

## Приложение Ж

# Правила дорожного движения Швеции (1998:1276) в статусе закона

**Свод законов Швеции 1998:1276**

в т.ч. SFS 2017: 610 SFS № 1998: 1276

**Министерство/орган:** Министерство экономического развития RS T

**Издано:** 17.09.1998 г.

**Последняя редакция:** в т.ч. SFS 2017:610

**Другой текст:** Листы с корректировками 2008:46, 2010:714 и 2014:1265 учтены.

**Реестр изменений:** SFSR (правовая база)

**Источник:** Аппарат Правительства / Lagrummet.se

---

### Содержание:

- 1 гл. Общие положения
- 2 гл. Положения для всех участников дорожного движения
- 3 гл. Положения для транспортных средств
- 4 гл. Положения для автотранспортных средств
- 5 гл. Положения для внедорожников и прицепов повышенной проходимости на дороге
- 6 гл. Положения для велосипедов и мопедов
- 7 гл. Положения для пешеходов на дороге
- 8 гл. Положения для пешеходных улиц и пешеходных зон и т. д.
- 9 гл. Положения для автострад и скоростных автомагистралей
- 10 гл. Местные правила дорожного движения и т. п.
- 11 гл. Положения об исключениях для мониторинга трафика, спасательных служб и т. д.
- 12 гл. Положения по техническому обслуживанию дорог
- 13 гл. Разрешения и т.д.
- 3 гл. Положения для транспортных средств
- 5 гл. Положения для внедорожников и прицепов повышенной проходимости на дороге
- 6 гл. Положения для велосипедов и мопедов
- 8 гл. Положения для пешеходных улиц и пешеходных зон и т.п.
- 9 гл. Положения для автострад и скоростных автомагистралей
- 10 гл. Местные правила дорожного движения и т.п.
- 14 гл. Положения об ответственности и т.п.
- 15 гл. Обжалование
- Переходные положения
- 2 гл. Положения для всех участников дорожного движения
- 3 гл. Положения для транспортных средств
- 4 гл. Положения для автотранспортных средств

- 5 гл. Положения для внедорожников и прицепов повышенной проходимости на дороге
- 6 гл. Положения для велосипедов и мопедов
- 7 гл. Положения для пешеходов на дороге
- 8 гл. Положения для пешеходных улиц и пешеходных зон и т. д.
- 9 гл. Положения для автострад и скоростных автомагистралей
- 12 гл. Положения по техническому обслуживанию дорог
- 13 гл. Разрешения и т.д.
- 14 гл. Положения об ответственности и т.п.

## **Глава 1. Общие положения**

1 § Настоящие правила содержат положения, касающиеся дорожного движения на дорогах и рельефной местности.

Отдельные положения о запрете на вождение на рельефной местности входят в Закон о вождении на рельефной местности (1975:1313) и правила вождения на рельефной местности (1978:594).

В правилах военного дорожного движения (2009:212) и правилах дорожного движения (1995:137) для муниципальной организации аварийно-спасательных служб в рамках обучения и повышенной готовности предусмотрены исключения из настоящих правил.

Положения, касающиеся трамвайного движения, содержатся в правилах безопасности в метро и трамвайных путях (1990:1165). Правила (2009:217).

2 § В огражденной железнодорожной или промышленной зоне, для соревнований и т.п. не применяются следующие положения:

2 гл. 1 § третий абзац, 2 гл. 2, 9, 10 §§, 3 гл. 2-4, 11, 13, 14 §§, 3 гл. 15 § первый абзац п. 1-8, 15, 3 гл. 16, 18, 30, 31, 33, 35 §§, 3 гл. 47 § первый абзац п. 1, 3 гл. 49-52 §§, 3 гл. 55 § первый абзац п. 2, 4, 3 гл. 57, 58, 64-83 §§, 4 гл. 2-7, 9, 19, 21 §§, 6 гл. 1-4, 5 §§, 7 гл. 1, 5 §§.

На рельефной местности также не применяются правила о скоростном движении в 3 гл. 17 § в огражденных зонах, предусмотренных первым абзаце. Правила (2004:296).

3 § Термины в настоящих правилах используются в тех же значениях, что и в Законе об определениях дорожного движения (2001:559) и в правилах (2001:651) об определениях дорожного движения. Правила (2001:667).

4 § Положения об автомобильном движении применяются также в отношении лиц, едущих верхом и ведущих скот.

Положения для пешеходов применяются также в отношении

1. лыжников, конькобежцев, роликовых лыжников, роликовых конькобежцев и т.п.
2. лиц, управляющих санками, игровыми транспортными средствами и т.п.,
3. лиц, управляющих велосипедом, мопедом, мотоциклом, детской коляской или инвалидной коляской
4. лиц, управляющих автотранспортным средством, предназначенным для пешеходов.

Правила для пешеходов применяются также в отношении лиц, управляющих

1. креслом-коляской

2. иным электрическим транспортным средством без педального или кривошипного устройства, аналогичным велосипеду. Правила (2010:1100).

5 § Владелец транспортного средства отвечает за использование транспортного средства в соответствии с настоящими правилами, положениями и запретами, из них вытекающими. При использовании транспортного средства третьим лицом в отношении владельца действуют только 4 гл. 3, 4, 12-14, 18 а §§, а также правила местных органов в отношении осевой нагрузки и общего допустимого веса. Правила (1999:721).

6 § Положения в отношении транспортных средств со специальными сигналами в настоящих правилах также должны применяться к транспортным средствам, выполняющим функции, предусмотренные 2 гл. 4, 5 §§, 3 гл. 1, 2 §§ и 4 гл. Закона (2017:496) о международном полицейском сотрудничестве. Положения в отношении устройств сигнализации должны подразумевать аналогичные устройства, которыми оснащено транспортное средство.

Первый абзац применяется только для транспорта, который может считаться транспортным средством со специальными сигналами или эквивалентом в стране регистрации.

Положения об исключениях, предусмотренных 11 гл. и действующих для полицейских или водителей транспортных средств, используемых полицией или службами безопасности, также применяются к иностранным должностным лицам, исполняющим обязанности, предусмотренные 4 гл. Закона о международном полицейском сотрудничестве. Правила (2017:510).

## **Глава 2. Положения для всех участников дорожного движения**

### **Основные положения**

1 § Во избежание дорожно-транспортных происшествий участник дорожного движения должен быть внимателен, особенно к детям, пожилым людям, школьным патрулям и инвалидам.

Участник дорожного движения не должен препятствовать или мешать движению других участников.

Участник движения на дороге должен быть внимателен к тем, кто живет или находится у дороги.

Участник движения на рельефной местности должен придерживаться такого маршрута, скорости и манеры вождения, чтобы не создавать помех людям и животным и не вредить почве или растительности.

2 § Участник дорожного движения должен следовать указаниям дорожных знаков, дорожной разметки, сигналам светофора или регулировщика, предусмотренных 5 гл. 2 § Правил для дорожных знаков (2007:90). Если указание означает отклонения от правил дорожного движения, указание превалирует.

Немигающий сигнал светофора означает, прежде всего, необходимость остановки или уступки, о которой сообщает дорожный знак.

Особое указание для велосипедиста, водителя мопеда класса II или пешехода превалирует для такого участника дорожного движения над другими указаниями. Правила (2007:101).

3 § Участник дорожного движения должен подчиняться указаниям полицейского. Указания полицейского превалируют над правилами дорожного движения и указаниями, предусмотренными 2 §.

То же относится к указаниям автоинспектора, авторегулировщика, контролера трезвости и иных лиц, кому поручено следить за движением, регулировать движение или контролировать акцизные сборы.

На шведской территории мостового соединения через Эресунд, как определено в ст. 2 соглашения от 6 октября 1999 г. между правительством Королевства Швеции и правительством Королевства Дании о сотрудничестве полиции в регионе Эресунд, как указано в первом абзаце, также действуют указания датских полицейских. Правила (2010:373).

4 § Полномочия полицейских или иных лиц, кому в соответствии с вторым абзацем 3 § поручено следить за движением, регулировать движение или контролировать акцизные сборы или в соответствии с 4 гл. 1 § контролировать транспорт или водителей, должны подтверждаться формой одежды или отличительными знаками.

Освобождение дороги и т. д. для отдельных транспортных средств.

5 § Участник дорожного движения должен освободить дорогу

1. транспортным средствам со специальными сигналами с соответствующим сигнальным устройством
2. поезду или трамваю, если водитель трамвая не должен уступить в соответствии с дорожным знаком.

Водители, которые должны освободить дорогу, останавливаются при необходимости.

6 § Участник дорожного движения не вправе мешать движению военной колонны, колонны транспортных средств муниципальной организации спасательной службы, группе детей в сопровождении взрослого, похоронной или любой другой процессии. Правила (2003:818).

### **Движение через железнодорожное полотно или трамвайные пути**

7 § Участник дорожного движения, намеревающийся пересечь железнодорожное полотно или трамвайные пути, должен быть особенно внимателен. Водители транспортных средств должны заранее сбавить скорость. Переезд следует пересекать без задержки.

Участнику дорожного движения запрещается пересекать железнодорожное полотно или трамвайные пути

1. при приближении поезда или трамвая
2. на красный сигнал светофора, при звуковом сигнале или опущенном или движущемся шлагбауме
3. при риске остановки участника дорожного движения на переезде.

Участник дорожного движения, которому запрещено пересекать железнодорожное полотно или трамвайные пути, должен оставаться на безопасном расстоянии от переезда, светофора или шлагбаума.

### **Обязанности участников дорожного движения при ДТП**

8 § Если участник дорожного движения по своей вине или без вины был вовлечен в дорожно-транспортное происшествие, он обязан оставаться на месте. По мере возможности участник дорожного движения обязан помочь пострадавшим и содействовать устранению последствий ДТП. По просьбе другого участника ДТП или материально пострадавшего лица участник дорожного движения обязан сообщить свое имя, адрес и информацию об инциденте.

В случае материального ущерба и отсутствии лиц для фиксации сведений, участник дорожного движения обязан незамедлительно уведомить материально пострадавшего или сообщить в полицию. В последнем случае полиция уведомляет материально пострадавшего, если личность его известна или может быть легко установлена. В случае тяжелой травмы кого-либо из участников ДТП участник дорожного движения обязан незамедлительно сообщить об этом в полицию.

Если после ДТП транспортное средство мешает или представляет опасность для движения, участник дорожного движения обязан обеспечить немедленное перемещение его в подходящее место. В случае летального исхода или тяжелой травмы перемещение транспортного средства допускается только в том случае, если оно представляет опасность для других участников движения. В этом случае участник также не вправе уничтожать улики, которые могут помочь расследованию ДТП или исказить условия на месте происшествия. Участник дорожного движения также обязан попытаться предотвратить совершение указанных действий иными лицами. Правила (2014:1265).

### **Порча знаков дорожного движения и создание препятствий на дороге**

9 § Запрещено портить или видоизменять дорожные знаки, дорожную разметку, сигнальные и прочие устройства организации движения.

Лицо, испортившее или видоизменившее дорожный знак, дорожную разметку, сигнальные и прочие устройства организации движения, обязано немедленно устранить неисправность. В противном случае немедленно сообщить в полицию или организацию, которая установила и обслуживает данное устройство, а также принять все надлежащие меры в данной ситуации. Правила (2014:1265).

10 § Запрещается бросать или оставлять на дороге предметы, которые могут создать опасность или затруднить движению.

Лицо, по вине которого такой предмет оказался на дороге, обязано немедленно устранить его. В противном случае следует обозначить опасный предмет путем маркировки до устранения опасности или препятствия.

## **Глава 3. Положения для транспортных средств**

### **Общие положения**

1 § Запрещается управлять транспортными средствами в состоянии болезни, усталости, алкогольного опьянения и под воздействием иных стимуляторов или анестезирующих веществ.

2 § Расстояние до впереди идущего транспортного средства должно исключать риск столкновения на случай замедления движения или остановки и не затруднять объезд других участников движения.

3 § Запрещается заходить и выходить из транспортного средства или трамвая до его полной остановки. Запрещается ехать на подножке или аналогичном устройстве транспортного средства или трамвая, если оно не предназначено для этой цели.

4 § Лицам, передвигающимся на санках, лыжах, коньках, роликовых коньках и т. д., запрещается позволять толкание, буксировку или прицепление данных средств к моторизованным транспортным средствам или трамваю.

На частных дорогах или дорогах с низким уровнем трафика буксировка допускается.

5 § Водители, которые обязаны уступить, должны ясно продемонстрировать свое намерение путем заблаговременного снижения скорости или остановки.

Водитель может продолжить движение, только если положение прочих участников, расстояние до них и скорость их передвижения не создают опасности или препятствий.

## **Местонахождение транспортного средства на дороге**

6 § Движение на дороге транспортных средств должно осуществляться по проезжей части. Данное положение не распространяется на транспортные средства, в отношении которых действуют положения о пешеходном движении 1 гл. 4 § второго абзаца. Велосипеды и двухколесные мопеды класса II должны перемещаться по велосипедной дорожке, если таковая имеется.

Но при соблюдении особой осторожности допускается

1. перемещение велосипедистов и водителей двухколесных мопедов класса II по проезжей части и при наличии велосипедной дорожки, если это целесообразнее с учетом местоположения пункта назначения.

2. перемещение велосипедов с более чем двумя колесами или велосипедами с прицепом или коляской, помимо сказанного в пункте 1, по проезжей части и при наличии велосипедной дорожки, если это целесообразнее с учетом ширины транспортного средства.

При соблюдении особой осторожности допускается перемещение трехколесных мопедов класса II по велосипедной дорожке с низким трафиком и достаточной ширины.

Если полоса предназначена для определенного вида трафика, другие виды трафика могут только пересекать ее.

Особые положения по использованию проезжей части дороги приводятся в 12 §. Правила (2014:1035).

7 § Движение на дороге транспортных средств должно осуществляться по крайней правой полосе относительно направления движения для данного транспортного средства.

Велосипеды, мопеды и транспортные средства, скорость которых не может превышать 40 километров в час, должны держаться как можно ближе к правому краю дороги или полосы.

При делении проезжей части на полосы различного назначения, разграниченные указательными столбами, транспортные средства могут перемещаться по наиболее подходящей для своей траектории движения полосе.

На дороге с максимальной допустимой скоростью до 70 километров в час и при наличии нескольких полос для одного и того же направления, что отражено дорожной разметкой, водители могут перемещаться по наиболее подходящей для своей траектории движения полосе.

8 § При четырехполосном движении транспортным средствам запрещается перемещаться по полосе слева от центра относительно направления движения.

При трехполосном движении транспортным средствам запрещается перемещаться по крайней левой полосе относительно направления движения.

Сказанное в первом и втором пунктах не применяется при одностороннем движении.

9 § Если несколько полос в одном направлении разделены дорожной разметкой, транспортное средство целиком должно находиться в одной и той же полосе. Если полосы разделены сплошной линией, переход на другую полосу запрещен.

При наличии нескольких полос в одном направлении и скопления транспорта на всех полосах переход на другую полосу разрешается только водителю, который движется по крайней правой полосе. Другим водителям переход на другую полосу разрешается только при необходимости остановиться или припарковаться, либо перестроиться на подходящую полосу по мере приближения к перекрестку.

В случаях, предусмотренных четвертым абзацем 7 §, переход на другую полосу разрешается только при необходимости остановиться или припарковаться, обогнать или перестроиться на подходящую полосу по мере приближения к перекрестку пред поворотом. Правила (2007:101).

10 § Если полоса предназначена для определенного типа транспортного средства, другим транспортным средствам разрешается только пересекать ее.

11 § Запрещается передвижение транспортного средства хотя бы одним из колес по островку или по сплошной линии.

При соблюдении особой осторожности допускаются исключения

1. при необходимости объехать препятствие на пути,
2. при дефиците места на перекрестке,
3. при необходимости пересечь сплошную линию при въезде или выезде из недвижимости,
4. при резком переходе прерывистой линии вправо от сплошной линии по направлению движения транспортного средства.

Несмотря на оговорку в первом абзаце наезд транспортным средством на сплошную линию вдоль бордюра допускается при необходимости смещения на обочину в соответствии с первым абзацем 12 §. Правила (2007:101).

12 § Обочина используется

1. при передвижении на велосипеде или мопеде класса II при отсутствии велосипедной дорожки,
2. при передвижении мопедом класса I,
3. при передвижении транспортным средством, скорость которого не может превышать 40 километров в час;
4. гужевым транспортом, при передвижении верхом на лошади и сопровождении крупного рогатого скота.

Использовать обочину в соответствии с первым абзацем п. 1-4 обязательно только в том случае, если обочина достаточно широка и целом пригодна для использования.

Временное использование обочины другими транспортными средствами допускается при необходимости пропуска другого трафика.

При ограничении проезжей части сплошной линией вдоль бордюра использование обочины допускается только в случаях, предусмотренных первым абзацем. Правила (2014:1035).

12 а § Передвижение на велосипеде по пешеходной дорожке разрешается детям, не достигшим полных восьми лет, если велосипедная дорожка отсутствует. Правила (2014:1044).

13 § При круговом движении транспортные средства двигаются против часовой стрелки вокруг кольцевой развязки.

Островок безопасности и аналогичные устройства, расположенные в центре проезжей части с разносторонним движением, обходятся транспортными средствами справа.

Островки безопасности и аналогичные устройства, расположенные правее центра проезжей части или на полосе с односторонним движением, также могут обходиться транспортными средствами слева, если дорожным знаком не указано иное. Правила (1999:240).

