**АНКЕТА № 1**

**(для субъектов Российской Федерации, в которых в настоящее время**

**уже осуществляются перевозки трамваями и метрополитеном)**

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(наименование субъекта Российской Федерации) (наименование города)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование вопроса** | **Наименование вида транспорта** |
| **трамвай** | **метрополитен** |
| 1. | Возрастная структура имеющегося подвижного состава: |  |  |
|  | 0-10 лет, ед. |  |  |
|  | 11-15 лет, ед. |  |  |
|  | 16-20 лет,ед. |  |  |
|  | 21-25 лет, ед |  |  |
|  | свыше 25 лет, ед. |  |  |
| 2. | Требуемый объем закупок подвижного состава в случае целесообразности его сохранения, ед. -------------------------------------------------------------Дополнительно требуемый объем закупок подвижного состава в случае целесообразности его **развития**, ед | ------------------------ | -------------------------- |
| 3.  | Требуемый объем денежных средств на закупку подвижного состава в случае целесообразности его сохранения, тыс. рублей-------------------------------------------------------------Дополнительно требуемый объем денежных средств на закупку подвижного состава в случае целесообразности его **развития**, тыс. рублей | ------------------------ | -------------------------- |
| 4.  | Требуемый объем денежных средств на ремонт, поддержание в рабочем состоянии инфраструктуры (подстанций, депо, путей и др), тыс. рублей ----------------------------------------------------------------- Дополнительно требуемый объем денежных средств в случае целесообразности развития инфраструктуры (строительство новых подстанций, депо, путей и др.), тыс. рублей | ------------------------ | -------------------------- |
| 5. | Развитие альтернативных видов транспорта: |  в графе указать альтернативный вид транспорта(если рассматриваются несколько видов, то разбить соответствующее количество столбцов) |
|  | требуемый объем закупок подвижного состава альтернативного вида транспорта, ед |  |
|  | требуемый объем денежных средств на закупку подвижного состава альтернативного вида транспорта, тыс. рублей |  |
|  | требуемый объем денежных средств на создание всей инфраструктуры для альтернативных видов транспорта и др, тыс. рублей  |  |
|  | Вывод о целесообразности/нецелесообразности сохранения/развития трамваев, метрополитена в увязке с развитием иных альтернативных видов транспорта (исходя из анализа затраты/выгоды,при необходимости, с дополнительными обоснованиями) |  |