

Приложение Е

Дорожный Кодекс Франции

Раздел 1: Определения.

Статья L110-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

В настоящих Правилах используются следующие термины, значение которых приводится в настоящей статье:

1° "Механическое транспортное средство" - наземное транспортное средство, приводимое в движение двигателем, включая троллейбусы, и самоходное транспортное средство, за исключением рельсовых транспортных средств;

2° "Прицеп" - транспортное средство, предназначенное для движения в составе с другим транспортным средством.

Статья L110-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Постановлением № 2010-462 от 6 мая 2010 г. - ст. 1](#)

Определение государственных дорог, дорог, находящихся в управлении департаментов и коммун содержится в статьях L. 121-1, L. 122-1, L. 123-1, L. 131-1, L. 141-1, L. 151-1 и L. 161-1 Кодекса законов о транспортной инфраструктуре. Содержание указанных статей воспроизводится ниже:

"Ст. L. 121-1.- Государственными дорогами являются:

1° Автомагистрали;

2° Автодороги национального значения.

К государственным дорогам относятся автодороги, входящие в сеть национальных или европейских дорог. Маршруты и критерии определения таких дорог устанавливаются постановлениями Государственного совета и обновляются каждые десять лет.

Государственными считаются участки дорог национального значения, не относящихся к ведомству департаментов и присоединяемых к сети автодорог, находящихся в ведомстве коммун (до того момента, как дорога получит иной статус). "

"Ст. L. 122-1.- Автомагистраль - дорога без пересечений в одном уровне с другими дорогами, въезд на которую осуществляется в специально отведенных для этого местах и предназначенная для движения механических транспортных средств. "

"Ст. L. 123-1.- Дороги национального значения, не являющиеся автомагистралями, определение которых приведено в статье L. 122-1, называются автодорогами национального значения.

Наименование "скоростная автодорога" присваивается на условиях, определенных в статьях L. 151-1 — L. 151-5. "

"Ст. L. 131-1.- Дороги, находящиеся в ведомстве департаментов, называются дорогами департаментского значения.

Наименование "скоростная автодорога" присваивается на условиях, определенных в статьях L. 151-1 — L. 151-5. "

"Ст. L. 141-1.- Дороги, находящиеся в ведомстве коммун, называются дорогами коммунального значения.

Наименование "скоростная автодорога" присваивается на условиях, определенных в статьях L. 151-1 — L. 151-5. "

"Ст. L. 151-1.- Скоростная дорога - дорога или участок дороги национального, департаментского или коммунального значения, въезд на которую осуществляется в специально отведенных для этого местах, движение по которой может быть запрещено для некоторых категорий пользователей или транспортных средств. "

"Ст. L. 161-1.- Дороги местного значения находятся в собственности соответствующей коммуны. Дороги местного значения предназначены для движения пешеходов и транспортных средств, на такие дороги распространяются положения главы I раздела II книги I Кодекса законов о сельском хозяйстве и морском рыболовстве. "

Статья L110-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2004-809 от 13 августа 2004 - ст. 22, публикация в официальном издании JORF от 17 августа 2004 г., вступившим в силу 1 января 2005г.](#)

Магистрали и автодороги, вне зависимости от их принадлежности, являются дорогами, по которым прокладываются основные маршруты, в частности, объезды, движение специального и военного транспорта, транспорта для обслуживания территорий. На них распространяются частные положения, применимые к дорожной полиции. Перечень магистралей и автодорог устанавливается специальным декретом после утверждения органами местного управления и объединениями собственников дорог.

Проекты изменений технических характеристик дорог и проекты любых работ, вследствие которых эксплуатация дороги по ее назначению становится невозможной, предоставляются объединениями собственников дорог, являющихся магистралями и автодорогами, представителям органов государственной власти в соответствующем департаменте до проведения работ.

Условия применения настоящей статьи устанавливаются постановлением Государственного совета.

Глава 1: Обучение вождению и обеспечению безопасности дорожного движения.

Статья L211-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2003-495 от 12 июня 2003 г.- ст. 21, публикация в официальном издании JORF от 13 июня 2003 г.](#)

В случае созыва комиссии по рассмотрению насильственных действий или оскорблений, предусмотренных [статьями 222-9 — 222-13](#) и [433-5](#) Уголовного кодекса, совершенных в отношении инспектора по безопасности дорожного движения при исполнении им служебных обязанностей, суд вправе назначить дополнительное наказание в виде запрета явки на квалификационный экзамен сроком до трех лет.

Решение о наказании доводится до сведения префекта соответствующего департамента.

Статья L211-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2015-990 от 6 августа 2015 г.- ст. 28](#)

Обучение вождению механических транспортных средств для получения удостоверения на право управления транспортным средством осуществляется согласно положениям декрета, предусмотренного [статьей L. 211-7](#).

Компетенции обучающегося для каждого вида обучения, за исключением видов обучения, указанных в [статье L. 211-6](#), определяются постановлением министра по безопасности дорожного движения.

Образовательные учреждения, осуществляющие подготовку водителей и проведение курсов по обеспечению безопасности дорожного движения, и учреждения, имеющие лицензию в соответствии с положениями [статей L. 213-1](#) или [L. 213-7](#), предлагают обучающемуся один из видов обучения вождению с сопровождающим лицом, предусмотренный [статьями L. 211-3](#) и [L. 211-4](#).

Статья L211-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2015-990 от 6 августа 2015 г.- ст. 28](#)

Досрочное обучение вождению представляет собой особый вид обучения вождению легковых транспортных средств, предусмотренный для обучающихся старше пятнадцати лет. После прохождения данного вида обучения период после получения водительского удостоверения, в течение которого водитель считается неопытным, сокращается.

В этот период включается период теоретического обучения в соответствующем образовательном учреждении или учреждении, имеющем лицензию в соответствии с положениями [статей L. 213-1](#) или [L. 213-7](#), а также период вождения с сопровождающим лицом под постоянным непосредственным контролем сопровождающего

лица, выполняющего указанные функции на условиях, установленных соответствующим декретом ([статья L. 211-7](#)), в течение которого обучающийся должен проехать определенное количество километров за минимальный срок. Количество километров и минимальный срок устанавливаются постановлением министра по безопасности дорожного движения.

Статья L211-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2015-990 от 6 августа 2015 г. - ст. 28](#)

Обучающийся, достигший возраста восемнадцати лет и записавшийся на обучение вождению легковых транспортных средств, вправе пройти практическое обучение под прямым и непосредственным контролем сопровождающего лица после успешной сдачи теоретического экзамена. К этому виду обучения обучению под контролем сопровождающего лица не применяются положения о минимальном расстоянии и сроках.

Статья L211-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2015-990 от 6 августа 2015 г. - ст. 28](#)

Лица, получающие профессиональное образование в сфере вождения и диплом государственного образца, вправе пройти специальный курс практического обучения на легковом транспортном средстве под непосредственным контролем сопровождающего лица с соблюдением условий, предусмотренных соответствующим декретом ([статья L. 211-7](#)).
Специальный курс предназначен для лиц, которым исполнилось шестнадцать лет, успешно сдавшим теоретический экзамен для получения водительского удостоверения.

Статья L211-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2015-990 от 6 августа 2015 г. - ст. 28](#)

За исключением случаев вождения в сопровождении ([статьи L. 211-3 — L. 211-5](#)), обучение вождению легковых транспортных средств на дорогах общего пользования осуществляется с соблюдением специальных предписаний, в сопровождении лица, стаж вождения которого соответствует предписаниям соответствующего декрета ([статья L. 211-7](#)).

Статья L211-7 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2015-990 от 6 августа 2015 г. - ст. 28](#)

Условия применения настоящей статьи устанавливаются постановлением Государственного совета.

Глава 2: Платное обучение вождению и курсы по обеспечению безопасности дорожного движения

Статья L212-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Постановлением № 2015-1682 от 17 декабря 2015 г. - ст. 5](#)

I.- Платное обучение вождению транспортных средств соответствующей категории и обеспечению безопасности дорожного движения, предусмотренное статьей [L. 223-6](#), осуществляется на основании разрешения, выдаваемого государственными органами.

II. - Разрешение на временное осуществление во Франции деятельности, указанной в параграфе I, может быть выдано гражданину государства-члена ЕС или другого государства, присоединившегося к соглашению о создании Единого европейского пространства, при условии его нахождения в указанном государстве на законных основаниях и, если в указанном государстве отсутствуют нормативные положения об осуществлении такой деятельности и о получении соответствующего образования, при условии осуществления такой деятельности в одном или нескольких государствах-членах ЕС в течении года или в течении эквивалентного периода при неполной занятости, при этом период осуществления такой деятельности не может превышать десять лет до начала оказания подобных услуг во Франции.

При осуществлении профессиональной деятельности во Франции впервые гражданин должен уведомить государственные органы посредством подачи письменного заявления, условия подачи которого

устанавливаются соответствующим декретом. На основании заявления осуществляется проверка профессиональной квалификации заявителя с целью обеспечить безопасность и здоровье получателя услуги;

III. - Разрешение на осуществление деятельности по обучению вождению на основе неполной занятости (согласно директиве 2005/36/СЕ Европейского парламента и совета от 7 сентября 2005 года о признании профессиональной квалификации) может быть выдано в каждом конкретном случае гражданину государства-члена ЕС или другого государства, присоединившегося к соглашению о создании Единого европейского пространства, при выполнении трех следующих условий:

1° Лицо, претендующее на получении разрешения на осуществление деятельности по обучению вождению на основе неполной занятости, должно обладать профессиональной квалификацией для осуществления профессиональной деятельности на территории государства-члена ЕС или другого государства, присоединившегося к соглашению о создании Единого европейского пространства;

2° Различия в осуществлении профессиональной деятельности на территории государства-члена ЕС или другого государства, присоединившегося к соглашению о создании Единого европейского пространства, и соответствующей деятельности во Франции являются значительными, что требует от заявителя прохождения полного курса обучения, требуемого во Франции;

3° Указанная профессиональная деятельность существенно отличается от других видов деятельности, в частности, поскольку осуществляется автономным способом в государстве происхождения заявителя.

В осуществлении профессиональной деятельности на основе неполной занятости может быть отказано по веским причинам и в общественных интересах, если такой отказ обеспечивает защиту общественных интересов.

Заявления о предоставлении разрешения на осуществление профессиональной деятельности на основе неполной занятости рассматриваются в каждом конкретном случае как заявления об обустройстве во Франции или заявления о временном оказании услуг.

Статья L212-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2015-177 от 16 февраля 2015 г.- ст. 16](#)

I. Лица, не соответствующие следующим условиям, не вправе получить разрешение осуществлять платное обучение вождению транспортных средств соответствующей категории:

1° Отсутствие решения суда о применении:

а) уголовного наказания;

б) исправительного наказания за нарушение, которое входит в перечень, установленный постановлением Государственного совета;

2° Наличие действующего водительского удостоверения соответствующей категории (соответствующих категорий) транспортных средств;

3° Наличие сертификата или диплома инструктора по вождению и обеспечению дорожной безопасности или прохождение соответствующей подготовки для получения такого сертификата или диплома на условиях, установленных постановлением Государственного совета;

4° Стаж вождения и физическая пригодность в соответствии с требованиями постановления Государственного совета.

II. - Лица, не соответствующие следующим условиям, не вправе получить разрешение проводить курсы по обеспечению безопасности дорожного движения:

1° Отсутствие решения суда о применении:

а) уголовного наказания;

б) исправительного наказания за нарушение, которое входит в перечень, установленный постановлением Государственного совета;

2° Наличие водительского удостоверения, возраст, физическая пригодность и наличие сертификата о полученном образовании в соответствии с требованиями постановления Государственного совета.

Статья L212-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2007-297 от 5 марта 2007 г. - ст. 23 \(V\), публикация в официальном издании JORF от 7 марта 2007 г., вступившим в силу 7 марта 2009 г.](#)

Если такое лицо перестает соответствовать условиям, предусмотренным [статьей L. 212-2](#), разрешение, предусмотренное [статьей L. 212-1](#) аннулируется. В срочных случаях, обоснованных фактом назначения наказания, предусмотренных [статьей L. 212-2](#), срок действия разрешения, выданного в соответствии со [статьей L. 212-1](#), может быть приостановлен органами государственной власти на срок, не превышающий шесть месяцев. Лицо, которому выдано разрешение, получает уведомление о праве предоставить разъяснения.

В случае составления протокола о совершении нарушения, предусмотренного предыдущим абзацем, лицом, которому выдано разрешение, предусмотренное [статьей L. 212-1](#), копия протокола направляется прокурором Республики в соответствующий орган государственной власти.

Разрешение аннулируется либо возобновляется после вынесения решения органом судебной власти.

Статья L212-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2015-990 от 6 августа 2015 г. - ст. 22](#)

I.- Факт осуществления платного обучения вождению механических транспортных средств определенной категории или основам безопасности дорожного движения или проведения курсов по обеспечению безопасности дорожного движения без административного разрешения, предусмотренного [статьей L. 212-1](#) или факт осуществления такой деятельности в период приостановления срока действия разрешения влечет лишение свободы сроком на один год и наложение штрафа в размере 15 000 евро. Факт временного или нерегулярного осуществления обучения вождению или основам безопасности дорожного движения или проведения курсов по обеспечению безопасности дорожного движения с несоблюдением условий, предусмотренных [статьей L. 212-1](#) раздела II влечет наложение того же наказания.

II.- К физическим лицам, виновным в нарушении, предусмотренном предыдущим абзацем, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Запрет осуществления профессиональной деятельности, осуществлявшейся с нарушением, в соответствии с положениями [статьи 131-27 Уголовного кодекса](#);

2° Публикация или распространение вынесенного судебными органами решения, согласно положениям [статьи 131-35 Уголовного кодекса](#);

3° Конфискация предмета, послужившего или который был предназначен для совершения правонарушения.

Статья L212-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2007-297 от 5 марта 2007 г. - ст. 23 \(V\), публикация в официальном издании JORF от 7 марта 2007 г., вступившим в силу 7 марта 2009 г.](#)

Условия применения настоящего раздела устанавливаются постановлением Государственного совета.

Глава 1: Допуск к сдаче экзаменов, выдача удостоверения на право управления транспортным средством в зависимости от категории транспортного средства.

Статья L221-1 А [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2015-990 от 6 августа 2015 г. - ст. 28](#)

Допуск к сдаче теоретических и практических экзаменов для получения водительского удостоверения является общедоступной услугой. Каждый кандидат, явившийся самостоятельно или посредством соответствующего образовательного учреждения, имеющего лицензию в соответствии с положениями [статей L. 213-1](#) или [L. 213-7](#), и предоставивший заявление на получение водительского удостоверения, вправе сдать экзамены, при условии, что обладает требуемым уровнем подготовки.

Статья L221-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2015-177 от 16 февраля 2015 г. - ст. 17](#)

Документами, которые также предоставляют право на управление механическими транспортными средствами, признаются документы, предусмотренные соответствующим регламентами, при предъявлении которых предъявление водительского удостоверения не является обязательным.

Тем не менее, положения настоящего раздела не применяются к сертификатам допуска к вождению первого уровня.

Статья L221-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2016-1547 от 18 ноября 2016 г. - ст. 36](#)

I.- Управление транспортным средством водителем, не имеющим водительского удостоверения соответствующей влечет категории лишение свободы сроком на один год и наложение штрафа в размере 15 000 евро.

Водители сельскохозяйственной техники и транспортных средств сельскохозяйственного или лесного назначения и предназначенных для эксплуатации сельскохозяйственных и лесных угодий и работ на сельскохозяйственных и лесных предприятиях вправе управлять такими транспортным средствами во время осуществления сельскохозяйственных и лесных работ при отсутствии водительского удостоверения соответствующей категории. При этом возраст водителя должен составлять не менее шестнадцати лет, кроме случаев, установленных постановлениями Государственного совета.

Лица, обладающие правом управления транспортными средствами с разрешенной массой не более 3,5 тонн, предназначенных для перевозки пассажиров с числом сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает восьми, или предназначенных для перевозки грузов, вправе управлять всеми транспортными средствами сельскохозяйственного или лесного назначения, скорость которых не превышает 40 километров в час, а также подобными транспортными средствами.

Управление транспортным средством или транспортными средствами, указанными во втором абзаце, лицами, не достигшими возраста, предусмотренного тем же абзацем, наказывается наложением штрафа, применяющегося для правонарушений четвертой категории.

II.- К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном настоящей статьей, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Конфискация транспортного средства, которым виновное лицо пользовалось при совершении нарушения, если виновное лицо является собственником указанного транспортного средства;

2° Общественные работы согласно положениям [статьи 131-8 Уголовного кодекса](#) и согласно положениям [статей 131-22 – 131-24 Уголовного кодекса](#) и [статьи 20-5 постановления № 45-174 от 2 февраля 1945 г.](#) о несовершеннолетних правонарушителях;

3° Наказание в виде штрафодней согласно положениям [статей 131-5 и 131-25 Уголовного кодекса](#).

4° Запрет управлять определенными наземными механическими транспортными средствами, включая транспортные средства, для управления которыми не требуется наличие водительского удостоверения, сроком до пяти лет;

5° Обязательство пройти за свой счет курсы по обеспечению безопасности дорожного движения.

III.- Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям [статей L. 325-1 – L. 325-3](#).

IV.- Согласно положениям статьи 495-17 и следующих Кодекса уголовного судопроизводства уголовное дело может быть закрыто при выплате фиксированного штрафа в размере 800 €. Сумма штрафа может быть уменьшена до 640 € или увеличена до 1 600 €.

Статья L221-2-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2016-1547 от 18 ноября 2016 г. - ст. 34 \(V\)](#)

I.- Управление транспортным средством водителем, не имеющим водительского удостоверения соответствующей категории и использующим подложное водительское удостоверение влечет лишение свободы сроком на пять лет и наложение штрафа в размере 75 000 евро.

II.- К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном настоящей статьей, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Конфискация в обязательном порядке транспортного средства, которым виновное лицо пользовалось при совершении нарушения, если виновное лицо является собственником указанного транспортного средства. При наличии веской причины судебный орган вправе не выносить такое решение;

2° Общественные работы согласно положениям статьи 131-8 Уголовного кодекса и согласно положениям статей 131-22 – 131-24 Уголовного кодекса и статьи 20-5 постановления № 45-174 от 2 февраля 1945 г. о несовершеннолетних правонарушителях;

3° Наказание в виде штрафной согласно положениям статей 131-5 и 131-25 Уголовного кодекса;

4° Запрет управлять определенными наземными механическими транспортными средствами, включая транспортные средства, для управления которыми не требуется наличие водительского удостоверения, сроком до пяти лет;

5° Обязательство пройти за свой счет курсы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Также суд вправе применить дополнительные наказания, предусмотренные за использование подложных документов статьями 441-10 и 441-11 Уголовного кодекса.

III.- Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей L. 325-1 – L. 325-3 настоящего кодекса.

Статья L221-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2015-294 от 17 марта 2015 г.- ст. 1](#)

Кандидат на получение водительского удостоверения должен обладать минимальными знаниями по оказанию первой помощи.

Объем знаний проверяется в ходе экзамена на получение водительского удостоверения.

Объем подготовки и положения о проверке знаний утверждаются соответствующими постановлениями.

Статья L221-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2015-990 от 6 августа 2015 г.- ст. 28](#)

Следующие экзамены проводятся органами государственной власти или лицами, уполномоченными государственными органами для этой цели:

1° Теоретические экзамены для получения водительского удостоверения;

2° Практические экзамены для получения диплома или профессионального сертификата на право управления грузовым транспортным средством.

Расходы, оплачиваемые кандидатами организаторам, регламентируются соответствующим постановлением, тариф согласуется с Антимонопольной комиссией.

Статья L221-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2015-990 от 6 августа 2015 г.- ст. 28](#)

В департаментах, где срок повторной сдачи экзамена для получения права управления легковым транспортным средством одним кандидатом превышает сорок пять дней, органы власти вправе привлечь в достаточном количестве государственные или коммерческие структуры для проведения экзаменов с целью уменьшения указанного срока.

В случае созыва комиссии по рассмотрению насильственных действий или оскорблений, предусмотренных [статьями 222-9 – 222-13 и 433-5](#) Уголовного кодекса, совершенных в отношении инспектора при исполнении им обязанностей экзаменатора, решение выносится согласно положениям [статьи L. 211-1](#) настоящего кодекса.

Условия обучения, беспристрастности и совмещения функций, выполняемых сотрудниками таких структур, а также срок исполнения обязанностей, определяются соответствующим декретом.

Статья L221-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2015-990 от 6 августа 2015 г.- ст. 28](#)

Лицо, наделенное полномочиями проведения экзаменов для получения водительского удостоверения, предоставляет гарантии хорошей репутации, надлежащей способности проводить экзамен, беспристрастности и независимости по отношению к лицам, оказывающим услуги по обучению вождению.

Лицо, наделенное полномочиями проведения экзаменов для получения водительского удостоверения, обеспечивает предоставление гарантий, предусмотренных [статьей L. 221-8](#) в отношении экзаменаторов.

Статья L221-7 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2015-990 от 6 августа 2015 г.- ст. 28](#)

Проведение экзаменов для получения водительского удостоверения должно осуществляться согласно техническому заданию органа государственной власти, в задачу которого входит контроль выполнения задания. Представители органа государственной власти должны иметь доступ в помещения, где проводятся экзамены.

Статья L221-8 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2015-990 от 6 августа 2015 г.- ст. 28](#)

Контроль проведения экзаменов осуществляется экзаменатором, предоставившим гарантии хорошей репутации, компетентности, беспристрастности и независимости по отношению к лицам, оказывающим услуги по обучению вождению.

Статья L221-9 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2015-990 от 6 августа 2015 г.- ст. 28](#)

I.- В случае неисполнения одного из обязательств, предусмотренных [статьями L. 221-6 – L. 221-8](#), и после направления виновному лицу требования о предоставлении объяснений, орган государственной власти вправе приостановить на срок, не превышающий шести месяцев, лицензию, речь о которой идет в [статье L. 221-4](#).

II.- В случае серьезного или повторного пренебрежения исполнением одного из обязательств, предусмотренных [статьями L. 221-6 – L. 221-8](#), и после направления виновному лицу требования о предоставлении объяснений, орган государственной власти вправе аннулировать лицензию, речь о которой идет в [статье L. 221-4](#).

III.- В случае окончательного прекращения деятельности лица, осуществляющего прием экзаменов для получения водительского удостоверения, лицензия, речь о которой идет в [статье L. 221-4](#), аннулируется.

Статья L221-10 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2015-990 от 6 августа 2015 г.- ст. 28](#)

Положения о применении [статей L. 221-4 — L. 221-9](#) устанавливаются постановлениями Государственного совета.

Глава 3: Водительское удостоверение и система штрафных баллов.

Статья L223-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2015-990 от 6 августа 2015 г.- ст. 28](#)

При получении водительского удостоверения начисляется определенное количество баллов. При нарушениях правил дорожного движения, за которые предусмотрено снятие баллов, баллы снимаются.

На дату получения водительского удостоверения начисляется половина от максимального количества баллов. Период после получения водительского удостоверения, в течение которого водитель считается неопытным, составляет три года. По истечении каждого года указанного периода, к количеству баллов добавляется одна шестая от максимального количества баллов, если в течении этого периода не было совершено нарушения, которое влечет снятие баллов. Если владелец водительского удостоверения прошел досрочное обучение вождению, предусмотренное [статьей L. 211-3](#), период после получения водительского удостоверения, в течение которого водитель считается неопытным, составляет два года. По истечении каждого года указанного периода, к количеству баллов добавляется одна четвертая от максимального количества баллов.

В случае потери всех баллов водительское удостоверение аннулируется.

Факт совершения нарушения, которое влечет снятие баллов, устанавливается оплатой фиксированного штрафа, составлением протокола об уплате фиксированного штрафа в увеличенном размере, исполнением условий судебного соглашения или фактом вынесения судебного приговора.

Первый абзац [статьи L. 223-6](#) не применяется к периоду после получения водительского удостоверения, в течение которого водитель считается неопытным, предусмотренному вторым абзацем настоящей [статьи](#).

Статья L223-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2003-495 от 12 июня 2003 г. - ст. 11 \(V\)](#), публикация в официальном издании JORF от 13 июня 2003г.

I. - Количество баллов, снимаемое за правонарушение, составляет половину от максимального количества баллов.

II. - Максимальное количество баллов, снимаемое за нарушение, составляет половину от максимального количества баллов.

III. - В случае одновременного совершения нескольких нарушений, которые влекут снятие баллов, баллы суммируются, но не более двух третей от максимального количества баллов.

Статья L223-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Постановлением № 2015-1241 от 7 октября 2015 г. - ст. 1](#)

При направлении уведомления заинтересованному лицу о совершении им нарушения, которое влечет снятие баллов, такое лицо также уведомляется о положениях статьи [статьи L. 223-2](#), о существовании системы автоматической обработки нарушений и возможности осуществления права доступа к системе согласно положениям [статей L. 225-1 – L. 225-9](#).

При наложении штрафа или в случае применения процедуры судебного соглашения, нарушитель получает уведомление, что уплата штрафа или исполнение условий судебного соглашения влечет снятие соответствующего нарушения количества баллов; нарушитель получает также уведомление о существовании системы автоматической обработки нарушений и возможности осуществления права доступа к системе.

Информирование нарушителя осуществляется путем направления обычного письма или, по требованию заинтересованного лица, по электронной почте. Условия применения положений настоящего абзаца устанавливаются постановлением Государственного совета.

Статья L223-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Положения статей [702-1 Кодекса уголовного судопроизводства](#) и [133-16](#) Уголовного кодекса не применяются к снятию баллов.

Статья L223-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2007-297 от 5 марта 2007 г. - ст. 23 \(V\)](#)

I.- В случае снятия всех баллов владелец водительского удостоверения получает от органа государственной власти требование о передаче водительского удостоверения в префектуру департамента по месту жительства и теряет право управления транспортным средством.

II.- Такое лицо вправе получить новое водительское удостоверение только по истечении шести месяцев с даты передачи водительского удостоверения в префектуру и при условии повторной сдачи экзамена на пригодность к вождению или прохождения медицинского клинического, биологического и психотехнического освидетельствования, проводимого за свой счет. В случае повторного снятия всех баллов в течение пяти лет после получения нового водительского удостоверения срок лишения права управления увеличивается до одного года.

III.- Отказ от выполнения требования, предусмотренного в первом абзаце настоящей статьи, наказывается лишением свободы сроком на два года и наложением штрафа в размере 4 500 евро.

IV.- К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном настоящей статьей, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Приостановление срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание может не распространяться на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности;

2° Общественные работы согласно положениям [статьи 131-8 Уголовного кодекса](#) и согласно положениям [статей 131-22 – 131-24](#) Уголовного кодекса и [статьи 20-5 постановления № 45-174 от 2 февраля 1945 г.](#) о несовершеннолетних правонарушителях;

3° Наказание в виде штрафодней согласно положениям [статей 131-5 и 131-25 Уголовного кодекса](#).