## **Скорость**

14 § Скорость автомобиля должна регулироваться в соответствии с требованиями безопасности дорожного движения с учетом условий дороги, рельефа местности, погоды и видимости, состояния и нагрузки транспортного средства и условий движения в целом. Скорость транспортного средства должна быть такова, чтобы водитель мог контролировать транспортное средство и остановить его на обозримой части дороги или рельефной местности перед любым из ожидаемых препятствий.

15 § Кроме отдельно предусмотренных случаев водитель транспортного средства с учетом обстоятельств обязан поддерживать низкую скорость

1. в густонаселенном районе,
2. при ухудшении видимости из-за световых или погодных условий,
3. в местах пешеходных переходов или в других местах, где пешеходы пересекают дорогу,
4. в местах пересечения транспортными средствами,
5. на резких поворотах,
6. на вершине холма при плохом обзоре,
7. при опасности бликов,
8. при встрече с другими транспортными средствами на узких дорогах,
9. на скользкой дороге,
10. при приближении к трамваю, автобусу или школьному транспорту, который остановился для посадки и высадки пассажиров,
11. при приближении к детям на дороге или рядом с ней,
12. при приближении к крупному рогатому скоту на дороге,
13. в местах проведения дорожных работ,
14. при движении мимо места ДТП,
15. на грязной дороге с риском обрызгать грязью других участников дорожного движения.

16 § Запрещается передвижение со слишком низкой скоростью без уважительных причин, внезапное торможение и создание прочих помех другим водителям.

17 § Запрещается передвижение транспортных средств со скоростью свыше 50 километров в час в густонаселенных районах.



Если это оправдано соображениями безопасности дорожного движения, доступности или окружающей среды, муниципалитет вправе издать положения об ограничении скорости в густонаселенном районе или его части до 30-40 километров в час.

Вне густонаселенных районов запрещается передвижение транспортных средств со скоростью свыше 70 километров в час (базовая скорость).

Транспортная служба вправе издать положения о максимально допустимой скорости на дороге до 80, 90, 100 или 110 километров в час.

Положение о скорости на автостраде изложены в 9 гл. 1 §.

В отношении рельефной местности положения первого, второго и третьего абзацев действуют только для автотранспортных средств. Правила (2010:144).

### **Приоритет в движении**

18 § Когда траектории движения транспортных средств пересекаются, водитель обязан уступить путь транспортному средству, приближающемуся справа, за исключением случаев, предусмотренных 21-23 §§.

19 § Водитель, который обязан остановиться, в т.ч. по сигналу дорожного движения, должен остановиться у стоп-линии. Если стоп-линия отсутствует, водитель должен остановиться перед сигналом светофора или до вхождения в зону пересечения дороги, пешеходной тропы, трамвайных путей.

Положения второго абзаца 5 § применяются также к водителям, которые обязаны остановиться.

### **Движение на перекрестке**

20 § По мере приближения или при заезде на перекресток вождение регулируется таким образом, чтобы не мешать движению на пересекающей дороге, если транспортное средство вынуждено встать на перекрестке.

21 § Водитель, въезжающий на основную дорогу, автостраду или автомагистраль, не оснащенную полосой ускорения, обязан уступить дорогу транспорту, идущему по дороге, куда въезжает водитель. Данное положение не применяется, если водитель въезжает на основную дорогу, автостраду или автомагистраль, не меняя полосы движения.

Водитель обязан также уступить дорогу любому транспортному средству, траектория движения которого пересекает траекторию движения водителя, который въезжает

1. с автостоянки, недвижимой собственности, заправочной станции или т.п., примыкающей к дороге,
2. с тропы, частной дороги и т.п.,
3. с велосипедной дорожки, пешеходной улицы, пешеходной зоны, рельефной местности,
4. после пересечения пешеходной или велосипедной дорожки.

Водитель обязан также уступить дорогу транспортному средству на проезжей части, въезжая туда с обочины или такой велосипедной дорожки, которая является частью дороги.

Обязательство уступить дорогу, предусмотренное первым и вторым абзацами, не распространяется на велосипедистов и водителей mopeda класса II, пересекающих проезжую часть или велосипедную дорожку по велосипедной эстакаде. Правила (2014:1035).

22 § Водитель, въезжающий место кругового движения, обязан уступать дорогу всем транспортным средствам, движущимся по кругу.

23 § Водитель, въезжающий в полосу ускорения, должен отрегулировать скорость движения относительно трафика в той полосе, куда собирается въехать. Водитель обязан покинуть полосу ускорения как можно скорее, не создавая опасности или помех движению.

Водитель, собирающийся покинуть дорогу, обязан заранее занять подходящую полосу. При наличии полосы замедления, водитель обязан как можно скорее занять ее.

24 § Водитель, собирающийся свернуть на перекрестке или покинуть или пересечь полосу движения, обязан убедиться, что это не создаст препятствий встречному трафику или участникам дорожного движения на той полосе, куда водитель собирается въехать.

§ 25 Если дорога перед перекрестком оснащена двумя и более полосами движения для одного направления, водитель обязан заранее перестроиться в крайнюю правую полосу, чтобы повернуть направо, и в крайнюю левую полосу, чтобы повернуть налево. При движении прямо вперед водитель обязан перестроиться в максимально подходящую полосу с учетом другого трафика и траектории своего пути.

При соблюдении особой осторожности возможны исключения при дефиците места на перекрестке.

26 § Водитель может повернуть на перекрестке, только если это можно сделать без риска и ненужных помех для других участников движения того же направления. Особое внимание следует уделять позади идущему трафику.

При повороте направо транспортное средство должно двигаться максимально близко к правому краю проезжей части или обочины, если транспортное средство движется по обочине.

При повороте налево транспортное средство должно двигаться максимально близко к центру проезжей части, а при одностороннем движении максимально близко к левому краю проезжей части.

Поворот происходит так, чтобы транспортное средство, покидая перекресток, оказалось на полосе въезда справа.

27 § Если после поворота транспортное средство попадает на дорогу с двумя или более полосами по направлению движения, поворот выполняется максимально целесообразным способом с учетом другого трафика и траектории пути транспортного средства.

Транспортные средства, въезжающие на перекресток с противоположной стороны и собирающиеся повернуть налево по траектории своего пути, могут находиться слева, если это можно сделать без риска и помех для другого трафика.

28 § Велосипедистам и водителям mopeda класса II вопреки положениям 25 и 26 §§ разрешается держаться перед перекрестком правой стороны, даже если они собираются повернуть налево. Они должны пересечь перекресток к противоположной стороне и повернуть только тогда, когда это можно сделать без риска и помех для другого трафика.

Первый абзац не касается полосы движения, предназначенной только для трафика, поворачивающего направо.

29 § Положения разделов 24-28 применяются с соответствующими изменениями также, когда водитель намеревается пересечь или покинуть проезжую часть не на перекрестке.

### **Встречный разъезд и обгон**

30 § При встрече с другими транспортными средствами транспортное средство обязано держаться правой стороны. Водители обязаны придерживаться безопасного расстояния относительно бокового трафика.

При наличии препятствия для встречного разъезда останавливается тот водитель, по вине которого возникла помеха, если это необходимо, чтобы разъехаться.

31 § Обгон происходит с левой стороны кроме случаев, предусмотренных четвертым абзацем 7 §. С правой стороны обгон происходит, если водитель впереди идущего автомобиля поворачивает или явно готовится к повороту налево.

Велосипедистам и водителям мопедов разрешается обгонять справа транспортные средства, кроме велосипеда и мопеда.

32 § Водитель вправе пойти на обгон только в том случае, если это можно сделать без риска и помех для другого трафика.

Запрещается обгонять, если на обгон пошел водитель сзади идущего транспортного средства.

Запрещается обгонять с левой стороны, если водитель впереди идущего транспортного средства ясно дал понять, намерен обогнать другое транспортное средство, либо по другим причинам перестроиться влево.

33 § Водитель, идущий на обгон, обязан оставить безопасное боковое расстояние между своим транспортным средством и обгоняемым транспортным средством.

### **Встречный разъезд и обгон на дороге**

34 § При встречном разъезде с поездом или трамваем на дороге транспортное средство обязано держаться правой стороны.

Транспортное средство может держаться левой стороны, если это продиктовано расположением рельсов и может быть сделано без риска и помех.

35 § Обгон железнодорожного поезда или трамвая на дороге происходит с правой стороны.

Транспортное средство может держаться левой стороны, если это продиктовано расположением рельсов и может быть сделано без риска и помех. На дороге с односторонним движением допускается также обгон слева, если условия движения позволяют.

36 § Обгон возможен только тогда, если полоса, используемая для обгона, свободна на достаточном расстоянии от встречного трафика или иных препятствий для обгона.

Обгон запрещен при вероятности того, что после обгона не получится вернуться в правую часть дороги, не подвергая опасности других участников дорожного движения. Данное положение не применяется, если обгон происходит в полосе, где встречное движение запрещено.

37 § При обгоне на дороге слева, идущий на обгон водитель обязан как можно скорее вернуться вправо без риска и помех для других участников трафика. Данное положение не применяется на дороге, предусмотренной 7 § четвертым абзацем.

При наличии не менее двух полос для движения в одном направлении, идущий на обгон водитель может не возвращаться в правую полосу, если намерен обогнать еще одно транспортное средство или повернуть налево и если это не создаст существенных помех другому трафику.

38 § Водитель, заметивший, что его хотят обогнать слева, обязан в соответствии с положениями статьи 7 держаться как можно дальше правой стороны. Запрещается набирать скорость или иным образом мешать обгону.

Если транспортное средство идет медленно или занимает много места, а проезжая часть узкая, изогнутая или встречное движение достаточно интенсивное, водитель обязан сбавить скорость и, в случае необходимости, увести транспортное средство в сторону как можно скорее.

39 § Запрещается обгонять непосредственно перед перекрестком или на перекрестке, кроме случаев, когда

1. обгон должен быть справа,
2. движение на перекрестке регулируется полицейскими или светофором,
3. дорожными знаками четко обозначено, что водитель, пересекающий дорогу, обязан уступить или остановиться.

Запрещается обгонять непосредственно перед железнодорожным переездом или на нем, кроме случаев, когда

1. переезд оснащен шлагбаумом
2. движение на переезде контролируется регулируется светофорами, используемых на дорожных узлах.

В местах, где обзор затруднен возвышением или резким поворотом, обгонять можно только если проезжая часть в направлении движения оснащена как минимум двумя полосами, где исключен встречный трафик, или в других случаях, когда обгон возможен без необходимости принимать во внимание полосу встречного движения.

Двухколесные транспортные средства без коляски обгонять разрешается. Правила (1999:240).

40 § Запрещается обгонять транспортные средства или трамвай непосредственно перед неконтролируемым пешеходным переходом, велосипедным переездом или велосипедной эстакадой. Правила (2014:1035).

41 § Не считаются обгоном следующие случаи, если транспортное средство, движущееся по одной полосе опережает транспортное средства, идущее по другой полосе

1. при наличии двух и более полос для движения в одном направлении и плотной пробки на всех полосах,
2. при делении проезжей части на полосы различного назначения, разграниченными указательными столбами,
3. при нахождении транспортных средств в отдельных полосах, примыкающих к переезду.

При обгоне перед пешеходным переходом, велосипедным переездом или велосипедной эстакадой другого транспортного средства в случаях, предусмотренных первым абзацем, скорость движения должна быть низкой настолько, чтобы водитель мог сразу остановиться при

появлении на пешеходном переходе пешехода или на велосипедном переезде или велосипедной эстакаде велосипедиста или водителя мопеда класса II. Правила (2014:1035).

42 § Положения 31, 34, §§ 35, 36 § второй абзац, §§ 37, 38 не применяются при обгоне транспортных средств на полосе, предназначенной для определенного трафика. Они не применяются также, если водитель транспортного средства, находящийся в такой полосе обгоняет транспортное средство, идущее по другой полосе.

### **Разворот, задний ход, смена полосы и т.д.**

43 § Водитель может начать движение с обочины, сменить полосу движения или иным образом изменить положение транспортного средства в боковом направлении, только если это можно сделать без риска и помех для других участников дорожного движения. То же касается ситуаций, когда водитель останавливается или резко сбрасывает скорость.

Водитель, замечая, что другой водитель намерен въехать в его полосу движения, обязан отрегулировать скорость таким образом, чтобы облегчить другому водителю задачу.

44 § Если две полосы сливаются в одну, водители взаимно обязаны адаптироваться к новым условиям. Это также применяется при слиянии двух проезжих частей. Правила (2007:447).

45 § При допустимой максимальной скорости 50 километров в час и менее, водитель, приближающийся к автобусу, водитель которого ясно дает понять, что намерен тронуться с остановки, обязан замедлить движение или позволить автобусу покинуть остановку. При необходимости водитель обязан остановиться.

Водитель автобуса должен быть особенно осторожен во избежание рисков и ненужных помех.

46 § Водитель может развернуться или дать задний ход, только если это можно сделать без риска и помех для других участников дорожного движения.

Положения, запрещающие разворот или движение задним ходом на автострадах и автомагистралях, содержатся в 9 гл. 1 и 2 §§.

### **Остановка и парковка**

47 § Запрещается останавливать или парковать транспортное средство

1. если это может создать опасность и помехи для других участников дорожного движения,
2. на пересечении с железной дорогой или трамвайными путями
3. если транспортное средство мешает обзору дорожных знаков или светофора.

48 § В густонаселенном районе запрещается останавливать или парковать транспортные средства в общественном месте на рельефной местности.

Запрещается останавливать или парковать на пешеходной или велосипедной дорожке транспортные средства, кроме двухколесных велосипедов или мопедов класса II. Правила (2007:101).

49 § Запрещается парковать транспортное средство, если

1. оно преграждает доступ и мешает покинуть место парковки другим транспортным средствам
2. транспортное средство одним из колес выходит за пределы места парковки или другого знака, ограничивающего место парковки. Правила (2007:101).

49 § Запрещается парковка транспортного средства свыше 24 часов подряд в будние дни, кроме рабочего дня накануне воскресенья и праздника в общественных местах густонаселенного

района, где за поддержание порядка в общественных местах следит муниципалитет, и на дорогах общественного пользования.

В отношении особых условий парковки, , предусмотренных первым абзацем, применяется следующее.

1. Плата вносится в соответствии с тем, как указано в месте стоянки и по заявленному тарифу.
2. При использовании парковочного талона и аналогичных устройств, талон размещается на видном месте под лобовым стеклом, либо на транспортном средстве независимо от того, платная или нет парковка, так, чтобы вся информация хорошо читалась снаружи.
3. При использовании парковочного диска и аналогичных устройств время на нем устанавливается на ближайшие 30 минут. Если транспортное средство паркуется в часы, когда ограничение по времени еще не действует, время отсчета на циферблате следует переустановить, если транспортное средство будет стоять в часы с ограничением по времени. Диск размещается на видном месте под лобовым стеклом, либо на транспортном средстве так, чтобы вся информация хорошо читалась снаружи. Парковочный диск или его эквивалент использовать не нужно, если транспортное средство будет припарковано в часы, когда ограничение по времени не действует. Правила (2007:447).

50 § При остановке или парковке транспортного средства водитель обязан проследить за тем, чтобы транспортное средство не перемещалось само по себе.

Водитель автотранспортного средства также обязан принять надлежащие меры для предотвращения несанкционированного использования транспортного средства другим лицом.

Запрещается открывать двери или другие устройства транспортного средства, если это может создать опасность и ненужные помехи. Запрещается также производить посадку/высадку или погрузку/разгрузку, если это может создать опасность и ненужные помехи.

51 § Если в следствие ДТП или по аналогичной причине транспортное средство остановилось в месте, где согласно 47-49, 52-55 §, 9 гл. 1, 2 § или местным правилам дорожного движения стоянка и парковка запрещены, водитель должен позаботиться о скорейшем перемещении транспортного средства в подходящее место, если из положений 2 гл. 8 § об обязательствах в случае ДТП не вытекает иное. Правила (2001:753).

## **Остановка и парковка на дороге**

52 § На дороге допускается остановка и парковка транспортных средств только на правой стороне дороги. При наличии на правой стороне железнодорожных или трамвайных путей допускается остановка и парковка транспортных средств с левой стороны дороги. На дорогах с односторонним движением допускается остановка и парковка транспортных средств с левой стороны также в других случаях.

Транспортное средство должно быть остановлено или припарковано как можно дальше от центра проезжей части вдоль дороги. Если условия позволяют, парковать транспортное средство следует за пределами проезжей части.

При остановке или парковке на стоянке вне густонаселенной зоны в непосредственной близости от дороги, следует использовать парковочное место справа от направления движения.

53 § Запрещается останавливать или парковать транспортное средство

1. на расстоянии в пределах десяти метров от пешеходного перехода, велосипедного переезда или велосипедной эстакады,

2. на перекрестке или на расстоянии десяти метров от ближайшей кромки пересекающей полосы,
3. на расстоянии 10 метров от пересекающей велосипедной или пешеходной дорожки,
4. перед дорожными воротами или туннелями,
5. на возвышении или повороте или вблизи него, где обзор затруднен,
6. вдоль сплошной линии, разграничивающей полосы, если расстояние между транспортным средством и линией меньше трех метров, если только между транспортным средством и сплошной линией не проходит прерывистая линия,
7. на велосипедной полосе,
8. на островке,
9. в месте кругового движения,
10. на полосе движения или проезжей части для грузового транспорта и т.д.

Запрет в первом абзаце п. 2 не распространяется на грузовой транспорт и школьный транспорт, который останавливается для посадки и высадки пассажиров на остановке, утвержденной местными правилами дорожного движения и отмеченной соответствующим дорожным знаком. Правила (2014:1035).

