лицо, которое собирается управлять транспортным средством, обязано оказывать данным лицам сотрудничество при проведении предварительного теста выдыхаемого воздуха и с этой целью, следуя данным этим лицом инструкциям, подуть в прибор, указанный этим лицом.
- 6 По первому требованию лиц, указанных в [подпункте \(a\) статьи 159](#), водитель транспортного средства и лицо, которое собирается управлять транспортным средством, которые на основании [подпункта \(d\) первого пункта статьи 132с](#), получили фактическое решение о водительском удостоверении, в котором указана установленная министерским постановлением кодировка для управления транспортным средством, оборудованным алколоком, обязаны показать алкотестер выдыхаемого воздуха или выполнить тест выдыхаемого воздуха на алкоголь с использованием алколока, установленного в автотранспортом средстве.
- 7 Водитель транспортного средства, который, по мнению одного из лиц, указанных в [статье 159](#), нарушил предписания, предусмотренные настоящим законом или в соответствии с ним, обязан выполнять распоряжения, данные ему этим лицом в целях защиты интересов, связанных с дорожным движением.

Статья 161

- 1 Лица, указанные в [подпункте \(a\) статьи 159](#), которые при исполнении полномочий, предоставленных им настоящим законом или в соответствии с ним, на основании [статьи 2 Закона об обязательстве по удостоверению личности](#) или в соответствии с [третьим пунктом статьи 5:19 Общего закона об](#)

административном праве получают решение о водительском удостоверении, которое требуется передать на основании второго пункта статьи 130 или статьи 164, которое требуется сдать в соответствии с Законом об административном правоприменении правил дорожного движения или в отношении которого действует обязательство по сдаче на основании четвертого пункта статьи 119, третьего пункта статьи 120, четвертого пункта статьи 123b, четвертого пункта статьи 124, подпункта (b) второго пункта статьи 131, пятого пункта статьи 132, второго пункта статьи 132b, четвертого пункта статьи 134 или четвертого пункта статьи 180 настоящего закона, уполномочены забрать данное водительское удостоверение и передать его в соответствующее бюро прокурора прокуратуры или лицу, которому водительское удостоверение должно было быть сдано его владельцем.

- 2 Лица, указанные в подпункте (а) статьи 159, которые при исполнении полномочий, предоставленных им настоящим законом или в соответствии с ним, получают решение о водительском удостоверении, в котором указано, что оно прекратило действовать на основании положений, изложенных в вводной части и подпункте (d) первого пункта статьи 123, уполномочены забрать данное водительское удостоверение и направить его в орган, которым было выдано данное водительское удостоверение.
- 3 Для целей применения первого и второго пункта под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом в другом государстве-члене Европейского Сообщества или другом государстве-участнике Соглашения о Европейском экономическом пространстве или Швейцарии, владелец которого проживает в Нидерландах.
- 4 Министерским постановлением могут предусматриваться предписания в отношении выполнения положений, изложенных в первом, втором и третьем пункте.

Статья 162

- 1 Одним из лиц, указанных в подпункте (а) статьи 159, на водителя транспортного средства, в отношении которого по результатам проверки, упомянутой в пятом пункте статьи 160, или иным образом, по мнению данного лица, будет обнаружено, что этот водитель находится под таким влиянием потребленного вещества, упомянутого в первом пункте статьи 8, что он недостаточно способен надлежащим образом управлять транспортным средством, может быть наложен запрет на управление транспортными средствами на срок, в течение которого можно разумно ожидать сохранения данного состояния, но не более чем на двадцать четыре часа. Предыдущее предложение применяется с соответствующими изменениями к лицам, которые собираются управлять транспортным средством.
- 2 Производящее расследование должностное лицо, которое налагает запрет на управление транспортными средствами, фиксирует это в решении, в котором указывается время начала и продолжительность действия запрета.
- 3 Лицу, на которое наложен запрет на управление транспортными средствами, упомянутое в первом пункте, запрещается управлять или позволять в качестве водителя управлять транспортным средством в течение срока действия данного запрета.

Статья 163

- 1 Если подозревается, что водитель транспортного средства действовал в нарушение положений статьи 8, производящее расследование должностное лицо может дать распоряжение оказать ему сотрудничество при проведении проверки в соответствии с подпунктом (а) второго пункта статьи 8 и подпунктом (а) третьего пункта статьи 8.
- 2 Водитель, которому дано распоряжение, указанное в первом пункте, обязан подуть в прибор, предназначенный для проведения проверки, и следовать всем инструкциям, которые будут даны ему производящим расследование должностным лицом в целях проведения проверки.
- 3 Обязательства, упомянутые во втором пункте, не распространяются на подозреваемого, в отношении которого предполагается, что оказание сотрудничества при прохождении теста выдыхаемого воздуха является нежелательным по особым причинам медицинского характера.
- 4 В случае, указанном в третьем пункте, или если сотрудничество подозреваемого не привело к полноценному проведению теста на выдыхаемый воздух, производящее расследование должностное лицо может спросить у подозреваемого, дает ли он разрешение на проведение проверки, указанной в подпункте (b) второго пункта статьи 8 и подпункте (b) третьего пункта статьи 8. Производящее расследование должностное лицо обладает такими же полномочиями, если подозревается, что подозреваемый находится под воздействием другого вещества, указанного в первом пункте статьи 8, отличным от алкогольсодержащего напитка.

