

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к паспорту федерального проекта  
"Общесистемные меры развития  
дорожного хозяйства"

**П Л А Н**  
**мероприятий по реализации федерального проекта**

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.	Создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального и местного значения					
1.1.1.	Размещение 10 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	Росавтодор, ГК "Автодор"	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения	ПС
1.1.2.	Размещение 182 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Росавтодор, ГК "Автодор"	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.1.3.	Размещение 282 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	Росавтодор, ГК "Автодор"	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения	ПС
1.1.4.	Размещение 387 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения (накопленным итогом)	1 января 2023 г.	31 декабря 2023 г.	Росавтодор, ГК "Автодор"	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах федерального значения	ПС
1.2.1.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в 19 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	1 января 2019 г.	31 декабря 2019 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ПС
1.2.1.2.	Размещение 90 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	1 января 2019 г.	31 декабря 2019 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.2.2.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в 25 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ПС
1.2.2.2.	Размещение 138 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ПС
1.2.3.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в 35 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.2.3.2.	Размещение 197 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ПС
1.2.4.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в 50 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ПС
1.2.4.2.	Размещение 252 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.2.5.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в 65 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	1 января 2023 г.	31 декабря 2023 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ПС
1.2.5.2.	Размещение 303 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	1 января 2023 г.	31 декабря 2023 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ПС
1.2.6.1.	Размещение автоматических пунктов весогабаритного контроля на автомобильных дорогах регионального и местного значения в 75 субъектах Российской Федерации (накопленным итогом)	1 января 2024 г.	31 декабря 2024 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
1.2.6.2.	Размещение 366 автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (накопленным итогом)	1 января 2024 г.	31 декабря 2024 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о размещении автоматических пунктов весогабаритного контроля транспортных средств на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения	ПС
1.3.	Внесение в технический регламент Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011) изменений, предусматривающих введение обязанности к оборудованию всех грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн (категории № 2 и № 3), разрешенных к эксплуатации на территории Российской Федерации, датчиками измерения осевой нагрузки	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Минпромторг России, Минтранс России	Регламент Таможенного союза " О безопасности колесных транспортных средств" актуализирован и предусматривает введение обязанности к оборудованию всех грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн (категории № 2 и № 3), разрешенных к эксплуатации на территории Российской Федерации, датчиками измерения осевой нагрузки	ПС
1.4.	Внесение в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих усиление ответственности за несоблюдение весогабаритных параметров транспортных средств, осуществляющих, в том числе перевозки строительных материалов, а также добытых для их производства	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Минтранс России, Минприроды России	В целях усиления ответственности за несоблюдение весогабаритных параметров транспортных средств, осуществляющих, в том числе, перевозки строительных материалов, а также добытых для их производства	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	общераспространенных полезных ископаемых по автомобильным дорогам общего пользования				общераспространенных полезных ископаемых по автомобильным дорогам общего пользования, внесены изменения в соответствующие нормативные правовые акты	
1.5.	Внесение изменений в документы технического регулирования, регламентирующие безопасность колесных транспортных средств и предусматривающие оборудование грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн (категории № 2 и № 3), разрешенных к эксплуатации на территории Российской Федерации, датчиками измерения осевой нагрузки	1 января 2023 г.	31 декабря 2023 г.	Минпромторг России, Минтранс России	Внесены изменения в документы технического регулирования, регламентирующие безопасность колесных транспортных средств и предусматривающие оборудование грузовых транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонн (категории № 2 и № 3), разрешенных к эксплуатации на территории Российской Федерации, датчиками измерения осевой нагрузки	ПС
2.	Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий					
2.1.1.	Утверждение графика обновления стандартов и технических требований по годам	1 января 2019 г.	15 апреля 2019 г.	Минтранс России, Росстандарт, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии"	Утвержден график обновления стандартов и технических требований по годам, предусматривающий разработку к 2024 году 130 документов	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
2.1.2.	Утверждено не менее 38 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 28 штук; - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 10 штук	1 января 2019 г.	15 декабря 2019 г.	Минтранс России, Росстандарт, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии", заинтересованные федеральные органы исполнительной власти	В соответствии с утвержденным графиком обновления стандартов и технических требований по годам разработано и утверждено не менее 38 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе 28 государственных стандартов и предварительных национальных стандартов и 10 технических требований и правил проектирования	ПС
