**ПРОЕКТ**

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по организации региональных проектных групп в субъектах Российской Федерации в рамках национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"

*Введение*

Настоящие Методические рекомендации разработаны в целях реализации положений Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и определяют основные принципы и подходы проектного управления в субъектах Российской Федерации, в том числе при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (далее – национальный проект, БКАД).

При организации проектной деятельности, необходимо руководствоваться Положением об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 2016 г. № 1050 и методическими указаниями по разработке национальных проектов (программ) от 04 июня 2018 г. № 4072п-П6.

*Создание региональной проектной группы*

Региональная проектная группа создается в каждом субъекте РФ с привлечением администраций муниципальных образований, соответствующего подведомственного Росавтодору федерального казенного учреждения, регионального подразделения ГИБДД, представителя ФАУ «Росдорнии» и иных собственников автомобильных дорог общего пользования с дальнейшим утверждением состава в соответствии с порядком организации проектной деятельности в субъекте РФ

В целях организации взаимодействия при реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» и входящих в его состав федеральных проектов администрации субъектов Российской Федерации направляют распорядительный документ, на основании которого создается региональная проектная группа на электронный адрес [bkad@rosdornii.ru](mailto:bkad@rosdornii.ru), а также в Министерство транспорта Российской Федерации в установленном порядке.

*Цели и задачи региональных проектных групп*

Формирование региональных проектных групп осуществляется в целях обеспечения:

* Достижения целей, показателей, оперативного управления реализацией национального проекта и входящими в его состав федеральными проектами в субъекте РФ;
* Организации рабочих органов проекта и их работы в субъекте РФ;
* Формирования программы дорожной деятельности субъекта РФ (далее – ПДД);
* Мониторинга реализации и формирования отчетности по национальному проекту и входящим в его состав федеральным проектам в субъекте РФ;
* Координации деятельности участников национального проекта на уровне субъекта РФ;
* Организации взаимодействия между участниками национального проекта, в части обмена информацией в субъекте РФ;
* Координации в администрации субъекта Российской Федерации и иных органах государственной власти, участвующих в реализации национального проекта и входящих в его состав федеральных проектах, внедрения и обеспечения использования на постоянной основе в своей деятельности системы управления проектной деятельностью, разработанной Министерством транспорта Российской Федерации;
* Проведения с участием заинтересованных органов государственной власти оценок и иных контрольных мероприятий в отношении национального проекта и итогов реализации национального проекта, а также подготовки соответствующих рекомендаций и предложений.

Основной задачей региональных проектных групп является координация деятельности участников реализации национального проекта и входящих в его состав федеральных проектов.

В случае конфликта между должностной и проектной нагрузкой работников приоритет имеют проектные задачи.

В случае конфликта между проектной нагрузкой работников по национальному проекту и ведомственному проекту приоритет имеют задачи по национальному проекту.

*Структура региональной проектной группы*

**Руководитель проекта** - заместитель руководителя высшего исполнительного органа власти субъекта Российской Федерации или руководитель органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего управление дорожным хозяйством.

**Администратор проекта** – руководитель структурного подразделения органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации или руководитель структурного подразделения исполнительной власти субъекта Российской Федерации, осуществляющего управление дорожным хозяйством.

**Руководители (заместители руководителей) организаций, участвующих в реализации национального проекта.**

В состав региональной проектной группы рекомендуется включать:

- руководитель (заместитель руководителя) подведомственного Росавтодору федерального казенного учреждения;

- руководитель (заместитель руководителя) территориального подразделения ГИБДД МВД России;

- руководитель (заместитель руководителя) территориального органа Ространснадзора;

- руководитель (заместитель руководителя) филиала Государственной компании «Автодор» (в случае необходимости);

- представителя ФАУ «Росдорнии» (по согласованию);

- руководители (заместители руководителя) органов исполнительной власти муниципальных образований, на территории которых осуществляются мероприятия, направленные на достижение целевых показателей национального проекта и входящих в его состав федеральных проектов;

- руководители (заместители руководителя) организаций, в оперативном управлении которых находятся автомобильные дороги регионального или межмуниципального, муниципального значения;

- руководители (заместители руководителя) органов муниципального управления жилищно-коммунальным хозяйством.