54 § Остановка или парковка транспортных средств на обозначенных остановках для трамваев, грузового или школьного транспорта, допускается только для посадки и высадки пассажиров, если это не создает помех для трамвайного, грузового или школьного трафика. При отсутствии знака, обозначающего такую остановку, запрет действует за двадцать метров и через пять метров после отметки E22 автобусной остановки, согласно правилам для дорожных знаков (2007:90) или другого знака, указывающего на такую остановку.

Остановка или парковка транспортных средств в целевых местах остановки, обозначенных знаком C40, целевых местах остановки согласно правилам для дорожных знаков, допускается только по назначению, или для посадки или высадки пассажиров, если это не мешает указанной цели остановки.

На стоянке, предназначенной только для конкретного вида транспортных средств или участников дорожного движения, остановка или парковка других транспортных средств допускается только для посадки или высадки пассажиров.

В месте подзарядки энергией допускается остановка или парковка только тех транспортных средств, которым необходимо заряжаться от внешнего источника энергии для движения. Остановка или парковка здесь других транспортных средств допускается только для посадки или высадки пассажиров. Правила (2010:2037).

55 § Запрещается парковка транспортного средства

1. на дороге в пределах тридцати метров от железнодорожного переезда,
2. на дороге перед подъездом к недвижимому объекту таким образом, что это может существенно затруднить въезд и выезд из объекта,
3. на основной дороге,
4. на проезжей части рядом с другим транспортным средством, которое было остановлено или припарковано вдоль кромки полосы или рядом с установленным там устройством,
5. на месте встречного разъезда, отмеченном знаком E18, месте встречного разъезда, в правилах для дорожных знаков (2007:90).

Запрет в первом абзаце п. 4 не применяется, если другим транспортным средством является двухколесный велосипед, мопед или мотоцикл без коляски или если устройство имеет аналогичный размер. Правила (2007:101).

56 § Положения, запрещающие остановку и стоянку на автостраде и автомагистрали, содержатся в 9 гл. 1, 2 §§.

57 § Водитель транспортного средства, оборудованного предупреждающим треугольником, обязан установить треугольник при остановке транспортного средства на дороге или обочине из-за аварии, сбоя двигателя или т.п., где максимально допустимая скорость не должна превышать 50 километров в час и где запрещена остановка или парковка транспортного средства в соответствии с 47 §, 53 § первым абзацем п. 4 или п. 5 или п. 9 гл. 1 или 2 §. Предупреждающий треугольник также должен устанавливаться, если транспортное средство по какой-то причине припарковалось на проезжей части, а погодные условия или другие обстоятельства затрудняют другим водителям своевременно заметить его. Водитель должен также принять все другие необходимые меры, чтобы предупредить об этом других участников дорожного движения. Если транспортное средство остановилось на железнодорожном переезде и убрать его оттуда сразу невозможно, водитель также обязан принять все необходимые меры для обеспечения безопасности пассажиров транспортного средства и предупреждения машинистов поездов или трамваев.

Предупреждающий треугольник должен соответствовать требованиям для транспортного средства и размещаться на таком расстоянии от транспортного средства и таким образом, чтобы своевременно предупредить других водителей. Правила (2010:2037).

### **Обязательства относительно пешеходов, велосипедистов и водителей мопедов**

58 § На пешеходных дорожках и дорогах, предназначенных для пешеходов на рельефной местности, водитель обязан уступить дорогу пешеходу. Водители обязаны также уступать пешеходу дорогу при въезде на проезжую часть или обочину с дорожки, ведущей от объекта недвижимости.

8 гл. 1 § содержит положения о том, что водители обязаны уступать пешеходам дорогу на пешеходных зонах и пешеходных улицах.

Водитель, едущий навстречу или обгоняющий пешехода, обязан оставить достаточно места и времени для того, чтобы тот успел свернуть в сторону.

Водитель, который намерен проехать справа от трамвая или автобуса, остановившегося на остановке без островка безопасности, обязан остановиться и оставить свободный проход для пассажиров, совершающих посадку или высадку. Правила (2007:101).

59 § На велосипедных дорожках у велосипедистов и водителей мопеда класса II преимущество относительно других водителей.

60 § Возле контролируемого пешеходного перехода водитель обязан пропустить пешехода, заступившего на переход согласно правилам. Это применимо даже в том случае, если водителю разрешается пересечь пешеходный переход по сигналу светофора или полицейского.

Водитель, который, свернув на перекресток, намерен пересечь контролируемый пешеходный переход, обязан сбавить скорость и уступить дорогу пешеходу, заступившего или собирающегося заступить на переход согласно правилам.



Обязанность, предусмотренная первым и вторым пунктами для контролируемого пешеходного перехода также действует и в отношении велосипедистов и водителей mopеда класса II на охраняемых велосипедных переездах. Правила (2014:1035).

61 § Возле неконтролируемого пешеходного перехода водитель обязан уступить дорогу пешеходу, заступившему или собирающемуся заступить на пешеходный переход.

Водитель, приближающийся к неконтролируемому велосипедному переезду обязан отрегулировать скорость таким образом, чтобы не создавать опасности для велосипедистов и водителей mopедов на велосипедном переезде.

Водитель, который намерен покинуть место кругового движения, либо, свернув на перекрестке, собирается пересечь неконтролируемый велосипедный переезд, обязан ехать медленно и уступить дорогу велосипедистам и водителям mopедов, находящимся или собирающимся выехать на переезд. Правила (2014:1035).

61 а § Возле велосипедной эстакады водитель обязан уступить дорогу велосипедами и водителям mopеда класса II, находящимся или собирающимся выехать на велосипедную эстакаду. Правила (2014:1035).

62 § Водитель, приближающийся к пешеходному переходу, велосипедному переезду или велосипедной эстакаде, обязан отрегулировать манеру вождения так, чтобы исключить возможность остановки на пешеходном переходе, переезде или эстакаде. Правила (2014:1035).

63 § Положения о запрете на обгон и опережение других транспортных средств непосредственно перед или на пешеходном переходе, велосипедном переезде или эстакаде, содержатся в 40 и 41 §§. Правила (2014:1035).

## **Сигналы и знаки**

64 § При необходимости предупреждения об опасности водитель обязан подавать звуковые или световые сигналы или иначе привлекать внимание других участников дорожного движения.

Сигналы могут продолжаться не дольше, чем необходимо.

65 § При намерении стартовать с обочины или развернуться, повернуть, перестроиться в другую полосу или существенно изменить боковое местоположение транспортного средства, водитель обязан посигнализировать указателем поворота, чтобы показать свое намерение. Если транспортное средство не оснащено указателями поворота, водитель обязан показать свое намерение, вытянув в сторону руку.

Водитель, который намеревается остановиться или резко сбросить скорость, обязан посигнализировать стоп-сигналом, чтобы показать свое намерение. Если транспортное средство не оснащено стоп-сигналом, водитель обязан показать свое намерение, подняв вверх руку.

Знаки подаются заблаговременно до выполнения маневра и должны быть четко видны и недвусмысленны. По завершению маневра сигнал прекращается.

66 § Подавая сигнал или знак, водитель все равно обязан убедиться в безопасности маневра для других участников движения.

## **Освещение**

67 § Запрещается использовать фонари и фары, если это может ослепить других водителей.

## Освещение при движении на дороге

68 § В пути на дороге фонари и фары транспортного средства должны быть включены в соответствии с требованиями. При использовании предупреждающих фар дневного света в светлое время суток боковые и задние фары включать необязательно.

Если автотранспортное средство оснащено ходовыми огнями, в пути они должны быть включены в любом случае, даже если для данного вида транспорта такой порядок не установлен.

Фонари и фары мопеда, который перемещается по дороге с отключенным двигателем, должны быть включены только при движении в темноте.

При использовании дальнего света не надо включать ближний свет и передние габаритные фары. Передние габаритные фары не надо включать также при использовании ближнего света.

При эвакуации или буксировке поврежденного транспортного средства по дороге с вышедшими из строя фарами оно маркируется в соответствии с положениями 82 § вторым абзацем. Правила (2009:960).

69 § В пути на дороге автотранспортными средствами должен использоваться ближний свет, если 68, 70 или 71 § не предусмотрено иное. Правила (2009:960).

70 § В пути на дороге автомобилями, тракторами класса b, моторизованными устройствами класса I, тяжелыми вездеходами, мотоциклами или мопедами класса I должен использоваться дальний свет, если поле зрения водителя с учетом скорости движения слишком ограничено, чтобы обеспечить безопасное движение.

Запрещается использовать дальний свет

1. на участке, где дорога достаточно освещена,
2. на расстоянии от встречного транспортного средства, на котором фары могут ослепить водителя,
3. при встречном разъезде с трамваем или судном, перевозимым по дороге, если существует риск ослепить водителя,
4. на небольшом расстоянии за другим транспортным средством. Правила (2015:929).

71 § В пути на дороге автомобилями, тракторами класса b, моторизованными устройствами класса I, тяжелыми вездеходами, мотоциклами или мопедами класса I вместо ближнего света может использоваться другое освещение для привлечения внимания других участников движения. Данное положение не применяется в темноте, на рассвете или в сумерках или погодных и прочих условиях, требующих использования ближнего света.

При тумане и сильных осадках можно использовать противотуманные фары, а не ближний свет.

Запрещается одновременно использовать освещение, предусмотренное первым абзацем, противотуманные фары или ближний свет одновременно. Запрет не распространяется на мотоцикл в светлое время суток. Правила (2015:929).

72 § В пути на дороге противотуманные фары можно использовать только при тумане, сильных осадках или аналогичных условиях видимости и таким образом, чтобы не ослеплять водителей сзади идущих автомобилей.

73 § Транспортное средство, не оснащенное огнями или фарами, при движении на дороге в ночное время, в сумерках или на рассвете и в аналогичных погодных и прочих условиях,

обязано использовать белый или желтый фонарь спереди и красный сзади. Фонари должны быть установлены на стороне транспортного средства, обращенной к центру дороги. Допускается использование одного и того же фонаря для переднего и заднего света, если этого достаточно, чтобы привлечь внимание других участников дорожного движения.

Положения первого абзаца не относятся к участникам дорожного движения, предусмотренных 1 гл. 4 § первым и вторым абзацем.

74 § При остановке или парковке транспортного средства на дороге стояночные огни и задние фары должны включены в ночное время, в сумерках или на рассвете и в аналогичных погодных и прочих условиях, когда необходимо привлечь внимание других участников дорожного движения.

Если транспортное средство не оснащено стояночными огнями и задними фарами, вместо них используется другое освещение в установленном порядке. В отношении транспортного средства, для которого не применяются особые правила для фонарей или фар, действуют положения 73 §. В противном случае запрещается использовать иное освещение, кроме стояночных огней, задних фар или подсветки номерного знака.

Если автотранспортное средство длиной до шести и шириной до двух метров паркуется вдоль дороги с максимально допустимой скоростью до 50 км/ч, достаточно включить стояночные огни и задние фонари со стороны центральной части дороги, если к транспортному средству не прицеплено другое транспортное средство.

75 § Положения 74 § не применяются, если дорога хорошо освещена и транспортное средство четко различимо на допустимом расстоянии или если место стоянки или парковки транспортного средства находится за пределами проезжей части и обочины.

Освещение не используется двухколесными велосипедами, мопедами или мотоциклами без колясок при остановке или парковке вдоль внешнего края дороги.

76 § В пути на дороге транспортному средству разрешается

1. включать только белый или желтый свет спереди,
2. включать белый свет сзади только при движении задним ходом или для работ, требующих белого света.

Это не относится к освещению других цветов согласно установленным правилам для транспортного средства.

В пути на дороге транспортным средствам можно использовать только следующие мигающие фонари или фары

1. указатели направления,
2. устройства сигнализации,
3. задний фонарь на велосипеде
4. стоп-сигнал, специально установленный как сигнал аварийной остановки
5. фонарь оранжевого света, специально установленный в качестве предупредительного устройства в рамках, определяемых Транспортным управлением.

Положения первого и второго пункта не применяются к лампам для сигнала P11 при въезде на обочину, чтобы встать полицейским транспортным средством согласно 7 гл. 2 § Правил для дорожных знаков (2007:90). Правила (2009:960).

### **Освещение при движении по рельефной местности**

77 § При движении по рельефной местности в темноте, в сумерках или на рассвете, а также если это продиктовано погодными и прочими условиями, зажигаются огни и фары, предписанные для данного транспортного средства. К парковочным огням данное положение не относится.

Дальний свет должен использоваться тогда, когда поле зрения водителя с учетом скорости транспортного средства слишком ограничено, чтобы обеспечить безопасное движение транспортного средства.

Если автотранспортное средство оснащено ходовыми огнями, в пути при движении по рельефной местности в темноте, в сумерках или на рассвете и если это продиктовано погодными и прочими условиями, ходовые огни должны быть включены, даже если для данного вида транспорта такой порядок не установлен. (2000:869).

### **Перевозка груза транспортным средством**

78 § Запрещается нагружать транспортное средство, если

1. груз мешает обзору или способности водителя маневрировать,
2. груз закрывает необходимые сигналы направлений, остановки, огни или фары. Правила (2001:667).

79 § Запрещается нагружать транспортное средство пассажирами в таком количестве или способом, который может создать опасность. Правила (2001:753).

80 § Перевозка в транспортном средстве или на нем грузов запрещена, если груз может

1. представлять опасность для человека,
2. повредить имуществу,
3. тянуться за или упасть с транспортного средства,
4. вызывать ненужное скопление пыли или т.п.,
5. затруднить управление автомобилем,
6. вызвать ненужный шум.

Груз должен быть надежно закреплен с учетом характера багажного отделения или груза. При необходимости груз должен быть покрыт.

### **Перевозка груза транспортным средством на дороге**

81 § В пути на дороге запрещается использование цепей, канатов, брезента и т.п. для удержания или защиты груза, которые вывешиваются за пределы транспортного средства или тянутся за ним по земле.

82 § В пути на дороге крайняя часть груза должна быть четко маркирована, если груз выступает перед транспортным средством или более чем на один метр за транспортным средством.

Грузом также считаются не прикрепленные к транспортному средству инвентарь и оборудование. Груз, выступающий менее чем на метр перед транспортным средством, не обязательно маркировать, если выступающая часть хорошо видна другим участникам дорожного движения.

В темноте, в сумерках или на рассвете, а также если это продиктовано погодными и прочими условиями, груз должен быть обозначен

1. спереди фонарем, направляющим белый свет вперед, и белыми отражателями и

2. сзади фонарем, направляющим красный свет назад, и красными отражателями.

Отражатели должны располагаться так, чтобы отражать отблеск ближнего света других транспортных средств.

83 § При движении на дороге груз, выступающий сбоку транспортного средства шириной от 260 сантиметров, или груз, выступающий за пределы транспортного средства свыше чем на 20 сантиметров, должен быть четко маркирован. Маркировка не нужна, если выступающие части хорошо видны другим участникам дорожного движения. Грузом также считаются не прикрепленные к транспортному средству инвентарь и оборудование.

В темноте, в сумерках или на рассвете, а также если это продиктовано погодными и прочими условиями, груз, предусмотренный первым абзацем, обязательно маркируется

1. спереди фонарем, направляющим белый свет вперед, и белыми отражателями и
2. сзади фонарем, направляющим красный свет назад, и красными отражателями.

Фонари и отражающие устройства сбоку должны находиться в пределах 40 сантиметров относительно внешнего края груза. Если ширина груза свыше 260 сантиметров, лампы и отражатели должны находиться на внешнем крае груза. Отражатели должны располагаться так, чтобы отражать отблеск ближнего света других транспортных средств.

Положения о дорожных туннелях

83 а § Дорожные туннели подразделяются на категории А, В, С, D и Е. Дорожный туннель относится к категории туннелей А, если иное не предусмотрено правилами в соответствии с 10 гл. 1 § третьим абзацем.

Для дорожных туннелей категорий В, С, D или Е действуют запреты в соответствии с категорией, предусмотренные 83 b-83 e §§ для транспортных средств с грузом, подлежащим требованиям маркировки в соответствии с положениями на основе Закона (2006:263) о перевозке опасных грузов. Правила (2011:1220).

83 b § В дорожном туннеле категории В запрещается передвижение транспортных средств с опасным грузом, который может привести к очень большому взрыву. Правила (2011:1220).

83 c § В дорожном туннеле категории С запрещается передвижение транспортных средств с опасным грузом, который может привести к очень большому взрыву, большому взрыву или большому токсическому выбросу. Правила (2011:1220).

83 d § В дорожном туннеле категории D запрещается передвижение транспортных средств с опасным грузом, который может привести к очень большому взрыву, большому взрыву, большому токсическому выбросу или большому пожару. Правила (2011:1220).

83 e § В дорожном туннеле категории Е запрещается передвижение транспортных средств с опасным грузом, за исключением грузов, указанных в подзаголовке для туннеля категории Е в п. 1.9.5.2. приложения А к Европейскому соглашению от 30 сентября 1957 года о международной перевозке опасных грузов на дороге (ADR [SÖ 1974:9]). Правила (2011:1220).

## **Соревнования на дороге**

84 § Запрещается без разрешения организация на дороге соревнований или шоу посредством транспортных средств или с участниками дорожного движения, предусмотренными 1 гл. 4 § вторым абзацем. Вопросы о предоставлении разрешения рассматриваются администрацией округа. Если в соревновании или шоу задействовано несколько округов, вопросы о

предоставлении разрешения рассматривается тем округом, где стартует соревнование или шоу. Администрация округа, в свою очередь, запрашивает мнения других округов.

