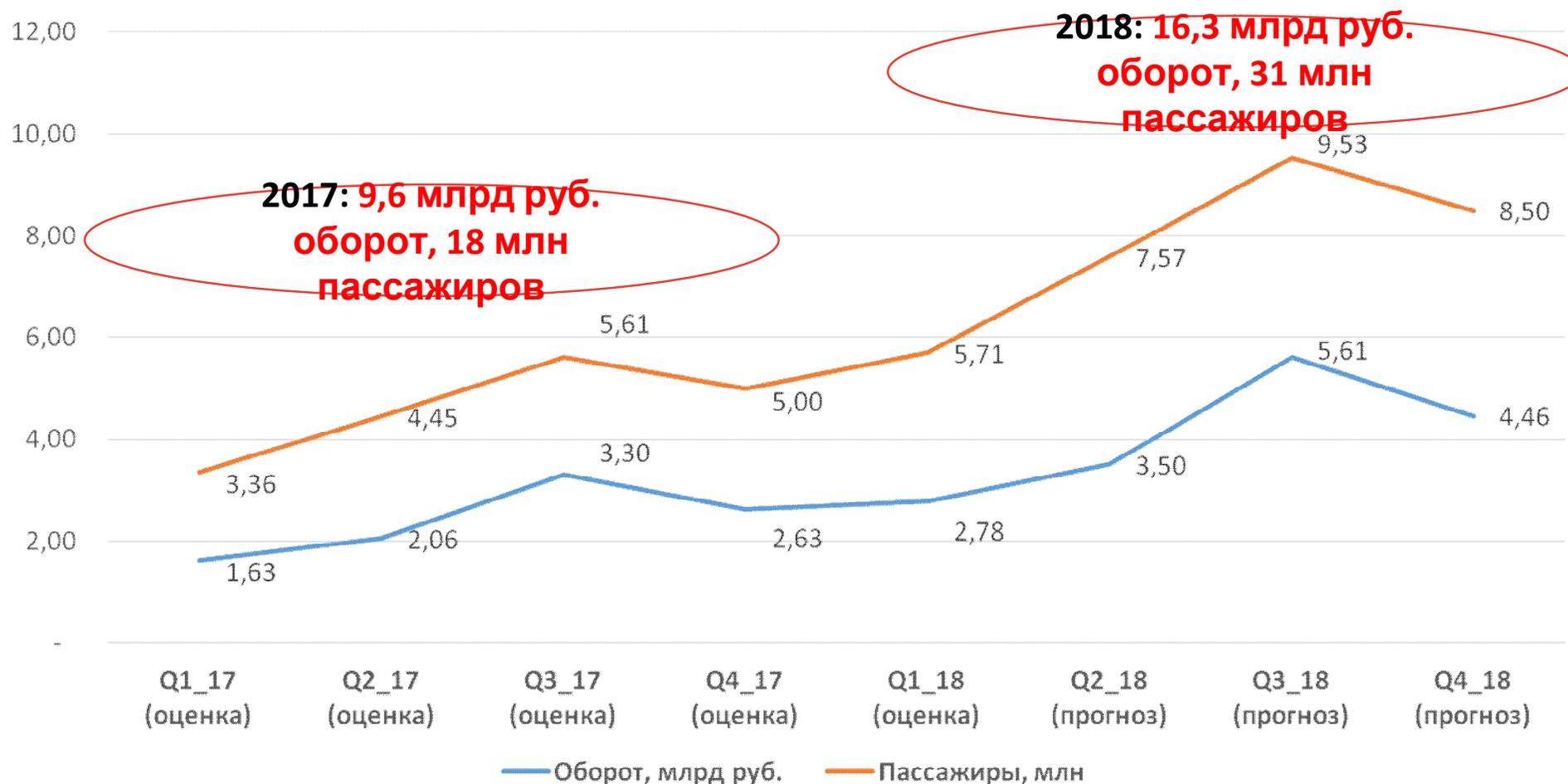


# Оборот рынка “попутчиков” в РФ составит **16,3 млрд рублей и 31 млн пассажиров** в 2018 году

Динамика развития рынка “попутчиков” в РФ (карпулинга)



# Рост рынка “попутчиков” идет за счет катастрофического ущерба для рынка автобусных перевозок

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ТРИ ГОДА ОТТОК ПАССАЖИРОВ С АВТОВОКЗАЛОВ И ПЕРЕВОЗЧИКОВ НА “ПОПУТЧИКОВ” **СОСТАВИЛ ПОРЯДКА 20%**

- 1** Пассажиры автотранспортные предприятия **лишаются средств для обновления автобусного парка**, а многие из них находятся на грани банкротства (**более половины автобусов, эксплуатируемых на межсубъектных маршрутах, имеют возраст более 10 лет<sup>1</sup>**)
- 2** Операторы Объектов Транспортной Инфраструктуры **лишаются средств для обеспечения полноценной транспортной безопасности** и содержания своих объектов
- 3** Пассажиры автотранспортные компании **вынуждены сокращать количество отправок по маршрутам или вовсе приостанавливать обслуживание маршрутов** из-за отсутствия пассажиропотока
- 4** Автостанции, автовокзалы и перевозчики **сокращают штат сотрудников (на 20-30%)**, что в том числе сказывается на уровне предоставляемых услуг населению

