

Доклад о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации (2017 год)

1. Введение

Материалы подготовлены Министерством транспорта Российской Федерации на основе данных, представленных Федеральным дорожным агентством (Росавтодор), Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации (85 субъектов).

2. Особенности статистической обработки удельных стоимостных показателей

Автомобильная дорога – это сложный линейный объект, который помимо основных конструктивных элементов (дорожного полотна, дорожного покрытия и подобных элементов) имеет в своем составе на всем протяжении дорожные сооружения, являющиеся их неотъемлемой технологической частью (защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства).

На величину стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог влияет целый ряд ценообразующих факторов, таких как:

- геометрические характеристики (ширина проезжей части, обочин, разделительной полосы, радиусы кривых, уклоны и т.д.);
- капитальность конструкции дорожной одежды;
- рельеф местности, природно-климатические и инженерно-геологические условия строительства;
- наличие застройки территории;
- количество пересечений и примыканий, искусственных сооружений;
- стоимость строительных материалов, включая затраты на их транспортировку;
- объемы земляных работ;
- стоимость возмещения расходов при выкупе земель и выплаты компенсаций;
- количество и тип пересекаемых и переустраиваемых коммуникаций;
- система водоотвода, тип очистных сооружений;
- количество и тип искусственных сооружений;
- количество и размеры дорожных знаков, тип их установки;
- наличие различных охранных зон.

В настоящем докладе для обеспечения статистической достоверности и однородности выборки при расчете удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог были учтены следующие аспекты:

- выделены стоимостные показатели каждой дороги, без дорогостоящих искусственных сооружений (крупных мостов и многоуровневых развязок);

- исключены затраты на подготовку территории строительства и налог на добавленную стоимость;

- рассчитаны укрупненные показатели.

Подготовка доклада осуществлялась в соответствии с Методическими рекомендациями по проведению работ по сбору, анализу, мониторингу, актуализации и определению стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального (межмуниципального) и местного значения (доведены поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича от 22.10.2015 № АД-П9-6329).

3. Анализ удельных стоимостных показателей строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км 1 полосы автомобильных дорог общего пользования в Российской Федерации

Средняя стоимость *строительства* 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведены в табл. 1.

Таблица 1 – Средняя стоимость *строительства* 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

Категория дороги	Средняя стоимость <i>строительства</i> 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	39 181,93	12	33,401
II	38 668,747	8	22,076
III	17 217,816	9	57,259
IV	15 446,240	122	363,756
V	12 438,615	135	305,387
В целом по сети дорог	18 895,309*	286	781,879

* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по строительству, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли линейной протяженности объектов каждой категории в суммарной линейной протяженности объектов по строительству.

** Разница стоимости 1 км 1 полосы движения I категории 2017 года (в сторону больших значений) по сравнению с 2016 годом поясняется проведением работ по объектам в центральном федеральному округу, расположенным на территориях с большой плотностью застройки, большим количеством внешних и внутренних коммуникаций, в том числе магистральные улицы местного значения расположенные в городе федерального значения Москве и Московской области.

*** Разница стоимости 1 км 1 полосы движения III категории 2016 года (в сторону больших значений) по сравнению с 2017 годом поясняется наличием в выборке объектов, расположенных в районах со сложными природно-климатическими условиями (Ненецкий автономный округ, Ямало-ненецкий автономный округ), в горной местности (укрепительные работы, устройство насыпи).

Средняя стоимость *реконструкции* 1 км 1 полосы движения по каждой категории автомобильных дорог приведены в табл. 2.

Таблица 2 – Средняя стоимость *реконструкции* 1 км 1 полосы движения в зависимости от категории автомобильной дороги

Категория дороги	Средняя стоимость <i>реконструкции</i> 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	49 886,63**	20	180,563
II	36 653,086	22	128,689
III	28 742,925	37	251,49
IV	15 248,696	81	464,078
V	9 975,149	34	144,414
В целом по сети дорог	29 661,158*	194	1 169,234

* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по реконструкции, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли линейной протяженности объектов каждой категории в суммарной линейной протяженности объектов по реконструкции.

