

**КОРРЕКТИРОВКА ПЛАНА ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
НА 2016 - 2021 ГОДЫ**

I. Информация о содержании и основных направлениях государственной политики в сфере ведения федерального органа исполнительной власти

Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты) транспорта, внутреннего водного транспорта, железнодорожного транспорта, автомобильного транспорта, городского электрического (включая метрополитен) транспорта, промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними, организации дорожного движения, в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах, в области обустройства государственной границы Российской Федерации, создания, развития и обеспечения деятельности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации и мест ее пересечения.

Министерство транспорта Российской Федерации в установленном порядке организует проведение переговоров и заключение международных договоров в установленной сфере деятельности.

Министерство транспорта Российской Федерации при реализации обязательств в установленной сфере деятельности, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, осуществляет функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию как компетентный орган в области гражданской авиации, морского,

внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, в том числе как «авиационные власти», «железнодорожная администрация», «администрация» и «назначенный орган».

Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и контроль деятельности подведомственных ему Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта и Федерального агентства морского и речного транспорта.

II. Сведения о целях и показателях деятельности федерального органа исполнительной власти в рамках реализации государственной политики в закрепленной сфере ведения в планируемый период (в количественных показателях и качественных характеристиках)

Цели Министерства транспорта Российской Федерации

1. Сбалансированное развитие инфраструктуры всех видов транспорта

| Показатели | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* |
|---|------|------|------|-------|-------|-------|
| Доля протяженности линий железнодорожного транспорта общего пользования, имеющих ограничения пропускной способности, к эксплуатационной длине железнодорожных линий общего пользования, % | 12,0 | 12,0 | 10,3 | 9,9 | 9,4 | 9,3 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, % | 71,0 | 77,2 | 82,6 | 84,3 | 85,0 | 85,1 |

| | | | | | | |
|--|----|----|----|----|------|------|
| Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, % | 75 | 75 | 75 | 75 | 66,2 | 24,6 |
|--|----|----|----|----|------|------|

2. Повышение доступности транспортных услуг для населения

| Показатели | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021* |
|--|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Транспортная подвижность населения, пасс.-км на 1 человека | 3453,3 | 3472,1 | 3873,7 | 4051,7 | 4130,5 | 4252,5 |

3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг

| Показатели | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021* |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Экспорт транспортных услуг, млн. долл. США | 14260 | 14611 | 17660 | 19254 | 20409 | 21563 |
| Объем перевалки грузов в российских морских портах, млн. тонн | 696 | 748 | 811,2 | 859,8 | 911,4 | 966,1 |

4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы

| Показатели | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021* |
|--|------|------|------|------|------|-------|
| Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к 2011 году), % | 86,3 | 85,7 | 85,0 | 82,3 | 80,6 | 78,0 |

5. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса

III. Публичная декларация целей и задач на очередной год с учетом требований законодательства Российской Федерации о государственной, коммерческой, служебной и иной охраняемой законом тайне

Публичная декларация целей и задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год являются:

- развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей экономический рост и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг;
- повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса;
- повышение доступности и качества транспортных услуг для населения;
- транспортное обеспечение чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации.

Достижения цели по развитию транспортной инфраструктуры, стимулирующей экономический рост и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг, обеспечивается решением следующих задач:

- развитие сети автомобильных дорог федерального значения;
- развитие железнодорожных линий;
- увеличение пропускной способности российских морских портов;
- развитие аэродромной сети;
- обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- цифровизация международных автомобильных грузовых перевозок;
- реализация проекта по внедрению в Российской Федерации международных стандартов электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок на воздушном транспорте (e-Freight);
- создание условий для продвижения авиационной техники российского производства на зарубежные рынки путем заключения международных межправительственных договоров по безопасности полетов (BASA) и международных

договоров межведомственного характера в области летной годности.

Результаты решения задач в 2018 году:

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 854,3 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе ввод в эксплуатацию 569,7 км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;

открытие автомобильного движения в рабочем режиме по автодорожной составляющей объекта «Строительство транспортного перехода через Керченский пролив»;

ввод в эксплуатацию 231,9 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;

завершение строительства пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия);

прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 28,0 млн. тонн;

ввод в эксплуатацию после реконструкции 10 взлетно-посадочных полос;

увеличение на 11 единиц количества, открытых после реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

создание опытного образца интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – Системы ИСП) и проведение его испытания, по результатам которого будет принято решение об оснащении международных автомобильных пунктов пропуска серийными образцами Системы ИСП с целью повышения их пропускной способности;

разработка Плана мероприятий «дорожной карты» по обеспечению создания и функционирования автоматизированной информационной системы оформления и сопровождения грузовых перевозок на воздушном транспорте (АИС ОВП);

внесение изменений в существующие ВАСА, заключенные Российской Федерацией, в части замены исполнительного

представителя с Межгосударственного авиационного комитета на Федеральное агентство воздушного транспорта; направление проектов соглашений о сотрудничестве в области летной годности в адрес авиационных властей государств, заинтересованных в приобретении авиационной техники российского производства, с последующим проведением переговоров и заключением соответствующих соглашений в формате международных договоров межведомственного характера в области летной годности.

Достижение цели по повышению эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса обеспечивается решением следующих задач:

- повышение качества автомобильных дорог федерального значения;
- повышение качества дорожной сети городских агломераций в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;
- повышение эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения;
- сохранение качественных характеристик внутренних водных путей;
- поддержание характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;
- проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений;
- расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций – Содружества Независимых Государств, Союзного государства Россия – Беларусь;
- продолжение работы в рамках Евразийского экономического союза по формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг;

- продвижение проектов по выстраиванию оптимальных транспортно-логистических схем и распространению российских технических и технологических решений, а также изучению наилучших практик, представляющих интерес для развития транспортного комплекса в рамках многостороннего и двустороннего сотрудничества;
- развитие системы отраслевого образования;
- совершенствование Государственной системы управления безопасностью полетов и системы сертификации авиационной техники;
- выработка предложений в целях оптимизации мероприятий по практической реализации положений законодательства в области обеспечения транспортной безопасности.

Результаты решения задач в 2018 году:

протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 44116 км или 82,6% от общей протяженности;

доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» составит не менее 50%;

разработка нормативных правовых актов, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой составит 37,7 %;

капитальный ремонт и реконструкция железнодорожных путей общего пользования составит 6518,4 км;

функционирование 313 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

создание и обновление электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью не менее 9 900 км;

выполнение Плана мероприятий по реализации третьего этапа (2016-2020 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года;

реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018-2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2016-2018 годы;

выполнение Планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы;

продвижение российских инициатив в органах двустороннего и многостороннего сотрудничества в интересах транспортного комплекса России;

придание Российскому университету транспорта (МИИТ) статуса Базовой организации Содружества Независимых Государств в сфере транспортного образования и в области научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса;

разработка и издание нормативных правовых актов, предусмотренных Федеральным законом от 3 июля 2016 г. № 291-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 г. № 1215 «О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими»;

осуществление мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности в ходе проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

Достижение цели по повышению доступности и качества транспортных услуг для населения обеспечивается решением следующих задач:

- обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте;
- развитие внутренних перевозок воздушным транспортом;
- повышение ответственности авиаперевозчиков перед пассажирами;
- организация прямого смешанного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем;
- совершенствование государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг;
- совершенствование законодательства в сфере пассажирских перевозок, направленное на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения (в соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 22 сентября 2017 г.).

Результаты решения задач в 2018 году:

транспортная подвижность населения составит 8,5 тыс. пасс.-км на 1 человека, в том числе на транспорте общего пользования – 3,9 тыс. пасс.-км на 1 человека;

перевозка 1053,8 млн. пассажиров на железнодорожном транспорте, в том числе 952,3 млн. пассажиров в пригородном сообщении;

перевозка 11,84 млн. пассажиров на внутренних региональных авиалиниях, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва;

реализация Плана мероприятий по повышению контроля за деятельностью авиакомпаний гражданской авиации, повышению ответственности авиаперевозчиков и туроператоров перед пассажирами, одобренного Правительственной

комиссией по транспорту (протокол от 19 октября 2017 г. № 5);

обеспечение возможности перевозки 338 тыс. пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении;

нормативно-правовое обеспечение реализации Федерального закона от 7 июня 2017 г. № 116-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» в части осуществления федерального государственного надзора за соблюдением требований доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг в области гражданской авиации, железнодорожного транспорта, внутреннего водного транспорта, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

разработка проекта федерального закона о региональных пассажирских перевозках, устанавливающего в том числе единую классификацию пассажирских перевозок всеми видами транспорта, а также принципы взаимодействия субъектов Российской Федерации и муниципальных образований при организации транспортного обслуживания населения.

Достижение цели по транспортному обеспечению чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации обеспечивается путем решения следующих задач:

- завершение работы по созданию транспортной инфраструктуры чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации;
- обеспечение возможности воспользоваться воздушным и железнодорожным транспортом в сообщении с городами - организаторами спортивных соревнований в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, в том числе бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах, в соответствии с Федеральным законом от 7 июня 2013 г. № 108-ФЗ «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Результаты решения задач в 2018 году:

реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой «Строительство и реконструкция транспортной инфраструктуры» Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518;

обеспечение возможности перевозки воздушным и железнодорожным транспортом 6540,0 тыс. пассажиров в сообщении с городами-организаторами в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, в том числе перевозки 444,65 тыс. пассажиров (зрителей, лиц, включенных в списки, утвержденные органом, осуществляющим планирование и разработку механизма реализации усиленных мер безопасности при проведении чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года, и аккредитованных представителей средств массовой информации) бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах.