При получении разрешения администрация округа издает дополнительные правила дорожного движения с целью предотвращения опасности или помех на дороге, в отношении тех, кто живет или находится на дороге, а также по другим соображениям. Правила (2005:71).

## **Глава 4. Положения для автотранспортных средств**

### **Общие положения**

1 § Водитель автотранспортного средства обязан остановиться по знаку лица, уполномоченного органами для проверки транспортного средства или водителя.

2 § Транспортному средству запрещается брать на буксир

1. транспортное средство, не приспособленное для соединения с тягачом;
2. два транспортных средства, приспособленных для соединения с тягачом.

На дороге общий вес буксируемых транспортных средств не может превышать общий полный вес тягача, а при движении на рельефной местности не может превышать общий полный вес тягача вдвое.

Несмотря на положения первого абзаца допускается буксировка автомобилями, тракторами, моторизованными средствами и внедорожниками, одного или нескольких транспортных средств, если все буксируемые средства приспособлены для соединения с тягачом и

1. могут эффективно тормозиться, или
2. общий полный вес буксируемых транспортных средств без эффективного торможения не превышает общий полный вес тягача, а при движении на рельефной местности не превышает общий полный вес тягача вдвое.

3 § Если допускается определенный максимальный вес прицепа для автотранспортного средства, общий вес буксируемых прицепов не должен его превышать.

4 § Если допускается определенный максимальный вес автотранспортного средства или прикрепленного к нему средства, запрещается перевозка груза, тяжелее установленного предела.

5 § Транспортные средства, буксируемые другим транспортным средством, должны быть надежно сцеплены, с точки зрения безопасности дорожного движения.

При движении на дороге сцепное устройство должно быть четко маркировано, если буксируемое транспортное средство не приспособлено для сцепления с тягачом и расстояние между транспортными средствами превышает 2,0 метра.

6 § Запрещается перевозка в автомобиле большего количества пассажиров, чем зарегистрировано для данного автомобиля. Перевозка пассажиров разрешается на местах, предназначенных для пассажиров.

Перевозка пассажиров на мотоцикле разрешается только в том случае, если мотоцикл для этого приспособлен. Перевозка пассажира разрешается в месте, предназначенном для пассажира. Запрещается перевозка свыше одного пассажира. В коляске можно перевозить только столько пассажиров, на сколько коляска рассчитана.

Перевозка пассажиров на мотоцикле или в коляске мотоцикла разрешается только в том случае, если водителю исполнилось 18 лет. При обучающей езде на мотоцикле применяются также положения 4 гл. 2 и 3 §§ Закона о водительских правах (1998:488) о возрасте водителя.

Транспортное управление может издавать постановления или, в отдельных случаях, делать исключения из положений первого, второго, третьего абзацев. Правила (2008:1109).

7 § Водитель обязан управлять транспортным средством, не создавая лишнего шума и особенно следить за количеством выхлопных газов.

8 § Запрещается излишнее и шумное использование автотранспортного средства в спальных районах. Водитель такого транспортного средства обязан также отрегулировать свой маршрут так, чтобы скорость и способ передвижения не мешали другим участникам движения.

9 § Защитный шлем обязателен для использования лицами при движении посредством

1. мотоцикла,
2. мопеда,
3. трактор b без кузова
4. скутера без кузова на рельефной местности.
1. Защитный шлем не обязателен для использования лицами
1. пассажирами, не достигшими семилетнего возраста с аналогичными защитными средствами для головы,
2. если автомобиль не находится в движении,
3. при передвижении на стоянке, в гараже, на заправочной станции, мастерской и т.п.,
4. на мопеде, который движется с выключенным двигателем,
5. на трехколесном или четырехколесном мотоцикле с кузовом или на трех- или четырехколесном мопеде с кузовом при использовании ремня безопасности
6. при передвижении на мопеде класса II, приводимого в движение педальным или кривошипным устройством, двигатель которого не дает повышения мощности при скорости от 25 километров в час.

Водитель обязан проследить за использованием пассажирами моложе пятнадцати лет защитного шлема или аналогичными защитными средствами для головы в соответствии с положениями первого и второго абзацев.

Транспортное управление может издавать дополнительные постановления и делать исключения из требований к использованию защитного шлема. Правила (2015:929).

## **Движение автотранспортных средств на дороге**

10 § При движении на дороге в легковом автомобиле, грузовике, на трех- или четырехколесном мотоцикле с кузовом или трех- или четырехколесном мопеде с кузовом в отношении ремней безопасности и других устройств безопасности применимо следующее:

1. Все, кто перемещается в транспортном средстве, оснащенном ремнями безопасности, обязаны использовать сиденье с ремнем безопасности, если таковое доступно и использовать ремень. Для детей ростом до 135 см обязательно использование автокресла, бустера или прочих специальных детских устройств защиты вместо ремня безопасности или вместе с ним.
2. Запрещена перевозка детей от трех лет и старше и ростом до 135 сантиметров в транспорте, где нельзя использовать специальное детское устройство защиты, кроме единичных перевозок на короткие расстояния. В таких случаях ребенок обязан по возможности использовать ремень

безопасности, и не может находиться на переднем сиденье легкового автомобиля или грузовика легкого класса.

3. Запрещена перевозка детей до трех лет в транспорте, где нельзя использовать специальное детское устройство защиты, кроме единичных перевозок в такси на короткие расстояния. В таких случаях ребенку запрещено находиться на переднем сиденье. Правила (2006:1208).

10 а § Все лица старше трех лет, которые путешествуют автобусом, оснащенным ремнями безопасности, обязаны использовать сиденье с ремнем безопасности, если такое имеется, и использовать ремень. Для местного транспорта в густонаселенных районах пассажирам разрешается использовать другие места.

Пассажиры автобуса должны быть проинформированы об обязанности использования ремня безопасности в порядке, установленном Транспортным управлением. Правила (2008:1109).

10 b § Лицо, путешествующее в инвалидной коляске, обязано ехать в месте, предназначенном для инвалидной коляски и использовать ремень безопасности, если место оснащено ремнем безопасности. Коляска должна быть оборудована или поддерживаться устройством, предназначенным для передвижения коляски в транспортном средстве. Правила (2006:1208).

10с § Водитель, члены экипажа и лидер группы обязаны проследить за использованием пассажирами моложе пятнадцати лет ремня безопасности или иной специальной защиты и помочь пассажирам разместить коляску в соответствии с положениями § 10 б. Правила (2006:1208).

10 d § Независимо от положений 10 §, 10 а § первого абзаца и 10 b §, ремень безопасности или специальное защитное устройство не обязательны к использованию

1. когда автомобиль не находится в движении,
2. при движении задним ходом,
3. при передвижении на стоянке, гараже, заправочной станции или в мастерской и т.п..
4. при медицинских препятствиях в соответствии с действующими медицинскими справками.

Транспортное управление может издавать дополнительные постановления или, в отдельных случаях, делать исключения из требований к использованию ремней безопасности и специальных защитных устройств. Правила (2008:1109).

10 е § В пути на дороге водителю автотранспортного средства разрешается использовать мобильный телефон и другое оборудование связи, только если это не оказывает негативного влияния на управление транспортным средством. Правила (2013:779).

11 § Дороги, которые не являются частной собственностью, делятся на три класса нагрузки. Если не указано иное, дороги общего пользования относятся к классу нагрузки 1 (KN1), прочие дороги, которые не являются частной собственностью, относятся к классу нагрузки 2 (KN2). Положения о принадлежности дороги общего пользования или ее части к классу нагрузки 2 или 3 издаются Транспортным агентством или муниципалитетом, если собственником дороги является муниципалитет. Положения о принадлежности другой дороги, которая не является частной собственностью, или ее части к классу нагрузки 1 или 3 издаются муниципалитетом. Правила (2010:144).

12 § На дорогах, которые не являются частной собственностью, движение транспортных средств или буксируемых транспортных средств разрешено только в том случае, если не превышаются следующие значения для соответствующих классов нагрузки:

KN1	KN2	KN3
-----	-----	-----



### 1. Нагрузка на ось

а. Не ведущая ось	10 тонн	10 тонн	8 тонн
б. Ведущая ось	11,5 тонн	10 тонн	8 тонн

### 2. Нагрузка на две оси

#### а. Расстояние между осями

до 1,0 метра	11,5 тонн	11,5 тонн	11,5 тонн
--------------	-----------	-----------	-----------

#### б. Расстояние между осями 1,0 метров или более

но не 1,3 метра	16 тонн	16 тонн	12 тонн
-----------------	---------	---------	---------

#### с. Расстояние между осями 1,3 метра или более

но не 1,8 метра	18 тонн	16 тонн	12 тонн
-----------------	---------	---------	---------

#### д. Расстояние между осями составляет 1,3 м или более, но не 1,8 метра, а приводной вал снабжен сдвоенными колесами и пневматической или аналогичной подвеской, либо приводные валы снабжены сдвоенными колесами весом до 9,5 тон

на одну из осей	19 тонн	16 тонн	12 тонн
-----------------	---------	---------	---------

#### е. Расстояние между осями

1,8 метра или более	20 тонн	16 тонн	12 тонн
---------------------	---------	---------	---------

### 3. Нагрузка на три оси

#### а. Расстояние между внешними осями составляет менее

2,6 метра	21 тонн	20 тонн	13 тонн
-----------	---------	---------	---------

#### б. Расстояние между внешними осями составляет 2,6 метра

или более	24 тонн	22 тонн	13 тонн
-----------	---------	---------	---------

### 4. Полный вес транспортных средств и автопоездов

а. Транспортные средства на колесах	Приложение 1	Приложение 2	Приложение 3
б. Транспортные средства на гусеницах	24 тонн	18 тонн	18 тонн
с. Транспортные средства на полюзьях	18 тонн	18 тонн	18 тонн

Транспортное управление может издавать постановления, разрешающие движение транспортных средств или автопоезда при превышении значений, предусмотренных первым абзацем. Постановления должны соответствовать таким условиям эксплуатации и конструкция транспортного средства и оборудования, которые не поставят под угрозу безопасность дорожного движения. Постановления могут быть ограничены конкретной дорогой или дорожной сетью. Правила (2012:535).

13 § На дорогах, которые не являются частной собственностью, движение автопоездов разрешено только в том случае, если не превышаются следующие значения для расстояния между первой осью присоединенного транспортного средства и последней осью транспортного средства, к которому присоединили.

	КН1	КН2	КН3
1. Обе оси одинарные	3 метра	3 метра	3 метра
2. Одна ось одинарная, другая входит в двойную или тройную ось	3 метра	4 метра	4 метра
3. Оси входят каждая в свою			

в двойную ось	4 метра	4 метра	4 метра
<b>4. Одна ось входит в двойную, вторая в тройную ось, либо обе входят в тройную ось</b>	5 метров	-	-

**Движение автопоезда на дороге, предусмотренной первым абзацем, разрешается только в том случае, если вес каждой возможной комбинации осей автопоезда ниже допустимого полного веса для соответствующего расстояния между первой и последней осями в соответствии с приложениями 1-3 к данным правилам. В сравнении с приложением 1, применяются значения, указанные для прицепов, если допустимый полный вес увеличивается.**

Транспортное управление может издавать постановления, разрешающие движение автопоезда при меньших значениях, чем те, что предусмотрены первым и вторым абзацами. Постановления должны соответствовать таким условиям эксплуатации и конструкция транспортного средства и оборудования, которые не поставят под угрозу безопасность дорожного движения. постановления могут быть ограничены конкретной дорогой или дорожной сетью. Правила (2008:1109).

14 § Допускается движение транспортных средств или автопоездов, которые в основном используются в международном трафике, на дороге классом нагрузки 1, даже если полный вес, предусмотренный 12 § первым абзацем п. 4 и приложением 1, выше, или расстояния, предусмотренные 13 §, меньше.

Исключение применяется, только если следующие полный вес и длины не превышены:

1. 26 тонн для трехосных автомобилей
2. 38 тонн для четырехосных автопоездов.
3. 40 тонн для пяти или шестиосных автопоездов.
4. 44 тонны для трехосных автотранспортных средств с двух- или трехосными полуприцепами при перевозке 40-футовых ISO-контейнеров.
5. 16,5 метров для автомобиля с полуприцепом.
6. 18,75 метра для автомобиля с прицепом.

Если трехосное автотранспортное средство в соответствии с первым абзацем полностью или частично приводится в действие альтернативным топливом, полный вес в соответствии с первым абзацем может быть превышен дополнительным весом, требуемым технологией альтернативного топлива, но не более 1 тонны. Правила (2017:610).

15 § Если транспортное средство или прицепленное к нему транспортное средство нагружено и груз с какой-либо из сторон выступает на расстояние от 20 сантиметров за пределы транспортного средства, или если ширина транспортного средства, включая груз, превышает 260 сантиметров или для автобуса 255 см, движение такого транспортного средства или прицепленного к нему транспортного средства допускается только на частной дороге.

На дороге, которая не является частной собственностью, разрешается движение следующих транспортных средств.

1. Легкий мотоцикл, ширина которого с грузом не превышает 120 сантиметров.
2. Оборудование для сельхозработ, даже если его ширина превышает 260 сантиметров.
3. Транспортные средства, загруженные неупакованным сеном или т.п., даже груз с какой-либо из сторон выступает на расстояние более 20 сантиметров за пределы транспортного средства.

4. Трактор с установленным сверху инвентарем и оборудованием, даже если ширина трактора более 260 сантиметров, включая инвентарь и оборудование.
5. Моторизованные средства для коротких поездок до рабочего места и обратно или для аналогичных целей, даже если ширина транспортного средства более 260 сантиметров, включая инвентарь или оборудование.

Транспортное управление может издавать постановления, разрешающие движение транспортных средств или автопоезда, перевозящих неделимый груз, на дорогах, которые не являются частной собственностью, даже если превышена ширина, предусмотренная первым абзацем. Груз может выступать на более чем 20 сантиметров за пределы транспортного средства. Кроме того, может быть разрешено движение с отступлениями из положений 3 гл. 7 § первого и второго абзацев, 9 § первого и третьего абзацев, 11 § и 12 § первого абзаца п. 3, а также 9 гл. 1 § первого абзаца п. 1 и п. 2 и 2 § из целесообразности и с соблюдением большой осторожности. Постановления должны соответствовать таким условиям эксплуатации и конструкции транспортного средства и оборудования, которые не поставят под угрозу безопасность дорожного движения. Постановления могут быть ограничены конкретной дорогой или дорожной сетью.

Вопреки первому абзацу автобусам, зарегистрированным до 1 ноября 2004 года, производство которых существенно не изменилось, разрешается до конца 2020 года движение на дорогах, кроме частных, если ширина транспортного средства, включая груз, не превышает 260 сантиметров. Правила (2008:1109).

15 a § Запрещается движение на дороге двухколесного мотоцикла или мопеда класса I с прицепом шириной от 125 см или весом, вдвое тяжелее снаряженного веса тягача минус вес топлива и инструмента для транспортного средства.

Запрещается движение на дороге трехколесного или четырехколесного мотоцикла или мопеда с прицепом шириной, превышающей ширину мотоцикла или мопеда или 200 см, или весом, превышающим половину снаряженного веса транспортного средства минус вес топлива и инструмента для транспортного средства. Правила (2002:943).

15 b § На дороге запрещено использовать для пассажирских перевозок следующие транспортные средства.

1. Прицеп, прицепленный к мотоциклу или мопеду класса I.
2. Прицепные сани, прицепленные к автотранспортному средству, трактору или моторизованному средству. Правила (2006:21).

16 § Ширина транспортного средства измеряется по выступающим частям транспортного средства или самой выступающей части груза.

Транспортное управление может издавать постановления и в отдельных случаях разрешения на не включение определенного оборудования в ширину транспортного средства. Правила (2008:1109).

17 § Движение автотранспортных средств с прицепленными автотранспортными средствами или без них, кроме автобуса, запрещено на дорогах, кроме частных, если длина транспортного средства или автопоезда, считая груз, превышает 24,0 метра. Длина транспортного средства, считая груз, может составлять 25,25 метра при следующих условиях:

1. Все входящие транспортные средства оснащены антиблокировочной системой тормозов и сцепными устройствами в соответствии с требованиями Транспортного управления.
2. Максимальная длина всех входящих автотранспортных средств не превышает 12,0 метров.

3. Максимальная длина всех входящих прицепов, кроме полуприцепов, не превышает 12,0 метров.
4. Расстояние между пальцем сцепного механизма прицепа и задней кромкой полуприцепа не превышает 12,0 метров.
5. Горизонтальное расстояние между пальцем сцепного механизма прицепа и любой точкой передней части полуприцепа не превышает 2,04 метра.
6. Общая грузовая длина автопоезда за кабиной водителя, измеренная параллельно продольной оси автопоезда не превышает 21,86 м.
7. Расстояние, измеренное параллельно продольной оси автопоезда от максимально выступающей вперед точки грузовой платформы позади кабины водителя до максимально выступающей назад точки автопоезда не превышает 22,9 метров.
8. Ширина транспортного средства, за исключением дополнительного оборудования для терморегулируемых транспортных средств или терморегулируемых контейнеров и съемных грузовых отсеков не должна превышать 2,55 метра.
9. Ширина дополнительного оборудования для терморегулируемых транспортных средств или контейнеров или съемных грузовых отсеков не должна превышать 2,60 метра.
10. Все входящие автотранспортные средства могут на ходу развернуться внутри кольца внешним радиусом 12,5 м и внутренним радиусом 5,3 метра.
11. Автопоезд отвечает требованиям к развороту Транспортного управления.