2.1.3.	Утверждено не менее 59 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 40 штук; - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 19 штук	1 января 2020 г.	15 декабря 2020 г.	Минтранс России, Росстандарт, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии", заинтересованные федеральные органы исполнительной власти	В соответствии с утвержденным графиком обновления стандартов и технических требований по годам разработано и утверждено не менее 59 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе 40 государственных стандартов и предварительных национальных стандартов (в 2020 году - 12) и 19 технических требований и правил проектирования (в 2020 году - 9)	ПС
2.1.4.	Утверждено не менее 82 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 53 штук;	1 января 2021 г.	15 декабря 2021 г.	Минтранс России, Росстандарт, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии", заинтересованные федеральные органы	В соответствии с утвержденным графиком обновления стандартов и технических требований по годам разработано и утверждено не менее 82 стандартов и технических требований (накопленным итогом),	ПС



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	- государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 29 штук			исполнительной власти	в том числе 53 государственных стандартов и предварительных национальных стандартов (в 2021 году - 13) и 29 технических требований и правил проектирования (в 2021 году - 10)	
2.1.5.	Утверждено не менее 100 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 67 штук; - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 33 штук	1 января 2022 г.	15 декабря 2022 г.	Минтранс России, Росстандарт, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии", заинтересованные федеральные органы исполнительной власти	В соответствии с утвержденным графиком обновления стандартов и технических требований по годам разработано и утверждено не менее 100 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе 67 государственных стандартов и предварительных национальных стандартов (в 2022 году - 14) и 33 технических требований и правил проектирования (в 2022 году - 4)	ПС
2.1.6.	Утверждено не менее 115 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 75 штук; - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 40 штук	1 января 2023 г.	15 декабря 2023 г.	Минтранс России, Росстандарт, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии", заинтересованные федеральные органы исполнительной власти	В соответствии с утвержденным графиком обновления стандартов и технических требований по годам разработано и утверждено не менее 115 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе 75 государственных стандартов и предварительных национальных стандартов (в 2023 году - 8) и 40 технических	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					требований и правил проектирования (в 2023 году - 7)	
2.1.7.	Утверждено не менее 130 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе: - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты - 80 штук; - государственные стандарты и предварительные национальные стандарты (технические требования и правила проектирования) - 50 штук	1 января 2024 г.	15 декабря 2024 г.	Минтранс России, Росстандарт, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии", заинтересованные федеральные органы исполнительной власти	В соответствии с утвержденным графиком обновления стандартов и технических требований по годам разработано и утверждено не менее 130 стандартов и технических требований (накопленным итогом), в том числе 80 государственных стандартов и предварительных национальных стандартов (в 2024 году - 5) и 50 технических требований и правил проектирования (в 2024 году - 10)	ПС
2.2.1.	Утверждена концепция обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования	1 января 2019 г.	1 сентября 2019 г.	Минтранс России, Минкомсвязь России, МВД России, Минпромторг, Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии"	Постановлением Правительства Российской Федерации утверждена концепция обеспечения безопасности дорожного движения с участием беспилотных транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования	ПС
2.2.2.	Разработка технологий, обеспечивающих движение беспилотных транспортных средств по автомобильным дорогам, формирование перечня таких технологий и рекомендаций по их применению, в том числе в части автодорожной инфраструктуры	1 января 2020 г.	25 декабря 2020 г.	Минпромторг России, Минкомсвязи России, МВД России, Минтранс России	Перечень технологий, обеспечивающих движение беспилотных транспортных средств по автомобильным дорогам, рекомендации по их применению с пояснительной запиской и обосновывающими материалами,	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					включающими характеристики технологий и систем управления, обеспечивающих достижение стратегических целей, оценку рисков и ожидаемые результаты	
2.2.3.	Приняты нормативные правовые акты, обеспечивающие применение беспилотных технологий управления транспортными средствами на участках дорог общего пользования	1 января 2021 г.	30 сентября 2021 г.	Минтранс России, Минпромторг России, МВД России	Пакет нормативных правовых актов, состоящий из не менее 4 документов, обеспечивающих применение на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации беспилотных технологий управления транспортными средствами	ПС
2.2.4.	Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 27 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", Минпромторг России, Минкомсвязи России, МВД России, Минтранс России	Подготовлен статус-отчет о внедрении на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том числе, на обеспечение движения беспилотных транспортных средств	ПС
2.2.5.	Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (в	1 января 2022 г.	1 июля 2022 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", Минпромторг России,	Подготовлен статус-отчет о внедрении на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 35 участков автомобильных дорог накопленным итогом)			Минкомсвязи России, МВД России, Минтранс России	числе, на обеспечение движения беспилотных транспортных средств	
