



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

**Публичная декларация
ключевых целей и
приоритетных задач
Министерства транспорта
Российской Федерации
на 2018 год**



КЛЮЧЕВЫЕ ЦЕЛИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2018 ГОД

Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей экономический рост и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг

Цель 2. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса

Цель 3. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения

Цель 4. Транспортное обеспечение чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации



Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей экономический рост и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг



Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей экономический рост и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг





Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей экономический рост и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг

ЗАДАЧИ

обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации



цифровизация международных автомобильных грузовых перевозок



РЕЗУЛЬТАТЫ

увеличение на 11 единиц количества, открытых после реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

создание опытного образца интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – Системы ИСП) и проведение его испытания, по результатам которого будет принято решение об оснащении международных автомобильных пунктов пропуска серийными образцами Системы ИСП с целью повышения их пропускной способности



Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей экономический рост и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг

ЗАДАЧИ

реализация проекта по внедрению в Российской Федерации международных стандартов электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок на воздушном транспорте (eFreight)



создание условий для продвижения авиационной техники российского производства на зарубежные рынки путем заключения международных межправительственных договоров по безопасности полетов (BASA) и международных договоров межведомственного характера в области летной годности



РЕЗУЛЬТАТЫ

разработка Плана мероприятий «дорожной карты» по обеспечению создания и функционирования автоматизированной информационной системы оформления и сопровождения грузовых перевозок на воздушном транспорте (АИС ОВП)

внесение изменений в существующие BASA, заключенные Российской Федерацией, в части замены исполнительного представителя с Межгосударственного авиационного комитета на Федеральное агентство воздушного транспорта. Направление проектов соглашений о сотрудничестве в области летной годности в адрес авиационных властей государств, заинтересованных в приобретении авиационной техники российского производства, с последующим проведением переговоров и заключением соответствующих соглашений в формате международных договоров межведомственного характера в области летной годности



Цель 2. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса



Цель 2. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса



*Плановое значение показателя будет уточнено после внесения изменений в паспорт приоритетного проекта «БКД», утвержденный президиумом 8 Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21 ноября 2016 г. N 10)



Цель 2. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса





Цель 2. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса

ЗАДАЧИ

расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций – Содружества Независимых Государств, Союзного государства Россия – Беларусь



продолжение работы в рамках Евразийского экономического союза по формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг



продвижение проектов по выстраиванию оптимальных транспортно-логистических схем и распространению российских технических и технологических решений, а также изучению наилучших практик, представляющих интерес для развития транспортного комплекса в рамках многостороннего и двустороннего сотрудничества



РЕЗУЛЬТАТЫ

выполнение Плана мероприятий по реализации третьего этапа (2016–2020 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года; реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018 – 2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2016-2018 годы

выполнение Планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы

продвижение российских инициатив в органах двустороннего и многостороннего сотрудничества в интересах транспортного комплекса России



Цель 2. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса





Цель 3. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения



Цель 3. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения



В 2018 году транспортная подвижность населения составит 8,5 тыс. пасс.-км на 1 человека, в т.ч. на транспорте общего пользования - 3,9 тыс. пасс.-км на 1 человека



Цель 3. Повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта

ЗАДАЧИ

организация прямого смешанного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем



совершенствование государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг



совершенствование законодательства в сфере пассажирских перевозок, направленное на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения (в соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации от 25.10.2017 № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 22.09.2017)



РЕЗУЛЬТАТЫ

обеспечение возможности перевозки 338 тыс. пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении

нормативно-правовое обеспечение реализации Федерального закона от 7 июня 2017 г. № 116-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» в части осуществления федерального государственного надзора за соблюдением требований доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг в области гражданской авиации, железнодорожного транспорта, внутреннего водного транспорта, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

разработка проекта федерального закона о региональных пассажирских перевозках, устанавливающего в том числе единую классификацию пассажирских перевозок всеми видами транспорта, а также принципы взаимодействия субъектов Российской Федерации и муниципальных образований при организации транспортного обслуживания населения



Цель 4. Транспортное обеспечение чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации



Цель 4. Транспортное обеспечение Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

ЗАДАЧИ

завершение работы по созданию транспортной инфраструктуры чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации



обеспечение возможности воспользоваться воздушным и железнодорожным транспортом в сообщении с городами - организаторами спортивных соревнований в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, в том числе бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах, в соответствии с Федеральным законом от 7 июня 2013 г. № 108-ФЗ



РЕЗУЛЬТАТЫ

реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой «Строительство и реконструкция транспортной инфраструктуры» Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518

обеспечение возможности перевозки воздушным и железнодорожным транспортом 6540,0 тыс. пассажиров в сообщении с городами – организаторами в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, в том числе перевозки 444,65 тыс. пассажиров (зрителей, лиц, включенных в списки, утвержденные органом, осуществляющим планирование и разработку механизма реализации усиленных мер безопасности при проведении чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года, и аккредитованных представителей средств массовой информации) бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах