

УТВЕРЖДАЮ  
Министр транспорта  
Российской Федерации

М.Ю. Соколов

от \_\_\_\_\_ 2018 г. № \_\_\_\_\_

**Ведомственный план мероприятий по снижению производственного травматизма**

№ пп	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
<b>I. Анализ производственного травматизма</b>			
1.1	<b>В сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта</b>		
1.1.1	Проведение анализа состояния смертельного травматизма, определение основных нарушений обязательных требований, содержащихся в законодательных и иных нормативных правовых актах, послуживших причиной таких несчастных случаев	Ежеквартально	Минтранс России Роструд ФБУ «Росавтотранс» Ространснадзор Фонд социального страхования ОАО «НИИАТ»
1.2	<b>В сфере дорожного хозяйства</b>		
1.2.1	Проведение анализа состояния травматизма по: основным видам деятельности подрядных организаций (строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание); основным причинам несчастных случаев на производстве; опасным производственным объектам (если несчастные случаи произошли в результате аварий на таких объектах)	Ежеквартально	Минтранс России Роструд ФАУ «Росдорнии» Росавтодор Государственная компания «Автодор» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации Ассоциация «РАДОР» органы местного самоуправления
1.2.2	Составление рейтинга основных видов деятельности (строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание), работодателей по степени убывания числа несчастных случаев со смертельным исходом	Ежеквартально	Минтранс России Роструд ФАУ «Росдорнии» Росавтодор Государственная компания

№ пп	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
			<p>«Автодор» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации Ассоциация «РАДОР» органы местного самоуправления</p>
1.2.3	<p>Выявление и описание по результатам анализа состояния смертельного травматизма в дорожном хозяйстве наиболее массовых причин, в том числе связанных с нарушением обязательных требований, содержащихся в соответствующих законодательных и иных нормативных правовых актах, видов несчастных случаев со смертельным исходом, а также источников таких несчастных случаев (технологическое оборудование, машины, механизмы и т.п.).</p> <p>Составление рейтинга по видам, причинам и источникам несчастных случаев со смертельным исходом</p>	Ежеквартально	<p>Минтранс России Роструд ФАУ «Росдорнии»</p>
1.3	<b>В сфере воздушного транспорта</b>		
1.3.1	<p>Проведение мониторинга (анализа) состояния производственного травматизма и охраны труда в организациях воздушного транспорта, информирование организаций воздушного транспорта о результатах проведенного анализа с указанием основных видов происшествий, приведших к несчастным случаям, их причинам, а также с описанием обстоятельств отдельных несчастных случаев с целью разработки в организациях воздушного транспорта профилактических мер по предупреждению производственного травматизма</p>	Ежеквартально	<p>Минтранс России Роструд Росавиация» Ространснадзор Фонд социального страхования, ФГУП «ГосНИИ ГА»</p>
1.3.2	<p>Составление рейтинга хозяйствующих субъектов в зависимости от количества принадлежащих им транспортных средств по степени убывания числа несчастных случаев со смертельным исходом</p>	Ежеквартально	<p>Минтранс России Росавиация Ространснадзор Роструд Росстат</p>
1.4	<b>В сфере железнодорожного транспорта</b>		
1.4.1	<p>Проведение анализа состояния травматизма по: основным видам деятельности железнодорожных организаций</p>	Ежеквартально	<p>Росжелдор ОАО «РЖД»</p>