2.2.6.	Оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств, принятие решений в части увеличения количества участков автомобильных дорог общего пользования на которых применяются данные системы	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	Минпромторг России, Минкомсвязи России, МВД России, Минтранс России, Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии"	Проведена оценка эффективности внедренных интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том числе, на обеспечение движения беспилотных транспортных средств, подготовлен соответствующий отчет.	ПС
2.2.7.	Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 47 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	1 января 2023 г.	31 декабря 2023 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", Минпромторг России, Минкомсвязи России, МВД России, Минтранс России	Подготовлен статус-отчет о внедрении на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том числе, на обеспечение движения беспилотных транспортных средств	ПС
2.2.8.	Внедрение на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных в том числе на обеспечение движения беспилотных транспортных средств (в	1 января 2024 г.	31 декабря 2024 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", Минпромторг России,	Подготовлен статус-отчет о внедрении на автомобильных дорогах общего пользования интеллектуальных транспортных систем, ориентированных, в том	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 55 участков автомобильных дорог накопленным итогом)			Минкомсвязи России, МВД России, Минтранс России	числе, на обеспечение движения беспилотных транспортных средств	
2.3.	Утверждены методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения	1 января 2019 г.	1 июля 2019 г.	Минтранс России, МВД России, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии"	Методические рекомендации предназначены для планирования мероприятий по ликвидации мест концентрации ДТП УДС субъектов Российской Федерации и городских агломераций, содержат рекомендации и типовые решения по выбору мероприятий на характерных участках дорог и улиц в границах аварийно-опасных участков, реализация которых обеспечивает снижение количества ДТП и тяжести их последствий в конкретных дорожных условиях	ПС
2.4.	Утвержден Порядок проведения аудита безопасности дорожного движения	1 января 2019 г.	1 ноября 2019 г.	Минтранс России, ФАУ "Росдорнии"	Приказ Минтранса России об утверждении Порядка. Построение, изложение и оформление Порядка в соответствии с требованиями ОДМ 218.1.002-2010	ПС
2.5.	Утвержден перечень участков автомобильных дорог, на которых будут внедрены интеллектуальные транспортные системы, ориентированные на применение	1 января 2019 г.	1 апреля 2019 г.	Минтранс России, Росавтодор, ГК "Автодор", органы	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог			исполнительной власти субъектов Российской Федерации	энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	
2.5.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 25 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	1 января 2020 г.	25 декабря 2020 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	ПС
2.5.2.	Оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог, принятие решений в части увеличения количества участков автомобильных дорог общего пользования, на которых применяются данные системы	1 января 2021 г.	25 декабря 2021 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", Минэнерго России, Минпромторг России	В результате реализации задачи проведена оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог. Обоснована программа расширения использования данных систем.	ПС
2.5.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 35 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	1 января 2021 г.	25 декабря 2021 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
2.5.4.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 45 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	1 января 2022 г.	25 декабря 2022 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	ПС
2.5.5.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 55 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	1 января 2023 г.	25 декабря 2023 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	ПС
2.5.6.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог (в соответствии с утвержденным перечнем, предусматривающим 65 участков автомобильных дорог накопленным итогом)	1 января 2024 г.	25 декабря 2024 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.	Внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения					
3.1.1.	Разработка нормативной правовой базы для внедрения системы взимания платы "свободный поток" и соответствующего контроля за внесением платы на платных автомобильных дорогах	1 января 2019 г.	1 апреля 2019 г.	Минтранс России, ГК "Автодор"	В целях внедрения системы взимания платы "свободный поток" и обеспечения контроля за внесением платы на платных автомобильных дорогах приняты соответствующие нормативные правовые акты	ПС
3.1.2.	Внедрение системы контроля за внесением платы при движении по платным автомобильным дорогам "свободный поток" на 2 пилотных участках	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	ГК "Автодор"	Внедрена система "свободный поток"	ПС
3.2.1.	Разработка методики перераспределения мест размещения камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения	1 января 2019 г.	1 октября 2019 г.	Минтранс России, МВД России, ФАУ "Росдорнии"	Приказом Минтранса России утверждена методика определения мест размещения технических средств автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения для реализации норм законодательства по принятию владельцами автомобильных дорог решений об установке и использовании на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального и местного значения работающих в	ПС



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.2.2.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 111% от базового количества 2017 года <sup>1</sup>	1 января 2019 г.	31 декабря 2019 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения, исходя из условий их применения, правил размещения, установки и эксплуатации, установленных ГОСТ Р 57145-2016  Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ПС
3.2.3.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 133% от базового количества 2017 года	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ПС

<sup>1</sup> Базовое количество стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения составляет 9 049 шт.

