

Взаимодействие

*с научными и учебными организациями,
предприятиями транспортного комплекса
Российской Федерации*

**при формировании планируемых направлений
прикладных научных исследований
и экспериментальных разработок в транспортном комплексе**

Приглашаем принять участие в предоставлении предложений по выбору тематики экспериментальных разработок и научных исследований в области выработки государственной политики и нормативно-правового регулирования в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного (включая проведение транспортного контроля в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации), городского электрического (включая метрополитен) и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 «Об утверждении положения о Министерстве транспорта Российской Федерации»).

Предложения о необходимости выполнения научных исследований и экспериментальных разработок рассматриваются только с учетом вопросов компетенции и полномочий Минтранса

России, а также с учетом направлений прикладных научных исследований и разработок по реализации мероприятий федеральных целевых программ, государственных программ, документов стратегического планирования:

- федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 г. № 864 в рамках государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 345;

- федеральная целевая программа «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы», утвержденная постановлением Правительства Российской Федерации от 3 марта 2012 г. № 189 в рамках государственной программы Российской Федерации «Космическая деятельность России на 2013-2020 годы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 306;

- мероприятия «Научное обеспечение комплексного развития транспортных узлов» по направлению (подпрограмме) «Комплексное развитие транспортных узлов» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;

- мероприятия научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ основного мероприятия «Управление реализацией программы» по направлению (подпрограмме) «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 20

декабря 2017 г. № 1596 «Об утверждении пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» (Приложение №7 к государственной программе);

- прогноз развития транспортного комплекса.

- создание прикладных средств по реализации мероприятий научного обеспечения исполнения функций и полномочий, возложенных на Минтранс России.

- нормативно-правовое и информационно-методологическое обеспечение общепрограммных и межотраслевых вопросов, в том числе:

- а) развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли.

- б) экологическая безопасность транспортного комплекса, в том числе в области образовательных программ.

- в) доступная среда для населения на транспорте, в том числе в области образовательных программ.

- г) выработка новых форм организации транспортного процесса и новых решений по взаимодействию видов транспорта.

- анализ тенденций и перспектив развития рынка транспортных услуг и транзитной инфраструктуры.

- совершенствование системы мониторинга состояния транспортного комплекса, в том числе проведение социологических и статистических исследований.

- стратегическое планирование развития транспортного комплекса.

- разработка моделей единого транспортного пространства и повышение инвестиционной привлекательности проектов, развитие рыночных отношений и использование передовых технологий на транспорте, развитие интеллектуальных транспортных систем.

- обеспечение экологической безопасности на транспорте, снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду, увеличение доли альтернативных видов топлива в общем топливопотреблении, адаптация объектов транспортной инфраструктуры к прогнозируемым климатическим изменениям.

- совершенствование и развитие систем транспортной безопасности.

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, в том числе для инвалидов и других маломобильных групп населения.

- информатизационное, телекоммуникационное и навигационное обеспечение деятельности транспортного комплекса.

- разработка инвестиционных предложений по повышению конкурентоспособности транспортных коридоров по развитию мультимодальных транспортных узлов.

- информационно-аналитическое обеспечение инвестиционных и инновационных мероприятий по развитию экспорта транспортных услуг, включающее информационное обеспечение деятельности пунктов пропуска через государственную границу, методическое обеспечение оценки экспорта транспортных услуг и транзитного потенциала Российской Федерации, исследование конъюнктуры международного рынка транспортных услуг и прогнозирование основных евро-азиатских и трансасиатских грузопотоков.

- разработка методологических подходов к повышению конкурентоспособности транспортной системы Российской Федерации, в том числе на основе внедрения инновационных транспортных технологий с апробацией их в экспериментальном режиме.

- транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года №1734-р;

- иные документы стратегического и программно-целевого планирования.

При выборе документа стратегического или программно-целевого планирования необходимо учитывать соответствие тематики НИОКР необходимости реализации конкретной цели, задачам, мероприятиям федеральных целевых программ, иным документам программно-целевого планирования.

При формировании предложения необходимо учесть минимально необходимые требования при описании объекта научных исследований и экспериментальных разработок (далее – НИОКР), которые должны носить объективный характер и могут включать функциональные, технические, качественные и эксплуатационные характеристики предмета НИОКР, и должны быть связаны с определением соответствия выполняемых работ потребностям заказчика и позволяющие идентифицировать предмет исследований и экспериментальных разработок с учетом положений статьи 33 Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Рекомендуется сформулировать и отразить:

- Обоснования для разработки (выполнения) работы (указываются нормативные и иные распорядительные документы), исходя из которых определена необходимость реализации конкретной цели осуществления прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, в том числе:

- достижение целей и реализации мероприятий, предусмотренных государственными программами Российской Федерации (в том числе федеральными целевыми программами,

иными документами стратегического и программно-целевого планирования Российской Федерации);

- принятие решения о проведении данного вида работ (такими документами служат нормативные акты Президента Российской Федерации (в том числе решения, поручения, указания), Правительства Российской Федерации (в том числе решения, поручения), Министерства транспорта Российской Федерации (в том числе решения, поручения);

- основанием для проведения работ могут служить решения коллегиальных органов, рабочих групп;

- исполнение международных обязательств Российской Федерации, реализация межгосударственных целевых программ, участником которых является Российская Федерация;

- исходя из выполнения функций и полномочий Министерства транспорта Российской Федерации принято решение о проведении данного вида работ.

- цель работы: разрешение практической проблемы, достижение конкретных научных и (или) научно-технических результатов. Цель работы должна быть достижима и/или измерима;

- задачи работы, определяющие выбор путей и средств для достижения цели работы;

- наименование ожидаемых результатов работы и/или этапов работы (например, предложения по структуре и содержанию проектов официальных документов, нормативного правового акта, нормативно-технического акта, методики, методических рекомендаций, концепции, инструкции, научно-методических принципов, программ для ЭВМ, баз данных, изобретений, полезных моделей, образцов документации и прочее).

По всем вопросам предоставления информации необходимо обращаться в отдел научно-технической политики Департамента программ развития Минтранса России.

Эл. почта: ZemlyanushkinaOO@mintrans.ru

Тел. 499-495-07-50 Землянушкина Ольга Олеговна

Отдел научно-технической политики Департамента программ развития обеспечивает проверку обоснованности и целесообразности поступивших предложений от научных и учебных организаций, предприятий транспортного комплекса Российской Федерации по следующим параметрам:

- дублирование аналогичных НИОКР, результатов НИОКР как текущего года, так и предыдущих лет;
- на соответствие ожидаемых результатов НИОКР мероприятиям государственных программ Российской Федерации, федеральных целевых программ, иных документов стратегического и программно-целевого планирования и другим обоснованиям для разработки (выполнения) работы;
- на соответствие выполнения НИОКР полномочиям Минтранса России, полномочиям департаментов;
- на соответствие предусмотренных Техническим заданием ожидаемых результатов и этапов их создания целям выполнения НИОКР и возможности дальнейшего их учета и использования;
- на наличие в Техническом задании конкретных требований к результатам НИОКР, позволяющих осуществить их приёмку;
- на соответствие представленных сведений положениям Гражданского кодекса Российской Федерации, Федерального закона от 5 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», другим нормативным правовым актам.