4° Запрет управлять определенными наземными механическими транспортными средствами, включая транспортные средства, для управления которыми не требуется наличие водительского удостоверения, сроком до пяти лет;

5° Обязательство пройти за свой счет курсы по обеспечению безопасности дорожного движения;

6° Конфискация транспортного средства, которым виновное лицо пользовалось при совершении нарушения, если виновное лицо является собственником указанного транспортного средства.

V. - Управление механическим транспортным средством, при управлении которым необходимо наличие водительского удостоверения, в нарушение требования передачи водительского удостоверения согласно положениям раздела I, влечет применение наказаний, предусмотренных разделами III и IV.

Статья L223-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2011-267 от 14 марта 2011 г.- ст. 75](#)

Изменена [Законом № 2011-267 от 14 марта 2011 г.- ст. 76](#)

Если владелец водительского удостоверения не совершает в течение двух лет с момента уплаты последнего фиксированного штрафа, уплаты фиксированного штрафа в увеличенном размере, исполнения условий судебного соглашения или вынесения судебного приговора нового нарушения, которое влечет снятие баллов, владельцу водительского удостоверения начисляется максимальное количество баллов.

Срок в два года, указанный в первом абзаце, увеличивается до трех лет, если одно из нарушений, повлекшие снятие баллов, является нарушением или правонарушением четвертого или пятого класса.

Тем не менее, в случае совершения нарушения, повлекшего снятие одного балла, один балл снова начисляется по истечении шести месяцев с даты, указанной в первом абзаце, если владелец водительского удостоверения не совершает за это период нарушения, которое влечет снятие баллов.

Владелец водительского удостоверения, совершивший нарушение, которое влечет снятие баллов, вправе восстановить количество баллов путем прохождения один раз в год курсов по обеспечению безопасности дорожного движения. Если владелец водительского удостоверения совершил нарушение, которое влечет снятие баллов в количестве, равном или превышающем одну четвертую от максимального количества баллов, и к нему применяются положения о периоде после получения водительского удостоверения, в течение которого водитель считается неопытным, согласно статье L. 223-1, владелец водительского удостоверения обязан пройти специальное обучение, заменяющее штраф за нарушение.

С учетом положений предыдущих абзацев настоящей статьи, баллы снятые за нарушения первого - четвертого классов согласно настоящего кодекса восстанавливаются по истечении срока в десять лет с даты вынесения окончательного приговора или уплаты соответствующего фиксированного штрафа.

Статья L223-7 [Узнать больше об этой статье...](#)

Информация о количестве баллов, начисленных владельцу водительского удостоверения фиксируется только государственными и судебными органами, за исключением работодателей, страховщиков и иных физических и юридических лиц.

Нарушение положений предыдущего абзаца влечет наложение наказания, предусмотренного [статьей 226-21](#) Уголовного кодекса.

Распространение этих сведений третьим лица, не имеющим права доступа к таким сведениям, влечет наложение наказания, предусмотренного [статьей 226-22](#) Уголовного кодекса.

Статья L223-8 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2003-495 от 12 июня 2003 г. - ст. 11 \(V\), публикация в официальном издании JORF от 13 июня 2003г.](#)

Положения о применении [статей L. 223-1 — L. 223-7](#) устанавливаются постановлениями Государственного совета. Постановлением, в частности, предусматривается:

1° Максимальное количество баллов для водительского удостоверения, количество баллов, начисляемое при получении водительского удостоверения и положения о получении максимального количества баллов;

- 2° Нарушения правил дорожного движения, создающие опасность для людей и влекущие снятие баллов;
- 3° Количество баллов, снимаемое за конкретное нарушение;
- 4° Положения об информировании согласно [статье L. 223-3](#);
- 5° Положения о снятии баллов и специальном обучении согласно [статье L. 223-6](#).

Статья L223-9 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2011-267 от 14 марта 2011 г. - ст. 77](#)

I. — Факт предложения или дачи вознаграждения при совершении нарушения, влекущего снятие баллов, другому лицу с целью его признания водителем транспортного средства в деле по иску о лишении права управления транспортным средством или возмещения претензий согласно положениям пункта [б параграфа 1° статьи 529-10 Кодекса уголовного судопроизводства](#) наказывается лишением свободы сроком на шесть месяцев и наложением штрафа в размере 15 000 евро.

II. — Факт согласия другим лицом принять вознаграждение за признание его водителем транспортного средства в момент совершения нарушения, влекущего снятие баллов, в деле по иску о лишении права управления транспортным средством или возмещения претензий согласно положениям того же пункта б влечет применение того же наказания.

III. — Если правонарушения, предусмотренные разделом II, совершаются повторно или сделаны достоянием гласности посредством любых коммуникационных средств, наказание увеличивается до одного года лишения свободы и штрафа в размере 30 000 €.

IV. — К лицам, виновным в правонарушениях, предусмотренных настоящей статьей, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Приостановление срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание может не распространяться на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности;

2° Общественные работы согласно положениям [статей 131-8 Уголовного кодекса](#) и согласно положениям статей [131-22 – 131-24 Уголовного кодекса](#) статьи [20-5 постановления № 45-174 от 2 февраля 1945 г.](#) о несовершеннолетних правонарушителях;

3° Наказание в виде штрафодней согласно положениям [статей 131-5 и 131-25 Уголовного кодекса](#);

4° Запрет управлять определенными наземными механическими транспортными средствами, включая транспортные средства, для управления которыми не требуется наличие водительского удостоверения, сроком до пяти лет;

5° Обязательство пройти за свой счет курсы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Глава 4: Запрет выдачи водительского удостоверения, изъятие водительского удостоверения, приостановление действия водительского удостоверения аннулирование водительского удостоверения.

Статья L224-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2011-267 от 14 марта 2011 г. - ст. 78](#)

Если освидетельствование на состояние алкогольного опьянения и поведение водителя позволяют предположить, что водитель управляет транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, что определено в статье [L. 234-1](#) или если сертифицированное оборудование, указанное в статье [L. 234-4](#), позволило установить факт управления транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, сотрудники полиции изымают водительское удостоверение. Эти положения применяются также к лицу, которое сопровождает водителя-ученика.

Те же положения применяются в случае вождения в состоянии явного опьянения или сопровождении ученика в состоянии явного опьянения или в случае отказа водителя или сопровождающего прибегнуть к освидетельствованию, предусмотренному предыдущим абзацем. Составляется протокол, в котором указывается причина отказа от освидетельствования на состояние опьянения, предусмотренного предыдущим абзацем; в случае вождения в состоянии явного опьянения или сопровождении ученика в состоянии явного опьянения освидетельствование проводится в наикратчайшие сроки.

Если есть основание для применения положений статьи [L. 235-2](#), положения настоящей статьи применяются к водителю при положительных результатах освидетельствования.

Эти положения применяются, если присутствует одна или несколько допустимых причин подозревать, что водитель или лицо, сопровождающее ученика, находится в состоянии наркотического опьянения или в случае отказа водителя или сопровождающего прибегнуть к освидетельствованию, предусмотренному статьей L. 235-2.

Положения настоящей статьи применяются к водителю в случае превышения максимальной разрешенной скорости на 40 км/ч или более, зафиксированного сертифицированным прибором, при остановке транспортного средства. В этом случае сотрудники полиции согласно [статье 21 Кодекса уголовного судопроизводства](#) имеют право изъять водительское удостоверение у водителя.

В случае дорожно-транспортного происшествия, повлекшего смерть человека, сотрудники полиции обязаны изъять водительское удостоверение у лица, в отношении которого имеется одна или несколько допустимых причин подозревать, что водитель совершил нарушение, связанное с превышением максимальной разрешенной скорости или правил встречного разъезда, обгона, проезда перекрестков и приоритета проезда.

Статья L224-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2011-267 от 14 марта 2011 г. - ст. 78](#)

Если состояние алкогольного опьянения установлено с помощью сертифицированного прибора, согласно первому абзацу [статьи L. 224-1](#), или если проверки, предусмотренные [статьями L. 234-4 и L. 234-5](#) предоставляют доказательство такого состояния, представитель государственных органов департамента вправе, в течение семидесяти двух часов с момента изъятия водительского удостоверения, вынести решение о приостановлении действия водительского удостоверения на срок не более шести месяцев. Те же положения применяются, если водитель или лицо, сопровождающее водителя-ученика, отказывается пройти проверку или освидетельствование на состояние алкогольного опьянения.

В случае отсутствия решения о приостановлении действия водительского удостоверения в течение семидесяти двух часов, предусмотренного предыдущим абзацем, водительское удостоверение возвращается заинтересованному лицу, но могут применяться положения [статей L. 224-7 – L. 224-9](#).

В случае применения положений [статьи L. 235-2](#), положения настоящей статьи применяются к водителю, если анализы и медицинское, клиническое и биологическое освидетельствование показывают, что управление транспортным средством осуществлялось в состоянии наркотического опьянения. Те же положения применяются, если водитель или лицо, сопровождающее водителя-ученика, отказывается пройти проверку или освидетельствование на состояние, предусмотренное статьей L. 235-2.

Положения настоящей статьи применяются к водителю в случае превышения максимальной разрешенной скорости на 40 км/ч или более, зафиксированного сертифицированным прибором, при остановке транспортного средства.

Положения настоящей статьи применяются также, если водительское удостоверение было изъято после дорожно-транспортного происшествия, повлекшего смерть человека, согласно последнему абзацу статьи L. 224-1, а также в случае составления протокола о совершении водителем нарушения, связанного с превышением максимальной разрешенной скорости или правил встречного разъезда, обгона, проезда перекрестков и приоритета проезда.

В случае дорожно-транспортного происшествия, повлекшего смерть человека, срок приостановления действия водительского удостоверения может быть увеличен до одного года.

Статья L224-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2011-267 от 14 марта 2011 г. - ст. 78](#)

В случаях, предусмотренных первым, третьим, четвертым и пятым абзацами статьи [L. 224-2](#), представитель органов государственной власти в департаменте, если речь идет о праве на управление военным транспортным средством, выданном военными органами, передает документы, подтверждающие право

управления транспортным средством непосредственно военным органам, которые принимают соответствующие меры.

Статья L224-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

В течение периода, когда действие водительского удостоверения приостановлено, и в случае, если водитель не является владельцем водительского удостоверения, транспортное средство может быть задержано. Задержка транспортного средства не производится, если квалифицированный водитель по предложению виновного водителя или лица, сопровождающего водителя-ученика, или собственника транспортного средства может управлять транспортным средством. В противном случае, государственные служащие и лица, имеющие право задержать транспортное средство, вправе поместить задержанное транспортное средство на специализированную стоянку.

Статья L224-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

В случае невозможности изъять водительское удостоверение ввиду того, что виновный водитель или лицо, сопровождающее водителя-ученика, являющееся владельцем водительского удостоверения, не может его предоставить, применяются положения [статей L. 224-1 à L. 224-4](#). Водителю или лицу, сопровождающему водителя-ученика, вменяется в обязанность предоставить водительское удостоверение в течение двадцати четырех часов.

Статья L224-7 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2003-495 от 12 июня 2003 г. - ст. 32, публикация в официальном издании JORF от 13 июня 2003 г.](#)

На основании протокола, констатирующего факт нарушения, которое влечет дополнительное наказание в виде приостановления действия водительского удостоверения, предусмотренного настоящим кодексом, представитель органов государственной власти в департаменте, если не считает необходимым классифицировать нарушение иным образом, вправе вынести временное решение в виде предупреждения, приостановления действия водительского удостоверения или запрета его выдачи, в случае, когда водитель не является владельцем водительского удостоверения. Представитель органов государственной власти в департаменте также вправе вынести временное решение в виде предупреждения или приостановления действия водительского удостоверения в отношении лица, сопровождающего водителя-ученика, в случае нарушения положений [статей L. 234-1 и L. 234-8](#).

Статья L224-8 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2004-1343 от 9 декабря 2004 г. - ст. 78 \(V\), публикация в официальном издании JORF от 10 декабря 2004 г.](#)

Срок приостановления действия водительского удостоверения или запрета его выдачи, предусмотренного [статьей L. 224-7](#), не может превышать шести месяцев. Указанный срок увеличивается до одного года в случае неумышленного причинения вреда жизни и здоровью, повлекшее полную нетрудоспособность, в случае вождения в состоянии алкогольного опьянения или в случае попытки скрыться с места происшествия. Представитель органов государственной власти в департаменте также вправе вынести такое решение в отношении лица, сопровождающего водителя-ученика, в случае нарушения положений [статей L. 234-1 и L. 234-8](#).

Статья L224-9 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Постановлением № 2000-930 2000-09-22, публикация в официальном издании JORF от 24 сентября 2000 г., вступившим в силу 1 июня 2001 г., изменения опубликованы в JORF от 9 июня 2001 г.](#)

Вне зависимости от срока приостановления действия водительского удостоверения или запрета его выдачи, установленного представителем органов государственной власти в департаменте согласно положениям [статей L. 224-2 и L. 224-7](#), приостановление или запрет теряют силу при вступлении в силу судебного решения об ограничении права управления транспортным средством, предусмотренным настоящим разделом.

Административные меры, предусмотренные [статьями L. 224-1 – L. 224-3](#) и [L. 224-7](#), признаются потерявшими силу в случае вынесения постановления о прекращении дела или освобождении подозреваемого или отсутствии судебного решения об ограничении права управления транспортным средством.

Положения о применении двух предыдущих абзацев устанавливаются постановлениями Государственного совета. Срок применения административных мер учитывается в срок применения мер, предписанных решением суда.

Статья L224-10 [Узнать больше об этой статье...](#)

Положения [статей L. 224-7 – L. 224-9](#) не применяются к водителям военных транспортных средств, если речь идет о праве на управление военным транспортным средством, выданном военными органами.

Статья L224-11 [Узнать больше об этой статье...](#)

В постановлении, дополняющем настоящий кодекс, может быть предусмотрено, согласно положениям [статьи L. 224-12](#), в случае, когда виновным лицом является физическое лицо, дополнительное наказание в виде запрета выдачи водительского удостоверения.

Статья L224-12 [Узнать больше об этой статье...](#)

Если в отношении водителя вынесен приговор, по которому мотивированно предусмотрено дополнительное наказание в виде приостановления действия или признания водительского удостоверения недействительным, и при этом водитель не является владельцем водительского удостоверения, указанные наказания заменяются запретом выдачи водительского удостоверения на тот же срок.

Статья L224-13 [Узнать больше об этой статье...](#)

Дополнительное наказание в виде приостановления действия или признания водительского удостоверения недействительным или запрета выдачи водительского удостоверения может быть вынесено временно в обеспечительном порядке.

Статья L224-14 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2003-495 от 12 июня 2003 г.- ст. 13, публикация в официальном издании JORF от 13 июня 2003 г.](#)

В случае признания водительского удостоверения недействительным согласно положениям настоящего кодекса или в виде наказания за нарушения, предусмотренные [статьями 221-6-1, 222-19-1 и 222-20-1](#) Уголовного кодекса или в случае приостановления действия водительского удостоверения, срок которого установлен постановлением Государственного совета, заинтересованное лицо вправе требовать выдачи нового водительского удостоверения или признания действительности старого только при условии повторной сдачи экзамена на пригодность к вождению или прохождения медицинского клинического, биологического и психотехнического освидетельствования, проводимого за свой счет.

Статья L224-16 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2011-267 от 14 марта 2011 г.- ст. 70](#)

I.- Управление транспортным средством, для которого является необходимым наличие документа о праве управления, в случае получения уведомления о вынесении решения, предписывающего приостановление действия, изъятие, признание недействительным или запрет выдачи водительского удостоверения, наказывается лишением свободы сроком на два года и наложением штрафа в размере 4 500 евро.

II.- К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном настоящей статьей, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Конфискация в обязательном порядке транспортного средства, которым виновное лицо пользовалось при совершении нарушения, если виновное лицо является собственником указанного транспортного средства. При наличии веской причины судебный орган вправе не выносить такое решение. Конфискация не является обязательным видом наказания, если правонарушение было совершено вследствие применения административных мер, предусмотренных [статьями L. 224-1, L. 224-2 и L. 224-7](#).

2° Приостановление срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание распространяется на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности;

3° Общественные работы согласно положениям [статьи 131-8 Уголовного кодекса](#) и согласно положениям [статей 131-22 – 131-24 Уголовного кодекса](#) и [статьи 20-5 постановления № 45-174 от 2 февраля 1945 г.](#) о несовершеннолетних правонарушителях;

4° Наказание в виде штрафодней согласно положениям [статей 131-5 и 131-25 Уголовного кодекса](#);

5° Запрет управлять определенными наземными механическими транспортными средствами, включая транспортные средства, для управления которыми не требуется наличие водительского удостоверения, сроком до пяти лет;

6° Обязательство пройти за свой счет курсы по обеспечению безопасности дорожного движения.

К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном настоящей статьей, в случае, если правонарушение было совершено вследствие вынесения решения о приостановлении действия или изъятии водительского удостоверения, также применяется дополнительное наказание в виде признания недействительным водительского удостоверения с запретом получения нового водительского удостоверения сроком до трех лет.

IV.- Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям [статей L. 325-1 – L. 325-3.](#)

V.- К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном настоящей статьей, в случае, если правонарушение было совершено вследствие вынесения решения о приостановлении действия или изъятии водительского удостоверения, применяется наказание в виде снятия половины от максимального количества баллов, которые начисляются владельцу водительского удостоверения.

Статья L224-17 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2003-495 от 12 июня 2003 г. - ст. 11 \(V\), публикация в официальном издании JORF от 13 июня 2003г.](#)

I.- Отказ от передачи водительского удостоверения представителю органов государственной власти в случае получения уведомления о вынесении решения, предписывающего приостановление действия или признание недействительным водительского удостоверения, наказывается лишением свободы сроком на два года и наложением штрафа в размере 4 500 евро.

II.- Отказ от передачи водительского удостоверения в течение периода на который распространяется решение об изъятии водительского удостоверения согласно положениям [статьи L. 224-1](#), наказывается лишением свободы сроком на два года и наложением штрафа в размере 4 500 евро.

III.- К лицам, виновным в одном из правонарушений, предусмотренных настоящей статьей, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Общественные работы согласно положениям [статьи 131-8 Уголовного кодекса](#) и согласно положениям [статей 131-22 – 131-24 Уголовного кодекса](#) и [статьи 20-5 постановления № 45-174 от 2 февраля 1945 г.](#) о несовершеннолетних правонарушителях;

2° Наказание в виде штрафодней согласно положениям [статей 131-5 и 131-25 Уголовного кодекса.](#)

IV.- К лицам, виновным в одном из правонарушений, предусмотренных настоящей статьей, в случае, если правонарушение было совершено вследствие вынесения решения о приостановлении действия или изъятии водительского удостоверения, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Приостановление срока действия водительского удостоверения сроком на три года; настоящее наказание может не распространяться на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности;

2° Признание водительского удостоверения недействительным с запретом получения нового водительского удостоверения сроком до трех лет.

V.- К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном настоящей статьей, в случае, если правонарушение было совершено вследствие вынесения решения о приостановлении действия или изъятии водительского удостоверения, применяется наказание в виде снятия половины от максимального количества баллов, которые начисляются владельцу водительского удостоверения.

Статья L224-18 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2003-495 от 12 июня 2003 г. - ст. 11 \(V\), публикация в официальном издании JORF от 13 июня 2003г.](#)

I.- Получение или попытка получения водительского удостоверения путем подачи подложных документов наказывается лишением свободы сроком на два года и наложением штрафа в размере 4 500 евро.

II.- К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном настоящей статьей, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Приостановление срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание может не распространяться на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности;

2° Общественные работы согласно положениям [статьи 131-8 Уголовного кодекса](#) и согласно положениям [статей 131-22 – 131-24 Уголовного кодекса](#) и [статьи 20-5 постановления № 45-174 от 2 февраля 1945 г.](#) о несовершеннолетних правонарушителях;

3° Наказание в виде штрафной согласно положениям [статей 131-5 и 131-25 Уголовного кодекса](#).

III.- К лицам, виновным в правонарушении, применяется наказание в виде снятия половины от максимального количества баллов, которые начисляются владельцу водительского удостоверения.

лава 3: Действия при проверках должностными лицами, уполномоченными на осуществление надзора в области безопасности дорожного движения.

Статья L233-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2017-258 от 28 февраля 2017 г.](#) - ст. 26

I.- Невыполнение водителем транспортного средства требования государственного служащего, уполномоченного констатировать факт нарушения и имеющего соответствующие знаки отличия, об остановке наказывается лишением свободы сроком на один год и наложением штрафа в размере 7 500 евро.

II.- К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном настоящей статьей, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Приостановление срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание может не распространяться на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности;

2° Общественные работы согласно положениям [статьи 131-8 Уголовного кодекса](#) и согласно положениям [статей 131-22 – 131-24 Уголовного кодекса](#) и [статьи 20-5 постановления № 45-174 от 2 февраля 1945 г.](#) о несовершеннолетних правонарушителях;

3° Наказание в виде штрафной согласно положениям [статей 131-5 и 131-25 Уголовного кодекса](#);

4° Признание водительского удостоверения недействительным с запретом получения нового водительского удостоверения сроком до трех лет;

5° Конфискация одного или нескольких транспортных средств, принадлежащих осужденному;

6° Обязательство пройти за свой счет курсы по обеспечению безопасности дорожного движения.

III.- К лицам, виновным в правонарушении, применяется наказание в виде снятия половины от максимального количества баллов, которые начисляются владельцу водительского удостоверения.

Статья L233-1-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2017-258 от 28 февраля 2017 г.](#) - ст. 26

I.- Если деяния, предусмотренные [статьей L. 233-1](#), совершены в обстоятельствах, при которых другие лица подвержены риску получения телесных повреждений, несовместимых с жизнью, или повреждений, которые могут привести к увечью, такие деяния наказываются лишением свободы сроком на пять лет и наложением штрафа в размере 75 000 евро.

II.- К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном настоящей статьей, также применяются следующие дополнительные наказания, помимо наказаний, предусмотренных пунктами 2°, 3°, 5° и 6° части II статьи L. 233-1:

1° Приостановление срока действия водительского удостоверения сроком до пяти лет; настоящее наказание не подлежит отсрочке и распространяется на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности;

2° Признание водительского удостоверения недействительным с запретом получения нового водительского удостоверения сроком до пяти лет;

3° (Параграф исключен);

4° Запрет владения или ношения разрешенных видов оружия сроком до пяти лет;

5° Конфискация одного или нескольких видов оружия, принадлежащих осужденному или находящимся в его распоряжении.

III.- К лицам, виновным в правонарушении, применяется наказание в виде снятия половины от первоначального количества баллов, которые начисляются владельцу водительского удостоверения.

Статья L233-1-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2017-258 от 28 февраля 2017 г. - ст. 26](#)

К лицам, повторно (согласно [статьи 132-10 Уголовного кодекса](#)) совершившим правонарушение, предусмотренное [статьей L. 233-1](#) настоящего кодекса, также применяется дополнительное наказание в виде признания водительского удостоверения недействительным с запретом получения нового водительского удостоверения сроком до пяти лет.

Статья L233-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2003-495 от 12 июня 2003 г. - ст. 11 \(V\), публикация в официальном издании JORF от 13 июня 2003г.](#)

I.- Отказ пройти проверку транспортного средства или личности водителя наказывается лишением свободы сроком на три месяца и наложением штрафа в размере 3 750 евро.

II.- К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном настоящей статьей, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Приостановление срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание может не распространяться на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности;

2° Общественные работы согласно положениям [статьи 131-8 Уголовного кодекса](#) и согласно положениям [статей 131-22 – 131-24 Уголовного кодекса](#) и [статьи 20-5 постановления № 45-174 от 2 февраля 1945 г. о несовершеннолетних правонарушителях](#);

3° Наказание в виде штрафодней согласно положениям [статей 131-5 и 131-25 Уголовного кодекса](#).

III.- К лицам, виновным в правонарушении, применяется наказание в виде снятия половины от максимального количества баллов, которые начисляются владельцу водительского удостоверения.

Глава 4: Вождение в состоянии алкогольного опьянения.

Статья L234-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2003-495 от 12 июня 2003 г. - ст. 11 \(V\), публикация в официальном издании JORF от 13 июня 2003г.](#)

I.- Даже при отсутствии явных признаков опьянения управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения при концентрации алкоголя в крови, равной или превышающей 0,80 грамм на литр, или при концентрации алкоголя в выдыхаемом воздухе, равной или превышающей 0,40 миллиграмм на литр, наказывается лишением свободы сроком на два года и наложением штрафа в размере 4 500 евро.

II.- Управление транспортным средством в состоянии явного алкогольного опьянения влечет применение тех же наказаний.

III.- В случаях, предусмотренных разделами I и II настоящей статьи, транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям [статей L. 325-1 – L. 325-3](#).

IV.- К лицам, виновным в правонарушении, применяется наказание в виде снятия половины от максимального количества баллов, которые начисляются владельцу водительского удостоверения.

V.- Положения настоящей статьи применяются также к лицу, которое сопровождает водителя-ученика.

Статья L234-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2011-267 от 14 марта 2011 г. - ст. 71](#)

I.- К лицам, виновным в одном из правонарушений, предусмотренных [статьей L. 234-1](#), также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Приостановление срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание распространяется на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности;

2° Признание водительского удостоверения недействительным с запретом получения нового водительского удостоверения сроком до трех лет;

3° Общественные работы согласно положениям [статьи 131-8 Уголовного кодекса](#) и согласно положениям [статей 131-22 – 131-24 Уголовного кодекса](#) и [статьи 20-5 постановления № 45-174 от 2 февраля 1945 г.](#) о несовершеннолетних правонарушителях;

4° Наказание в виде штрафной согласно положениям [статей 131-5 и 131-25 Уголовного кодекса](#);

5° Запрет управлять определенными наземными механическими транспортными средствами, включая транспортные средства, для управления которыми не требуется наличие водительского удостоверения, сроком до пяти лет;

6° Обязательство пройти за свой счет курсы по обеспечению безопасности дорожного движения;

7° Запрет управления транспортным средством, не оснащенным конструктивно или с помощью сертифицированного специалиста сертифицированным устройством, блокирующим пуск двигателя в случае положительного результата электронного теста на содержание алкоголя. Если этот вид наказания устанавливается на тот же срок, что и наказание в виде приостановления действия или признания водительского удостоверения недействительным, оно применяется на установленный срок по истечении срока наказания в виде приостановления действия или признания водительского удостоверения недействительным.

II.- Наказание в виде приостановления действия водительского удостоверения, предусмотренное настоящей статьей, не подлежит отсрочке, в том числе, частичной.

Статья L234-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2016-41 от 26 января 2016 г.](#) - ст. 45

Сотрудники судебной полиции, жандармерии или национальной полиции соответствующей коммуны, а также сотрудники, замещающие сотрудников судебной полиции по их распоряжению и под их ответственность, вправе потребовать у водителя или у лица, которое сопровождает водителя-ученика, подозреваемого в совершении нарушения, подлежащего дополнительному наказанию согласно положениям настоящего кодекса в виде приостановления действия водительского удостоверения или участвующего в дорожно-транспортном происшествии в котором был причинен телесный ущерб, пройти освидетельствование на содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе.