IV. Перечень документов стратегического планирования, по которым федеральный орган исполнительной власти является ответственным исполнителем или соисполнителем, с указанием ожидаемых результатов деятельности федерального органа исполнительной власти в планируемый период их реализации

1. Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (редакция, утвержденная Правительством Российской Федерации 14 мая 2015 г.).

Ожидаемыми результатами в части компетенции Минтранса России являются:

увеличение пропускной и провозной способности участков железнодорожной сети, включая БАМ и Транссиб;

развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения;

развитие дорожной сети, в том числе строительство скоростной автомобильной дороги М-11 Москва - Санкт-Петербург, Центральной кольцевой автомобильной дороги, реконструкция перегруженных движением участков автомобильных дорог;

создание и развитие мультимодальных центров, транспортных узлов, в том числе подходов к портам, а также увеличение перевалочной мощности существующих российских морских портов и создание новых перегрузочных терминалов;

комплексное развитие крупных транспортных узлов (Московский и Санкт-Петербургский);

обеспечение транспортных связей Республики Крым с остальной частью Российской Федерации, включая строительство мостового перехода через Керченский пролив.

2. Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2024 года, утвержденные Правительством Российской Федерации 29 сентября 2018 г. № 8028п-П13

Ожидаемыми результатами в части компетенции Минтранса России являются:

модернизация, электрификация и расширение магистральной инфраструктуры транспортных коридоров «Запад – Восток» и «Север – Юг», строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог транспортного маршрута «Европа - Западный Китай»;

увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в четыре раза;

увеличение мощностей морских портов Российской Федерации, развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн;

увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей до 180 млн. тонн ежегодно;

формирование опорной сети узловых мультимодальных транспортно-логистических центров;

поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста с их автодорожными обходами, путепроводами через железные дороги и мостовыми переходами и ликвидация иных, прежде всего энергетических инфраструктурных ограничений на имеющих перспективы развития территориях, прилегающих к таким транспортным коммуникациям;

реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минующих г. Москву, до 50 процентов общего количества внутренних регулярных авиационных маршрутов.

3. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р.

Ожидаемыми результатами являются: создание условий для экономического роста, повышение конкурентоспособности национальной экономики и качества жизни населения путем обеспечения доступа к безопасным и качественным транспортным услугам, превращение географических особенностей России в ее конкурентное преимущество.

4. Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. № 327-р.

Ожидаемыми результатами являются: усиление позиций внутреннего водного транспорта в транспортной системе страны, обеспечение роста инвестиционной привлекательности и конкурентоспособности предприятий отрасли, реализация потенциальных возможностей внутренних водных путей для снижения грузонапряженности автомобильных и железных дорог на параллельных направлениях доставки массовых грузов, рост экспортных и транзитных перевозок. Это положительно повлияет на снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, обеспечение доступности и качества перевозок пассажиров, прежде всего на социально значимых маршрутах.

5. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

Ответственный исполнитель – Министерство транспорта Российской Федерации.

Реализация мероприятий государственной программы будет способствовать достижению целей государственной транспортной политики и создаст инфраструктурные условия для социально-экономического развития страны. Инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры будут формировать дополнительный спрос, как на продукцию фондообразующих

отраслей, так и на сырье и материалы в процессе строительства и, соответственно, на новые рабочие места, что будет способствовать перераспределению ресурсов и рабочей силы в отрасли, способные обеспечить долгосрочный экономический рост и повышение деловой активности.

6. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 308 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации от 30 марта 2017 г. № 365) (в 2016 году, с 2017 года мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры включены в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)»).

Ответственный исполнитель – Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является опережающее развитие инфраструктурного комплекса макрорегиона на базе строительства и реконструкции транспортных коммуникаций, увеличения производственной мощности российских морских портов, ввода в эксплуатацию аэропортовых комплексов и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий.

7. Государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 311.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является создание опорной транспортной инфраструктуры области, в том числе реализация мероприятий по развитию региональных дорог, строительству регазификационного терминала в морском порту Калининград.

8. Федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года», утвержденная

постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 г. № 570 (с 2018 года), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2015 г. № 570.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации федеральной целевой программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Республики Карелия, увеличение доли автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Карелия, отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории Республики Карелия, строительство и реконструкция мостовых искусственных сооружений, реконструкция причальной стенки для обеспечения доступности удаленных районов Республики Карелия, реконструкция республиканского автовокзала в г. Петрозаводске и объектов опорной сети автостанций Республики Карелия, реконструкция посадочных площадок, обеспечивающих функционирование воздушного транспорта на территории Республики Карелия.

9. Государственная программа Российской Федерации «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 14 июля 2012 г. № 717 .

Ответственный исполнитель – Министерство сельского хозяйства Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение уровня комплексного обустройства населенных пунктов, расположенных в сельской местности, автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием, ведущими от сети автомобильных дорог общего пользования к ближайшим общественно значимым объектам, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

10. Государственная программа Российской Федерации «Развитие образования», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 295.

Ответственный исполнитель – Министерство образования и науки Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение эффективности и безопасности транспортной системы на базе развития отраслевой системы образования, повышения уровня кадрового обеспечения транспортной деятельности.

11. Государственная программа Российской Федерации «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» (в части федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах»), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 345.

Ответственный исполнитель – Министерство внутренних дел Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение безопасности дорожного движения на основе реализации мероприятий по обустройству пересечений и мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

12. Государственная программа Российской Федерации «Космическая деятельность России 2013-2020 годы» (в части федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 - 2020 годы»), утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 306.

Ответственный исполнитель – Федеральное космическое агентство.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является повышение комплексной безопасности на транспорте на основе совершенствования информационно-навигационного обеспечения транспорта на базе использования системы «ГЛОНАСС», включая формирование нормативно-технического и нормативно-правового обеспечения внедрения системы.

13. Государственная программа Российской Федерации «Развитие внешнеэкономической деятельности», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 330.

Ответственный исполнитель – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации государственной программы в рамках компетенции Минтранса России является создание благоприятных условий в пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, перемещения через государственную границу грузов и пересечения ее физическими лицами.

14. Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 11 августа 2014 г. № 790.

Государственный заказчик – координатор – Министерство экономического развития Российской Федерации.

Результатом реализации федеральной целевой программы в рамках компетенции Минтранса России и подведомственных ему федеральных органов исполнительной власти является создание благоприятных условий для интегрирования экономики Республики Крым и г. Севастополя в экономическое пространство России, обеспечения транспортной доступности и снятия инфраструктурных ограничений в целях устойчивого экономического развития.

V. Краткая характеристика сил и средств, которыми располагает федеральный орган исполнительной власти для реализации документов стратегического планирования

Общий объем финансирования мероприятий Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016-2021 годы из средств федерального бюджета в 2016 году составил 947 093 032,6 тыс. рублей, в 2017 году – 982 511 751,1 тыс. рублей, в 2018 году оценивается в размере 989 758 398,9 тыс. рублей, в 2019-2021 гг. предусмотрен в объеме 3 124 425 424, 6 тыс. рублей.

Всего на реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» было направлено:

в 2016 году - 2 121 700 074,7 тыс. рублей, в том числе из средств федерального бюджета- 824 966 768,1 тыс. рублей;

в 2017 году - 2 668 297 801,3 тыс. рублей, в том числе из средств федерального бюджета- 844 689 891,2 тыс. рублей.

Объем финансирования в 2018 году оценивается в размере 2 082 32 943,4 тыс. рублей, в том числе из федерального бюджета 851 620 663,3 тыс. рублей.

В 2019-2021 году на реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» планируется направить 6 625 811 878,9 тыс. рублей, в том числе:

из средств федерального бюджета- 2 944 326 261,9 тыс. рублей,

из средств бюджетов субъектов Российской Федерации – 1 720 561 702,7 тыс. рублей,

из внебюджетных источников - 1 960 923 914,3 тыс. рублей.

Из средств федерального бюджета затраты на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы составят 2 538 386,7 тыс. рублей, в том числе в 2017 году - 896 377,1 тыс. рублей.

Общий объем финансирования проектной части Программы составляет 4 994 902 069,1 тыс. рублей, в том числе 1 404 316 745,1 тыс. рублей из средств федерального бюджета.

Объем бюджетных ассигнований из средств федерального бюджета на 2019-2021 годы соответствует параметрам Федерального закона от 29 ноября 2018 г. № 459-ФЗ «О федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов».

VI. Информация о разработке новых и корректировке действующих документов стратегического планирования в планируемый период и их обоснование

Актуализация Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (внесение изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р) в соответствии с поручениями Правительства Российской Федерации от 27 июня 2015 г. № АД-П9-4242 и от 30 декабря 2015 г. № П9-65341, от 12 октября 2017 г. № П9-53456.

Разработка Стратегии развития автомобильного и наземного городского электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года.

