

**Акты Министерства путей сообщения Российской Федерации,
не подлежащие применению**

1. Вагоны пассажирские магистральных железных дорог. Руководство по капитально-восстановительному ремонту (КВР) РК32 ВНИИЖТ/ ПКБ ЦЛ 001-95, утвержденное заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Н.Е. Аксененко 4 сентября 1995 г.

2. Редукторно-карданные приводы вагонных генераторов пассажирских ЦМВ. Руководство по ремонту Л2.0003/12-4694 РВ, утвержденные заместителем начальника Главного пассажирского управления Министерства путей сообщения Российской Федерации В.Ф. Серым 11 октября 1995 г.

3. Вагоны пассажирские ВЛАБ габарита «РИЦ» постройки 1994-1996 г.г. Временное руководство по деповскому ремонту (Д.Р.) (для опытной партии вагонов) РД 32 ПКБ ЦЛ 002-96, утвержденное заместителем начальника Главного пассажирского управления Министерства путей сообщения Российской Федерации В.С. Фетисовым 18 марта 1996 г.

4. Инструкция по подготовке к работе и техническому обслуживанию электровозов в зимних и летних условиях, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации В.Н. Пустовым 10 апреля 2001 г. № ЦТ-814.

5. Инструкция составителю поездов и помощнику составителя поездов, утвержденная заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации С.А. Гришиным 17 декабря 2001 г. № ЦД-920.

6. Вагоны пассажирские цельнометаллические. Руководство по капитальному ремонту (КР-2) 027 ПКБ ЦЛ/ВНИИЖТ/ПКТБВ ВРМ-03 РК, утвержденное первым заместителем Министра путей сообщения Российской Федерации Х.Ш. Зябировым 26 октября 2003 г.