Сотрудники судебной полиции вправе потребовать пройти освидетельствование на содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе у любого водителя или лица, которое сопровождает водителя-ученика, причастного к дорожно-транспортному происшествию или подозреваемого в совершении любого нарушения согласно положениям настоящего кодекса.

Статья L234-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2001-1062 от 15 ноября 2001 г.](#) - ст. 13, публикация в официальном издании JORF от 16 ноября 2001 г.

Если освидетельствование на содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе позволяет предположить наличие алкогольного опьянения или в случае отказа водителя или лица, которое сопровождает водителя-ученика, пройти такое освидетельствование, сотрудники судебной полиции вправе провести проверки содержания алкоголя в крови.

При установлении факта нарушения сотрудниками судебной полиции, перечень которых приводится в пунктах 1° bis, 1° ter, 1° quater или 2 [статьи 21 Кодекса уголовного судопроизводства](#), им следует незамедлительно после предположения наличия состояния алкогольного опьянения или отказа водителя или лица, которое сопровождает водителя-ученика, пройти освидетельствование на содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе, обязать указанных лиц пройти освидетельствование на содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе, потребовав немедленной явки указанных лиц.

Проверка для установления факта алкогольного опьянения осуществляется либо посредством медицинских клинических и биологических анализов или исследований, либо посредством использования прибора,

позволяющего определить концентрацию алкоголя путем анализа выдыхаемого воздуха, при условии, что указанный прибор соответствует требованиям.

Статья L234-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

При проведении проверки посредством медицинских клинических и биологических анализов или исследований взятый образец подлежит сохранению.

При проведении проверки посредством использования прибора, позволяющего определить концентрацию алкоголя путем анализа выдыхаемого воздуха, необходимо произвести проверку работы прибора и произвести вторую проверку сразу после первой; повторную проверку необходимо производить по требованию заинтересованного лица.

Статья L234-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

При наличии подозрений в отношении водителя или лица, сопровождающего водителя-ученика, в управлении транспортным средством в состоянии явного опьянения, сотрудники полиции вправе произвести незамедлительную проверку для установления факта наличия алкогольного опьянения.

Статья L234-7 [Узнать больше об этой статье...](#)

Условия проведения освидетельствования на содержания алкоголя и проверок, предусмотренных [статьями L. 234-3 – L. 234-6](#), определяются постановлением Государственного совета.

Статья L234-8 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2003-495 от 12 июня 2003 г. - ст. 11 \(V\), публикация в официальном издании JORF от 13 июня 2003г.](#)

Изменена [Законом № 2003-495 от 12 июня 2003 г.- ст. 32, публикация в официальном издании JORF от 13 июня 2003 г.](#)

Изменена [Законом № 2003-495 от 12 июня 2003 г.- ст. 5, публикация в официальном издании JORF от 13 июня 2003 г.](#)

Изменена [Законом № 2003-495 от 12 июня 2003 г.- ст. 6, публикация в официальном издании JORF от 13 июня 2003 г.](#)

I.- Отказ от проверки, предусмотренной [статьями L. 234-4 – L. 234-6.ю](#) или проверки, предусмотренной [статьей L. 234-9](#), наказывается лишением свободы сроком на два года и наложением штрафа в размере 4 500 евро.

II.- К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном настоящей статьей, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Приостановление срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание распространяется на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности;

2° Признание водительского удостоверения недействительным с запретом получения нового водительского удостоверения сроком до трех лет;

3° Общественные работы согласно положениям [статьи 131-8 Уголовного кодекса](#) и согласно положениям [статей 131-22 – 131-24 Уголовного кодекса](#) и [статьи 20-5 постановления № 45-174 от 2 февраля 1945 г.](#) о несовершеннолетних правонарушителях;

4° Наказание в виде штрафодней согласно положениям [статей 131-5 и 131-25 Уголовного кодекса](#);

5° Запрет управлять определенными наземными механическими транспортными средствами, включая транспортные средства, для управления которыми не требуется наличие водительского удостоверения, сроком до пяти лет;

6° Обязательство пройти за свой счет курсы по обеспечению безопасности дорожного движения.

III.- К лицам, виновным в правонарушении, применяется наказание в виде снятия половины от максимального количества баллов, которые начисляются владельцу водительского удостоверения.

IV.- Наказание в виде приостановления действия водительского удостоверения, предусмотренное настоящей статьей, не подлежит отсрочке, в том числе, частичной.

Статья L234-9 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2011-267 от 14 марта 2011 г. - ст. 93](#)

Сотрудники судебной полиции, жандармерии или национальной полиции соответствующей коммуны либо в соответствии с распоряжениями прокурора Республики, либо по собственной инициативе, а также сотрудники, замещающие сотрудников судебной полиции по их распоряжению и под их ответственность, вправе даже при отсутствии нарушений или дорожно-транспортных происшествий потребовать от любого водителя или лица, которое сопровождает водителя-ученика, пройти освидетельствование на содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе.

Если освидетельствование на содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе позволяет предположить наличие алкогольного опьянения, сотрудники судебной полиции вправе провести проверки, предназначенные установить факт наличия содержания алкоголя посредством использования прибора, позволяющего определить концентрацию алкоголя путем анализа выдыхаемого воздуха, согласно положениям статей [L. 234-4](#) и [L. 234-5](#) и на условиях, определенных указанными статьями.

В случае невозможности пройти освидетельствование ввиду физической невозможности, установленной вызванным врачом, сотрудники судебной полиции вправе требовать проведения проверки, предназначенной для установления факта наличия содержания алкоголя посредством медицинских клинических и биологических анализов или исследований на условиях, определенных статьями [L. 234-4](#) и [L. 234-5](#).

При установлении факта нарушения сотрудниками судебной полиции, перечень которых приводится в пунктах 1° bis, 1° ter, 1° quater или [2° статьи 21 Кодекса уголовного судопроизводства](#), им следует незамедлительно после предположения наличия состояния алкогольного опьянения или отказа водителя или лица, которое сопровождает водителя-ученика, пройти освидетельствование на содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе, обязать указанных лиц пройти освидетельствование на содержание алкоголя в выдыхаемом воздухе на условиях, определенных статьями [L. 234-4](#) настоящего кодекса.

Статья L234-12 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2011-267 от 14 марта 2011 г. - ст. 74](#)

Изменена [Законом № 2011-267 от 14 марта 2011 г. - ст. 81](#)

I.- К лицам, повторно (согласно [статье 132-10 Уголовного кодекса](#)) совершившим одно из правонарушений, предусмотренных статьями [L. 234-1](#) и [L. 234-8](#), также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Конфискация в обязательном порядке транспортного средства, которым виновное лицо пользовалось при совершении нарушения, если виновное лицо является собственником указанного транспортного средства. При наличии веской причины судебный орган вправе не выносить такое решение;

2° Задержание на срок до одного года транспортного средства, которым виновное лицо пользовалось при совершении нарушения, если виновное лицо является собственником указанного транспортного средства.

II. (Параграф исключен).

III.- Порча, изменение направления движения или попытка порчи и изменения направления движения транспортного средства, конфискованного в соответствии с положениями настоящей статьи, влечет наложение наказания, предусмотренного [статьей 434-41 Уголовного кодекса](#).

Статья L234-13 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2003-495 от 12 июня 2003 г. - ст. 3 \(V\)](#), публикация в официальном издании JORF от 13 июня 2003г.

Вынесение приговора в отношении совершения одного из нарушений, предусмотренных [статьями L. 234-1](#) и [L. 234-8](#), совершенного повторно в соответствии со [статьей 132-10](#) Уголовного кодекса, влечет признание водительского удостоверения недействительным с запретом получения нового водительского удостоверения сроком до трех лет.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Закон № 2003-495, ст. 3 III: Положения второго абзаца статьи L. 234-13 в предыдущей редакции при вступлении в силу закона № 2003-495 применяются к нарушениям, совершенным до вступления указанного закона в силу.

Статья L234-14 [Узнать больше об этой статье...](#)

С указанной даты и на условиях, установленных постановлением Государственного совета, водитель транспортного средства обязуется подтвердить наличие теста на содержание алкоголя.

Статья L234-15 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2009-1503 от 8 декабря 2009 г. - ст. 42](#)

Устройство, блокирующее пуск двигателя в случае положительного результата электронного теста на содержание алкоголя, устанавливается в превентивном порядке на транспортные средства предприятий и должно позволять автоматически обрабатывать данные о функционировании устройства, концентрацию содержания алкоголя и результаты пуска двигателя.

Данные о концентрации содержания алкоголя не должны передаваться, распространяться или использоваться. Также запрещается знакомить с другими данными лиц, не имеющих соответствующих полномочий, выданных руководителем предприятия.

Статья L234-16 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2011-267 от 14 марта 2011 г. - ст. 71](#)

I. — Нарушение запрета, предусмотренного пунктом 7° статьи [L. 234-2](#), наказывается лишением свободы сроком на два года и наложением штрафа в размере 4 500 евро.

II. — К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном частью I, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Запрет управлять определенными наземными механическими транспортными средствами, включая транспортные средства, для управления которыми не требуется наличие водительского удостоверения, сроком до пяти лет;

2° Признание водительского удостоверения недействительным с запретом получения нового водительского удостоверения сроком до трех лет;

3° Общественные работы согласно положениям [статьи 131-8 Уголовного кодекса](#) и согласно положениям [статей 131-22 – 131-24 Уголовного кодекса](#) и [статьи 20-5 постановления № 45-174 от 2 февраля 1945 г.](#) о несовершеннолетних правонарушителях.

III. — К лицам, повторно (согласно [статье 132-10 Уголовного кодекса](#)) совершившим правонарушение, предусмотренное пунктом I настоящей статьи, также применяется дополнительное наказание в виде обязательной конфискации транспортного средства, которым виновное лицо пользовалось при совершении нарушения, если виновное лицо является собственником указанного транспортного средства. При наличии веской причины судебный орган вправе не выносить такое решение.

Статья L234-17 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2011-267 от 14 марта 2011 г. - ст. 71](#)

Условия сертифицирования устройств блокировка пуска двигателя в случае положительного результата электронного теста на содержание алкоголя и положения о лицензировании монтажа таких устройств устанавливаются специальными регламентами.

Статья L234-18 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2016-731 от 3 июня 2016 г. - ст. 83](#)

При проведении освидетельствования и проверок на содержание алкоголя, предусмотренных [статьями L. 234-3](#) и [L. 234-5](#), арест не является обязательной мерой, если выполнены условия применения указанных мер, предусмотренные Кодексом уголовного судопроизводства, если водитель не отказывается явиться на освидетельствование и был информирован о своих правах, предусмотренных [статьей 61-1](#) Кодекса уголовного судопроизводства.

Глава 5: Вождение под воздействием наркотических веществ.

Статья L235-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2016-41 от 26 января 2016 г. - ст. 45](#)

I.- Управление транспортным средством или сопровождение водителя-ученика под воздействием наркотических веществ, доказанное посредством проведения анализа крови или слюны, наказывается лишением свободы сроком на два года и наложением штрафа в размере 4 500 евро.

Если указанное лицо находится также в состоянии алкогольного опьянения, что подтверждается превышением разрешенной законодательством или настоящим кодексом концентрации алкоголя в крови или в выдыхаемом воздухе, наказание в виде лишения свободы увеличивается до трех лет, а штраф до 9 000 евро.

II.- К лицам, виновным в правонарушениях, предусмотренных настоящей статьей, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Приостановление срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание распространяется на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности; наказание не подлежит отсрочке, в том числе, частичной;

2° Признание водительского удостоверения недействительным с запретом получения нового водительского удостоверения сроком до трех лет;

3° Общественные работы согласно положениям статьи 131-8 Уголовного кодекса и согласно положениям статей 131-22 – 131-24 Уголовного кодекса [статьи 20-5 постановления № 45-174 от 2 февраля 1945 г. о несовершеннолетних правонарушителях](#);

4° Наказание в виде штрафодней согласно положениям [статей 131-5 и 131-25 Уголовного кодекса](#);

5° Запрет управлять определенными наземными механическими транспортными средствами, включая транспортные средства, для управления которыми не требуется наличие водительского удостоверения, сроком до пяти лет;

6° Обязательство пройти за свой счет курсы по обеспечению безопасности дорожного движения;

7° Обязательство пройти за свой счет курсы по ознакомлению с рисками употребления наркотических веществ.

III.- Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям [статей L. 325-1 – L. 325-3](#).

IV.- К лицам, виновным в правонарушениях, предусмотренных настоящей статьей, применяется наказание в виде снятия половины от максимального количества баллов, которые начисляются владельцу водительского удостоверения.

Статья L235-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2016-41 от 26 января 2016 г.- ст. 45](#)

Сотрудники судебной полиции, жандармерии или национальной полиции соответствующей коммуны, а также сотрудники, замещающие сотрудников судебной полиции по их распоряжению и под их ответственность, вправе потребовать от любого водителя или лица, которое сопровождает водителя-ученика, вовлеченного в дорожно-транспортное происшествие со смертельным исходом или причинением телесного ущерба, пройти освидетельствование на состояние наркотического опьянения и определения наркотических веществ в организме человека.

Сотрудники судебной полиции, жандармерии или национальной полиции соответствующей коммуны, а также сотрудники, замещающие сотрудников судебной полиции по их распоряжению и под их ответственность, вправе потребовать от любого водителя или лица, которое сопровождает водителя-ученика, вовлеченного в дорожно-транспортное происшествие с причинением материального ущерба или подозреваемого в совершении нарушения согласно настоящему кодексу или в отношении которого имеются подозрения о том, что он находится в состоянии наркотического опьянения, пройти освидетельствование на состояние наркотического опьянения и определения наркотических веществ в организме человека.

Сотрудники судебной полиции, жандармерии или национальной полиции соответствующей коммуны, действующие на основании распоряжений прокурора Республики с установлением времени и места проведения операций, а также сотрудники, замещающие сотрудников судебной полиции по их распоряжению

и под их ответственность, вправе потребовать от любого водителя или лица, которое сопровождает водителя-ученика, даже не вовлеченного в дорожно-транспортное происшествие с причинением материального ущерба или не подозреваемого в совершении нарушения или в отношении которого не имеется подозрений о том, что он находится в состоянии наркотического опьянения, пройти освидетельствование на состояние наркотического опьянения и определения наркотических веществ в организме человека. Распоряжения, предусмотренные в настоящей статье, могут быть переданы любым способом. При устной передаче распоряжений сотрудниками судебной полиции составляется соответствующий протокол.

Сотрудники судебной полиции, жандармерии или национальной полиции соответствующей коммуны, действующие по собственной инициативе, а также сотрудники, замещающие сотрудников судебной полиции по их распоряжению и под их ответственность, вправе потребовать от любого водителя или лица, которое сопровождает водителя-ученика, даже не вовлеченного в дорожно-транспортное происшествие с причинением материального ущерба или не подозреваемого в совершении нарушения или в отношении которого не имеется подозрений о том, что он находится в состоянии наркотического опьянения, пройти освидетельствование на состояние наркотического опьянения и определения наркотических веществ в организме человека.

Если освидетельствование на состояние наркотического опьянения показывает положительные результаты, в случае отказа водителя пройти освидетельствование или в случае невозможности пройти освидетельствование, сотрудники судебной полиции вправе провести медицинское освидетельствование посредством медицинских клинических и биологических анализов или исследований с целью определения состояния наркотического опьянения и определения наличия наркотических веществ в организме человека.

При установлении факта нарушения сотрудниками судебной полиции, перечень которых приводится в пунктах 1° bis, 1° ter, 1° quater или [2° статьи 21 Кодекса уголовного судопроизводства](#), им следует незамедлительно после предположения наличия состояния наркотического опьянения или отказа водителя или лица, которое сопровождает водителя-ученика, пройти освидетельствование на определение наличия наркотических веществ в организме человека, обязать указанных лиц пройти освидетельствование, потребовав немедленной явки указанных лиц.

Условия применения настоящей статьи устанавливаются постановлением Государственного совета.

Статья L235-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2007-297 от 5 марта 2007 г.- ст. 48, публикация в официальном издании JORF от 7 марта 2007 г.](#)

I.- Отказ от выполнения требования, предусмотренного [статьей L. 235-2](#), наказывается лишением свободы сроком на два года и наложением штрафа в размере 4 500 евро.

II.- К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном настоящей статьей, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Приостановление срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание распространяется на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности; наказание не подлежит отсрочке, в том числе, частичной;

2° Признание водительского удостоверения недействительным с запретом получения нового водительского удостоверения сроком до трех лет;

3° Общественные работы согласно положениям [статьи 131-8 Уголовного кодекса](#) и согласно положениям [статей 131-22 – 131-24 Уголовного кодекса](#) и [статьи 20-5 постановления № 45-174 от 2 февраля 1945 г.](#) о несовершеннолетних правонарушителях;

4° Наказание в виде штрафодней согласно положениям [статей 131-5 и 131-25 Уголовного кодекса](#);

5° Запрет управлять определенными наземными механическими транспортными средствами, включая транспортные средства, для управления которыми не требуется наличие водительского удостоверения, сроком до пяти лет;

6° Обязательство пройти за свой счет курсы по обеспечению безопасности дорожного движения;

7° Обязательство пройти за свой счет курсы по ознакомлению с рисками употребления наркотических веществ.

III.- К лицам, виновным в правонарушении, применяется наказание в виде снятия половины от максимального количества баллов, которые начисляются владельцу водительского удостоверения.

Статья L235-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2011-267 от 14 марта 2011 г. - ст. 74](#)

Изменена [Законом № 2011-267 от 14 марта 2011 г. - ст. 81](#)

I.- К лицам, повторно (согласно [статье 132-10 Уголовного кодекса](#)) совершившим одно из правонарушений, предусмотренных статьями [L. 235-1](#) и [L. 235-3 настоящего кодекса](#), также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Конфискация в обязательном порядке транспортного средства, которым виновное лицо пользовалось при совершении нарушения, если виновное лицо является собственником указанного транспортного средства. При наличии веской причины судебный орган вправе не выносить такое решение;

2° Задержание на срок до одного года транспортного средства, которым виновное лицо пользовалось при совершении нарушения, если виновное лицо является собственником указанного транспортного средства.

Порча, изменение направления движения или попытка порчи и изменения направления движения транспортного средства, конфискованного или задержанного в соответствии с положениями пунктов 1 и 2, влечет наложение наказания, предусмотренного [статьей 434-41 Уголовного кодекса](#).

II.- Вынесение приговора в отношении совершения нарушений, предусмотренных статьями L. 235-1 и L. 235-3, совершенного повторно в соответствии со [статьей 132-10 Уголовного кодекса](#), влечет признание водительского удостоверения недействительным с запретом получения нового водительского удостоверения сроком до трех лет.

Статья L235-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2016-731 от 3 июня 2016 г. - ст. 83](#)

При проведении освидетельствования и проверок на содержание наркотических веществ в организме, предусмотренных [статьей L. 235-2](#), арест не является обязательной мерой, если выполнены условия применения указанных мер, предусмотренные Кодексом уголовного судопроизводства, если водитель не отказывается явиться на освидетельствование и был информирован о своих правах, предусмотренных [статьей 61-1](#) Кодекса уголовного судопроизводства.

Глава 1: Общие положения и определения.

Статья L311-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Производство, продажа, эксплуатация, использование, содержание и, при необходимости, ремонт транспортных средств производятся так, чтобы обеспечить безопасность дорожного движения и всех пользователей дорог.

Условия применения настоящей статьи устанавливаются постановлением Государственного совета.

Статья L311-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2016-1547 от 18 ноября 2016 г. - ст. 37 \(V\)](#)

При проведении проверок транспортных средств и водителей, которые осуществляются на условиях, установленных Кодексом уголовного судопроизводства или настоящим кодексом, сотрудники, обладающие правом проведения проверок, перечень которых устанавливается соответствующими регламентами, вправе получать доступ к информации и физическим и цифровым данным в транспортных средствах, необходимых для идентификации и проверки соответствия транспортных средств и их компонентов, для проверки соблюдения предписаний настоящей книги III и проверки нахождения транспортных средств или их оборудования в угоне.

Информация и данные в транспортных средствах, не отвечающие требованиям, указанным в первом абзаце, не могут являться доказательствами совершения других правонарушений, предусмотренных настоящим кодексом.

Глава 2: Масса и размеры транспортных средств.

Статья L312-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2012-387 от 22 марта 2012 г. - ст. 92](#)

Если иное не предусмотрено в специальных регламентах, разрешенная максимальная масса автопоезда, сдвоенного транспортного средства или сцепки механического транспортного средства с прицепом составляет 44 тонны для пятиосных транспортных средств.

Глава 4: Требования к автомобильным шинам.

Статья L314-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2012-387 от 28 декабря 2016 г. - ст. 27](#)

Согласно положениям [статьи 5](#) закона № 85-30 от 9 января 1985 года о развитии и охране горных регионов, представители государственных органов совместно с комитетом по охране региона определяют обязательные требования к оснащению транспортных средств в зимний период

Положения о применении настоящей статьи определены постановлением, принятым совместно с Национальным советом по охране горных регионов, в частности, постановления о требуемом съёмном и несъёмном оборудовании противоскольжения, в соответствии с положениями регламента ЕС № 661/2009 Европейского парламента и Совета от 13 июля 2009 года об одобрении типовых требований к общей безопасности автомобилей, их прицепов и систем, деталей и отдельных технических узлов.

Глава 8: Потребление энергии, выхлопные газы и вредные воздействия на окружающую среду.

Статья L318-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2015-992 от 17 августа 2015 г. - ст. 37 \(V\)](#)

Производство, продажа, эксплуатация, использование, содержание и, при необходимости, ремонт транспортных средств производятся так, чтобы минимизировать потребление энергии, производство непригодных для переработки отходов, выбросы загрязняющих веществ, в частности, диоксид углерода, согласно положениям [статьи L. 220-2 Кодекса законов об охране окружающей среды](#), а также другие воздействия, вредные для здоровья человека.

Энергопотребление транспортного средства и методы его измерения публикуются в месте продажи или аренды транспортного средства.

Механические транспортные средства классифицируются в зависимости от их воздействия на окружающую среду и умеренности энергопотребления. В соответствии с условиями, определенными органами дорожной полиции, транспортные средства с низким уровнем выбросов (на основании критериев, установленных специальным постановлением) могут получать преимущества при организации движения и стоянки.

Классификация транспортных средств обновляется при проведении технического контроля согласно статье [L. 323-1](#) настоящего кодекса.

Условия применения настоящей статьи устанавливаются постановлением Государственного совета.

Статья L318-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2015-992 от 17 августа 2015 г. - ст. 58](#)

I.- Факт внесения в транспортное средство изменений с целью удаления устройства контроля загрязнения, ухудшения его характеристик или сокрытия его ненадлежащего функционирования, а также реклама таких изменений влечет наложение штрафа в размере 75 000 евро.

II.- К физическим лицам, совершившим правонарушение, предусмотренное частью I настоящей статьи, применяется дополнительное наказание, согласно положениям [статьи 131-27 Уголовного кодекса](#), в виде запрета осуществления профессиональной или социальной деятельности, в ходе осуществления которой было совершено правонарушение, сроком до одного года.

III.- К юридическим лицам, признанным виновными, в соответствии с положениями [статьи 121-2 Уголовного кодекса](#), в совершении правонарушения, предусмотренного частью I настоящей статьи, применяются, помимо

штрафа, предусмотренного положениями [статьи 131-38 Уголовного кодекса](#), наказания, предусмотренные пунктами 4°, 5°, 8° и 9° статьи 131-39 того же кодекса.

Статья L318-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2015-992 от 17 августа 2015 г.- ст. 58](#)

К транспортным средствам, участвующим в нарушении положений статей L. 311-1, L. 318-1 и L. 318-3 и текстов, принятых с целью исполнения этих положений, применяются меры, определенные положениями [статей L. 121-4, L. 325-1 – L. 325-3 и L. 325-6 – L. 325-9](#).

Глава 1: Соответствие техническим требованиям.

Статья L318-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2008-491 от 26 мая 2008 г.- ст. 1](#)

Импорт, презентации, предложения, выставление на продажу, продажа, предложение аренды или побуждение приобрести или использовать мопед, мотоцикл, трехколесный мотоцикл или квадроцикл, который должен пройти приемку, но не соответствуют требованиям, наказывается лишением свободы сроком на шесть месяцев и наложением штрафа в размере 7 500 евро. Если нарушение совершено профессиональным работником, оно лишением свободы сроком на два года и наложением штрафа в размере 30 000 евро. Транспортное средство может быть арестовано.

Условия нарушения положений настоящей статьи для транспортных средств, участвующих в гонках или спортивных соревнованиях, определяются специальным постановлением.

Статья L321-1-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2008-491 от 26 мая 2008 г.- ст. 2](#)

Управление на дорогах и в местах, предназначенных для движения пешеходов и транспортных средств, мопедами, мотоциклами, трехколесными мотоциклами или квадроциклами, не соответствующими требованиям, наказывается штрафом пятого класса.

Продажа, уступка или аренда транспортных средств, перечень которых приведен в первом абзаце, а скорость движения которых конструктивно может превышать двадцать пять километров в час, осуществляется профессиональными работниками на условиях, определенных соответствующим декретом.

Запрещается продажа, уступка или аренда несовершеннолетним транспортных средств, перечень которых приведен во втором абзаце. Запрещается передача таких транспортных средств в аренду или предоставление в распоряжение несовершеннолетних до четырнадцати лет. Предоставление таких транспортных средств в распоряжение несовершеннолетних до четырнадцати лет разрешается только посредством спортивной ассоциации, имеющей соответствующую лицензию.

Продажа, уступка, аренда или предоставление в распоряжение таких транспортных средств в нарушение настоящих положений наказывается штрафом пятого класса.

Использование транспортных средств, перечень которых приведен во втором абзаце, разрешается только на специальных площадках и на условиях, определенных соответствующим постановлением. Такое постановление определяет также условия, на которых использование перечисленных транспортных средств разрешается на частных площадках в профессиональных целях. Несовершеннолетние лица до четырнадцати лет вправе использовать перечисленные транспортные средства только посредством спортивной ассоциации, имеющей соответствующую лицензию.

Использование или передача в пользование перечисленных транспортных средств в нарушение настоящих положений наказывается штрафом пятого класса.

Транспортное средство может быть конфисковано или помещено на специализированную стоянку согласно положениям [статей L. 325-1 – L. 325-9](#).

Повторное совершение нарушения, предусмотренного предыдущими абзацами, наказывается в соответствии с положениями [статей 132-11 и 132-15 Уголовного кодекса](#). Транспортное средство, использованное при совершении нарушения, может быть конфисковано, если судебным органом не принято иное мотивированное решение.

Статья L321-1-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2008-491 от 26 мая 2008 г.- ст. 3](#)

Собственник транспортного средства, входящего в перечень, который приведен во втором абзаце [статьи L. 321-1-1](#), обязан зарегистрировать транспортное средство в органах государственной власти. Собственнику транспортного средства выдается регистрационный знак, который должен быть указан на несъемном компоненте транспортного средства.

Каждое из транспортных средств оснащается табличкой с регистрационным знаком, которая крепится на видном месте. Табличку допускается снимать во время спортивной деятельности.

Условия применения настоящей статьи устанавливаются постановлением Государственного совета.