Актуализация государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Разработка Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации в соответствии с поручением Координационного Совета Программы подготовки к проведению к 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу (пункт 11 раздела I протокола от 3 июня 2015 г. № 3-пр).

ПЛАН – ГРАФИК
мероприятий по реализации документов стратегического планирования

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|--|---|---|---|------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| Цель 1.Сбалансированное развитие инфраструктуры всех видов транспорта | | | | | | | | | | |
| 1. | Целевой показатель «Доля протяженности линий железнодорожного транспорта общего пользования, имеющих ограничения пропускной способности, к эксплуатационной длине железнодорожных линий общего пользования», % | | Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (новая редакция) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 12,0 | 12,0 | 10,3 | 9,9 | 9,4 | 9,3 | |
| 2. | Целевой показатель «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям», % | | Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (новая редакция) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 71,0 | 77,2 | 82,6 | 84,3 | 85,0 | 85,1 | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|---|---|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|----------------------|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 3. | Целевой показатель «Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации», % | | Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (новая редакция) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 75 | 75 | 75 | 75 | 66,2 | 24,6 | |
| <i>Направление 1.1. Развитие сети автомобильных дорог федерального значения Ответственный за реализацию направления – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов</i> | | | | | | | | | | |
| 4. | Индикатор направления «Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения», км | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк, председатель | Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (новая редакция) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года Государственная программа | 303,2 | 326,2 | 854,3 | 564,9 | 669,0 | 500,3 | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|--|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | правления ГК «Автодор» С.В. Кельбах | «Развитие транспортной системы» Программа деятельности ГК «Автодор» на долгосрочный период (2010 - 2021 годы) | | | | | | | |
| 5. | Мероприятие 1.1.1. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Федерального дорожного агентства | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Достижение целей и показателей, установленных на планируемый период в соответствии с паспортом национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р. |
| 6. | Мероприятие 1.1.2. Реализация инвестиционных проектов по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог | Директор Департамента государственной политики в области дорожного | Государственная программа «Развитие транспортной системы» Программа деятельности ГК | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Достижение целей и показателей, установленных на планируемый период в соответствии с |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|---|---|--|--|---|------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | федерального значения, находящихся в ведении ГК «Автодор» | хозяйства И.Г. Астахов, председатель правления ГК «Автодор» С.В. Кельбах | «Автодор» на долгосрочный период (2010 - 2021 годы) | | | | | | | паспортом национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р. |
| <i>Направление 1.2. Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства Ответственный за реализацию направления – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов</i> | | | | | | | | | | |
| 7. | Индикатор направления «Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства», км | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, председатель правления ГК «Автодор» С.В. Кельбах | Государственная программа «Развитие транспортной системы» Программа деятельности ГК «Автодор» на долгосрочный период (2010 - 2021 годы) | 78,1 | 69,5 | 569,7 | 188,5 | 311,8 | 102,3 | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|---|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 8. | Мероприятие 1.2.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию скоростных автомобильных дорог с последующей эксплуатацией на платной основе | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, председатель правления ГК «Автодор» С.В. Кельбах | Государственная программа «Развитие транспортной системы» Программа деятельности ГК «Автодор» на долгосрочный период (2010 - 2021 годы) | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Формирование сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, обеспечивающих удовлетворение спроса на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей. |
| 9. | Мероприятие 1.2.1.1. Строительство скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург | Председатель правления ГК «Автодор» С.В. Кельбах | Программа деятельности ГК «Автодор» на долгосрочный период (2010 - 2021 годы) | | IV кв | IV кв | IV кв | | | Реализация в 2019 году проекта по строительству скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург |
| 10. | Мероприятие 1.2.1.2. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области | Председатель правления ГК «Автодор» С.В. Кельбах | Программа деятельности ГК «Автодор» на долгосрочный период (2010 - 2021 годы) | | | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Реализация в 2021 году проекта по строительству Центральной кольцевой автомобильной дороги в Московской области |
| 11. | Мероприятие 1.2.1.3. Реконструкция (строительство) с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильных | Председатель правления ГК «Автодор» С.В. Кельбах | Программа деятельности ГК «Автодор» на долгосрочный период (2010 - 2021 годы) | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Обеспечение скоростного автодорожного сообщения Российской Федерации с Украиной и странами Юго- |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|--|--|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | дорог М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) и М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска | | | | | | | | | Восточной Европы по автомобильной дороге М-3 «Украина», субъектов Центрального федерального округа с субъектами Южного федерального округа, Республикой Крым, портами и рекреационными зонами Азово-Черноморского побережья по автомобильной дороге М-4 «Дон» |
| <p><i>Направление 1.3. Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения</i> <i>Ответственный за реализацию направления – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов</i></p> | | | | | | | | | | |
| 12. | Индикатор направления «Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям», км | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк, председатель правления ГК «Автодор» С.В. Кельбах | Государственная программа «Развитие транспортной системы» Программа деятельности ГК «Автодор» на долгосрочный период (2010 - 2021 годы) | 36696 | 40858 | 44116 | 44998 | 45564 | 45722 | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|--|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 13. | Мероприятие 1.3.1. Разработка и утверждение Программы работ по ремонту автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, и искусственных сооружений на них на очередной год | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Оптимальное распределение по объектам и работам финансовых ресурсов выделенных на ремонт автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства, и искусственных сооружений на них |
| 14. | Мероприятие 1.3.2. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Повышение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|--|--|---|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 15. | Мероприятие 1.3.3. Выполнение программы диагностики состояния автомобильных дорог | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Создание информационной базы для планирования и оценки результативности мер по повышению качества сети автомобильных дорог |
| 16. | Мероприятие 1.3.4. Проведение капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, председатель правления ГК «Автодор» С.В. Кельбах | Государственная программа «Развитие транспортной системы» Программа деятельности ГК «Автодор» на долгосрочный период (2010 - 2021 годы) | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Повышение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог федерального значения, переданных в доверительное управление Государственной компании «Российские автомобильные дороги» |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|--|--|--|---|------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| <i>Направление 1.4. Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения Ответственный за реализацию направления – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С.Алафинов</i> | | | | | | | | | | |
| 17. | Индикатор направления «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения», км*** | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк | Государственная программа «Развитие транспортной системы» Государственная программа «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» в 2016 году Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» в 2016 году Государственная программа «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года» Федеральная целевая программа «Развитие Калининградской области на период до 2020 года» Федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия на | 2561 | 1812 | 2116 | 825,2 | 769,1 | 56,9 | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|---|---|---|---|------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | | <p>период до 2020 года» (начиная с 2018 года)</p> <p>Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»</p> <p>Государственная программа «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы»</p> | | | | | | | |
| 18. | Индикатор направления «Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк | <p>Государственная программа «Развитие транспортной системы»</p> <p>Государственная программа «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» в 2016 году</p> <p>Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на</p> | 39,3 | 39,8 | 42,5 | 44,1 | 44,9 | 45,8 | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|---|---|---|------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | значения», % | | <p>период до 2018 года» в 2016 году</p> <p>Государственная программа «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года»</p> <p>Федеральная целевая программа «Развитие Калининградской области на период до 2020 года»</p> <p>Федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года» (начиная с 2018 года)</p> <p>Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»</p> <p>Государственная программа «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы»</p> | | | | | | | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|---|--|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 19. | Мероприятие 1.4.1. Предоставление межбюджетных трансфертов, направленных на реализацию мероприятий региональных программ в сфере дорожного хозяйства, и обеспечение дорожной деятельности | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, заместитель руководителя Росавтодора Д.Е. Прончатов | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Достижение целей и показателей, установленных на планируемый период в соответствии с паспортом национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры, утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 сентября 2018 г. № 2101-р. |
| 20. | Мероприятие 1.4.2. Реализация мероприятий по развитию дорожной инфраструктуры для обеспечения проведения чемпионата мира по футболу 2018 года | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | I кв | | | | Обеспечение готовности объектов транспортной инфраструктуры к чемпионату мира по футболу 2018 года |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|--|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 21. | Мероприятие 1.4.3. Реализация мероприятий по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог регионального значения на территории Дальнего Востока и Байкальского региона | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.В. Костюченко, заместитель руководителя Росавтодора Д.Е. Прончатов | Государственная программа «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона» в 2016 году Федеральная целевая программа «Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года» в 2016 году | IV кв | | | | | | Повышение транспортной доступности и качества жизни на территории Дальнего Востока и Байкальского региона, обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2016 г. - 224,8 км |