- 5 Если водитель не дает разрешение, упомянутое в четвертом пункте, прокурор, помощник прокурора или один из сотрудников полиции, назначенный в этих целях нормативным актом Нашего министра, который уполномочен выполнять полицейские функции, может дать распоряжение водителю сделать анализ крови.
- 6 Водитель, которому дано распоряжение сделать анализ крови, обязан выполнить данное распоряжение и оказать соответствующее сотрудничество. Врач берет у водителя кровь на анализ в количестве, необходимом для проведения анализа.
- 7 Обязательства, упомянутые в шестом пункте, не распространяются на подозреваемого, в отношении которого предполагается, что взятие у него крови является нежелательным по особым причинам медицинского характера.
- 8 Лица, которые в соответствии с седьмым пунктом освобождены от обязательства, упомянутого в шестом пункте, обязаны оказывать сотрудничество прокурору, помощнику прокурора или одному из сотрудников полиции, назначенному в этих целях нормативным актом Нашего министра, который уполномочен выполнять полицейские функции, при прохождении назначенной проверки в иной форме, отличной от анализа крови или теста выдыхаемого воздуха, в целях установления факта употребления веществ, упомянутых в [первом пункте статьи 8](#), или установления уровня содержания веществ, упомянутых в [подпункте \(b\) второго пункта статьи 8](#) и [подпункте \(b\) третьего пункта статьи 8](#).
- 9 Если подозреваемый не в состоянии выразить свою волю, то с согласия прокурора, помощника прокурора или одного из сотрудников полиции, назначенного в этих целях нормативным актом Нашего министра, который уполномочен выполнять полицейские функции, врач может взять у него кровь в количестве, указанном в шестом пункте, кроме случаев, когда предполагается, что взятие у него крови является нежелательным по особым причинам медицинского характера. Анализ крови не проводится до тех пор, пока подозреваемому не будет предоставлена возможность дать свое согласие. При необходимости, ему может быть дано распоряжение оказать сотрудничество в соответствии с пятым пунктом. Подозреваемый, которому дано такое распоряжение, обязан оказать сотрудничество. Если подозреваемый отказывается сотрудничать, взятый образец крови уничтожается.
- 10 Правительственным постановлением устанавливаются дополнительные правила в отношении порядка выполнения положений [пятого пункта статьи 160](#) и положений настоящей статьи. Данные правила могут также относиться к возможности проведения встречной проверки. В случаях, определенных в данном правительственном постановлении, Наш министр безопасности и юстиции может, приняв соответствующий нормативный акт, установить предписания в отношении выполнения данных правил.

Статья 164

- 1 По первому требованию лиц, указанных в [подпунктах \(a\) и \(b\) статьи 159](#), водитель автотранспортного средства, в отношении которого одним из тех лиц составляется протокол о нарушении предписаний, предусмотренных настоящим законом или в соответствии с ним, обязан передать выданное ему водительское удостоверение или водительское удостоверение, выданное ему соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, и международное водительское удостоверение, если такой документ выдан ему за пределами Нидерландов.
- 2 Требование, упомянутое в первом пункте, может быть выдвинуто в случае следующих нарушений:
- a. нарушение [статьи 8](#), если проверка, упомянутая во втором пункте, покажет, или если, в отсутствии такой проверки, есть серьезные основания полагать, что содержание алкоголя в выдыхаемом водителем воздухе превышает 570 микрограмм алкоголя на литр выдыхаемый воздух, соответственно, что содержание алкоголя в крови водителя превышает 1,3 миллиграмма алкоголя на миллилитр крови;
 - b. нарушение [статьи 8](#), если проверка, упомянутая в третьем или вводной части и подпункте (b) четвертого пункта в сочетании с третьим пунктом, покажет, или если, в отсутствии такой проверки, есть серьезные основания полагать, что содержание алкоголя в выдыхаемом водителем воздухе превышает 350 микрограмм алкоголя на литр выдыхаемый воздух, соответственно, что содержание алкоголя в крови водителя превышает 0,8 миллиграмм алкоголя на миллилитр крови;
 - c. нарушение [второго, шестого, восьмого или девятого пункта статьи 163](#);

