



Заседание Координационного совета представителей автомобильного и городского пассажирского транспорта при Министерстве транспорта Российской Федерации

**Муртазин М.Х. - директор по взаимодействию с органами
государственной власти ООО “Комьюто Рус”**

30 мая 2018

Повестка

01

Презентация BlaBlaCar

02

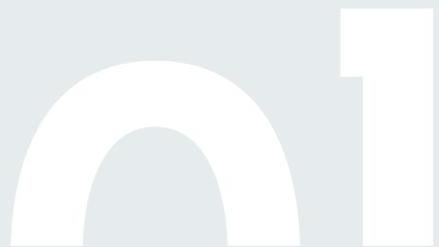
Совместные поездки на между городами и разделение расходов

03

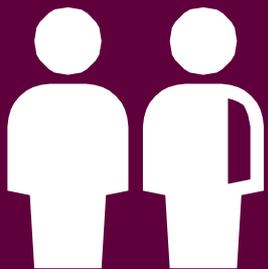
BlaBlaCar в России

04

Позитивное воздействие



Презентация VlaVlaCar



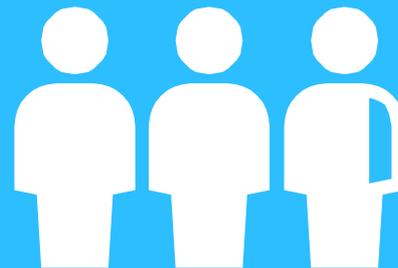
1.7

**Заполняемость
авто в Европе**



1.7

**Заполняемость
авто в Европе**



2.8

**Заполняемость
авто на BlaBlaCar**

1500 РУБ

~~6000~~ РУБ

1500 РУБ

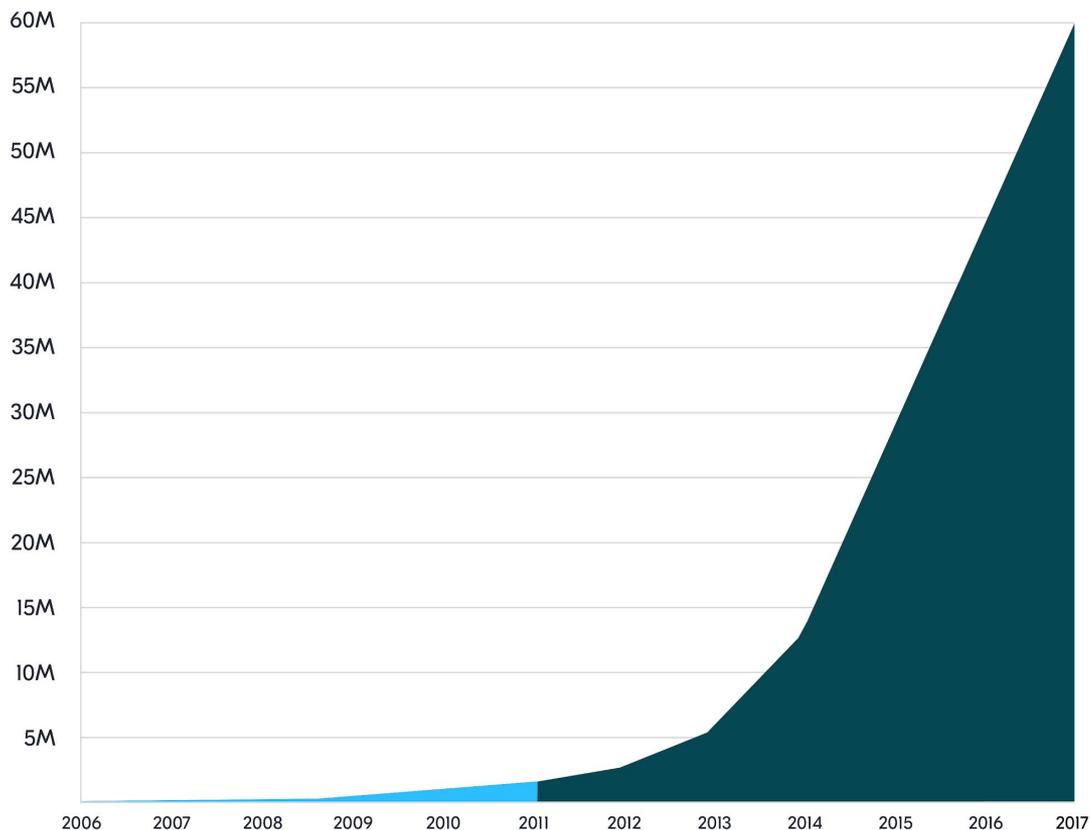
1500
РУБ

1500
РУБ



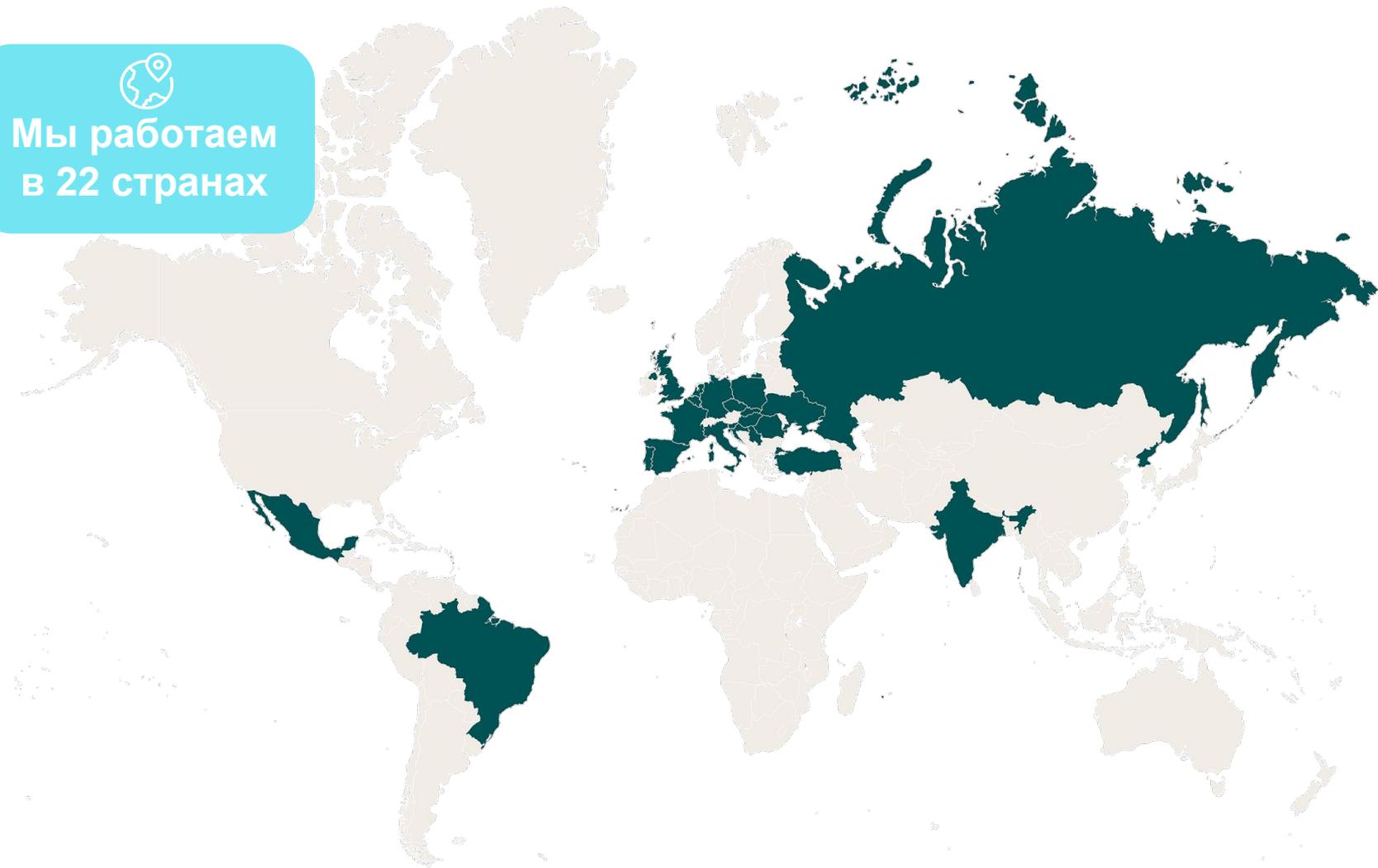
Более 65 млн пользователей, активный рост