Положения о длине и расстоянии в первом абзаце п. 2-5 распространяются также на съемное дополнительное оборудование и стандартные товарные отсеки, в частности, контейнеры. Правила (2017:610).

17 а § Движение автобуса с прицепленным транспортным средством или без него разрешено на других дорогах кроме частных, если длина транспортного средства или автопоезда, включая груз, не превышает размеры, указанные ниже, и требованиям к развороту Транспортного управления.

Транспортное средство	Длина
Автобус с двумя осями	13,5 метров
Автобус с осями более двух	15,0 метров
Автопоезд-автобус	18,75 метра
Автобус с прицепом	18,75 метра

**Автобусы, зарегистрированные до 1 ноября 2004 года, производство которых существенно не изменилось, положениям первого абзаца до конца 2020 года не подчиняются. Правила (2008:1109).**

17 b § Транспортное управление может издавать разрешающие постановления о движении транспортного средства или автопоезда при превышении длин, предусмотренных 17 § первым абзацем первым предложением и 17 а §. Кроме того, может быть разрешено движение с отступлениями от положений 3 гл. 7 § первого и второго абзацев, 9 § первого и третьего абзацев, 11 § и 12 § первого абзаца п. 3, а также 9 гл. 1 § первого абзаца п. 1 и п. 2 и 2 §, из соображений целесообразности и с соблюдением большой осторожности. Постановления должны соответствовать таким условиям эксплуатации и конструкция транспортного средства и оборудования, которые не поставят под угрозу безопасность дорожного движения.

Постановления могут быть ограничены конкретной дорогой или дорожной сетью. Правила (2008:1109).

17 с § Длина транспортного средства или автопоезда определяется по максимально выступающим частям транспортного средства, автопоезда или груза.

Транспортное управление может издавать постановления и в отдельных случаях разрешения на не включение определенного оборудования в ширину транспортного средства. Правила (2008:1109).

18 § Запрещено движение автотранспортного средства и сцепленного с ним транспортного средства на дороге, кроме частных, если его колеса, гусеницы или полозья могут серьезно повредить проезжую часть.

18 § Автомобиль класса I, автомобиль класса II общим весом до 3,5 тонн, легкий грузовик, легкий автобус и буксируемая прицепная техника при движении на дороге должны быть оснащены зимней резиной или аналогичным оборудованием с 01 декабря по 31 марта в сезон преобладания зимней погоды.

Тяжелый грузовик, тяжелый автобус и автомобиль класса II общим весом от 3,5 тонн при движении на дороге должны быть оснащены зимней резиной или аналогичным оборудованием на ведущих осях транспортного средства с 01 декабря по 31 марта в сезон преобладания зимней погоды. Переднеприводные машины должны быть оборудованы зимней резиной или аналогичным оборудованием на задних осях.

Разрешается использовать транспортное средство вопреки положениям первого и второго абзацев,

1. если это можно сделать без риска для другого трафика;

(а) при обучающем вождении или буксировке транспортного средства в связи с ремонтом и т.п.;

б) при движении по кратчайшему целесообразному маршруту до пункта ближайшего техосмотра и обратно в соответствии с законом (2002:574) о техосмотре.

2. если году выпуска транспортного средства по данным дорожного реестра от тридцать лет или старше.

Транспортное управление может издавать разрешающие предписания о возможности эксплуатации транспортных средств, также в случаях кроме тех, что предусмотрены третьим абзацем, без учета положений первого и второго абзацев, если это можно сделать без риска для другого трафика. Правила (2012:705).

19 § На дороге водителю двухколесного мотоцикла запрещено цеплять мотоцикл к другому транспортному средству или трамваю. Водителю запрещено также толкать или брать на буксир другого участника дорожного движения или транспортное средство, кроме как в коляске.

### **Положения о скорости на дороге для некоторых автотранспортных средств и комбинаций транспортных средств**

20 § На дороге запрещено движение тяжелого автобуса со скоростью свыше 90 км/ч. Со скоростью 100 км/ч тяжелый автобус может ехать, если все в автобусе старше трех лет и обеспечены местом с ремнем безопасности. Запрещено движение тяжелого грузовика со скоростью свыше 90 км/ч. На автострадах или скоростных автомагистралях тяжелый грузовик

может ехать со скоростью свыше 90 км/ч. Запрещено движение внедорожников, моторизованных средств класса I и трактора b со скоростью свыше 50 км/ч. Запрещено движение мопеда класса I скоростью свыше 45 км/ч.

Если к автотранспортному средству, моторизованному средству класса I или внедорожнику прицеплено другое транспортное средство, движение данного транспорта на дороге со скоростью выше, чем указано ниже, запрещено.

Транспортное средство	Условия	Скорость, км/ч
<b>1. Автотранспортное средство с одним прицепом</b>	<p>a. Прицеп оснащен эффективными тормозами, которые могут работать от служебного тормоза автотранспортного средства,</p> <p>b. прицеп имеет жестко дышло, общий вес до 3,5 тонн и оснащен тормозом наката,</p> <p>c. общий вес прицепа или снаряженная масса прицепа не превышают половины снаряженной массы транспортного средства и 750 кг;</p> <p>d. прицеп прицеплен к мотоциклу</p>	80
<b>2. Автомобиль с двумя прицепами</b>	Прицепы оснащены антиблокировочной системой тормозов и представляют собой тележку с полуприцепом, где поворотный диск тележки вращается вокруг вертикальной оси через точку сцепления	80
<b>3. Автотранспортное средство с прицепом, связанные общим грузом</b>	Прицеп оснащен эффективными тормозами, которые могут работать от служебного тормоза автотранспортного средства, а автотранспортное средство специально приспособлено для этой цели и прошло техосмотр в соответствии с требованиями для автопоезда	50
<b>4. Моторизованное средство класса I или внедорожник с прицепом</b>	Прицеп оснащен эффективными тормозами, которые могут работать от служебного тормоза тягача	50
<b>5. Автотранспортное средство, моторизованное средство класса I или внедорожник с прицепом, кроме случаев п. 1, 3 или 4</b>	Полный вес прицепа не превышает полный вес тягача	40
<b>6. Автотранспортное средства, моторизованное средства класса I или внедорожник с</b>	Прицепы оснащены эффективными тормозами, которые могут работать от служебного тормоза тягача	40

двумя прицепами, кроме случаев п. 2

**7. Автомобиль, моторизованные средства класса I или внедорожники, буксирующее транспортное средство на четырех и более колесах, один конец которого поднимается неподвижным устройством подвески тягача или специальным буксирным устройством, так что хотя бы одно из других колес буксируемого транспортного средства катится само**

Транспортное средство специально приспособлено для эвакуации и буксировки поврежденных транспортных средств

40

**8. Автотранспортное средство, моторизованные средства класса I или внедорожники с одним или несколькими транспортными средствами, кроме случаев п. 1-7**

30

Автомобилю с тележкой с полуприцепом разрешено движение со скоростью до 80 километров в час без соблюдения требований второго абзаца п. 2, если тележка с полуприцепом были зарегистрированы и введены в эксплуатацию до 1 января 1999 года, являются частью автопоезда длиной до 24, 0 метров и оснащенного эффективными тормозами, которые могут работать от служебного тормоза автомобиля.

Положения первого, второго и третьего абзацев не применяются, когда для дороги предусмотрена более низкая скорость.

Транспортное управление может издавать следующие разрешающие постановления:

1. о движении автомобиля с двумя прицепами в других случаях, кроме предусмотренных вторым абзацем п. 2, со скоростью более 40 километров в час;
2. о движении моторизованного средства класса I и трактора b со скоростью более 50 километров в час. Правила (2015:929).

21 § Запрещено движение транспортных средств на гусеницах на дороге со скоростью свыше 20 километров в час. Запрещено движение транспортных средств с колесными кольцами из железа или другого твердого материала на дороге со скоростью свыше 10 километров в час.

### **Положения об экологических зонах**

22 § В экологической зоне движение тяжелых автобусов и тяжелых грузовиков разрешается при регистрации независимо от страны регистрации не старше шести лет от текущего года. Правила (2013:76).

23 § Следующие исключения действуют для 22 §:

1. Разрешается движение транспортных средств, двигатель которых на дату типового одобрения, регистрации или ввода в эксплуатацию отвечал требованиям к выбросам Директивы 2005/55/ЕС Европейского парламента и Совета от 28 сентября 2005 года О сближении законодательства государств-членов относительно мероприятий, предпринимаемых против загрязнения воздуха выбросами газообразных и летучих загрязнителей от дизельных двигателей, используемых в транспортных средствах, и выбросами газообразных загрязнителей от двигателей внутреннего сгорания, использующих природный газ или жидкое газообразное топливо, для транспортных средств, строка А (Евро 3), в таблицах в разделе 6.2.1 Приложения I, в экологической зоне в течение восьми лет с даты регистрации, не считая года регистрации.
  2. Разрешается движение транспортных средств, двигатель которых на дату типового одобрения, регистрации или ввода в эксплуатацию отвечал требованиям к выбросам Директивы 2005/55/ЕС Европейского парламента и Совета, строка В.1 (Евро 4), в таблицах в разделе 6.2.1 Приложения I, в экологической зоне до конца 2016 года или в течение восьми лет с даты регистрации, не считая года регистрации.
  3. Разрешается движение транспортных средств, двигатель которых на дату типового одобрения, регистрации или ввода в эксплуатацию отвечал требованиям к выбросам Директивы 2005/55/ЕС Европейского парламента и Совета, строка В.2, (Евро 5) или строка С (EEV), в таблицах в разделе 6.2.1 Приложения I, в экологической зоне до конца 2020 года или в течение восьми лет с даты регистрации, не считая года регистрации.
  4. Разрешается движение в экологической зоне транспортных средств с газовым двигателем или двигателем для работы с этанолом для дизельного двигателя в соответствии с Директивой 2005/55/ЕС Европейского парламента и Совета.
  5. Разрешается движение в экологической зоне транспортных средств, двигатель которых на дату типового одобрения, регистрации или ввода в эксплуатацию отвечал требованиям к выбросам Директивы 595/2009 Европейского парламента и Совета от 18 июня 2009 года об одобрении типа автотранспортных средств и двигателей в отношении выбросов от тяжеловесных транспортных средств (Евро 6) и о доступе к информации по ремонту и техническому обслуживанию автомобиля, а также об изменении Регламента (ЕС) 715/2007 и Директивы 2007/46/ЕС и об отмене Директив 80/1269/ЕЭС, 2005/55/ЕС и 2005/78/ЕС, таблица в Приложении I (Евро 6).
  6. Разрешается движение в экологической зоне транспортных средств, двигатель которых был адаптирован для соответствия требованиям к выбросам пункта 2 до конца 2016 года.
  6. Разрешается движение в экологической зоне транспортных средств, двигатель которых был адаптирован для соответствия требованиям к выбросам пункта 3 до конца 2020 года.
  6. Разрешается движение в экологической зоне транспортных средств, двигатель которых был адаптирован для соответствия требованиям к выбросам пункта 5.
  9. Разрешается движение в экологической зоне мобильного крана ЕС. Правила (2013:76).
- 24 § При передвижении в экологической зоне тяжелых автобусов или тяжелых грузовиков, зарегистрированных более шести лет назад, не считая текущего года, предъявляются документы с указанием требований к выбросам, которым отвечал двигатель транспортного средства на дату типового одобрения, регистрации или ввода в эксплуатацию или адаптации соответствия с 23 § 6-8. Данное положение не действует, если информация указана в дорожном реестре. Правила (2013:76).

## **Глава 5. Положения для внедорожников и прицепов повышенной проходимости на дороге**



- 1 § Запрещено движение внедорожников и прицепов повышенной проходимости на дороге, кроме частных, за исключением случаев, предусмотренных 2 и 6 §§. Правила (2002:943).
- 2 § Если внедорожнику или прицепу повышенной проходимости необходимо пересечь дорогу, которая не является частной собственностью, данному транспортному средству следует использовать кратчайший маршрут. То же применимо, если с учетом условий рельефной местности необходимо движение по дороге. Правила (2002:943).
- 3 § Водитель внедорожника, покидая рельефную местность, обязан остановить транспортное средство перед выездом на дорогу. Преимущество отдается участникам дорожного движения на дороге.
- 4 § При движении внедорожника или прицепа повышенной проходимости по дороге, кроме частной дороги, которая редко используется населением, запрещена перевозка пассажиров в транспортном средстве или прицепленном к нему транспортному средству. Правила (2002:943).
- 5 § Скорость движения внедорожника или прицепа повышенной проходимости на дороге, кроме частной дороги, которая редко используется населением, не должна превышать 20 км в час. Правила (2002:943).
- 6 § Движение внедорожников на колесах на дороге разрешается, несмотря на положения 1, 4 и 5 §§.

## **Глава 6. Положения для велосипедов и мопедов**

### **Общие положения**

- 1 § Велосипедисты должны обеспечить движение друг за другом. Если это не создает опасности и помех для трафика, они могут перемещаться параллельно друг другу.
- 2 § Велосипедисты и водители мопедов обязаны хотя бы одной рукой держать руль.
- Водители мопедов обязаны держать обе ноги на педалях или подножках.
- 3 § Запрещено перевозить на велосипеде или мопеде большее количество людей чем то, на которое рассчитан велосипед или мопед.
- При наличии у велосипеда или мопеда класса II подходящих сидений и эффективной защиты от спиц дополнительно допускается провоз на транспортном средстве
1. ребенка до десяти лет, если водителю транспортного средства исполнилось пятнадцать
  2. двоих детей до шести лет, если водителю транспортного средства исполнилось восемнадцать
- 4 § Велосипедистам или водителям мопедов запрещено перевозить тяжелые и громоздкие грузы, которые не позволяют мотоциклу или мопеду безопасно маневрировать, чтобы не мешать другому движению.
- 4 а § Лица моложе пятнадцати лет при передвижении на двухколесном велосипеде обязаны использовать велосипедный шлем или аналогичное защитное устройство для головы.
- Водитель велосипеда обязан обеспечить использование пассажирами велосипедного шлема или аналогичного защитного устройства для головы в соответствии с положениями первого абзаца. Правила (2004:296).

4 б § При передвижении на двухколесном мопеде класса II, приводимого в движение педальным и кривошипным устройством, двигатель которого не дает повышения мощности при скорости от 25 километров в час, необходимо использовать шлем или аналогичное защитное устройство для головы. Правила (2015:929).

### **Движение на велосипеде и мопеде на дороге**

5 § При движении на дороге велосипедистам или водителям мопедов запрещается цепляться к другим транспортным средствам или трамваю. Водителям мопедов также запрещено тянуть или толкать перед собой другого участника дорожного движения или сбоку вести другое транспортное средство.

§ 6 Велосипедисты или водители мопеда класса II, намереваясь выехать на велосипедный переезд, обязаны сбросить скорость и учесть движение приближающихся транспортных средств и пересечь дорогу только тогда, когда это будет безопасно.

Велосипедисты или водители мопеда класса II, намереваясь выехать на велосипедную эстакаду, обязаны учесть расстояние и скорость транспортных средств, приближающихся к эстакаде. Правила (2014:1035).

## **Глава 7. Положения для пешеходов на дороге**

1 § На дороге пешеход обязан пользоваться пешеходной дорожкой или обочиной.

При отсутствии пешеходной дорожки или обочины пешеход может пользоваться велосипедной дорожкой или полосой движения. То же относится к участникам дорожного движения, предусмотренным 1 гл. 4 § вторым абзацем, если пешеходная дорожка узкая, ограничена иным образом или для этого существуют другие особые причины.

Пешеход, который использует обочину или полосу движения, обязан держаться максимально левой стороны относительно направления движения. Участники движения на роликовых лыжах, роликовых коньках и т.п., которые движутся со скоростью, превышающей скорость ходьбы, обязаны держаться максимально правой стороны относительно движения пешеходов, когда это целесообразно.

Организованная группа или процессия, когда это целесообразно, обязана использовать обочину или правую сторону проезжей части по направлению движения. Если группа состоит из детей, идущих парами, по возможности, должна использоваться пешеходная дорожка, обочина или велосипедная дорожка.

2 § На дороге, где движение транспорта запрещено, а также в пешеходной зоне или на пешеходной улице, предусмотренных 8 гл. 1 §, положения 1 § не действуют. Правила (2007:101).

3 § Пешеход должен пересекать проезжую часть или велосипедную дорожку на пешеходном переходе. Если поблизости нет пешеходного перехода, пешеход пересекает проезжую часть или велосипедную дорожку предпочтительно на перекрестке.

Проезжую часть или велосипедную дорожку следует пересекать, не задерживаясь.

4 § Пешеход, имея намерение заступить на пешеходный переход, должен учитывать расстояние и скорость приближающихся транспортных средств. Вне пешеходного перехода пересекать дорогу разрешается, только когда это можно сделать без риска и помех для движения.

§ 5 При движении организованной группы или процессии по обочине, проезжей части или велосипедной дорожке вне светлого времени суток, у главы группы должен быть фонарь белого или желтого света, направленный к центру дороги вперед, у замыкающего группы должен быть фонарь красного света, направленный к центру дороги назад.

## **Глава 8. Положения для пешеходных улиц и пешеходных зон и т.д.**

1 § Для пешеходных улиц и пешеходных зон действует следующее.

1. Запрещено движение транспортных средств со скоростью, превышающей скорость пешеходов.
2. Запрещена парковка транспортных средств в местах помимо специально оборудованных мест.
3. Водитель транспортного средства обязан уступать дорогу пешеходу.

