



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

10 сентября 2018 г.

Москва

№ 323

**О признании не подлежащими применению
актов Министерства путей сообщения СССР и Министерства путей сообщения
Российской Федерации**

В связи с выявленными нарушениями порядка принятия (утверждения) нормативных актов Министерства путей сообщения Российской Федерации **п р и к а з ы в а ю:**

1. Признать не подлежащими применению на территории Российской Федерации акты Министерства путей сообщения СССР (приложение № 1 к настоящему приказу).

2. Признать не подлежащими применению акты Министерства путей сообщения Российской Федерации (приложение № 2 к настоящему приказу).

Министр

Е.И. Дитрих

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к приказу Минтранса России
от 10 сентября 2007 № 323

**Акты Министерства путей сообщения СССР,
не подлежащие применению**

1. Основные положения по техническому нормированию труда на железнодорожном транспорте, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР В.Н. Кочаном 29 декабря 1972 г.

2. Сборник унифицированных типовых технически обоснованных норм времени на слесарные работы по электрическим машинам при техническом обслуживании и текущем ремонте электровозов, электропоездов и тепловозов, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР В.Ф. Сосниным 18 марта 1982 г.

3. Типовые проекты организации труда на рабочих местах старшего оператора (оператора) технической конторы по обработке прибывших составов и оператора технической конторы по формированию составов на железнодорожных станциях, утвержденные заместителем начальника Главного управления движения Министерства путей сообщения СССР Е.В. Степановым 23 августа 1982 г.

4. Типовые проекты организации труда на рабочих местах дежурного по сортировочной горке, оператора сортировочной горки, составителя поездов сортировочного парка, составителя поездов сортировочной горки и регулировщика скорости движения вагонов, утвержденные заместителем начальника - главным инженером Главного управления движения Министерства путей сообщения СССР Е.В. Степановым 19 февраля 1985 г.

5. Типовые нормативы численности механиков дизельной и холодильной установок и нормы времени на техническое обслуживание автономных рефрижераторных вагонов на ПТО АРВ, утвержденные заместителем Министра путей сообщения СССР В.Н. Гинько 26 мая 1989 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от 10 сентября 2018 г. № 323

**Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации,
не подлежащие применению**

1. Типовые нормы времени на деповской ремонт повышенного объема (ДР-П) пятивагонных рефрижераторных секций постройки Брянского машиностроительного завода, утвержденные начальником Главного управления вагонного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 30 января 1996 г.

2. Типовые нормы времени на деповской ремонт пятивагонных рефрижераторных секций, утвержденные начальником Департамента вагонного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации С.С. Барбаричем 28 ноября 1997 г.

3. Рекомендации по нормированию труда отдельных профессий (кладовщики, лаборанты химического анализа, бригадиры освобожденные, электромонтеры по ремонту и обслуживанию электрооборудования), утвержденные заместителем руководителя Департамента локомотивного хозяйства Министерства путей сообщения Российской Федерации В.В. Шведовым 26 октября 1998 г. № ЦТэк-82.

4. Типовые нормы времени на техническое обслуживание и текущий ремонт устройств телемеханики «Лисна» и ЭСТ-62, утвержденные заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации А.Н. Кондратенко 31 декабря 1998 г.