Более 1.5 млн
новых ежемесячно



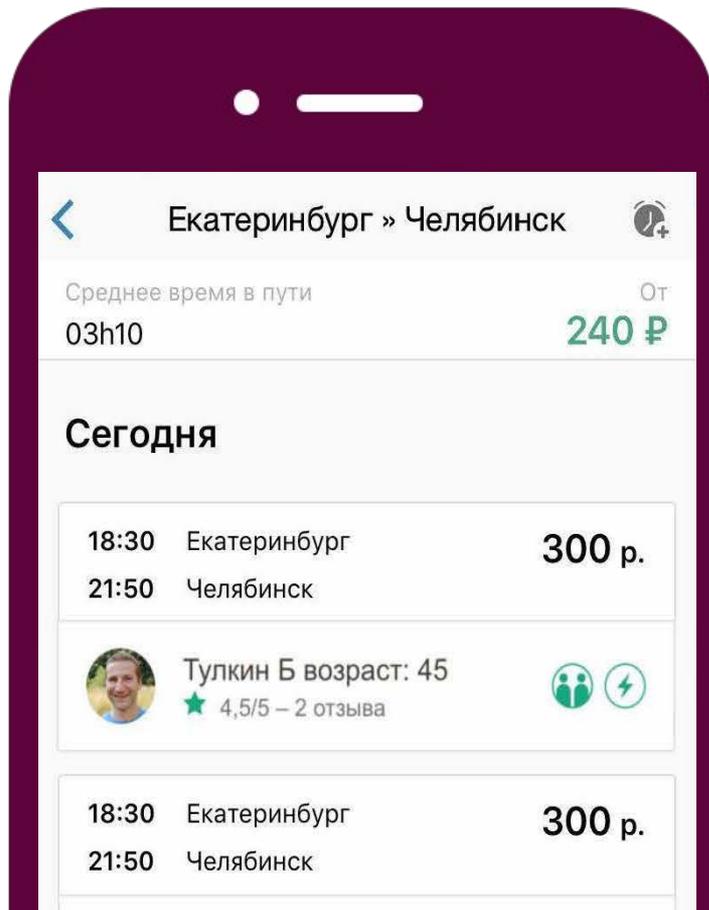


Мы работаем
в 22 странах





Совместные поездки на
длинные расстояния и
разделение расходов



Люди подвозят людей

Поиск поездки

Надежное сообщество

BlaBlaCar



Водитель выбирает направление

Сервисы такси



Клиент (пассажир) выбирает направление



Городские поездки

Средняя дист. - 10 км

Центр города -
Аэропорт

UBER



Gett



Междугородние поездки

Средняя дист. - 286
км

Центр города -
Аэропорт





Попутчики

Делят расходы



Заказные / такси

Зарабатывают

Водители не зарабатывают

Сервис контролирует это с помощью таких инструментов:

- Условия использования
- Цена рассчитывается из расходов (расстояние и средний расход топлива)
- Цена ограничена сверху
- Количество предлагаемых мест ограничено
- Служба поддержки контролирует и модерирует взаимодействие между попутчиками



Модерация

Команда из >100 специалистов мониторит взаимодействие пользователей 7/7

Обнаружение

Обнаружение подозрительных профилей:

- Отзывы
- Комментарии
- Обращения

И другие ручные проверки.

