

**ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ**  
**в Приложение 3 «Технические условия размещения и крепления грузов»**  
**к СМГС**

**В главу 1**

1. Пункт 9.23. Третий абзац исключить. Пункт дополнить текстом в следующей редакции:

«Распорные рамы могут быть сформированы из упорных и распорных брусков (рисунок 34-1а, 34-1б, 34-1в, 34-1д) или только из распорных брусков и соединительных планок (досок) (рисунок 34-1г).

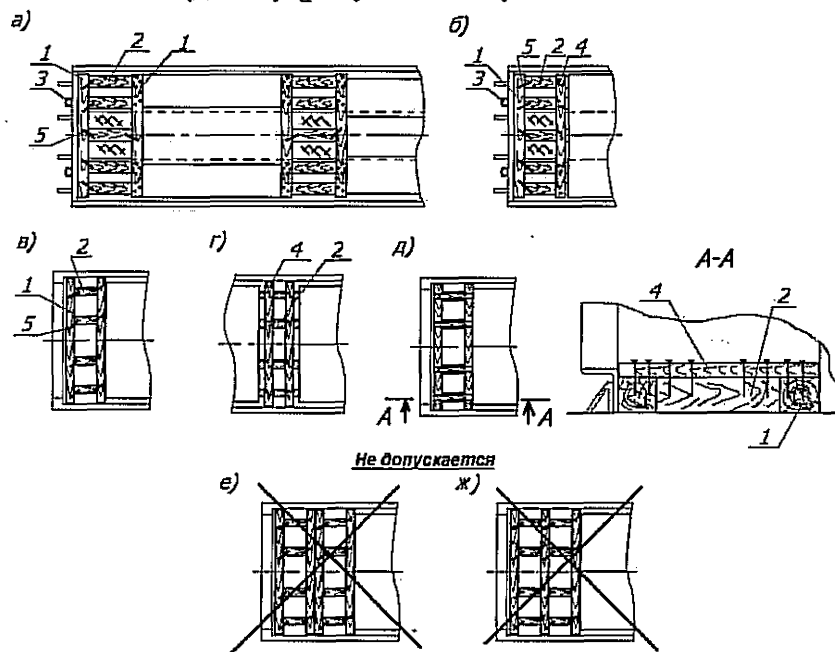


Рисунок 34-1 – Примеры распорных рам:

а, б – на платформе; в, г, д, е, ж – в полувагоне

1 – упорный брусок; 2 – распорный брусок; 3 – торцевая стойка;

4 – соединительная планка (доска); 5 – строительная скоба

Упорные и распорные бруски распорных рам соединяют гвоздями, строительными скобами диаметром прутка не менее 6 мм, соединительными планками (досками) толщиной не менее 25 мм, другими крепежными изделиями.

Крепление гвоздями брусков распорных рам, расположенных на деревянном настиле пола платформы, выполняют в соответствии с положениями пункта 9.24 настоящей главы.

Бруски, расположенные на металлическом настиле пола (рисунок 34-1а, 34-1б), скрепляют с примыкающими брусками строительными скобами. Если брусок, расположенный вплотную к торцевому борту, невозможно прибить к полу

гвоздями, его также скрепляют с примыкающими брусками строительными скобами.

В полувагоне упорные и распорные бруски распорных рам скрепляют с помощью строительных скоб или соединительных планок (досок) толщиной не менее 25 мм (рисунок 34-1в, 34-1г, 34-1д).

На платформе длина распорных брусков (в том числе в распорных рамах), прибиваемых к полу платформы, должна быть не более 2500 мм.

В полувагоне (а также на платформе, в случае невозможности закрепления к полу) длина распорных брусков (в том числе в распорных рамах) должна быть не более 1700 мм.»

## *В главу 2*

Название пункта 9 изложить в редакции:

«Размещение и крепление лесоматериалов на платформах (моделей 13-401-23, 13-4012-23, 13-198-11, 13-9832, 13-9832-01), оборудованных несъемным оборудованием».

Пункт 9.1 дополнить новым абзацем в редакции:

«Платформы моделей 13-9832, 13-9832-01 представляют собой платформу базой 9720 мм с торцевыми стенами, двенадцатью парами стоек и угловыми балками, соединяющими крайние стойки и торцевые стены между собой, настилом пола из просечно-вытяжного листа и предназначены для перевозки круглых лесоматериалов и пиломатериалов длиной от 2,0 до 13,3 м: на платформе модели 13-9832 – в пределах основного габарита, на платформе 13-9832-01 – в пределах зонального габарита. Размещение лесоматериалов производят в соответствии со схемами, приведенными на рисунках 81 – 84.»