| 22. | Мероприятие 1.4.4. Реализация мероприятий по строительству и реконструкции участков автомобильных дорог регионального значения на территории Калининградской области | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, заместитель руководителя Росавтодора Д.Е. Прончатов | Государственная программа «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года» Федеральная целевая программа «Развитие Калининградской области на период до 2020 года» | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | | Развитие дорожной сети Калининградской области, обеспечение прироста протяженности автомобильных дорог регионального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, за счет субсидий из |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|---|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | | | | | | | | | федерального бюджета в 2016 г.- 9,6 км, 2018 г.- 14,1 км, 2019 г. – 13,5 км, 2020 г. - 7,8 км-в целях обеспечения доступности и качества жизни населения Калининградской области |
| 23. | Мероприятие 1.4.5. Открытие рабочего автомобильного движения по транспортному переходу через Керченский пролив | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк | Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» | | | IV кв | | | | Обеспечение связи Республики Крым и г. Севастополя с материковой частью Российской Федерации |
| 24. | Мероприятие 1.4.6. Реализация мероприятий по строительству автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года» | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, заместитель руководителя Росавтодора Д.Е. Прончатов | Государственная программа «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы» Федеральная целевая программа «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | | Повышение обеспеченности сельских населенных пунктов дорогами с твердым покрытием. Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием к сельским населенным пунктам, а также объектам производства и переработки |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|---|---|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | | 2020 года» в 2016-2017 годах | | | | | | | сельскохозяйственной продукции в 2016 г. - 421,3 км, 2017 г. - 643,1 км, 2018 г. - 667,8 км, 2019 г. - 668,1 км, 2020 г. - 668,2 км |
| 25. | Мероприятие 1.4.7. Реализация мероприятий по строительству участков автомобильных дорог регионального значения на территории Республики Карелия | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, заместитель руководителя Росавтодора Д.Е. Прончатов | Федеральная целевая программа «Развитие Республики Карелия на период до 2020 года» (начиная с 2018 года) | | | IV кв | IV кв | IV кв | | Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения Республики Карелия в 2019 году - 13,47 км, в 2020 году - 0,8 км. |
| <i>Направление 1.5. Развитие инноваций в сфере дорожного хозяйства</i> <i>Ответственный за реализацию направления – первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов</i> | | | | | | | | | | |
| 26. | Индикатор направления «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых при | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк | Государственная программа «Развитие транспортной системы» План мероприятий («дорожная карта») по расширению применения инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций, утвержденный | 23,12 | 23,23 | 23,55 | | | | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|---|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений», % | | 28 сентября 2015 г. Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем | | | | | | | |
| 27. | Мероприятие 1.5.1. Реализация Программы Федерального дорожного агентства по внедрению композиционных материалов (композитов), конструкций и изделий из них на 2015 - 2020 годы | Руководитель Росавтодора А.А. Костюк | План мероприятий («дорожная карта») «Развитие отрасли производства композитных материалов», утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 24 июля 2013 г. № 1307-р | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | | Ежегодное увеличение объема потребления продукции из композиционных материалов (композитов) в дорожном хозяйстве не менее чем на 20% |
| 28. | Мероприятие 1.5.2. Подготовка Доклада о результатах мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования и | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | | Повышение эффективности реализации мероприятий по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|--|--|---|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | размещение на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации | А.А. Костюк, председатель правления ГК «Автодор» С.В. Кельбах | | | | | | | | |
| 29. | Мероприятие 1.5.3. Разработка отраслевых информационно-технических справочников и реестров наилучших доступных технологий | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, руководитель Росавтодора А.А. Костюк, председатель правления ГК «Автодор» С.В. Кельбах | Государственная программа «Развитие транспортной системы» Комплекс мер, направленных на отказ от использования устаревших и неэффективных технологий, переход на принципы наилучших доступных технологий и внедрение современных технологий, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 марта 2014 г. № 398-р (пункт 15) | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | | Внедрение инноваций в дорожную отрасль |
| 30. | Мероприятия 1.5.4. Представление в Минэкономразвития России Отчета о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р | Директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, директор Департамента экономики и | Правила осуществления мониторинга реализации крупных проектов с государственным участием, в том числе инфраструктурных проектов, финансируемых в рамках федеральных целевых программ и за счет Фонда национального | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Повышение эффективности реализации инвестиционных проектов, выявление, предупреждение коррупционных рисков при реализации крупных проектов с |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|--|---|---|------------|------------|------------|------------|------------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | финансов Т.В. Горбачик, руководитель Росавтодора А.А. Костюк, правления ГК «Автодор» С.В. Кельбах | благосостояния, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2015 г. № 1199 Перечень крупных проектов с государственным участием, в том числе инфраструктурных проектов, финансируемых в рамках федеральных целевых программ и за счет средств Фонда национального благосостояния, подлежащих мониторингу, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р | | | | | | | государственным участием |
| 31. | Мероприятие 1.5.5. Эксплуатация системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную массу более 12 тонн | Руководитель Росавтодора А.А. Костюк | Концессионное соглашение, заключенное в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2014 г. № 1662-р между Росавтодором и ООО «РТ-Инвест | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Развитие в дорожном хозяйстве механизмов государственно-частного партнерства, снижение потребности в объемах финансирования ремонтных работ за счет повышения сохранности автомобильных дорог, а также привлечение к |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|--|--|---|---|-------|-------|--------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | | Транспортные Системы» | | | | | | | финансированию дорожной деятельности внебюджетных средств |
| <p><i>Направление 1.6. Развитие дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев</i></p> | | | | | | | | | | |
| 32. | Индикатор направления «Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий», км | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 423,2 | 146,8 | 231,9 | 1269,6 | 69,0 | 181,8 | |
| 33. | Мероприятие 1.6.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Развитие современной и эффективной железнодорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения, снижение транспортных издержек в экономике и повышение доступности транспортных услуг для населения. Развитие железнодорожной инфраструктуры |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|---|---|---|------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | | | | | | | | | направлено на решение задач, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596, в области модернизации и инновационного развития экономики, в том числе на ускорение социально-экономического развития Сибири и Дальнего Востока в части обеспечения транспортных связей труднодоступных территорий |
| 34. | Мероприятие 1.6.1.1. Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково – Батайск (I этап. Строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка – Миллерово в обход Украины) | Руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | IV кв | | | | Создание железнодорожного обхода Украины, обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов вдоль границы, в перспективе - фрагмент инфраструктуры высокоскоростного хода «Москва - Адлер» |
| 35. | Мероприятие 1.6.1.2. Строительство объекта «Малое кольцо Московской железной дороги» | Руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | IV кв | | | | | | Открытие регулярного пассажирского движения электропоездов, перевозка до 285 млн. пассажиров ежегодно |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|---|---|--|---|------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | | | | | | | | | |
| 36. | Мероприятие 1.6.1.3. Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей – I этап | Руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | | | IV кв | | В результате реализации данного мероприятия (I этап) получит развитие Транссибирская магистраль, играющая ключевую роль в доставке продукции Дальнего Востока и Байкальского региона на российские рынки и рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона, развитие международного транзита грузов, прежде всего контейнерных |
| 37. | Мероприятие 1.6.1.4. Строительство железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив | Руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года» | | | | IV кв | | | Обеспечение железнодорожной связи с Крымским полуостровом |
| 38. | Мероприятие 1.6.2. Реализация мероприятий по развитию метрополитенов в целях подготовки к чемпионату мира по футболу 2018 года | Руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | II кв | | | | Обеспечение готовности объектов транспортной инфраструктуры к чемпионату мира по футболу 2018 года, осуществление мероприятий по развитию метрополитенов в городах Нижний |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|--|--|---|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | | | | | | | | | Новгород и Санкт-Петербург |
| 39. | Мероприятия 1.6.3. Представление в Минэкономразвития России Отчета о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, директор Департамента экономики и финансов Т.В. Горбачик, руководитель Росжелдора В.Ю.Чепец, генеральный директор ФКУ «Ространсmodernизация» И.Э. Гудков | Правила осуществления мониторинга реализации крупных проектов с государственным участием, в том числе инфраструктурных проектов, финансируемых в рамках федеральных целевых программ и за счет Фонда национального благосостояния, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2015 г. № 1199 Перечень крупных проектов с государственным участием, в том числе инфраструктурных проектов, финансируемых в рамках федеральных целевых программ и за счет средств Фонда национального благосостояния, подлежащих мониторингу, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Повышение эффективности реализации инвестиционных проектов, выявление, предупреждение коррупционных рисков при реализации крупных проектов с государственным участием |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|---|--|--|---|------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | | Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р | | | | | | | |
| <p><i>Направление 1.7. Развитие высокоскоростного движения</i></p> <p><i>Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев</i></p> | | | | | | | | | | |
| 40. | Мероприятие 1.7.1. Разработка проектно-сметной документации по первому этапу высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Государственная программа «Развитие транспортной системы» Сетевой план-график мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань (распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 января 2016 г. № 5-р, пункт 21) | | | IV кв | | | | Разработка проектно-сметной документации по первому этапу высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань |
| 41. | Мероприятие 1.7.2. Разработка стандартов и сводов правил, обеспечивающих требования технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук | Сетевой план-график мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань (распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 января 2016 г. № 5-р, пункт 39) | | | IV кв | | | | Утверждение стандартов и сводов правил для проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростной железнодорожной магистрали в Российской Федерации |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|---|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 42. | Мероприятие 1.7.3. Реализация программы подготовки кадров для высокоскоростного железнодорожного транспорта | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Сетевой план-график мероприятий реализации проекта строительства высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань (распоряжение Правительства Российской Федерации от 13 января 2016 г. № 5-р, пункт 41) | | | | | IV кв | | Подготовка специалистов для обеспечения перевозочного процесса и обслуживания высокоскоростной железнодорожной магистрали |