Приостановка

Временная приостановка аккаунта водителя.

Проверка

Общение с водителем и выяснение обстоятельств.

Если все в порядке, то переводится в список для наблюдения.

Блокировка

Если не в порядке, то блокировка на постоянной основе.

С помощью IT инструментов, контролируются и пресекаются попытки повторного создания профиля.

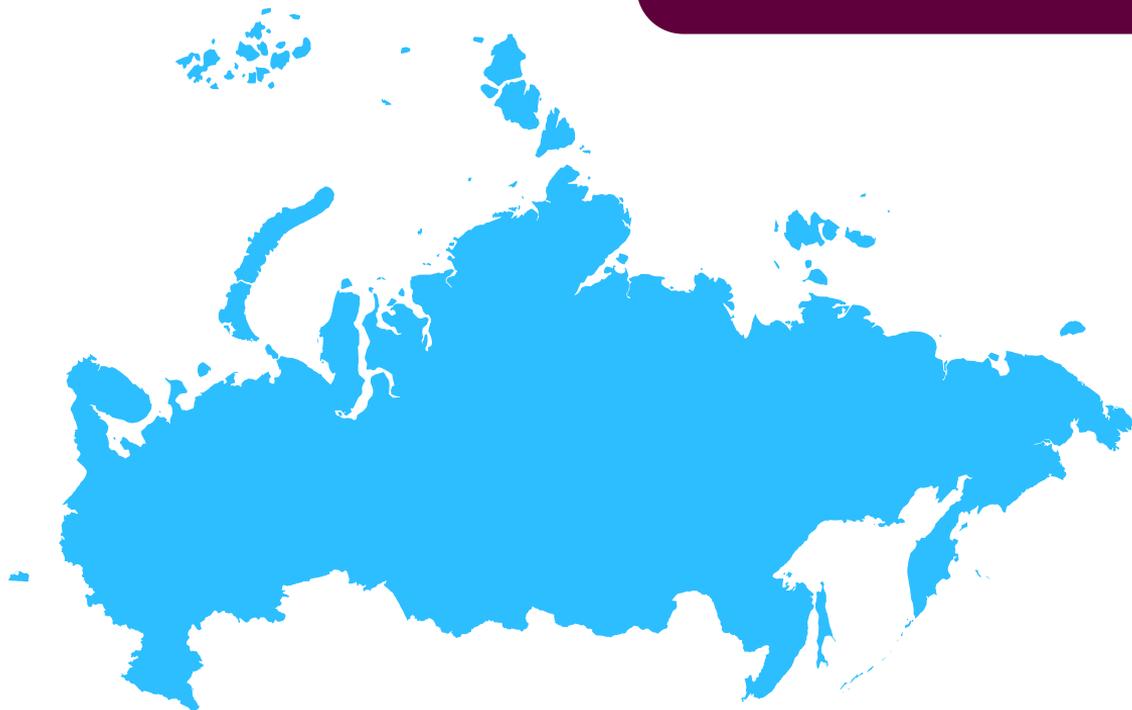


VlaVlaCar в России

Россия

Начало в 2014

рынок №1



Основное о российском сообществе

15M



15 миллионов пользователей в России, 50% рост год к году

286



средняя дистанция поездок в России

30,000



маршрутов - плотное покрытие всей территории России. Среди популярных:

- Екатеринбург → Челябинск
- Акабан → Красноярск
- Горно-Алтайск → Бийск

Основное о российском сообществе



62%

пользователей -
мужчины



38%

пользователей -
женщины

31

средний возраст

Средняя цена за 1 км

Попутчики
делят
расходы



1.2 РУБ

Рекомендованная
цена на BlaBlaCar

Такси / заказные
Продажа услуг

Средняя стоимость
топлива
от 3 до 5 РУБ



Российский рынок



Артур Н

“ Я пользуюсь BlaBlaCar, чтобы экономить на топливе. Это удобно и быстро.