## *В главу 3*

1. Пункт 2.4.3, в первом абзаце первое предложение после слов «без подкладок» дополнить словами «или на подкладках».

2. Пункт 4.1.6 после слов «вертикальных стоек,» дополнить словами «увязок пачек смежных ярусов,».

3. Пункт 4.2.7, в первом абзаце первое предложение после слов «на салазках» дополнить словами «, поддонах, поперечных брусках».

4. Пункт 4.2.8, в первом абзаце первое предложение после слов «на салазках» дополнить словами «, поддонах, поперечных брусках».

5. Пункт 4.2.9, в первом абзаце первое предложение после слов «на салазках» дополнить словами «, поддонах, поперечных брусках».

6. Пункт 4.2.11, в первом абзаце первое предложение после слов «на салазках» дополнить словами «, поддонах, поперечных брусках».

7. Пункт 15.9, во втором абзаце пятое предложение изложить в следующей редакции:

«Торцевые упорные бруски сечением не менее 100х100х2800 мм прибивают гвоздями диаметром 6 мм и длиной не менее 150 мм по два гвоздя на каждую подкладку.

От продольного смещения каждый рулон ограждают поперечными упорными брусками сечением не менее 100х100 мм и длиной:

- для крайних рулонов, расположенных вплотную к торцевому упорному бруску – не менее 1200 мм;

- для всех остальных рулонов – не менее диаметра рулона.

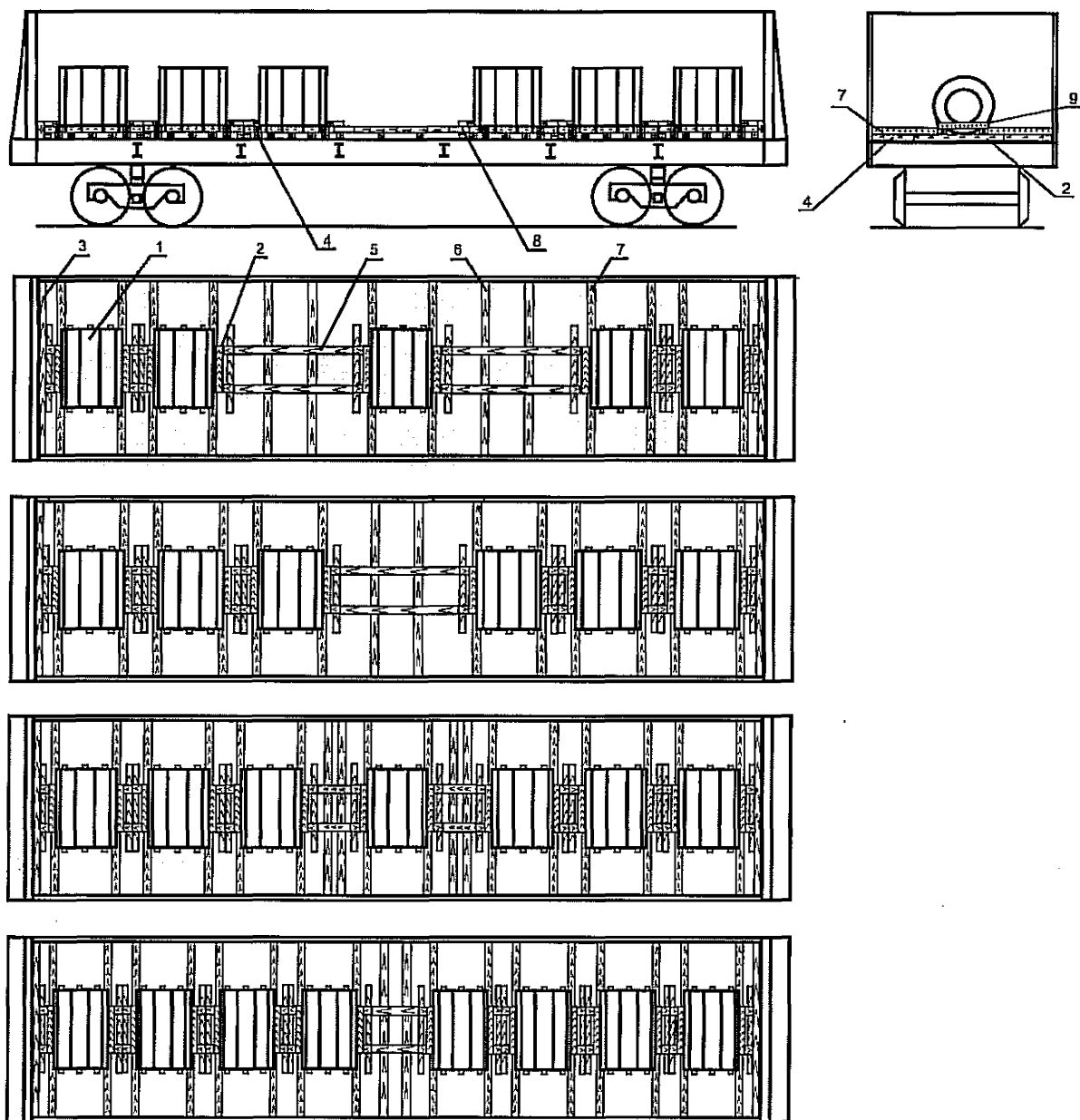
Поперечные упорные бруски прибивают гвоздями диаметром 6 мм и длиной не менее 150 мм по два гвоздя на каждую подкладку.

Упорные бруски подкрепляют продольными брусками сечением не менее 50х150 мм. На трех центральных подкладках бруски устанавливают в распор между упорными брусками, на подкладках у стен устанавливают бруски длиной не менее 500 мм. Подкрепляющие бруски прибивают к подкладкам гвоздями длиной 120 мм по шесть в каждый брусок.»

8. Пункт 15.11, в первом предложении первого абзаца слова «от 12 до 17 т» заменить словами «от 10 до 17 т».

9. Пункт 15.32, в первом предложении девятого абзаца после слов «в количестве» дополнить словом «5».

10. В пункте 15.32 заменить рисунок 330 на новый:



*В главу 7*

Исключить в пункте 5 примечание «\* не применяется при перевозках назначением в Республику Польша» и знак «\*» из названия пункта.

*В главу 9*

Главу дополнить новым пунктом 8 в редакции:

**«8. Размещение и крепление контейнеров на платформах модели 13-2114-11 для перевозок со скоростью до 120 км/час**

8.1. Платформа оборудована упорами для крепления контейнеров с полуавтоматическим механизмом фиксации, которые исключают вертикальное

перемещение контейнеров (рисунок 91). Каждый контейнер устанавливают на четыре упора. Используемые для крепления упоры переводят в рабочее положение (рисунок 91б). Для перевода упора в рабочее положение необходимо: в нерабочем положении (рисунок 91а) вытянуть ручку поз. 2 вдоль ее оси, перевести ее в положение «откр.» и вдвинуть вдоль оси до фиксации.

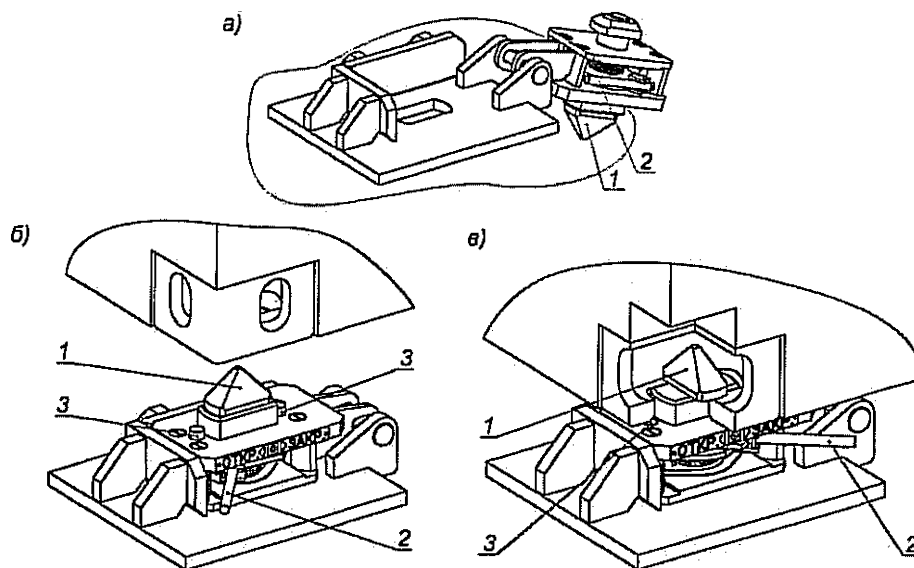


Рисунок 91 – Упор для крепления контейнеров

а – нерабочее положение упора;