Движение на пешеходной улице автотранспортных средств разрешается только с целью ее пересечения. Движение транспортных средств на пешеходной улице допускается

1. при доставке товаров в магазин и обратно и т.п. по адресу на пешеходной улице,
  2. при доставке товаров или жильцов по адресу на пешеходной улице,
  3. при доставке гостей в гостиницу или обратно и т.п. по адресу на пешеходной улице,
  4. при доставке больных или инвалидов по адресу или обратно по адресу на пешеходной улице.
- Правила (2007:101).

2 § На полосе или проезжей части для грузового транспорта разрешается только движение грузового транспорта, а также велосипеда и мопеда класса II, если полоса или проезжая часть расположены справа по направлению движения.

Транспортные средства, движение которых разрешено на полосе, без учета положений 3 гл. 53 § первого абзаца п. 10, могут останавливаться там для посадки или высадки людей. Правила (2010:2037).

## **Глава 9. Положения для автострад и скоростных автомагистралей**

1 § Для автострад применяется следующее.

1. Разрешено движение только автотранспортных средств или автотранспортных средств с прицепленными транспортными средствами, предназначенными для движения со скоростью от 40 километров в час. Движение мопедов класса I на автостраде запрещено.
2. Въезд транспортных средств на автостраду разрешается только в начале пути или с въездной дороги, выезд только с выездной дороги или в конце пути.
3. Запрещено движение транспортных средств по разделительной линии или поперечной соединительной дороге между полосами.
4. Запрещены движение задним ходом и разворот транспортных средств.

5. Запрещена остановка или парковка транспортных средств, кроме мест, отмеченных дорожным знаком для парковки или отдыха. На специально организованных остановках разрешена остановка автобусов, следующих по графику.
6. Запрещено движение транспортных средств со скоростью свыше 110 километров в час.

Транспортное управление может издавать разрешающие постановления о движении на автостраде транспортных средств или автопоезда в случаях помимо тех, что предусмотрены абзацем п. 1. Постановления должны учитывать такие условия, при которых безопасность дорожного движения не нарушается.

Транспортное агентство может издавать разрешающие постановления о максимальной скорости движения на автостраде 120 километров в час. Правила (2010:144).

2 § Положения 1 § первого абзаца п. 1-5 и второго абзаца применяются в соответствующих частях также для движения по скоростной автомагистрали, въездам и выездам с нее.

## **Глава 10. Местные правила дорожного движения и т. п.**

1 § Особые правила дорожного движения, за исключением случаев, предусмотренных 10 и 14 §§, могут издаваться как местные правила дорожного движения для конкретной дороги или участка дороги или для всех дорог области или для области или маршрута движения на рельефной местности.

Особые правила трафика могут определять следующее.

1. Отдельная дорога или участок дороги признаются основной дорогой, автострадой или скоростной автомагистралью.
2. Отдельная дорога или участок дороги или все дороги области признаются пешеходными улицами или зонами.
3. Отдельная область признается как густонаселенная или отдельная экологически чувствительная зона в пределах густонаселенной территории признается как экологическая зона.
4. Отдельное место признается как место кругового движения или велосипедная эстакада.
5. Отдельная полоса или проезжая часть признается как полоса для грузового транспорта и т.п.
6. Отдельное место на участке, где действует запрет на остановку или парковку в соответствии с 3 гл. 53 § первым абзацем п. 2 признается автобусной остановкой.
7. Отдельное место признается местом назначения или погрузки.
8. Отклонения от положений для пешеходных улиц в соответствии с 8 гл. 1 § вторым абзацем и положений для полос движения для грузового транспорта и т.п. в соответствии с 8 гл. 2 §.
9. Запрет на движение транспортных средств.
10. Запрет или приказ на поворот или вождение в определенном направлении.
11. Запрет на обгон.
12. Обязательство уступки или остановки с отклонениями от положений 3 гл. 18 или 21 § или вместо положений 3 гл. 23 § первого абзаца.
13. Обязательство остановки на железнодорожных и трамвайных переездах.
14. Отклонения от положений о скорости в 3 гл. 17 § первом абзаце или постановлений, изданных в соответствии с 3 гл. 17 § вторым абзацем, если это продиктовано соображениями безопасности дорожного движения, доступностью или экологической обстановкой.
15. Ограничения в сторону уменьшения скорости, чем это определено 3 гл. 17 § третьим абзацем, 4 гл. 20 § или 9 гл. 1 § или постановлениями, изданных в соответствии с 3 гл. 17 §

четвертым абзацем или 9 гл. 1 § третьим абзацем, если это продиктовано соображениями безопасности дорожного движения, доступностью или экологической обстановкой.

16. Запрет на остановку или парковку транспортных средств или разрешение на остановку или парковку транспортных средств с отступлением от положений 3 гл. 48 §, 49 а § первого абзаца, 52 §, 53 § первого абзаца п. 2-5, п. 9 и п. 10, 54 §, 55 § первого абзаца п. 3-5 или 8 гл. 1 §.
17. Ограничение по времени, платежные обязательства или другие условия парковки.
18. Исключения из 3 гл. 77 § об освещении при движении на рельефной местности.
19. Нагрузка на ось, двойную ось, тройную ось или полный вес с ограничением в сторону снижения веса, чем это определено 4 гл. 12 §.
20. Ограничение в сторону уменьшения ширины или длины транспортного средства, автопоезда или груза, чем это разрешено в 4 гл. 15, 17 или 17 а §.
21. Движение внедорожников или прицепов повышенной проходимости с отклонениями от положений 5 гл. 1, 4 или 5 §.
22. Прочие особые правила дорожного движения.

Через местные правила дорожного движения могут также издаваться особые правила о принадлежности дорожного туннеля категории В, С, D или Е, особые правила для перевозки опасных грузов и проведения соревнований с разрешения администрации области в соответствии с 3 гл. 84 §. Правила (2014:1035).

2 § Постановления в соответствии с 1 § вторым абзацем п. 9-11, п. 14-18, п. 20 и п. 21 могут касаться

1. отдельной группы участников дорожного движения группы,
2. отдельного транспортного средства или отдельного вида транспорта,
3. транспортных средств с грузом определенного характера.

Местные правила дорожного движения в отношении парковки могут включать особые положения с целью облегчения парковки жителям отдельного района в этом же районе. При особых обстоятельствах такими положениями могут резервироваться места парковки для жителей района. Вопросы о разрешении на парковку в соответствии с правилами рассматриваются муниципалитетом.

Местные правила дорожного движения в отношении парковки могут включать специальные положения о резервировании максимум трех парковочных мест для каждой иностранной миссии в связи с офисом или резиденцией миссии. То же относится к местам стоянки для консульств и международных органов, предусмотренных 4 § Закона (1976:661) об иммунитетах и привилегиях в некоторых случаях.

Местные правила дорожного движения в отношении запретов на движение транспортных средств, издаваемых муниципалитетом для отдельных дорог, участков дорог или для всех дорог области, могут касаться транспортных средств с двойными шинами. Правила (2011:912).

3 § Следующие органы издают местные правила дорожного движения.

#### 1. Муниципалитет

- a) в отношении района, который соответствии с 1 § вторым абзацем п. 3, будет признан как густонаселенный,
- b) в отношении дорог густонаселенных районов, кроме общественных, собственником которых является государство,
- c) в отношении всех дорог густонаселенного района, если постановления касаются скорости движения, остановки или парковки,

- д) в отношении дорог, кроме густонаселенных районов, собственником которых является муниципалитет,
- е) в отношении рельефной местности.

## 2. Администрация области

- а) в случаях, не предусмотренных 1,
- б) в отношении обязательств остановки и уступки в соответствии 1 § вторым абзацем п. 12 и п. 13 для дорог, пересекающих дороги общего пользования, собственником которых является государство,
- с) в отношении постановлений, предусмотренных 1 § третьим абзацем.

Постановления может издавать полиция, если обстоятельства не позволяют ждать решений муниципалитета или администрации. Правила (2007:101).

4 § Если в соответствии с 1 § вторым абзацем п. 1 постановление касается пересекающихся основных дорог, обязанность уступки или остановки также регламентируется, для перекрестка особенно. Особое регулирование не требуется при въезде транспортных средств на основную дорогу без смены полос движения. Правила (1999:835).

5 § До вынесения муниципалитетом постановлений об ограничении скорости в соответствии с 3 гл. 17 § вторым абзацем или местными правилами дорожного движения в соответствии с 1 §, возможность высказаться предоставляется органу полиции и органу по государственному управлению дорог.

До вынесения администрацией области местных постановлений о перевозке опасных грузов, предусмотренных 1 § третьим абзацем, должно быть получено заключение Управления гражданской защиты и чрезвычайных ситуаций. Правила (2014:1265).

6 § Если местные постановления в отношении дорожного движения касаются частной дороги, собственнику дороги предоставляется возможность высказаться на подготовительном этапе. То же относится к собственнику земли.

Местные постановления в отношении частных дорог, которые редко используются населением для движения, издаются только после разрешения собственника дороги. Согласие не требуется, если постановления касаются

1. скорости,
2. регулирования движения при пересечении с железной дорогой или трамвайными путями,
3. регулирования движения при соединении дороги с дорогой, которая не является частной собственностью, или с частной дорогой, которая чаще используется населением для движения;
4. регулирования движения при соревнованиях, одобренных администрацией области в соответствии с 3 гл. 84 §.

Лицо, издающее местные постановления в отношении дорожного движения, для которых требуется разрешение собственника дороги, обязано уведомить его о положениях об обозначении знаками. Правила (1999:240).

7 § Дорога может быть признана автострадой или скоростной автомагистралью, только

1. при отсутствии на ней перекрестков в одной плоскости с другими маршрутами
2. транспортные средства могут заехать и выехать на нее только на конечных точках или специально организованных въездах и выездах.

Для признания автострадой дорога также

1. должна быть разделена на две полосы движения, по одной для каждого направления
2. полосы движения должны быть разделены разделительной линией или другим способом.

Въездные и выездные дороги относятся к автостраде или скоростной автомагистрали в той мере, как определит администрация области или муниципалитет.

8 § Дорога или зона могут быть признаны пешеходной зоной, только если они устроены таким образом, что вся поверхность может использоваться пешеходами, а скорость передвижения транспортных средств не может превышать скорости ходьбы. Правила (2007:101).

9 § Район может быть объявлен густонаселенным, если имеет речь идет о городе или поселке с соответствующей дорожной сетью и застройками.

9 а § Место может быть объявлено точкой зарядки только при наличии устройства для внешней зарядки электрической энергией для приведения в движение транспортного средства. Правила (2010:2037).

10 § Если речь идет о частной дороге, вопрос о разрешении на движение автотранспортных средств или определенного транспорта или вида транспортных средств, решается собственником дороги. Запрет может также относиться к транспортным средствам определенной максимальной ширины, длины или веса.

Запрет в соответствии с первым абзацем должен быть четко обозначен дорожным знаком или иным способом.

Полномочия органа по техническому обслуживанию дорог на издание постановлений, запретов или ограничения движения автотранспортных средств на частной дороге определены 41 § Закона о дорогах (1971:948). Правила (1999:240).

11 § Отменен правилами (2007:235).

12 § Орган, принявший решение о постановлении в соответствии с 2 § правил (2007:231) о провозглашении отдельных постановлений о дорожном движении в электронном формате, обязан в кратчайшие сроки уведомить об этом

1. соответствующий орган по техническому обслуживанию дорог
2. собственников земли и отдельных дорог, которые затрагиваются постановлением

Постановление в соответствии с 1 § вторым абзацем п. 9 в отношении рельефной местности подлежит вручению собственнику земли. Правила (2007:235).

12 а § Отменен правилами (2012:601).

13 § В следующих случаях постановления для дорог должны быть обозначены знаками в соответствии с Правилами для дорожных знаков (2007:90) или постановлениями на основе правил. То же относится к постановлениям для рельефной местности, если это уместно.

1. Ограничения скорости и постановления о предельно допустимой скорости в соответствии с 3 гл. 17 § и 9 гл. 1 §.
2. Постановления о классе нагрузки 2 или 3 в соответствии с 4 гл. 11 §.
3. Особые правила дорожного движения, объявленные местными постановлениями в отношении дорожного движения в соответствии с 1 §.
4. Особые правила дорожного движения, объявленные постановлениями в соответствии с 14 §. Правила (2008:385).

13 а § Несмотря на положения 13 § применимо следующее:

1. Особые правила дорожного движения, определяющие конкретную область как густонаселенную область или экологическую зону, не нужно обозначать знаками.
2. Ограничения скорости в соответствии 3 гл. 17 § первыми или третьим абзацем, не нужно обозначать знаками на дороге, предусмотренной 3 гл. 21 § вторым абзацем.
3. Когда два аналогичных правила дорожного движения или постановления о скорости объявляются и оказываются пограничными, границу между ними знаками обозначать не нужно.
4. Особые правила дорожного движения, которые применяются только в течение определенного периода времени или при определенных обстоятельствах, не нужно обозначать знаками, когда они не применяются. Ограничения по времени или другим условиям, обязательным для применения правила дорожного движения, не нужно обозначать знаками, если правило обозначается знаками только в случае применения.
5. Особые правила дорожного движения для перевозки опасных грузов подлежат обязательному обозначению знаками, только если на то имеются свои причины.
6. Особые правила дорожного движения, от которых отклоняются постановления в соответствии с 14 §, не нужно обозначать знаками.

Транспортное управление может издавать постановления и, в отдельных случаях, допускать освобождения от обязательства по обозначению знаками для дорог с небольшим движением или при наличии уважительных причин, если это не ставит под угрозу безопасность дорожного движения. Это не касается постановлений о предельно допустимой скорости.

Если постановления о скорости и особые правила дорожного движения не должны или могут не обозначаться знаками, они публикуются в городской газете. Правила (2008:1109).

14 § Постановления с особыми правилами дорожного движения для дороги или отдельного участка дороги, в отношении

1. запрета на движение транспорта или отдельного вида транспорта,
2. ограничений нагрузки на ось, двойную ось, тройную ось или полный вес,
3. ограничений ширины или длины транспортного средства, автопоезда или груза,
4. запрета на обгон,
5. запрета или требования для поворота или движения в определенном направлении,
6. запрета на въезд,
7. более низкую скорость, чем в целом установлено,
8. остановки или парковки,
9. обязательства уступки,
10. минимального расстояния между транспортными средствами

могут издаваться

- a. органами полиции, если это нужно для мониторинга дорожного движения, управления водителями и транспортными средствами или ДТП,
- b. таможенным управлением в связи с контролем акцизного сбора
- c. органами, отвечающими за обслуживание дорог или улиц района, если возникла временная необходимость в связи с дорожными или аналогичными работами, повреждениями или рисками повреждения на дороге или для особой зимней дороги через замерзший водоем.



В отношении дорожных или аналогичных работ, касающихся участков пути, контролируемых двумя и более органами, постановления в соответствии с первым абзацем издаются органом, который обслуживает дорогу, которая в большей степени затронута дорожными работами или повреждением.

Орган полиции или орган, отвечающий за обслуживание дорог или улиц района, могут издавать постановления для отдельной дороги о временном ограничении допустимой скорости, если это продиктовано необходимостью предотвращения ДТП с дикими парнокопытными и домашними оленями. Правила (2014:1265).

15 § Если дорога общего пользования, собственником которой является государство, принадлежит классам нагрузки 2 или 3 в течение части года, государственный орган, отвечающий за обслуживание дороги, может принять решение о том, чтобы в течение краткого периода дорога не принадлежала определенному классу нагрузки, если это целесообразно с учетом условий мерзлоты. Правила (2004:1070).

## **Глава 11. Положения об исключениях для мониторинга трафика, спасательных служб и т. д.**

1 § Разрешается движение служебных транспортных средств полицейских, автоинспекторов или таможенников по пешеходным и велосипедным дорожкам, а также пешеходной улице при соблюдении особой осторожности. Запрещено движение таких транспортных средств со скоростью свыше 30 километров в час.

Разрешается использовать дорогу, отдельный участок дороги или маршрут на рельефной местности без учета 8 гл. 2 §, запрет или ограничение права на движение на дороге, участке или маршруте в соответствии с постановлениями, изданными в соответствии с 10 гл. 1, 10 или 14 § или 41 § Закона о дорожном движении (1971:948)

1. в рамках профессиональных учений сотрудников полиции, автоинспекторов, сотрудников таможни, береговой охраны, врачей, медсестер, акушеров или ветеринаров,
2. для доставки больных к врачу или в больницу,
3. при проведении спасательных работ,
4. в аналогичных экстренных случаях. Правила (2015:34).

2 § При соблюдении особой осторожности и с учетом обстоятельств допускаются исключения из 3 гл. 6-13 и 25 §§, 26 § второго и третьего абзацев, а также 29 §,

1. для сотрудников полиции при эскорте дорожного транспорта, который при особых обстоятельствах требует эскорта,
2. для диспетчеров дорожного движения при эскорте в соответствии с Законом (2004:1167) о диспетчерах дорожного движения.

Несмотря на постановления о запретах в соответствии с 10 гл. 1 § диспетчеру дорожного движения разрешается использовать дорогу при эскорте в соответствии с Законом (2004:1167) о диспетчерах дорожного движения, если эскортируемому транспорту предоставлено соответствующее разрешение. Правила (2011:178).

3 § Использовать полосу или проезжую часть для междугородного грузового трафика, без учета 8 гл. 2 §, разрешено

1. транспортным средствам, используемым уполномоченной охранной компанией в связи с перевозкой имущества,
2. транспортным средствам, используемым сотрудниками исправительных учреждений для перевозки задержанных или для срочных профессиональных учений,
3. транспортным средствам, используемым сотрудниками Службы безопасности при организации мероприятий безопасности в рамках в деятельности, предусмотренной 4 § правил (2014:1103) с инструкцией для Службы безопасности.