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.2.4.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 166% от базового количества 2017 года	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ПС
3.2.5.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 188% от базового количества 2017 года	1 января 2023 г.	31 декабря 2023 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ПС
3.2.6.	Увеличение количества стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения до 211% от базового количества 2017 года	1 января 2024 г.	31 декабря 2024 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет об установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.3.1.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (15 городов, накопленным итогом)	1 января 2020 г.	1 ноября 2020 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	ПС
3.3.2.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (38 городов, накопленным итогом)	1 января 2021 г.	1 ноября 2021 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.3.3.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (47 городов, накопленным итогом)	1 января 2022 г.	1 ноября 2022 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем  Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.3.4.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (53 города, накопленным итогом)	1 января 2023 г.	1 ноября 2023 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем  Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.3.5.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (64 города, накопленным итогом)	1 января 2024 г.	1 ноября 2024 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет о внедрении интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, обеспечивающих управление пропускной способностью и загрузкой улично-дорожной сети городов, безопасность дорожного движения и повышение качества транспортного обслуживания в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	ПС
3.4.1.	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	1 января 2020 г.	1 июля 2020 г.	Росавтодор, ГК "Автодор"	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.4.2.	Оснащение 40 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	1 января 2021 г.	1 июля 2021 г.	Росавтодор, ГК "Автодор"	<p>риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p> <p>Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p>	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.4.3.	Оснащение 80 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	1 января 2022 г.	1 июля 2022 г.	Росавтодор, ГК "Автодор"	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	ПС
3.4.4.	Оснащение 100 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	1 января 2023 г.	1 июля 2023 г.	Росавтодор, ГК "Автодор"	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП,	ПС



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.4.5.	Оснащение 120 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	1 января 2024 г.	1 июля 2024 г.	Росавтодор, ГК "Автодор"	<p>своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p> <p>Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений федерального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем</p>	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.5.1.	Оснащение 10 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	1 января 2020 г.	1 июля 2020 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	ПС
3.5.2.	Оснащение 20 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	1 января 2021 г.	1 июля 2021 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.5.3.	Оснащение 40 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	1 января 2022 г.	1 июля 2022 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем  Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
3.5.4.	Оснащение 50 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	1 января 2023 г.	1 июля 2023 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	ПС
3.5.5.	Оснащение 60 участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, ориентированных на автоматизацию процессов управления дорожным движением (накопленным итогом)	1 января 2024 г.	1 июля 2024 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен статус-отчет об оснащении участков автомобильных дорог и искусственных сооружений регионального значения элементами интеллектуальных транспортных систем, обеспечивающими оптимизацию условий движения транспортных потоков, снижение риска	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					возникновения ДТП, своевременное оповещение водителей и пассажиров о ситуации на дороге, сохранность дорог в соответствии с целевыми индикаторами эффективности, определенными обоснованиями локальных проектов интеллектуальных транспортных систем	
4.	Применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов					
4.1.1.	Подготовка оптимальных форматов реализации контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формирование организационно-правовых схем и финансовых моделей для расширения практики применения контрактов жизненного цикла, включая сферу отраслевого ценообразования	1 января 2019 г.	31 декабря 2019 г.	Минтранс России, Росавтодор, ФАУ "Росдорнии", ГК "Автодор", Ассоциация "Радор"	Подготовлен отчет, методические рекомендации в целях расширения практики применения контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ, с учетом необходимого нормативно-правового регулирования, а также формировании организационно-правовых схем и финансовых моделей, включая сферу отраслевого ценообразования	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
4.1.2.	Принятие необходимых нормативных правовых актов, позволяющих реализовать контракты жизненного цикла в наиболее оптимальных форматах (Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и иные акты, регламентирующие заключение контрактов на осуществление дорожной деятельности)	1 мая 2019 г.	31 декабря 2019 г.	Минтранс России, Минстрой России, Минфин России, ФАУ "Росдорнии", ГК "Автодор", Ассоциация "Радор"	Разработаны и приняты нормативные правовые акты, регулирующие реализации контрактов жизненного цикла, ориентированных на повышение качества и снижение совокупной стоимости дорожных работ. Дополнительно внесены изменения в Федеральный закон от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" и иные нормативные правовые Правительства Российской Федерации акты, позволяющие реализовать контракты жизненного цикла при заключении контрактов на осуществление дорожной деятельности с 2020 года	ПС
4.1.3.	Оценка эффективности применяемых моделей контрактов жизненного цикла, при необходимости, подготовка предложений по принятию дополнительных нормативных правовых актов	1 января 2021 г.	1 сентября 2021 г.	Минтранс России, Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии"	Получен Сводный отчет с приложениями о правовой и финансовой природе КЖЦ, с учетом лучших международных практик, а также определением признаков, субъектно-объектного состава правовой дефиниции КЖЦ и основных преимуществ для	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					государственного заказчика при использовании КЖЦ Подготовлен Аналитический отчет. Отчет. Подготовлены методические рекомендации по оценке эффективности. Проводится мониторинг.	