- d. превышение водителем автотранспортного средства, отличного от мопеда, установленной в соответствии с настоящим законом максимальной скорости на пятьдесят километров или более, в случае задержания водителя;
 - e. превышение водителем мопеда установленной в соответствии с настоящим законом максимальной скорости на тридцать километров или более, в случае задержания водителя;
- 3 Требование, упомянутое в первом пункте, может быть выдвинуто в том случае, если нарушение ставит под серьезную угрозу безопасность на дороге.
- 4 Изъятые документы немедленно направляются прокурору вместе с протоколом. В случаях, указанных в подпунктах (a), (b), (d) или (e) второго пункта или, если на основании любых других фактов и обстоятельств следует серьезно принять во внимание вероятность того, что водитель снова совершит действие, указанное во втором или третьем пункте, прокурор имеет право оставить изъятые документы у себя до тех пор, пока не вступит в окончательную силу решение о взимании денежного штрафа, вступит в законную силу решение суда или если, таким решением о взимании денежного штрафа или решением суда водитель безоговорочно лишается права управлять автотранспортными средствами, до истечения срока лишения.
- 5 Прокурор имеет право приостановить использование полномочий, упомянутых в четвертом пункте, если:
- a. действие документов приостанавливается в соответствии с подпунктом (a) второго пункта статьи 131 для всех категорий автотранспортных средств, для которых они выданы;
 - b. документы признаются недействительными на определенную часть срока действия в соответствии со статьей 124 для всех категорий автотранспортных средств, для которых они выданы;
 - c. решение суда или решение о взимании денежного штрафа, предусматривающее лишение права на управление автотранспортными средствами, стало подлежащим исполнению.
- Приостановление действует так долго, пока документы являются недействительными в соответствии с подпунктами (a), (b) и (c).
- 6 Если прокурор в течение десяти дней со дня изъятия не использовал полномочия, указанные в четвертом пункте, он немедленно возвращает изъятые документы их владельцу. Документы также возвращаются в том случае, если следует серьезно учитывать возможность того, что в случае вынесения приговора судом или вынесения решения о взимании денежного штрафа водитель не будет безусловно лишен права управлять автотранспортными средствами или не будет безусловно лишен данного права на более длительный срок, чем тот, на который у него изъяти или забрали документы. Наконец, документы также возвращаются, если расследование дела в суде не было начато в течение шести месяцев со дня их изъятия или в течение того же срока не было вынесено решение о взимании денежного штрафа. Водительское удостоверение не возвращается владельцу, если оно является водительским удостоверением, которое требуется передать в соответствии со вторым пунктом статьи 130 или со статьей 164, которое требуется сдать в соответствии с Законом об административном правоприменении правил дорожного движения или в отношении которого действует обязательство по сдаче в соответствии с третьим пунктом статьи 120, четвертым пунктом статьи 123b, четвертым пунктом статьи 124, подпунктом (b) второго пункта статьи 131, пятым пунктом статьи 132, вторым пунктом статьи 132b, четвертым пунктом статьи 134 или четвертым пунктом статьи 180. В этом случае водительское удостоверение направляется лицу, которому владелец должен был сдать данное водительское удостоверение.
- 7 В случае применения первого пункта, если нет другого водителя или в настоящий момент водитель не удовлетворяет требованиям, автотранспортное средство может быть помещено под надзор или, если это сочтет необходимым лицо, составляющее протокол, может быть задержано. В случае последнего с соответствующими изменениями применяется второе и третье предложение второго пункта, четвертый и пятый пункт статьи 170, статьи 171, 172 и первый пункт статьи 173 настоящего закона и статьи 4:116, 4:118 - 4:124, 5:10, первый и шестой пункт статьи 5:25, второй и третий пункт статьи 5:29, первый, второй, четвертый и пятый пункт статьи 5:30 Общего закона об административном праве. Возврат автотранспортного средства производится только в том случае, если выполнено требование или у прокурора больше нет возражений против данного возврата.
- 8 В случае применения первого или четвертого пункта любое заинтересованное лицо может опротестовать решение, подав соответствующую жалобу. До тех пор пока в деле нет судебного преследования, жалоба подается в канцелярию суда того округа, в котором произошло указанное в первом пункте событие, в противном случае в канцелярию суда, рассматривающего дело по существу, в котором судебное преследование имеет место или будет продолжено в случае возражения против принятого решения о взимании денежного штрафа, либо имело место в

последний раз. В остальном с соответствующими изменениями применяются [четвертый и шестой пункт статьи 552а Уголовно-процессуального кодекса](#). Судебная палата должна как можно быстрее после того, как заинтересованное лицо было заслушано, в случае необходимости, при содействии своего адвоката, по крайней мере, вызвано в суд, вынести мотивированное решение, которое немедленно вручается заинтересованному лицу. Решение может быть в течение четырнадцати дней после этого обжаловано прокуратурой и в течение четырнадцати дней после вручения решения заинтересованным лицом в кассационном порядке. Верховный суд выносит решение как можно скорее.

- 9 Если рассмотрение дела не заканчивается наложением наказания или меры, либо заканчивается таким наложением, но на основании обстоятельства, в отношении которого не допускается применение первого или четвертого пункта, по просьбе бывшего подозреваемого суд может определить выплату ему компенсации за счет Государства за ущерб, понесенный им в результате такого применения. Под ущербом понимается вред, не представляющий собой финансовый убыток. [Пункты с третьего по шестой статьи 89, статьи 90, 91 и 93 Уголовно-процессуального кодекса](#) применяются с соответствующими изменениями.

Статья 165

- 1 Если наказуемое как преступление деяние совершается водителем автотранспортного средства, оставшимся неизвестным на момент обнаружения данного обстоятельства, собственник или владелец данного автотранспортного средства обязан по требованию одного из лиц, указанных в [статье 159](#), в течение установленного там срока, составляющего не менее сорока восьми часов, сообщить имя и полный адрес водителя.
- 2 Первый пункт не применяется в том случае, если собственник или владелец не может установить, кто был водителем, и это по разумным соображениям не может быть поставлено ему в вину.

Статья 166

- 1 Если деяние, наказуемое в соответствии с настоящим законом как преступление, совершается водителем автотранспортного средства, оставшимся неизвестным на момент обнаружения данного обстоятельства, которое двигалось с прицепом, на который требуется получать номерной знак, собственник или владелец данного прицепа обязан по требованию одного из лиц, указанных в [статье 159](#), в течение установленного там срока, составляющего не менее сорока восьми часов, сообщить имя и полный адрес водителя автотранспортного средства, которое двигалось с прицепом.
- 2 Первый пункт не применяется в том случае, если собственник или владелец не может установить, кто был водителем, либо собственником или владельцем автотранспортного средства, которое двигалось с прицепом, и это по разумным соображениям не может быть поставлено ему в вину.

Статья 167

[Статьи 165 и 166](#) также применяются в отношении собственника или владельца зарегистрированного за границей автотранспортного средства или зарегистрированного за границей прицепа.

Статья 168

Для целей применения [статьи 160](#), в отношении упомянутого в первом пункте обязательства по остановке автотранспортного средства и четвертого, пятого и седьмого пунктов, а также [первого пункта статьи 162, статей 163 и 164](#) к водителю автотранспортного средства приравнивается лицо, которое в соответствии с условием, указанным в [подпункте \(н\) первого пункта статьи 1](#), считается управлявшим автотранспортным средством под непосредственным контролем водителя.

Глава X. Меры административного принуждения

Статья 169

- 1 Наш министр вправе наложить меры административного принуждения в целях выполнения обязательств, предусмотренных настоящим законом или в соответствии с ним.
- 2 Должностные лица, давшие приказ в соответствии с седьмым пунктом статьи 160, имеют право налагать меры административного принуждения в целях исполнения данного приказа.