б – рабочее открытое положение упора;

в – рабочее закрытое положение упора

1 – поворотная головка; 2 – ручка; 3 – шток

После установки контейнера в результате нажатия фитингами на штоки поз. 3 поворотная головка поз. 1 автоматически поворачивается на  $90^\circ$ , ручка поз. 2 переводится в положение «закр.» (рисунок 91в).

Для снятия контейнера упор приводят в открытое положение путем поворота ручки в положение «откр.» до щелчка.

8.2. На платформе размещают контейнеры массой брутто до 30,48 т включительно.

8.3. Размещение контейнеров длиной 20 футов производят в соответствии со схемами, приведенными на рисунке 9а. Подбор контейнеров производят с использованием таблицы 3.

8.4. Размещение контейнеров длиной 30 футов производят симметрично относительно поперечной плоскости симметрии платформы.

8.5. Размещение контейнеров длиной 40 и 45 футов производят в соответствии со схемами, приведенными на рисунках 9в и 18а соответственно.»

**4. Особенности размещения и крепления грузов в рефрижераторных вагонах, вагонах-термосах, в вагонах, переоборудованных из рефрижераторных вагонов (ИВ-термосы и крытые вагоны с утепленным кузовом)**

4.1. В соответствии с Межгосударственным стандартом ГОСТ 22235 при выполнении погрузочных и разгрузочных работ в вагонах с напольными решетками движение погрузчиков допускается только по напольным решеткам вагона. При этом нагрузка от колеса погрузчика с грузом не должна превышать 15 кН (1,5 тс). При нагрузке свыше 12 кН (1,2 тс) до 15 кН (1,5 тс) на пути следования погрузчика должны быть уложены металлические листы толщиной не менее 3 мм.

4.2. Груз должен быть подготовлен таким образом, чтобы исключить повреждение внутренней обшивки и теплоизоляции торцевых и боковых стен вагона.

4.3. При установке средств крепления не допускается повреждение теплоизоляции кузова гвоздями и другими крепежными изделиями.

4.4. Перед погрузкой крышки сливных труб, расположенных в углах грузового помещения вагона, должны быть закрыты.

4.5. Размещение скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах при наличии на стенах вагона вертикальных брусков или гофр производят вплотную к ним, а при отсутствии брусков или гофр — на расстоянии 4–5 см от торцевых и продольных стен, если груз перевозится с соблюдением температурного режима и/или вентилирования.

4.6. При размещении груза в рефрижераторном вагоне между грузом и потолком вагона должен оставаться зазор не менее 500 мм. При наличии в вагоне воздухопроводов и балок с крючьями расстояние между ними и грузом должно быть не менее 200 мм.

4.7. В междверном пространстве груз размещают, а при необходимости также закрепляют таким образом, чтобы исключалась возможность навала груза на дверь.

4.8. Грузы в изотермических вагонах, оборудованных напольными решетками, устанавливают непосредственно на решетки.

В вагонах, переоборудованных из рефрижераторных с демонтажом напольных решеток, груз устанавливают на пол вагона или на подкладки (пустые поддоны).

4.9. Грузы в ящиках или без упаковки, не требующие в процессе перевозки омывания каждого места потоками воздуха, размещают в вагоне плотным штабелем в соответствии с положениями пункта 3.1.1 настоящей главы.

4.10. Грузы в ящиках, требующие в процессе перевозки омывания каждого места потоками воздуха (например, плодоовощная продукция), размещают в вагоне способами, приведенными на рисунке 39.

