



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 30 сентября 2018 г. № 2101-р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемый комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года (далее - план).

2. Определить Правительственную комиссию по транспорту органом, ответственным за реализацию плана в части транспортной инфраструктуры, Правительственную комиссию по вопросам развития электроэнергетики и Правительственную комиссию по вопросам топливно-энергетического комплекса и повышения энергетической эффективности экономики - в части энергетической инфраструктуры.

Указанным правительственным комиссиям обеспечить утверждение перечней мероприятий проектов, предусмотренных планом, координацию действий ответственных исполнителей и соисполнителей этих мероприятий, формирование системы рейтингования (ранжирования) таких проектов, имея в виду возможность включения в эти перечни (исключения) отдельных мероприятий без превышения предельных объемов финансирования, принятие решений о начале, приостановке или завершении мероприятий указанных проектов, определение системы финансирования отдельных проектов и достижение целевых значений контрольных показателей плана, а также определение дополнительных мер, обеспечивающих их достижение.

3. Минэкономразвития России:

а) совместно с Минтрансом России, Минэнерго России, Минфином России и автономной некоммерческой организацией "Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации" подготовить и представить в Правительство Российской Федерации:

до 1 ноября 2018 г. - предложения по организации управления планом, а также мониторинга и контроля за его реализацией;

при необходимости в 2-недельный срок после утверждения стратегии пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года - предложения по корректировке плана;

б) совместно с автономной некоммерческой организацией "Аналитический центр при Правительстве Российской Федерации" до 1 декабря 2018 г. разработать и представить на утверждение в Правительственную комиссию по транспорту, Правительственную комиссию по вопросам развития электроэнергетики и Правительственную комиссию по вопросам топливно-энергетического комплекса и повышения энергетической эффективности экономики:

порядок внесения в план изменений, в том числе предусматривающих включение в план объектов магистральной инфраструктуры, строительство или модернизация которых предусмотрены в инвестиционных программах субъектов естественных монополий или которые планируются к включению в эти программы;

рекомендации по разработке субъектами Российской Федерации комплексных планов модернизации и расширения региональной инфраструктуры.

Председатель Правительства
Российской Федерации



Д.Медведев

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 сентября 2018 г. № 2101-р

КОМПЛЕКСНЫЙ ПЛАН

модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года

Краткое наименование комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года - план.

Срок начала реализации плана - 1 октября 2018 г.

Срок окончания реализации плана - 31 декабря 2024 г.

Раздел I. Транспортная инфраструктура

1. Основные положения

Краткое наименование раздела - транспортная часть плана.

Курактором реализации транспортной части плана является Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Акимов М.А.

Руководителем реализации транспортной части плана является Министр транспорта Российской Федерации Дитрих Е.И. Администратором реализации транспортной части плана является первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алафинов И.С.

2. Цели, целевые и дополнительные показатели реализации транспортной части плана

Цель, дополнительный показатель	Уровень контроля	Базовое значение	Базовое значение дата	Период						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1. Развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" для перевозки грузов										
1.1. Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2017 года ^{1,2} , процентов	президентский Совет	100	31 декабря 2017 г.	100,1	101,7	104	109,3	110,6	113,5	115,5
1.1.1. Доля автомобильных дорог, работающих без перегрузки, в общей протяженности автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай", процентов	Правительственная комиссия ³	26,9	1 января 2018 г.	26,9	31,5	31,5	31,5	31,5	35,6	67
1.1.2. Прирост производственной мощности морских портов, млн. тонн	Правительственная комиссия	22	1 января 2018 г.	19	34	56	34	45	125	44
1.1.3. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Север - Юг" (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Самур), суток	Правительственная комиссия	-	1 января 2018 г.	-	-	-	2,5	2,5	2,5	2,1
1.1.4. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Европа - Западный Китай" (Красное - Илецк, Озинки, Карталы, Петропавловск), суток	Правительственная комиссия	3,2	1 января 2018 г.	3,2	3,2	2,2	2,2	2,2	2,2	1,6

Цель, дополнительный показатель	Уровень контроля	Базовое значение		Период							
		значение	дата	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1.1.5. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Запад - Восток" (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Наушки, Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока), суток	Правительственная комиссия	8,9	1 января 2018 г.	8,9	8,9	8	8	8	8	8	7
1.1.6. Средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока, км /сутки	Правительственная комиссия	810	1 января 2018 г.	868	931	998	1070	1147	1230	1319	
1.1.7. Суммарная провозная способность магистралей, млн. тонн	Правительственная комиссия	123,4	1 января 2018 г.	123,4	132	144	144	158	173	182	
1.1.8. Суммарная наличная пропускная способность магистралей, пар грузовых поездов в сутки	Правительственная комиссия	82	1 января 2018 г.	82	95	101	101	101	101	129	
1.1.9. Провозная способность участков на подходах к портам, млн. тонн	Правительственная комиссия	84	1 января 2018 г.	84	93	125,1	125,1	125,1	125,1	125,1	125,1
1.1.10. Суммарная мощность введенных в эксплуатацию мультимодальных транспортно-логистических центров, млн. тонн ⁴	Правительственная комиссия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	51,6
1.1.11. Средняя коммерческая скорость товародвижения на	Правительственная комиссия	362,3	31 декабря 2017 г.	уточняется	380	390	400	410	420	440	

Цель, дополнительный показатель	Уровень контроля	Базовое значение	Период									
			2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год			
железнодорожном транспорте, км /сутки												
1.1.12. Протяженность высокоскоростных магистралей, введенных в эксплуатацию, км	Правительственная комиссия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	301
31 декабря 2017 г.												
1.1.13. Протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, тыс. км	Правительственная комиссия	13,4	13,4	12,7	11,6	5,4	4	2				
31 декабря 2017 г.												
1.1.14. Ежегодный прирост пропускной способности внутренних водных путей, млн. тонн	Правительственная комиссия	-	0,91	19	2,12	40,45	4,31	3,1				
31 декабря 2017 г.												
1.2. Объем экспорта услуг транспортного комплекса, млрд. долларов США ²	президиум Совета	16,9	19,3	20,4	21,6	22,7	23,9	25				
31 декабря 2017 г.												
1.2.1. Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути, млн. тонн	Правительственная комиссия	9,9	26	41	51	61	71	80				
1 января 2018 г.												
1.2.2. Транзитные перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, тыс. двадцатифутовых эквивалентов	Правительственная комиссия	уточняется	615	750	914	1114	1358	1656				
уточняется												
1.2.3. Рост экспорта услуг от транзитных перевозок к уровню 2017 года (дополнительный), процентов	Правительственная комиссия	100	107,3	110,6	116,9	123,2	129,3	135,4				
31 декабря 2017 г.												

Цель, дополнительный показатель	Уровень контроля	Базовое значение	Базовое значение дата	Период						
				2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1.3. Место Российской Федерации в рейтинге стран по индексу эффективности грузовой логистики (Logistics Performance Index) (аналитический), единиц ⁵	президиум Совета	75	3 сентября 2018 г.	75	-	70	-	65	-	50
2. Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автомобильной, морской и речной инфраструктуры										
2.1. Транспортная подвижность населения, тыс. пасс-км на 1 чел. в год	президиум Совета	8,2	31 декабря 2017 г.	8,5	8,6	8,7	8,9	9,1	9,3	9,5
2.1.1. Пассажиропоток в пригородном сообщении Московского железнодорожного узла, млн. пассажиров в год	Правительственная комиссия	720	1 января 2018 г.	-	-	-	-	-	-	850
2.1.2. Авиационная подвижность населения, полетов на 1 чел. в год	Правительственная комиссия	0,7	31 декабря 2017 г.	уточняется	0,73	0,8	0,81	0,85	0,89	0,95
2.1.3. Доля пассажиропотока по маршрутам, минуя г. Москву, в объеме внутренних перевозок, процентов	Правительственная комиссия	37	1 января 2018 г.	37	39	42	44	46,5	48,9	51,35
2.2. Доля центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями (дополнительный), процентов ⁶	Правительственная комиссия	40	1 января 2018 г.	40	40	50	60	90	95	100

Цель, дополнительный показатель	Уровень контроля	Базовое значение	значение	дата	Период							
					2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
2.3. Повышение уровня транспортной обеспеченности субъектов Российской Федерации к уровню 2017 года (дополнительный), процентов	Правительственная комиссия	100	100,2	31 декабря 2017 г.	101	101,8	104,3	104,8	106,7	107,7		

¹ Показатель также характеризует достижение задачи 2 "Повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автомобильной, морской и речной инфраструктуры". Приведена предварительная расчетная оценка, значения будут уточнены по результатам разработки уточненного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2024 года и принятия федерального закона о федеральном бюджете на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов.

² Значения показателя приведены с учетом реализации мероприятий национального проекта "Международная кооперация и экспорт".

³ Для управления реализацией транспортной части плана Правительственная комиссия выполняет функции по:

координации действий ответственных исполнителей и соисполнителей мероприятий;

утверждению набора мероприятий и результатов по федеральным проектам, входящим в транспортную часть плана или увязанным с указанными мероприятиями;

формированию системы рейтингования (ранжирования) федеральных проектов с правом исключения и (или) включения отдельных мероприятий и объектов в состав транспортной части плана (без превышения предельных объемов финансирования);

принятию решения о начале, прекращении или завершении мероприятий и федеральных проектов, включенных в состав транспортной части плана;

определению системы финансирования отдельных мероприятий и проектов и достижения целевых значений контрольных показателей, а также по формированию предложений о дополнительных мерах, обеспечивающих их достижение.

⁴ С учетом синхронизации планов различных ведомств и организаций по развитию сети существующих центров, включая в том числе терминально-логистические центры: оптово-распределительные центры Минсельхоза России, производственно-логистические комплексы Минобороны России, логистические центры федерального государственного унитарного предприятия "Почта России", терминально-логистические центры открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и др.

⁵ Индекс рассчитывается Всемирным банком один раз в два года.

⁶ К таким центрам относятся те, которые связаны хотя бы с одним ближайшим центром экономического роста автомобильной дорогой, более 20 процентов протяженности которой относится к категории не ниже 16, либо скоростным или высокоскоростным железнодорожным сообщением, либо ежедневным регулярным авиасообщением.

⁷ Уровень транспортной обеспеченности определяется как доля населения, проживающего в регионах, где будет повышен уровень транспортной обеспеченности за счет расширения и модернизации транспортной инфраструктуры.

3. Структура реализации транспортной части плана

Наименование федерального проекта*	Сроки реализации	Куратор федерального проекта	Руководитель федерального проекта
1. Европа - Западный Китай	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алафинов И.С.
2. Морские порты России	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
3. Северный морской путь	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
4. Железнодорожный транспорт и транзит	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (по согласованию)
5. Транспортно-логистические центры	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (по согласованию)
6. Коммуникации между центрами экономического роста	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	первый заместитель Министра транспорта Российской Федерации Алафинов И.С.
7. Развитие региональных аэропортов и маршрутов	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	заместитель Министра транспорта Российской Федерации Юрчик А.А.
8. Высокоскоростное железнодорожное сообщение	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	заместитель Министра транспорта Российской Федерации (по согласованию)
9. Внутренние водные пути	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр транспорта Российской Федерации	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

* Соответствует целям, поставленным в подпунктах "а" и "б" пункта 15 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах Российской Федерации на период до 2024 года".

4. Задачи и результаты транспортной части плана

4.1. Федеральный проект "Европа - Западный Китай"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
Задача "Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"			
1. Осуществлено строительство скоростной автомобильной дороги "Москва - Нижний Новгород - Казань", входящей в состав международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай"	завершено строительство 729 км новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай". Прирост сети скоростных автомобильных дорог в доверительном управлении Государственной компании "Автодор" составил 729 км, или 29 процентов к уровню 2018 года. Сокращение времени в пути между Москвой и Казанью с 12 до 6,5 часов (в 1,8 раза)	2019 - 2024 годы	председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Кельбах С.В.
2. Осуществлено строительство обхода г. Тольяты с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай"	завершено строительство 97 км новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай". Прирост сети скоростных автомобильных дорог в доверительном управлении Государственной компании "Автодор" составил 97 км, или 4 процента к уровню 2018 года; сокращено время в пути между Москвой и Самарой с 16 до 8 часов (в 2 раза) (при условии выполнения мероприятий, предусмотренных позицией 1)	2019 - 2023 годы	Губернатор Самарской области Азаров Д.И. руководитель Росавтодора Костюк А.А.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
3. Строительство российского участка платной автомагистрали "Меридиан"*	завершено строительство новых автомобильных дорог 1 категории в составе международного транспортного маршрута "Европа - Западный Китай" (протяженность уточняется)	2019 - 2024 годы	руководитель закрытого акционерного общества "Русская Холдинговая Компания" Михан Н.А. (по согласованию)

* Реализуется при условии подтверждения прогнозной грузовой базы и подтверждения финансирования из внебюджетных источников.

4.2. Федеральный проект "Морские порты России"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.1. Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Арктического бассейна	увеличение мощности российских морских портов на 64,7 млн. тонн (18,1 процента общего прироста*)	2018 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А., директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" Гудков И.Э.
1.1. Реализованы мероприятия по комплексному развитию Мурманского транспортного узла, в т.ч. осуществлено строительство угольного терминала "Лавна" и объектов федеральной собственности	увеличение мощности российских морских портов на 18 млн. тонн, или 27,8 процента прироста по бассейну (5 процентов общего прироста)	2018 - 2022 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А., директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.2. Строительство и реконструкция объектов портовой инфраструктуры за счет внебюджетных источников финансирования в морском порту Диксон (угольный терминал Чайка), Пайяхского и Северо-Пайяхского месторождения (нефтяной терминал Таналау)	увеличение мощности российских морских портов на 10 млн. тонн, или 15,5 процента прироста по бассейну (2,8 процента общего прироста)	2019 - 2021 годы	транспортной системы России" Гудков И.Э. заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
2. Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Дальневосточного бассейна	увеличение мощности российских морских портов на 130,7 млн. тонн (36,6 процента общего прироста)	2019 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А., директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" Гудков И.Э.
2.1. Осуществлено строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край, в том числе объектов федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружения, объекты безопасности мореплавания)	увеличение мощности российских морских портов на 24 млн. тонн, или 18,4 процента прироста по бассейну (6,7 процента общего прироста)	2015 - 2022 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
2.2. Реализованы мероприятия по развитию транспортного узла "Восточный-Находка"	увеличение мощности российских морских портов на 31 млн. тонн, или 16,8 процента прироста по бассейну (6,2 процента общего прироста)	2019 - 2024 годы	директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" Гудков И.Э.
3. Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Северо-Западного (Балтийского) бассейна	увеличение мощности российских морских портов на 53,8 млн. тонн (15,1 процента общего прироста)	2019 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
3.1. Осуществлено строительство морского международного грузопассажирского района в г. Пионерский, Калининградская область	увеличение мощности российских морских портов на 3 млн. тонн, 250 тыс. пассажиров, или 5,6 процента прироста по бассейну (0,8 процента общего прироста)	2017 - 2019 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
4. Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Волго-Каспийского (Каспийского) бассейна	увеличение мощности российских морских портов на 1 млн. тонн (0,3 процента прироста)	2019 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
5. Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Азово-Черноморского бассейна	увеличение мощности российских морских портов на 103,9 млн. тонн (29,1 процента общего прироста)	2019 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А., директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" Гудков И.Э.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
5.1. Создан сухогрузный район морского порта "Тамань"	увеличение мощности российских морских портов на 62 млн. тонн, или 59,7 процента прироста по бассейну (17,4 процента общего прироста)	2019 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А., директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" Гудков И.Э.
6. Осуществлено строительство ледокольного флота	обеспечена замена 8 ледоколов, выработавших срок службы, а также за счет 1 ледокола усилена группировка ледоколов для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов (уточняется по данным Росатомфлота)	2019 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
7. Осуществлено развитие автодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики (осуществлена реконструкция автомобильных дорог А-290 Новороссийск - Керчь, А-181 "Скандинавия", Р-21 "Кола", Р-217 "Кавказ" и др.)	завершена реконструкция 308 км автомобильных дорог федерального значения на подъездах к морским портам. Увеличена пропускная способность реконструированных участков до 20 тыс. единиц/сутки	2019 - 2024 годы	руководитель Росавтодора Костюк А.А.

* Подлежит уточнению.

4.3. Федеральный проект "Северный морской путь"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1. Задача "Развитие Северного морского пути"			
1.1. Осуществлено строительство объектов Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности	обеспечена безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути	2021 г.	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
1.2. Реализованы мероприятия по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Северного морского пути	обеспечена безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути	2019 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
1.3. Осуществлено строительство базы и причала для стоянки аварийно-спасательных судов, г. Мурманск	обеспечена безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути	2021 г.	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
1.4. Осуществлено строительство гидрографических, лоцмейстерских, аварийно-спасательных судов ледового класса	обеспечена безопасность мореплавания в акватории Северного морского пути	2021 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
2. Задача "Увеличение грузопотока по Северному морскому пути до 80 млн. тонн"			
2.1. Осуществлено строительство 4 ледоколов на сжиженном природном газе для оказания услуг ледокольного флота	обеспечена возможность круглогодичной отгрузки сжиженного природного газа из порта Сабетта, Ямал	2019 - 2024 годы	генеральный директор Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом" Лихачев А.Е. (по согласованию)
2.2. Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Северного морского пути, в том числе осуществлено строительство терминала сжиженного природного газа и газового	увеличена мощность российских морских портов на 21,6 млн. тонн	2019 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
конденсата "Утренний" в морском порту Сабетга, включая объекты федеральной собственности (подводные гидротехнические сооружения, ледозащитные сооружения, объекты безопасности мореплавания), а также реконструкция судоходного подходного канала к порту			
4.4. Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит"			
Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
<p>1. Задача "Увеличение пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодородных магистралей в 1,5 раза до 180 млн. тонн"</p> <p>1.1. Выполнены приоритетные мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодородных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей</p> <p>1.2. Обеспечена реализация 21 мероприятия по развитию электрической сети в целях реализации первого этапа расширения Байкало-Амурской и Транссибирской железнодородных магистралей</p>	<p>увеличена суммарная провозная способность магистралей до 182 млн. тонн;</p> <p>увеличена суммарная наличная пропускная способность магистралей до 129 пар грузовых поездов в сутки</p> <p>обеспечена электрификация тяговых подстанций первого этапа расширения Байкало-Амурской и Транссибирской железнодородных магистралей</p>	<p>2019 - 2024 годы</p> <p>2019 - 2024 годы</p>	<p>руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.</p> <p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Российские сети", публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"</p>

Описание результата ¹	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
2. Задача "Сокращение времени перевозки контейнеров железнодорожным транспортом (в частности, с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации) до 7 дней, увеличение объема транзитных перевозок контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза"			
2.1. Осуществлена реконструкция железнодорожных станций, произведено усиление устройств электроснабжения, строительство дополнительных главных путей, произведено оборудование путей автоблокировкой, а также ликвидированы кривые малого радиуса	средняя скорость доставки транзитного контейнеропотока выросла до 1319 км /сутки	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.
2.2. Осуществлено строительство железнодорожной линии Селихин - Ныч с переходом пролива Невельского ²	обеспечено развитие железнодорожной инфраструктуры для осуществления грузовых перевозок в сообщении с островом Сахалин в объеме до 36,9 млн. тонн	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.
3. Задача "Увеличение пропускной способности железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна"			
3.1. Осуществлено развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна	провозная способность участков на подходах к портам увеличена до 125,1 млн. тонн	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдора Чепец В.Ю., директор федерального казенного учреждения "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" Гудков И.Э.