Статья 170

- 1 К компетенции коллегии бургомистра и советников муниципалитета по наложению мер административного принуждения, упомянутых в [статье 125 Закона о муниципалитетах \[Gemeentewet\]](#), относится право транспортировать и задерживать стоящее на дороге транспортное средство, если такое транспортное средство нарушает предписания, предусмотренные настоящим законом или в соответствии с ним, а, кроме того, удаление транспортного средства необходимо:
 - a. в интересах безопасности на дороге, либо
 - b. в интересах свободы движения, либо
 - c. в целях недопущения загромождения определенных участков дороги и дорог.
- 2 [Статья 5:24, пункты со второго по четвертый статьи 5:25, пятый пункт статьи 5:29, третий пункт статьи 5:30 и статья 5:31 Общего закона об административном праве](#) не применяются. При применении [статьи 5:25 Общего закона об административном праве](#) правообладатель, который забирает транспортное средство, выступает вместо нарушителя. Для целей применения [статьи 5:30 Общего закона об административном праве](#) то обстоятельство, что транспортное средство не забирается, приравнивается к тому обстоятельству, что транспортное средство не может быть возвращено.
- 3 Коллегия бургомистра и советников муниципалитета регулярно проводит консультации с прокурором в отношении осуществления полномочий, упомянутых в первом пункте.
- 4 Коллегия бургомистра и советников муниципалитета обеспечивает внесение в специальный реестр, который ведется в этих целях, записи о случаях, в которых осуществляются упомянутые в первом пункте полномочия.
- 5 При применении первого пункта под правообладателем понимается лицо, которое либо является собственником транспортного средства, либо иным образом, не будучи владельцем, в момент совершения нарушения имеет транспортное средство в своем распоряжении в целях использования. В этом случае не действует [второй пункт статьи 1](#).
- 6 Упомянутые в первом пункте полномочия не осуществляются, если правообладатель убрал транспортное средство до начала его транспортировки. В этом случае правообладатель обязан оплатить расходы, связанные с подготовкой к транспортировке. С соответствующими изменениями применяются [статьи 4:116, 4:118 - 4:124 и статья 5:10 Общего закона об административном праве](#).

Статья 171

- 1 О решении о наложении мер административного принуждения в соответствии с [первым пунктом статьи 170](#) уведомляется:
 - a. правообладатель, который забирает транспортное средство, либо
 - b. если транспортное средство не забирается в течение сорока восьми часов после задержания, если возможно, то в течение одной недели:
 - 1°. лицу, которому сообщается о выданном номерном знаке, если у транспортного средства есть номерной знак;
 - 2°. лицу, сделавшему заявление в полицию, если выясняется, что в отношении транспортного средства сделано заявление об утрате транспортного средства, либо
 - 3°. в случаях, которые будут определены министерским постановлением, в соответствии с указанным в нем порядком.
- 2 При уведомлении в соответствии с подпунктом (b) первого пункта указывается на обязательство по оплате расходов, связанных с мерами административного принуждения.

Статья 172

- 1 К расходам, связанным с наложением мер административного принуждения, упомянутым в [первом пункте статьи 170](#), относятся:
 - a. расходы, связанные с транспортировкой и задержанием;
 - b. расходы, связанные с уведомлением о решении о транспортировке и задержании, и
 - c. расходы по продаже, передаче права собственности или уничтожению.
- 2 Продажа, передача права собственности или уничтожение не производится в течение двух недель с момента уведомления о решении о наложении мер административного принуждения на основании [подпункта \(b\) первого пункта статьи 171](#). Выручка от продажи или оценочная стоимость списанного в утиль транспортного средства при уничтожении вычитается из расходов, связанных с наложением мер административного принуждения.

- 3 Коллегия бургомистра и советников муниципалитета возвращает уплаченную сумму расходов, связанных с наложением мер административного принуждения, если:
 - a. нельзя было производить транспортировку и задержание;
 - b. в силу характера обстоятельств, при которых совершено нарушение, расходы не подлежали оплате из разумных соображений, или
 - c. предполагается, что транспортное средство использовалось против воли правообладателя и, исходя из разумных соображений, он не мог предотвратить это использование.
- 4 В случае, указанном в подпункте (с) третьего пункта, расходы подлежат уплате лицом, совершившим нарушение. В этом случае применяются [статьи 4:116, 4:118 - 4:124](#) и [5:10 Общего закона об административном праве](#).
- 5 Если расходы, связанные с наложением мер административного принуждения, которые оплатил правообладатель, были начислены в большей сумме, чем требовалось, коллегия бургомистра и советники муниципалитета возвращает ему сумму переплаты.
- 6 Если в силу характера обстоятельств, упомянутых в подпункте (b) третьего пункта, расходы, исходя из разумных соображений, не подлежали уплате полностью, коллегия бургомистра и советников муниципалитета возвращает не подлежавшую уплате сумму.
- 7 В случае применения подпункта (a) третьего пункта коллегия бургомистра и советников муниципалитета также выплачивает правообладателю, забравшему транспортное средство, разумную компенсацию. Если в момент совершения преступления транспортное средство использовалось другим лицом, отличным от правообладателя, забравшего транспортное средство, то в целях применения настоящего пункта это другое лицо выступает в качестве правообладателя, забравшего транспортное средство.
- 8 Если может быть доказано, что во время транспортировки и хранения в рамках задержания транспортному средству нанесен ущерб, муниципалитет обязан возместить данный ущерб.

