

Раздел I Аналитическая справка

За отчетный 2017 год достигнуты следующие величины целевых индикаторов и показателей подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848 (далее – подпрограмма):

- протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 41246,4 км, или на 0,9% больше величины, установленной подпрограммой (40858 км). При этом в 2010 году в период начала реализации подпрограммы величина данного показателя составляла 19545 км, или более чем в 2,1 раза меньше величины, достигнутой в отчетном году;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в отчетном году – 77,9% общей протяженности автомобильных дорог федерального значения, что на 0,7 процентных пункта больше величины индикатора, установленной подпрограммой (77,2%). В 2010 году величина этого индикатора составляла 38,9%, или на 38,8 процентных пункта меньше величины индикатора, достигнутой в отчетном году;

- протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, – 11734,0 км, что на 4669 км меньше величины индикатора, установленной подпрограммой (16403,0 км). При этом в 2010 году величина данного показателя составляла 14898 км, что на 21,2% хуже величины, достигнутой в отчетном году;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, в отчетном году – 22,4% или на 9,0 процентных пункта лучше величины индикатора, установленной подпрограммой (31,4%). В 2010 году величина этого индикатора составляла 29,7%, что на 7,6 процентных пунктов хуже величины индикатора отчетного года;

- прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых устранены ограничения пропускной способности, – 312,6 км при 313,1 км в 2016 году и 397,3 км в 2010 году;

- прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающих пропуск транспортных средств с нагрузкой на наиболее загруженную ось 11,5 тонн, в отчетном году – 384,0 км при 354,0 км в 2016 году и 595,2 км в 2010 году;

- строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения – 347,4 км при 303,6 км в 2016 году и 411,9 км в 2010 году.

Таким образом, в результате использования средств Федерального дорожного фонда в 2017 году величины показателей, установленные подпрограммой, достигнуты с перевыполнением за счет дополнительных работ, выполненных за счет средств, полученных от экономии бюджетных ресурсов по результатам торгов, а также оптимизации расходов по направлениям и объектам, осуществленной

в установленном порядке в рамках федеральной адресной инвестиционной программы.

В 2017 году наиболее крупными результатами выполнения дорожных работ на федеральных автомобильных дорогах, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства за счет Федерального дорожного фонда были:

на территории Московского транспортного узла - строительство и реконструкция участков федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 6,8 км с искусственными сооружениями общей длиной 1475 пог. м, включая участки Московского большого кольца, автомобильной дороги М-8 «Холмогоры», в том числе на обходе нос. Тарасовки, и других;

на территории Санкт-Петербургского транспортного узла - строительство и реконструкция участков федеральных автомобильных дорог общей протяженностью 39,9 км с искусственными сооружениями общей длиной 69,7 пог. м, включая первый этап строительства обхода г. Гатчины протяженностью 12,4 км на федеральной автомобильной дороге Р-23 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь, первый этап строительства участка Сосново - Варшко протяженностью 15,9 км на федеральной автомобильной дороге А-121 «Сортавала» и другие;

на территории Дальневосточного федерального округа - строительство и реконструкция участков федеральных автомобильных дорог «Лена», «Колыма», «Уссури» и других общей протяженностью 85,5 км с искусственными сооружениями общей длиной 744,4 пог. м;

на территории Северо-Кавказского федерального округа — строительство моста через р. Кубань длиной 147 пог. м. с подходами протяженностью 0,6 км на федеральной автомобильной дороге А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия в Карачаево-Черкесской Республике;

строительство и реконструкция 9 мостовых сооружений взамен существующих ремонтнепригодных мостов, находящихся в предаварийном состоянии, а также других объектов.

капитальный ремонт и ремонт участков общей протяженностью 8855,9 км. В составе этих объектов отремонтированы всеми видами ремонта 34999 пог. м. искусственных сооружений.

Существенный объем работ выполнен при строительстве транспортного перехода через Керченский пролив, на котором в 2017 году завершено в полном объеме устройство опор и установка конструкций пролетных строений автодорожного моста.

Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» в 2017 году реализованы следующие крупные мероприятия:

Введен в эксплуатацию после реконструкции участок км 1091 - км 1119,5 автомобильной дороги М-4 «Дон», протяженностью 28,7 км. В результате реконструкции участок доведен до I-Б категории, количество полос движения доведено до 4-х, установлены современные средства обеспечения безопасности дорожного движения, расчетная скорость движения доведена до 120 км/ч.

На автомобильной дороге М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1459+805 - км 1542+215 введены в эксплуатацию после реконструкции участки км 1505+650 - км 1513+450 (обход

г. Геленджика), км 1519+400 - км 1531+650 (Виноградное - Новороссийск) протяженностью 18,5 км с доведением технической категории до I-Б с 4-я полосами движения и расчетной скоростью - 120 км/ч. Отремонтировано 7 мостов и путепроводов, построено 3 надземных пешеходных перехода, 211,8 метров подпорных стен, выполнено 8,95 км электроосвещения.