Исключения из первого абзаца применяются только, если этого требуют обстоятельства и соблюдается особая осторожность. Правила (2014:1265).

4 § Без учета 4 гл. 22 § движение в экологической зоне разрешено следующим транспортным средствам:

1. транспортным средствам, используемым в рамках профессиональных учений сотрудников полиции, автоинспекторов, сотрудников таможни, береговой охраны, врачей, медсестер, акушеров или ветеринаров,
2. транспортным средствам, используемым для доставки больных к врачу или в больницу,
3. транспортным средствам, используемым при проведении спасательных работ,
4. транспортным средствам, используемым в аналогичных экстренных случаях,
5. автомобилями со специальными сигналами в случаях, не предусмотренных 1-4,
6. транспортным средствам, которые определяются как ветераны транспортных средств 2 гл. 2 § Закона о дорожном движении (2006:227). Правила (2015:34).

5 § При соблюдении особой осторожности и с учетом обстоятельств допускаются исключения из 9 гл. 1 § первого абзаца п. 1-5 и 2 §

1. при проведении спасательных и эвакуационных работ,
2. в рамках профессиональных учений сотрудников полиции, автоинспекторов, сотрудников таможни или береговой охраны,
3. в других экстренных случаях, сравнимых с 1 и 2,
4. для сотрудников Службы безопасности в при организации мероприятий безопасности в рамках в деятельности, предусмотренной 4 § правил (2014:1103) с инструкцией для Службы безопасности,
5. для диспетчеров дорожного движения при эскорте в соответствии с Законом (2004:1167) о диспетчерах дорожного движения. Правила (2015:34).

6 § Без учета 5 гл. 1, 4 и 5 §§ разрешается движение внедорожников и прицепов повышенной проходимости на дороге

1. в рамках профессиональных учений сотрудников полиции, автоинспекторов, сотрудников таможни, сотрудников береговой охраны, врачей, медсестер, акушеров или ветеринаров,
2. для доставки больных к врачу или в медицинский пункт,
3. при проведении спасательных работ
4. в аналогичных экстренных случаях. Правила (2015:34).

7 § Преимущество на переправу паромом, который по Закону о дорожном движении (1971:948) считается дорожным устройством, имеют

1. транспортные средства, используемые в срочном порядке для спасательных работ, или машины скорой помощи в соответствии с 7 гл. 6 § Закона о здравоохранении (2017:30),
2. транспортные средства, используемые в срочных профессиональных учениях сотрудников полиции, автоинспекторов, сотрудников таможни, сотрудников береговой охраны, врачей, медсестер, акушеров или ветеринаров,
3. транспортные средства рейсового обслуживания,
4. транспортные средства в сфере услуг такси,
5. транспортные средства, используемые для доставки школьников до места учебы и обратно и для транспортных услуг,
6. транспортные средства, используемые сотрудниками исправительных учреждений для перевозки задержанных или для срочных профессиональных учений,
7. транспортные средства, используемые уполномоченной охранной компанией в связи с перевозкой имущества.

Транспортное управление может издавать постановления о преимуществе на переправу паромом для участников дорожного движения, которые в течение большей части года пользуются паромным сообщением для доставки до дома и обратно или других участников дорожного движения при наличии особых причин. Правила (2017:86).

8 § Без учета 3 гл. 47 § 3, 48, 52-54 §§, 55 § первого абзаца п. 3 или запретам в рамках местных правил дорожного движения разрешается остановка или парковка транспортного средства, используемого

1. сотрудником полиции при эскорте дорожного транспорта, который при особых обстоятельствах требует эскорта,
2. диспетчером дорожного движения при эскорте в соответствии с Законом (2004:1167) о диспетчерах дорожного движения.

Исключения в первом абзаце применяются только, если этого требуют обстоятельства и соблюдается особая осторожность. Правила (2011:178).

9 § Без учета 3 гл. 49 а § первого абзаца, 53 § первого абзаца п. 10, 54 § или 55 § первого абзаца п. 3, 8 гл. 1 § первого абзаца п. 2 или запретам, издаваемым в качестве местных правил дорожного движения, разрешается остановка или парковка транспортного средства, используемого

1. в рамках проверки парковки в соответствии с Законом (1987:24) о муниципальной проверке парковки и т.д.,
2. сотрудниками полиции, автоинспектором или сотрудниками таможни при исполнении служебных обязанностей,
3. сотрудниками береговой охраны при исполнении служебных обязанностей,
4. в рамках профессиональных учений сотрудников отделов по борьбе с налоговым мошенничеством,
5. при проведении спасательных работ,
6. при срочных профессиональных учениях врачей, медсестер, акушеров, сиделок или ветеринаров,
7. при перевозке больных или инвалидов,

8. при отслеживании диких животных, которые могли пострадать в ДТП или в рамках других мер, связанных с таким ДТП,
9. при перевозке задержанных или для срочных профессиональных учений сотрудников исправительных учреждений,
10. сотрудниками Службы безопасности в при организации мероприятий безопасности в рамках в деятельности, предусмотренной 4 § правил (2014:1103) с инструкцией для Службы безопасности.

Исключения в первом абзаце применяются только, если этого требуют обстоятельства и соблюдается особая осторожность. Правила (2015:34).

10 § Положения о скорости движения 3 гл. 17 §, 4 гл. 20 § и 9 гл. 1 § первого абзаца п. 6, а также постановления о скорости движения, изданные на основании 3 гл. 17 §, 10 гл. 1 или 14 § не применяются при использовании транспортных средств

1. для срочных спасательных работах или машин скорой помощи в соответствии с 7 гл. 6 § Закона о здравоохранении (2017:30),
2. при срочных профессиональных учениях сотрудников полиции, автоинспекторов, сотрудников таможни и береговой охраны, врачей, медсестер, акушеров, ветеринаров или сотрудников исправительных учреждений,
3. в аналогичных экстренных случаях.

Положения о скорости движения 4 гл. 21 § первого предложения не применяются при использовании транспортного средства в срочных профессиональных учениях сотрудников полиции или автоинспекторов. Правила (2017:86).

11 § Водитель транспортного средства со специальными сигналами в экстренных случаях не обязан следовать постановлениям, которые его не касаются. То же касается водителя транспортного средства, используемого полицией, службой безопасности, таможенной службой и разведывательным подразделением береговой охраны, при абсолютной необходимости этого в целях выполнения служебного задания и без угрозы для безопасности дорожного движения. При этом водитель обязан подчиняться инструкциям сотрудника полиции или иного уполномоченного контролировать трафик или давать соответствующие указания.

Исключения из первого абзаца применяются только при соблюдении особой осторожности. Правила (2014:1265).

12 § Водитель транспортного средства со специальными сигналами в экстренных случаях может потребовать уступить транспортному средству дорогу с помощью установленных правилами устройств сигнализации, при этом водитель обязан обеспечить безопасность движения другим участникам. Правила (2011:178).

## **Глава 12. Положения по техническому обслуживанию дорог**

1 § По обстоятельствам и с соблюдением особой осторожности при проведении технического обслуживания дорог, эвакуации и т.п. разрешается

1. движение транспортных средств без учета 3 гл. 6-13 и 25 §§, 26 § второго и третьего абзацев, а также 29 §,

2. встречный разъезд или обгон транспортных средств, используемых в таких работах, с отклонением от 3 гл. 30 § первого абзаца и 31 § первого абзаца,
3. остановка или парковка транспортных средств без учета 3 гл. 47 § 3, 48, 52, 53 и 55 §§ или запретов в виде местных правил дорожного движения,
4. использование механизмов шириной от 260 сантиметров или транспортных средств с установленными сверху механизмами или оборудованием, которые выступают более чем на 20 сантиметров в сторону, либо с ними ширина транспорта превышает 260 сантиметров, без учета 4 гл. 15 § первого абзаца,
5. движение внедорожников и прицепы повышенной проходимости без учета 5 гл. 1 §,
6. использование дорог без учета запрещающих или ограничивающих постановлений в отношении права пользования дорогой в соответствии с 10 гл. 1, 10 или 14 § настоящих правил или 41 § Закона о дорожном движении (1971:948) во время ремонтных работ на дороге или у дороги.

С соблюдением особой осторожности разрешается проведение работ по техническому обслуживанию дорог, эвакуации и т. п. на автострадах и скоростных автомагистралях с учетом обстоятельств и без учета 9 гл. 1 § первого абзаца п. 1-5 и 2 §.

Если это продиктовано обстоятельствами и с соблюдением особой осторожности разрешается эвакуация без учета 4 гл. 17 § первого и второго абзацев. Правила (2016:333).

## Глава 13. Разрешения и т.д.

### Информация и атлас дорог

1 § Ежегодно до конца марта администрация области составляет атлас дорог общего пользования и других важных дорог области. В атлас также включаются сведения о классах нагрузки и важная общественная информация о местных правилах дорожного движения.

Атлас подлежит включению в свод округа и рассылается в Транспортную службу, Транспортное управление, Вооруженные силы и полицию, а также органы, ответственные за техническое обслуживание дорог или улиц. Правила (2014:1265).

2 § В Администрации области должна быть доступная для населения карта дорог общего пользования по области. Карта должна быть составлена в подходящем масштабе.

Ежегодно до конца июня копии карты рассылаются в Транспортную службу, Транспортное управление и органы, ответственные за техническое обслуживание дорог или улиц. Если предпоследняя версия карты не изменилась или изменилась незначительно, достаточно разослать соответствующее уведомление. Правила (2010:144).

### Исключения

**3 § В следующих случаях исключения могут предоставляться следующими органами.**

<i>Положения</i>	<i>Сфера действия</i>	<i>Уполномоченный орган</i>
------------------	-----------------------	-----------------------------

**3 гл. Положения для транспортных средств**

**Местонахождение транспортного средства на дороге**

1. 3 гл. 6 § первый или	Муниципалитет	Муниципалитет
-------------------------	---------------	---------------

четвертый абзац

### **Скорость**

2. 3 гл. 17 § или постановления, изданные в соответствии с 3 гл. 17 §	Соревнования или подготовка к соревнованиям	Орган, разрешающий проведение соревнований
3. 3 гл. 17 § или постановления, изданные в соответствии с 3 гл. 17 §	В случаях, кроме п. 2, исключение распространяется на Муниципалитет Несколько муниципалитетов одной области Несколько областей	Муниципалитет Администрация области Транспортное управление

### **Остановка и парковка**

4. 3 гл. 48 §, 49 а § первый абзац	Муниципалитет Несколько муниципалитетов одной области Несколько областей	Муниципалитет Администрация области Транспортное управление
------------------------------------	--	---

### **Остановка и парковка на дороге**

5. 3 гл. 52 §, 53 § первый абзац п. 2-5, 54 §, 55 § первый абзац п. 3-5	Муниципалитет Несколько муниципалитетов одной области Несколько областей	Муниципалитет Администрация области Транспортное управление
---	--	---

### **Освещение при движении на дороге**

6. 3 гл. 68 § первый или второй абзац или 76 §		Транспортное управление
--	--	-------------------------

### **Положения о дорожных туннелях**

6 а. 3 гл. 83 b - 83 e §§	Область Несколько областей	Администрация области Администрация области начала движения
---------------------------	-------------------------------	--

## **4 гл. Положения для автотранспортных средств**

### **Общие положения**

7. 4 гл. 2 или 3 §	Муниципалитет Несколько муниципалитетов	Муниципалитет Государственный орган, отвечающий за обслуживание дорог, в регионе начала движения
8. 4 гл. 6 §	Муниципалитет Несколько муниципалитетов одной области Несколько областей	Муниципалитет Администрация области Транспортное управление
9. 4 гл. 9 § первый абзац		Транспортное управление

## **Движение автотранспортных средств на дороге**

10. 4 гл. 10 §, 10 а § первый абзац, 10 b §, 15 b § или 18 а § первый или второй абзац		Транспортное управление
11. 4 гл. 12-15 а, 17, 17 а или 18 §	Муниципалитет Несколько муниципалитетов	Муниципалитет Государственный орган, отвечающий за обслуживание дорог, в регионе начала движения

## **Положения о скорости на дороге для некоторых автотранспортных средств и комбинаций транспортных средств**

12. 4 гл. 20 или 21 §	Область Несколько областей	Администрация области Транспортное управление
-----------------------	-------------------------------	--

## **Положения об экологических зонах**

13. 4 гл. 22 §	Муниципалитет	Муниципалитет
----------------	---------------	---------------

## **5 гл. Положения для внедорожников и прицепов повышенной проходимости на дороге**

14. 5 гл. 1, 4 или 5 §	Область Несколько областей	Администрация области Транспортное управление
------------------------	-------------------------------	--

## **6 гл. Положения для велосипедов и мопедов**

### **Общие положения**

15. 6 гл. 3 или 4 §	Муниципалитет Несколько муниципалитетов одной области Несколько областей	Муниципалитет Администрация области Транспортное управление Транспортное управление
16. 6 гл. 4 а § первый абзац		Транспортное управление

## **8 гл. Положения для пешеходных улиц и пешеходных зон и т.д.**

17. 8 гл. 1 § первый абзац 2	Муниципалитет	Муниципалитет
18. 8 гл. 2 §	Муниципалитет Несколько муниципалитетов одной области Несколько областей	Муниципалитет Администрация области Транспортное управление

## **9 гл. Положения для автострад и скоростных автомагистралей**

19. 9 гл. 1 § первый абзац 1-5 или 2 §	а) отслеживание диких животных, которые могли пострадать в ДТП или в рамках других мер, связанных с таким ДТП б) другие случаи Муниципалитет	Полиция  Муниципалитет
--	--	------------------------------

	Несколько муниципалитетов	Государственный орган, отвечающий за обслуживание дорог, в регионе начала движения Транспортное управление
20. 9 гл. 1 § первый абзац 6		
<b>10 гл. местные правила дорожного движения и т. п.</b>		
21. местные правила дорожного движения в соответствии с 10 гл. 1 § вторым абзацем п. 9	Муниципалитет Несколько муниципалитетов а) исключения в связи с испытанием длинного или тяжелого транспорта б) другие случаи	Муниципалитет Государственный орган, отвечающий за обслуживание дорог, в регионе начала движения Администрация области
22. местные правила дорожного движения в соответствии с 10 гл. 1 § вторым абзацем п. 10-13, п. 16 или п. 17	Муниципалитет Несколько муниципалитетов одной области Несколько областей	Муниципалитет Администрация области Транспортное управление
23. местные правила дорожного движения в соответствии с 10 гл. 1 § вторым абзацем п. 14		Муниципалитет
24. местные правила дорожного движения в соответствии с 10 гл. 1 § вторым абзацем п. 15 или 21	Муниципалитет а) дороги в густонаселенном районе, кроме государственных б) другие дороги Несколько муниципалитетов одной области Несколько областей	Муниципалитет Администрация области Администрация области Транспортное управление
25. местные правила дорожного движения в соответствии с 10 гл. 1 § вторым абзацем п. 19 или п. 20	Муниципалитет Несколько муниципалитетов одной области	Муниципалитет Государственный орган, отвечающий за обслуживание дорог, в регионе начала движения
26. местные правила дорожного движения в соответствии с 10 гл. 1 § третьим абзацем о перевозке опасных грузов		Администрация области
27. Постановления в соответствии с 10 гл. 14 § первым абзацем	Область Несколько областей	Орган, издавший постановление Транспортное управление

**Исключение делается для конкретной цели, кроме исключений**

- 3 гл. 49 а § первого абзаца, 68 § первого или второго абзаца,

- 4 гл. 9, 12, 13, 14, 15, 15 а, 15 б, 17, 17 а или 18 а §,



- 6 гл. 4 а §,
- 9 гл. 1 или 2 §,
- **местные правила дорожного движения о парковке в пределах муниципалитета.**

Для определенной цели могут делаться исключения из местных правил для парковки, в т.ч. если применимы положения 11 гл. 9 § первого абзаца п. 7.

Если вопросы исключения в соответствии с настоящим разделом рассматриваются муниципалитетом, но ожидать решения муниципалитета не позволяет время, вопрос может быть решен органом полиции. То же касается вопросов, касающихся исключений из местных правил о перевозке опасных грузов, если ожидать решения администрации области не позволяет время.

Дополнительные положения об исключениях из местных правил для инвалидов в отношении парковки и стоянки содержатся в 8 §. Правила (2015:929).

4 § Исключения могут делаться при необходимости и при особых обстоятельствах, если это не ставит под угрозу безопасность дорожного движения и не причиняет ущерба дороге и не создает существенных помех и т.п.

Другие исключения в соответствии с 3 § первого абзаца из местных правил дорожного движения в отношении стоянки в муниципалитете, кроме как для конкретной цели, могут делаться только для предпринимателей и прочих лиц с потребностями в парковке по работе или для жителей микрорайона.

Исключения из положений 3 гл. 17 § или постановлений, изданных в соответствии с 3 гл. 17 §, в отношении соревнований и обучения на дороге могут делаться только для дороги, если данная дорога будет перекрыта для другого трафика.

Исключения из 4 гл. 15 или 17 § касательно длины или ширины груза делаются только для неделимого груза. Правила (1999:835).

