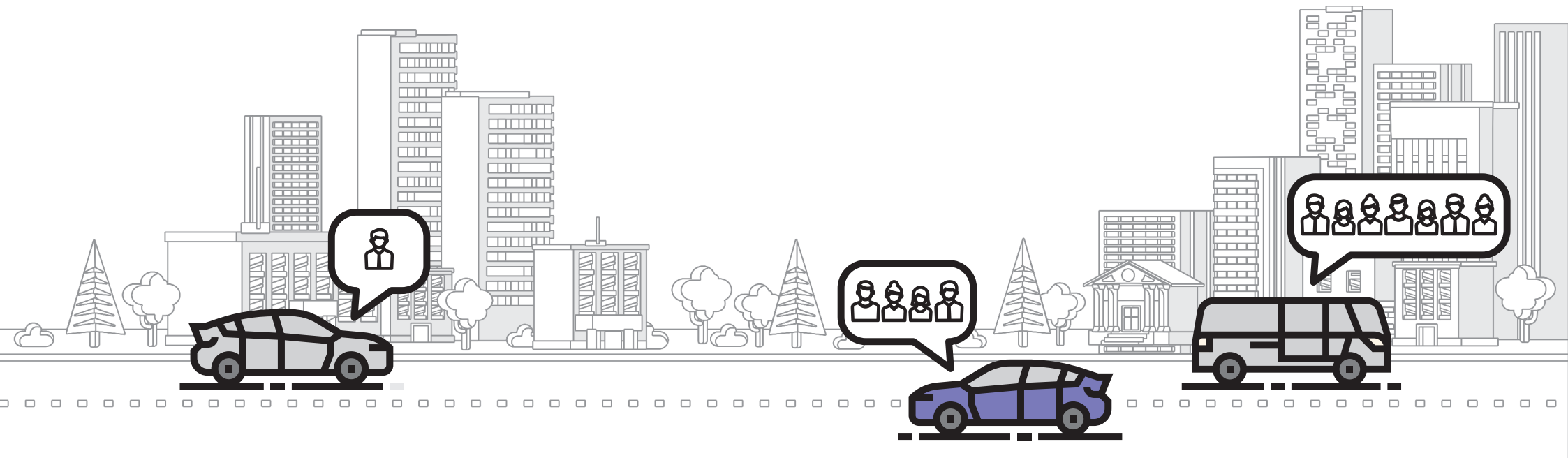




АССОЦИАЦИЯ

Центр транспортного  
проектирования

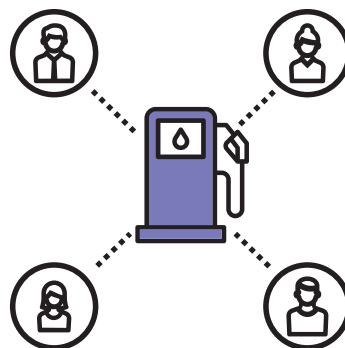
# Нормативно-правовое регулирование «карпулинга»



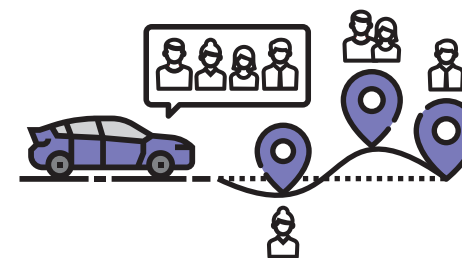
## Что такое «карпулинг»?



Совместное использование частного автомобиля преимущественно с помощью онлайн-сервисов поиска попутчиков



Расходы на поездку распределяются между пассажирами

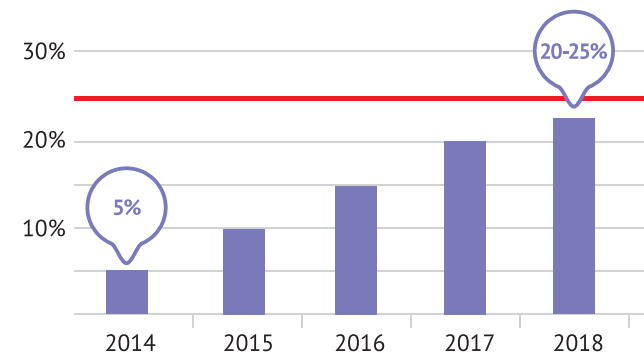


Выбирается маршрут, оптимальный для всех участников поездки

# Предложения по регулированию

- Запрет этого вида деятельности
- Ограничение возможности заработка
- Определение «карпулинга» и разграничения коммерческой составляющей
- Включение «карпулинга» в перечень перевозок, при осуществлении которых формируются базы данных о пассажирах и водителе ТС
- Регулирование по аналогии с агрегаторами такси
- Не регулировать «карпулинг»

Потеря доходов перевозчиков и автовокзалов



# Анализ предложений по регулированию

<b>Запретить приложения для «карпулинга»</b>	+ —	— Препятствование прогрессу, перевод данной сферы деятельности в «черный» рынок
<b>Ограничить возможность заработка посредством «карпулинга»</b>	+ Оставляет возможность транспортной самоорганизации граждан	— Сложность реализации на практике
<b>Четкое нормативно-правовое определение «карпулинга» и его отличий от частного извоза</b>	+ Необходимое мероприятие	—
<b>Регулирование «карпулинга» с помощью 16-ФЗ «О транспортной безопасности»</b>	+ Перспективы автоматического накопления и анализа Big Data по персонализированному использованию «карпулинга»	— Сложность реализации на практике
<b>Регулирование «карпулинга» аналогично регулированию агрегаторов такси</b>	+ Внесение четких «правил игры» в практику «карпулинга»	— Усложнение процедуры
<b>Внедрение механизмов правовой защиты и страховки водителя и пассажиров «карпулинга»</b>	+ Важное условие при внедрении предыдущего варианта	— Дополнительное усложнение процедуры
<b>Не регулировать «карпулинг»</b>	+ —	— Рост числа закрывающихся автовокзалов и транспортных компаний; появление зависимости целой отрасли от одной или 2-3 компаний в РФ; ухудшение стратегической безопасности транспортной системы в РФ; увеличение роста ДТП вследствие невозможности применения законов, регулирующих безопасность на транспорте, режим труда и отдыха водителей; уменьшение налоговых поступлений от пассажирских перевозок



# «Карпулинг»

**является частной задачей «общей экономики» («sharing economy»),  
и нормативно-правовое регулирование должно вестись  
по общим принципам регулирования данного типа экономических отношений**





АССОЦИАЦИЯ

**Центр транспортного  
проектирования**

**Спасибо за внимание**

107031, Россия, Москва, ул. Кузнецкий мост, 7  
info@a-ctp.ru  
+7-495-923-58-77