Завершена реконструкция участка федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) км 174 - км 194, Калужская область общей протяженностью 21,6 км. В ходе его комплексной реконструкции было отремонтировано и построено 7 мостов, 10 путепроводов, 5 надземных и 1 тоннельный пешеходный переходы, 4 разноуровневых транспортных развязки. Категория дороги - IБ, расчетная скорость - 120 км/ч. Число полос для движения - 4. Участок является частью проекта, который реализуется в рамках долгосрочного инвестиционного соглашения на реконструкцию, содержание, ремонт, капитальный ремонт и эксплуатацию на платной основе автомобильной дороги М-3 «Украина» на участках км 124 - км 173 и км 173 - км 194. На текущий момент на всем участке начата платная эксплуатация.

Завершено строительство и начата платная эксплуатация участка строительства скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684, 4 этап км 208 - км 258, Тверская область, общей протяженностью 47,9 км. Расчетная скорость движения по новому участку составляет 150 км/ч, что соответствует автомагистрали категории I-А. Дорога имеет четыре полосы движения, построено 4 моста, 20 путепроводов, 3 транспортных развязки.

Продолжается работа по строительству Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Московской области. В рамках долгосрочного инвестиционного соглашения по проекту строительства пускового комплекса № 5 ЦКАД в ноябре 2017 года (досрочно) было открыто движение на участке в обход Звенигорода протяженностью 3,6 км. На участке организованы четыре полосы движения и построены две транспортные развязки, на одной из которых также установлены шумозащитные экраны и пешеходный переход через трассу. Открытие движения в обход Звенигорода позволило разгрузить город от транзитного грузового трафика и пробок, которые до этого наносили вред экосистеме города и находящимся в нем многочисленным памятникам истории и архитектуры.

В 2017 году завершены после капитального ремонта и ремонта участки автомобильных дорог общего пользования федерального значения общей протяженностью 9172,5 км. В составе этих объектов отремонтированы всеми видами ремонта 35523,0 пог. м. искусственных сооружений.

На сети автомобильных дорог регионального и местного значения за счет средств дорожных фондов, в том числе с финансированием из Федерального дорожного фонда, в 2017 году наиболее крупными результатами были завершение строительства и реконструкции:

участков автомобильных дорог общей протяженностью 32,7 км на территории Нижегородской, Ростовской, Самарской областей, г. Санкт-Петербурга в рамках подготовки объектов дорожного хозяйства к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году;

на территории Дальнего Востока и Байкальского региона - участков региональных и местных автомобильных дорог общей протяженностью 268 км

(на 16% больше, чем в 2016 году);

первого этапа обхода г. Велижа в Смоленской области;

моста длиной 1451 пог. м через р. Волгу на автомобильной дороге Нижний Новгород - Шахунья - Киров;

транспортно-пешеходного мостового перехода через р. Сатис с общей длиной искусственных сооружений 808 пог. м. в г. Сарове Нижегородской области;

путепровода длиной 353 пог. м через железнодорожные пути в г. Петрозаводске в Республике Карелия;

на территории Московского транспортного узла - участков автомобильных дорог общей протяженностью 27,1 км, включая три путепровода через железнодорожные пути и две транспортные развязки в разных уровнях и других.

За счет средств, выделенных из Федерального дорожного фонда в рамках прогнозируемых доходов от взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (система «Платон»), в 2017 году в 18 субъектах Российской Федерации осуществлялись строительные и ремонтные работы на 28 уникальных и находящихся в аварийном или предаварийном состоянии мостах общей длиной 3378 пог. м, из которых введены в эксплуатацию после реконструкции и ремонта искусственные сооружения в Республиках Бурятия, Удмуртской Республике, Пензенской, Рязанской, Самарской, Тамбовской областях.

За счет межбюджетных субсидий, предоставленных из Федерального дорожного фонда субъектам Российской Федерации в рамках федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 -2017 годы и на период до 2020 года», в 47 субъектах Российской Федерации построены и реконструированы подъезды с твердым покрытием общей протяженностью 685,1 км к 199 сельским населенным пунктам и к 39 объектам сельскохозяйственного производства.

При реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году за счет ассигнований из Федерального дорожного фонда осуществлялись дорожные работы на территории 38 крупных городских агломераций в 36 субъектах Российской Федерации на 3927 объектах автомобильных дорог и улично-дорожной сети, завершено приведение в нормативное состояние участков общей протяженностью 26182,1 км дорог.

На 2018 год прогнозируется достижение следующих величин целевых индикаторов и показателей подпрограммы:

протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - 44116 км;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, - 82,6 % общей протяженности автомобильных дорог федерального значения;

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, - 854,3 км.