№ пп	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
	(строительство и реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание, ремонт подвижного состава); основным причинам несчастных случаев на производстве; опасным производственным объектам (если несчастные случаи произошли в результате аварий на таких объектах)		Минтранс России Роструд органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации органы местного самоуправления
1.4.2	Составление рейтинга основных видов деятельности работодателей по степени убывания числа несчастных случаев со смертельным исходом	Ежеквартально	ОАО «РЖД», ФГУП «КЖД» Росжелдор Минтранс России Роструд органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации органы местного самоуправления
1.4.3	Выявление и описание по результатам анализа состояния смертельного травматизма на железнодорожном транспорте наиболее массовых причин, в том числе связанных с нарушением обязательных требований, содержащихся в соответствующих законодательных и иных нормативных правовых актах, видов несчастных случаев со смертельным исходом, а также источников таких несчастных случаев (технологическое оборудование, машины, механизмы и т.п.). Составление рейтинга по видам, причинам и источникам несчастных случаев со смертельным исходом	Ежеквартально	ОАО «РЖД» Минтранс России Росжелдор Роструд
1.5	<b>В сфере морского и внутреннего водного транспорта</b>		
1.5.1	Проведение мониторинга состояния условий и охраны труда в сфере морского и речного транспорта	Ежеквартально	Росморречфлот
1.5.2	Сбор и анализ формы Государственной статистики ф. № 7 (сведения о травматизме на производстве и профессиональных заболеваниях), с последующим проведением проверок предприятий, допустивших рост травматизма и профессиональных заболеваний	Ежеквартально	Росморречфлот

№ пп	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
<b>II. Совершенствование нормативных правовых актов в целях снижения производственного травматизма</b>			
2.1	<b>В сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта</b>		
2.1.1	<p>Анализ законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, выполнение которых направлено на исключение несчастных случаев на производстве со смертельным исходом.</p> <p>Определение достаточности указанных обязательных требований, выполнение которых позволит предотвратить несчастные случаи</p>	Июль 2019 г.	Минтранс России Минтруд России Ространснадзор ФБУ «Росавтотранс» ОАО «НИИАТ»
2.1.2	<p>Актуализация действующих нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, выполнение которых направлено на исключение несчастных случаев на предприятиях автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта</p>	Декабрь 2019 г.	Минтранс России Минтруд России ФБУ «Росавтотранс» ОАО «НИИАТ»
2.2	<b>В сфере дорожного хозяйства</b>		
2.2.1	<p>Формирование на основе анализа производственного травматизма в сфере дорожного хозяйства типовых решений, позволяющих исключить основные повторяющиеся причины и виды несчастных случаев на производстве со смертельным исходом</p>	II квартал 2019 г.	Минтранс России Роструд ФАУ «Росдорнии» Росавтодор Государственная компания «Автодор» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации Ассоциация «РАДОР» органы местного самоуправления
2.2.2	<p>Разработка национальных и межгосударственных стандартов, содействующих соблюдению требований «ТР ТС 014/2011. Технический регламент Таможенного союза. Безопасность автомобильных дорог», выполнение которых направлено на исключение несчастных случаев на производстве со смертельным исходом, для обеспечения достаточности обязательных требований, выполнение которых позволит предотвратить несчастные случаи:</p> <p>ГОСТ Р «Мосты и трубы. Правила производства работ. Оценка</p>	В соответствии со сроками, установленными приказом Минтранса России от 28.09.2017 № 395 «Об утверждении	Росавтодор



№ пп	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
	<p>соответствия»;</p> <p>ГОСТ Р «Дороги автомобильные с низкой интенсивностью движения. Правила строительства и эксплуатации»;</p> <p>ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Технические правила капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог»;</p> <p>ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Технические правила капитального ремонта, ремонта и содержания мостовых сооружений и водопропускных труб»;</p> <p>ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Технические правила капитального ремонта, ремонта и содержания автодорожных тоннелей»</p>	перспективной программы стандартизации в области дорожного хозяйства»	
2.2.3	<p>Включение обязательных требований, содержащихся в законодательных и иных нормативных правовых актах, направленных на исключение случаев травмирования работников, а также соблюдение Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ, утвержденных приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 02.02.2017 № 129н, в заключаемые государственные контракты на выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и сооружений на них</p>	Ежегодно	<p>Росавтодор Государственная компания «Автодор», органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации органы местного самоуправления</p>
2.3	<b>В сфере воздушного транспорта</b>		
2.3.1	<p>Анализ законодательных и иных нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, выполнение которых направлено на исключение несчастных случаев на производстве со смертельным исходом.</p> <p>Определение достаточности указанных обязательных требований, выполнение которых позволит предотвратить несчастные случаи на воздушном транспорте</p>	Сентябрь 2019 г.	<p>Минтранс России Минтруд России Ространснадзор ФГУП «ГосНИИ ГА» Общероссийские отраслевые объединения профсоюзов</p>
2.3.2	<p>Актуализация действующих нормативных правовых актов, содержащих обязательные требования, выполнение которых направлено на исключение несчастных случаев на предприятиях гражданской авиации</p>	Декабрь 2019 г.	<p>Минтранс России Минтруд России Росавиация ФГУП «ГосНИИ ГА»,</p>

