



«ТРАНСПОРТНАЯ АССОЦИАЦИЯ МОСКОВСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ»

121170, г.Москва, ул.Дениса Давыдова д.2,
Тел.: 8 (499) 148-65-19, www.nptama.ru, E-mail: np-tama@mail.ru

от 29.03.2018г. № 62-БН

на № НА-29/4224 от 23.03.2018г.

**Заместителю Министра транспорта
Российской Федерации
Н.А.Асаулу**

Уважаемый Николай Анатольевич!

Ассоциация содействия развитию транспортной отрасли «Транспортная Ассоциация Московской Агломерации» рассмотрела предложения администрации Костромской области о внесении в статью 9 Федерального закона от 21.04.2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

В реальном секторе перевозок пассажиров и багажа легковыми такси действительно существуют проблемы «нецелевого» использования получаемых юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями «Разрешений» или их неиспользования вообще. К примеру, по сведениям Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы по состоянию на 31.12.2017 г. в г. Москве выдано 91041 «Разрешений», из которых действует только 45452.

Вместе с тем, поднятая проблема, на наш взгляд, не является прямым и системным следствием формы владения транспортным средством.

Изменения касающиеся исключения возможности выдачи юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю «Разрешения» на осуществление деятельности транспортными средствами, эксплуатируемыми по договору аренды, приведут к ограничению конкуренции и носят признаки дискриминационного характера. Возможность получения «Разрешения» при наличии договора аренды транспортного средства создает благоприятные условия для развития малого предпринимательства. С другой стороны, предлагаемые изменения не являются гарантией того, что другие формы владения транспортным средством исключают возможность их «нецелевого» использования.

Считаем, что проблема, изложенная в обращении Администрации Костромской области от 02.03.2018 г. № АС-1398/3, является следствием недостаточно эффективного выполнения требований Федерального законодательства, а также неэффективной системы регионального регулирования организации перевозок легковыми такси и системы регионального государственного контроля, а также системы администрирования движения по выделенным полосам, в т.ч. с использованием интеллектуальных транспортных систем.

Внесение изменений в статью 9 Федерального закона от 21.04.2011 г. № 69-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», касающихся исключения возможности выдачи юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю «Разрешения» на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковыми такси на транспортные средства, эксплуатируемые по договору аренды, считаем нецелесообразным.

С уважением,

Директор

Н.О.Блудян