4.2.1.	Принятие законодательных и иных нормативных правовых актов, предусматривающих создание, наполнение и использование Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	1 января 2019 г.	31 мая 2019 г.	Минтранс России, Минстрой России, ФАУ "Росдорнии"	В целях создания, наполнения и использования Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения приняты соответствующие нормативные правовые акты и утверждены методические рекомендации	ПС
4.2.2.	Принятие Порядка формирования (наполнения) и ведения Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	1 января 2019 г.	31 мая 2019 г.	Минтранс России, ФАУ "Росдорнии"	Порядок формирования (наполнения) и ведения Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения утвержден	ПС
4.2.3.	Создание и ввод в действие Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	1 января 2019 г.	31 июля 2019 г.	Минтранс России, ФАУ "Росдорнии"	Создан Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
4.2.3.1.	Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения веден в действие	-	31 июля 2019 г.	Минтранс России, ФАУ "Росдорнии"	Информационная интеграция осуществлена, загружены данные из открытых источников. Информационный портал (форум) разработан и введен в действие	ПК
4.2.4.	Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	1 января 2020 г.	31 июля 2020 г.	Минтранс России, ФАУ "Росдорнии"	Методические материалы и нормативные акты актуализированы (доработаны) и утверждены Сведения, содержащиеся в реестре, актуализированы и обновлены	ПС
4.2.5.	Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	1 января 2021 г.	31 июля 2021 г.	Минтранс России, ФАУ "Росдорнии"	Сведения, содержащиеся в реестре, актуализированы и обновлены	ПС
4.2.6.	Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	1 января 2022 г.	31 июля 2022 г.	Минтранс России, ФАУ "Росдорнии"	Сведения, содержащиеся в реестре, актуализированы и обновлены	ПС
4.2.7.	Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	1 января 2023 г.	31 июля 2023 г.	Минтранс России, ФАУ "Росдорнии"	Сведения, содержащиеся в реестре, актуализированы и обновлены	ПС
4.2.8.	Актуализация Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	1 января 2024 г.	31 июля 2024 г.	Минтранс России, ФАУ "Росдорнии"	Сведения, содержащиеся в реестре, актуализированы и обновлены	ПС



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
5.	Доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%					
5.1.	Принятие нормативных правовых актов, предусматривающих доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%, а также обязательность направления соответствующих дополнительных доходов субъектов Российской Федерации на цели реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	1 января 2019 г.	1 июля 2019 г.	Минфин России	Разработаны, подписаны и зарегистрированы нормативные правовые акты, предусматривающие доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100%	ПС
5.2.	Внесение в Бюджетный кодекс Российской Федерации изменений, предусматривающих увеличение коэффициента, применяемого при формировании базового размера Федерального дорожного фонда	<i>1 октября 2018</i>	<i>1 декабря 2018</i>  <i>(1 июля 2019 г.)</i>	Минфин России, Минтранс России	Подготовка и направление предложений по внесению изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации	ПС
6.	Внедрение в 2019 году общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (далее - СКДФ)					
6.1.	В СКДФ внесена информация о 100% автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации	3 декабря 2018	31 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Проведены работы по внесению информации об автомобильных дорогах общего пользования в систему	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
6.1.1.	Разработка общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней	3 декабря 2018	1 февраля 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Разработан прототип системы и рабочая документация	РНП
6.1.2.	Первичное наполнение СКДФ информацией об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения	3 декабря 2018	1 февраля 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Отчет о выполненных работах по наполнению базы данных СКДФ	РНП
6.1.3.	Реализованы мероприятия по проверке полноты и достоверности информации об автомобильных дорогах общего пользования федерального, регионального и межмуниципального, местного значения, содержащейся в СКДФ	-	14 декабря 2019 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Проведена валидация и верификация информации об автомобильных дорогах общего пользования, содержащейся в системе	ПК
6.1.4.	Разработка функционала СКДФ, обеспечивающего хранение результатов мониторинга эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования (участков)	-	14 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Отчет о выполненных работах по разработке функционала СКДФ	РНП
6.2.	Приняты нормативные правовые акты, обязывающие владельцев автомобильных дорог производить актуализацию данных в СКДФ	1 января 2019 г.	31 декабря 2019 г.	Минтранс России	Внесены изменения в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ, в Порядок ведения Единого государственного реестра автомобильных дорог, в Кодекс	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					Российской Федерации об административных правонарушениях, разработаны, подписаны и зарегистрированы нормативные правовые акты	
6.3.	Проведено обучение по работе в СКДФ не менее чем 2 представителей от каждой организации-владельца автомобильной дороги	1 января 2019 г.	31 декабря 2019 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе и проведено обучение по работе в СКДФ	ПС
6.3.1.	Определение перечня пользователей от каждой организации-владельца автомобильной дороги, работающих в СКДФ, с предоставлением им доступа в систему	1 января 2019 г.	1 августа 2019 г.	Росавтодор, ГК "Автодор", ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Обеспечен доступ ответственных лиц к системе	РНП
6.3.2.	Проведено обучение пользователей по работе в СКДФ	-	1 октября 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Подготовлен соответствующий отчет о проведенном обучении по работе в СКДФ	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
6.4.	Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	ФАУ "Росдорнии"	Отчет о выполненных работах по развитию и эксплуатации СКДФ	ПС
6.5.	Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	ФАУ "Росдорнии"	Отчет о выполненных работах по развитию и эксплуатации СКДФ	ПС
6.6.	Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	ФАУ "Росдорнии"	Отчет о выполненных работах по развитию и эксплуатации СКДФ	ПС
6.7.	Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных	1 января 2023 г.	31 декабря 2023 г.	ФАУ "Росдорнии"	Отчет о выполненных работах по развитию и эксплуатации СКДФ	ПС
6.8.	Обеспечено функционирование системы СКДФ и актуализация внесенных в нее данных	1 января 2024 г.	31 декабря 2024 г.	ФАУ "Росдорнии"	Отчет о выполненных работах по развитию и эксплуатации СКДФ	ПС
7.	Создание (придание функций ФАУ "Росдорнии") Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог					