| <i>Направление 1.8. Развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты) Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Юрчик</i> | | | | | | | | | | |
| 43. | Индикатор направления «Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос», ед. | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 1 | 4 | 10 | 4 | 1 | 6 | |
| 44. | Мероприятие 1.8.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию аэропортовой сети | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Повышение качества воздушного сообщения для населения за счет ввода в эксплуатацию ВПП |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|---|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | руководитель Росавиации А.В. Нерадько | | | | | | | | |
| 45. | Мероприятие 1.8.2. Реализация мероприятий по развитию аэропортов и аэродромной инфраструктуры для обеспечения чемпионата мира по футболу 2018 года | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | II кв | | | | Обеспечение готовности объектов транспортной инфраструктуры к чемпионату мира по футболу 2018 года |
| 46. | Мероприятие 1.8.3. Реализация мероприятий по реконструкции аэропортов регионального и местного значения на территории Дальнего Востока и Байкальского региона | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | | Реализация мероприятий по реконструкции (строительству) аэропортов регионального и местного значения позволит значительно повысить транспортную доступность для жителей удаленных населенных пунктов, связанных с остальной территорией Российской Федерации с помощью местных авиалиний, а также обеспечить возможность |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|--|--|---|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | | | | | | | | | использования в указанных аэропортах современных типов воздушных судов |
| 47. | Мероприятие 1.8.4. Представление в Минэкономразвития России Отчета о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, директор Департамента экономики и финансов Т.В. Горбачик, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | Правила осуществления мониторинга реализации крупных проектов с государственным участием, в том числе инфраструктурных проектов, финансируемых в рамках федеральных целевых программ и за счет Фонда национального благосостояния, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2015 г. № 1199 Перечень крупных проектов с государственным участием, в том числе инфраструктурных проектов, финансируемых в рамках федеральных целевых программ и за счет средств Фонда национального | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Повышение эффективности реализации инвестиционных проектов. Выявление, предупреждение коррупционных рисков при реализации крупных проектов с государственным участием |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|---|---|---|---|------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | | благополучия, подлежащих мониторингу, утвержденные распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р | | | | | | | |
| <p><i>Направление 1.9. Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации –</i> <i>руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков</i></p> | | | | | | | | | | |
| 48. | Индикатор направления «Доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности», % | Заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин | Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 9,7 | 9,7 | 9,7 | 9,4 | 9,4 | 9,1 | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|---|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 49. | Индикатор направления «Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей», % | Заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин | Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 36,7 | 36,7 | 37,7 | 37,7 | 37,7 | 38,5 | |
| 50. | Мероприятие 1.9.1. Реализация проектов комплексной реконструкции гидротехнических сооружений и внутренних водных путей Единой глубоководной системы европейской части России и Сибири | Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, заместитель руководителя Росморречфлота В.Н. Вовк | Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года Государственная программа «Развитие транспортной системы» | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Улучшение условий судоходства и уровня безопасности гидротехнических сооружений Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Волжского, Камского, Московского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов |
| 51. | Мероприятие 1.9.2. Увеличение пропускной | Директор Департамента | Стратегия развития внутреннего водного | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Сокращение протяженности участков, |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|---|---|---|---|---|--------|--------|--------|--------|--------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | способности Единой глубоководной системы Российской Федерации за счет реализации строительства Багаевского и Нижегородского низконапорного гидроузлов | государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, заместитель руководителя Росморречфлота В.Н. Вовк | транспорта на период до 2030 года Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | | | | | ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы Российской Федерации, создание условий для развития международных транспортных коридоров в части внутреннего водного транспорта |
| 52. | Мероприятие 1.9.3. Обеспечение содержания внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений при условии перехода на полное их финансирование по нормативам | Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, заместителя руководителя Росморречфлота В.Н. Вовк | Стратегия развития внутреннего водного транспорта на период до 2030 года Государственная программа «Развитие транспортной системы» Постановление Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2014 г. № 1295 | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений в соответствии с утвержденными нормативами финансирования затрат |
| Цель 2. Повышение доступности транспортных услуг для населения | | | | | | | | | | |
| 53. | Целевой показатель «Транспортная подвижность населения», пасс.-км на 1 чел. | | Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (новая редакция) Транспортная стратегия | 3453,3 | 3472,1 | 3873,7 | 4051,7 | 4130,5 | 4252,5 | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|---|---|--|--|---|--------|--------|--------|--------|--------|-----------------------|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | | Российской Федерации на период до 2030 года Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | | | | | |
| <i>Направление 2.1. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом на социально-значимых маршрутах Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев</i> | | | | | | | | | | |
| 54. | Индикатор направления «Перевозка пассажиров железнодорожным транспортом», млн. человек | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 1004,3 | 1043,3 | 1053,8 | 1064,8 | 1232,6 | 1277,4 | |
| 55. | Индикатор направления «Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки», тыс. чел. | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 409,9 | 409,9 | 440,0 | 511,1 | 511,1 | 511,1 | |
| 56. | Мероприятие 2.1.1. | Директор | Государственная программа | I-IV | I-IV | I-IV | I-IV | I-IV | I-IV | Обеспечение перевозок |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|---|--|---|---|------------|------------|------------|------------|------------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | Предоставление субсидий организациям в целях создания условий для осуществления перевозок пассажиров в г. Калининград и обратно | Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | «Развитие транспортной системы» | кв | кв | кв | кв | кв | кв | пассажиры в г. Калининград и обратно |
| 57. | Мероприятие 2.1.2. Предоставление субсидий организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах по пассажирским перевозкам в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах и потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Обеспечение перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном и дальнем следовании |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|--|--|--|---|------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| <i>Направление 2.2. Обновление парка транспортных средств на железнодорожном транспорте пассажирских вагонов и локомотивов Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев</i> | | | | | | | | | | |
| 58. | Индикатор направления «Обновление парка пассажирских вагонов», ед. | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Государственная программа «Развитие транспортной системы» Протокол совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 9 февраля 2016 г. № ДМ-П9-12пр | 186 | 118 | 676 | 525 | 580 | 702 | |
| 59. | Индикатор направления «Обновление парка моторвагонного подвижного состава», ед. | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Государственная программа «Развитие транспортной системы» Протокол совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 9 февраля 2016 г. № ДМ-П9-12пр | 400 | 150 | 509 | 718 | 314 | 421 | |
| 60. | Индикатор направления «Обновление парка локомотивов», ед. | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Государственная программа «Развитие транспортной системы» Протокол совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 9 февраля 2016 г. № ДМ-П9-12пр | 507 | 437 | 600 | 731 | 746 | 764 | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|---|---|---|--|---|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | | Поручение Президента Российской Федерации В.В. Путина от 11 апреля 2016 г. № Пр-638 подпункт «г» пункта 1 (№ ИШ-П12-2141 от 14 апреля 2016 г.) | | | | | | | |
| 61. | Мероприятие 2.2.1 Реализация мер государственной поддержки обновления транспортных средств на железнодорожном транспорте | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Обновление парка транспортных средств и привлечение пассажиров за счет повышения комфортности перевозок |
| <i>Направление 2.3. Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом на социально значимых маршрутах Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Юрчик</i> | | | | | | | | | | |
| 62. | Индикатор направления «Объем внутренних авиaperезовок за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва», млн. человек | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 10,55 | 11,39 | 11,84 | 11,84 | 11,89 | 11,89 | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|---|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 63. | Мероприятие 2.3.1. Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении |
| 64. | Мероприятие 2.3.2. Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении |
| 65. | Мероприятие 2.3.3. Реализация Программы субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Обеспечение развития региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|---|--|---|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 66. | Мероприятие 2.3.4. Реализация Программы субсидирования организаций воздушного транспорта в целях обеспечения доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | I-IV кв | | | | | | Обеспечение доступности внутренних региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом в Приволжском федеральном округе |
| 67. | Мероприятие 2.3.5. Реализация Программы субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении |
| <p><i>Направление 2.4. Сохранение и развитие инфраструктуры аэропортов регионального и местного значения, в первую очередь в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Сибири, Дальнего Востока</i></p> <p><i>Ответственный за реализацию направления – заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Юрчик</i></p> | | | | | | | | | | |
| 68. | Индикатор направления «Количество самолетов-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|---|---|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | поддержкой», тыс. ед. | Росавиации А.В. Нерадько | | | | | | | | |
| 69. | Индикатор направления «Количество самолетов-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий», тыс. ед. | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 23 | 23 | 23 | 26 | 26 | 26 | |
| 70. | Мероприятие 2.4.1. Реализация мер государственной поддержки аэропортов, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Обеспечение функционирования аэропортов местного и регионального значения в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока |
| 71. | Мероприятие 2.4.2. Реализация мер государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Обеспечение функционирования федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов местного и регионального значения в районах Крайнего |