**ОТСУТСТВИЕ ГОСРЕГУЛИРОВАНИЯ СЕРВИСОВ “ПОПУТЧИКОВ” В КОНЕЧНОМ СЧЕТЕ ПРИВЕДЁТ К ЛИКВИДАЦИИ ЦЕЛОГО СЕКТОРА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК**



1. Статистика по более чем 400 перевозчикам (примерно 1000 автобусов) из 32 субъектов РФ.  
Источник: Обращения ПАТП в Ассоциацию ЕТС “АЛС”, анализ сайтов и мобильных приложений blabla.ru и poputchik.ru с помощью similarweb и app Annie.  
Примечание: Основной удар сервисов “попутчиков” пришёлся на маршрутную сеть, где протяжённость маршрутов составляет до 500 км.

# Сервисы “попутчиков” способствуют незаконному предпринимательству и росту теневой экономики

## 1 Содействие незаконному предпринимательству

**Проблема:** сервисы попутчиков (blablacar.ru, poputchik.ru – сайты и моб. приложения) способствуют развитию нелегальных междугородних пассажирских перевозок, т.е. граждане (водители) с личными (или управляемыми по доверенности) автомобилями размещают в сервисе информацию о предоставлении своих услуг по перевозке пассажиров под видом «частного извоза». Данные перевозки происходят без необходимых лицензий и другой разрешительной документации, также как сама услуга перевозки осуществляется без государственной регистрации гражданина в качестве индивидуального предпринимателя или создания в установленном порядке юридического лица, что является незаконным предпринимательством. Сами пассажиры отмечают, что коммерческие водители массово предлагают свои услуги на подобных сервисах.

**Решение:** обязать водителей размещать в сервисах попутчиков (blablacar.ru, poputchik.ru – сайты и моб. приложения) информацию об услуге перевозки только при наличии государственной регистрации, необходимой для законного ведения предпринимательской деятельности, а также при предоставлении лицензий на перевозку и разрешительной документации. Ввести ответственность владельцев / операторов сайтов / моб. приложений (вплоть до блокировки таких сайтов / моб. приложений) за размещение заведомо ложной информации, информации, не отвечающей требованиям транспортной безопасности, правилам пассажирских перевозок, нарушающих статьи КОАП и т.д.

## 2 Содействие росту теневого сектора экономики

**Проблема:** совершаемые через сервисы попутчиков (blablacar.ru, poputchik.ru – сайты и моб. приложения) поездки оплачиваются пассажирами наличными средствами, при подобных взаиморасчетах не используются ККМ, данный теневой оборот денежных средств скрыт от налоговых органов, что влечет за собой **НЕДОПОЛУЧЕНИЕ ГОСУДАРСТВОМ НАЛОГОВЫХ ПОСТУПЛЕНИЙ** – по текущим оценкам ~4 МЛРД РУБ. В ГОД.

**Решение:** обязать водителей осуществлять с пассажирами либо безналичные расчеты, либо наличные расчеты с использованием ККМ, а также предоставлять отчетность о своей деятельности в налоговые органы.



# Пример: водитель зарегистрирован в мае 2018 года и совершил 43 поездки (по состоянию на 20 мая 2018 г.)

The screenshot displays the BlaBlaCar interface for a trip from Novosibirsk to Novokuznetsk. The driver's profile, Ruslan, is highlighted with a red box, showing 43 proposed trips and a registration date of May 2018. The trip details include the departure location (Zolotaya Niva), pickup location (Novokuznetsk railway station), and departure time (07:40 tomorrow).

**Водитель**

 **Руслан**  
32 – возраст

Номер телефона подтверждён  
 Эл. почта подтверждена

**Мой автомобиль**  
Mazda Mpv 2  
Цвет: чёрный

**Активность пользователя**  
Предложено поездок: 43  
Последний визит: 20/05/2018 14:20  
Дата регистрации: мая 2018

[Посмотреть публичный профиль](#)

**Новосибирск** ↔ **Новокузнецк** [Поиск](#)

Обь → Новосибирск → Новокузнецк [Посмотреть маршрут](#)

Место отправления  Золотая Нива, Новосибирск, Россия - место встречи  
Место высадки  Железнодорожный вокзал, Новокузнецк, Россия  
Дата  **Завтра - 07:40**  
(предположительное время в пути)   
Опции  Макс. 2 пассажира на заднем сиденье 

 **Руслан**  
Аэропорт Толмачево (оплата парковки)  
Новосибирск ЗОЛОТАЯ НИВА ( ПОДОРОЖНИК)  
Новокузнецк ЖД Вокзал (КФС)

[Связаться с водителем](#)

# В сервисах “попутчиков” отсутствуют соблюдение норм транспортной безопасности и предрейсовый технический и медицинский контроль

## 3 Отсутствие соблюдения норм транспортной безопасности

**Проблема:** отправление пассажиров в рамках поездок через сервисы попутчиков (blablacar.ru, poputchik.ru – сайты и моб. приложения) осуществляется от несанкционированных точек отправления при вопиющем несоблюдении норм транспортной безопасности, отсутствии рамок металлодетекторов, просвечивания багажа и т.д. Данные нарушения подвергают повышенному риску участников подобного вида перевозок (пассажиров и водителей), а также создают существенные проблемы правоохранительным органам при предотвращении террористических актов и других тяжких преступлений.