5 § Если муниципалитет или государственный орган, отвечающий за обслуживание дорог, издает постановление или, в отдельных случаях, делает исключения из положений 4 гл. 12, 13, 14, 15, 17 или 18 §, тот же орган может издавать постановления или, в отдельных случаях, делать исключения из положений 3 гл. 7 § первого и второго абзацев, 9 § первого и третьего абзацев, 11 § и 12 § первого абзаца п. 3, 9 гл. 1 § первого абзаца п. 1 и п. 2 и 2 §, если это продиктовано соображениями безопасности или удобства.

Если муниципалитет издает постановление или, в отдельных случаях, делает исключения из положений 3 гл. 6 § первого или третьего абзаца или 4 гл. 2 §, им же определяется максимально допустимая скорость. В остальных вопросах исключения также могут сочетаться с особыми условиями. Правила (2008:902).

6 § Положения о полномочиях областной администрации в вопросах предоставления исключений из постановления, изданного в соответствии с 41 § Законом о дорожном движении (1971:948), изложены в настоящем разделе.

## **Полномочия**

7 § Полиция может издавать постановления о мониторинге дорожного движения на автострадах и скоростных автомагистралях.

Транспортное управление может издавать постановления по другим вопросам настоящих правил. Постановления могут касаться следующих вопросов

1. принадлежности определенного оборудования типу, утвержденному управлением или иным государственным органом,
2. допустимых значений для использования в местных правилах дорожного движения в отношении максимальной скорости рекомендациями по применению значений,
3. требований к страхованию груза на транспортном средстве в пути,
4. требований к свойствам оборудования по страхованию груза,
5. требованиям к документации по страхованию грузов.

Транспортное управление может издавать постановления об обязанности грузоотправителя и перевозчика при перевозке контейнеров и съемных грузовых отсеков предоставлять определенную информацию и документацию о весе контейнера или съемного грузового отсека. Правила (2017:610).

### **Особые исключения для инвалидов**

8 § Инвалидам может выдаваться особое разрешение на парковку. Разрешение может выдаваться как инвалидам, самостоятельно управляющим автотранспортным средствам, так и инвалидам, регулярно нуждающимся в помощи водителя вне транспортного средства. Разрешение может быть выдано только при постоянной инвалидности, т.е. при наличии значительных трудностей при самостоятельном передвижении. Вопросы о выдаче разрешений на парковку рассматриваются муниципалитетом регистрации заявителя или муниципалитетом проживания, если заявитель не является резидентом государства.

Разрешение на парковку действует по всей стране и дает

1. право на парковку до трех часов в месте, где парковка запрещена в соответствии с местными правилами дорожного движения или разрешена менее трех часов,
2. право на парковку до 24 часов в месте, где парковка запрещена в соответствии с местными правилами дорожного движения или разрешена от трех часов, но менее чем до 24 часов,
3. право на парковку в местах, установленных местными правилами дорожного движения для инвалидов с разрешением на парковку с соблюдением максимально возможной продолжительности пребывания для такого места,
4. право на парковку до трех часов на пешеходной улице.

Разрешения на парковку не дает право припарковаться в месте, предназначенном для определенной цели или определенного типа транспортного средства.

Разрешение на парковку должно быть действительным в течение определенного периода времени, но до 5 лет. Разрешение может быть отозвано, если перестали действовать условия выдачи разрешения, предусмотренные в первом абзаце, или если разрешение не используется в установленном порядке. Правила (2014:1367).

9 § Транспортное управление может издавать постановления о Проектировании разрешения на парковку для людей с ограниченными возможностями и как такие разрешения, выданные в другой стране, применяются здесь, в стране. Транспортное управление может также постановлением информировать о том, как разрешение парковку лицам с ограниченной подвижностью должно использоваться. Правила (2008:1109).

## **Плата за рассмотрение заявлений**

10 § За рассмотрение заявления взимается пошлина в установленном порядке в следующих случаях. Положения 10-14 §§ Правил взимания пошлины (1992:191) применяются в соответствующих частях.

<i>Категория вопроса</i>	<i>Класс пошлины</i>
1. Соревнования, проходящие через несколько областей (3 гл. 84 §)	6
2. Соревнования, проходящие через одну и ту же область (3 гл. 84 §)	4
3. Исключения для тяжелого транспорта (13 гл. 3 §)	3
4. Исключения для широкого транспорта (13 гл. 3 §)	
При ширине до 450 см	2
При ширине более 450 см	3
5. Исключения для длинного транспорта (13 гл. 3 §)	
При длине до 35 м	2
При длине более 35 м	3
6. Исключения для определенных целей в отношении транспортных средств для перевозки инвалидов (13 гл. 3 §)	1
7. Другие исключения (13 гл. 3 §) Правила (2014:44).	4

10 а § Если в рамках дел об исключениях в соответствии с 10 § для тяжелого, широкого или длинного транспорта одновременно решаются вопросы разных категорий, пошлина взимается следующим образом.

<i>Категория вопроса</i>	<i>Класс пошлины</i>
1. Исключения для широкого и длинного транспорта максимальной шириной 450 см и максимальной длиной 35 метров	2
2. Исключения для других случаев	3

При рассмотрении дел об исключениях для тяжелого, широкого или длинного транспорта в соответствии с 10 § или настоящим разделом, когда заявление подается в электронном формате через систему интерактивных заявлений Транспортной службы, пошлина может взиматься в размере пошлины классом ниже, чем указанный класс. Правила (2014:44).

11 § Положения о праве муниципалитета взимать плату за рассмотрение заявлений содержатся в Законе (1978:234) о комитетах по определенным вопросам дорожного движения. Правила (2010:1596).

## **Глава 14. Положения об ответственности и т. п.**

## **Соревнования на дороге**

1 § Лицо, умышленно или по неосторожности устроившее соревнования на дороге без разрешения в соответствии с 3 гл. 84 § или в нарушение разрешения, наказывается штрафом.

## **Порча знаки дорожного движения и создание помех на дороге**

2 § Лицо, умышленно или по неосторожности, нарушившее положения 2 гл. 9 § о порче знаков дорожного движения или 2 гл. 10 § о помехах на дороге, наказывается штрафом.

## **Водитель автотранспортного средства**

3 § Денежным штрафом наказывается водитель автотранспортного средства, умышленно или по неосторожности, нарушивший

1. положения

а) 2 гл.

- 1 § четвертого абзаца,

- 2 § если не может быть назначено наказание в соответствии с п. 2-4,

- 3, 5-7 или 8 § второго или третьего абзаца,

б) 3 гл.

- 2, 3, 5-11 §, 12 § первого абзаца, 13, 16 или 17 § или постановлений, изданных в соответствии с 17 §,

- 18, 19, 21-25 §, 26 § второго или третьего абзаца, 27 §, 29 §, если упоминаются положения 25 §, 26 § второго или третьего абзаца или 27 §,

- 30-33, 35-40, 43, 45, 50, 51, 57-62, 64, 65, 67-74 или 76-83 §,

с) 4 гл.

- 1, 2, 5-8 §, 9 § первого абзаца, 10 §, 10 а § первого абзаца, 10 е, 15, 15 а, 17, 17 а, 18 или 19-24 §,

д) 5 гл.

- 1 или 3-5 §,

е) 6 гл.

- 3, 4 б или 5 §,

ф) 8 гл.

- 1 § первого абзаца п. 1 или п. 3 или второго абзаца или 2 § первого абзаца,

г) 9 гл.

- 1 § или постановлений, изданных в соответствии с 1 §,

- 2 §,

2. другие местные правила дорожного движения в соответствии с 10 гл. 1 §, кроме тех, что касаются остановки и парковки,

3. запрет на движение автотранспортного средства или средства с определенной максимальной шириной, длиной или весом в соответствии с 10 гл. 10 § первого абзаца, если запрет был отмечен дорожным знаком или иным образом,

4. другие постановления в соответствии с 10 гл. 14 §, кроме тех, что касаются остановки и парковки,

5. постановления, изданные в соответствии с настоящими правилами для применения 3 гл. 80-83 § или 4 гл. 2, 9, 10 или 20 §. Правила (2015:929).

4 § Денежным штрафом наказывается водитель автотранспортного средства, нарушивший 4 гл. 3, 4, 12, 13 или 18 а § или местные правила дорожного движения в соответствии с 10 гл. 1 § вторым абзацем, в отношении нагрузки на ось, двойную ось, тройную ось или полного веса транспортного средства, если он знал о препятствии к использованию транспортного средства. Лицо, использовавшее в данной ситуации чужое транспортное средство без соответствующего разрешения, имеет ту же ответственность, что и владелец в соответствии с 1 гл. 5 §, и наказывается вместо владельца в соответствии с 11 § данной главы.

Соучастие в правонарушении, предусмотренном первым абзацем, наказывается в соответствии с 23 гл. Уголовного кодекса. Правила (2012:553).

5 § Денежным штрафом наказывается водитель, умышленно или по неосторожности не выполнивший обязательств в соответствии с 4 гл. 9 § третьим абзацем или 10 с §. Положение не распространяется на водителей автобусов, следующих по графику в соответствии с Законом о коммерческих перевозках (2012:210). Правила (2012:241).

### **Другие участники дорожного движения**

6 § Денежным штрафом наказывается водитель немоторизованного транспортного средства, а также участники дорожного движения, предусмотренные 1 гл. 4 § первого абзаца, умышленно или по неосторожности нарушившие

1. положения

а) 2 гл.

- 1 § четвертого абзаца,

- 2 § если не может быть назначено наказание в соответствии с п. 2-4,

- 3, 5-7 или 8 § второго или третьего абзаца,

б) 3 гл.

- 2, 3, 5-11 §, 12 § первого абзаца, 13, 16 или 17 § или постановлений, изданных в соответствии с 17 §,

- 18, 19, 21-25 §, 26 § второго или третьего абзаца, 27 §, 29 §, если упоминаются положения 25 §, 26 § второго или третьего абзаца или 27 §,

- 30-33, 35-40, 43, 45, 50, 51, 58-62, 64, 65, 67, 68, 73, 74, 76-78 или 80-83 §,

с) 6 гл.

- 3 или 5 §,

д) 8 гл.

- 1 § первого абзаца п. 1 или п. 3 или 2 § первого абзаца,

е) 9 гл.

- 1 или 2 §,

2. другие местные правила дорожного движения в соответствии с 10 гл. 1 §, кроме тех, что касаются остановки и парковки,

3. другие постановления в соответствии с 10 гл. 14 §, кроме тех, что касаются остановки и парковки,

4. постановления, изданные в соответствии с настоящими правилами для применения 3 гл. 80-83 §. Правила (2013:779).

6 а § Денежным штрафом наказывается велосипедист, умышленно или по неосторожности не выполнивший своих обязательств в соответствии с 6 гл. 4 а § вторым абзацем. Правила (2004:296).

7 § Денежным штрафом наказываются участники дорожного движения, кроме предусмотренных 3 и 6 §§, умышленно или по неосторожности нарушившие положения 2 гл. 3, 5-7 § или 8 § второго или третьего абзаца, 3 гл. 3, 4 или 50 § третьего абзаца, 9 гл. 1 или 2 § или местные правила дорожного движения в соответствии с 10 гл. 1 §.

8 § Денежным штрафом наказываются пассажиры, умышленно или по неосторожности нарушившие положения 4 гл. 6, 9 или 10 § или 10 а § первого абзаца, 6 гл. 3 или 4 b § или постановления, изданные в соответствии с настоящими правилами для применения 4 гл. 10 §. Правила (2015:929).

8 а § Денежным штрафом наказываются члены экипажа, сопровождающие и руководители группы, намеренно или по неосторожности не выполнившие своих обязательств в соответствии с 4 гл. 10 с §. Правила (2006:1208).

9 § Денежным штрафом наказывается пешеход, умышленно или по неосторожности нарушивший 7 гл. 1 § первый абзац или 3 §.

10 § Денежным штрафом наказывается лидер группы или процессии, умышленно или по неосторожности нарушивший 7 гл. 1 § четвертый абзац или 5 §.

### **Владельцы транспортных средств и др.**

11 § Денежным штрафом наказывается владелец транспортного средства, намеренно или по неосторожности не выполнившие своих обязательств, чтобы помешать использованию транспортного средства вразрез 4 гл. 3, 4, 12, 13 или 18 а § или местных правил дорожного движения в соответствии с 10 гл. 1 §, в отношении нагрузки на ось, двойную ось, тройную ось или полного веса транспортного средства. То же касается лица с правом использования транспортного средства и полномочиями принимать решение в отношении водителя транспортного средства или нанимать другого водителя вместо водителя, нанятого владельцем.

Соучастие в правонарушении, предусмотренном первым абзацем, наказывается в соответствии с 23 гл. Уголовного кодекса. Правила (2012:553).

Раздел 12 Лицо, купившее транспортные средство в кредит с правом отзыва или правом пользования транспортным средством в течение установленного период не менее одного года, имеет ту же ответственность, что и владелец в соответствии с 1 гл. 5 §, и наказывается вместо владельца в соответствии с 11 §.

Если владелец транспортного средства, зарегистрированный в дорожном реестре, или его пользователь в соответствии с условиями, предусмотренными первым абзацем, не достиг 18 лет, а его опекун зарегистрирован в дорожном реестре, опекун имеет ту же

ответственность, что и владелец в соответствии с 1 гл. 5 §, и наказывается вместо владельца в соответствии с 11 §. Правила (2006:1064).

13 § Для транспортных средств, принадлежащих или используемых государством или муниципалитетом, положения об ответственности владельцев или пользователей транспортных средств применяются в отношении непосредственного руководителя водителя. Если непосредственный руководитель принял меры по предотвращению правонарушения, а правонарушения было совершено по причине действий вышестоящего руководства, положения об ответственности владельца или пользователя применяется в отношении вышестоящего руководства.

Для транспортных средств, принадлежащих или используемых в результате долевого наследства или банкротства, положения об ответственности, предусмотренные первым абзацем, применяются в отношении лица или лиц с правом представлять имущество.

Для транспортных средств, принадлежащих или используемых компанией, ассоциацией или другим сообществом, фондом или аналогичной организацией, положения об ответственности, предусмотренные первым абзацем, применяются в отношении лица или лиц с правом представлять общество или организацию. При утверждении Транспортным управлением по заявлению компании или организации кандидатуры определенного лица в качестве ответственного владельца или пользователя транспортного средства, положения об ответственности применяются в отношении данного лица. Правила (2008:1109).

## Другое

14 § Ответственность в соответствии с настоящими правилами не наступает, если наказание может быть определена в соответствии с Уголовным кодексом или законом (1951:649) о наказаниях за некоторые преступления в сфере дорожного движения.

Ответственность за нарушения постановлений о предельно допустимой скорости в соответствии с 3 гл. 17 § вторым или четвертым абзацем, постановлений о классах нагрузки в соответствии с 4 гл. 11 §, постановлений о предельно допустимой скорости в соответствии с 9 гл. 1 § третьего абзаца, а также местных правил дорожного движения в соответствии с 10 гл. 1 § или постановлений в соответствии с 10 гл. 14 § может быть определена, только если указанные правила

1. были отмечены дорожными знаками в соответствии с положениями 10 гл. 13 §,
2. были опубликованы в соответствии с положениями 1 § правил (2007:231) о провозглашении отдельных постановлений о дорожном движении в электронном формате.

Ответственность без учета второго абзаца может быть определена, если

1. правило не было отмечено дорожным знаком в связи с действующим исключением в отношении обязанности отметки дорожным знаком в соответствии с 10 гл. 13 а § или в соответствии с постановлениями, в отдельных случаях на основании решения Транспортного управления в соответствии с тем же разделом, но было опубликовано в городской газете,
2. отсутствие дорожного знака по существу не влияет на понимание участником дорожного движения правил дорожного движения.

Положения об ответственности за нарушения постановлений, изданных в соответствии с 41 § Закона о дорожном движении (1971:948), содержатся в 71 § того же закона. Правила (2012:49).

15 § Сотрудник полиции обязан воспрепятствовать дальнейшему движению, нарушающему настоящие правила или одно из положений, изданных в соответствии с данными правилами, если такое движение представляет собой серьезную опасность для безопасности трафика или может стать источником других серьезных помех.

Сотрудник полиции также обязан воспрепятствовать дальнейшему движению, если

1. максимальная нагрузка для транспортного средства превышена более чем на 20 процентов,
2. допустимое давление на ось, двойную или третью ось превышено более чем на 10 процентов;
3. полный вес транспортного средства или общий полный вес автопоезда превышен более чем на 10 процентов;

если особые обстоятельства не диктуют иное решение. Настоящее положение действует, независимо от того связана ли перегрузка с грузом или количеством пассажиров.

## Глава 15. Обжалование

1 § Решения государственных органов в соответствии с настоящими правилами могут быть обжалованы в следующем порядке.

### *Решение*

Полиция

Орган, отвечающий за обслуживание дорог и улиц

Администрация области

Транспортное агентство или Транспортное управление  
как первая инстанция

### *Орган обжалования*

Администрация области

Администрация области

Транспортное управление

Правительство

**Решения Транспортного управления как апелляционной инстанции обжалованию не подлежат.**

Решения Полиции или Администрации области в отношении местных правил дорожного движения и исключений из таких правил разрешается обжаловать государственным органам, отвечающим за обслуживание дорог и улиц. Правила (2014:1265).

2 § Обжалованию не подлежат:

1. Решения в соответствии с 10 гл. 2 § вторым абзацем третьим предложением.
2. Решения в соответствии с 13 гл. 3 § первым абзацем в отношении общих исключений из местных правил дорожного движения в вопросе парковки в пределах муниципалитета.

Положения об обжаловании других решений муниципалитета в соответствии с настоящими правилами содержатся в Законе (1978:234) о комитетах по определенным вопросам дорожного движения. Правила (2007:101).