Персональные сведения, предоставленные при подаче заявления, подвергаются автоматизированной обработке в соответствии с условиями, изложенными в [законе № 78-17 от 6 января 1978 года](#) об обработке информации и свободах личности.

Статья L321-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2006-10 от 5 января 2006 г.- ст. 11 \(V\), публикация в официальном издании JORF от 6 января 2006 г.](#)

Попытка совершить правонарушение, предусмотренное [статьей L. 321-1](#), наказывается таким же образом.

Статья L321-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2006-10 от 5 января 2006 г.- ст. 11 \(V\), публикация в официальном издании JORF от 6 января 2006 г.](#)

К лицам, виновным в одном из правонарушений, предусмотренных [статьей L. 321-1](#), также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Приостановление срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет;

2° Конфискация предмета, послужившего для совершения правонарушения или который был предназначен для совершения правонарушения;

3° Запрет, согласно положениям [статьи 131-27](#) Уголовного кодекса, осуществлять профессиональную или социальную деятельность, в ходе осуществления которой было совершено правонарушение, сроком до пяти лет.

Статья L321-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Законом № 2009-526 от 12 мая 2009 г.- ст. 125](#)

К юридическим лицам, признанным виновными, в соответствии с положениями статьи 121-2 Уголовного кодекса, в совершении правонарушения, предусмотренного [статьей L. 321-1](#), применяются, помимо штрафа, предусмотренного положениями статьи 131-38 Уголовного кодекса, наказания, предусмотренные пунктами 4°—6°, 8° и 9° статьи 131-39 того же кодекса.

Статья L321-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2008-491 от 26 мая 2008 г.- ст. 4](#)

К физическим лицам, виновным в одном из правонарушений, предусмотренных [статьей L. 321-1-1](#), применяется дополнительное наказание в виде конфискации транспортного средства, послужившего для совершения правонарушения или которое было предназначено для совершения правонарушения.

Статья L321-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [Законом № 2008-491 от 26 мая 2008 г.- ст. 4](#)

К юридическим лицам, виновным в одном из правонарушений, предусмотренных [статьей L. 321-1-1](#), применяется дополнительное наказание, предусмотренное пунктом [5° статьи 131-16 Уголовного кодекса](#).

Часть 2: Практическое обучение вождению.

Статья R211-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Для получения права на обучение управлением механическим транспортным средством на дорогах, предназначенных для движения пешеходов и транспортных средств, с целью получения водительского удостоверения, кандидат должен соответствовать следующим условиям:

- 1° Минимальный возраст кандидата: шестнадцать лет или пятнадцать лет в рамках досрочного обучения вождению согласно положениям статьи [R. 211-5](#);
- 2° Наличие зачетной книжки, оформленной в соответствии с условиями, установленными постановлением министра по безопасности дорожного движения, в которой указаны цели обучения и прохождение обучения;
- 3° Наличие бланка заявления на получение водительского удостоверения, утвержденного префектом департамента, в котором подается заявление, или расписки в получении такого заявления на получения водительского удостоверения категории В, выданной префектом не ранее двух месяцев назад, в соответствии с условиями, установленными постановлением министра по безопасности дорожного движения;
- 4° Успешно пройденное практическое обучение под непосредственным руководством преподавателя, имеющего лицензию на осуществление обучения управлению механическим транспортным средством согласно положениям статей [L. 212-1](#) и [R. 212-1](#) в соответствии с категорией используемого транспортного средства, под руководством лица, проходящего обучение и имеющего временное и ограниченное разрешение на осуществление обучения управлению механическим транспортным средством согласно пункту I bis статьи R. 212-1 или под руководством сопровождающего лица, непрерывный стаж управления механическим транспортным средством соответствующей категории которого составляет пять лет;
- 5° Использование во время обучения транспортного средства, соответствующего требованиям статьи [R. 317-25](#).

Статья R211-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2012-688 от 7 мая 2012 г.- ст. 2](#)

Постановление министра по безопасности дорожного движения определяет содержание, проведение и минимальный срок всех видов обучения для получения права управления каждой категорией транспортных средств. Для получения права управления грузовыми транспортными средствами разрешенной максимальной массой не более 3,5 тонн минимальная продолжительность обучения является такой же, как и досрочное обучение вождению.

Статья R211-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2012-688 от 7 мая 2012 г.- ст. 2](#)

I.- Досрочное обучение вождению, доступное по достижении кандидатом пятнадцати лет, является особым видом обучения с целью права управления транспортными средствами категории В. Запрещается проходить данный вид обучения после признания водительского удостоверения недействительным.

II.- Досрочное обучение вождению включает два этапа:

1° Период теоретического обучения в образовательном учреждении, имеющем лицензию в соответствии с положениями статей [L. 213-1](#) или [L. 213-7](#).

Период теоретического обучения считается успешно пройденным, если водитель-ученик выдержал теоретический экзамен или является владельцем водительского удостоверения, полученного не ранее пяти лет назад, а также если водитель-ученик прошел курс практического обучения под контролем инструктора по вождению по окончании теоретического обучения;

2° Период вождения в сопровождении под постоянным непосредственным контролем сопровождающего лица, непрерывный водительский стаж для категории В которого составляет не менее пяти лет.

До начала вождения в сопровождении проводится педагогическая встреча с участием инструктора по вождению, сопровождающего лица и водителя-ученика. Еще две педагогических встречи проводятся в течение периода вождения в сопровождении, за который водитель-ученик должен проехать минимальное количество километров за минимальный срок (устанавливаются постановлением министра по безопасности дорожного движения).

III.- Условия, на которых образовательные учреждения, осуществляющие обучение вождению, вправе

предлагать досрочное обучение вождению, устанавливаются постановлением министра по безопасности дорожного движения.

Статья R211-5-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2015-1537 от 25 ноября 2015 г. - ст. 3](#)

Водитель-ученик, записавшийся в образовательное учреждение, осуществляющее обучение вождению, имеющее лицензию в соответствии с положениями статей [L. 213-1](#) или [L. 213-7](#) для прохождения обучения управлению транспортным средством категории В, вправе, после успешной сдачи экзаменов по теоретическому курсу, приступить к вождению под прямым и непосредственным контролем сопровождающего лица, непрерывный водительский стаж для категории В которого составляет не менее пяти лет.

Период теоретического обучения считается успешно пройденным, если водитель-ученик выдержал теоретический экзамен или является владельцем водительского удостоверения, полученного не ранее пяти лет назад, а также если водитель-ученик прошел курс практического обучения под контролем инструктора по вождению по окончании теоретического обучения.

К практическому курсу вождения под контролем сопровождающего лица допускаются лица, достигшие возраста восемнадцати лет. До начала вождения в сопровождении проводится педагогическая встреча с участием инструктора по вождению, сопровождающего лица и водителя-ученика.

Условия, на которых образовательные учреждения, осуществляющие обучение вождению, вправе предлагать обучение вождению в сопровождении, устанавливаются постановлением министра по безопасности дорожного движения.

Статья R211-5-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2012-688 от 7 мая 2012 г. - ст. 2](#)

Лица, получающие профессиональное образование в сфере вождения и диплом государственного образца, позволяющий получить водительское удостоверение, вправе пройти обучение в сопровождении на транспортном средстве категории В, под прямым и непосредственным контролем сопровождающего лица, непрерывный водительский стаж для категории В которого составляет не менее пяти лет.

К обучению вождению в сопровождении в рамках получения профессионального образования допускаются лица, достигшие возраста шестнадцати лет, успешно сдавшие теоретический и практический экзамен в образовательном учреждении для получения водительского удостоверения категории В в рамках получения профессионального образования и диплома государственного образца. До начала вождения в сопровождении проводится педагогическая встреча с участием инструктора по вождению, осуществляющего профессиональную подготовку, и сопровождающего лица. В период вождения в сопровождении проводится не менее одной дополнительной педагогической встречи.

Условия применения положений настоящей статьи определяются совместным постановлением министра по безопасности дорожного движения и министра национального образования.

Статья R211-5-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [постановлением № 2009-1590 от 18 декабря 2009 г. - ст. 4](#)

В случае вынесения префектом или судебным органом решения о временном запрете выдачи водительского удостоверения согласно положениям настоящего кодекса, срок действия бланка заявления о получении водительского удостоверения или расписки в его получении приостанавливается до истечения срока действия запрета.

Префектура уведомляет водителя-ученика о наложении запрета и обязательстве водителя-ученика передать в префектуру бланк заявления или расписку в его получении в течение десяти дней.

На водителя-ученика, не выполнившего данное обязательство, налагается наказание в виде штрафа пятого класса.

Статья R211-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2012-688 от 7 мая 2012 г. - ст. 2](#)

Практическое обучение вождению механических транспортных средств разрешено на автомобильных дорогах в соответствии с условиями, определенными совместным постановлением министра по безопасности дорожного движения и министра внутренних дел.

Нарушение инструктором по обучению вождению механических транспортных средств положений указанного постановления наказывается наложением штрафа второго класса.

Часть 2: Обучение вождению и курсы по обеспечению безопасности дорожного движения, осуществляемые в рамках профессиональной переподготовки или социальной адаптации.

Статья R213-7 [Узнать больше об этой статье...](#)

Организации профессиональной переподготовки или социальной адаптации, перечень которых приводится в статье L. 213-7, имеют целью деятельности осуществление профессиональной интеграции или переподготовки лиц, перечень которых приведен в пункте 3° статьи R. 213-8, путем, в частности, осуществления обучения вождению и проведения курсов по обеспечению безопасности дорожного движения. Для данных организаций устанавливаются особые правила приема обучающихся, обучения и профессионального и социального контроля.

Статья R213-8 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2012-688 от 7 мая 2012 г. - ст. 2](#)

Для получения разрешения на осуществление своей деятельности организация, входящая в перечень, приведенный в статье L. 213-7, должна соответствовать всем следующим условиям:

1° Регистрация в соответствии со статьей [5 вышеуказанного закона от 1 июля 1901 года](#) об образовании ассоциаций и подписание соглашения с государством, органами местного самоуправления, государственным учреждением или ассоциацией, целью деятельности которой являются государственные услуги, или получение субсидий от указанных юридических лиц для осуществления деятельности, в числе которой обучение вождению и основам безопасности на дорогах является деятельностью по социальной и профессиональной подготовке и переподготовке;

2° Оказание услуг исключительно для лиц, направленных либо службами интеграции, либо службами занятости либо службами помощи для неимущих, либо в качестве оказания социальной помощи;

3° Оказание услуг по теоретическому и практическому обучению вождению только посредством лиц, имеющих разрешение оказывать такие услуги согласно положениям статьи R. 212-2;

4° Оказание услуг по обучению вождению в соответствии с программой обучения вождению и основам безопасности на дорогах, согласно положениям статьи R. 213-4;

5° Предоставление минимальных гарантий в отношении оборудования учреждения. Гарантии распространяются на оснащенность помещениями, транспортными средствами, материальными ресурсами. Перечень гарантий устанавливается постановлением министра по безопасности дорожного движения;

6° Выполнение условий, предусмотренных статьей R. 213-2 (1°). Эти условия применяются к президенту ассоциации и любому лицу, которое имеет соответствующие полномочия для ведения деятельности, речь о которой идет в настоящей главе.

Статья R213-9 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2012-688 от 7 мая 2012 г. - ст. 2](#)

Разрешение выдается, изымается или приостанавливается на условиях, предусмотренных статьями R. 213-1 и R. 213-5.

Кроме того, ассоциация, получившая разрешение, обязуется ежегодно предоставлять префекту департамента, в котором осуществляет обучение, предусмотренное положениями статьи R. 213-7, отчет о ведении деятельности. Отчет должен содержать сведения о деятельности ассоциации в рамках профессиональной переподготовки или социальной адаптации и уточнять действия, предпринятые для осуществления обучения вождению и основам безопасности дорожного движения лиц, которые вправе этим воспользоваться. Условия применения положений настоящей статьи определяются постановлением министра по безопасности дорожного движения.

Часть 1: Общие принципы.

Статья R223-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2007-753 от 9 мая 2007 г. - ст. 1, публикация в официальном издании JORF от 10 мая 2007 г.](#)

I. - К водительскому удостоверению может быть начислено максимальное количество баллов: двенадцать баллов.

II. - На дату получения водительского удостоверения начисляется половина от максимального количества баллов: шесть баллов.

Если по завершении каждого года во время периода после получения водительского удостоверения, в течение которого водитель считается неопытным, согласно статье L. 223-1, с момента начала указанного периода не было совершено ни одного нарушения, влекущего снятие баллов, к начисленным баллам добавляется два балла. К начисленным баллам добавляется три балла, если владелец водительского удостоверения прошел досрочное обучение вождению.

III. - На период после получения водительского удостоверения, в течение которого водитель считается неопытным, максимальное количество баллов составляет шесть баллов. Количество баллов увеличивается применением положений раздела II настоящей статьи.

IV. - Если по завершении периода после получения водительского удостоверения, в течение которого водитель считается неопытным, не было совершено ни одного нарушения, влекущего снятие баллов, владельцу водительского удостоверения начисляется максимально возможное количество баллов в размере двенадцати.

В случае совершения нарушения, влекущего снятие баллов, во время периода после получения водительского удостоверения, в течение которого водитель считается неопытным, начисление максимально возможного количества баллов осуществляется согласно положениям статьи L. 223-6.

V. - Период сроком в три года после получения водительского удостоверения, в течение которого водитель считается неопытным, отсчитывается со дня получения водительского удостоверения любой категории. При условии прохождения досрочного обучения данный период сокращается до двух лет или, если период не был завершен в течение двух лет, он истекает при получении прав категории B.

Статья R223-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2003-642 2003-07-11, ст. 4 III, IV, публикация в официальном издании JORF от 12 июля 2003 г.](#)

Изменена [постановлением № 2003-642 от 11 июля 2003 г.- ст. 4, публикация в официальном издании JORF от 12 июля 2003 г.](#)

В случае одновременного совершения нескольких нарушений, которые влекут снятие баллов, баллы суммируются, но количество баллов не может превышать восьми.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Постановление № 2003-642 от 11 июля 2003 г., ст. 9: применение в Майотте.

Статья R223-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2017-198 от 16 февраля 2017 г.- ст. 1](#)

I.- При совершении нарушения, которое влечет снятие баллов, водитель уведомляется о снятии баллов, если нарушение констатировано на условиях, предусмотренных статьями [L. 223-1](#).

II.- Водитель также уведомляется о существовании системы автоматической обработки снятия и начисления баллов и возможности осуществления права доступа к персональным данным. Соответствующее уведомление указывается в документе, который передается водителю лично, или посредством голосового информатора. Право доступа к персональным данным осуществляется на условиях, зафиксированных [статьями L. 225-1 – L. 225-9](#).

III.- При констатации министерством иностранных дел, нарушения, которое влечет снятие баллов, согласно четвертому абзацу статьи L. 223-1, соответствующее количество баллов снимается с водительского удостоверения.

Если снятие баллов не приводит к обнулению количества баллов, министерство иностранных дел уведомляет владельца водительского удостоверения о количестве снятых баллов обычным письмом. На тех же условиях министерство иностранных дел уведомляет владельца водительского удостоверения о количестве начисленных баллов в соответствии с положениями первого, второго, третьего и пятого абзацев статьи [L. 223-6](#).

Если снятие баллов приводит к обнулению количества баллов, министерство иностранных дел уведомляет владельца водительского удостоверения о количестве снятых баллов заказным письмом с уведомлением о вручении. В этом письме перечисляются все предыдущие случаи снятия баллов, выносятся решения о

признании водительского удостоверения недействительным, и владелец водительского удостоверения уведомляется об обязанности передать удостоверение в префектуру департамента по месту жительства в течение десяти дней с момента получения письма.

Если владельцу водительского удостоверения при изъятии водительского удостоверения была выдана справка, в соответствии со статьями [R. 131-2](#), [R. 131-4](#), [R. 131-4-1](#) или [R. 132-45-1](#) Уголовного кодекса или статьями [R. 15-33-53](#), [R. 15-33-53-1](#) или [R. 17-4-1](#) Кодекса уголовного судопроизводства, владелец водительского удостоверения обязан передать в мэрию эту справку. Водительское удостоверение, изъятное канцелярией суда большой инстанции в применение тех же положений, передается в префектуру канцелярией суда.

Статья R223-3-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [постановлением № 2015-1892 от 29 декабря 2015 г. - ст. 1](#)

I - Владелец водительского удостоверения вправе требовать на специальном и безопасном веб-сайте, чтобы сведения о снятии и начислении баллов, предусмотренные вторым абзацем части III статьи [R. 223-3](#), доводились до его сведения не почтовыми отправлениями, а электронным способом в личном кабинете, доступном на этом сайте.

Личный кабинет создается при условии, что владелец водительского удостоверения:

1° сообщает действующий электронный адрес;

2° принимает общие условия функционирования информационной платформы;

3° подтверждает, что ознакомлен со способами расчета сроков обжалования электронных решений.

В любой момент времени владелец водительского удостоверения вправе на тех же условиях закрыть личный кабинет, который удаляется по истечении срока, установленного постановлением, указанным в разделе IV. С закрытием личного кабинета прекращается оказание предлагаемых услуг, о возможном снятии и начислении баллов сообщается согласно положениям второго абзаца части III статьи [R. 223-3](#).

II.- При поступлении электронного решения о снятии и начислении баллов через личный кабинет, заинтересованное лицо уведомляется посредством направления электронного письма на адрес, указанный при регистрации или новый адрес, указанный позже.

III.- Сведения о снятии и начислении баллов в электронном виде считаются доведенными до сведения владельца водительского удостоверения на дату первого прочтения в личном кабинете, зарегистрированном в соответствии с положениями раздела I, или, если уведомление не прочитано в течение пятнадцати дней после получения электронного письма, по истечении этого срока.

Дата уведомления о принятии электронного решения регистрируется устройством автоматического проставления даты и времени на сайте.

IV.- Условия подачи заявления владельцем водительского удостоверения о переходе на электронную форму информирования и об отказе от электронной формы устанавливаются постановлением министра внутренних дел. В постановлении министра внутренних дел фиксируются характеристики и технические требования, которые должны соблюдаться пользователями программных приложений, а также способы подтверждения прочтения уведомлений о принятии электронного решения путем использования устройств автоматического проставления даты и времени на сайте и сроки хранения электронных сообщений.

Статья R223-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2015-1892 от 29 декабря 2015 г. - ст. 3](#)

I.- Если владелец водительского удостоверения во время периода после получения водительского удостоверения, в течение которого водитель считается неопытным согласно положениям [статьи L. 223-1](#), совершает нарушение, влекущее снятие не менее трех баллов, уведомление о снятии баллов направляется заказным письмом с уведомлением о вручении. В письме напоминает об обязательстве пройти специальное обучение, предусмотренное четвертым абзацем [статьи L. 223-6](#), в течение четырех месяцев.

II.- Факт отказа от прохождения специального обучения, предусмотренного частью I, в течение четырех месяцев, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

III.- К лицам, виновным в указанном правонарушении, применяется дополнительное наказание в виде приостановления срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание может не распространяться на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности.

Часть 2: Курсы по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статья R223-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2012-688 от 7 мая 2012 г.- ст. 2](#)

Курсы по обеспечению безопасности дорожного движения, предусмотренные положениями статьи [L. 223-6](#), предназначены для предотвращения опасного поведения. Длительность курсов составляет два последовательных дня. Условия проведения курсов устанавливаются постановлением министра по безопасности дорожного движения.

Статья R223-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2012-688 от 7 мая 2012 г.- ст. 2](#)

Обучение должно включать:

- 1° Первый модуль: рамки и преимущества курсов по обеспечению безопасности дорожного движения;
- 2° Один или несколько специализированных модулей, предназначенных для изменения поведения водителя.

Программа и методы обучения устанавливаются постановлением министра по безопасности дорожного движения.

Программа обучения может включать консультацию психолога и практическое вождение.

Статья R223-7 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2009-1678 от 29 декабря 2009 г.- ст. 21](#)

Проведение занятий в рамках курсов по обеспечению безопасности дорожного движения осуществляется совместно инструкторами по вождению и психологами, имеющими действующее разрешение на осуществление данной деятельности, согласно части II статьи [R. 212-2](#).

Статья R223-8 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2014-1295 от 31 октября 2014 г.- ст. 10](#)

I.- Владелец лицензии, о которой идет речь в части II статьи [R. 213-2](#), выдает подтверждение о прохождении курсов лицам, закончившим курсы по обеспечению безопасности дорожного движения с соблюдением условий посещаемости, установленных постановлением министра по безопасности дорожного движения. Экземпляр подтверждающего документа передается в префектуру департамента по месту прохождения курсов в течение пятнадцати дней с момента завершения обучения.

II.- Подтверждающий документ, выдаваемый по завершении курсов, в применение положений четвертого абзаца [статьи L. 223-6](#), дает право на начисление четырех баллов в рамках лимита владельца водительского удостоверения.

III.- Начисление баллов осуществляется префектурой соответствующего департамента в течение одного месяца с момента получения документа об окончании курсов, о чем владельца водительского удостоверения уведомляют обычным почтовым отправлением. Начисление баллов считается действительным со дня, следующего за последним днем прохождения курсов.

IV.- В случаях, предусмотренных [статьей R. 223-4](#), документ об окончании курсов и, в случае оплаты штрафа, документы, подтверждающие оплату штрафа, передаются в бухгалтерию главного управления государственных финансов по месту совершения правонарушения в течение тех же пятнадцати дней, речь о которых идет в части I выше.

Документ об окончании курсов и, в случае оплаты штрафа, документы, необходимые для оплаты штрафа, устанавливаются совместным постановлением министра внутренних дел, министра бюджета и министра безопасности дорожного движения.

Статья R223-13 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2012-688 от 7 мая 2012 г. - ст. 2](#)

Сертификат инструктора по вождению для проведения занятий с водителями, совершившими правонарушение (BAFCRI), выдается министерством безопасности дорожного движения лицам, успешно сдавшим соответствующие экзамены.

Правом на получение такого сертификата обладают лица, имеющие сертификат на осуществление профессиональной деятельности по обучению вождению и дорожной безопасности (BEPECASER).

Экзамен состоит из двух письменных частей и одной устной части.

Письменные экзамены имеют целью проверку знаний в области законодательства в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, а также знаний о несчастных случаях, по педагогике и психологии.

Устный экзамен состоит в проведении собеседования с целью оценки способности кандидата вести занятия в группе стажеров.

Подробное содержание экзаменов и способы их проведения устанавливаются постановлением министра по безопасности дорожного движения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Постановление № 2003-642 от 11 июля 2003 г., ст. 9: применение в Майотте.

Часть 2: Запрет выдачи водительского удостоверения, приостановление действия. Аннулирование и признание водительского удостоверения недействительным по решению суда.

Статья R224-20 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2011-1475 от 9 ноября 2011 г. - ст. 17 \(V\)](#)

Изменена [постановлением № 2011-1475 от 9 ноября 2011 г. - ст. 15](#)

Водитель, действие водительского удостоверения которого прекращено согласно положениям [статьи L. 223-1](#) или с которого аннулировано по решению суда за правонарушение, предусмотренное настоящим кодексом или [статьями 221-6-1, 222-19-1](#) или [222-20-1](#) Уголовного кодекса, желающий получить новое водительское удостоверение, должен выполнить условия, установленные [статьей D. 221-3](#).

Тем не менее, водитель, получивший водительское удостоверение более трех лет назад относительно даты прекращения действия его водительского удостоверения, к которому применяется наказание в виде запрета получения нового водительского удостоверения сроком менее одного года, вправе не сдавать практический экзамен по вождению или вправе не проходить обучение, предусмотренное [статьей R. 221-3](#), при условии, что водитель подает заявление о получении нового водительского удостоверения в течение не более девяти месяцев после истечения срока наказания.

Статья R224-21 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2016-39 от 22 января 2016 г. - ст. 2](#)

Водитель, действие водительского удостоверения которого прекращено или приостановлено на срок, превышающий шесть месяцев, должен для допуска к экзаменам для получения нового водительского удостоверения или восстановления старого водительского удостоверения пройти медицинскую комиссию или получить заключение врача, имеющего соответствующую лицензию, об отсутствии противопоказаний к получению нового или восстановлению старого водительского удостоверения.

Справка о медицинской пригодности выдается после прохождения психотехнической экспертизы.

Статья R224-22 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2016-39 от 22 января 2016 г. - ст. 3](#)

Для выдачи заключения о медицинской пригодности согласно [статье R. 224-21](#) медицинской комиссией или врачом, имеющим соответствующую лицензию, проводится медицинское обследование кандидата на предмет отсутствия противопоказаний к получению водительского удостоверения.

При положительном заключении кандидат допускается к прохождению психотехнической экспертизы в виде медицинских тестов, которые проводятся медицинской комиссией или врачом, имеющим соответствующую лицензию.

Результаты обследования сообщаются медицинской комиссии или врачу, имеющему соответствующую лицензию.

Статья R224-23 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2012-886 от 17 июля 2012 г. - ст. 3](#)

При положительном заключении медицинская комиссия или врач, имеющий соответствующую лицензию, выдает справку, предусмотренную статьей R. 224-21.

При отрицательном заключении медицинская комиссия или врач, имеющий соответствующую лицензию, выдает заключение о непригодности кандидата.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Постановление № 2003-642 от 11 июля 2003 г., ст. 9: применение в Майотте.

Статья R224-24 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2003-642 от 11 июля 2003 г. - ст. 4 IX, X, опубликована в официальном издании JORF от 12 июля 2003 г.](#)

Изменена [постановлением № 2003-642 от 11 июля 2003 г. - ст. 4, публикация в официальном издании JORF от 12 июля 2003 г.](#)

После применения наказания в виде приостановления срока действия водительского удостоверения, водительское разрешение, выданное ранее 1 апреля 1958 года, восстановлению не подлежит. Производится замена водительского разрешения на водительское удостоверение соответствующей категории.

ПРИМЕЧАНИЕ: Постановление № 2003-642 от 11 июля 2003 г., ст. 9: применение в Майотте.

Глава 3: Действия при проверках должностными лицами, уполномоченными на осуществление надзора в области безопасности дорожного движения.