**Решение:** распространить на совершаемые через сервисы попутчиков (blablacar.ru, poputchik.ru – сайты и моб. приложения) поездки все действующие нормы транспортной безопасности, включая необходимость отправления от точек отправления и прибытия, согласованных в рамках текущего законодательства по междугородним автомобильным пассажирским перевозкам.

## 4 Отсутствие предрейсового технического и медицинского контроля

**Проблема:** поездки через сервисы попутчиков (blablacar.ru, poputchik.ru – сайты и моб. приложения) осуществляются без должного предрейсового контроля состояния транспортных средств и водителей, что создает дополнительные риски для пассажиров.

**Решение:** распространить на совершаемые через сервисы попутчиков (blablacar.ru, poputchik.ru – сайты и моб. приложения) поездки все действующие нормы предрейсового контроля, включая контроль за состоянием транспортных средств и медосмотр водителей.

# Отсутствие контроля и регулирования сервисов “попутчиков” ведет к увеличению ДТП



**НОВОСИБИРСК.  
ПОГИБЛО 6  
ЧЕЛОВЕК**

«В страшном ДТП под Новосибирском погибли 6 человек, включая попутчиков с BlablaCar»

Ссылка на новость:  
<https://www.nsk.kp.ru/daily/26780/3813771/>



**МАГНИТОГОРСК.  
ПОГИБЛО 3  
ЧЕЛОВЕКА**

«Две женщины, погибшие в жуткой аварии в Бредах, ехали попутчицами с BlablaCar. Обе вместе с водителем сгорели заживо»

Ссылка на новость:  
<http://chel.mk.ru/articles/2018/03/11/dve-zhenshhiny-pogibshie-v-zhutkoy-avarii-v-bredakh-ekhali-poputchicami-s-blablacar.html>



**КЕМЕРОВО.  
ПОГИБЛО 4  
ЧЕЛОВЕКА**

«Погибшие в страшной аварии кемеровчане были попутчиками BlablaCar»

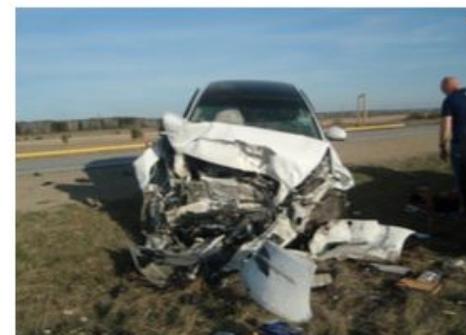
Ссылка на новость:  
<http://gazeta.a42.ru/len/ta/show/v-kuzbasse-chetyre-cheloveka-pogibli-v-zhutkom-dtp.html>



**МОСКВА.  
ПОСТРАДАЛО 4  
ЧЕЛОВЕКА**

«Водитель BlablaCar уснул за рулем под Москвой, пострадали четыре человека»

Ссылка на новость:  
<https://life.ru/t/новости/941247/voditel-blablacar-usnul-za-ruljom-pod-moskvoj-postradali-chetyre-chelovieka>



**ЧЕЛЯБИНСК.  
ПОГИБ 1 ЧЕЛОВЕК**

«С водителя BlablaCar на Южном Урале взыскали 1,7 миллиона за смерть пассажира»

Ссылка на новость:  
<https://chelyabinsk.74.ru/text/gorod/369955766067200.html>

# **Предложения о регулировании работы мобильных приложений и Интернет-сайтов, обеспечивающих возможность организации совместных поездок**

- **Определение термина совместной поездки (карпулинг) и ее обязательных составляющих**
- **Требования по контролю документов водителей, пассажиров и транспортных средств, участвующих в совместных поездках**
- **Требования по дополнительному страхованию ответственности водителей, осуществляющих совместные поездки**
- **Контроль багажа, а также посылок, отправляемых в рамках совместных поездках без сопровождающего**
- **Требования к исправности транспортных средств, используемых для перевозки пассажиров в рамках совместных поездках**
- **Требования к медицинскому освидетельствованию водителей**
- **Определение ответственности организаторов совместных поездок за нарушение предъявляемых к ним требований**
- **Контроль за выполнением требований к совместным поездкам со стороны надзорных органов**

---

Спасибо за внимание!