| № п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|---|--|---|--|---|---------|---------|---------|---------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | местностях | Росавиации А.В. Нерадько | | | | | | | | Севера и Дальнего Востока |
| <p><i>Направление 2.5. Обновление парка воздушных судов</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.А. Юрчик</i></p> | | | | | | | | | | |
| 72. | Индикатор направления «Количество воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, и находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства-производителя», ед. | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 4 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| 73. | Мероприятие 2.5.1. Предоставление субсидий на возмещение российским авиакомпаниям части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда, получаемые российскими авиакомпаниями от российских лизинговых компаний по договорам лизинга для осуществления внутренних региональных и местных воздушных | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | | Эксплуатация воздушных судов отечественного производства |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|--|--|--|---|-----------|-----------|-----------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | перевозок, а также по договорам лизинга в 2002 - 2010 годах, и части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях в 2002 - 2005 годах на приобретение российских воздушных судов | | | | | | | | | |
| <p><i>Направление 2.6. Организация транспортного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семенов</i></p> | | | | | | | | | | |
| 74. | Индикатор направления «Обеспечение возможности перевозки пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении», тыс. чел. | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей, генеральный директор АНО «Единая транспортная дирекция» Ю.А. Самойлова | Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | 409 | 369 | 338 | 360 | | | |
| 75. | Мероприятие 2.6.1. Реализация мер государственной поддержки перевозок пассажиров в прямом смешанном | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и | Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | II-III кв | II-III кв | II-III кв | II-III кв | | | Повышение доступности перевозок пассажиров на территорию Республики Крым и города федерального значения |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|--|--|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------------|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении | городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей, генеральный директор АНО «Единая транспортная дирекция» Ю.А. Самойлова | | | | | | | | Севастополя и в обратном направлении |
| Цель 3. Повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг | | | | | | | | | | |
| 76. | Целевой показатель «Экспорт транспортных услуг», млн. долларов США | | Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (новая редакция) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 14260 | 14611 | 17660 | 19254 | 20409 | 21563 | |
| 77. | Целевой показатель «Объем перевалки грузов в российских морских портах», млн. тонн | | Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (новая редакция) | 696 | 748 | 811,2 | 859,8 | 911,4 | 966,1 | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|--|---|---|---|------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | | Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | | | | | |
| <p><i>Направление 3.1. Увеличение пропускной способности российских морских портов</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации –</i> <i>руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков</i></p> | | | | | | | | | | |
| 78. | Индикатор направления «Увеличение производственной мощности российских морских портов», млн. тонн | Заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 32,0 | 22,0 | 28,0 | 34,0 | 56,0 | 34,0 | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|--|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 79. | Мероприятие 3.1.1. Реализация инвестиционных проектов по развитию морских российских портов | Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, заместитель руководителя Росморречфлота Н.В. Жихарева | Государственная программа «Развитие транспортной системы» Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Реализация запланированных мероприятий и ввод мощностей в российских морских портах |
| 80. | Мероприятие 3.1.1.1 Строительство морского порта в районе пос. Сабетта на полуострове Ямал, включая создание судоходного подходного канала в Обской губе | заместитель руководителя Росморречфлота Н.В. Жихарева | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | IV кв | | | | Обеспечение перевалки углеводородного сырья Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения |
| 81. | Мероприятие 3.1.1.2. Строительство многофункционального морского перегрузочного комплекса «Бронка», включая акваторию и подходной канал | заместитель руководителя Росморречфлота Н.В. Жихарева | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | IV кв | | | | | | Прирост производственной мощности в 2016 г. составит 19,5 млн. тонн |
| 82. | Мероприятие 3.1.1.3. Строительство международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерском | заместитель руководителя Росморречфлота Н.В. Жихарева | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | | IV кв | | | Строительство международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерском |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|--|--|---|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | Мероприятие 3.1.1.4. Строительство угольного терминала «Лавна» в морском порту Мурманск в рамках реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» | Заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | | | | IV кв | Увеличение мощности морских портов на 18 млн тонн |
| 83. | Мероприятия 3.1.2. Представление в Минэкономразвития России Отчета о мониторинге реализации инвестиционных проектов, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р | Заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, директор Департамента государственной политики в области | Правила осуществления мониторинга реализации крупных проектов с государственным участием, в том числе инфраструктурных проектов, финансируемых в рамках федеральных целевых программ и за счет Фонда национального благосостояния, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Повышение эффективности реализации инвестиционных проектов. Выявление, предупреждение коррупционных рисков при реализации крупных проектов с государственным участием |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|--|---|---|---|------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | морского и речного транспорта Ю.А. Костин, директор Департамента экономики и финансов Т.В. Горбачик, генеральный директор ФКУ «Ространс-модернизация» И.Э. Гудков | 6 ноября 2015 г. № 1199 Перечень крупных проектов с государственным участием, в том числе инфраструктурных проектов, финансируемых в рамках федеральных целевых программ и за счет средств Фонда национального благосостояния, подлежащих мониторингу, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 марта 2016 г. № 449-р | | | | | | | |
| <p align="center"><i>Направление 3.2. Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов</i> <i>Ответственные за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев,</i> <i>заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семенов,</i> <i>заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков</i></p> | | | | | | | | | | |
| 84. | Индикатор направления «Прирост объема транзитных перевозок», млн. тонн | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, и.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев, | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 1,5 | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 2,2 | 2,3 | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|---|---|---|------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | директор Департамента государственной политики в области морского и речного Ю.А. Костин, директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей | | | | | | | | |
| 85. | Индикатор направления «Объем перевозок грузов по Северному морскому пути», млн. тонн | Заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин | | 8,0 | 8,0 | 16,0 | 26,0 | 41,0 | 51,0 | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|---|--|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 86. | Мероприятие 3.2.1. Реализация мероприятий по развитию Северного морского пути | Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, заместитель руководителя Росморречфлота А.И. Пошивай | Государственная программа «Развитие транспортной системы» Комплексный проект развития Северного морского пути до 2030 года, утвержденный 5 июня 2015 г. Председателем Правительства Российской Федерации Д.А. Медведевым | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Реализация мероприятий по развитию Северного морского пути обеспечит запланированный прирост объема перевозок грузов. Реализация мер по навигационно-гидрографическому и гидрометеорологическому обеспечению судоходства в акватории Северного морского пути, аварийно-спасательному обеспечению судоходства, развитию морских портов, обеспечению вопросов обороны в акватории Северного морского пути, а также разработке и строительству морской техники, систем и средств |
| 87. | Мероприятие 3.2.2. Комплексное развитие транспортно-логистических узлов, в том числе с применением механизмов государственно-частного партнерства и концессии | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук, и.о. директора Департамента | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Подготовка проектов по развитию международных транспортных коридоров и комплексных транспортных узлов с привлечением внебюджетных средств |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|---|---|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | программ развития С.М. Егоршев, генеральный директор ФКУ «Ространсmodernизация» И.Э. Гудков | | | | | | | | |
| 88. | Мероприятие 3.2.3. Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации | Директор Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу А.В. Николаев, руководитель ФГКУ Росгранстрой В.Н. Шишмарёв | Государственная программа «Развитие внешнеэкономической деятельности» | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Обеспечение бесперебойного функционирования пунктов пропуска, включая их оборудование и техническое оснащение (за исключением специального оборудования государственных контрольных органов), а также создание условий для эффективного развития пунктов пропуска в условиях интеграционных процессов, в том числе в рамках Евразийского экономического союза; совершенствование системы пунктов пропуска в зависимости от темпов социально- |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|---|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | | | | | | | | | экономического развития Российской Федерации и потребностей экономики; совершенствование администрирования пунктов пропуска |
| 89. | Мероприятие 3.2.4. Обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации | Директор Департамента государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу А.В. Николаев, руководитель ФГКУ Росгранстрой В.Н. Шишмарёв | Государственная программа «Обеспечение государственной безопасности» Государственная программа «Развитие внешнеэкономической деятельности» Национальный проект «Международная кооперация и экспорт» Федеральная целевая программа «Государственная граница Российской Федерации (2012-2021 годы)» Федеральная целевая программа «Социально-экономическое развитие Республики Крым и | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Увеличение количества открытых после реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации: – в 2016 году – на 5 единиц; – в 2017 году – на 2 единицы; – в 2018 году – на 11 единиц; – в 2019 году – на 10 единиц; – в 2020 году – на 14 единиц; – в 2021 году – на 14 единиц» |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|---|---|--|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | | г. Севастополя до 2020 года» | | | | | | | |
| <i>Направление 3.3. Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семенов</i> | | | | | | | | | | |
| 90. | Индикатор направления «Доля российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов», % | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей, генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» А.В. Двойных | Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года | 44 | 45 | 46 | 46 | 47 | 47 | |
| 91. | Мероприятие 3.3.1. Разработка и реализация законодательных и других нормативных правовых актов, направленных на обеспечение конкурентоспособности российских перевозчиков в области международных автоперевозок | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей, генеральный директор ФБУ | Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Расширение участия Российской Федерации в системе международных соглашений и конвенций в области автомобильного транспорта. Совершенствование порядка контроля за осуществлением международных |