Следует сформировать **экспертные группы** по национальному проекту (с функционалом согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 15 октября 2016г. №1050) с обязательным включением в данные группы представителей общественности, представителей средств массовой информации и экспертного сообщества.

Подобные экспертные группы окажут не только положительное влияние на информированность граждан о ходе реализации Национального проекта и входящих в его состав федеральных проектов, но и послужат основой для процессов общественного обсуждения программ комплексного развития объединенной дорожной сети субъектов Российской Федерации. Общественное обсуждение программ комплексного развития объединенной дорожной сети на предстоящий календарный год следует проводить ежегодно, так же как и обсуждение результатов исполнения программы текущего года.

Также следует сформировать рабочие группы по федеральным проектам входящих в состав национального проекта с о**бязательным** формированием рабочей группы, ответственной за внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней, а также рабочей группы, ответственной за информационное сопровождение реализации национального проекта.

Руководителей экспертных и рабочих групп следует в **обязательном** порядке включать в состав региональной проектной группы.

*Требования к региональным проектным группам*

На основании постановления Правительства Российской Федерации от 15 октября 2016 г. № 1050, управление национальным проектом и входящими в его состав федеральными проектами, а также взаимодействие между участниками проектов осуществляется посредством системы управления проектной деятельностью, разработанной Министерством транспорта Российской Федерации.

Следует включить в состав региональных проектных групп по реализации национального проекта БКАД представителей жилищно-коммунальных служб, а также обеспечить синхронизацию мероприятий, направленных на реализацию национального проекта, с иными мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру.

Также в состав региональных проектных групп следует включать специалистов, ответственных за финансовое сопровождение национального проекта и работников контрактных служб (контрактных управляющих), а также специализированных организаций.

Такой состав региональных проектных групп позволяет обеспечить синхронизацию мероприятий, направленных на реализацию национального проекта и входящих в его состав федеральных проектов, с иными мероприятиями в области градостроительной деятельности, развития транспортной инфраструктуры и (или) затрагивающими транспортную инфраструктуру.

*Совещательная деятельность*

В целях организации эффективного межведомственного взаимодействия, а также своевременного выполнения мероприятий национального проекта, в рамках рабочих органов, руководителям региональных проектных групп следует проводить очные рабочие совещания в рамках реализации национального проекта с периодичностью один раз в две недели.

Перед проведением рабочего совещания региональной проектной группы руководитель проектной группы или его заместитель, ответственный за соответствующее направление деятельности, заблаговременно, но не позднее, чем за 3 рабочих дня до намеченной даты проведения рабочего совещания, организует рассылку рассматриваемых материалов.

В исключительных случаях, когда соблюдение указанного срока невозможно в силу объективных причин, руководитель региональной проектной группы или его заместитель, ответственный за соответствующее направление деятельности, может принять решение о рассылке поступивших материалов в более поздние сроки.

Решения рабочих совещаний региональных проектных групп оформляются в виде Протокола заседания за подписью руководителя региональной проектной группы или его заместителя и направляются в Министерство транспорта Российской Федерации не позднее 5 рабочих дней с момента проведения совещания. Копия Протокола в электронном виде (в формате PDF) направляется всем членам региональной проектной группы.

Протокол рабочего совещания региональных проектных групп должен включать в себя:

* Дату, время и место проведения совещания;
* Список присутствующих лиц с указанием секретаря рабочего совещания;
* Повестку рабочего совещания;
* Рассматриваемые вопросы (поручения) и принятые решения по ним, включая **обязательное** назначение ответственного лица и точных сроков исполнения.

В ходе рабочего совещания необходимо в первую очередь рассматривать вопросы (поручения) предыдущих рабочих совещаний с обязательным отражением достигнутых результатов в протоколе, как в случае исполнения, так и в случае неисполнения поручения с указанием причин.