№ пп	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
			Общероссийские отраслевые объединения профсоюзов
2.3.3	Подготовка ведомственного документа (документов), отражающего особенности организации охраны труда на воздушном транспорте, включая базы типовых решений, позволяющих исключить основные повторяющиеся причины и виды несчастных случаев на производстве со смертельным исходом	Февраль 2020 г.	Минтранс России ФГУП «ГосНИИ ГА»
2.4	<b>В сфере железнодорожного транспорта</b>		
2.4.1	Формирование на основе анализа производственного травматизма в сфере железнодорожного транспорта типовых решений, позволяющих исключить основные повторяющиеся причины и виды несчастных случаев на производстве со смертельным исходом	II квартал 2019 г.	Минтранс России Роструд Росжелдор ОАО «РЖД» ФГУП «КЖД»
2.4.2	Разработка национальных и межгосударственных стандартов, содействующих соблюдению требований технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта (ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011, ТР ТС 003/2011), выполнение которых направлено на исключение несчастных случаев на производстве со смертельным исходом, для обеспечения достаточности обязательных требований, выполнение которых позволит предотвратить несчастные случаи	II квартал 2019 г.	Минтранс России ФБУ «РС ФЖТ» Росжелдор ОАО «РЖД» ФГУП «КЖД»
2.5	<b>В сфере морского и внутреннего водного транспорта</b>		
2.5.1	<p>Применение на каждом предприятии системы трехступенчатого контроля за соблюдением правил охраны труда с включением данной системы в отраслевое соглашение (ГОСТ Р 12.0.007-2009 Система стандартов безопасности труда. Система управления охраной труда в организации. Общие требования по разработке, применению, оценке и совершенствованию);</p> <p>ГОСТ Р 12.0.008-2009 Система стандартов безопасности труда (ССБТ). Системы управления охраной труда в организациях. Проверка (аудит);</p> <p>Постановление Минтруда России от 08.04.1994 № 30 «Об утверждении Рекомендаций по организации работы уполномоченного (доверенного)</p>	Ежегодно	Росморречфлот

№ пп	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
	лица по охране труда профессионального союза или трудового коллектива»)»)		
2.5.2	Подготовка предложений по обеспечению охраны труда для включения в отраслевые соглашения в рамках системы социального партнерства	Ежегодно	Росморречфлот
<b>III. Обеспечение кадрового потенциала и повышение компетенций руководителей организаций, специалистов служб охраны труда, специалистов по охране труда, специалистов инженерно-технических служб</b>			
3.1	<b>В сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта</b>		
3.1.1	Организация конкурсов профессионального мастерства водителей в сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта	Ежегодно	Минтранс России ФБУ «Росавтотранс» ОАО «НИИАТ»
3.1.2	Проведение мониторинга наличия специалистов по охране труда у юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, в сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта	Ежегодно, начиная с 2019 г.	Минтранс России ФБУ «Росавтотранс» Ространснадзор ОАО «НИИАТ» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации органы местного самоуправления
3.2	<b>В сфере дорожного хозяйства</b>		
3.2.1	Проведение мониторинга наличия специалистов по охране в дорожных организациях	Сентябрь 2018 г.	Росавтодор Государственная компания «Автодор» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации органы местного самоуправления
3.2.2	Определение на основе мониторинга потребности в специалистах по охране труда в дорожной отрасли и формирование (при необходимости) государственного заказа на подготовку таких специалистов	Декабрь 2018 г.	Минтранс России ФАУ Росдорнии Росавтодор Государственная компания