| № п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|--|--|--|---|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | «Росавтотранс» А.В. Двойных | | | | | | | | автомобильных перевозок |
| <p><i>Направление 3.4. Развитие международного сотрудничества в области транспорта</i> <i>Ответственные за реализацию – статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристов</i></p> | | | | | | | | | | |
| 92. | Мероприятие 3.4.1. Продвижение возможностей транспортного комплекса Российской Федерации на рынках зарубежных стран: Развитие транзитных перевозок пассажиров и грузов через территорию России. Продвижение транспортных услуг российских компаний при осуществлении внешнеторговых операций Российской Федерации. Продвижение российских компаний на мировом рынке транспортных услуг. Реализация комплексных транспортных проектов за рубежом. Экспорт услуг транспортного образования». | Директор Департамента международного сотрудничества Р.В. Александров, директор департаментов Минтранса России, руководители федеральных агентств | Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года | I-IV кв. | I-IV кв. | I-IV кв. | I-IV кв. | I-IV кв. | I-IV кв. | Содействие интеграции российского транспортного комплекса в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|---|--|---|---|---|----------|----------|----------|----------|----------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 93. | Мероприятие 3.4.2. Продвижение интеграционных процессов в сфере транспорта в рамках Союзного государства, ЕАЭС и СНГ | Директор Департамента международного сотрудничества Р.В. Александров, директора департаментов Минтранса России, руководители федеральных агентств | Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года | I-IV кв. | I-IV кв. | I-IV кв. | I-IV кв. | I-IV кв. | I-IV кв. | Содействие интеграции российского транспортного комплекса в транспортный потенциал на пространстве СНГ и ЕАЭС |
| Цель 4. Повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы | | | | | | | | | | |
| 94. | Целевой показатель «Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств (по отношению к 2011 году)» % | | Основные направления деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (новая редакция) Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 86,3 | 85,7 | 85 | 84,4 | 83,7 | | |
| <i>Направление 4.1. Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта В.А. Олерский, директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова</i> | | | | | | | | | | |
| 95. | Индикатор направления «Уровень охвата территории | Директор Департамента | Государственная программа «Развитие транспортной | 78 | 79 | 80 | 78 | 78 | 78 | |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|--|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов» % | государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | системы» | | | | | | | |
| 96. | Индикатор направления «Уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте» % | Заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 51 | 51,5 | 51,5 | 51,5 | 52 | 52 | |
| 97. | Мероприятие 4.1.1. Реализация мер, направленных на поддержку служб, осуществляющих поисково- и аварийно-спасательное обеспечение полетов | Руководитель Росавиации А.В. Нерадько | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на запланированном уровне |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|---|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 98. | Мероприятие 4.1.2. Предоставление субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и участия в их обеспечении | Директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, руководитель Росавиации А.В. Нерадько | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на запланированном уровне |
| 99. | Мероприятие 4.1.3. Предоставление субсидий из федерального бюджета на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности | Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, заместитель руководителя Росморречфлота А.И. Пошивай | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Выполнение в полном объеме функций по выполнению мероприятий по несению аварийно-спасательной готовности |
| 100 | Мероприятие 4.1.4. Предоставление субсидий бюджетным учреждениям на выполнение государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в области поискового и аварийно-спасательного обеспечения судоходства | Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, заместитель руководителя Росморречфлота А.И. Пошивай | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Обеспечение технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте на запланированном уровне |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|---|--|--|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 101 | Мероприятие 4.1.5. Строительство спасательного катера бонопостановщика | Директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, заместитель руководителя Росморречфлота В.Н. Вовк | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | IV кв | | | | Обеспечение технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте |
| <i>Направление 4.2. Навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семенов</i> | | | | | | | | | | |
| 102 | Мероприятие 4.2.1. Проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений | И.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев | Государственная программа «Космическая деятельность России 2013-2020 годы» Федеральная целевая программа «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы» | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | | Повышение безопасности судоходства на внутренних водных путях |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|---|---|---|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| <i>Направление 4.3. Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте Ответственный за реализацию направления – заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н.Ю. Захрятин</i> | | | | | | | | | | |
| 103 | Индикатор направления «Соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений» % | Руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Ф. Басаргин | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 83,52 | 83,54 | 83,58 | 83,6 | 83,64 | 83,64 | |
| 104 | Индикатор направления «Уровень оснащённости надзорного органа техническими средствами» % | Заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта С.Н. Сарицкий | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | 75 | 80 | 85 | 90 | 91 | 92 | |
| 105 | Мероприятие 4.3.1. Повышение технического оснащения Федеральной службы по надзору в сфере транспорта | Заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта С.Н. Сарицкий | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Ввод в эксплуатацию: 5 патрульных судов в 2016 году; 4 патрульных судна в 2017 году; 3 патрульных судна в 2018 году; 4 патрульных судна в 2019 году; 4 патрульных судна в 2020 году 1 патрульное судно в 2021 году |
| 106 | Мероприятие 4.3.2. Организация и осуществление контроля и надзора в сфере транспорта | Заместитель руководителя Федеральной службы по надзору | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Внедрение риск-ориентированного подхода при осуществлении |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|--|---|---|---|--------|------|-------|-------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | в сфере транспорта С.Н. Сарницкий | Поручения Президента Российской Федерации от 13 июля 2015 г. № Пр-1348 и Председателя Правительства Российской Федерации от 28 июля 2015 г. № ДМ-П36-5080 Федеральный закон от 3 ноября 2015 г. № 306-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» | | | | | | | контрольно-надзорной деятельности, обеспечение его применения, реализация положений Федерального закона от 3 ноября 2015 г. № 306-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», утверждение показателей результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности |
| <p><i>Направление 4.4. Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду</i> <i>Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаул</i></p> | | | | | | | | | | |
| 107 | Мероприятие 4.4.1. Запуск пилотной системы мониторинга выбросов парниковых газов | Директор Департамента государственной политики в области | Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года | IV кв | III кв | | | | | Создание информационной базы для выработки мер по снижению негативного |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|---|--|---|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | автотранспортом в г. Калининграде (2016 г.) и г. Казани (2017 г.) | автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей | | | | | | | | воздействия автотранспорта на окружающую среду |
| 108 | Мероприятие 4.4.2. Разработка и утверждение методических рекомендаций по обучению экономичному и экологичному вождению (эко-вождению) автотранспортных средств | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей | | | IV кв | | | | | Внедрение экономичного и экологичного вождения в автотранспортных предприятиях |
| Цель 5. Повышение эффективности государственного управления в сфере транспортного комплекса | | | | | | | | | | |
| <i>Направление 5.1. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта</i> <i>Ответственные за реализацию направления - первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации И.С. Алафинов,</i> <i>заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Токарев,</i> <i>заместитель Министра транспорта Российской Федерации А.К. Семенов</i> | | | | | | | | | | |
| 109 | Мероприятие 5.1.1. Мониторинг реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года | И.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев, директора департаментов Минтранса России | Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года | II кв | II кв | II кв | II кв | II кв | II кв | Повышение эффективности достижения целей, решения задач и реализации мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|--|---|---|-------|-------|---------|-------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 110 | Мероприятие 5.1.2. Разработка прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса на среднесрочный период | Директор Департамента экономики и финансов Т.В. Горбачик, директора департаментов Минтранса России | Федеральный закон о стратегическом планировании в Российской Федерации от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | IV кв | Определение параметров развития транспортной системы на среднесрочный период в соответствии с макроэкономическими сценариями |
| 111 | Мероприятие 5.1.3. Разработка Концепции формирования нормативной правовой базы и методов государственного регулирования, мотивирующих выполнение политики социальных транспортных стандартов на федеральном уровне | И.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев, директора департаментов Минтранса России | Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года | | IV кв | | | | | Повышение доступности транспортных услуг для населения |
| 112 | Мероприятие 5.1.4. Актуализация Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года (внесение изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 июня 2008 г. № 877-р) | Директор Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта А.А. Федорчук | Поручения Правительства Российской Федерации от 27 июня 2015 г. № АД-П9-4242 и от 30 декабря 2015 г. № П9-65341, от 12 октября 2017 г. № П9-53456 | | | | IV кв** | | | Утверждение актуализированной Стратегии развития железнодорожного транспорта на период до 2030 года |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|---|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 113 | Мероприятие 5.1.5. Разработка Стратегии развития автомобильного и наземного городского электрического транспорта Российской Федерации на период до 2030 года | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей | Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года | | | IV кв | | | | Формирование надежной и эффективной системы перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и наземным городским электрическим транспортом с учетом их интеграции в единый транспортный комплекс страны, создание условий для приоритетного развития транспорта общего пользования, снижения ущерба окружающей среде |
| 114 | Мероприятие 5.1.6. Разработка Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации | Директор Департамента экономики и финансов Т.В. Горбачик, директора департаментов Минтранса России | Концепция открытости федеральных органов исполнительной власти (утверждена распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 января 2014 г. № 93-р) | II кв | II кв | II кв | II кв | II кв | II кв | Утверждение Публичной декларации ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на очередной год |
| 115 | Мероприятие 5.1.7. Разработка и утверждение методических рекомендаций по введению социальных стандартов, устанавливающих показатели качества | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта | Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года | IV кв | | | | | | Повышение доступности и качества услуг автомобильного транспорта для населения |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|---|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | обслуживания населения пассажирским транспортом в городском, пригородном, междугородном и международном сообщении, включая маломобильных граждан | А.С. Бакирей | | | | | | | | |