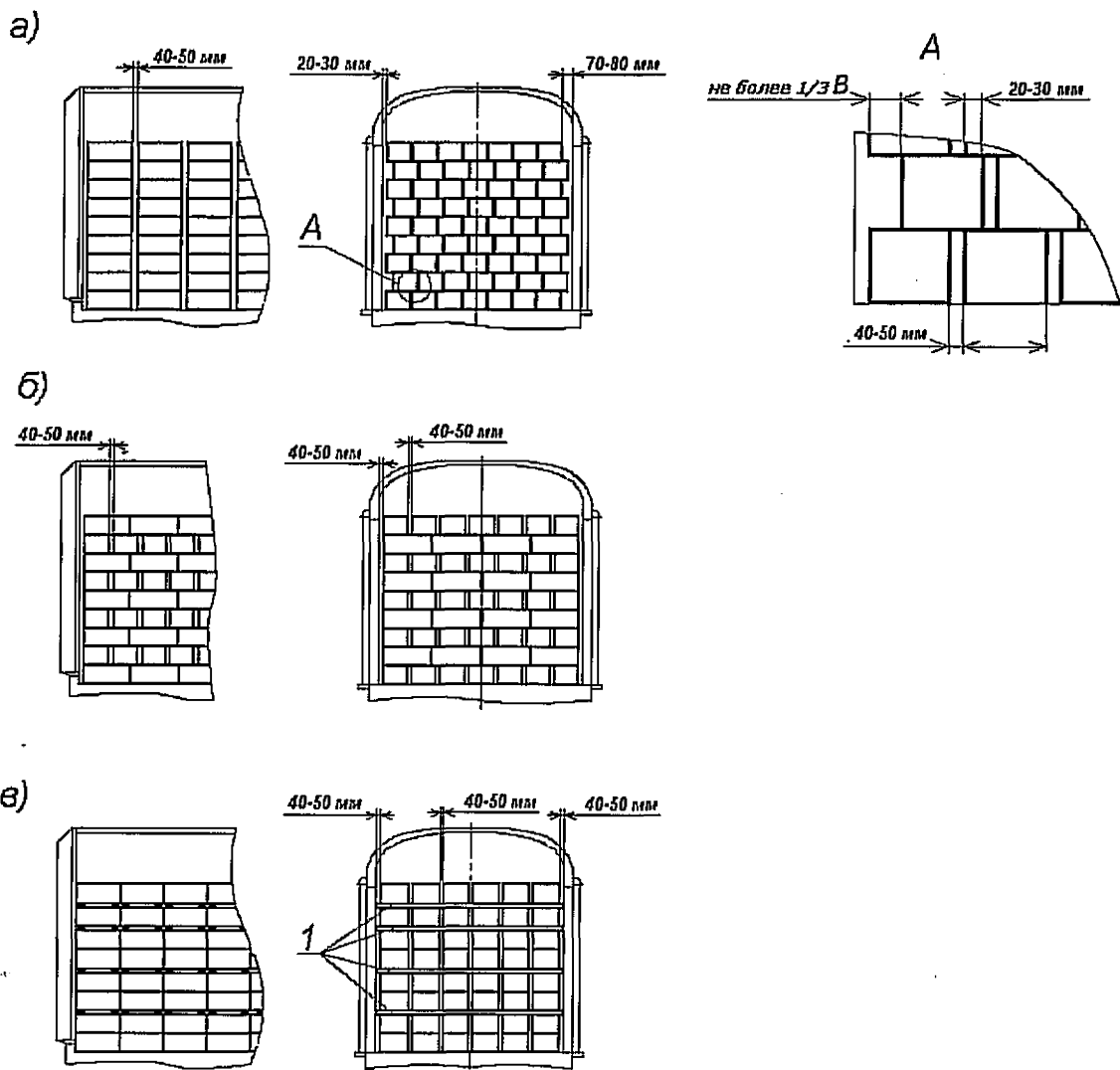


Рисунок 39 – Способы размещения ящиков с грузом, требующим омывания потоками воздуха каждого места  
 а – шахматная укладка; б – перекрестная укладка; в – вертикальная укладка  
 1 – прокладка

**Способ 1 – шахматная укладка** (рисунок 39а). Ящики в нечетных ярусах размещают длинной стороной вдоль вагона с зазорами между ящиками 40–50 мм на расстоянии 70–80 мм от одной боковой стены вагона и 20–30 мм от другой. Ящики четных ярусов размещают в таком же порядке, но с перекрытием зазоров в поперечном направлении нижерасположенных нечетных ярусов внахлест на рядом расположенные ящики не менее чем на 20–30 мм. Свешивание крайних ящиков допускается не более чем на одну треть их ширины.