¹ Мероприятия открытого акционерного общества "Российские железные дороги" реализуются с сохранением его права распоряжаться чистой прибылью, полученной в период реализации плана, без выплаты дивидендов по обыкновенным акциям.

² Реализация мероприятия планируется при дополнительном финансовом обеспечении, а также при условии подтверждения прогнозной грузовой базы и финансирования из внебюджетных источников.

4.5. Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
Задача "Формирование узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров"			
Сформированы узловые грузовые мультимодальные транспортно-логистические центры*	обеспечено обслуживание прогнозных грузопотоков по транспортным коридорам "Восток-Запад" и "Север-Юг"; суммарная мощность введенных в эксплуатацию грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров составила не менее 51,6 млн. тонн	2019 - 2024 годы	Минтранс России, Минобороны России, Минсельхоз России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги", федеральное государственное унитарное предприятие "Почта России" и другие

* С учетом синхронизации планов различных ведомств и организаций по развитию сети существующих центров, включая терминально-логистические центры - оптово-распределительные центры Минсельхоза России, производственно-логистические комплексы Минобороны России, логистические центры федерального государственного унитарного предприятия "Почта России", терминально-логистические центры открытого акционерного общества "Российские железные дороги" и другие.

4.6. Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1. Задача "Поэтапное развитие транспортных коммуникаций между административными центрами субъектов Российской Федерации и другими городами - центрами экономического роста"			
1.1. Осуществлено строительство сети скоростных автомобильных дорог, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации	прирост сети скоростных автомобильных дорог составил 708 км, или 28 процентов к уровню 2018 года	2019 - 2024 годы	председатель правления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" Кельбах С.В.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.2. Осуществлено строительство автомобильных дорог федерального значения, связывающих центры экономического роста с другими административными центрами субъектов Российской Федерации	осуществлены строительство и реконструкция участков автомобильных дорог федерального значения общей протяженностью 958,8 км; увеличена доля автомобильных дорог I категории в общей протяженности автомобильных дорог федерального значения (за исключением автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай") на 1,8 процента*	2019 - 2023 годы	руководитель Росавтодора Костюк А.А.
1.3. Осуществлено строительство автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации)	осуществлено строительство 2 автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения	2019 - 2024 годы	высшие должностные лица субъектов Российской Федерации, руководитель Росавтодора Костюк А.А.
1.4. Осуществлено строительство автодорожных мостов на автомобильных дорогах регионального значения для обеспечения круглогодичной транспортной связи (по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации)	осуществлено строительство моста через р. Енисей в Красноярском крае у пос. Высокогорского, являющегося первым крупным инфраструктурным объектом в реализации проекта Ангаро-Енисейского кластера (промышленного развития Красноярского Приангарья)	2019 - 2023 годы	высшие должностные лица субъектов Российской Федерации, руководитель Росавтодора Костюк А.А.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.5. Реализованы мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения и железных дорог (в том числе по поручениям Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации)	осуществлено строительство (реконструкция) 49* развязок на автомобильных и железных дорогах, в том числе на железнодорожных подходах к портам Азово-Черноморского бассейна, Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралях, на подходах к Московскому и Санкт-Петербуржскому транспортным узлам	2020 - 2024 годы	высшие должностные лица субъектов Российской Федерации, руководитель Росавтодора Костюк А.А.
2. Задача "Ликвидация инфраструктурных ограничений на имеющихся перспективы развития территориях, прилегающих к таким транспортным коммуникациям"			
2.1. Осуществлено развитие дальних автодорожных подходов к Крымскому мосту (мероприятия по развитию автомобильной дороги А-289 Краснодар - Славянск-на-Кубани - Темрюк - автомобильная дорога А-290 Новороссийск - Керчь)	завершена реконструкция 136 км автомобильной дороги по параметрам скоростных дорог, сокращено время в пути от г. Краснодара до Крымского моста с 2 часов 40 минут до 1 часа 50 минут	2019 - 2024 годы	Минэкономразвития России
2.2. Осуществлено строительство 12 автодорожных обходов крупных городов на автомобильных дорогах федерального значения	построены автодорожные обходы 12 городов, построено 395,6 км новых автомобильных дорог, снижена протяженность автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, на 249,8 км	2018 - 2024 годы	руководитель Росавтодора Костюк А.А.
2.3. Осуществлены строительство и реконструкция 32 автодорожных мостов на автомобильных дорогах федерального значения для	построены и реконструированы 32 неремонтопригодных мостовых сооружения	2019 - 2024 годы	руководитель Росавтодора Костюк А.А.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
обеспечения круглогодичной транспортной связи	уменьшен простой автомобильного транспорта на пересечениях федеральных автомобильных дорог и железных дорог на 122 часа в сутки	2018 - 2024 годы	руководитель Росавтодора Костюк А.А.
2.4. Осуществлены мероприятия по ликвидации одноуровневых пересечений с железными дорогами на 21 участке автомобильных дорог федерального значения (без учета переходящих объектов)	2.5. Осуществлены строительство и реконструкция участков 6 автомобильных дорог федерального значения в целях ликвидации участков, работающих в режиме перегрузки	2019 - 2023 годы	руководитель Росавтодора Костюк А.А.
2.6. Реализованы мероприятия по развитию Московского железнодорожного узла	пассажиропоток в пригородном сообщении Московского железнодорожного узла составил 850 млн. пассажиров в год	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдора Челец В.Ю.
2.7. Осуществлено строительство вторых путей на участке Багрово - Владиславовка - Джанкой и электрификация на Феодосию с реконструкцией существующего однопутного участка	- *	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдора Челец В.Ю.
2.8. Осуществлена электрификация направления Ожерелье - Узловая - Елец (специализация под пассажирское движение)	оптимизированы эксплуатационные затраты за счет экономии топливно-энергетических ресурсов, сокращения стоимости ремонтов и технического обслуживания локомотивов,	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдора Челец В.Ю.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
2.9. Осуществлено строительство и реконструкция автомобильной дороги Керчь - Феодосия - Белогорск - Симферополь - Бахчисарай - Севастополь (справочно)	экономии затрат на содержании локомотивных бригад и сокращения простоев поездов под сменой тяги увеличена доля* автомобильных дорог I категории в общей протяженности автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения (за исключением автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай") (объем уточняется)	2019 - 2022 годы	Минэкономразвития России, высшие должностные лица субъектов главы субъектов Российской Федерации

*Подлежит уточнению.

4.7. Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.1. Осуществлена реконструкция 68 объектов в 66 аэропортовых комплексах (в том числе в 48 объектах - реконструкция аэродромного комплекса, включающая реконструкцию (строительство) взлетно-посадочной полосы, в 20 объектах - реконструкция вспомогательных объектов аэропортовой	1. Задача "Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов" увеличена авиационная подвижность населения до 0,95 полета на 1 человека в год; доля аэродромов, обеспечивающих снятие инфраструктурных ограничений и повышение безопасности полетов, составила 100 процентов	2019 - 2024 годы	руководитель Росавиации Нерадько А.В.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
<p>инфраструктуры (рулежные дорожки, перроны, аварийно-спасательные станции, ограждения, патрульные дороги, ангары и др.), а также реконструкция 38 объектов на территории Дальневосточного федерального округа)</p>			
<p>2. Задача "Расширение сети межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву, до 50 процентов от общего количества внутренних регулярных авиационных маршрутов"</p>			
<p>2.1. Осуществлено субсидирование воздушных перевозок по перечню из 175 маршрутов</p>	<p>объем перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, увеличился до 25,21 млн. пассажиров; доля пассажиропотока по маршрутам, минуя г. Москву, в объеме внутренних перевозок увеличилась до 51,35 процента</p>	<p>2019 - 2024 годы</p>	<p>руководитель Росавиации Нерадько А.В.</p>
<p>2.2. Осуществлено субсидирование лизинга воздушных судов</p>	<p>объем перевозок по маршрутам, минуя г. Москву, увеличился до 25,21 млн. пассажиров; доля пассажиропотока по маршрутам, минуя г. Москву, в объеме внутренних перевозок увеличилась до 51,35 процента</p>	<p>2019 - 2024 годы</p>	<p>руководитель Росавиации Нерадько А.В.</p>

4.8. Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
<p>Задача "Создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами"</p> <p>Выполнены работы по строительству первого этапа высокоскоростной магистрали Москва - Казань: высокоскоростная магистраль Железнодорожный - Гороховец, с организацией движения от г. Москвы до г. Нижний Новгород*</p>	<p>100 процентов центров экономического роста связаны скоростными транспортными коммуникациями; протяженность участка высокоскоростной магистрали, введенного в эксплуатацию, составила 301 км</p>	2019 - 2024 годы	руководитель Росжелдора Чепец В.Ю.

* При дополнительном финансировании обеспечении планируется строительство высокоскоростной магистрали до г. Казани; объекты реализуются с сохранением права открытого акционерного общества "Российские железные дороги" распоряжаться чистой прибылью, полученной в период реализации плана, без выплаты дивидендов по обыкновенным акциям.

4.9. Федеральный проект "Внутренние водные пути"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
<p>Задача "Увеличение пропускной способности внутренних водных путей"</p> <p>1. Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 14,3 млн. тонн за счет обеспечения нормативного содержания внутренних водных путей и судоводных гидротехнических сооружений</p>	<p>сокращена протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 8 тыс. км</p>	2018 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
2. Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 19 млн. тонн за счет строительства Багаевского гидроузла на р. Дон	сокращена протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 0,6 тыс. км	2018 - 2020 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
3. Увеличена пропускная способность внутренних водных путей на 36,6 млн. тонн за счет строительства Нижегородского низконапорного гидроузла	сокращена протяженность участков внутренних водных путей, ограничивающих их пропускную способность, на 2,7 тыс. км	2018 - 2021 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
4. Обеспечена существующая пропускная способность внутренних водных путей за счет реализации комплексного проекта реконструкции объектов инфраструктуры канала имени Москвы	пропускная способность внутренних водных путей обеспечивает возможный грузопоток в объеме 25 млн. тонн	2018 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.
5. Обеспечена существующая пропускная способность внутренних водных путей за счет обновления обслуживающего флота	пропускная способность внутренних водных путей обеспечивает возможный грузопоток в объеме 149 млн. тонн	2018 - 2024 годы	заместитель Министра транспорта Российской Федерации - руководитель Росморречфлота Цветков Ю.А.