Статья R233-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2017-198 от 16 февраля 2017 г. - ст. 1](#)

I.- Если того требуют положения настоящего кодекса, водитель или лицо, сопровождающее водителя-ученика, обязуется предъявить сотрудникам, обладающим соответствующими полномочиями:

1° Документ, подтверждающий право управления транспортным средством;

2° Свидетельство о регистрации транспортного средства и, при необходимости, свидетельство о регистрации прицепа, если разрешенная максимальная масса прицепа превышает 500 килограммов, свидетельство о регистрации полуприцепа, если речь идет об автопоезде, или временные справки, или фотокопии свидетельства о регистрации в случаях и на условиях, предусмотренных постановлением министра юстиции и министра внутренних дел;

3° Для лица, сопровождающее водителя-ученика: водительское удостоверение, подтверждающее наличие права управления транспортным средством соответствующей категории сроком не менее пяти лет или разрешение проводить обучение вождению механических транспортных средств соответствующей категории, предусмотренное статьями [L. 212-1](#) и [R. 212-1](#);

4° В случаях, предусмотренных частями II и III [статьи R. 221-8](#), справку о прохождении практического обучения или документ, подтверждающий опыт вождения на условиях, установленных указанными положениями;

5° Документы, подтверждающие оснащение транспортного средства сертифицированным устройством блокировки пуска двигателя в случае положительного результата электронного теста на содержание алкоголя и проведение проверок его функционирования, если в отношении водителя:

а) применено наказание в виде запрета вождения транспортного средства, не оснащенного с помощью сертифицированного специалиста таким устройством; или

б) налагаются обязательства, предусмотренные параграфом 7° статьи [132-45](#) Уголовного кодекса, параграфом 4° bis статьи [41-2](#) или 8° статьи [138](#) Кодекса уголовного судопроизводства;

в) применено решение об ограничении использования водительского удостоверения согласно статьям [R. 221-1-1](#) и [R. 226-1](#);

6° Проведение теста на содержание алкоголя согласно статье [R. 234-7](#);

7° Протокол периодического технического осмотра транспортных средств, согласно статьям [R. 323-23](#) и [R. 323-25](#);

8° Знак аварийной остановки, предусмотренный частью I статьи [R. 416-19](#);

9° Светоотражающий жилет, предусмотренный частью II статьи [R. 416-19](#).

II.- В случае утери или кражи документов, подтверждающих наличие права управления транспортным средством, справка о подаче заявления об утере или краже, заменяющая указанный документ в течение срока, не превышающего двух месяцев.

III.- Помимо случаев, предусмотренных параграфом 6° части I указанной статьи, отказ предъявить сотрудникам, обладающим соответствующими полномочиями, документы, перечисленные в настоящей статье, наказывается наложением штрафа первого класса.

IV.- Отказ от предъявления сертификата допуска к вождению первого уровня в течение пяти дней наказывается наложением штрафа второго класса.

V.- Помимо случаев, предусмотренных параграфами 6°, 8° и 9° части I указанной статьи, отказ от предъявления требуемых настоящей статьей документов в течение пяти дней наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Статья R233-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2005-1434 от 18 ноября 2005 г.- ст. 1, публикация в официальном издании JORF от 20 ноября 2005 г.](#)

Если водитель общественного транспорта не предъявляет документ, предусмотренный положениями статьи [R. 323-23](#), транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R233-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 97-635 от 31 мая 1997 г.- ст. 3, первоначальная версия](#)

Изменена [постановлением № 2007-1118 от 2007-07-19, ст. 1 1°, публикация в официальном издании JORF от 21 июля 2007 г.](#)

Уголовное наказание в отношении выполнения обязательства предъявить документ о страховании транспортного средства устанавливается статьями [R. 211-14](#), [R. 211-21-1](#) и [R. 211-21-5](#). Содержание указанных статей воспроизводится ниже:

"Ст.[R. 211-14](#).-Водитель транспортного средства согласно положениям статьи [L. 211-1](#) обязуется на условиях, предусмотренных положениями настоящего раздела, предъявлять документ о выполнении обязательства застраховать транспортное средство.

Документ предъявляется сотрудникам дорожной полиции, обладающим соответствующими полномочиями по констатации правонарушений. Условия выдачи и срок действия документа определяются постановлением Государственного совета, согласно статье [L. 211-1](#).

При отсутствии указанных документов водитель должен подтвердить выполнение обязательства любыми другими средствами.

Отказ водителя транспортного средства, указанного в статье [L. 211-1](#), на которого не распространяется обязательство, предусмотренное статьей [R. 211-21-1](#), предъявить документы, предусмотренные статьями [R. 211-15](#) и [R. 211-17](#), наказывается наложением штрафа второго класса. Тем не менее, настоящие положения не применяются, если на водителя налагается наказание, предусмотренное в следующем абзаце.

Отказ водителя, обязанного предоставить в течение пяти дней подтверждение наличия документов, указанных в предыдущем абзаце, и не выполнившего данное обязательство, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Подтверждающие документы, предусмотренные настоящей статьей, не влекут гарантий со стороны страховщика".

"Ст. [R. 211-21-1](#).- Лицо, заключившее договор страхования, предусмотренный статьей L. 211-1, обязуется наклеить на застрахованное транспортное средство, согласно условиям постановления министра экономики, страховой талон (статьи R. 211-21-2 и R. 211-21-3, абзац 2).

Положения первого абзаца применяются к механическим транспортным средствам, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3,5 тонны, за исключением сельскохозяйственных машин и оборудования для общественных работ, специальных машин и транспортных средств с буквой W в свидетельстве о регистрации транспортного средства".

"Ст. [R. 211-21-5](#)-Лицо, заключившее договор страхования транспортного средства, предусмотренный статьей R. 211-21-1, не выполнившее обязательство о наклеивании страхового талона на соответствующее транспортное средство согласно положениям статей R. 211-21-2 и R. 211-21-3 или наклеившее недействительный талон, наказывается наложением штрафа второго класса. "

Часть 4: Расходы по проведению медицинского освидетельствования

Статья R235-12 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2017-248 от 27 февраля 2017 г.](#) - ст. 6

Вознаграждения и расходы по проведению медицинского освидетельствования, проведение медицинских и биологических анализов, предусмотренных статьями [R. 235-4](#) и [R. 235-6](#), рассчитываются согласно положениям статей [R. 110](#), [R. 111](#) и R. 117 Кодекса уголовного судопроизводства.

При проведении клинического исследования или биологического анализа согласно положениям статьи [R. 235-6](#) и согласно положениям статей [R. 3354-7](#) – [R. 3354-11](#) Кодекса законов о здравоохранении, оплате подлежат расходы по каждому конкретному обследованию.

Расходы по проведению лабораторных анализов согласно положениям статей [R. 235-10](#) и [R. 235-11](#) об обнаружении наркотических веществ в организме человека и, при необходимости, расходы по обнаружению психотропных веществ фиксируются параграфами 10° и 11° статьи [R. 118](#) Кодекса уголовного судопроизводства.

Расходы на приобретение оборудования для обследований, предусмотренных статьями [R. 235-3](#), определяются совместным постановлением министра юстиции и министра бюджета.

Статья R235-13 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2003-293 от 31 марта 2003 г.](#) - ст. 5, публикация в официальном издании JORF от 1 апреля 2003 г.

Расходы, предусмотренные в предыдущей статье, являются расходами органов криминальной, коррекционной и полицейской юстиции.

Оплата указанных расходов осуществляется в соответствии с положениями раздела X книги V Кодекса уголовного судопроизводства.

Часть 1: Масса транспортных средств.

Статья R312-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Масса транспортного средства без нагрузки означает массу снаряженного транспортного средства, включая раму, аккумуляторы, заполненные баки для воды и топлива, кузов, стандартное оснащение, колеса и запасные шины, оборудование, входящее в стандартный комплект поставки.

Максимальная масса автопоезда, сдвоенного транспортного средства или сцепки механического транспортного средства с прицепом называется "общей массой транспортного средства с прицепом".

Определение массы без нагрузки и с нагрузкой мотоциклов, трехколесных мотоциклов, четырехколесных мототранспортных средств, мопедов устанавливается постановлением министра транспорта.

Статья R312-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2016-448 от 13 апреля 2016 г. - ст. 3](#)

Запрещено движение транспортных средств или их элементов, масса которых превышает максимальную разрешенную массу, установленную службами приемки согласно постановлению министра транспорта или иного компетентного государственного органа государства-члена ЕС и внесенную в свидетельство о регистрации транспортного средства.

Запрещено движение транспортных средств или их элементов, нагрузка на ось которых превышает разрешенные показатели.

Запрещено движение автопоездов, сдвоенных транспортных средств или сцепок механических транспортных средств с прицепами, масса которых превышает максимальную разрешенную массу, установленную службами приемки согласно постановлению министра транспорта или иного компетентного государственного органа государства-члена ЕС и внесенную в свидетельство о регистрации буксирного транспортного средства.

Условия движения буксирного транспортного средства, в том числе, без прицепа, определяются согласно его общей массе с прицепом.

Положения о применении настоящей статьи и условия для исключений при движении некоторых категорий транспортных средств с ограниченной скоростью и машин для производства общественных работ определены постановлением министра транспорта.

Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается:

- а) Для транспортного средства или элемента транспортного средства с разрешенной массой не более 3,5 тонн: наложением штрафа четвертого класса при превышении до 0,5 тонны от разрешенной массы и при большем превышении наложением штрафа четвертого класса, умноженного на количество превышений по 0,5 тонны;
- б) Для сцепки механического транспортного средства с прицепом с разрешенной общей массой с прицепом не более 3,5 тонн: наложением штрафа четвертого класса при превышении до 0,5 тонны от разрешенной массы и при большем превышении наложением штрафа четвертого класса, умноженного на количество превышений по 0,5 тонны;
- в) Для транспортного средства или элемента транспортного средства с разрешенной массой более 3,5 тонн: наложением штрафа четвертого класса при превышении до одной тонны от разрешенной массы и при большем превышении наложением штрафа четвертого класса, умноженного на количество превышений по одной тонне;
- г) Для сцепки механического транспортного средства с прицепом с разрешенной общей массой с прицепом более 3,5 тонн: наложением штрафа четвертого класса при превышении до одной тонны от разрешенной массы и при большем превышении наложением штрафа четвертого класса, умноженного на количество превышений по одной тонне;
- д) На каждую ось: наложением штрафа четвертого класса при превышении до 0,3 тонны от разрешенной нагрузки на ось и при большем превышении наложением штрафа четвертого класса, умноженного на количество превышений по 0,3 тонны;

Тем не менее, при нарушении положений настоящей статьи в отношении разрешенной максимальной массы или разрешенной массы с прицепом и при одновременном нарушении положений [статьи R. 312-4](#), наказывается наиболее серьезное нарушение.

При нарушении положений настоящей статьи в отношении нагрузки на ось и при одновременном нарушении положений [статей R. 312-5 или R. 312-6](#), наказывается наиболее серьезное нарушение.

В случае превышения разрешенной массы более чем на 5 % транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R312-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2011-368 от 4 апреля 2011 г. - ст. 3](#)

Фактическая масса прицепа или прицепов, присоединяемых к буксировочному транспортному средству сзади, не может превышать 1,3 от фактической массы буксировочного транспортного средства.

Тем не менее, в случае если фактическая общая масса буксировочного транспортного средства и прицепа составляет более 32 тонн, вышеприведенный коэффициент 1,3 увеличивается на величину в размере 80 % от соотношения между частью фактической общей массы, превышающей 32 тонны, и 32 тоннами, но не более 1,5.

Разрешенная максимальная масса прицепов мотоциклов, трехколесных мотоциклов, четырехколесных мототранспортных средств, мопедов не может превышать 50 % массы без нагрузки буксировочного транспортного средства.

Положения настоящей статьи не применяются к прицепах велосипедов и гужевых транспортных средств.

Положения о применении настоящей статьи и условия для исключений при движении некоторых категорий транспортных средств с ограниченной скоростью, сельскохозяйственных машин и машин для производства общественных работ определены постановлением министра транспорта.

Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса при превышении до 0,1 от разрешенного коэффициента и при большем превышении наложением штрафа четвертого класса, умноженного на количество превышений по 0,1 от разрешенного коэффициента.

В случае превышения разрешенной массы более чем на 5 % транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R312-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2016-448 от 13 апреля 2016 г.- ст. 4](#)

I.- Разрешенная максимальная масса транспортного средства не должна превышать следующие значения:

1° Двухосное механическое транспортное средство или двухосный прицеп:

19 тонн;

2° Триосное механическое транспортное средство или буксируемое транспортное средство с тремя осями и более: 26 тонн;

Механическое транспортное средство с четырьмя осями и более: 32 тонны;

4° Сцепной автобус с одной прицепной секцией: 32 тонны;

5° Сцепной автобус с двумя прицепными секциями и более:

38 тонн;

6° Сцепной туристический автобус: 28 тонн.

II.- Разрешенная общая масса с прицепом автопоезда, сдвоенного транспортного средства или сцепки механического транспортного средства с прицепом не должна превышать следующие значения:

1° 38 тонн, если сцепной транспорт имеет не более четырех осей;

2° 44 тонны, если сцепной транспорт имеет более четырех осей.

III.- Если позволяют требования дорожной безопасности или требования к сохранению надлежащего состояния дорожной сети, постановлением представителя органов государственной власти в департаменте или совместным постановлением представителей органов государственной власти в соответствующих департаментах может быть установлен перечень маршрутов с разрешенным движением транспортных средств, указанных в параграфе 2° части II настоящей статьи, масса которых превышает 40 тонн, при этом необходимо уведомить соответствующие управляющие компании. В постановлении, при необходимости, уточняются ограничения для движения транспортных средств, отвечающих указанным требованиям.

IV.- К транспортным средствам с газогенераторами, работающим на сжатом газе и электрических аккумуляторах или с альтернативными источниками топлива, применяются в пределах одной тонны исключения по разрешенной массе для газогенераторов и смежного оборудования, аккумуляторов и смежного оборудования, источников механической энергии и смежного оборудования. Те же исключения в пределах одной тонны применяются к автопоездам с более чем шестью осями и в пределах 0,5 тонны по весу замедлителей, которыми они оснащены.

V.- Масса без нагрузки трехколесных мопедов не может превышать 270 килограммов, а их грузоподъемность не может превышать 300 килограммов.

VI. - Положения о применении настоящей статьи и значения разрешенной максимальной массы транспортных средств для обслуживания дорог в зимний период определяются постановлением министра транспорта.

VII.- Нарушение положений части I au IV настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса при превышении до одной тонны от разрешенной массы и при большем превышении наложением штрафа четвертого класса, умноженного на количество превышений по одной тонне от разрешенной массы.

VIII.- Нарушение положений части V настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

IX.- Тем не менее, если превышение составляет более 20 % от предельных значений, предусмотренных в части V настоящей статьи, нарушение наказывается наложением штрафа пятого класса.

X.- В случае превышения разрешенной массы, указанной в настоящей статье, более чем на 5 %, транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

ПРИМЕЧАНИЕ:

В соответствии со статьей 2 постановления № 2011-64 от 17 января 2011 года, положения части III статьи R. 312-4 Правил дорожного движения в версии, выпущенной на основе указанного постановления, вступают в силу до 31 декабря 2018 года.

Статья R312-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 22014-784 от 8 июля 2014 г. - ст. 7](#)

Максимальная нагрузка на ось транспортного средства или элемента транспортного средства не должна превышать 13 тонн. Максимальное значение в 12 тонн устанавливается для автопоезда, сдвоенного транспортного средства или сцепки механического транспортного средства с прицепом массой от 40 до 44 тонн.

Условия для применения исключений к некоторым транспортным средствам для производства общественных работ определены постановлением министра транспорта.

Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса при превышении до 0,3 тонны и при большем превышении наложением штрафа четвертого класса, умноженного на количество превышений по 0,3 от тонны.

В случае превышения разрешенной нагрузки более чем на 5 % транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья 2014-784 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 22014-784 от 8 июля 2014 г. - ст. 7](#)

I.- Максимальная нагрузка на одну наиболее нагруженную ось транспортного средства или элемента транспортного средства с более чем двумя осями не должна, в зависимости от расстояния между двумя последовательными осями из группы осей, превышать следующие значения:

а) Если расстояние между двумя последовательными осями менее 0,90 метра: 7,350 тонн;

б) Если расстояние между двумя последовательными осями составляет от 0,90 до 1,35 метра: 7,350 тонн с увеличением на 0,35 тонны для каждого участка длиной 5 сантиметров расстояния между двумя осями за вычетом 0,90 метра;

в) Если расстояние между двумя последовательными осями составляет от 1,35 до 1,80 метра: 10,5 тонн.

II.- Тем не менее, максимальная нагрузка на ведущую ось из группы двух осей механического транспортного средства может составлять 11,5 тонн, при условии, что общая нагрузка на группу осей не будет, в зависимости от расстояния между двумя последовательными осями из группы осей, превышать следующие значения:

1° Если расстояние между двумя осями менее 0,90 метра: 13,15 тонн;

2° Если расстояние между двумя осями составляет от 0,90 до 1 метра: 13,15 тонн с увеличением на 0,65 тонны для каждого участка длиной 5 сантиметров расстояния между двумя осями за вычетом 0,90 метра;

3° Если расстояние между двумя осями составляет от 1 до 1,35 метра, применяется наибольшее из следующих значений:

а) 13,15 тонн с увеличением на 0,65 тонны для каждого участка длиной 5 сантиметров расстояния между двумя осями за вычетом 0,90 метра;

б) 16 тонн;

4° Если расстояние между двумя осями составляет от 1,35 до 1,80 метра: 19 тонн.

II bis. - Если автопоезд, сдвоенное транспортное средство или сцепка механического транспортного средства с прицепом массой от 40 до 44 тонн оснащено группой из трех осей, допустимая общая нагрузка на группу осей не должна превышать 27 тонн.

III.- Условия для применения исключений к некоторым транспортным средствам для производства общественных работ определены постановлением министра транспорта.

IV.- Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса при превышении до 0,3 тонны и при большем превышении наложением штрафа четвертого класса, умноженного на количество превышений по 0,3 от тонны разрешенной нагрузки.

V.-В случае превышения разрешенной нагрузки на ось более чем на 5 % транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R312-7 [Узнать больше об этой статье...](#)

Для транспортных средств сельскохозяйственного назначения и гужевых транспортных средств, не оснащенных шинами, допустимая нагрузка на дорожное покрытие не должна превышать 150 килограммов на сантиметр ширины обода колеса.

Нарушение положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа четвертого класса.

В случае превышения разрешенной массы более чем на 5 % транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R312-8 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2011-368 от 4 апреля 2011 г.- ст. 7](#)

Правила в отношении массы специальных транспортных средств, скорость которых конструктивно не может быть больше 25 км/ч, определены постановлением министра транспорта.

Нарушение положений части настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса при превышении до одной тонны от разрешенной массы и при большем превышении наложением штрафа четвертого класса, умноженного на количество превышений по одной тонне от разрешенной массы.

В случае превышения разрешенной массы более чем на 5 % транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R312-9 [Узнать больше об этой статье...](#)

Положения настоящего раздела применяются к специальным и военным транспортным средствам, только если они совместимы с техническими характеристиками производителя и рекомендациями по использованию.

Часть 2: Размеры транспортных средств.

Статья R312-10 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2017-16 от 6 января 2017 г.- ст. 2](#)

I.- За исключением самоходных транспортных средств сельскохозяйственного назначения и прицепов сельскохозяйственного назначения, общая ширина транспортного средства или его части, включая съемные

элементы и стандартные элементы груза (контейнеры, съемные ящики), с измерением по всем выступающим элементам в любом поперечном сечении, кроме случаев и условий, где использование выступающих элементов, превышающих указанные габариты, разрешено постановлением министра транспорта, не должна превышать следующих значений:

1° 2,60 метра для съемных элементов с плотными стенками для перевозки товаров с регулируемой температурой;

2° 2,55 метра для прочих транспортных средств или частей транспортных средств;

3° 2,95 метра для прочих гужевых транспортных средств, кузов или крылья которых не нависают над колесами;

4° 2 метра для мотоциклов, трехколесных мотоциклов, четырехколесных мототранспортных средств, трехколесных мопедов, не являющихся легковыми четырехколесными мототранспортными средствами подкатегории L6e-B и грузовыми четырехколесными мототранспортными средствами подкатегории L7e-C;

5° 1 метр для двухколесных мопедов;

6° 1,5 метра для легковых четырехколесных мототранспортных средств подкатегории L6e-B и грузовых четырехколесных мототранспортных средств подкатегории L7e-C.

II.- Положения о применении настоящей статьи, условия для применения исключений к некоторым транспортным средствам для производства общественных работ и максимальная ширина машин для обслуживания дорог в зимний период определены постановлением министра транспорта.

III.- Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

IV.- Тем не менее, если превышение составляет более 20 % от предельных значений, нарушение наказывается наложением штрафа пятого класса.

V.- В этом случае, повторное нарушение наказывается в соответствии со [статьей 132-11 Уголовного кодекса](#).

VI.- Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R312-11 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2017-16 от 6 января 2017 г.- ст. 2](#)

I.- Ширина транспортного средства или состава транспортных средств, включая съемные элементы и стандартные элементы груза (контейнеры, съемные ящики), с измерением по всем выступающим элементам в любом продольном сечении, кроме случаев и условий, где использование выступающих элементов, превышающих указанные габариты, разрешено постановлением министра транспорта, не должна превышать следующих значений:

1° Трехколесный мопед, мотоцикл, трехколесный мотоцикл и квадроцикл, не являющийся легковым четырехколесным мототранспортным средством подкатегории L6e-B и грузовым четырехколесным мототранспортным средством подкатегории L7e-C=: 4 метра;

1° bis Легковое четырехколесное мототранспортное средство подкатегории L6e-B: 3 метра;

1° bis Грузовое четырехколесное мототранспортное средство подкатегории L7e-C: 3,7 метра.

2° Механическое транспортное средство: 12 метра. Тем не менее, длина автобусов или туристических автобусов с двумя осями может достигать 13,50 метров, длина автобусов или туристических автобусов с более чем двумя осями может достигать 15 метров;

3° Прицеп, не включая устройство сцепки:

12 метров;

4° Полуприцеп, 12 метров между шкворнем и задней частью полуприцепа, и 2,04 метра между осью шкворня и любой точкой передней части полуприцепа;

5° Сцепное транспортное средство: 16,5 метров;

6° Автобус и сцепной автобус: 18,75 метра;

7° Сцепной автобус с более чем одной прицепной секцией:

24,5 метра;

8° Тягач с несколькими прицепами и сдвоенное транспортное средство: 18,75 метра;

9° Транспортное средство для производства общественных работ: 15 метров;

10° Состав из транспортных средств для производства общественных работ:

22 метра;

11° Другие виды составов из транспортных средств: 18 метров; тем не менее, длина одного состава, состоящего из автобуса или туристического автобуса и его прицепа может достигать 18,75 метров;

II.- Положения настоящей статьи не применяются к гужевым транспортным средствам.

III.- Положения о применении настоящей статьи и значения максимальной длины транспортных средств для обслуживания дорог в зимний период определяются постановлением министра транспорта.

IV.- Нарушение положений настоящей статьи в отношении максимальной длины или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

V.- Тем не менее, если превышение составляет более 20 % от предельных значений, нарушение наказывается наложением штрафа пятого класса.

VI.- В этом случае, повторное нарушение наказывается в соответствии со [статьей 132-11 Уголовного кодекса](#).

VII.- Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Во исполнение положений настоящей статьи длина автобуса или туристического автобуса или автопоезда или автобуса или туристического автобуса с прицепом измеряется, не включая штанги и устройства намотки канатов, если речь идет о троллейбусах, и включая любые съемные аксессуары (например, кофры для лыж).

Статья R312-12 [Узнать больше об этой статье...](#)

I. - Кроме случаев и условий превышения габаритов выступающими частями в соответствии со специальным разрешением, предусмотренным постановлением министра транспорта, тягачи с несколькими прицепами должны соответствовать следующим условиям:

1° Расстояние, измеренное параллельно продольной оси тягача с несколькими прицепами между наиболее выдвинутыми вперед внешними точками зоны погрузки в задней части кабины и наиболее выдвинутыми назад точками задней части прицепа, уменьшенное на расстояние от задней части механического транспортного средства и до передней части прицепа, не должно превышать 15,65 метров;

2° Расстояние, измеренное параллельно продольной оси тягача с несколькими прицепами между наиболее выдвинутыми вперед внешними точками зоны погрузки в задней части кабины и наиболее выдвинутыми назад точками задней части прицепа не должно превышать 16,40 метров.

II. - Значения, установленные в настоящей статье, измеряются по всем выступающим элементам в любом продольном сечении, включая съемные элементы и стандартные элементы груза (контейнеры, съемные ящики).

III. - Положения о применении настоящей статьи определяются постановлением министра транспорта.

IV. - Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

V.- Тем не менее, если превышение составляет более 20 % от предельных значений, нарушение наказывается наложением штрафа пятого класса.

VI. - В этом случае, повторное нарушение наказывается в соответствии со [статьей 132-11 Уголовного кодекса](#).

Статья LR312-13 [Узнать больше об этой статье...](#)

I. - Кроме случаев и условий превышения габаритов выступающими частями в соответствии со специальным разрешением, предусмотренным постановлением министра транспорта, сдвоенные транспортные средства должны соответствовать следующим условиям:

1° Расстояние, измеренное параллельно продольной сдвоенного транспортного средства между наиболее выдвинутыми вперед внешними точками зоны погрузки в задней части кабины и наиболее выдвинутыми назад точками задней части полуприцепа, присоединенного к тягачу, уменьшенное на расстояние от задней части механического тягача и до передней части полуприцепа, не должно превышать 15,65 метров;

2° Расстояние, измеренное параллельно продольной оси сдвоенного транспортного средства между наиболее выдвинутыми вперед внешними точками зоны погрузки в задней части кабины и наиболее выдвинутыми назад точками задней части полуприцепа, присоединенного к тягачу, не должно превышать 16,40 метров.

II. - Значения, установленные в настоящей статье, измеряются по всем выступающим элементам в любом продольном сечении, включая съемные элементы и стандартные элементы груза (контейнеры, съемные ящики).

III. - Положения о применении настоящей статьи определяются постановлением министра транспорта.

IV. - Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

V. - Тем не менее, если превышение составляет более 20 % от предельных значений, нарушение наказывается наложением штрафа пятого класса.

VI. - В этом случае, повторное нарушение наказывается в соответствии со [статьей 132-11 Уголовного кодекса](#).

Статья R312-14 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2003-468 от 28 мая 2003 г. - ст. 2, публикация в официальном издании JORF от 31 мая 2003 г.](#)

Длина составов, сформированных из буксировочного транспортного средства и неисправного или поврежденного транспортного средства, не может превышать 30 метров.

Длина составов, сформированных из буксировочного транспортного средства и неисправного или поврежденного автобуса с более чем одной прицепной секцией, не может превышать 36 метров.

Длина автопоезда, транспортирующего неисправное или поврежденное транспортное средство разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, может составлять под нагрузкой от 16,5 до 20 метров, в последнем случае цифровое значение включает возможное превышение загрузки по длине в задней части, которое не должно превышать 3 метров.

Кроме того, ширина таких составов может составлять от 2,55 до 3,20 метров, в частности, в случае деформации поврежденного транспортного средства из-за удара.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Тем не менее, если превышение составляет более 20 % от предельных значений, нарушение наказывается наложением штрафа пятого класса.

В этом случае, повторное нарушение наказывается в соответствии со [статьей 132-11 Уголовного кодекса](#).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Постановление 2003-468, ст. 4: Положения, применимые в Майотте.

Статья R312-15 [Узнать больше об этой статье...](#)

Съемные или легко демонтируемые части транспортных средств сельскохозяйственного назначения или транспортных средств для производства общественных работ и специальных транспортных средств должны складываться для возможности передвижения по маршрутным дорогам.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Статья R312-16 [Узнать больше об этой статье...](#)

Высота мотоциклов, трехколесных мотоциклов, четырехколесных мототранспортных средств, трехколесных мопедов не может превышать 2,50 метра.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Тем не менее, если превышение составляет более 20 % от предельных значений, нарушение наказывается наложением штрафа пятого класса.