**Способ 2 – перекрестная укладка** (рисунок 39б). Ящики в нечетных ярусах размещают длинной стороной вдоль вагона, ящики в четных ярусах – поперек с зазорами между рядами ящиков 40–50 мм. Зазоры между штабелем и боковыми стенами при отсутствии гофров или вертикальных брусков должны быть 40–50 мм. Ящики в смежных ярусах должны перекрывать друг друга. Между ящиками нечетных ярусов образуются прямые каналы вдоль вагона, а между ящиками четных ярусов – каналы поперек вагона.

*Способ 3 – вертикальная укладка* (рисунок 39в). Ящики размещают по длине вагона вплотную один к другому и к торцевым стенам вагона, а по ширине – с зазорами 40–50 мм между ящиками и между ящиками и боковыми стенами вагона. Через каждые один-два яруса и под ящики каждого из двух верхних ярусов устанавливают деревянные прокладки толщиной 20–30 мм и длиной, равной внутренней ширине кузова вагона. Ящики каждого последующего яруса устанавливают над ящиками нижележащего яруса.

4.11. Ящики-лотки и картонные коробки в вагонах устанавливают плотным штабелем без применения прокладок. Допускается картонные коробки размещать на поддонах, установленных на напольные решетки вагона. При этом ящики-лотки размещают длиной вдоль вагона вплотную один к другому и к продольным стенам так, чтобы все стойки (головки) нижних ящиков-лотков входили в имеющиеся для них пазы верхних ящиков-лотков.

Стойки смежных ящиков-лотков верхнего яруса увязывают между собой.

Если суммарный зазор между штабелем и боковыми стенами вагона не превышает 150 мм, ящики-лотки, картонные коробки размещают с попеременным смещением поперечных рядов штабеля к одной и другой боковым стенам. Допускается один-два продольных ряда ящиков-лотков и картонных коробок размещать длинной стороной поперек вагона.

4.12. Между ярусами пакетов в термоусадочной пленке во избежание скольжения и повреждения пакетов допускается устанавливать прокладки из картона или другого прокладочного материала.

4.13. Если зазор между штабелями груза в ящичной таре (ящиках, ящиках-лотках, коробках) или без упаковки в продольном направлении в середине вагона, а в поперечном направлении суммарный зазор между грузом и боковыми стенами (при размещении штабеля симметрично относительно продольной плоскости симметрии вагона) или зазор между штабелями груза посередине вагона (при размещении груза вплотную к боковым стенам) превышает 200 мм, то груз закрепляют в соответствии с положениями пунктов 3.1.3–3.1.6 настоящей главы. Ограждение дверей не производят при условии выполнения положений пункта 4.7 настоящей главы.

4.14. Размещение и крепление грузов в бочках, барабанах производят в соответствии с положениями пункта 3.2 настоящей главы. При погрузке бочек «накатом» в вагон с напольными решетками на напольные решетки по траектории закатывания бочек должны укладываться доски или щиты таким образом, чтобы накат бочек осуществлялся не менее чем по двум доскам. При размещении бочек с рыбными грузами в рассоле напольные решетки или пол вагона застилают картоном или другим упаковочным материалом и засыпают слоем опилок толщиной не менее 10 см.

4.15. Замороженное мясо в тушах, полутушах и четвертинах, перевозимое без упаковки, укладывают в изотермические вагоны плотным штабелем с предварительной застилкой напольных решеток и стен на высоту погрузки бумагой или другим защитным материалом. Зазор между напольными решетками и стенами вагона не застилают.

Четвертины укладывают, начиная от торцевых стен вагона. В первом ярусе размещают передки шейными зарезами к торцевым стенам, а наружной поверхностью – к напольным решеткам, во втором ярусе – задки, в третьем – опять передки шейными зарезами в сторону междверного пространства и так далее. В междверном пространстве укладка производится от закрытой двери шейными зарезами в сторону продольной плоскости симметрии вагона.

Туши баранины и свинины укладывают рядами вдоль вагона до междверного пространства, а в междверном пространстве туши укладывают поперек вагона.



4.16. Мясо охлажденное и остывшее перевозят в рефрижераторных вагонах, оборудованных балками с крючьями, в подвешенном состоянии так, чтобы туши, полутуши и четвертины не соприкасались между собой, с полом и со стенами вагона.

4.17. При погрузке маргарина и жиров кондитерских, хлебопекарных и кулинарных напольные решетки или пол вагона застилают картоном.

4.18. Грузы в мешках, сетках, тюках, кипах размещают в вагоне в соответствии с пунктом 3.6 настоящей главы. Допускается мешки, сетки размещать в вертикальном положении.