Статья 173

- 1 Правительственным постановлением:
 - a. определяют виды участков дороги и дорог, упомянутых в [подпункте \(с\) первого пункта статьи 170](#);
 - b. устанавливаются подробные правила в отношении регистрации сведений в случае применения [первого пункта статьи 170](#);
 - c. устанавливаются подробные правила в отношении расчета расходов, связанных с наложением мер административного принуждения, и
 - d. устанавливаются другие правила, которые считаются необходимыми в целях выполнения [статей 170 - 172](#).
- 2 Постановление муниципалитете устанавливаются подробные правила в целях выполнения [статей 170 - 172](#) и правительственного постановления, упомянутого в первом пункте. Эти правила в любом случае касаются следующего:
 - a. определение места или мест, где находятся убранные транспортные средства, которые были задержаны, и
 - b. расчет расходов, связанных с наложением мер административного принуждения, а также
 - c. определение участков дорог и дорог, на которые распространяется право по наложению мер административного принуждения, упомянутое в [подпункте \(с\) первого пункта статьи 170](#).

Статья 174

- 1 Если должностным лицом полиции, назначенным для выполнения полицейских функций, составляется протокол или им констатируется связанное с данным предписанием поведение, описанное в приложении, упомянутом в [первом пункте статьи 2 Закона об административном правоприменении правил дорожного движения](#), по факту нарушения [первого пункта статьи 40](#), которое совершается стоящим на дороге автотранспортным средством, в то время, как сразу не ясно, кто является собственником или владельцем данного автотранспортного средства, бургомистр вправе по запросу названного должностного лица поручить транспортировку данного транспортного средства в указанное им место и хранение его там в рамках задержания.
- 2 Прежде чем подать запрос, упомянутый в первом пункте, вышеназванное должностное лицо может посредством установки соответствующего устройства блокировать автотранспортное средство на срок не более двух дней. Блокирующее устройство снимается в течение этого срока, как только станет известно лицо, являющееся собственником или владельцем автотранспортного средства.

- 3 Второе и третье предложение второго пункта, четвертый пятый и шестой пункт статьи 170, статьи 171, 172 и первый пункт статьи 173 настоящего закона и статьи 4:116, 4:118 - 4:124, 5:10, первый и шестой пункт статьи 5:25, второй и третий пункт статьи 5:29, и первый, второй, четвертый и пятый пункт статьи 5:30 Общего закона об административном праве применяются с соответствующими изменениями.

Глава XI. Положения о штрафах и наказаниях

Статья 175

- 1 Нарушение статьи 6 наказывается:
- а. тюремным заключением на срок до трех лет или денежным штрафом четвертой категории, если в результате аварии погиб другой человек;
 - б. тюремным заключением на срок до одного года и шести месяцев или денежным штрафом четвертой категории, если в результате аварии был нанесен физический ущерб другому человеку.
- 2 Если вина заключается в безрассудном поведении, нарушение статьи 6 наказывается:
- а. тюремным заключением на срок до шести лет или денежным штрафом пятой категории, если в результате аварии погиб другой человек;
 - б. тюремным заключением на срок до трех лет или денежным штрафом четвертой категории, если в результате аварии был нанесен физический ущерб другому человеку.
- 3 Если виновный находится в состоянии, упомянутом в первом, втором, третьем или четвертом пункте статьи 8, или после случившегося не выполняет распоряжение, данное в соответствии со вторым, шестым, восьмым или девятым пунктом статьи 163, или если случившееся вызвано или частично вызвано тем, что данное лицо сильно превысило максимальную скорость, установленную в соответствии с настоящим законом, или сильно приблизилось к впереди идущему транспортному средству, не уступило дорогу или совершило опасный обгон, срок тюремного заключения, указанный в первом и втором пункте, увеличивается наполовину.

Статья 176

- 1 Нарушение статьи 70m наказывается тюремным заключением на срок до одного года или денежным штрафом четвертой категории.
- 2 Нарушение подпунктов (с) – (f) первого пункта статьи 41 наказывается тюремным заключением на срок до шести месяцев и денежным штрафом третьей категории, либо одним из двух названных наказаний.
- 3 Нарушение статьи 11 наказывается тюремным заключением на срок до шести месяцев или денежным штрафом третьей категории.
- 4 Нарушение первого пункта статьи 7, 8 статьи 8, первого, второго, четвертого, пятого, седьмого и девятого пункта статьи 9, подпунктов (а) и (b) первого пункта статьи 41, первого пункта статьи 51, подпункта (с) первого пункта статьи 61, статей 74, 114, 151j, третьего пункта статьи 162, второго, шестого, восьмого и девятого пункта статьи 163d и правил, упомянутых во втором и пятом пункте статьи 4, в той степени, в которой они касаются запрета на использование освещения, наказывается тюремным штрафом на срок до трех месяцев или денежным штрафом третьей категории.

Статья 177

- 1 Нарушение:
- а. статьи 5, восьмого пункта статьи 9, первого пункта статьи 10, первого пункта статьи 12, статьи 33, пунктов с первого по пятый статьи 36, первого пункта статьи 40, статьи 47, седьмого пункта статьи 48, первого и второго пункта статьи 60, второго пункта статьи 70а, первого и второго пункта статьи 70i, первого и второго пункта статьи 72, первого и второго пункта статьи 107, статей 110, 110b, четвертого пункта статьи 119, третьего пункта статьи 120, четвертого пункта статьи 123b, четвертого пункта статьи 124, третьего пункта статьи 124а, второго пункта статьи 130, пятого пункта статьи 132, второго пункта статьи 132b и четвертого пункта статьи 134, второго пункта статьи 132b, четвертого пункта статьи 134, второго пункта статьи 150, первого пункта статьи 151с, статьи 160, первого пункта статьи 164, первого пункта статьи 165, первого пункта статьи 166,
 - б. положений в соответствии с третьим пунктом статьи 52с, третьим пунктом статьи 70i и подпунктом (b) второго пункта статьи 131,

- c. правил, названных во [втором и пятом пункте статьи 4](#), если они не предусмотрены [четвертым пунктом статьи 176](#), и
 - d. положений, предусмотренных в соответствии с настоящим законом, если такое нарушение считается преступлением,
- наказываются лишением свободы на срок до двух месяцев или денежным штрафом второй категории.
2. Нарушение [статей 61e, 66, 66e, 70g, 89, 96, 104, 106b, 132j](#) и [132o](#) наказывается денежным штрафом третьей категории.