7.1.	Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована	1 января 2019 г.	1 февраля 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Актуализированы программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	система наблюдения и контроля за участками внедрения. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта					
7.1.1.	Утверждены Положение об Общеотраслевом центре компетенций (ОЦК) по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог, концепция его оснащения (включая необходимое техническое обеспечение региональных и межрегиональных подразделений ОЦК, обоснование структуры и кадровой обеспеченности ОЦК и его подразделений), Порядок осуществления дополнительного технического контроля и сопровождения реализации программ дорожной деятельности субъектов Российской Федерации в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", а также Методические рекомендации по деятельности ОЦК при реализации национального проекта	3 декабря 2018	1 февраля 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Утверждены Положение об ОЦК, концепция его оснащения, Порядок осуществления дополнительного технического контроля и сопровождения реализации программ дорожной деятельности субъектов Российской Федерации в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги", а также Методические рекомендации по деятельности ОЦК при реализации национального проекта	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
7.1.2.	Подготовлена концепция использования цифровых технологий и платформенных решений в рамках деятельности ОЦК	3 декабря 2018	1 февраля 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Подготовлен проект концепции использования цифровых технологий и платформенных решений в рамках деятельности ОЦК	РНП
7.1.3.	Разработана программа информационного сопровождения реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"	3 декабря 2018	1 февраля 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Подготовлен проект программы информационного сопровождения реализации национального проекта	РНП
7.1.4.	Совместно с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации с использованием прототипа Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения организованы мероприятия по анализу применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	3 декабря 2018	1 февраля 2019 г.	ФАУ "Росдорнии" органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен соответствующий статус-отчет	РНП
7.1.5.	Определен ожидаемый эффект от применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений, включенных в прототип Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	3 декабря 2018	1 февраля 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Подготовлен аналитический отчет, отражающий возможный эффект от применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, включенных в прототип Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
7.2.	Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации	1 января 2019 г.	10 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", Росавтодор, Минтранс России, ФАС России, Минпромторг России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ПС
7.2.1.	Общепромышленный центр компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог (на базе ФАУ "Росдорнии" и филиалов) оснащен необходимым оборудованием, укомплектован необходимым кадровым		10 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Подготовлен соответствующий статус-отчет	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	составом для проведения работ в соответствии с утвержденной концепцией					
7.2.2.	На основе проработки программ дорожной деятельности (региональных проектов) с использованием Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения сформирована Программа применения новых технологий, материалов и технологических решений на 2020 год	1 октября 2019 г.	14 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Согласованная Программа применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на 2020 год	РНП
7.2.3.	Создан механизм по экспертизе, отбору и опытно-промышленной апробации наилучших технологий, продуктов и услуг, обеспечивающих реализацию задач технологического развития дорожного хозяйства, с определением эффекта от их применения	1 января 2019 г.	10 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", Минтранс России	Подготовлены соответствующие методические материалы	РНП
7.2.4.	Создание организационно-технического и экспертно-аналитического механизма контроля внедрения наилучших технологий, продуктов и услуг	1 января 2019 г.	1 ноября 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Подготовлены соответствующие методические материалы	РНП
7.2.5.	Организация и проведение мониторинга опытно-промышленного применения наилучших технологий с определением эффекта и рисков применения для внесения в Реестр новых и наилучших технологий,	1 января 2019 г.	10 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Подготовлен соответствующий отчет	РНП



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	материалов и технологических решений повторного применения					
7.2.6.	Создание системы мониторинга эксплуатационного состояния объектов дорожной инфраструктуры с применением мобильных лабораторий	1 января 2019 г.	10 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Подготовлен соответствующий отчет	РНП
7.2.7.	Созданы прототипы информационных систем в соответствии с концепцией использования цифровых технологий и платформенных решений, включая систему управления жизненным циклом автомобильных дорог путем внедрения технологии информационного моделирования	1 января 2019 г.	1 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", Минтранс России	Подготовлен соответствующий статус-отчет	РНП
7.2.8.	Создан механизм отраслевой экспертизы, мониторинга и планирования эффективности и ресурсной обеспеченности программ дорожной деятельности (региональных проектов) и комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 января 2019 г.	1 июня 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", Минтранс России, Росавтодор, ГК "Автодор"	Подготовлены методические материалы	РНП
7.2.9.	Определен эффект (расчетный) от применения в 2019 году новых технологий, материалов и технологических решений в рамках Реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	1 октября 2019 г.	5 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Подготовлен соответствующий отчет	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
7.2.10.	Создана система апробации наилучших технологий, продукции и услуг на опытных участках и специализированных полигонах	1 января 2019 г.	1 ноября 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", Минтранс России, Росавтодор, ГК "Автодор"	Подготовлены методические материалы	РНП
7.2.11.	Разработана методология и проведен мониторинг цен на строительные материалы и стоимость работ, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации (для пилотных объектов)	1 января 2019 г.	10 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", Росавтодор, Минтранс России, ФАС России, Минпромторг России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Подготовлен соответствующий методический документ. Сформирован отчет о результатах мониторинга цен на строительные материалы и стоимость работ	РНП