№ пп	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
			«Автодор» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации органы местного самоуправления
3.2.3	Обучение по охране труда руководителей, главных инженеров, специалистов служб охраны труда дорожных организаций	В соответствии с утвержденными планами	Росавтодор Государственная компания «Автодор» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации органы местного самоуправления
3.3	<b>В сфере воздушного транспорта</b>		
3.3.1	Организация совещаний, семинаров по вопросам охраны труда и предотвращения несчастных случаев на производстве	Ежегодно, начиная с 2019 г.	Минтранс России Минтруд России Росавиация ФГУП «ГосНИИ ГА» Общероссийские отраслевые объединения профсоюзов»
3.3.2	Проведение мониторинга наличия специалистов по охране труда в организациях воздушного транспорта и формирование (при необходимости) государственного заказа на подготовку по специальностям «Техносферная безопасность» и «Безопасность технологических процессов и производств» в образовательных организациях воздушного транспорта	Ежегодно	Минтранс России Росавиация Ространснадзор
3.4	<b>В сфере железнодорожного транспорта</b>		
3.4.1	Проведение мониторинга укомплектованности штата специалистами по охране труда в ОАО «РЖД» и ФГУП «КЖД»	Сентябрь 2018 г.	Росжелдор ОАО «РЖД» ФГУП «КЖД»
3.4.2	Определение на основе мониторинга потребности в специалистах по охране труда на железнодорожном транспорте и формирование (при необходимости) государственного заказа на подготовку таких специалистов	Декабрь 2018 г.	ОАО «РЖД», ФГУП «КЖД» Росжелдор Минтранс России

№ пп	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
3.4.3	Обучение по охране труда руководителей, главных инженеров, специалистов служб охраны труда линейных предприятий	В соответствии с утвержденными планами	ОАО «РЖД» ФГУП «КЖД»
3.5	<b>В сфере морского и внутреннего водного транспорта</b>		
3.5.1	Организация и проведение смотров-конкурсов на звание лучший уполномоченный профсоюза (коллектива) по охране труда отрасли	Ежегодно	Росморречфлот
3.5.2	Ежегодно 28 апреля проводить в организациях отрасли мероприятия, посвященные Всемирному дню охраны труда и здоровью с поощрением лучших уполномоченных профсоюза (коллектива) по охране труда с освещением ведомственных и региональных СМИ. Лучших представлять к награждению грамотами Росморречфлота и профсоюза	Ежегодно	Росморречфлот
<b>IV. Меры по снижению числа несчастных случаев со смертельным исходом в дорожных организациях</b>			
4.1	<b>В сфере автомобильного и городского наземного электрического транспорта</b>		
4.1.1	Сбор и обобщение информации об организации работ по охране труда и недопущению несчастных случаев в организациях, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	Ежегодно	Минтранс России Минтруд России РАС
4.1.2	Подготовка предложений по составу профилактических мероприятий, направленных на предупреждение нарушений обязательных требований, содержащихся в законодательных и иных нормативных правовых актах	Декабрь 2019 г.	Минтранс России Роструд
4.2	<b>В сфере дорожного хозяйства</b>		
4.2.1	Сбор и обобщение информации об организации работ по охране труда и недопущению несчастных случаев на производстве в дорожных организациях	Ежегодно	Минтранс России Минтруд России Росавтодор Государственная компания «Автодор» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации

№ пп	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
			органы местного самоуправления
4.2.2	Создание и размещение на официальных сайтах Росавтодора, Государственной компании «Автодор», территориальных органов управления дорожным хозяйством базы лучших отраслевых практик по организации работ по охране труда и недопущению несчастных случаев на производстве	Ежегодно	Росавтодор Государственная компания «Автодор» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
4.2.3	Разработка планов по снижению производственного травматизма в отдельных дорожных организациях, в том числе с применением лучших практик снижения травматизма	Ежегодно	Росавтодор Государственная компания «Автодор» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации органы местного самоуправления
4.3	<b>В сфере воздушного транспорта</b>		
4.3.1	Сбор и обобщение информации об организации работ по охране труда и недопущению несчастных случаев на производстве в организациях, осуществляющих перевозки воздушным транспортом	Ежегодно	Минтранс России Минтруд России Общероссийские отраслевые объединения профсоюзов
4.3.2	Подготовка предложений по составу профилактических мероприятий, направленных на предупреждение нарушений обязательных требований, содержащихся в законодательных и иных нормативных правовых актах	Декабрь 2019 г.	Минтранс России Ространснадзор Роструд
4.4	<b>В сфере железнодорожного транспорта</b>		
4.4.1	Сбор и обобщение информации об организации работ по охране труда и недопущению несчастных случаев на производстве в организациях, осуществляющих перевозки железнодорожным транспортом	Постоянно не реже 1 раза в год	ОАО «РЖД» ФГУП «КЖД»
4.4.2	Разработка планов по снижению производственного травматизма в отдельных линейных предприятиях, в том числе с применением лучших практик снижения травматизма	Ежегодно	ОАО «РЖД» ФГУП «КЖД»
4.5	<b>В сфере морского и внутреннего водного транспорта</b>		
4.5.1	Реализация мероприятий по улучшению условий и охраны труда, в том числе, предусматривающих техническое перевооружение и модернизацию производства, кардинально снижающих профессиональные риски	Ежегодно	Росморречфлот

№ пп	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
4.5.2	Оказание методической и консультативной помощи по вопросам охраны труда руководителям и специалистам подведомственных предприятий и организаций	Ежегодно	Росморречфлот
4.5.3	Один раз в квартал практиковать выезд членов отраслевых комиссий по социальному партнерству на предприятия отрасли по вопросам охраны труда с освещением в отраслевой и региональной прессе	Ежеквартально	Росморречфлот
<b>V. Мероприятия по информированию работодателей и работников отрасли, пропаганде безопасного гуда</b>			
5.1	<b>В сфере автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта</b>		
5.1.1	Включение в повестку отраслевых тематических всероссийских и региональных совещаний (семинаров) вопросов охраны труда и предотвращения несчастных случаев на производстве	Ежегодно	Минтранс России Минтруд России ФБУ «Росавтотранс» ОАО «НИИАТ»
5.2	<b>В сфере дорожного хозяйства</b>		
5.2.1	Включение в повестку отраслевых тематических всероссийских и региональных совещаний (семинаров) вопросов охраны труда и предотвращения несчастных случаев на производстве	Ежегодно	Минтранс России Минтруд России Росавтодор Государственная компания «Автодор» органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации
5.3	<b>В сфере воздушного транспорта</b>		
5.3.1	Освещение вопросов охраны гуда и снижения производственного травматизма в ходе проведения отраслевых совещаний, выставочных и форумных мероприятий	Ежегодно	Минтранс России Минтруд России Росавиация ФГУП «ГосНИИ ГА»
5.4	<b>В сфере железнодорожного транспорта</b>		
5.4.1	Освещение вопросов охраны гуда и снижения производственного травматизма в ходе проведения отраслевых конференций, семинаров, выставок	Ежегодно	Росжелдор Минтруд России ОАО «РЖД» ФГУП «КЖД»

№ пп	Наименование мероприятия	Сроки исполнения	Исполнители
5.5	<b>В сфере морского и внутреннего водного транспорта</b>		
5.5.1	Информирование организаций и населения по вопросам охраны труда через печатные и электронные средства массовой информации	Ежегодно	Росморречфлот подведомственные организации
5.5.2	Участие в телепередачах, посвященных вопросам охраны труда на региональном телевидении в рамках спецпроекта «Социальное партнерство, процесс» руководителей подведомственных организаций и руководства профсоюза	По мере необходимости	Росморречфлот
5.5.3	Размещение на официальном сайте Росморречфлота и подведомственных организаций ежеквартальной информации о состоянии производственного травматизма с тяжелыми последствиями и профессиональных заболеваний работников в организациях области, об условиях труда, проводимых мероприятиях в сфере охраны труда.	Ежегодно	Росморречфлот