Статья 178

- 1. Деяние, наказуемое в соответствии со [статьями 175 и 176](#), являются преступлениями.
- 2. Деяния, наказуемые в соответствии со [статьей 177](#), являются нарушениями.

Статья 179

- 1. При вынесении приговора водителю автотранспортного средства за нарушение [первого пункта статьи 6](#), [первого пункта статьи 7](#), [статей 8, 9](#), [третьего пункта статьи 162](#) или [второго, шестого, восьмого или девятого пункта статьи 163](#) он может быть лишен права управлять автотранспортными средствами на срок до пяти лет.
- 2. При вынесении приговора водителю автотранспортного средства за нарушение [статьи 5](#), [первого пункта статьи 10](#), [первого пункта статьи 12](#), [первого пункта статьи 41](#), [первого пункта статьи 51](#), [статей 61, 74](#) или [114](#), либо собственника или владельцу автотранспортного средства или прицепа за нарушение [первого пункта статьи 165](#), или [первого пункта статьи 166](#), он может быть лишен права управлять автотранспортными средствами на срок до двух лет.
- 3. При вынесении приговора водителю автотранспортного средства за нарушение положений, предусмотренных в соответствии с настоящим законом, в случаях, определенным правительственным постановлением, он может быть лишен права управлять автотранспортными средствами на срок до двух лет.
- 4. Если во время совершения одного из наказуемых деяний, упомянутых в первом пункте, прошло менее пяти лет после окончания срока, на который соответствующее лицо было окончательным приговором, вынесенным ранее за совершение одного из этих наказуемых деяний, лишено права управлять автотранспортными средствами, данное лицо может быть лишено этого права на срок до десяти лет.
- 5. Если время совершения одного из наказуемых деяний, упомянутых во втором пункте или определенных в соответствии с настоящим законом, прошло менее двух лет после окончания срока, на который соответствующее лицо было окончательным приговором, вынесенным ранее за совершением одного из этих наказуемых деяний или одного из деяний, упомянутых в первом пункте, лишено права управлять автотранспортными средствами, данное лицо может быть лишено этого права на срок до четырех лет.
- 6. При наложении дополнительного наказания, упомянутого в пунктах с первого по пятый, срок данного наказания уменьшается на весь срок, на который в соответствии со [статьей 164](#) водительское удостоверение осужденного было изъято или задержано до даты начала действия дополнительного наказания.
- 7. Для целей применения настоящей статьи к водителю автотранспортного средства приравнивается лицо, которое в соответствии с условием, упомянутым в [подпункте \(n\) первого пункта статьи 1](#), считается управляющим автотранспортным средством под непосредственным контролем водителя.
- 8. Для целей применения шестого пункта под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, владелец которого проживает в Нидерландах.
- 9. Для целей применения настоящей статьи решение о взимании денежного штрафа приравнивается к приговору.
- 10. Для целей применения четвертого или пятого пункта под вынесенным ранее окончательным приговором также понимается окончательный приговор, вынесенный ранее уголовным судом в другом государстве-члене Европейского Союза за совершение деяний, аналогичных деяниям, упомянутых в четвертом пункте и, соответственно, пятом пункте.

Статья 179a

- 1. При вынесении приговора за совершение одного из преступлений, указанных в [статье 287](#) или [289 Уголовного кодекса \[Wetboek van Strafrecht\]](#), виновный, совершивший деяние на автотранспортном

средстве, которым он управлял или позволял управлять в момент совершения деяния, может быть лишен права управления автотранспортными средствами сроком до десяти лет.

- 2 При вынесении приговора за совершение одного из преступлений, указанных в [статье 285](#), [301](#), [302](#) или [303 Уголовного кодекса](#), виновный, совершивший деяние на автотранспортном средстве, которым он управлял или позволял управлять в момент совершения деяния, может быть лишен права управления автотранспортными средствами сроком до пяти лет.
- 3 Для целей применения второго пункта решение о взимании денежного штрафа приравнивается к приговору.

