



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

10 сентября 2018 г.

Москва

№ 324

**О признании не подлежащими применению
актов Министерства путей сообщения СССР и Министерства путей сообщения
Российской Федерации**

В целях приведения нормативных актов в соответствие с законодательством
Российской Федерации п р и к а з ы в а ю:

Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения
Российской Федерации согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Минтранса России
от 10 сентября 2018 № 324

**Акты Министерства путей сообщения СССР,
не подлежащие применению**

1. Типовые нормы времени на техническое обслуживание магистральной коротковолновой радиосвязи, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР Б.Д. Никифоровым 11 марта 1990 г.

2. Указание Министерства путей сообщения СССР от 6 мая 1991 г. № Ш-821у «Об утверждении Типовых норм времени на техническое обслуживание устройств автоматики, телемеханики и связи».

**Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации,
не подлежащие применению**

1. Типовые нормы времени на малярные работы при деповском ремонте цельнометаллических пассажирских вагонов с учетом автоматической и полуавтоматической окраски, утвержденные заместителем начальника Главного пассажирского управления Министерства путей сообщения Российской Федерации Б.А. Юревичем 4 апреля 1994 г.

2. Типовые нормы времени на слесарные работы по ремонту электрических машин электровозов, утвержденные заместителем начальника Главного управления локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации И.В. Дорофеевым 25 ноября 1994 г.

3. Нормативы численности рабочих пассажирского хозяйства (на пассажирских станциях и вокзалах), утвержденные заместителем начальника Департамента пассажирских сообщений Министерства путей сообщения Российской Федерации Г.В. Фоминым 15 мая 1997 г.

4. Типовые нормы времени на деповской ремонт холодильного оборудования и установок кондиционирования воздуха цельнометаллических пассажирских вагонов, утвержденные заместителем руководителя Департамента пассажирских сообщений Министерства путей сообщения Российской Федерации А.Д. Емельяновым 10 декабря 1998 г.

5. Типовые нормы времени на текущий отцепочный ремонт грузовых вагонов, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации, руководителем Департамента вагонного хозяйства С.С. Барбаричем 23 сентября 1999 г.

6. Типовые нормы времени на текущий ремонт пятивагонных рефрижераторных секций, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации, руководителем Департамента вагонного хозяйства С.С. Барбаричем 17 декабря 1999 г.

7. Типовые нормы и нормативы времени на столярные работы при деповском ремонте цельнометаллических пассажирских вагонов в производственном участке ремонта и изготовления деталей, утвержденные заместителем руководителя Департамента пассажирских сообщений Министерства путей сообщения Российской Федерации А.П. Летучим, 1999 г.

8. Типовые нормы времени на деповской ремонт пятивагонных рефрижераторных секций, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации, руководителем Департамента вагонного хозяйства С.С. Барбаричем 26 декабря 2000 г.

9. Указание Министерства путей сообщения Российской Федерации от 21 февраля 2001 г. № М-231у «Об утверждении отраслевых типовых норм времени на ремонт устройств электроснабжения».

10. Отраслевые нормы времени на единую техническую ревизию основных узлов пассажирских вагонов, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.Н. Гапеевым 16 апреля 2001 г.

11. Отраслевые нормы времени на ремонт аккумуляторных батарей пассажирских вагонов, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.Н. Гапеевым 16 апреля 2001 г.

12. Отраслевые нормативы численности служащих пассажирского хозяйства, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.Н. Гапеевым 16 апреля 2001 г.

13. Отраслевые нормы времени и нормативы численности рабочих на капитальный, плановый текущий и текущий ремонт контейнеров с учетом автоматизации и механизации производственных процессов, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации, руководителем Департамента вагонного хозяйства С.С. Барбаричем 17 июля 2001 г.

14. Отраслевые нормативы численности кассиров билетных на железнодорожном транспорте, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.Н. Гапеевым 8 августа 2001 г.

15. Отраслевые нормы времени на ремонт контрольно-измерительных приборов пятивагонных рефрижераторных секций, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации, руководителем Департамента вагонного хозяйства С.С. Барбаричем 14 августа 2001 г.

16. Отраслевые нормы времени и нормированные задания для рабочих по ремонту и обслуживанию оборудования предприятий вагонного хозяйства, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации, руководителем Департамента вагонного хозяйства С.С. Барбаричем 5 июля 2002 г.

17. Отраслевые нормы времени на ремонт электрооборудования пассажирских вагонов, Тома I, II, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Ю.М. Дьяконовым 23 октября 2002 г.

18. Отраслевые нормы времени на капитальный ремонт пятивагонных рефрижераторных секций постройки АО БМЗ, утвержденные членом Коллегии Министерства путей сообщения Российской Федерации, руководителем Департамента вагонного хозяйства С.С. Барбаричем 2 декабря 2002 г.

19. Отраслевые нормы времени на уборку вагонов электропоездов и дизель-поездов, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Ю.М. Дьяконовым 17 января 2003 г.

РЕДАКТОР
В.И.С.