Алик Б

“ Благодаря BlaBlaCar я могу посещать свои курсы по маркетингу в Москве. Даже в последнюю минуту нахожу поездки.

п4

Позитивное
воздействие

Дорожная безопасность

Наличие пассажиров в авто положительно влияет на:

Безопасность

75%

водителей заявляют, что с пассажирами они водят авто аккуратней и внимательней соблюдают ПДД

Внимательность

84%

водителей заявляют, что с пассажирами они внимательней и бодрее за рулем



★ 70% водителей подтверждают, что отзывы (оценки) пассажиров побуждают их к безопасной езде

Мобильность людей растет



48%

респондентов
заявляют, что
совместные поездки
делают их более
открытыми к другим
людям



Европейское законодательство



Франция

Законодательство

Март 2013

Верховный суд Франции постановил, что райдшеринг (совместные поездки) является законным поскольку взаимодействие происходит между частными лицами и делятся расходы на топливо.

Июль 2015

Закон об энергетическом переходе изменил юридическое определение райдшеринга в транспортном кодексе.

- Совместное использование моторизованного транспортного средства частным лицом с одним или несколькими пассажирами в контексте поездки осуществляемой водителем в личных целях.
- Водитель не имеет права извлекать прибыль, но может делить расходы.
- Посредническая компания между водителями и пассажирами может извлекать прибыль, и при этом такая деятельность не рассматривается как деятельность по оказанию транспортных услуг.



Германия

Законодательство

Райдшеринг определен в законе

Закон о пассажирских перевозках (Personenbeförderungsgesetz), регулирующий коммерческие пассажирские перевозки гласит:

“Данный закон не распространяется на перевозки в личном автомобиле, если поездка для пассажира осуществляется бесплатно или из расчета покрытия расходов. ”

(§ 1, раздел 2)



Бельгия

Прецедентное право

Май 2015

Постановление Трибунала полиции Брюсселя определило в отношении UBER POP:

“Концепция совместных поездок, характеризуется двумя важными принципами: с одной стороны такие поездки осуществляются с попутчиками, а с другой - водитель не извлекает прибыли, а лишь покрывает расходы.”



Италия

Прецедентное право

May & July 2015

Трибунал Милана двумя решениями от 25 мая и 2 июля постановил, что UBER POP не может сравнивать себя с совместными поездками, которые в свою очередь являются законными. “Мы имеем в виду поездки с попутчиками (...), в которых поездки осуществляются в первую очередь в личных целях водителя, по нужному ему направлению...”

June 2015

Итальянское Транспортное управление рекомендовало правительству внести соответствующие правки в закон *“перевозки, которые не преследуют цель заработка и основаны на совместном использовании частных транспортных средств между двумя или более людьми, охватывающие весь или часть совместного маршрута (...) в которых расходы разделяются между участниками поездки, которые в свою очередь контактируют между собой через специализированные сервисы, в том числе с использованием технологических инструментов.*



Великобритания

Институциональное одобрение

Райдшеринг отдельно не определен в законе.

Но практика получила широкое распространение, как продемонстрировано Ассоциацией британских страховщиков (ABI) в отношении совместных поездок:

“Все страховые компании ABI договорились о том, что ваше страховое покрытие не будет затронуто, если ваши пассажиры делают взнос в расходы на дорогу (включая топливо, амортизацию транспортного средства и связанные с этим соответствующие расходы) при поездке на автомобиле, вмещающем не более восьми пассажиров. Это не применяется, если вы получаете прибыль от полученных платежей или если перевозка пассажиров является вашей деятельностью. ABI поддерживает сервисы для совместных поездок, такие как BlaBlaCar, Liftshare, GoCarShare, цены и количество предлагаемых мест в которых обычно автоматически регулируется и ограничивается, выполняя вышеуказанное требование относительно прибыли. ABI рекомендует, чтобы пользователям этих сервисов принимать во внимание соответствующие условия.”

ABI насчитывает около 300 компаний, на которые приходится 90% страхового рынка Великобритании.



Спасибо!