5. Финансовое обеспечение транспортной части плана

(млн. рублей)

Результат и источники финансирования	Объем финансового обеспечения						2019 - 2024 годы - всего
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
1. Федеральный проект "Европа - Западный Китай" - всего	8970,4	47825,029	96011,384	212560,691	185670,653	104019,664	655057,821
в том числе:							
1.1. федеральный бюджет - всего	4688,034	13245,705	28031,23	137594,079	129422,393	77441,154	390422,595
в том числе:							
1.1.1. предусмотрено (прогнозные предельные объемы) из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	2056,65	10622,841	18176,43	20534,979	15964,228	-	67355,127
1.1.2. дополнительная потребность из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
1.1.2.1. дополнительная потребность из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	2631,384	2622,864	9854,8	117059,1	113458,166	77441,154	323067,468
1.2. бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
1.3. консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
1.4. внебюджетные источники	4282,366	34579,324	67980,154	74966,612	56248,26	26578,51	264635,225
2. Федеральный проект "Морские порты России" - всего	137970,21	216350,608	238526,035	166116,244	102871,463	65226,413	927060,973
в том числе:							
2.1. федеральный бюджет - всего	34916,6	37282,914	66234,387	36387,351	35778,843	25685,293	236285,388
в том числе:							

Результат и источники финансирования	Объем финансового обеспечения						2019 - 2024 годы - всего
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
2.1.1. предусмотрено (прогнозные предельные объемы)	20183,6	30113,914	51286,387	12935,351	13082,843	9029,293	136631,388
из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
2.1.2. дополнительная потребность	14733	7169	14948	23452	22696	16656	99654
из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
2.2. бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
2.3. консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
2.4. внебюджетные источники	103053,61	179067,694	172291,648	129728,893	67092,62	39541,12	690775,585
3. Федеральный проект "Северный морской путь" - всего	49549,507	114904,736	142155,416	145554,366	69151,766	66135,566	587451,356
в том числе:							
3.1. федеральный бюджет - всего	30917,229	37592,84	49344,819	49973,299	48243,299	49813,299	265884,785
в том числе:							
3.1.1. предусмотрено (прогнозные предельные объемы)	25800,756	24896,756	19871,256	571,259	2461,259	3461,259	77062,545
из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
3.1.2. дополнительная потребность	5116,473	12696,084	29473,563	49402,04	45782,04	46352,04	188822,24
из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-

Результат и источники финансирования	Объем финансового обеспечения						2019 - 2024 годы - всего
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
3.2. бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
3.3. консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
3.4. внебюджетные источники	18632,278	77311,896	92810,597	95581,067	20908,467	16322,267	321566,571
4. Федеральный проект "Железнодорожный транспорт и транзит" - всего в том числе:	114602,994	203461,105	218125,858	282114,2	375446,8	59741,7	1253492,657
4.1. федеральный бюджет - всего в том числе:	9801,194	14456,305	11052,058	2000	-	-	37309,557
4.1.1. предусмотрено (прогнозные предельные объемы) из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	9801,194	14456,305	7990,696	-	-	-	32248,195
4.1.2. дополнительная потребность из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
4.2. бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
4.3. консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
4.4. внебюджетные источники	104801,8	189004,8	207073,8	280114,2	375446,8	59741,7	1216183,1
5. Федеральный проект "Транспортно-логистические центры" - всего в том числе:	5100	2370	3790	10400	12060	12130	45850

Результат и источники финансирования	Объем финансового обеспечения						2019 - 2024 годы - всего
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
5.1. федеральный бюджет - всего	-	330	540	4600	3660	830	9960
в том числе:							
5.1.1. предусмотрено (прогнозные предельные объемы) из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
5.1.2. дополнительная потребность из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	330	540	4600	3660	830	9960
5.2. бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
5.3. консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
5.4. внебюджетные источники	5100	2040	3250	5800	8400	11300	35890
6. Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" - всего	328294,1	226634,199	219694,874	286001,801	323690,839	329182,573	1713498,384
в том числе:							
6.1. федеральный бюджет - всего	198516,8	169594,899	173454,274	248508,101	301256,839	286982,573	1378313,484
в том числе:							
6.1.1. предусмотрено (прогнозные предельные объемы) из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	188938,21	159315,403	131483,7	152894,483	167247,986	177806,309	977686,091
6.1.2. дополнительная потребность	9578,59	10279,496	41970,574	95613,618	134008,853	109176,264	400627,394

Результат и источники финансирования	Объем финансового обеспечения						2019 - 2024 годы - всего
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	1780	8110	17499,25	20188,33	16699,935	11795,124	76072,639
6.2. бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
6.3. консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	29896,8	16704	7275	4800	-	-	58675,8
6.4. внебюджетные источники	99880,5	40335,3	38965,6	32693,7	22434	42200	276509,1
7. Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" - всего в том числе:	38817,008	39573,613	43524,744	57050,245	44190,045	44302,445	267458,098
7.1. федеральный бюджет - всего в том числе:	31184,608	30421,413	36479,244	50064,745	42698,445	43102,445	233950,898
7.1.1. предусмотрено (прогнозные предельные объемы) из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	15777,555	13280,857	14461,821	14214,703	14214,703	14181,103	86130,74
7.1.2. дополнительная потребность из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	1200	1658,33	-	-	-	-	2858,33
7.2. бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	15407,053	17140,556	22017,423	35850,042	28483,742	28921,342	147820,158
7.3. консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	1622,843	2401,539	3504,5	3000	2300	12828,882
7.4. внебюджетные источники	7632,4	9152,2	7045,5	6985,5	1491,6	1200	33507,2

Результат и источники финансирования	Объем финансового обеспечения						2019 - 2024 годы - всего
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
8. Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение" - всего в том числе:	43302,999	74081,999	133088,999	159000	129029	83307	621809,996
8.1. федеральный бюджет - всего в том числе:	87,999	87,999	87,999	70000	70000	60000	200263,996
8.1.1. предусмотрено (прогнозные предельные объемы) из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	87,999	87,999	87,999	-	-	-	263,996
8.1.2. дополнительная потребность из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	70000	70000	60000	200000
8.2. бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
8.3. консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-
8.4. внебюджетные источники	43215	73994	133001	89000	59029	23307	421546
9. Федеральный проект "Внутренние водные пути" - всего в том числе:	38202,875	45748,269	38709,844	46000,628	52397,011	55323,561	276382,188
9.1. федеральный бюджет - всего в том числе:	38202,875	45748,269	38709,844	46000,628	52397,011	55323,561	276382,188
9.1.1. предусмотрено (прогнозные предельные объемы) из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	27202,875	34682,169	28075,566	35377,428	36385,811	36700,361	198424,21

Результат и источники финансирования	Объем финансового обеспечения							2019 - 2024 годы - всего
	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2024 год	
9.1.2. дополнительная потребность	11000	11066,1	10634,278	10623,2	16011,2	18623,2	18623,2	77957,978
из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-
9.2. бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-
9.3. консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-
9.4. внебюджетные источники	-	-	-	-	-	-	-	-
по транспортной части плана - всего	764810,091	970949,557	1133627,154	1364798,175	1294507,576	819368,921	819368,921	6348061,474
в том числе:								
федеральный бюджет - всего	348315,338	348760,343	403933,855	645128,203	683456,83	599178,324	599178,324	3028772,892
в том числе:								
предусмотрено (прогнозные предельные объемы)	289848,838	287456,243	271433,855	236528,203	249356,83	241178,324	241178,324	1575802,292
из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	1200	1658,33	-	-	-	-	-	2858,33
дополнительная потребность - всего	58466,5	61304,1	132500	408600	434100	358000	358000	1452970,6
из них межбюджетные трансферты бюджетам субъектов Российской Федерации	1780	9732,843	19900,789	23692,830	19699,935	14095,124	14095,124	88901,521
бюджеты государственных внебюджетных фондов Российской Федерации	-	-	-	-	-	-	-	-
консолидированные бюджеты субъектов Российской Федерации	29896,8	16704	7275	4800	-	-	-	58675,8
внебюджетные источники	386597,953	605485,214	722418,299	714869,972	611050,746	220190,597	220190,597	3260612,781

6. Дополнительная информация

Реализация транспортной части плана будет способствовать достижению следующих результатов: повышение "Индекса качества транспортной инфраструктуры" на 15,5 процента за 6 лет (по отношению к базовому уровню 2017 года). Индекс качества транспортной инфраструктуры - комплексный показатель, который рассчитывается как средневзвешенное значение индексов качества транспортной инфраструктуры по отдельным видам транспорта по объему транспортной работы по отношению к базовому уровню. Индекс отражает увеличение пропускной способности и улучшение качественных параметров магистральной транспортной инфраструктуры (по видам транспорта), повышение доступности транспортных услуг для населения и бизнеса, а также отражает степень решения задачи по устранению инфраструктурных ограничений в рамках долгосрочного экономического развития страны;

рост объемов экспорта транспортных услуг с 16,9 до 25 млрд. долларов США за 6 лет (по отношению к базовому уровню 2017 года);

место Российской Федерации в рейтинге стран по индексу эффективности грузовой логистики (Logistics Performance Index) к 2024 году не ниже 50-го (аналитический показатель);

рост транспортной подвижности населения на транспорте общего пользования с 8,2 тыс. пассажиро-километров на 1 человека в год в 2017 году до 9,5 тыс. пассажиро-километров на 1 человека в год в 2024 году. Прогнозируемый рост такого социального блага, как свобода передвижения, отвечает законным интересам населения и будет способствовать повышению качества жизни населения;

обеспечение связи 100 процентов центров экономического роста скоростными транспортными коммуникациями (дополнительный показатель);

повышение уровня транспортной обеспеченности субъектов Российской Федерации на 7,7 процента (по отношению к базовому уровню 2017 года).