7.2.12.	Подготовлен информационный сборник о результатах деятельности Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог за 2019 год		10 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Подготовлен информационный сборник о результатах деятельности Общеотраслевого центра компетенций по новым материалам и технологиям для строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог за 2019 год	ПК
7.3.	Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные программы), определены для применения новые технологии, материалы и	1 января 2020 г.	10 декабря 2020 г.	ФАУ "Росдорнии", Росавтодор, Минтранс России, ФАС России, Минпромторг	Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	<p>технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет.</p> <p>Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта.</p> <p>Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>			<p>России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации</p>	<p>технологических решений повторного применения</p>	
7.4.	<p>Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения.</p> <p>Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем</p>	1 января 2021 г.	10 декабря 2021 г.	<p>ФАУ "Росдорнии", Росавтодор, Минтранс России, ФАС России, Минпромторг России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	<p>году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации</p>					
7.5.	<p>Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия граждан в реализации национального проекта. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по</p>	1 января 2022 г.	10 декабря 2022 г.	<p>ФАУ "Росдорнии", Росавтодор, Минтранс России, ФАС России, Минпромторг России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации</p>	<p>Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения</p>	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации					
7.6.	Совместно с субъектами Российской Федерации проработаны программы дорожной деятельности (региональные проекты), определены для применения новые технологии, материалы и технологические решения. Определен эффект от применения. Организована система наблюдения и контроля за участками внедрения. Проанализированы результаты внедрения новых технологий, материалов и технических решений в предшествующем году. Подготовлен соответствующий отчет. Разработана программа организации общественного участия. Организован мониторинг цен на строительные материалы и стоимости работ в целом, разработаны предложения по повышению эффективности организации дорожной деятельности на территории субъектов Российской Федерации	1 января 2023 г.	10 декабря 2023 г.	ФАУ "Росдорнии", Росавтодор, Минтранс России, ФАС России, Минпромторг России, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации	Сформированы актуализированные программы дорожной деятельности (региональные проекты) с учетом применения новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ПС
7.7.	Создание цифровой модели автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования федерального, регионального или межмуниципального	1 января 2019 г.	31 декабря 2024 г.	ФАУ "Росдорнии", Минтранс России	Создана цифровая модель автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования федерального,	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
	значения, содержащую, в том числе, информацию о диагностике и оценке состояния автомобильных дорог (участков автомобильных дорог)				регионального или межмуниципального значения, включая диагностику и оценку состояния автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), подготовлен соответствующий отчет	
7.7.1.	Разработка и утверждение концепции создания цифровой модели автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, порядка, предусматривающего применение современных методов диагностики и механизмы выгрузки результатов такой диагностики в СКДФ	1 января 2019 г.	15 октября 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", Минтранс России	Утверждена концепция создания цифровой модели автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения, подготовлен соответствующий порядок	РНП
7.7.2.	Определение перечня пилотных автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования федерального значения и проведение мероприятий по созданию их цифровой модели	1 февраля 2019 г.	15 октября 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", Росавтодор, ГК "Автодор"	Подготовлен соответствующий статус-отчет	РНП
7.7.3.	Сформирован план-график мероприятий по созданию цифровой модели автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования федерального значения на 2020 - 2021 гг.	-	25 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", Росавтодор, ГК "Автодор"	Сформирован план-график мероприятий по созданию цифровой модели автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
					федерального значения на 2020 - 2021 гг.	
7.7.4.	Проведение мероприятий по созданию цифровой модели автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования федерального значения	1 января 2020 г.	31 декабря 2021 г.	ФАУ "Росдорнии", Росавтодор, ГК "Автодор"	Подготовлен соответствующий статус-отчет	РНП
7.7.5.	Определен перечень автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования регионального или межмуниципального значения, для которых будет создана цифровая модель, и сформирован план-график мероприятий по созданию цифровой модели автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования регионального или межмуниципального значения на 2022 - 2024 гг.	-	31 декабря 2021 г.	ФАУ "Росдорнии", Минтранс России	Сформирован план-график мероприятий по созданию цифровой модели автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования регионального или межмуниципального значения на 2022 - 2024 гг.	ПК
7.7.6.	Проведение мероприятий по созданию цифровой модели автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) общего пользования регионального или межмуниципального значения	1 января 2022 г.	2 декабря 2024 г.	ФАУ "Росдорнии"	Подготовлен соответствующий статус-отчет	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
8.	Создание системы повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения					
8.1.	Разработка и внедрение учебно-методического и информационно-технического обеспечения для переподготовки и повышения квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на базе аккредитованного образовательного учреждения	1 января 2019 г.	1 сентября 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"	Для переподготовки и повышения квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, с учетом оснащения региональных центров повышения квалификации сформированы учебные программы повышения квалификации. Организована закупка лабораторного оборудования для региональных центров повышения квалификации в соответствии с обоснованными требованиями с учетом реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения. Утверждена Программа переподготовки и повышения квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на базе региональных центров, имеющих необходимое оснащение	ПС



№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
8.1.1.	Создан Научно-образовательный центр (НОЦ) повышения квалификации, профессиональной переподготовки и сертификации	1 января 2019 г.	1 февраля 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Положение о НОЦ	РНП