Статья 180

- 1 В отношении дополнительного наказания в виде лишения права управления автотранспортными средствами к решениям суда не применяется [второй пункт статьи 557 Уголовно-процессуального кодекса](#). Решение о взимании денежного штрафа, включающее в себя данный дополнительный штраф, становится подлежащим исполнению только тогда, когда становится невозможным его опротестование.
- 2 Решение суда или решение о взимании денежного штрафа не подлежит исполнению в части дополнительного наказания до тех пор, пока не истек срок, на который приговоренное к наказанию лицо в соответствии с решением суда или решением о взимании денежного штрафа лишено права на управление автотранспортными средствами.
- 3 Если решение суда или решение о взимании денежного штрафа стало подлежащим исполнению в части дополнительного наказания, данное решение исполняется только после того, как приговоренному к наказанию лицу лично вручено письмо в соответствии со [статьями 587 и 588 Уголовно-процессуального кодекса](#), в котором сообщается дата начала и срок действия лишения права, указывается на обязательство сдать водительское удостоверение не позднее данного срока, а также на последствия несвоевременной сдачи.
- 4 Владелец водительского удостоверения, кроме случаев, когда оно изъято и не возвращено, обязан сдать данное водительское удостоверение в соответствующее бюро прокурора прокуратуры, от которого получено названное в третьем пункте письмо, не позднее даты начала действия лишения права.
- 5 Возврат производится сразу по истечении срока лишения права. Не производится возврат водительского удостоверения или водительских удостоверений, которое(ые) требуется передать в соответствии со [вторым пунктом статьи 130](#) или [164](#), которое(ые) требуется сдать в соответствии с [Законом об административном правоприменении правил дорожного движения](#) или в отношении которого(ых) действует обязательство по сдаче в соответствии с одной из следующих статей: [третий пункт статьи 120](#), [четвертый пункт статьи 124](#), [подпункт \(b\) второго пункта статьи 131](#), [пятый пункт статьи 132](#), [второй пункт статьи 132b](#), [четвертый пункт статьи 134](#) или [четвертый пункт статьи 180](#). В этих случаях прокурор направляет водительское удостоверение или водительские удостоверения лицу, которому владелец должен был сдать данное водительское удостоверение или данные водительские удостоверения. Если водительское удостоверение является недействительным на основании [статьи 123b](#) или если сделана запись, упомянутая в настоящей статье, прокурор перенаправляет водительское удостоверение или водительские удостоверения в Службу дорожного движения.
- 6 Срок лишения права на управления автотранспортными средствами по закону продлевается на количество дней, прошедших между датой, когда водительское удостоверение должно было быть сдано в соответствии с [четвертым пунктом](#) и датой фактической сдачи.
- 7 Срок лишения права также продлевается на период, в течение которого приговоренное к наказанию лицо было по закону лишено свободы.
- 8 Для целей применения третьего, четвертого, пятого или шестого пунктов под водительским удостоверением также понимается водительское удостоверение, выданное соответствующим компетентным органом за пределами Нидерландов, владелец которого проживает в Нидерландах.

Статья 181

- 1 Если деяние, наказуемое настоящим законом или в соответствии с ним как нарушение, совершается водителем автотранспортного средства, оставшимся неизвестным на момент обнаружения данного события, наказания за совершение данного деяния могут быть наложены на собственника или владельца данного автотранспортного средства, если он не несет ответственности за данное деяние наряду с водителем.

- 2 В случае принятия решения о взимании денежного штрафа положения первого пункта не действуют, если собственник или владелец:
- a. до вынесения решения о взимании денежного штрафа сообщит имя и полный адрес водителя,
 - b. если собственник или владелец не может установить, кто был водителем, и это по разумным соображениям не может быть поставлено ему в вину.
- 3 Первый пункт не действует при рассмотрении дела в суде, если собственник или владелец:
- a. сообщает имя и полный адрес водителя в течение двух недель после предоставления соответствующей возможности одному из лиц, указанных в [статье 159](#), или при опротестовании решения о взимании денежного штрафа;
 - b. сообщает в прокуратуру имя и полный адрес водителя не позднее, чем за день до судебного заседания, делая это в письменной форме и с указанием номера дела и даты судебного заседания;
 - c. сообщает имя и полный адрес водителя во время судебного заседания, сразу после допроса, в соответствии с [первым пунктом статьи 273 Уголовно-процессуального кодекса](#);
 - d. не может установить, кто был водителем, и это по разумным соображениям не может быть поставлено ему в вину.
- 4 Под страхом недействительности в повестке о вызове в суд указывается на подпункты (b) и (c) третьего пункта. В решении о взимании денежного штрафа подозреваемому сообщается о том, что сведения, которые могут привести к применению подпункта (a) или (d) третьего пункта, могут быть предоставлены при опротестовании решения.

Статья 182

- 1 Если деяние, наказуемое в соответствии с настоящим законом как нарушение, совершается водителем автотранспортного средства, оставшимся неизвестным на момент обнаружения данного обстоятельства, которое двигалось с прицепом, на который требуется получать номерной знак, наказания за совершение данного деяния могут быть наложены на собственника или владельца данного автотранспортного средства, если он не несет ответственности за данное деяние наряду с водителем.
- 2 В случае принятия решения о взимании денежного штрафа положения первого пункта не действуют, если собственник или владелец прицепа:
- a. до вынесения решения о взимании денежного штрафа сообщит имя и полный адрес водителя, либо собственника или владельца автотранспортного средства, который двигался с прицепом,
 - b. не может установить, кто был водителем, либо собственник или владелец автотранспортного средства, которое двигалось с прицепом, и это по разумным соображениям не может быть поставлено ему в вину.
- 3 Первый пункт не действует при рассмотрении дела в суде, если собственник или владелец прицепа:
- a. сообщает имя и полный адрес водителя, либо собственника или владельца автотранспортного средства, которое двигалось с прицепом, в течение двух недель после предоставления соответствующей возможности одному из лиц, указанных в [статье 159](#), или при опротестовании решения о взимании денежного штрафа;
 - b. сообщает в прокуратуру имя и полный адрес водителя, либо собственника или владельца автотранспортного средства, которое двигалось с прицепом, не позднее, чем за день до судебного заседания, в письменной форме и с указанием номера дела и даты судебного заседания;
 - c. сообщает имя и полный адрес водителя, либо собственника или владельца автотранспортного средства, которое двигалось с прицепом, во время судебного заседания, сразу после допроса, в соответствии с [первым пунктом статьи 273 Уголовно-процессуального кодекса](#);
 - d. не может установить, кто был водителем, либо собственником или владельцем автотранспортного средства, которое двигалось с прицепом, и это по разумным соображениям не может быть поставлено ему в вину.
- 4 Под страхом недействительности в повестке о вызове в суд указывается на подпункты (b) и (c) третьего пункта. В решении о взимании денежного штрафа подозреваемому сообщается о том, что сведения, которые могут привести к применению подпункта (a) или (d) третьего пункта, могут быть предоставлены при опротестовании решения.