В системе управления реализацией транспортной части плана планируется использование технологии информационного моделирования (Building Information Modeling) (далее - BIM). Коллективное создание и использование информации об объектах

транспортной инфраструктуры посредством BIM позволит сформировать надежную основу для принятия решений на любой стадии проекта (от ранних концепций до эксплуатации).

Транспортную часть плана предлагается реализовать в во взаимосвязи с ведомственным проектом Минтранса России "Цифровой транспорт и логистика" в составе национальной программы "Цифровая экономика Российской Федерации".

Ведомственный проект Минтранса России "Цифровой транспорт и логистика":

предъявляет требования к качественно новому уровню бизнес-процессов управления транспортной системой, основанной на интеграции существующих информационных ресурсов государственного и частного секторов экономики, а также к интеграции этих ресурсов в мировую транспортную систему;

позволит обеспечить цифровое взаимодействие хозяйствующих субъектов транспортной отрасли, органов государственной власти и граждан на основе внедрения цифровых сервисов разработанных платформенных решений, ускорить интеграцию в мировое транспортное пространство для развития экспорта транспортных услуг.

Приоритетом при реализации транспортной части плана является инновационное преобразование отрасли инфраструктуры строительства, в целях которого предполагается внедрение и широкое применение:

передовых цифровых технологий;
передовых технологий проектного управления;
передовых технологий реализации проектов на всех стадиях жизненного цикла и контроль за обеспечением его качественных показателей.

К основным сквозным технологиям работы с данными в транспортном комплексе, планируемым к применению в рамках реализации транспортной части плана, относятся:

геоинформационные технологии и высокоточная навигация с применением автоматизированного зависимого наблюдения;
технологии информационного проектирования и моделирования (BIM);
цифровые двойники - виртуальные образы транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, в том числе для управления их жизненным циклом;
технологии самоисполняемых кодов выполнения обязательств ("смарт"-контракты);

интеллектуальный анализ данных, включая обработку больших данных ("Big data"), параллельные вычисления, системы реального времени;

управление распределенными базами данных;

технологии ведения распределенных реестров учета и удостоверения прав (blockchain);

биометрическая идентификация и аутентификация;

технологии распределенных вычислений и взаимодействия ("облачные" и "туманные" вычисления);

автоматизированная обработка "естественных" языков;

другие цифровые технологии.

Ряд мероприятий транспортной части плана реализуется как государственными (с долей государственного участия), так и частными компаниями, при этом финансовое обеспечение мероприятий характеризуется высокой долей внебюджетных источников. Достижение ряда задач транспортной части плана будет зависеть от финансового состояния частных компаний. В связи с этим необходима организация постоянного и регламентированного взаимодействия не только ведомств, но и частных компаний. Постоянный мониторинг хода реализации транспортной части плана с участием всех заинтересованных сторон позволит предотвратить отклонения от плановых значений.

Заявленные целевые ориентиры по федеральному проекту "Морские порты России" значительно зависят от выполнения инвесторами своих обязательств. Строительство нового арктического ледокольного флота в основном предусмотрено за счет внебюджетных средств Государственной корпорации по атомной энергии "Росатом".

Решение задач по увеличению скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности, с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней, объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза и пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей в 1,5 раза, или до 180 млн. тонн, предусматривается полностью за счет средств открытого общества "Российские железные дороги".

При реализации федерального проекта "Транспортно-логистические центры" предстоит рассмотреть вопрос комплексного подхода к размещению транспортно-логистических центров с учетом заинтересованных сторон (Минсельхоза России, федерального государственного унитарного предприятия "Почта России", Минпромторга России, Минобороны России, а также

частных компаний), что позволит оптимизировать расходы на инфраструктуру, эффективно использовать земельные участки, а также сократить время на обработку грузов, в том числе за счет наиболее оптимального расположения транспортно-логистических центров.

Наибольших социально-экономических эффектов федерального проекта "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" позволят достичь мероприятия по субсидированию региональных авиаперевозок, субсидированию лизинга воздушных судов, которые в первую очередь (помимо безопасности) направлены на возможность привлечения новых маршрутов и направлений.

По вопросу создания основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами необходимо проведение дополнительных оценочных работ в части определения наиболее эффективных участков реализации проекта и возможной маршрутной скорости.

В рамках системы реализации транспортной части плана сформированы предложения по оценке рисков реализации проектов и предложения по управлению такими рисками.

Ключевыми рисками по источнику их возникновения являются следующие:

- макроэкономические риски;
- государственное регулирование;
- рыночные риски;
- налоговые риски;
- технологические (внешние) риски.

К макроэкономическим рискам относятся:

ухудшение макроэкономической ситуации в Российской Федерации и влияние на грузовую базу проектов, в том числе за счет ужесточения мер экономического воздействия со стороны иностранных государств;

опережающий прогноз роста инфляции и цен на потребляемую продукцию, в том числе дизельное топливо и электроэнергию.

Мероприятиями по снижению рисков являются:

постоянное взаимодействие с государственными органами государственной власти и основными потребителями услуг, с полным и объективным информированием их о потенциальных негативных последствиях принимаемых решений;

реализация комплекса мер по повышению эффективности и долгосрочные договоры с поставщиками.

К рискам в отношении государственного регулирования относятся:

отсутствие (невыполнение) долгосрочных государственных решений в части финансирования мероприятий; возникновение бюджетного дефицита, сокращение объемов финансирования мероприятий, в том числе вследствие получения объема доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямой бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в размере ниже прогнозируемого при разработке транспортной части плана; изменение государственного регулирования (поддержки) видов транспорта; отставание развития нормативно-правовой базы от технологического развития, включая несвоевременное принятие нормативных правовых актов, которые будут сдерживать реализацию мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части землепользования;

снижение качества выполняемых работ в связи с сокращением положительных эффектов от масштабных выполняемых работ в результате исполнения требований антимонопольных органов о разукрупнении лотов при проведении торгов.

Мероприятиями по снижению рисков являются:

поиск альтернативных механизмов финансирования;

оптимизация технических решений по капитальным проектам;

разделение проектов на этапы и их реализация в приоритизированном порядке.

К рыночным рискам относятся:

существенное изменение объемов грузовой базы и ее структуры относительно прогнозируемых значений в результате волатильности рынков;

риск ухудшения социально-экономической ситуации в Российской Федерации, что окажет влияние на снижение темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности;

повышение цен на дорожно-строительные материалы;

повышение стоимости дорожной техники, закупаемой за пределами Российской Федерации и не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов, в связи с возможными колебаниями на рынке валют;

вовлеченность в реализацию проектов большого числа разнородных участников, сложность межведомственного взаимодействия, сложность взаимодействия с участниками проекта, которые не являются органами власти (общественными организациями, юридическими лицами);

превышение стоимости строительства объектов над сметной стоимостью по причинам, связанным с действиями подрядчика, повышением цен на строительные материалы, а также стоимости техники, закупаемой за пределами Российской Федерации и не имеющей произведенных в Российской Федерации аналогов, в связи с возможными колебаниями на рынке валют; рост стоимости заемных средств.

Мероприятиями по снижению рисков являются:

повышение рыночной гибкости и расширение бизнеса в дерегулированных сегментах;
развитие логистических возможностей для удовлетворения потребностей клиентов в комплексных услугах.

К налоговым рискам относятся:

увеличение налоговой нагрузки вследствие ужесточения налоговой политики Российской Федерации в условиях нестабильной социально-экономической ситуации;
изменение объемов доходов от акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимых на территории Российской Федерации, в результате внесения изменений в налоговое законодательство Российской Федерации.

Мероприятием по снижению рисков является постоянное взаимодействие с федеральными и региональными органами власти в области налоговой политики.

К технологическим (внешним) рискам относятся:

отставание ликвидации ограничений смежных видов транспорта (мощностей портов, складских терминалов) от реализации инвестиционной программы открытого акционерного общества "Российские железные дороги";
разрыв между темпами автомобилизации и темпами развития улично-дорожной сети;
негативные природные факторы и катастрофы.

Мероприятия по снижению рисков осуществляются через постоянное взаимодействие с компаниями смежных видов транспорта для синхронизации планов реализации инвестиционных программ, а также через корректировку сроков реализации собственной инвестиционной программы в случае необходимости.

Сформирована матрица рисков, отражающая чувствительность ключевых параметров проектов в зависимости от изменения внешних факторов (инфляция, валютный курс, рост процентных ставок). Так, наибольшее влияние на объем инвестиционных проектов оказывает снижение грузовой базы. Не менее существенными факторами являются рост инфляции и ценовое давление.

Существенное влияние на возможности по реализации федеральных проектов транспортной части плана оказывает также стоимость заемных средств.

Раздел II. Энергетическая инфраструктура

1. Основные положения

Краткое наименование раздела - энергетическая часть плана.

Куратором реализации энергетической части плана является Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Козак Д.Н.

Руководителем реализации энергетической части плана является Министр энергетики Российской Федерации Новак А.В. Администраторами реализации энергетической части плана являются заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М. (в части электроэнергетики) и заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю. (в части трубопроводного транспорта нефти, нефтепродуктов, газа и газового конденсата).