8.1.2	Разработан перечень мероприятий по реализации программ повышения квалификации, профессиональной переподготовки и сертификации руководителей и специалистов дорожных организаций. Обоснованы требования к системе повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (региональное расположение центров повышения квалификации, оснащение центров, требования к программам повышения квалификации)	1 января 2019 г.	1 февраля 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"	Утвержден план-график. Обосновано расположение региональных центров повышения квалификации для работников дорожного хозяйства, ориентированной на обучение применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, включая требования к их оснащению и программам повышения квалификации. В рамках обоснования учтена дислокация филиалов ФАУ "Росдорнии", количество специалистов, для которых должна быть обеспечена переподготовка и повышение квалификации, реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
8.1.3	Разработаны и актуализированы специализированные программы повышения квалификации, профессиональной переподготовки и сертификации руководителей и специалистов дорожных организаций. Сформированы требования к лабораторному оборудованию, используемому в рамках повышения квалификации, которым оснащаются региональные центры	1 сентября 2019 г.	1 июля 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"	Реестр программ обучения с требованиями для сертификации. С учетом технологий, вошедших в реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, сформированы требования к лабораторному оборудованию, используемому в рамках повышения квалификации, которым оснащаются региональные центры	РНП
8.1.4	Создана и функционирует единая система сертификации и аккредитации в сфере внедрения и использования наилучших доступных технологий и развития дорожной инфраструктуры. Осуществлено оснащение региональных центров лабораторным оборудованием в рамках технического обеспечения для переподготовки и повышения квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	-	1 сентября 2019 г.	ФАУ "Росдорнии"	Утвержденный формат единой системы сертификации. Утвержденные регламенты сертификации. Организована закупка лабораторного оборудования для региональных центров повышения квалификации в соответствии с обоснованными требованиями с учетом реестра новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	ПК

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
8.1.5	Созданы реестры компаний, руководителей и специалистов, подлежащих сертификации, повышению квалификации и профессиональной переподготовке в рамках обучения применению новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений. Сформированы учебные программы повышения квалификации в соответствии с номенклатурой оборудования, необходимого в рамках повышения квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	1 января 2019 г.	1 апреля 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"	Утвержденный регламент ведения реестра компаний, руководителей и специалистов Для переподготовки и повышения квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, с учетом оснащения региональных центров повышения квалификации сформированы учебные программы повышения квалификации	РНП
8.1.6	Разработан проект Программы переподготовки и повышения квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на базе региональных центров, имеющих необходимое оснащение	1 января 2019 г.	1 июля 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"	На основе анализа расположения региональных центров повышения квалификации, а также с учетом количества специалистов, для которых запланирована переподготовка и повышение квалификации, разработан проект Программы переподготовки и повышения квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения	РНП

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
8.1.7	Утверждена Программа переподготовки и повышения квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на базе региональных центров, имеющих необходимое оснащение	1 января 2019 г.	1 апреля 2019 г.		Утверждена Программа переподготовки и повышения квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения на базе региональных центров, имеющих необходимое оснащение	ПК
8.1.8	Разработан перечень мероприятий по реализации программ повышения квалификации, профессиональной переподготовки и сертификации руководителей и специалистов дорожных организации	1 января 2019 г.	1 апреля 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"	Утвержденный план-график	РНП
8.2.	Организовано проведение обучения не менее 500 человек	1 января 2019 г.	31 декабря 2019 г.	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"	Проведена переподготовка и повышение квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения не менее 500 человек	ПС
8.3.	Организовано проведение обучения не менее 500 человек	1 января 2020 г.	31 декабря 2020 г.	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"	Проведена переподготовка и повышение квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения не менее 500 человек	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
8.4.	Организовано проведение обучения не менее 500 человек	1 января 2021 г.	31 декабря 2021 г.	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"	Проведена переподготовка и повышение квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения не менее 500 человек	ПС
8.5.	Организовано проведение обучения не менее 500 человек	1 января 2022 г.	31 декабря 2022 г.	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"	Проведена переподготовка и повышение квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения не менее 500 человек	ПС
8.6.	Организовано проведение обучения не менее 500 человек	1 января 2023 г.	31 декабря 2023 г.	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"	Проведена переподготовка и повышение квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения не менее 500 человек	ПС
8.7.	Организовано проведение обучения не менее 500 человек	1 января 2024 г.	31 декабря 2024 г.	ФАУ "Росдорнии", ФГАОУ ДПО "Межрегиональный ЦППК", ФГБОУ ВО "РУТ (МИИТ)"	Проведена переподготовка и повышение квалификации специалистов по использованию новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения не менее 500 человек	ПС

№ п/п	Наименование результата, мероприятия, контрольной точки	Сроки реализации		Ответственный исполнитель	Вид документа и характеристика результата	Уровень контроля
		Начало	Окончание			
9.	Обновление подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской)					
9.1.	Не менее чем в 20 городских агломерациях проведены мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта (и при необходимости соответствующей инфраструктуры), в том числе с учетом приоритетности использования, работающего на газомоторном топливе	1 января 2024 г.	31 декабря 2024 г.	Органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, Минтранс России, Минэнерго России, ФБУ "Росавтотранс"	Отчет о результатах оценки состояния парка подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта и его инфраструктуры в 20 крупнейших городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской).	ПС