В этом случае, повторное нарушение наказывается в соответствии со [статьей 132-11 Уголовного кодекса](#).

Статья R312-17 [Узнать больше об этой статье...](#)

Правила в отношении размеров специальных транспортных средств, скорость которых конструктивно не может быть больше 25 км/ч, определены постановлением министра транспорта.

Нарушение водителем специального транспортного средства положений, принятых во исполнение настоящей статьи, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Тем не менее, если превышение составляет более 20 % от предельных значений, нарушение наказывается наложением штрафа пятого класса.

В этом случае, повторное нарушение наказывается в соответствии со [статьей 132-11 Уголовного кодекса](#).

Статья R312-18 [Узнать больше об этой статье...](#)

Положения настоящего раздела применяются к специальным и военным транспортным средствам, только если они совместимы с техническими характеристиками производителя и рекомендациями по использованию.

Часть 3: Размеры груза и требования к его размещению.

Статья R312-19 [Узнать больше об этой статье...](#)

I. - Необходимо принимать меры предосторожности во избежание создания опасных ситуации при падении груза.

II. - Необходимо тщательно закрепить груз, выступающий из-за колебательных движений за пределы внешних очертаний транспортных средств. Крупногабаритные грузы должны быть тщательно закреплены между собой и прикреплены к транспортному средству во избежание их выступления за пределы боковых очертаний транспортных средств из-за колебательных движений.

III. - Цепи, чехлы и другие съемные или подвижные аксессуары должны быть тщательно прикреплены к транспортному средству во избежание их выступления за пределы внешних очертаний транспортного груза и волочения по дороге.

IV. - Нарушение водителем положений частей II или III настоящей статьи наказывается наложением штрафа третьего класса.

Статья R312-20 [Узнать больше об этой статье...](#)

Ширина груза, измеренная по всем выступающим элементам в любом поперечном сечении, не должна превышать 2,55 метра. Тем не менее, размеры грузов оборудования для общественных работ могут превышать 2,55 метра, при условии что они не выступают за габариты ширины самого транспортного средства-тягача.

Положения настоящей статьи не применяются к технике для сбора урожая, заготовки соломы, кормов, перевозимой гужевыми транспортными средствами сельскохозяйственного назначения по маршруту с поля на ферму или с фермы на поле, где место доставки располагается в радиусе 25 километров..

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Тем не менее, если превышение составляет более 20 % от предельных значений, нарушение наказывается наложением штрафа пятого класса.

В этом случае повторное нарушение наказывается в соответствии со [статьей 132-11 Уголовного кодекса](#).

Статья R312-21 [Узнать больше об этой статье...](#)

В задней части транспортного средства или прицепа груз не должен выступать более чем на 3 метра.

Длина специальных составов транспортных средств может быть увеличена под нагрузкой в зависимости от используемого суппорта разрешенного веса для указанного вида транспорта. Состав транспортных средств, включая его груз, не должен превышать значение общей длины 20,35, если речь идет о тягаче с несколькими прицепами, или 16,5, если речь идет о сцепном транспортном средстве.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Тем не менее, если превышение составляет более 20 % от предельных значений, нарушение наказывается наложением штрафа пятого класса.

В этом случае повторное нарушение наказывается в соответствии со [статьей 132-11 Уголовного кодекса](#).

Статья R312-22 [Узнать больше об этой статье...](#)

В передней части транспортного средства или прицепа груз не должен выступать за вертикаль передней части, если речь идет о составе транспортных средств и транспортном средстве-тягаче. В задней части груз не должен волочиться по земле. Суппорт для грузов специализированных составов транспортных средств не должен выступать в задней части груза за груз.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа третьего класса.

Статья R312-22-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [постановлением № 2010-1390 от 12 ноября 2010 г. - ст. 6](#)

В виде исключения из положений первого абзаца статьи [R. 312-22](#), транспортные средства для обслуживания дорог могут быть оснащены оборудованием для дорожных работ, выступающим в передней части за вертикальную линию переда.

Условия применения настоящей статьи и условия движения оснащенных таким образом транспортных средств устанавливаются постановлением министра транспорта.

Статья R312-23 [Узнать больше об этой статье...](#)

С учетом положений законодательства в отношении перевозки опасных грузов, автоцистерны должны соответствовать условиям и параметрам грузоподъемности, объема и поперечной устойчивости, а также правилам заполнения цистерн для обеспечения надлежащего передвижения в условиях дорожного движения.

Положения о параметрах устойчивости определяются постановлением министра транспорта.

Нарушение положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа третьего класса.

Статья R312-24 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2001-751 от 27 августа 2001 г. - ст. 6, публикация в официальном издании JORF от 28 августа 2001 г.](#)

Правила в отношении грузов специальных транспортных средств, скорость которых конструктивно не может быть больше 25 км/ч, определены постановлением министра транспорта.

Нарушение водителем специальных транспортных средств положений настоящей статьи в отношении грузов наказывается наложением штрафа третьего класса.

Нарушение водителем специальных транспортных средств положений настоящей статьи в отношении размеров грузов и габаритов транспортных средств наказывается наложением штрафа четвертого класса. Тем не менее, если превышение составляет более 20 % от предельных значений, нарушение наказывается наложением штрафа пятого класса.

В этом случае, повторное нарушение наказывается в соответствии со [статьей 132-11 Уголовного кодекса](#).

Статья R312-25 [Узнать больше об этой статье...](#)

Положения настоящего раздела применяются к специальным военным транспортным средствам и противопожарной технике, только если они совместимы с техническими характеристиками производителя и рекомендациями по использованию.

Глава 4: Требования к автомобильным шинам.

Статья R314-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Колеса механических транспортных средств и прицепов, за исключением транспортных средств сельскохозяйственного назначения, должны быть укомплектованы шинами.

Высота протектора по всей окружности шины, за исключением техники для дорожных работ, должна быть одинаковой и соответствующей требованиям.

Не допускается обнаружение посторонних элементов на поверхности или в глубине протектора шин.

Кроме того, не допускается наличие порезов, обнажающих корд.

Если транспортное средство сельскохозяйственного назначения укомплектовано шинами, на шинах не допускается наличие порезов, обнажающих корд и обнаружение посторонних элементов на поверхности или в глубине протектора шин.

Тип, форма, состояние и условия эксплуатации шин и прочих устройств, предусмотренных настоящей статьей, устанавливаются постановлением министра транспорта.

Исключения для транспортных средств для производства общественных работ из обязательств, предусмотренных настоящей статьей, устанавливаются постановлением министра транспорта.

Нарушение положений настоящей статьи о типе, форме, состоянии и условиях использования шин наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R314-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Продажа поврежденных шин или шин, не соответствующих требованиям статьи [R. 314-1](#), кроме случаев отбраковки, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Статья R314-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Наличие на поверхности качения шины металлических предметов, которые могут образовывать выступы, запрещено. Исключения из приведенного запрета и условия использования противоскользящих устройств устанавливаются постановлением министра транспорта.

Использование цепей противоскользяжения разрешено только на заснеженных дорогах.

Положения настоящей статьи не применяются к мопедам и легковым четырехколесным мототранспортным средствам.

Характеристики, которым должны соответствовать цепи противоскользяжения, которые устанавливаются на шины транспортных средств и самоходных транспортных средств сельскохозяйственного назначения, определяются совместным постановлением министра транспорта и министра сельского хозяйства.

Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R314-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Характеристики, которым должны соответствовать металлические ободья транспортных средств и самоходных транспортных средств сельскохозяйственного назначения, определяются совместным постановлением министра транспорта и министра сельского хозяйства.

Нарушение водителем положений, принятых во исполнение настоящей статьи, наказывается наложением штрафа третьего класса.

Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R314-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

Металлические ободья гужевых транспортных средств не должны иметь выступающих частей, контактирующих с поверхностью дороги.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа третьего класса.

Статья R314-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

Положения настоящего раздела применяются к специальным и военным транспортным средствам, только если они совместимы с техническими характеристиками производителя и рекомендациями по использованию.

Статья R314-7 [Узнать больше об этой статье...](#)

Правила в отношении шин специальных транспортных средств, скорость которых конструктивно не может быть больше 25 км/ч, определены постановлением министра транспорта.

Нарушение водителем специального транспортного средства, оснащенного шинами, положений, принятых во исполнение настоящей статьи, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Нарушение водителем специального транспортного средства, оснащенного металлическими ободами, положений, принятых во исполнение настоящей статьи, наказывается наложением штрафа третьего класса.

Глава 5: Торможение.

Статья R315-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

I.- Механические транспортные средства и прицепы, за исключением транспортных средств сельскохозяйственного назначения и производства общественных работ, должны быть укомплектованы двумя устройствами торможения с независимым друг от друга управлением. Устройства торможения должны иметь быстрое срабатывание, достаточное для остановки и удержания транспортного средства в остановленном положении. Применение устройств торможения не должно изменять направление движения транспортного средства, движущегося по прямой.

II.- По крайней мере одно из устройств торможения должно срабатывать на поверхности торможения с жесткой фиксацией колес или посредством устройств, обеспечивающих достаточный уровень безопасности.

III.- Положения настоящей статьи не применяются:

1° К прицепах, разрешенная максимальная масса которых не превышает 80 килограммов, присоединенных к мопеду, мотоциклу, трехколесному мотоциклу или квадроциклу;

2° Только к прицепах, присоединенных к любому другому механическому транспортному средству, если разрешенная максимальная масса не превышает 750 килограммов и половины массы без нагрузки тягача.

IV.- Условия обеспечения независимости тормозных систем и эффективности торможения транспортных средств в зависимости от их массы определяются постановлением министра транспорта, где также предусматриваются требования к сертификации систем торможения и устанавливаются запреты использования систем, не соответствующих требованиям.

V.- Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, которые применяются к общественному транспорту или транспортным средствам общей массой под нагрузкой более 3,5 тонн, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

VI.- Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа третьего класса.

VII.- Транспортное средство может быть помещено во всех случаях на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1](#) – [L. 325-3](#).

Статья R315-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

I.- Условия эффективности торможения транспортных средств сельскохозяйственного назначения или транспортных средств для производства общественных работ устанавливаются постановлением министра транспорта.

II.- Нарушение положений первого абзаца настоящей статьи, которые применяются к транспортным средствам разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

III.- Нарушение положений, принятых во исполнение части I настоящей статьи, которые применяются к другим транспортным средствам и транспортным средствам сельскохозяйственного назначения и производства общественных работ, наказывается наложением штрафа третьего класса.

IV.-Транспортное средство может быть помещено во всех случаях на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R315-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Велосипед оснащается двумя эффективными устройствами торможения.

Нарушение положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа первого класса.

Статья R315-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Если позволяет рельеф местности, гужевые транспортные средства оснащаются тормозным устройством или устройством сцепления.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа третьего класса.

Статья R315-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

Положения настоящего раздела применяются к специальным и военным транспортным средствам, только если они совместимы с техническими характеристиками производителя и рекомендациями по использованию.

Статья R315-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

Правила в отношении устройств торможения специальных транспортных средств, скорость которых конструктивно не может быть больше 25 км/ч, определены постановлением министра транспорта.

Нарушение водителем специального транспортного средства разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн, положений, принятых во исполнение настоящей статьи, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Нарушение водителем специального транспортного средства разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн включительно положений, принятых во исполнение настоящей статьи, наказывается наложением штрафа третьего класса.

Часть 1: Приборы контроля и ограничения скорости.

Статья R317-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2016-448 от 13 апреля 2016 г.- ст. 32](#)

Прибор указания скорости.

I. - Механическое транспортное средство, кроме транспортных средств сельскохозяйственного назначения, за исключением порталных тракторов, максимальная скорость которых конструктивно не превышает 30 км/ч, оборудования для производства общественных работ, велосипедов, трехколесных мотоциклов, четырехколесных мототранспортных средств, максимальная скорость которых конструктивно не превышает 25 км/ч, должно быть оснащено рабочим прибором указания скорости, размещенном в зоне видимости водителя.

II. - Спецификации, которым должен соответствовать прибор указания скорости, и условия установки и проверки приборов определены постановлением министра транспорта.

III. - Положения настоящей статьи применяются к специальным и военным транспортным средствам, только если они совместимы с техническими характеристиками производителя и рекомендациями по использованию.

IV. - Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа третьего класса.

Статья R317-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Приборы контроля скорости.

I. - Перечень транспортных средств, оснащаемых приборами контроля и регистрации скорости, определяется постановлением министра транспорта. Требования к приборам контроля и регистрации скорости, условия их установки, ремонта и проверки определяются совместным постановлением министра транспорта и министра метрологического контроля. Сроки применения настоящего абзаца определяются постановлением министра транспорта.

II. - Водитель транспортного средства обязуется предъявлять или передавать по требованию сотрудникам, уполномоченным выявлять и констатировать совершение правонарушения в сфере безопасности дорожного движения, данные прибора контроля и регистрации скорости. Данные прибора контроля и регистрации скорости хранятся в течение одного года и предъявляются по требованию уполномоченных лиц.

III. - Во исполнение положений законодательства в отношении условий работы на транспортных средствах для производства дорожных работ государственными и частными организациями, прибор контроля и регистрации скорости должен регистрировать следующие данные или некоторые из них:

- пробег транспортного средства;
- время вождения или время выполнения работ;
- другие временные промежутки производства работ;
- перерывы в работе и время ежедневного отдыха;
- вскрытие корпуса прибора с хранящимися данными.

Статья R317-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 22014-784 от 8 июля 2014 г.- ст. 7](#)

Прибор контроля и регистрации скорости и времени (хронотаксметр) должен находиться в исправном состоянии.

Прибор контроля и регистрации скорости и времени подлежит регулярной проверке каждые года по требованию и за счет владельца прибора в одном из сертифицированных центров. Сертификация производится в департаменте по месту нахождения центра.

Транспортные средства, перечень которых приведен в статье [R. 317-2](#), должны оснащаться шильдиком, подтверждающим сертификацию прибора контроля скорости в соответствии с законодательством и с указанием даты проведения следующей проверки.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Статья R317-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 22014-784 от 8 июля 2014 г.- ст. 7](#)

Транспортное средство, которое должно быть оснащено прибором контроля и регистрации скорости, может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#) :

1° Если водитель нарушает требования к условиям работы на транспортных средствах для производства дорожных работ государственными и частными организациями;

2° Если водитель нарушает требование предъявить документы в отношении условий работы на транспортных средствах для производства дорожных работ государственными и частными организациями;

3° При отсутствии прибора контроля и регистрации скорости или внесения в конструкцию прибора изменений или повреждений прибора, нарушающих его надлежащее функционирование;

4° При отсутствии прохождения проверок прибора контроля и регистрации скорости.

Статья R317-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2016-448 от 13 апреля 2016 г.- ст. 33](#)

Устройство индикации пройденного расстояния.

I.- Механические транспортные средства и прицепы, за исключением транспортных средств сельскохозяйственного назначения, мопедов, трехколесных мотоциклов, четырехколесных мототранспортных средств, максимальная скорость которых конструктивно не превышает 25 км/ч, должны быть укомплектованы устройством индикации пройденного расстояния.

II.- Спецификации, которым должен соответствовать прибор индикации пройденного расстояния, и условия применения положений настоящей статьи к мопедам определяются постановлением министра транспорта.

III.- Положения настоящей статьи применяются к специальным и военным транспортным средствам, только если они совместимы с техническими характеристиками производителя и рекомендациями по использованию.

IV.- Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа третьего класса.

Статья R317-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2005-186 от 25 февраля 2005 г.- ст. 1, публикация в официальном издании JORF от 26 февраля 2005 г.](#)

Общественный транспорт разрешенной максимальной массой более 10 тонн, запущенный с 1 января 1985 года, должен иметь конструктивные ограничения скорости до 100 км/ч.

Другие транспортные средства разрешенной общей массой под нагрузкой более 12 тонн, запущенные с 1 октября 1984 года, и транспортные средства для перевозки опасных грузов, запущенные с 1 мая 1980 года, должны иметь конструктивные ограничения скорости до 90 км/ч.

Правила применения настоящих положений устанавливаются постановлением министра транспорта.

Статья R317-6-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2005-186 от 25 февраля 2005 г.- ст. 2, публикация в официальном издании JORF от 26 февраля 2005 г.](#)

I. - Общественный транспорт разрешенной максимальной массой менее 10 и другие транспортные средства общей массой под нагрузкой более 3,5 но не более 12 тонн, соответствующие параметрам выброса выхлопных газов согласно постановлению министра транспорта и запущенные с 1 октября 2001 года, должны, не позднее 1 января 2007 года, иметь конструктивные ограничения скорости соответственно до 100 км/ч и 90 км/ч.

II. - Правила применения настоящих положений устанавливаются постановлением министра транспорта.

Статья R317-7 [Узнать больше об этой статье...](#)

Положения настоящего раздела применяются к специальным и военным транспортным средствам, только если они совместимы с техническими характеристиками производителя и рекомендациями по использованию.

Часть 2: Регистрационные знаки и обязательные надписи.

Статья R317-8 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2012-3 от 3 января 2012 г. - ст. 9](#)

I. Механическое транспортное средство, кроме транспортных средств для производства общественных работ, должно быть оснащено двумя регистрационными знаками с указанием регистрационного номера транспортного средства. Регистрационные знаки крепятся на видном месте несъемным способом спереди и сзади транспортного средства.

Тем не менее, мотоциклы, трехколесные мотоциклы и квадроциклы, мопеды, транспортные средства сельскохозяйственного или лесного назначения на сельскохозяйственных и лесных предприятиях могут оснащаться только одним регистрационным знаком, который крепится на видном месте несъемным способом сзади транспортного средства.

II. Транспортное средство или буксируемое транспортное средство сельскохозяйственного назначения общей разрешенной массой под нагрузкой более 1,5 тонн, другие прицепы общей разрешенной массой под нагрузкой более 500 килограммов, другие полуприцепы должны быть оснащены регистрационным знаком с указанием регистрационного номера транспортного средства. Регистрационный знак крепится на видном месте несъемным способом сзади транспортного средства.

Транспортное средство или буксируемое транспортное средство сельскохозяйственного или лесохозяйственного назначения на сельскохозяйственных и лесных предприятиях, не соответствующее указанным требованиям, оснащается идентификационной табличкой согласно статье R. 317-12, размещаемой сзади транспортного средства.

Транспортное средство или буксируемое транспортное средство не для сельскохозяйственного или лесохозяйственного назначения на сельскохозяйственных и лесных предприятиях, другой прицеп или полуприцеп, не соответствующие указанным требованиям, оснащаются регистрационным знаком, размещаемым сзади транспортного средства и воспроизводящим данные знака, размещаемого сзади транспортного средства-тягача. В этом случае, регистрационный знак может быть съёмным.

Тем не менее, прицепы мотоциклов, мопедов, легковых четырехколесных мототранспортных средств или трехколесных мопедов оснащаются сзади регистрационным знаком с воспроизведением данных регистрационного знака тягача, если размеры прицепа или груза таковы, что регистрационный знак тягача не виден для наблюдателя размещенного сзади.

III. Необходимо обеспечить надлежащее состояние регистрационного знака, позволяющие отчетливо прочесть содержащиеся на нем надписи.

IV. Характеристики и способ установки регистрационных знаков определяются совместным постановлением министра внутренних дел и министра транспорта.

V. Управление транспортным средством или прицепом без требуемых регистрационных знаков наказывается наложением штрафа четвертого класса.

VI. Нарушение положений настоящей статьи о сохранности, характеристиках и способах установки регистрационных знаков наказывается наложением штрафа четвертого класса.

VII. Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

VIII. - Выставление на продажу, предложение приобрести, продать или использовать регистрационный знак, не соответствующий характеристикам, предусмотренным в части IV настоящей статьи, наказывается наложением штрафа четвертого класса. Регистрационный знак изымается и конфискуется.

Статья R317-9 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2016-448 от 13 апреля 2016 г. - ст. 34](#)

I.- Если иное не предусмотрено положениями настоящей статьи, механическое транспортное средство, полуприцеп сельскохозяйственного назначения, прицеп, за исключением буксируемых транспортных средств сельскохозяйственного назначения, не оснащенных шинами или разрешенная общая масса которых под

нагрузкой составляет менее 1,5 тонн, оснащается заводской табличкой с указанием наименования производителя, его товарного знака или логотипа, типа, идентификационного номера транспортного средства, или, для транспортных средств сельскохозяйственного назначения, порядкового серийного номера и весовых характеристик транспортного средства.

II.- На заводской табличке транспортных средств для производства общественных работ указывается также адрес производителя.

III.- На заводской табличке мотоциклов, трехколесных мопедов, квадроциклов и мопедов указывается наименование производителя, знак приемки, идентификационный номер, уровень шума во время остановки и режим работы двигателя.

IV.- На механических транспортных средствах для перевозки грузов общей разрешенной массой под нагрузкой более 12 и на прицепах общей разрешенной массой под нагрузкой более 10 тонн, выпущенных после 1 октября 1990 года, за исключением транспортных средств сельскохозяйственного назначения и производства общественных работ, устанавливается табличка с указанием размеров и с указанием наименования производителя, его товарного знака или логотипа, типа, идентификационного номера транспортного средства и размерных характеристик транспортного средства.

V.- Во всех случаях:

1° Сведения, подлежащие указанию на заводской табличке и табличке указания размеров, могут быть указаны на одной табличке;

2° Указание типа и порядкового серийного номера или идентификационного номера транспортного средства наносятся методом холодной штамповки в правой половине транспортного средства, в месте доступном для обнаружения и прочтения на раме или основном и несъемном элементе транспортного средства. Для мотоциклов, трехколесных мопедов, квадроциклов и мопедов идентификационный номер наносится методом холодной штамповки в месте доступном для обнаружения и прочтения на раме, в правой половине транспортного средства.

Для сельскохозяйственной техники различные надписи наносятся под ответственность производителя.

VI.- Положения о применении настоящей статьи определяются постановлением министра транспорта.

VII.- Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Статья R317-10 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2016-448 от 13 апреля 2016 г.- ст. 35](#)

Транспортное средство сельскохозяйственного назначения, за исключением средств, подлежащих приемке согласно положениям статьи [R. 321-6](#) настоящего кодекса, или транспортное средство производства общественных работ, подлежащее приемке, оснащается специальной табличкой с указанием места и даты приемки органом, уполномоченным министерством транспорта.

Надписи наносятся под ответственность производителя.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Статья R317-11 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2016-448 от 13 апреля 2016 г.- ст. 36](#)

I.- Если иное не предусмотрено положениями настоящей статьи, механическое транспортное средство или прицеп, разрешенная общая масса которого под нагрузкой превышает 3,5 тонны, за исключением самоходных транспортных средств сельскохозяйственного назначения, транспортных средств для производства общественных работ, мотоциклов, трехколесных мотоциклов, квадроциклов и мопедов, должно иметь на видном месте справа следующие обозначения:

1° Масса без нагрузки, разрешенная максимальная масса и разрешенная общая масса с прицепом;

2° Максимальные значения длины, ширины и площади.

II.- Прицепы сельскохозяйственной техники могут не иметь обозначений массы без нагрузки и разрешенной максимальной массы.

III.- Положения о применении настоящей статьи определяются постановлением министра транспорта.

IV.- Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Статья R317-12 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2009-136 от 9 февраля 2009 г.- ст. 4](#)

Транспортное средство не для сельскохозяйственного или лесохозяйственного назначения на сельскохозяйственных и лесных предприятиях может быть оснащено, в дополнение к регистрационному знаку согласно положениям статьи R. 317-8, идентификационной табличкой с указанием порядкового номера, которая крепится на видном месте сзади транспортного средства.

Модели и способы установки идентификационных табличек определяются совместным постановлением министра транспорта и министра сельского хозяйства.

Статья R317-13 [Узнать больше об этой статье...](#)

Условия применения положений настоящего раздела к транспортным средствам для производства общественных работ определены постановлением министра транспорта.

Статья R317-14 [Узнать больше об этой статье...](#)

Правила в отношении установки регистрационных знаков и идентификационных табличек специальных транспортных средств, скорость которых конструктивно не может быть больше 25 км/ч, определены постановлением министра транспорта.

Нарушение водителем специального транспортного средства положений, принятых во исполнение настоящей статьи, наказывается наложением штрафа третьего класса.

Часть 3: Противоугонные устройства.

Статья R317-15 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2016-448 от 13 апреля 2016 г.- ст. 37](#)

Механическое транспортное средство, за исключением транспортных средств сельскохозяйственного назначения и для производства общественных работ, должно быть оснащено противоугонным устройством.

Условия применения положений настоящей статьи определяются совместным постановлением министра внутренних дел и министра транспорта.

Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа третьего класса.

Статья R317-16 [Узнать больше об этой статье...](#)

Положения настоящего раздела применяются к специальным и военным транспортным средствам, только если они совместимы с техническими характеристиками производителя и рекомендациями по использованию.

Статья R317-16 [Узнать больше об этой статье...](#)

Правила в отношении противоугонных устройств специальных транспортных средств, скорость которых конструктивно не может быть больше 25 км/ч, определены постановлением министра транспорта.

Нарушение водителем специального транспортного средства положений, принятых во исполнение настоящей статьи, наказывается наложением штрафа третьего класса.

Часть 4: Сцепные устройства для прицепов.

Статья R317-18 [Узнать больше об этой статье...](#)

I. - Прицеп, разрешенная общая масса которого под нагрузкой превышает:

1° 1,5 тонны для прицепов сельскохозяйственной техники или техники для общественных работ;

2° 750 килограммов для других прицепов;

3° Половину массы без нагрузки тягача,

должен быть оснащен устройством торможения, позволяющим совершить автоматическую остановку в случае разрыва сцепки во время движения.

II. - За исключением прицепов без дышла, используемых для перевозки кругляка или длинномерных материалов и полуприцепов, предусмотренное устройство торможения не является обязательным для одноосных прицепов общей разрешенной массой под нагрузкой менее 1,5 тонн, если такие прицепы оснащены, помимо устройства сцепки, вспомогательным устройством сцепки, которое, в случае разрыва основного устройства, предотвращает касание поверхности дышлом и обеспечивает остаточное управление прицепами.

III. - Использование вспомогательного устройства сцепки допускается после разрыва основного устройства только в качестве временного устройства до устранения неисправности и при условии движения на небольшой скорости. Те же требования применяются к использованию импровизированных сцепных устройств посредством канатов и иных средств.

IV. - Вспомогательные и импровизированные устройства сцепки должны быть отчетливо обозначены в светлое и темное время суток.

V. - Если к тягачу крепится несколько буксируемых транспортных средств, использование импровизированных устройств допускается только для замены одного сцепного устройства.

VI. - Положения настоящей статьи не применяются к прицепах мотоциклов, трехколесных мотоциклов, квадроциклов и мопедов.

VII. - Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа третьего класса.

Статья R317-19 [Узнать больше об этой статье...](#)

Положения настоящего раздела применяются к специальным и военным транспортным средствам, только если они совместимы с техническими характеристиками производителя и рекомендациями по использованию.

Статья R317-20 [Узнать больше об этой статье...](#)

Правила в отношении сцепных устройств специальных транспортных средств, скорость которых конструктивно не может быть больше 25 км/ч, определены постановлением министра транспорта.