2. Цели, целевые и дополнительные показатели энергетической части плана

Цель, дополнительный показатель	Уровень контроля	Базовое значение		Период						
		значение	дата	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
Гарантированное обеспечение доступной электроэнергией										
1. Минимальный прирост потребления электрической энергии в централизованных энергосистемах (нарастающим итогом), процентов	президиум Совета	-	31 декабря 2017 г.	1	1	2	3	4	5	6
2. Снижение избытка установленной мощности электростанций ЕЭС России, включая нормативный резерв (нарастающим итогом), процентов	Правитель- ственная комиссия	-	31 декабря 2017 г.	1	2	4	6	8	10	12
3. Объем ввода генерирующих мощностей, построенных (модернизированных) с применением нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности, МВт	президиум Совета	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	3000	4000	4000
4. Объем инвестиций, привлеченных в строительство (модернизацию) объектов тепловой генерации с применением нового	президиум Совета	-	31 декабря 2017 г.	-	-	-	-	111,6	152,8	156,9

Цель, дополнительный показатель	Уровень контроля	Базовое значение		Период							
		значение	дата	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	
механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности, млрд. рублей											
5. Количество субъектов Российской Федерации, управление электросетевым хозяйством в которых осуществляется с применением интеллектуальных систем управления (нарастающим итогом с 2019 года)	президиум Совета	-	31 декабря 2017 г.	-	-	10	25	45	60	70	

3. Структура энергетической части плана

Наименование федерального проекта*	Сроки реализации	Куратор федерального проекта	Руководитель федерального проекта
Гарантированное обеспечение доступной электроэнергией	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр энергетики Российской Федерации	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М.
Гарантированное обеспечение транспорта нефти, нефтепродуктов, газа и газового конденсата	1 октября 2018 г. - 31 декабря 2024 г.	Министр энергетики Российской Федерации	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.

* Соответствует целям, поставленным в подпункте "в" пункта 15 Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

4. Задачи и результаты энергетической части плана

4.1. Федеральный проект "Гарантированное обеспечение доступной электроэнергией"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1. Задача "Развитие централизованных энергосистем, включая модернизацию генерирующих мощностей в соответствии с потребностями социально-экономического развития"			
1.1. Разработаны и утверждены документы перспективного развития электроэнергетики	утверждены генеральная схема размещения объектов электроэнергетики до 2040 года, схема и программа развития ЕЭС России (ежегодно), схемы и программы развития электроэнергетики субъектов Российской Федерации (ежегодно)	2019 - 2024 годы	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., высшие должностные лица субъектов Российской Федерации

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.2. Усовершенствована система перспективного планирования в электроэнергетике	<p>обеспечено совершенствование системы перспективного планирования в электроэнергетике, в рамках которой:</p> <ul style="list-style-type: none"> создан институт генерального проектировщика документов перспективного развития электроэнергетики; утверждены требования к проектировщикам документов перспективного развития электроэнергетики; внесены изменения в Правила разработки и утверждения схем и программ перспективного развития электроэнергетики, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2009 г. № 823 "О схемах и программах перспективного развития электроэнергетики"; разработаны и актуализированы ведомственные нормативные правовые акты, направленные на совершенствование методической базы перспективного планирования в электроэнергетике 	2019 - 2020 годы	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.3. Внедрен новый механизм конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности	<p>обеспечено функционирование механизма модернизации существующего парка генерирующих мощностей тепловых электрических станций, в рамках которого:</p> <ul style="list-style-type: none"> внедрены современные прогрессивные и привлекательные для российских и зарубежных стратегических инвесторов механизмы финансирования модернизации объектов по производству электрической энергии в рамках действующих механизмов конкурентного рынка мощности на оптовом рынке электрической энергии и мощности; начата программа технического перевооружения российской тепловой генерации; обеспечен прорыв в развитии инжинирингово-сервисной сферы; обеспечен в долгосрочной перспективе портфель заказов энергомашиностроительной отрасли; привлечены значительные (в объеме до 1,35 трлн. рублей в перспективе до 2035 года) средства российских и иностранных инвесторов; 	2019 - 2024 годы	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
<p>1.3.1. Обеспечена модернизация генерирующих мощностей с применением нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности</p>	<p>повышена степень конкурентоспособности и энергоэффективности тепловой генерации по отношению к иным видам генерации; обеспечено улучшение конкурентной среды на оптовом рынке электрической энергии и мощности</p>	2019 - 2024 годы	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., субъекты электроэнергетики</p>
<p>1.3.2. Улучшены технико-экономические показатели функционирования тепловых электрических станций в ЕЭС России и поставляющих электрическую энергию на оптовый рынок к 2024 году</p>	<p>среднегодовое значение коэффициента использования установленной мощности на тепловых электрических станциях, поставляющих электрическую энергию на оптовый рынок, составит 50,5 процента; среднегодовой удельный расход топлива на выработку электрической энергии на тепловых электрических станциях, поставляющих электрическую энергию на оптовый рынок, составит 275 грамм условного топлива на 1 кВт/ч</p>	2019 - 2024 годы	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М.</p>

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
<p>1.4. Обеспечено строительство и модернизация генерирующих мощностей в Дальневосточном федеральном округе с применением нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности</p>	<p>отобраны проекты по строительству и модернизации 5 электрических станций установленной мощностью порядка 1,3 ГВт, обеспечен вывод из эксплуатации 41 блока мощностью порядка 1,5 ГВт на существующих электрических станциях</p>	<p>2019 - 2024 годы</p>	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"</p>
<p>1.4.1. Обеспечена работа созданных с применением нового механизма конкурсного отбора инвестиционных проектов на базе долгосрочного рынка мощности; обеспечено переключение нагрузок котельных и иных неэффективных источников тепловой энергии на данные объекты тепловой генерации в радиусе их эффективного теплоснабжения; утверждены схемы теплоснабжения соответствующих муниципальных образований, учитывающие реализацию указанных задач</p>	<p>обеспечена максимальная эффективность функционирования новых генерирующих мощностей</p>	<p>2019 - 2024 годы</p>	<p>высшие должностные лица субъектов Российской Федерации, публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"</p>
<p>1.5. Реализованы 17 мероприятий по развитию магистральной электрической сети, обособленных в схеме и программе развития Единой энергетической системы России, для покрытия перспективного спроса на электрическую энергию и мощность</p>	<p>обеспечено покрытие перспективного спроса на электрическую энергию и мощность</p>	<p>2019 - 2024 годы</p>	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"</p>

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.5.1. Строительство ПС 500 кВ Усть-Кут с заходами ВЛ 500 кВ и ВЛ 220 кВ	<p>обеспечение энергоснабжения проекта по увеличению пропускной способности трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан I" и трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан - II", комплексного проекта по развитию газо-транспортной инфраструктуры "Сила Сибири", проекта расширения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (первый этап), Удоканского горно-обогатительного комбината, присоединение Западного и Центрального энергорайонов Республики Саха (Якутия) к Единой энергетической системе России</p>	2019 год	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"</p>
1.5.2. Строительство ВЛ 500 кВ Усть-Кут - Нижнеангарская	<p>обеспечение энергоснабжения проекта по увеличению пропускной способности трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан I" и трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан - II", комплексного проекта по развитию газо-транспортной инфраструктуры "Сила Сибири", проекта</p>	2019 год	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"</p>

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
<p>1.5.3. Строительство ПС 500 кВ Нижнеангарская трансформаторной мощностью 668 МВА (501 МВА и 167 МВА) с установкой средства компенсации реактивной мощности 180 МВар</p>	<p>расширения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (первый этап), Удоканского горно-обогатительного комбината, присоединение Западного и Центрального энергорайонов Республики Саха (Якутия) к Единой энергетической системе России</p>	2019 год	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"</p>
	<p>обеспечение энергоснабжения проекта по увеличению пропускной способности трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан I" и трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан - II", комплексного проекта по развитию газо-транспортной инфраструктуры "Сила Сибири", проекта расширения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (первый этап), Удоканского горно-обогатительного комбината, присоединение Западного и Центрального энергорайонов Республики Саха (Якутия) к Единой энергетической системе России</p>		

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
<p>1.5.4. Строительство двухцепной ВЛ 220 кВ Тира - Надеждинская ориентировочной протяженностью 160 км с расширением ПС 220 кВ Тира на две линейные ячейки 220 кВ</p>	<p>обеспечение энергоснабжения проекта по увеличению пропускной способности трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан I" и трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан - II", комплексного проекта по развитию газо-транспортной инфраструктуры "Сила Сибири", проекта расширения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (первый этап), Удоканского горно-обогатительного комбината, присоединение Западного и Центрального энергорайонов Республики Саха (Якутия) к Единой энергетической системе России</p>	2018 год	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"</p>
<p>1.5.5. Строительство ВЛ 220 кВ Мамакан - Пеледуй, ВЛ 220 кВ Мамакан - Сухой Лог с ПС 220 кВ Сухой Лог и ПС 220 кВ Чертово Коряго</p>	<p>обеспечение энергоснабжения проекта по увеличению пропускной способности трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан I" и трубопроводной системы "Восточная Сибирь - Тихий Океан - II", комплексного проекта по развитию газо-транспортной инфраструктуры "Сила Сибири", проекта расширения пропускной</p>	2019 год	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"</p>

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
<p>1.5.6. Строительство второй ВЛ 220 кВ Минусинская опорная - Камала-1 ориентировочной протяженностью 445 км</p>	<p>способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей (первый этап), Удоканского горно-обогатительного комбината, присоединение Западного и Центрального энергорайонов Республики Саха (Якутия) и месторождений Сухой Лог и Чертово Корыто к Единой энергетической системе России</p>	2019 год	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"</p>
<p>1.5.7. Строительство ЛЭП 220 кВ Лесозаводск - Спасск - Дальневосточная</p>	<p>расширение пропускной способности электрических связей Приморской энергосистемы</p>	2019 год	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"</p>
<p>1.5.8. Строительство ЛЭП 220 кВ Широкая - Лозовая с выносом распределительного устройства 220 кВ ПС Находка</p>	<p>обеспечение надежности электроснабжения потребителей района Находки</p>	2020 год	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"</p>