Статья 183

Статьи 181 и 182 также применяются в отношении собственника или владельца зарегистрированного за границей автотранспортного средства или зарегистрированного за границей прицепа.

Статья 184

В случае нарушения вводной части и подпункта (а) первого пункта статьи 7 уголовное преследование в отношении правонарушителя, упомянутого в настоящей статье, исключается, если он добровольно уведомил о происшествии лиц, указанных в статье 141 Уголовно-процессуального кодекса, в течение двенадцати часов после дорожно-транспортного происшествия и до момента его задержания или допроса, и при этом сообщил сведения о своей личности, а также идентификационные сведения данного автотранспортного средства, если он управлял автотранспортным средством.

Глава XII. Гражданская ответственность

Статья 185

- 1 Если автотранспортное средство, на котором осуществляется движение по дороге, становится участником дорожно-транспортного происшествия, в результате которого ущерб наносится лицам или имуществу, которые не перевозились на данном автотранспортном средстве, то собственник данного автотранспортного средства или - если есть владелец автотранспортного средства - владелец автотранспортного средства обязан возместить такой ущерб, кроме случаев, когда допускается что происшествие произошло по причине форс-мажорных обстоятельств, в том числе, в случае, когда происшествие вызвано действиями лица, за которое не несет ответственности собственник или владелец автотранспортного средства.
- 2 Собственник или владелец, который не сам управляет автотранспортным средством, несет ответственность за поведение лица, которому он поручает или позволяет управлять автотранспортным средством.
- 3 Первых и второй пункты не применяются в отношении ущерба, причиненного автотранспортным средством бездомному животному, другому находящемуся в движении автотранспортному средству, либо лицам или имуществу, которые которых осуществляется на данном автотранспортном средстве.
- 4 Настоящая статья не наносит ущерба действию положений об ответственности, вытекающей из других положений закона.

Глава XIII. Заключительные положения

Статья 186

- 1 Правительственным постановлением или в соответствии с ним могут устанавливаться правила со сроком действия до шести лет, касающиеся проведения экспериментов в отношении следующего:
 - a. дорожные знаки и меры на дороге или у дороги;
 - b. требования, предъявляемые к транспортным средствам, движущимся по дороге, или транспортным средствам, стоящим на дороге;
 - c. требования в отношении способности управлять автотранспортными средствами и права управления автотранспортными средствами;
 - d. требования, предъявляемые к профессиональной квалификации водителей грузового и пассажирского автотранспорта.При этом возможно отступление от положений, изложенных в параграфе 2 главы II, параграфах 1-6 главы V, главе VI и параграфе 2 главы VIIA, параграф 2 настоящего закона и в главе VI Закона о шумовом загрязнении [Wet geluidhinder], а также от правил, устанавливаемых на основании данных параграфов или данных глав, с соблюдением договоров и решений международных организаций, либо одного или нескольких учреждений Европейского Союза, принимаемых индивидуально или совместно.
- 2 Упомянутом в первом пункте правительственным постановлением в любом случае определяется следующее:
 - a. от каких положений, упомянутых в первом пункте, производится отступление;
 - b. результат, который стремятся получить данным экспериментом, упомянутом в первом пункте.
- 3 Не позднее чем за шесть месяцев до окончания эксперимента, упомянутого в первом пункте, в обе палаты Генеральных штатов Нашим министром направляется доклад об эффективности и результативности эксперимента, а также излагается позиция относительно продолжения того, что делалось экспериментально, но уже не в качестве эксперимента.

- 4 Правительственным постановлением или в соответствии с ним может быть предусмотрено, что с целью финансирования упомянутого в первом пункте эксперимента Службы дорожного движения взимается тариф, устанавливаемый данной службой.

Статья 186а

- 1 Обязательство, упомянутое в первом пункте статьи 151с, действует в отношении водителя:
- а. транспортного средства, для которого требуется водительское удостоверение категорий D1, E + D1, D или E + D, упомянутых в статье 3 Директивы 91/439/ЕЕС Совета Европейских Сообществ от 29 июля 1991 года о водительских удостоверениях (Официальный журнал Европейских сообществ L 237), или водительское удостоверение, признаваемое в качестве эквивалента: начиная с 10 сентября 2008 года;
 - б. транспортного средства, для которого требуется водительское удостоверение категорий C1, E + C1, C или E + C, упомянутых в статье 3 директивы, указанной в подпункте (а), или водительское удостоверение, признаваемое в качестве эквивалента: начиная с 10 сентября 2009 года.
- 2 Поправка к директиве, указанной в подпункте (а) первого пункта, и директиве о профессиональной квалификации водителей, указанной в подпункте (а) статьи 151b, начинает действовать для целей применения положений настоящей статьи начиная со дня, в который должна быть реализована соответствующая измененная директива.

Статья 187

Вступление в силу настоящего закона подробно регулируется законом.

Статья 188

Настоящий закон может именоваться: «Закон о дорожном движении 1994 года».

Мы повелеваем и приказываем, чтобы настоящий закон был опубликован в *Государственных ведомостях*, и чтобы все министерства, органы власти, советы и должностные лица, которых он может касаться, обеспечивали его точное выполнение.

Принято в г. Гааге, 21 апреля 1994 года

Беатрикс

Министр транспорта и водных ресурсов,
Й.Р.Х. Май-Вегген [J.R.H.Maij-Weggen]
Министр юстиции,
Э.М.Х. Хирш Баллин [E.M.H. Hirsch Ballin]

Опубликовано тридцатого июня 1994 года
Министр юстиции,
А. Косто [A. Kosto]