Нарушение водителем специального транспортного средства положений, принятых во исполнение настоящей статьи, наказывается наложением штрафа третьего класса.

Часть 5: Буксировка неисправных или поврежденных транспортных средств.

Статья R317-21 [Узнать больше об этой статье...](#)

Условия буксировки неисправных или поврежденных транспортных средств определяются постановлением министра транспорта.

В постановлении министра транспорта устанавливаются технические характеристики, которым должны соответствовать специализированные транспортные средства при буксировке и условия выполнения буксировки.

Нарушение положений, принятых во исполнение настоящей статьи, наказывается наложением штрафа третьего класса.

Статья R317-22 [Узнать больше об этой статье...](#)

Положения настоящего раздела применяются к специальным и военным транспортным средствам, только если они совместимы с техническими характеристиками производителя и рекомендациями по использованию.

Часть 6: Другое оборудование.

Статья R317-23 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2016-448 от 13 апреля 2016 г. - ст. 38](#)

Механические транспортные средства и прицепы, за исключением транспортных средств сельскохозяйственного назначения и производства общественных работ, должны быть укомплектованы соответствующим оборудованием с целью уменьшения рисков несчастных случаев для пассажиров, водителя и других участников движения при столкновении и ударе.

Правила оборудования транспортных средств соответствующим оборудованием устанавливаются постановлением министра транспорта.

Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа третьего класса.

Статья R317-23-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [постановлением № 2010-1390 от 12 ноября 2010 г. - ст. 7](#)

Использование мопеда с устройством, допускающим в нарушение положений статьи [R. 311-1](#) превышение скорости, объема двигателя или максимальной мощности двигателя или внесение с этой целью изменений в конструкцию транспортного средства наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям [статей L. 325-1 – L. 325-3](#).

Может быть применено дополнительное наказание в виде конфискации транспортного средства.

Статья R317-24 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 22014-784 от 8 июля 2014 г. - ст. 7](#)

Транспортное средство, использующееся или конструктивно предназначенное для перевозки людей, должно иметь оборудование обеспечения безопасности и комфорта для пассажиров.

Частные условия использования различных категорий транспортных средств для перевозки людей, помимо перечисленных в настоящей статье, определены постановлением министра транспорта.

Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, в отношении устойчивости транспортных средств, массы, способов размещения груза, количества и безопасности пассажиров, обозначения внутри салона количества мест и стоимости мест, обозначения снаружи наименования собственника наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R317-24-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [постановлением № 22014-784 от 8 июля 2014 г. - ст. 7](#)

С даты, установленной постановлением министра транспорта, любое туристическое транспортное средство должно быть оснащено ремнями безопасности.

Это положение не применяется к транспортным средствам, в свидетельстве о регистрации которых указано "коллекционный автомобиль".

Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R317-25 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2009-1590 от 18 декабря 2009 г. - ст. 9](#)

Транспортное средство, предназначенное для обучения управлению механическим транспортным средством, за исключением мопедов, трехколесных мотоциклов, квадроциклов и мотоциклов, должно быть оснащено:

- для использования учеником: внутренним зеркалом заднего вида, левым и правым боковыми зеркалами заднего вида;

- для использования инструктором или сопровождающим лицом: внутренним зеркалом заднего вида и устройством, аналогичным правому боковому зеркалу заднего вида;

- для использования инструктором или сопровождающим лицом: дублирующими устройствами управления, перечень которых устанавливается постановлением министра транспорта.

Транспортные средства, не оснащенные конструктивно внутренним зеркалом заднего вида, предназначенным для водителя, не должны оснащаться дополнительным внутренним зеркалом заднего вида.

Кроме того, транспортное средство, предназначенное для обучения управлению механическим транспортным средством, за исключением мопедов, трехколесных мотоциклов и мотоциклов, должно быть оснащено табличкой, размещаемой на крыше транспортного средства и надписями на видном месте спереди и сзади транспортного средства, на которых указано, что транспортное средство предназначено для обучения вождению.

При обучении вождению мопеда, трехколесного мотоцикла и мотоцикла надписи располагаются на светоотражающем жилете в соответствии с положениями трудового кодекса в отношении средств индивидуальной защиты, который надевается водителем-учеником и инструктором или сопровождающим лицом, если это лицо находится в задней части транспортного средства. Если инструктор или сопровождающее лицо располагается на борту механического четырехколесного транспортного средства, транспортное средство должно быть оснащено табличкой, размещаемой на крыше транспортного средства. Если инструктор или сопровождающее лицо располагается на борту сопровождающего двухколесного или трехколесного транспортного средства, он обязан надеть светоотражающий жилет с соответствующим обозначениями.

При использовании транспортных средств в период досрочного обучения или вождения под контролем сопровождающего лица согласно положениям статей [R. 211-5](#), [R. 211-5-1](#) и [R. 211-5-2](#), положения настоящей статьи могут не применяться.

Условия применения настоящей статьи устанавливаются постановлением министра транспорта.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа третьего класса.

Статья R317-26 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2016-448 от 13 апреля 2016 г. - ст. 39](#)

Транспортные средства категорий N и O должны быть оснащены сертифицированными устройствами защиты от брызг.

Условия применения настоящей статьи устанавливаются постановлением министра транспорта.

Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа третьего класса.

Статья R317-26-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2016-448 от 13 апреля 2016 г. - ст. 40](#)

Самоходные транспортные средства сельскохозяйственного назначения могут быть оснащены сиденьями для сопровождающих лиц. Самоходные транспортные средства сельскохозяйственного назначения могут быть также оснащены устройствами для перевозки грузов сельскохозяйственного или лесохозяйственного назначения.

Положения о применении настоящей статьи определяются совместным постановлением министра транспорта и министра сельского хозяйства.

Статья R317-27 [Узнать больше об этой статье...](#)

Положения настоящего раздела применяются к специальным и военным транспортным средствам, только если они совместимы с техническими характеристиками производителя и рекомендациями по использованию.

Статья R317-28 [Узнать больше об этой статье...](#)

Правила в отношении оборудования специальных транспортных средств, скорость которых конструктивно не может быть больше 25 км/ч, определены постановлением министра транспорта.

Нарушение водителем специального транспортного средства положений, принятых во исполнение настоящей статьи, наказывается наложением штрафа третьего класса.

Глава VIII: Потребление энергии, выхлопные газы и вредные воздействия на окружающую среду.

Статья R318-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2011-368 от 4 апреля 2011 г.- ст. 9](#)

Механические транспортные средства не должны иметь выбросов дыма, токсичных газов, газов, вызывающих коррозию или газов с сильным запахом, угрожающих здоровью человека.

Условия применения настоящей статьи устанавливаются совместным постановлением министра транспорта и министра окружающей среды.

Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R318-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2016-858 от 29 июня 2016 г.- ст. 1](#)

I.- Транспортные средства категорий M, N и L согласно статье R. 311-1 могут иметь идентификаторы, если этого требуют условия их использования, в виде специальной "виньетки" (экологический сертификат).

Экологический сертификат удостоверяет соответствие транспортных средств различных классов требованиям по уровню выбросов в окружающую среду и потреблению энергии. Классификация транспортных средств осуществляется, в частности, с учетом категории, согласно статье R. 311-1, применимых технических норм на дату приемки транспортного средства или дату первой регистрации, а также иных положений по переработке загрязняющих выбросов, которые могут быть выпущены позже.

Орган выдачи экологических сертификатов вправе взимать сбор на покрытие расходов, связанных с развитием, обслуживанием и эксплуатацией соответствующего оборудования, а также со стоимостью разработки, производства, и контроля выдачи сертификатов. Сумма сбора устанавливается постановлением министра окружающей среды.

II.- Критерии классификации транспортных средств и положения о применении настоящей статьи определяются совместным постановлением министра транспорта, министра внутренних дел и министра окружающей среды.

III.- Установка собственником или арендатором на срок более двух лет транспортного средства сертификата, не соответствующего характеристикам транспортного средства, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Статья R318-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2011-368 от 4 апреля 2011 г.- ст. 10](#)

Механические транспортные средства не должны производить шума, способного причинить неудобства пользователям дорожной сети и окрестностей.

На двигателе устанавливается исправное устройство глушения без возможности его отключения водителем.

Действия, связанные с удалением устройства глушения или уменьшением его эффективности, запрещены.

Условия применения настоящей статьи устанавливаются совместным постановлением министра транспорта и министра окружающей среды.

Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R318-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2011-368 от 4 апреля 2011 г.- ст. 11](#)

Механические транспортные средства должны быть оснащены помехоподавляющими устройствами.

Положения о применении настоящей статьи определяются постановлением министра транспорта.

Нарушение положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Статья R318-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2011-368 от 4 апреля 2011 г.- ст. 12](#)

Правила в отношении выхлопных газов и вредных акустических воздействий специальных транспортных средств, скорость которых конструктивно не может быть больше 25 км/ч, определены постановлением министра транспорта.

Нарушение положений, принятых во исполнение настоящей статьи, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R318-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

Положения настоящего раздела применяются к военным транспортным средствам, только если они совместимы с техническими характеристиками производителя и рекомендациями по использованию.

Статья R318-10 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2011-153 от 4 февраля 2011 г.- ст. 3](#)

I.- Транспортные средства частных лиц и малолитражные грузовые автомобили должны быть конструктивно разработаны для уменьшения использования опасных веществ с целью предотвращения выброса таких веществ в окружающую среду, облегчения их переработки, уменьшения опасных отходов согласно статьям [R. 541-7 à R. 541-11](#) Кодекса законов об охране окружающей среды.

Опасные вещества, упомянутые в предыдущем абзаце, классифицируются в зависимости от следующих классов опасности, согласно приложению I регламента ЕС № 1272/2008 Европейского парламента и совета от 16 декабря 2008 года о классификации, маркировке и упаковке веществ и смесей:

а) Классы опасности 2.1 - 2.4, 2.6 и 2.7, 2.8 типов А и В, 2.9, 2.10, 2.12, 2.13 категорий 1 и 2, 2.14 категорий 1 и 2, 2.15 типов А - F;

б) Классы опасности 3.1 - 3.6, 3.7 с пагубным воздействием на сексуальную функцию и способность к воспроизводству, 3.8 с иным пагубным воздействием, не являющимся наркотическим, 3.9 и 3.10;

в) Класс опасности 4.1;

г) Класс опасности 5.1.

Условия использования свинца, ртути, кадмия и шестивалентного хрома в составе компонентов и материалов транспортных средств определяются совместным постановлением министра транспорта, окружающей среды и промышленности.

II.- Транспортные средства частных лиц и малолитражные грузовые автомобили производятся так, чтобы облегчить демонтаж и уменьшить загрязнение при их последующей утилизации, переработке или повторном использовании компонентов и материалов.

Компоненты и материалы таких транспортных средств являются предметом классификации с целью облегчения идентификации компонентов, подлежащих повторному использованию.

Положения о применении настоящей статьи определяются совместным постановлением министра транспорта, окружающей среды и промышленности.

III.- Соблюдение положений части I и II настоящей статьи проверяется при приемке в соответствующей коммуне согласно статьям [R. 321-6 – R. 321-14](#) настоящего кодекса.

Часть 1: Общие полномочия полиции.

Статья R411-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Правила в отношении способов применения статьи [L. 411-1](#) о магистралях и автодорогах устанавливаются [статьей R. 2213-1 Кодекса об административно-территориальных образованиях](#); содержание указанной статьи воспроизводится ниже:

Ст. R. 2213-1.- Полномочия, выданные префекту в отношении магистралей и автодорог, являются препятствием для осуществления полномочий полицией только в случае, если мэр полагает необходимым в срочных случаях предотвратить случаи катастроф или угрозы.

Статья R411-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Границы городов устанавливаются постановлениями мэрии.

Статья R411-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2008-754 от 30 июля 2008 г.- ст. 2](#)

Органы дорожной полиции определяют границы пешеходных зон и устанавливает правила движения внутри указанной зоны.

Статья R411-3-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [постановлением № 2008-754 от 30 июля 2008 г.- ст. 3](#)

Границы зон пересечения и их обустройство определяются органами дорожной полиции по согласованию с управляющими компаниями соответствующей дороги и, если речь идет об участке магистрали или автодороги, после согласования с префектурой.

Правила движения, определенные статьей [R. 110-2](#), применяются согласно постановлению органа полиции по обустройству такой зоны и установки соответствующих знаков.

Статья R411-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2008-754 от 30 июля 2008 г.- ст. 4](#)

Границы зон 30 и их обустройство определяются органами дорожной полиции по согласованию с управляющими компаниями соответствующей дороги и, если речь идет об участке магистрали или автодороги, после согласования с префектурой.

Правила движения, определенные статьей [R. 110-2](#), применяются согласно постановлению органа полиции по обустройству такой зоны и установки соответствующих знаков.

Статья R411-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2013-938 от 18 октября 2013 г.- ст. 1 \(VD\)](#)

Во исполнение положений настоящего кодекса полномочия полиции, выданные законом председателю совета департамента, мэру, председателю исполнительного совета на Корсике в отношении дорожного движения, осуществляются с учетом собственных полномочий префекта как главы полиции департамента, если им принимаются меры для установления порядка и обеспечения общественной безопасности, а сфера применения превышает территорию коммуны.

Префект заменяет председателя совета департамента согласно статье [L. 3221-5 Кодекса об административно-территориальных образованиях](#), мэра согласно статье [L. 2215-1 Кодекса об административно-территориальных образованиях](#), или обоих лиц, если ими не осуществляются соответствующие полномочия.

Статья R411-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

Полномочия, которыми согласно настоящему кодексу, наделен префект Парижа осуществляются префектом полиции.

Статья R411-7 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2013-938 от 18 октября 2013 г.- ст. 1 \(VD\)](#)

I.- Перекрестки, проезд которых организован специальным образом с помощью знаков или светофоров, назначаются:

1° Вне городов:

а) Постановлением префекта для перекрестков государственных дорог;

б) Постановлением председателя исполнительного совета на Корсике для перекрестков, предусмотренных статьями [L. 4424-30](#) Кодекса об административно-территориальных образованиях;

в) Постановлением председателя совета департамента для перекрестков дорог, относящихся к ведомству департаментов;

г) Постановлением мэра для перекрестков дорог, относящихся к ведомству коммун;

д) Совместным постановлением префекта и председателя совета департамента или мэра, если перекресток образован пересечением государственной дороги и магистрали или магистрали или иной дороги, относящейся к ведомству коммун или департаментов;

е) Совместным постановлением председателя совета департамента и мэра, если перекресток образован пересечением дороги, относящейся к ведомству департамента, но не являющейся магистралью, и дороги, относящейся к ведомству коммуны, но не являющейся магистралью;

ж) В департаментах О-де-Сен, Сен-Сан-Дени и Валь-де-Марн, постановлением префекта по согласованию с председателем совета департамента и мэром, если перекресток образован пересечением магистрали и магистрали или дороги, не являющейся магистралью, но относящейся к ведомству департамента или коммуны;

2° В черте города: постановлением мэра или, для магистралей, совместным постановлением префекта и мэра и, в департаментах О-де-Сен, Сен-Сан-Дени и Валь-де-Марн, постановлением префекта по согласованию с мэром.

II. (удалена)

Статья R411-8 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2013-938 от 18 октября 2013 г.- ст. 1 \(VD\)](#)

Положения настоящего кодекса не нарушают права, предоставленные законом префектам, председателю исполнительного совета на Корсике, председателям советов департаментов и мэрам предписывать, в рамках их полномочий, принятие строгих мер для обеспечения безопасности дорожного движения. В рамках полномочий префекты и мэры вправе принимать решения для защиты общественных интересов.

Если постановления председателя совета департамента или мэра в применение положений первого абзаца настоящей статьи затрагивают интересы дорожной полиции в отношении магистралей и автодорог, постановления принимаются по согласованию с префектом.

Статья R411-8-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [постановлением № 2006-253 от 27 февраля 2006 г.- ст. 2, публикация в официальном издании JORF от 4 марта 2006 г.](#)

Проекты, которые согласно второму абзацу статьи [L. 110-3](#), должны перед началом их реализации доводиться до сведения представителя государства в департаменте, являются проектами или техническими мерами по изменению геометрических или механических характеристик магистралей или автодорог, в частности, по изменению профиля, радиуса или размеров, по установке устройств, затрагивающих часть дороги.

Статья R411-9 [Узнать больше об этой статье...](#)

Префект регулирует действия дорожной полиции на магистралях, с учетом полномочий, предоставленных другим органам согласно настоящему кодексу.

Часть 2: Департаментская комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения.

Статья R411-10 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2015-1537 от 25 ноября 2015 г.- ст. 8](#)

I. - Департаментская комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения предварительно уведомляется о принятии решений в отношении следующих мер:

1° (Параграф исключен);

2° (Параграф исключен);

3° Разрешение проводить спортивные мероприятия согласно статьям [R. 331-11](#) и [R. 331-26](#) Спортивного кодекса;

4° Лицензирование охраны и устройство специализированных штрафных стоянок.

II. - Комиссия может также уведомляться по другим вопросам связанным с безопасностью дорожного движения, как например:

- разработка объездных маршрутов для грузового транспорта;

- согласование ограничений скорости на дорогах общего пользования.

Статья R411-11 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2015-694 от 18 июня 2015 г.- ст. 1](#)

Главой департаментской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения является префект. В комиссию входят:

1° Представители государственных служб;

2° Представители от департаментов, назначенные советом департамента, и представители совета метрополии Лиона;

3° Представители от коммун, назначенные объединением мэров департамента или префектом;

4° Представители профессиональных организаций и спортивных федераций;

5° Представители объединений пользователей дорог.

В Париже представители, указанные в пунктах 2° и 3°, назначаются советом Парижа.

Статья R411-12 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2012-537 от 20 апреля 2012 г.- ст. 2](#)

Председателем департаментской комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения могут быть организованы специальные курсы с целью наилучшего исполнения обязанностей, согласно статье [R. 411-10](#).

На курсах должны быть представлены представители категорий 1°, 2°, 3° и 5° согласно [статье R. 411-11](#) и не менее трех представителей категории 4°.

С целью исполнения консультативных полномочий, предусмотренных частью II статьи R. 411-10, председатель комиссии вправе привлечь к работе комиссии представителей управляющих компаний.

Часть 2: Общие требования к организации движения.

Статья R412-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2008-754 от 30 июля 2008 г.- ст. 15](#)

I.- В каждом движущемся транспортном средстве должен находиться водитель. Водитель должен вести себя разумно и осторожно по отношению к другим участникам дорожного движения. Водитель должен показывать обеспечивать безопасность более уязвимых участников движения.

II.- Водитель должен располагаться в транспортном средстве в позиции, в которой ему максимально комфортно осуществлять маневры. Возможности маневрирования и поле видимости не должны быть ограничены или затруднены количеством или расположением пассажиров, грузов, загромождением окон непрозрачными предметами.

III.- Нарушение водителем положений части II настоящей статьи наказывается наложением штрафа второго класса.

IV.- В случае нарушения положений части II настоящей статьи транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R412-6-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2015-743 от 24 июня 2015 г.- ст. 1](#)

Использование водителем телефона при помощи рук строго запрещено во время движения.

Также запрещается ношение у уха водителем транспортного средства любого устройства, воспроизводящего звуки, за исключением электронных аппаратов для слабослышащих.

Положения второго абзаца не применяются к водителям транспортных средств, предусмотренных статьей [R. 311-1](#), а также в рамках обучения вождению мопедов, мотоциклов, трехколесных мотоциклов и квадроциклов или в рамках проведения экзамена по вождению этих транспортных средств.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа четвертого класса.

К лицам, виновным в правонарушении, применяется наказание в виде снятия трех баллов от количества баллов, начисленных владельцу водительского удостоверения.

Статья R412-6-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2012-3 от 3 января 2012 г.- ст. 19](#)

Запрещается помещать в поле зрения водителя движущегося транспортного средства приборы со включенными экранами, не выполняющие функций помощи при вождении или навигации.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа пятого класса.

Прибор, указанный в первом абзаце, конфискуется.

Вынесение приговора в отношении совершения нарушения влечет конфискацию прибора, послужившего или который был предназначен для совершения правонарушения.

Также выносится дополнительное наказание в виде конфискации прибора, указанного в первом абзаце.

К лицам, виновным в правонарушении, применяется наказание в виде снятия трех баллов от количества баллов, начисленных владельцу водительского удостоверения.

Статья R412-7 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2015-808 от 2 июля 2015 г.- ст. 2](#)

I.- Кроме случаев крайней необходимости, движение транспортных средств осуществляется по дороге.

Тем не менее, транспортным средствам разрешается движение по тротуару по наикратчайшему пути для выезда или въезда на пути подъезда к зданиям или путям, не предназначенным для дорожного движения.

Транспортным средствам разрешается движение по тротуару для выезда на дорогу, если предусматривается специальный проезд.

Движение по тротуару разрешается для обслуживающей техники при выполнении работ, если иное не предусмотрено органами полиции.

При выполнении работ для обслуживающей техники разрешается движение и остановка по дорогам общего пользования, велодорожкам, пешеходным дорожкам и зеленым зонам.

Транспортным средствам для вывоза мусора разрешается движение и остановка на велодорожках в направлении движения для выполнения операций по сбору мусора на соответствующем участке.

II.- Если на дороге есть выделенная полоса для определенных категорий транспортных средств, водителям других категорий транспортных средств запрещается проезд по данной полосе. Водителям мототранспортных средств запрещается движение в зеленых зонах, по пешеходным дорожкам за исключением случаев, предусмотренных статьей [R. 411-3](#).

III.- С учетом положений второго и шестого абзаца части I, нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Статья R412-8 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2012-3 от 3 января 2012 г.- ст. 20](#)

Движение по полосам разгона и торможения запрещается.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа четвертого класса.

К водителям, виновным в указанном правонарушении, применяется дополнительное наказание в виде приостановления срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание может не распространяться на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности.

К лицам, виновным в правонарушении при управлении транспортным средством, применяется наказание в виде снятия трех баллов от количества баллов, начисленных владельцу водительского удостоверения.

Статья R412-9 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2015-808 от 2 июля 2015 г.- ст. 3](#)

При обычных условиях движения водители транспортных средств должны вести их по возможности ближе к правому краю проезжей части, насколько это позволяет состояние и профиль дороги.

Тем не менее, водитель, который подъезжает к перекрестку с круговым движением в несколько полос с целью совершения поворота налево относительно направления въезда вправе занять крайнее левое положение.

О любом маневре с изменением полосы движения на круговом перекрестке необходимо предупредить других водителей, а также следовать правилу приоритета при движении.

Водитель велосипеда вправе отклониться от крайнего правого положения, если это позволяет расположение велосипедной дорожки, обозначенной согласно статье R. 411-25.

На дорогах с ограничением максимальной скорости в 50 км/ч, водитель велосипеда вправе отдалиться от припаркованных на правой стороне дороги транспортных средств на безопасное расстояние.

С учетом положений четвертого и пятого абзацев настоящей статьи, несоблюдение водителем в обычных условиях движения крайнего правого положения на проезжей части наказывается наложением штрафа второго класса.

Движение по левой части проезжей части в обычных условиях движения по дорогам с двусторонним движением наказывается наложением штрафа четвертого класса.

К водителям, виновным в последнем указанном правонарушении, применяется дополнительное наказание в виде приостановления срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание может не распространяться на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности.

К лицам, виновным в последнем правонарушении, применяется наказание в виде снятия трех баллов от количества баллов, начисленных владельцу водительского удостоверения.

Статья R412-10 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2003-293 от 31 марта 2003 г.- ст. 2, публикация в официальном издании JORF от 1 апреля 2003 г.](#)

Водитель, намеревающийся изменить направление движения транспортного средства или замедлить скорость движения должен предупредить других участников движения, в частности, если намеревается принять влево, пересечь проезжую часть, возобновить движение после стоянки или остановки.

Нарушение водителем положений настоящей статьи об изменении направления движения наказывается наложением штрафа второго класса.

К водителям, виновным в последнем указанном правонарушении, применяется дополнительное наказание в виде приостановления срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание может не распространяться на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности.

К лицам, виновным в правонарушении, применяется наказание в виде снятия трех баллов от количества баллов, начисленных владельцу водительского удостоверения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Постановление 2003-293, ст. 8: Положения статей 2,3,4,6 и 7 применяются в Майотте.

Статья R412-11 [Узнать больше об этой статье...](#)

В населенных пунктах водитель обязан снизить скорость движения, если это необходимо, и уступать дорогу маршрутным транспортным средствам, начинающим движение от обозначенного места остановки.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа второго класса.

Статья R412-12 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2003-293 от 31 марта 2003 г. - ст. 2, публикация в официальном издании JORF от 1 апреля 2003 г.](#)

I. - При сближении двух транспортных средств водитель транспортного средства, находящегося сзади, должен соблюдать безопасную дистанцию, достаточную для предотвращения столкновения в случае неожиданного торможения или остановки впереди идущего транспортного средства. Дистанция должна быть тем больше, чем больше скорость транспортного средства. Безопасной дистанцией считается расстояние, которое транспортное средство может преодолеть не менее чем за две секунды.

II. - Вне населенных пунктов, если транспортные средства или составы транспортных средств общей разрешенной массой под нагрузкой более 3,5 тонн или длиной более 7 метров следуют друг за другом на одной скорости, безопасной дистанцией считается расстояние не менее 50 метров.

III. - Положения части II не применяются к военным конвоям и военному транспорту, транспорту частей национальной полиции, транспорту сил гражданских войск, для которых предусматриваются особые правила.

IV. - Для дорожных сооружений, эксплуатация которых представляет особые риски, компетентные органы вправе установить большее значение безопасной дистанции.

V. - Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа четвертого класса.

VI. - К водителям, виновным в несоблюдении дистанции, предусмотренной настоящей статьей, применяется дополнительное наказание в виде приостановления срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание может не распространяться на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности.

VII. - К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном в части V, применяется наказание в виде снятия трех баллов от количества баллов, начисленных владельцу водительского удостоверения.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Постановление 2003-293, ст. 8: Положения статей 2,3,4,6 и 7 применяются в Майотте.

Статья R412-13 [Узнать больше об этой статье...](#)

Если транспортным средством или грузом причинен ущерб дорожному полотну и сопутствующим сооружениям, транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R412-14 [Узнать больше об этой статье...](#)

В случае нарушения положений по сохранности эстетического вида пейзажей и городов, транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [Л. 325-1 – Л. 325-3](#).

Статья R412-15 [Узнать больше об этой статье...](#)

Запрещается нарушать схему движения колонны военных транспортных средств, сил полиции или кортежей.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа второго класса.

Статья R412-16 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2009-136 от 9 февраля 2009 г.- ст. 8](#)

Движение коллекционных машин на территории государства определяется совместным постановлением министра транспорта и внутренних дел.

Нарушение водителем положений настоящей статьи или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [Л. 325-1 – Л. 325-3](#).

Статья R412-17 [Узнать больше об этой статье...](#)

Пользователи дорожных сооружений общественного пользования, облагаемых дорожными сборами, должны, если не обладают специальными разрешениями, уплатить сумму дорожного сбора соответственно пройденному расстоянию и категории транспортного средства.

Отказ или уклонение от оплаты дорожного сбора любым способом наказывается наложением штрафа второго класса.