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.5.9. Строительство ВЛ 330 кВ Артем - Дербент	обеспечение надежности электроснабжения потребителей южной части энергосистемы Республики Дагестан	2019 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"
1.5.10. Строительство ВЛ 330 кВ Петрозаводск - Тихвин - Литейный ориентировочной протяженностью 280 км с расширением ПС 330 кВ Петрозаводск на одну линейную ячейку 330 кВ и расширением ПС 330 кВ Тихвин - Литейный на одну новую линейную ячейку 330 кВ	расширение пропускной способности электрических связей Кольско-Карельского транзита	2020 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"
1.5.11. Строительство ВЛ 330 кВ Кольская АЭС - Князегубская ГЭС - ПС 330/110/35 кВ Лоухи - Путкинская ГЭС - открытого распределительного устройства 330 кВ Ондской ГЭС	расширение пропускной способности электрических связей Кольско-Карельского транзита	2019 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"
1.5.12. Строительство ВЛ 220 кВ Печорская ГРЭС - Ухта - Микунь	повышение надежности энергоснабжения потребителей Республики Коми	2019 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"
1.5.13. Строительство ВЛ-220 кВ Нерюнгринская ГРЭС - Нижний Куранах - Томмот - Майя с ПС 220 Томмот и ПС 220 Майя, Республика Саха (Якутия)	присоединение Центрального энергорайона Республики Саха (Якутия) к Единой энергетической системе России	2018 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.5.14. Строительство второй ВЛ 220 кВ Междуреченская - Степная ориентировочной протяженностью 315 км	обеспечение надежности электроснабжения потребителей на юге Кузбасской энергосистемы	2020 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"
1.5.15. Строительство ВЛ 220 кВ Комсомольская - Селихино - Ванино	обеспечение надежного электроснабжения потребителей Ванинского района и г. Советская Гавань	2018 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"
1.5.16. Строительство ПС 220 кВ Исконная с заходом ВЛ 220 кВ Уренгойская ГРЭС - Уренгой	обеспечение надежности электроснабжения потребителей Уренгойского энергорайона и технологического присоединения новых потребителей	2018 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"
1.5.17. Строительство ВЛ 220 кВ Исконная - Ермак		2021 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"
1.6. Реализованы 15 мероприятий для обеспечения устойчивого энергоснабжения потребителей на территориях субъектов Российской Федерации, прежде всего Республики Крым, г. Севастополя, Крым, г. Севастополя, Калининградской области, а также субъектов, входящих в состав	обеспечено устойчивое энергоснабжение потребителей на территориях субъектов Российской Федерации, прежде всего Республики Крым, г. Севастополя, Калининградской области, а также субъектов, входящих в состав	2019 - 2024 годы	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., заместитель Министра энергетики Российской Федерации Черезов А.В., публичное акционерное общество "Российские сети", публичное акционерное общество

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
<p>субъектов, входящих в состав Дальневосточного федерального округа</p>	<p>Дальневосточного федерального округа</p>		<p>"Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы", публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро", общество с ограниченной ответственностью "Внешнеэкономическое объединение "Технопромэкспорт", акционерное общество "Крымэнерго"</p>
<p>1.6.1. Строительство Прегольской ТЭС</p>	<p>устойчивое энергоснабжение потребителей на территории Калининградской области</p>	<p>2019 год</p>	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., общество с ограниченной ответственностью "Калининградская генерация"</p>
<p>1.6.2. Строительство Приморской ТЭС</p>	<p>устойчивое энергоснабжение потребителей на территории Калининградской области</p>	<p>2020 год</p>	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., общество с ограниченной ответственностью "Калининградская генерация"</p>
<p>1.6.3. Строительство заходов ВЛ 110 кВ Феодосийская - Старый Крым</p>	<p>устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территориях Республики Крым и г. Севастополя</p>	<p>2020 год</p>	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Черезов А.В., акционерное общество "Крымэнерго"</p>
<p>1.6.4. Установка на ПС 220 кВ Донузлав источников реактивной мощностью 25 МВар</p>	<p>устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территориях Республики Крым и г. Севастополя</p>	<p>2020 год</p>	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Черезов А.В., акционерное общество "Крымэнерго"</p>

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.6.5. Образование ВЛ 220 кВ Джанкой - Титан путем заведения участка ВЛ 330 кВ Каховская - Джанкой на подстанции Титан и Джанкой со строительством новой ячейки 220 кВ на подстанции Джанкой	устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территориях Республики Крым и г. Севастополя	2020 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Черезов А.В., акционерное общество "Крымэнерго"
1.6.6. Внедрение и модернизация существующих систем мониторинга переходных режимов и устройств синхронизированных векторных измерений программно-технического комплекса систем мониторинга переходных режимов на объектах акционерного общества "Крымэнерго"	устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территориях Республики Крым и г. Севастополя	2020 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Черезов А.В., акционерное общество "Крымэнерго"
1.6.7. Техническое перевооружение ПС 110 кВ "Дарсан" с установкой источника реактивной мощности	устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территориях Республики Крым и г. Севастополя	2020 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Черезов А.В., акционерное общество "Крымэнерго"
1.6.8. Техническое перевооружение ПС 110 кВ "Лучистое" с установкой источника реактивной мощности	устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территориях Республики Крым и г. Севастополя	2020 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Черезов А.В., акционерное общество "Крымэнерго"
1.6.9. Реконструкция транзита 110 кВ Севастопольская - Ялта - Алушта - Лучистое с заменой опор одноцепной линии электропередачи на двухцепную с подвеской второй цепи, с созданием новых узловых подстанций и	устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территориях Республики Крым и г. Севастополя	2020 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Черезов А.В., акционерное общество "Крымэнерго"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
<p>переорганизацией присоединения подстанций транзита 110 кВ (в том числе проектно-изыскательские работы, проведение технологического ценового аудита)</p>			
1.6.10.	<p>Строительство Сахалинской ГРЭС-2 устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Сахалинской области</p>	2018 год	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"</p>
1.6.11.	<p>Строительство тепловой электрической станции в г. Советская Гавань устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Хабаровского края</p>	2019 год	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"</p>
1.6.12.	<p>Ввод в эксплуатацию Плавучей атомной тепловой электрической станции устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Чукотского автономного округа</p>	2019 год	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., Государственная корпорация по атомной энергии "Росатом"</p>
1.6.13.	<p>Строительство энергоцентра в г. Билибино устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Чукотского автономного округа</p>	2021 год	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., Правительство Чукотского автономного округа</p>
1.6.14.	<p>Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек - Билибино (этап строительства № 1) устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Чукотского автономного округа</p>	2021 год	<p>заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"</p>

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.6.15. Строительство двух одноцепных ВЛ 110 кВ Певек - Билибино (этап строительства № 2)	устойчивое энергоснабжение потребителей, находящихся на территории Чукоцкого автономного округа	2024 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"
1.7. Реализованы 8 мероприятий по развитию магистральной электрической сети, необходимых в реализации заключенных в установленном порядке договоров на технологическое присоединение крупных потребителей	обеспечено технологическое присоединение энергопринимающих устройств крупных потребителей	2019 - 2024 годы	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Российские сети", публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"
1.7.1. Строительство ВЛ 220 кВ Февральская - Рудная с ПС 220 кВ Рудная	обеспечено технологическое присоединение энергопринимающих устройств крупных потребителей	2019 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"
1.7.2. Строительство ВЛ 220 кВ Маккавеево - Багульник - Чита, ПС 220 кВ Багульник с заходами ВЛ 110 кВ	обеспечение надежности электроснабжения г. Читы	2021 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"
1.7.3. Строительство ПС 220 кВ Восточная промзона трансформаторной мощностью 560 МВА (2x200 МВА и 2x80 МВА), строительство заходов ВЛ 220 кВ Кубанская - Краснодарская ТЭЦ № 1 и 2 на ПС 220 кВ Восточная промзона ориентировочной протяженностью 16 км	обеспечение присоединения новых потребителей северо-восточной части г. Краснодара	2018 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
1.7.4. Строительство КЛ 220 кВ Лесная - Хованская 1,2	обеспечение технологического присоединения потребителей присоединенных территорий города Москвы	2019 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Российские сети"
1.7.5. Строительство ПС 500 кВ Преображенская трансформаторной мощностью 501 МВА, строительство заходов ВЛ 500 кВ Красноармейская - Газовая и ВЛ 220 кВ Бузулукская - Сорочинская на ПС 500 кВ Преображенская ориентировочной протяженностью 32 км	обеспечение технологического присоединения новых потребителей Западного энергорайона Оренбургской области	2018 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"
1.7.6. Строительство ПС Промпарк 220 кВ Владивосток - Промпарк протяженностью 30 км с расширением ОРУ 220 кВ ПС 500 кВ Владивосток на две ячейки 220 кВ	обеспечение технологического присоединения объектов энергопринимающих устройств акционерного общества "Корпорация развития Дальнего Востока"	2018 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"
1.7.7. Строительство двух ВЛ 220 кВ Призейская - Эльгауголь с ПС 220 кВ Эльгауголь, ПС 220 кВ А, ПС 220 кВ Б; расширение ОРУ 220 кВ ПС 220 кВ Призейская	технологическое присоединение угольного месторождения Эльга	2022 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"
1.7.8. Строительство ПС 220 кВ Ермак с заходом одной цепи ВЛ 220 кВ Уренгойская ГРЭС - Мангазея	обеспечение технологического присоединения новых объектов нефтеперерабатывающих станций нефтепровода Заполярье - Пуэрто	2018 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., публичное акционерное общество "Федеральная сетевая компания Единой энергетической системы"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
2. Задача "Развитие распределенной генерации на основе возобновляемых источников энергии в удаленных и изолированных энерго районах"		2019 - 2024 годы	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М.
2.1. Внедрен механизм поддержки использования распределенной генерации на основе возобновляемых источников энергии в удаленных и изолированных энерго районах	увеличены объемы производства электрической энергии в изолированных энерго районах на базе возобновляемых источников (энергия воды, ветра, солнца); повышена энергобезопасность снабжения потребителей данных регионов электрической энергией; обеспечен импульс развитию отечественных энергомашиностроительных технологий в рассматриваемой области		
2.2. Реализованы мероприятия по сооружению объектов распределенной генерации, в том числе на основе возобновляемых источников энергии, с использованием механизма поддержки развития распределенной генерации в удаленных и изолированных энерго районах субъектов Российской Федерации, обособленные в схемах и программах развития электроэнергетики субъектов Российской Федерации	снижены затраты на энергоснабжение потребителей, расположенных в удаленных и изолированных энерго районах субъектов Российской Федерации	2019 - 2024 годы	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М., высшие должностные лица субъектов Российской Федерации, публичное акционерное общество "Российские сети", публичное акционерное общество "Федеральная гидрогенерирующая компания - РусГидро"
3.1. Создана на основе цифровых технологий единая среда взаимодействия как основа внедрения риск-ориентированного управления	созданы основы единого информационного пространства: стандарт, закрепляющий отраслевую онтологическую	2019 - 2024 годы	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М.
3. Задача "Внедрение интеллектуальных систем управления электросетевым хозяйством на базе цифровых технологий"*			