| 116 | Мероприятие 5.1.8. Подготовка Отчета о ходе реализации и оценке эффективности государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | Директор Департамента экономики и финансов Т.В. Горбачик, директор департаментов Минтранса России | Постановление Правительства Российской Федерации от 2 августа 2010 г. № 588 «Об утверждении Порядка разработки и реализации оценки эффективности государственных программ Российской Федерации» | II кв | II кв | II кв | II кв | II кв | II кв | Оценка эффективности функционирования государственной программы |
| 117 | Мероприятие 5.1.9. Обеспечение мониторинга хода реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 года)» | Директор Департамента экономики и финансов Т.В. Горбачик, генеральный директор ФКУ «Ространсmodernизация» И.Э. Гудков | | I-IV кв | I-IV кв | | | | | Повышение эффективности выполнения федеральной целевой программы и реализации федеральной адресной инвестиционной программы |
| 118 | Мероприятие 5.1.10. Разработка схемы территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, | И.о. директора Департамента имущественных отношений и территориального планирования А.В. Мищенко | Градостроительный кодекс Российской Федерации Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Определение в документах территориального планирования Российской Федерации назначения территорий исходя из совокупности |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|---|---|---|------|------|-------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | воздушного, морского, внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения и внесение в нее изменений | | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | | | | | социальных, экономических, экологических и иных факторов в целях обеспечения устойчивого развития территорий, развития инженерной, транспортной и социальной инфраструктур, обеспечения учета интересов граждан и их объединений, Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований |
| 119 | Мероприятие 5.1.11. Ввод в действие первой очереди информационно-аналитической системы государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК) | И.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | IV кв | | | | | | Повышение эффективности функционирования транспортного комплекса |
| 120 | Мероприятие 5.1.12. Ввод в действие второй очереди информационно-аналитической системы государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК) | И.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | | IV кв | | | Повышение эффективности функционирования транспортного комплекса |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|---|---|---|---|------|------|-------|-------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 121 | Мероприятие 5.1.13. Эксплуатация информационно-аналитической системы государственного регулирования на транспорте (АСУ ТК) | И.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | | | IV кв | IV кв | Повышение эффективности функционирования транспортного комплекса |
| 122 | Мероприятие 5.1.14. Разработка концепции оснащения первоочередных объектов транспортной инфраструктуры широкополосной системы передачи данных в рамках реализации мероприятий направления «Информационная инфраструктура» программу «Цифровая экономика Российской Федерации» | И.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев | Программа «Цифровая экономика Российской Федерации», утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 28.07.2017 № 1632-р | | | | IV кв | | | Повышение эффективности функционирования транспортного комплекса |
| <p><i>Направление 5.2. Совершенствование нормативной правовой деятельности</i> <i>Ответственный за реализацию направления – статс - секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристов</i></p> | | | | | | | | | | |
| 123 | Мероприятие 5.2.1. Разработка и утверждение Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации | Директор Департамента правового обеспечения и законопроектной деятельности Н.А. Галимов | | I кв | I кв | I кв | I кв | I кв | I кв | Нормативное правовое обеспечение реализации задач развития транспортного комплекса |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|---|--|---|---|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| 124 | Мероприятие 5.2.2. Реализация Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации | Директора департаментов Минтранса России, ответственные за разработку законопроектов, предусмотренных Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, директор Департамента правового обеспечения и законопроектной деятельности Н.А. Галимов | | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Нормативное правовое обеспечение реализации задач развития транспортного комплекса |
| <p><i>Направление 5.3. Кадровое обеспечение транспортной системы</i></p> <p><i>Ответственный за реализацию направления - статс - секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристов</i></p> | | | | | | | | | | |
| 125 | Мероприятие 5.3.1. Мониторинг состояния рынка труда в транспортном комплексе | Директор Административного департамента К.А. Пашков, директора департаментов Минтранса России в соответствующей сфере деятельности | | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Результатом мониторинга являются данные об увольнениях работников в связи с ликвидацией организаций, сокращением численности или штата, а также неполной |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|---|---|--|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | | | | | | | | | занятости работников в организациях транспортного комплекса |
| 126 | Мероприятие 5.3.2. Повышение заработной платы педагогических работников общего, среднего профессионального и высшего образования, научных сотрудников, врачей и работников культуры, подведомственных федеральным агентствам государственных бюджетных учреждений | Директор Административного департамента К.А. Пашков, заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков, руководитель Росавиации А.В. Нерадько, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец | Указы Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» и № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки», а также поручений Правительства Российской Федерации по их реализации Государственная программа «Развитие образования» Государственная программа «Развитие здравоохранения» Государственная программа «Развитие культуры и туризма» | IV кв | IV кв | IV кв | | | | Реализация пункта 1 подпункта «а» Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 597: абзац 5 «Обеспечить доведение к 2018 году средней заработной платы преподавателей и мастеров производственного обучения образовательных учреждений начального и среднего профессионального образования, работников учреждений культуры до средней заработной платы в соответствующем регионе»; абзац 6 «Обеспечить повышение к 2018 году средней заработной платы врачей, преподавателей образовательных |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|---|--|---|---|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков | | | | | | | | |
| 128 | Мероприятие 5.4.1. Осуществление государственных закупок инновационных видов продукции, в том числе из Перечня, рекомендованного Рабочей группой Министерства транспорта Российской Федерации по повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе | И.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев, руководитель Росавтодора А.А. Костюк, руководитель Росавиации А.В. Нерадько, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец, заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков | Стратегия инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Повышение инновационности закупочной деятельности |
| 129 | Мероприятие 5.4.2. Научное обеспечение в установленной сфере деятельности | И.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев, | Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | Повышение уровня научно-технического развития транспортной системы |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|--|---|---|------|---------|---------|---------|---------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей, руководитель Росавтодора А.А. Костюк, руководитель Росавиации А.В. Нерадько, руководитель Росжелдора В.Ю. Чепец, заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского и речного транспорта Ю.А. Цветков | Государственная программа «Развитие транспортной системы» | | | | | | | |
| 130 | Мероприятие 5.4.3. Участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») «Автонет», «Маринет», | И.о. директора Департамента программ развития С.М. Егоршев, директор | Планы мероприятий («дорожные карты») «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической | | | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | I-IV кв | В соответствии с контрольными результатами реализации планов мероприятий «дорожных карт» |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|--|--|---|------|------|-------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | «Аэронет» Национальной технологической инициативы | <p>Департамента государственной политики в области гражданской авиации С.А. Петрова, директор Департамента государственной политики в области дорожного хозяйства И.Г. Астахов, директор Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Ю.А. Костин, руководитель Росавиации А.В. Нерадько, руководитель Росавтодора А.А. Костюк, заместитель Министра транспорта Российской Федерации – руководитель Федерального агентства морского</p> | <p>инициативы, одобренные протоколом заседания президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24 июня 2016 г. № 3</p> | | | | | | | «Автонет», «Маринет», «Аэронет» Национальной технологической инициативы |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|--|--|---|---|---|-------|--------|-------|-------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | и речного транспорта Ю.А. Цветков, председатель правления ГК «Автодор» С.В. Кельбах | | | | | | | | |
| <p><i>Направление 5.5. Транспортное обеспечение в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации</i></p> <p><i>Ответственный за реализацию направления - заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаул</i></p> | | | | | | | | | | |
| 131 | Индикатор направления «Обеспечение возможности перевозки пассажиров воздушным и железнодорожным транспортом в сообщении с городами - организаторами спортивных соревнований в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации», тыс. чел. | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей, генеральный директор АНО «Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации» К.В. Поляков | Поручение Координационного Совета Программы подготовки к проведению к 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу (пункт 11 раздела I протокола от 3 июня 2015 г. № 3-пр) | | 802,5 | 3270,0 | | | | |
| 132 | Мероприятие 5.5.1. Разработка Стратегии транспортного обеспечения | Директор Департамента государственной политики в области | Поручение Координационного Совета Программы подготовки к | IV кв | | | | | | Обеспечение реализации обязательств Российской Федерации по вопросам |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|---|--|---|---|---------|----------|-------|-------|-------|--|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации | автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей, генеральный директор АНО «Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации» К.В. Поляков | проведению к 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу (пункт 11 раздела I протокола от 3 июня 2015 г. № 3-пр) | | | | | | | транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации, в том числе в части реализации Федерального закона от 7 июня 2013 г. № 108-ФЗ «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |
| 133 | Мероприятие 5.5.2. Реализация Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации | Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта А.С. Бакирей, генеральный директор АНО «Транспортная дирекция | Поручение Координационного Совета Программы подготовки к проведению к 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу (пункт 11 раздела I протокола от 3 июня 2015 г. № 3-пр) | IV кв | I-IV кв | I-III кв | | | | Реализация обязательств Российской Федерации по вопросам транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и в Российской Федерации, в том числе в части реализации Федерального закона от 7 июня 2013 г. |

| N п/п | Целевые показатели, индикаторы направления, мероприятия деятельности федерального органа исполнительной власти | Ответственный исполнитель за реализацию мероприятия и соисполнители | Документ стратегического планирования, иные обоснования | Срок реализации мероприятий, достижения целевого показателя, индикатора | | | | | | Ожидаемые результаты |
|-------|--|--|---|---|------|------|-------|-------|-------|---|
| | | | | 2016 | 2017 | 2018 | 2019* | 2020* | 2021* | |
| | | чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации» К.В. Поляков | | | | | | | | № 108-ФЗ «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» |

* Значения показателей (индикаторов) в 2019-2021 годы будут уточнены с учетом законов о федеральном бюджете и бюджетах субъектов Российской Федерации.

** Срок реализации мероприятия 5.1.4 будет уточнен при корректировке Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок (поручение Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2017 г. № АД-П9-6492, письмо Аппарата Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 г. № П9-53456).

*** В период начиная с 2018 года величины индикатора направления «Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения» указаны без учета участков таких дорог, построенных и реконструированных без софинансирования из федерального бюджета.