Часть 8: Создание помех движению.

Статья R412-51 [Узнать больше об этой статье...](#)

Размещение на дорогах общественного пользования или обочинах таких дорог предмета или устройства, создающего помеху движению, неподчинение требованию уполномоченных лиц убрать такой предмет или устройство, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

При совершении указанного нарушения с использованием транспортного средства, транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [Л. 325-1 – Л. 325-3](#).

Статья R412-52 [Узнать больше об этой статье...](#)

Распространение брошюр, листовок, изображений, фотографий и других предметов среди водителей или пассажиров транспортных средств, двигающихся по дорогам общественного пользования, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Часть 1: Максимальная разрешенная скорость.

Статья R413-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Если ограничения максимальной скорости, наложенные местными органами полиции, являются более строгими, чем ограничения, предусмотренные настоящим кодексом, применяются ограничения, наложенные местными органами.

Статья R413-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

I. - Вне населенных пунктов максимальная скорость транспортных средств составляет:

1° 130 км/ч на автомагистралях;

2° 110 км/ч на дорогах с двусторонним движением с разделительной полосой в виде возвышения;

3° 90 км/ч на остальных дорогах.

II. - В случае осадков максимальная скорость транспортных средств составляет:

1° 110 км/ч на участках автомагистралей с обычным ограничением скорости в 130 км/ч;

2° 100 км/ч на участках автомагистралей, где обычное ограничение менее 130 км/ч, и на дорогах с разделительной полосой в виде возвышения;

3° 80 км/ч на остальных дорогах.

Статья R413-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2014-3 от 3 января 2014 г. - ст. 1](#)

В населенных пунктах максимальная скорость транспортных средств составляет 50 км/ч.

Тем не менее, ограничение может быть увеличено до 70 км/ч на участках дорог с ограниченным доступом местных жителей и малым количеством пешеходных переходов, а также с наличием защитных устройств. Решение принимается органами дорожной полиции по согласованию с управляющими компаниями соответствующей дороги и, если речь идет об участке магистрали или автодороги, после согласования с префектурой.

На кольцевой автодороге в Париже ограничение составляет 70 км/ч.

Статья R413-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

В случае видимости менее 50 метров, максимальная скорость ограничивается до 50 км/ч на дорогах и автодорогах.

Статья R413-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [Постановлением № 2003-642 от 11 июля 2003 года - ст. 4, публикация в официальном издании JORF от 12 июля 2003 г., вступившим в силу 1 марта 2004 г.](#)

Изменена [Постановлением № 2003-642 от 11 июля 2003 года - ст. 7 \(V\), публикация в официальном издании JORF от 12 июля 2003 г., вступившим в силу 1 марта 2004 г.](#)

I.- Водителям-ученикам и водителям во время периода после получения водительского удостоверения, в течение которого водитель считается неопытным согласно положениям [статьи L223-1](#), запрещается превышать следующие ограничения максимальной скорости:

1° 110 км/ч на участках автомагистралей с обычным ограничением скорости в 130 км/ч;

2° 100 км/ч на участках автомагистралей, где обычное ограничение менее 130 км/ч, и на дорогах с разделительной полосой в виде возвышения;

3° 80 км/ч на остальных дорогах.

II.- Такие водители обязаны во время движения установить видимым образом сзади транспортного средства отличительный знак, модель которого и условия использования определяются совместным постановлением министра по безопасности дорожного движения и министра внутренних дел.

III.-Нарушение водителем положений настоящей статьи об установке отличительного знака или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа второго класса.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Постановление № 2003-642 от 11 июля 2003 г., ст. 9: применение в Майотте.

Статья R413-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

Положения статьи [R. 413-5](#) не применяются к следующим лицам:

1° Водителям, получившим новое водительское удостоверение без прохождения практического экзамена после аннулирования или истечения срока действия старого;

2° Водителям военного транспорта;

3° Водителям транспорта гражданских войск;

4° Водителям транспортных средств гражданских войск в боевой готовности согласно положениям [постановления № 59-147 от 7 января 1959 года](#) об организации обороны.

Статья R413-7 [Узнать больше об этой статье...](#)

Скорость транспортных средств разрешенной максимальной массой до 3,5 тонн включительно и общественного транспорта, оснащенного шинами с шипами в виде выступов, ограничивается до 90 км/ч.

При движении водители таких транспортных средств обязаны устанавливать видимым образом изнутри сзади в левой части транспортного средства отличительный знак, модель которого и условия использования определяются постановлением министра транспорта.

Нарушение водителем положений настоящей статьи об установке отличительного знака или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа второго класса.

Условия использования шипов определяются постановлением министра транспорта.

Статья R413-8 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2014-3 от 3 января 2014 г.- ст. 1](#)

Максимальная скорость транспортных средств разрешенной максимальной массой более 3,5 тонн или составов транспортных средств разрешенной общей массой с прицепом более 3,5 тонн, за исключением общественного транспорта, составляет:

1° 90 км/ч на автомагистралях;

2° 80 км/ч на дорогах с приоритетом в движении, имеющих соответствующие обозначения. Тем не менее, максимальная скорость может быть увеличена до 90 км/ч для транспортных средств разрешенной максимальной массой не более 12 тонн на дорогах с разделительной полосой в виде возвышения;

3° 80 км/ч на остальных дорогах. Тем не менее, максимальная скорость может быть увеличена до 60 км/ч для сцепных составов или составов с прицепом разрешенной максимальной массой более 12 тонн.

4° 50 км/ч в населенных пунктах. Тем не менее, максимальная скорость может быть увеличена до 70 км/ч на кольцевой автодороге в Париже.

Статья R413-8-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2008-754 от 30 июля 2008 г.- ст. 17](#)

Тем не менее, скорость транспортных средств, перечень которых приведен в [статье R. 413-8](#), предназначенных для перевозки пассажиров, общей массой под нагрузкой более 3,5, но не более 12 тонн, ограничивается до:

1° 110 км/ч на автомагистралях;

2° 100 км/ч на дорогах с двусторонним движением с разделительной полосой в виде возвышения, если они имеют приоритет при движении, что обозначено соответствующими знаками;

3° 80 км/ч на остальных дорогах.

Статья R413-9 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2017-16 от 6 января 2017 г.- ст. 5](#)

Скорость транспортных средств, перевозящих опасные вещества, общей разрешенной массой под нагрузкой или общей массой с прицепом более 12 тонн, а также специального транспорта, перечень которого приведен в статье [R. 433-1](#), ограничивается до:

1° 80 км/ч на автомагистралях;

2° 60 км/ч на остальных дорогах. Тем не менее, максимальная скорость может быть увеличена до 70 км/ч, если они имеют приоритет при движении, что обозначено соответствующими знаками, для транспортных средств, обладающих особыми характеристиками согласно постановлению министра транспорта;

3° 50 км/ч в населенных пунктах. Тем не менее, максимальная скорость может быть увеличена до 70 км/ч на кольцевой автодороге в Париже.

Статья R413-10 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2008-754 от 30 июля 2008 г.- ст. 18](#)

I. - Вне населенных пунктов, максимальная скорость маршрутных транспортных средств составляет 90 км/ч.

II.- Тем не менее, максимальная скорость может быть увеличена до 100 км/ч:

1° На дорогах для транспортных средств общей разрешенной массой более 10 тонн, обладающих особыми техническими характеристиками согласно постановлению министра транспорта;

2° На магистралях и автодорогах с разделительной полосой в виде возвышения для транспортных средств общей разрешенной массой не более 10 тонн.

III.- В период эксплуатации максимальная скорость уменьшается до 70 км/ч для автобусов и туристических автобусов с пассажирами на верхнем уровне.

Статья R413-11 [Узнать больше об этой статье...](#)

Если масса и размеры транспортных средств, обслуживающих дороги в зимний период, превышают предельные значения указанные в части II раздела I книги III, максимальная скорость ограничивается до 50 км/ч.

Статья R413-12 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2005-173 от 24 февраля 2005 г.- ст. 3, публикация в официальном издании JORF от 25 февраля 2005 г.](#)

Скорость транспортных средств для производства общественных работ ограничивается до 25 км/ч. Скорость транспортных средств, буксирующих транспорт для производства общественных работ, также ограничивается до 25 км/ч.

Тем не менее, скорость транспортных средств для очистки дорог от снега ограничивается до 50 км/ч.

Статья R413-12-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [постановлением № 2005-173 от 24 февраля 2005 г.- ст. 2, публикация в официальном издании JORF от 25 февраля 2005 г.](#)

Скорость составов сельскохозяйственного назначения, состоящих из тягача и буксируемого транспорта, ограничивается до 25 км/ч.

Тем не менее, для составов сельскохозяйственного назначения, максимальная скорость увеличивается до 40 км/ч, если каждое транспортное средство в составе конструктивно может развивать такую скорость, а его ширина менее 2,55 метров.

Статья R413-13 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2008-754 от 30 июля 2008 г.- ст. 18](#)

Транспортные средства, скорость которых ограничена по массе или типу эксплуатации, должны иметь видимое сзади обозначение их максимальной скорости.

Положения о применении настоящей статьи определяются постановлением министра транспорта.

Нарушение водителем положений настоящей статьи об установке отличительного знака или текстов, принятых в ее исполнение, наказывается наложением штрафа второго класса.

Статья R413-14 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2004-1330 от 6 декабря 2004 г.- ст. 1, публикация в официальном издании JORF от 7 декабря 2004 г.](#)

I. - Превышение водителем механического транспортного средства ограничения скорости менее чем на 50 км/ч, установленного настоящим кодексом или местными органами полиции, наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Тем не менее, если превышение составляет не более 20 км/ч, а максимальная разрешенная скорость более 50 км/ч, налагается штраф третьего класса

II. - К лицам, виновным в правонарушении, связанном с превышением максимальной разрешенной скорости на 30 км/ч и более, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Приостановление срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание может не распространяться на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности;

2° Запрет управлять определенными наземными механическими транспортными средствами, включая транспортные средства, для управления которыми не требуется наличие водительского удостоверения, сроком до трех лет;

3° Обязательство пройти за свой счет курсы по обеспечению безопасности дорожного движения.

III. - Нарушение, предусмотренное настоящей статьей, влечет применение наказания в виде снятия определенного количества баллов:

1° В случае превышения максимальной скорости на более чем 40, но менее 50 км/ч: четыре балла;

2° В случае превышения максимальной скорости на более чем 30, но менее 40 км/ч: три балла;

3° В случае превышения максимальной скорости на более чем 20, но менее 30 км/ч: два балла;

4° В случае превышения максимальной скорости на менее чем 20 км/ч: один балл.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Постановление № 2004-1330 от 6 декабря 2004 г., ст. 3: применение в Майотте.

Статья R413-14-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [постановлением № 2004-1330 от 6 декабря 2004 г.- ст. 2, публикация в официальном издании JORF от 7 декабря 2004 г.](#)

I. - Превышение водителем механического транспортного средства ограничения скорости на 50 км/ч и более, установленного настоящим кодексом или местными органами полиции, наказывается наложением штрафа пятого класса.

II. - К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном настоящей статьей, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Приостановление срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание распространяется на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности; наказание не подлежит отсрочке, в том числе, частичной;

2° Запрет управлять определенными наземными механическими транспортными средствами, включая транспортные средства, для управления которыми не требуется наличие водительского удостоверения, сроком до трех лет;

3° Обязательство пройти за свой счет курсы по обеспечению безопасности дорожного движения;

4° Конфискация транспортного средства, которым виновное лицо пользовалось при совершении нарушения, если виновное лицо является собственником указанного транспортного средства.

III. - К лицам, виновным в правонарушении, применяется наказание в виде снятия шести баллов от количества баллов, начисленных владельцу водительского удостоверения.

Статья R413-15 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2012-3 от 3 января 2012 г.- ст. 22](#)

I. - Владение или перевозка прибора или устройства, обнаруживающего или препятствующего функционированию приборов, инструментов и систем обнаружения нарушений законодательства о дорожном движении, позволяющего уклониться от констатации совершенных нарушений, наказывается наложением штрафа пятого класса.

Пользование таким прибором или устройством также наказывается наложением штрафа пятого класса.

II. - Указанный прибор или устройство изымаются. Если указанный прибор или устройство установлены или размещены в транспортном средстве, транспортное средство также может быть изъято.

III. - К лицам, виновным в правонарушении, предусмотренном настоящей статьей, также применяются следующие дополнительные наказания:

1° Приостановление срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание может не распространяться на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности;

2° Конфискация транспортного средства, послужившего для совершения правонарушения или которое было предназначено для совершения правонарушения путем размещения или установки такого прибора или устройства.

Вынесение приговора в отношении совершения нарушения влечет конфискацию прибора, послужившего или который был предназначен для совершения правонарушения.

IV. - К лицам, виновным в правонарушении, применяется наказание в виде снятия шести баллов от количества баллов, начисленных владельцу водительского удостоверения.

V. - Положения настоящей статьи применяются также к устройствам предупреждения или информирования о размещении приборов, инструментов или систем обнаружения нарушений законодательства о дорожном движении.

Статья R413-16 [Узнать больше об этой статье...](#)

Нарушение водителем положений настоящего кодекса о максимальной скорости движения наказывается наложением штрафа второго класса.

Часть 2: Регулирование скорости.

Статья R413-17 [Узнать больше об этой статье...](#)

I. - Положения о максимальной разрешенной скорости настоящего кодекса и постановлений органов местной дорожной полиции применяются в оптимальных условиях движения: хорошая атмосферная видимость, быстрый трафик, хорошее состояние транспортного средства.

II. - Положения не освобождают водителя от регулирования скорости движения в зависимости от состояния дороги, затруднений в движении и возможных препятствий.

III. - Водитель обязан снизить скорость:

1° При разъезде или обгоне двигающихся отдельно или в группе пешеходов или велосипедистов;

2° При опережении стоящего конвоя;

3° При разъезде или обгоне двигающихся маршрутных транспортных средств или транспортных средств для перевозки детей, обозначенных специальными знаками, в момент выхода или входа пассажиров;

4° В случае препятствий на дороге или риска обледенения;

5° При недостаточной видимости (осадки, туман...);

6° В поворотах;

7° На быстрых спусках;

8° На узких участках дорог или участках со скоплениями жилых зданий;

9° При приближении к участкам с перепадами высот с ограниченной видимостью;

10° При использовании специальных осветительных приборов, в частности, ближнего света фар;

11° При разъезде и опережении животных.

IV. - Нарушение водителем положений настоящей статьи о регулировании скорости движения наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Статья R413-18 [Узнать больше об этой статье...](#)
Изменена [постановлением № 2010-1390 от 12 ноября 2010 г. - ст. 14](#)

Водитель транспортного средства, движущегося на стоянке, которая располагается на возвышении для транспортных средств, или на тротуаре согласно положениям статьи [R. 412-7](#), должен двигаться медленно, принимая меры предосторожности во избежание создания опасной ситуации для пешеходов.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Статья R413-19 [Узнать больше об этой статье...](#)

Водителю запрещается создавать препятствия для движения других транспортных средств, двигаясь без уважительной причины с чрезвычайно медленной скоростью. В частности, на автомагистрали, где присутствует оживленное движение при хороших атмосферных условиях и надлежащем состоянии дорожного покрытия, водителям в левом ряду запрещается двигаться со скоростью менее 80 км/ч.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа второго класса.

Глава VIII: Размещение рекламы, плакатов и вывесок.

Статья R418-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Не допускается размещение световой рекламы на транспортных средствах.

Нарушение положений настоящей статьи с использованием механического транспортного средства наказывается наложением штрафа третьего класса.

Нарушение положений настоящей статьи с использованием велосипеда наказывается наложением штрафа первого класса.

Статья R418-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

I. - В интересах обеспечения дорожной безопасности на дорогах общественного пользования и на их обочинах запрещается размещение видимой рекламы, плакатов и вывесок:

- 1° Содержащих указание места, дополненное стрелками или обозначением расстояния в километрах;
- 2° Воспроизводящих дорожные знаки или схемы направления движения.

II. - Также запрещается размещать видимую рекламу, плакаты и вывески, которые по своей форме, цвету, оформлению текста, шрифту, размерам и размещению могут напоминать дорожные знаки.

III. - Запрещается использовать рекламные устройства и плакаты:

- 1° В виде треугольника на белом или желтом фоне;
- 2° В виде круга на красном, голубом или белом фоне;
- 3° Восьмиугольные на красном фоне;
- 4° Квадратные на белом или желтом фоне, если они располагаются углом вниз.

IV. - Эти положения применяются ко всем устройствам, плакатам, надписям или маркировке, вне зависимости от их содержания, коммерческой или некоммерческой цели, метода изготовления и качества.

Статья R418-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

Запрещается наклеивать плакаты, афиши или другую маркировку на дорожные знаки и их носители, а также другое оборудование, предназначенное для дорожного движения. Запрет применяется так же к насаждениям, тротуарам, проезжей части, в целом, ко всем дорожным сооружениям рядом или над дорогами.

Тем не менее, если органы дорожной полиции выдают разрешение некоммерческой организации установить определенные дорожные знаки, префект вправе разрешить размещение наименования и эмблемы дарителя на знаке или его носителе таким образом, чтобы чтение знака не было затруднено. Те же положения применяются к установке другого оборудования.

Статья R418-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Запрещается размещение рекламы, плакатов, вывесок, ухудшающих видимость или эффективность дорожных знаков, вводящих пользователей дорожной сети в заблуждение, создающих опасные условия для движения. Условия и нормы размещения светового или светоотражающего оборудования, видимого с дорог общественного пользования, определяются совместным постановлением министра по обустройству территорий и министра внутренних дел.

Статья R418-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

I. - Запрещается размещение рекламы, плакатов и вывесок в пределах дорог общественного пользования, за исключением печатной рекламы или рекламы, размещенной на движущихся или стоящих транспортных средствах.

II. - Тем не менее, органы местной полиции могут выдать разрешения в порядке исключения:

1° В населенных пунктах, для рекламных вывесок;

2° В зонах парковки, стоянки и обслуживания дорог и магистралей в отношении рекламы, плакатов и вывесок, не видимых с проезжей части.

Статья R418-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

Вне населенных пунктов запрещается размещение рекламы, плакатов и вывесок в пределах государственных дорог, дорог, находящихся в управлении департаментов и коммун. Запрет действует на обе стороны дороги на расстоянии 20 метров от внешнего края проезжей части.

Тем не менее, запрет не применяется к рекламе и вывескам, которые не затрудняют восприятие дорожных знаков и не представляют опасности для движения, отвечают требованиям к размерам и размещению, установленным совместным постановлением министра по безопасности дорожного движения и министра внутренних дел.

Статья R418-7 [Узнать больше об этой статье...](#)

В населенных пунктах запрещается размещение рекламы, плакатов и вывесок в пределах магистралей и скоростных дорог. Запрет действует на обе стороны дороги на расстоянии 40 метров от внешнего края каждой проезжей части. Тем не менее, компетентные органы на определенных условиях вправе выдать разрешение в порядке исключения.

Вне населенных пунктов запрещается размещение рекламы, плакатов и вывесок в пределах магистралей и скоростных дорог. Запрет действует на обе стороны дороги на расстоянии 200 метров от внешнего края каждой проезжей части.

Положения настоящей статьи не применяются к установке щитов, информирующих пользователей, согласно установленным требованиям и условиям регламентов о дорожной безопасности, о наличии учреждений, удовлетворяющих потребности пользователей.

Статья R418-8 [Узнать больше об этой статье...](#)

Если вследствие модификации дорожной сети реклама, вывески, плакаты перестают соответствовать требованиям действующих регламентов, реклама, вывески, плакаты подлежат удалению в течение двух лет с даты открытия дорожного движения на участке с новыми характеристиками.

Статья R418-9 [Узнать больше об этой статье...](#)

I.-Нарушение положений статей [R. 418-2](#) – [R. 418-7](#) наказывается наложением штрафа пятого класса.

Повторное нарушение наказывается в соответствии со [статьей 132-11 Уголовного кодекса](#).

II.- В срочных случаях местные органы полиции вправе:

1° С момента выявления нарушения вынести решение об удалении несоответствующей рекламы или о приведении рекламы в соответствие требованиям;

2° При неустранении нарушения в установленный срок осуществить за счет нарушителей в общественных интересах удаление рекламы силами либо за счет собственников рекламных конструкций;

3° Закрывать рекламные вывески, плакаты, не соответствующие требованиям статей R. 418-2 – R. 418-8 и постановлений, удалить полностью или частично несоответствующие требованиям конструкции.

Глава 1: Автомагистрали.

Статья R421-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Положения, применимые к автомагистралям, применяются к проездам между автомагистралями.

Статья R421-2 [Узнать больше об этой статье...](#)

I.- На автомагистралях запрещается движение:

1° животных;

2° пешеходов;

3° безмоторных транспортных средств;

4° механических транспортных средств, не подлежащих регистрации;

5° мопедов;

6° трехколесных мотоциклов мощностью не более 15 киловатт и массой без нагрузки не более 550 килограммов;

7° квадроциклов;

8° тракторов и транспортных средств сельскохозяйственного назначения и производства общественных работ. Тем не менее, допускается движение транспортных средств для производства дорожных работ на основании специального разрешения префекта или, в его доверенности, директора комитета департамента по благоустройству;

9° Движение составов из нескольких прицепов и сцепных транспортных средств осуществляется на основании специального постановления префекта согласно [статье R. 433-8](#).

II.- Нарушение пешеходом запрета движения по автомагистрали наказывается наложением штрафа первого класса.

III.-Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа второго класса.

Статья R421-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

При выезде на автомагистраль водитель должен уступить дорогу движущимся по автомагистрали транспортным средствам.

Нарушение водителем положений настоящей статьи о предоставлении преимущества при движении наказывается наложением штрафа четвертого класса.

К водителям, виновным в указанном правонарушении, применяется дополнительное наказание в виде приостановления срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание может не распространяться на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности.

К лицам, виновным в правонарушении, применяется наказание в виде снятия четырех баллов от количества баллов, начисленных владельцу водительского удостоверения.

Статья R421-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

I. - При появлении в зоне видимости на автомагистрали съезда или ответвления водитель обязан, в зависимости от ситуации:

1° Принять вправо или влево, если ему необходимо съехать;

2° Занять соответствующую полосу для съезда.

II. - Оба маневра должны быть завершены до подъезда к знаку начала съезда.

III. - Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа второго класса.

Статья R421-5 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2003-293 от 31 марта 2003 г.- ст. 2, публикация в официальном издании JORF от 1 апреля 2003 г.](#)

Водителю запрещается вести транспортное средство, останавливаться или стоять на центральной разделительной полосе между проезжими частями.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа четвертого класса.

К водителям, виновным в указанном правонарушении, применяется дополнительное наказание в виде приостановления срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание может не распространяться на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности.

К лицам, виновным в правонарушении, применяется наказание в виде снятия двух баллов от количества баллов, начисленных владельцу водительского удостоверения.

При отсутствии владельца свидетельства о регистрации транспортного или его отказе, несмотря на требование сотрудника полиции, продолжить движение, транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

ПРИМЕЧАНИЕ:

Постановление 2003-293, ст. 8: Положения статей 2,3,4,6 и 7 применяются в Майотте.

Статья R421-6 [Узнать больше об этой статье...](#)

Водителям запрещается совершать разворот на автомагистрали, в том числе, пересекая центральную разделительную полосу между проезжими частями или используя разрывы в разделительной полосе. Также запрещено движение задним ходом.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа четвертого класса.

К водителям, виновным в одном из указанных правонарушений, применяется дополнительное наказание в виде приостановления срока действия водительского удостоверения сроком до трех лет; настоящее наказание может не распространяться на вождение в целях осуществления профессиональной деятельности.

К лицам, виновным в правонарушении, применяется наказание в виде снятия четырех баллов от количества баллов, начисленных владельцу водительского удостоверения.

Статья R421-7 [Узнать больше об этой статье...](#)

Кроме случаев крайней необходимости, водителям запрещается останавливаться и стоять на проезжей части и обочинах, включая полосы разгона и торможения.

В случае необходимости остановиться остановка производится в местах, где движение не осуществляется с применением знаков аварийной сигнализации. Если транспортное средство невозможно привести в движение своими силами, необходимо принять все возможные меры для освобождения автомагистрали.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа второго класса.

При отсутствии владельца свидетельства о регистрации транспортного или его отказе, несмотря на требование сотрудника полиции, продолжить движение, транспортное средство может быть помещено на специализированную стоянку согласно положениям статей [L. 325-1 – L. 325-3](#).

Статья R421-8 [Узнать больше об этой статье...](#)

Запрещается проводить испытания механических или рамных транспортных средств, гонки, спортивные соревнования.

Нарушение водителем положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа второго класса.

Статья R421-9 [Узнать больше об этой статье...](#)

Пользователи автомагистралей, облагаемых дорожными сборами, должны, если не обладают специальными разрешениями, уплатить сумму дорожного сбора соответственно пройденному расстоянию и категории транспортного средства.

Отказ или уклонение от оплаты дорожного сбора любым способом наказывается наложением штрафа второго класса.

Статья R421-10 [Узнать больше об этой статье...](#)

Введена [постановлением № 2012-953 от 1 августа 2010 г.- ст. 1](#)

Устранение неисправности на автомагистрали, смежных сооружениях без наличия разрешения префектуры наказывается наложением штрафа четвертого класса.

Часть 1: Крупногабаритные грузовые транспортные средства.

Статья R433-1 [Узнать больше об этой статье...](#)

Изменена [постановлением № 2017-15 от 6 января 2017 г.- ст. 1](#)

Изменена [постановлением № 2017-16 от 6 января 2017 г.- ст. 6 \(VD\)](#)

I.-Для движения транспорта для перевозки особых грузов следует получить специальное разрешение по массе или размерам. Указанные положения применяются к следующим категориям транспортных средств:

1° Транспортное средство или прицеп для перевозки неделимых грузов;

2° Транспортное средство, транспортное средство сельскохозяйственного или лесохозяйственного назначения, самоходное транспортное средство сельскохозяйственного назначения, буксируемое транспортное средство сельскохозяйственного назначения, размеры которых, включая съемные элементы, превышают 25 метров, а ширина 4,50 метров;

3° Транспортное средство или прицеп ярмарочного назначения;

4° Ярмарочные составы, длина которых больше 30 метров;

5° Специализированное транспортное средство;

6° Транспортное средство для производства общественных работ;

7° Транспортное средство, размеры которого превышают значения установленные статьями [R. 435-2](#), [R. 435-4](#) и [R. 435-5](#).

Глава 4: Автопоезда и гужевые транспортные средства.

Статья R434-3 [Узнать больше об этой статье...](#)

В виде исключения из положений статьи [R. 412-6](#), сопровождение гужевого транспорта может включать только одного сопровождающего, если в составе не более трех транспортных средств.

Если сопровождающий не передвигается пешком, он должен находиться в первом транспортном средстве.

Нарушение положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа второго класса.

Статья R434-4 [Узнать больше об этой статье...](#)

Если количество голов тяглового скота в сцепке превышает шесть, а в ряд - пять, требуется сопровождение.

Нарушение положений настоящей статьи наказывается наложением штрафа второго класса.