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
3.2. Внедрено риск-ориентированное управление (новые модели управления)	<p>модель деятельности; стандарт, закрепляющий единую общую информационную модель энергосистемы; система присваивания кодов и идентификаторов объектам электроэнергетики, включая организационные и технические правила и порядок их присвоения; выполнена в едином стандарте цифровая топология электросети России; создана концептуальная архитектура единой отраслевой цифровой доверенной платформы; выполнен план мероприятий по формированию единой отраслевой среды</p>	2019 - 2024 годы	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М.
	<p>создано не менее 2 аналитических продуктов для прогнозирования, выявления, анализа и оценки рисков аварий на объектах электроэнергетики; внедрена на 2 пилотных проектах система планирования ремонтов, модернизаций и реконструкций на основе предикативной аналитики; внедрена дистанционная оценка готовности субъектов к отопительному сезону</p>		

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
3.3. Повышен уровень надежности энергоснабжения потребителей	<p>на 5 процентов к уровню показателей 2017 года повышен уровень технического состояния производственных фондов электроэнергетики для объектов, подключенных к отраслевой платформе, при сохранении текущего уровня затрат на поддержание технического состояния;</p> <p>на 20 процентов от показателей 2017 года снижена аварийность на объектах электроэнергетики, связанная с техническим состоянием производственных фондов; обеспечены сбор и обработка исходных данных для повышения уровня достоверности расчета показателя надежности оказания услуг сетевыми организациями (SAIDI/SAIFI в смежных сетях) на основе цифровой топологии сети</p>	2019 - 2024 годы	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Кравченко В.М.

* Финансирование за счет средств федерального бюджета задачи "Внедрение интеллектуальных систем управления электросетевым хозяйством на базе цифровых технологий" будет осуществляться из средств, предусмотренных ведомственной программой "Цифровая трансформация электроэнергетики России".

4.2. Федеральный проект "Гарантированное обеспечение транспорта нефти, нефтепродуктов, газа и газового конденсата"

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
Задача "Увеличение пропускной способности магистральных нефтепроводов, нефтепродуктопроводов, газопроводов и конденсатопроводов"			
1. Разработаны и внесены в Правительство Российской Федерации генеральная схема развития нефтяной отрасли на период до 2035 года и генеральная схема развития газовой отрасли на период до 2035 года	утверждены генеральная схема развития нефтяной отрасли на период до 2035 года и генеральная схема развития газовой отрасли на период до 2035 года	в течение 6 месяцев после утверждения Энергетической стратегии России на период до 2035 года	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
2. Введены в эксплуатацию магистральные газопроводы, проведены реконструкция и расширение действующих мощностей магистральных газопроводов	увеличена протяженность магистральных газопроводов, км	2018 - 2024 годы	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
2.1. Магистральный газопровод "Сила Сибири" (восточный маршрут). Участок от Чайнинского НГКМ до границы с Китайской Народной Республикой	проектная производительность - 50 млрд. куб. метров в год, протяженность линейной части газопровода - 2156,1 км	2019 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
2.2. Магистральный газопровод "Сила Сибири" (Восточный маршрут). Участок "Ковыкта - Чайнда"	проектная производительность - 15 - 18 млрд. куб. метров в год, протяженность линейной части газопровода - 803 км	2023 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
2.3. Магистральный газопровод "Ухта - Торжок. II нитка"	проектная производительность - 45 млрд. куб. метров в год, протяженность линейной части газопровода - 970 км	2019 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
2.4. Магистральный газопровод "Ухта - Торжок. III нитка (Ямал)"	проектная производительность - 45 млрд. куб. метров в год, протяженность линейной части газопровода - 973 км	2020 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
2.5. Магистральный газопровод "Сахалин - Хабаровск - Владивосток"	протяженность линейной части второго пускового комплекса - 369 км, общая проектная производительность газопровода - до 30 млрд. куб. метров в год	2021 год (второй пусковой комплекс)	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
2.6. Магистральный газопровод "Бованенково - Ухта. III нитка"	проектная производительность - 69,2 млрд. куб. метров в год, протяженность линейной части газопровода - 1110 км	2023 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
3. Введены в эксплуатацию компрессорные станции и газораспределительные станции	увеличение мощности перекачивающих агрегатов МВт и производительности газораспределительных сетей	2018 - 2024 годы	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
3.1. Расширение компрессорной станции "Елизаветинская"	обеспечена проектная мощность - 144 МВт	2019 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
3.2. Строительство газораспределительной станции "Усть-Луга"	годовой расход газа при полной загрузке 3275,89 млн. куб. метров в год	2020 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
3.3. Строительство газораспределительной станции "Лаголово" и перемычки между магистральным газопроводом "Белоусово - Ленинград" и	общая протяженность перемычки между магистральным газопроводом "Белоусово - Ленинград" и магистральным	2020 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
магистральным газопроводом "Кохтла-Ярве - Ленинград"	газопроводом "Кохтла-Ярве - Ленинград" составит ориентировочно 74,1 км	2019 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
3.4. Газопровод-отвод и газораспределительная станция Соргавала	среднегодовой объем транспортировки газа - 69,945 млн. куб. метров, протяженность газопровода-отвода - 46 км	2019 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
4. Введены в эксплуатацию магистральные нефтепроводы и нефтепродуктопроводы, проведены реконструкция и расширение действующих мощностей магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов	увеличена протяженность магистральных нефтепроводов и нефтепродуктопроводов	2018 - 2024 годы	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
4.1. Расширение транспортной системы Восточная Сибирь - Тихий океан на участке головной нефтеперекачивающей станции "Тайшет" - нефтеперекачивающая станция "Сковородино"	увеличена мощность магистрального нефтепровода до 80 млн. тонн в год	2020 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
4.2. Расширение транспортной системы Восточная Сибирь - Тихий океан на участке нефтеперекачивающей станции "Сковородино" - специальный морской нефтяной порт "Козьмино" до 50 млн. тонн в год	увеличена мощность магистрального нефтепровода до 50 млн. тонн в год	2019 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
4.3. Нефтепровод-отвод "Транспортная система Восточная Сибирь - Тихий океан - Комсомольский нефтеперерабатывающий завод"	строительство нефтепровода протяженностью 293 км мощностью до 8 млн. тонн в год для обеспечения транспортировки нефти трубопроводным транспортом на Комсомольский нефтеперерабатывающий завод	2018 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
4.4. Реконструкция магистральных нефтепроводов для транспортировки нефти на нефтеперерабатывающие заводы Краснодарского края	строительство нефтепровода протяженностью 55 км пропускной способностью до 4,5 млн. тонн в год, строительство новой и реконструкция существующих нефтеперекачивающих станций с расширением резервуарного парка для обеспечения транспортировки нефти трубопроводным транспортом на заводы Краснодарского края (Афипский нефтеперерабатывающий завод, Ильский нефтеперерабатывающий завод)	2019 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
4.5. Расширение пропускной способности магистрального нефтепровода "Уса - Ухта" и магистрального нефтепровода "Ухта - Ярославль"	реконструкция существующих нефтеперекачивающих станций с резервуарным парком и строительство пунктов подогрева нефти для обеспечения возможности приема в систему магистральных нефтепроводов дополнительных объемов нефти Тимано-Печорского региона	2018 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.

Описание результата	Характеристика результата	Срок реализации	Ответственные исполнители
4.6. Развитие системы магистральных трубопроводов для увеличения поставок нефтепродуктов в порт Приморск до 25 млн. тонн в год (Проект "Север")	строительство линейной части магистрального нефтепродуктопровода "Второво - Филино", строительство новых и реконструкция существующих перекачивающих станций с резервуарным парком в целях увеличения объемов перекачки дизельного топлива до 25 млн. тонн в год в направлении порта Приморск	2018 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
5. Введен в эксплуатацию магистральный конденсатопровод, проведены реконструкция и расширение действующих мощностей магистрального конденсатопровода	увеличена протяженность магистральных конденсатопроводов	2018 - 2024 годы	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
5.1. Реконструкция магистрального конденсатопровода "Уренгой - Сургут, I и II нитки"	проектная производительность - 12 млн. тонн в год, протяженность реконструируемого участка - 703 км	2025 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.
5.2. Конденсатопровод (УКПГ-2 - терминал отгрузки конденсата в пос. Окунайский)	проектная производительность - 0,752 млн. тонн в год, протяженность - 167 км	2023 год	заместитель Министра энергетики Российской Федерации Сорокин П.Ю.