

Особое мнение представителя железнодорожной администрации Российской Федерации к протоколу 68-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества

1. По подпункту 6.1 и подпункту 13 пункта I Протокола:

По пп. 6.1 - Учитывая, что новая редакция Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов (далее Правила) (Приложение № 2) в ряде положений не соответствует законодательству Российской Федерации, отмечаем необходимость продолжения работы рабочей группы по подготовке проекта новой редакции Правил.

Считаем необходимым в целях доработки Правил Железнодорожным администрациям направить в Дирекцию Совета предложения и замечания по новой редакции Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов и рассмотреть их на совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций до 15 августа 2018 года.

Доработанный по замечаниям железнодорожных администраций и согласованный совещанием уполномоченных проект Правил вынести на утверждение очередного заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества с вводом в действие с 1 января 2019 г.

По пп. 13 - Настаиваем на использовании в исключительных случаях возможности принятия железнодорожной администрацией решения по увеличению срока очередного планового пономерного учета, но не более, чем на 60 суток от даты очередного планового ремонта.

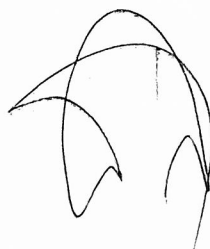
2. По подпункту 9.2 пункта I Протокола:

Российская Федерация констатирует, что на территории Российской Федерации применение при ремонте вагонов всех форм собственности, включая вагоны всех железнодорожных администраций, износостойких элементов, не предусмотренных конструкцией тележки, осуществляется только при выполнении требований Технического регламента Таможенного союза ТРТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава».

3. По подпункту 17 пункта I повестки Протокола:

Вынести на очередное совещание уполномоченных представителей железнодорожных администраций по НИОКР вопрос о включении в план НИОКР работы, связанной с доработкой программного обеспечения АС «МЕСПЛАН» для подключения железнодорожной администрации Исламской Республики Иран (РАИ) к ресурсам «МЕСПЛАН» с оплатой работ за счет средств Исламской Республики Иран.

От железнодорожной администрации
Российской Федерации –
заместитель генерального
директора ОАО «РЖД»



П.А.Иванов