** Значение средней стоимости реконструкции 1 км 1 полосы движения автомобильных дорог I категории обусловлена наличием дорогостоящих работ (устройство насыпи, укрепительные работы, в том числе строительство подпорных стенок) по объектам, расположенным в горной местности (Краснодарский край).

Средняя стоимость *капитального ремонта* 1 км 1 полосы движения автомобильной дороги в зависимости от категории приведена в табл. 3.

Таблица 3 – Средняя стоимость *капитального ремонта* 1 км 1 полосы движения автомобильной дороги в зависимости от категории

Категория дороги	Средняя стоимость <i>капитального ремонта</i> 1 км 1 полосы движения, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	19 403,291	34	278,06
II	17 868,182	98	628,405
III	15 171,744	139	853,333
IV	11 254,013	101	377,505
V	4 588,185	17	20,539
В целом по сети дорог	15 968,759*	389	2 157,84

* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по капитальному ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли линейной протяженности объектов каждой категории в суммарной линейной протяженности объектов по капитальному ремонту.

Средняя стоимость *ремонта* 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильных дорог) приведена в табл. 4.

Таблица 4 – Средняя стоимость *ремонта* 1 км автомобильной дороги с условной шириной 7 м (в зависимости от категории автомобильной дороги)

Категория дороги	Средняя стоимость <i>ремонта</i> 1 км (7000 кв. м), тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	7 346,960**	145	920,796
II	8 144,620**	706	3 250,532
III	8 037,042**	1236	4 724,927
IV	7 268,019	3069	8 498,856
V	4 514,754	1712	1 637,487
В целом по сети дорог	7 539,657*	6868	19 032,598

* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по ремонту, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли линейной протяженности объектов каждой категории в суммарной линейной протяженности объектов по ремонту.

** Разница стоимости ремонта 1 км автомобильной дороги II и III категории (в сторону больших значений) по сравнению с автомобильной дорогой I категории поясняется проведением работ по объектам, расположенным на территориях с большой плотностью застройки, значительным количеством внешних и внутренних коммуникаций, в том числе магистральные улицы местного значения расположенные в городе федерального значения Санкт-Петербурге.

*** Работы по ремонту осуществляются на основании дефектных ведомостей с указанием объемов требуемых работ. Дефектная ведомость составляется на основании анализа транспортно-эксплуатационного состояния дороги и безопасности движения, а также фактического состояния дороги и ее элементов и является индивидуальной для каждого объекта ремонта.

Средняя стоимость выполнения *работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки* 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м), выполняемых за счет средств содержания автомобильной дороги в зависимости от категории автомобильных дорог и дорог местного значения приведена в табл. 5.

Таблица 5 – Средняя стоимость выполнения *работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки* 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м)

Категория дороги	Средняя стоимость 1 км (7000 кв. м) работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, выполняемых за счет средств содержания, тыс. руб.	Количество объектов в расчете	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	4 837,334	28	378,595
II	2 708,205	118	1 161,355
III	1 897,059	356	3 787,667
IV	495,900	482	11 680,103
V	534,652	86	357,309
В целом по сети дорог	1 238,202*	1070	17 365,029

* Средневзвешенное значение. Определяется как сумма средних значений показателей работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки, участвующих в расчете для каждой категории, скорректированных с учетом доли линейной протяженности объектов каждой категории в суммарной линейной протяженности объектов по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки.

Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м) без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки в зависимости от категории автомобильных дорог и дорог местного значения приведена в табл. 6.

Таблица 6 – Средняя стоимость **содержания** 1 км автомобильной дороги (с условной шириной 7 м)

Категория дороги	Средняя стоимость содержания 1 км (7000 кв. м) работ по содержанию (без учета выполнения работ по устройству защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки), тыс. руб.	Суммарная линейная протяженность объектов в расчете, км
I	1 247,486	7 354,693
II	797,593	36 727,222
III	317,654	108 576,808
IV	254,586	295 539,120
V	204,329	73 585,609
В целом по сети дорог	358,286	521 783,452