*Информация по пункту 13* *«Разработка транспортно-экономический баланса железнодорожного, трубопроводного, водного и автомобильного транспорта, а также выработка соответствующих механизмов регулирования межвидовой конкуренции в сфере грузовых и пассажирских перевозок» раздела XVII «Транспортные услуги»* Плана мероприятий (дорожной карты) по развитию конкуренции в отраслях экономики Российской Федерации и переходу отдельных сфер естественных монополий из состояния естественной монополии в состояние конкурентного рынка на 2018-2020 годы, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 августа 2018 г. № 1697-р.

В настоящее время расчет транспортно-экономического баланса Российской Федерации (далее – ТЭБ) реализуется в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (далее – АСУ ТК).

В августе 2018 г. в рамках АСУ ТК завершены работы по созданию функциональной задачи «Моделирование транспортных потоков» (далее – ФЗ «МТП»). Моделирование грузовых, пассажирских и транспортных потоков необходимо для обоснования инвестиций в развитие транспортного комплекса Российской Федерации, а также выработки сбалансированной государственной политики в области транспорта в части развития элементов транспортной сети.

ФЗ «МТП» на уровне макромодели транспортной сети Российской Федерации позволяет осуществлять прогноз грузовых, пассажирских и транспортных потоков и уровней загрузки объектов транспортной инфраструктуры; выявлять «узкие места» в транспортной сети; проводить анализ влияния дополнительных объемов перевозок на возникновение новых «узких мест»; давать оценку резервов пропускных и провозных способностей объектов транспортной инфраструктуры; проводить сравнение альтернативных маршрутов перевозок грузов и пассажиров по критериям стоимости, времени, расстояния.

Кроме того, возможно проведение многокритериального анализа целесообразности и эффективности выполнения 2 перевозок грузов и пассажиров по заданным маршрутам конкретным видом транспорта; анализа перераспределения грузовых, пассажирских и транспортных потоков в результате реализации мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры; анализа изменения временных и стоимостных показателей основных маршрутов перевозок грузов и пассажиров в результате реализации мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры.

В целях учета данных трубопроводного транспорта при расчете ТЭБ подготовлены проект соглашения об информационном взаимодействии и проект регламента информационного взаимодействия между Минтрансом России и Минэнерго России в части сбора и обработки информации топливноэнергетического и нефтехимического комплекса средствами АСУ ТК из федеральной государственной информационной системы, содержащей информацию о состоянии и прогнозе развития топливно-энергетического комплекса Российской Федерации (ГИС ТЭК).

Также в рамках работ по АСУ ТК предполагается модернизация функциональной задачи АСУ ТК «Формирование и ведение транспортно-экономического баланса Российской Федерации» с учетом трубопроводного транспорта, предусматривающая доработку методологии сбора данных, формирования и ведения ТЭБ с учетом трубопроводного транспорта; модернизацию информационного, программного обеспечения и процедур расчета ТЭБ; наполнение АСУ ТК данными по трубопроводному транспорту и перерасчет ТЭБ с их учетом за 2015, 2016, 2017 годы.