



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

**РЕЗУЛЬТАТЫ РЕАЛИЗАЦИИ
ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ
КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И
ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
2017 ГОДА**



КЛЮЧЕВЫЕ ЦЕЛИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2017 ГОД

Цель 1. Повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта

Цель 2. Транспортное обеспечение Кубка конфедераций FIFA 2017 года и подготовка к чемпионату мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

Цель 3. Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей увеличение темпов экономического роста и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг

Цель 4. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса



Цель 1. Повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта



Цель 1: Повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта

Задача

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте



Перевозка пассажиров на железнодорожном транспорте, в т.ч. в пригородном сообщении (млн.пассажиров)

Задача

Развитие внутренних перевозок воздушным транспортом



Перевозка пассажиров на внутренних региональных авиалиниях, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва (млн.пассажиров)

Рост авиационной подвижности населения на региональных и местных авиалиниях к уровню 2011 года (%)

В 2017 году транспортная подвижность населения составила 8,1 тыс. пасс.-км на 1 человека (план – 7,9 тыс. пасс.-км на 1 человека), в т.ч. на транспорте общего пользования - 3,8 тыс. пасс.-км на 1 человека (план – 3,5 тыс. пасс.-км на 1 человека), что превышает плановые значения



Цель 1. Повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта

ЗАДАЧИ

Организация прямого смешанного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем

Стандартизация в сфере транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

Разработка порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

РЕЗУЛЬТАТЫ

Обеспечена возможность перевозки 369 тыс. пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении

Апробирован социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в г. Калининграде в рамках реализации Программы ООН / Глобального экологического фонда / Министерства транспорта Российской Федерации «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России»

Изданы приказ Минтранса России от 8 декабря 2017 г. № 513 «О порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и распоряжение Минтранса России от 15 декабря 2017 г. № НА-229-р «Об утверждении Методики определения начальной (максимальной) цены контракта, заключаемого с поставщиком (в том числе с единственным), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»



Цель 2. Транспортное обеспечение Кубка конфедераций FIFA 2017 года и подготовка к чемпионату мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации



Цель 2. Транспортное обеспечение Кубка конфедераций FIFA 2017 года и подготовка к чемпионату мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

ЗАДАЧИ

Строительство и реконструкция транспортной инфраструктуры в рамках федеральной программы подготовки к проведению Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

Обеспечение возможности воспользоваться воздушным и железнодорожным транспортом в сообщении с городами - организаторами спортивных соревнований в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года, в том числе бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах, в соответствии с Федеральным законом от 7 июня 2013 г. № 108-ФЗ «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

РЕЗУЛЬТАТЫ

Завершено строительство аэропортового комплекса «Платов», г. Ростов-на-Дону (разрешение на ввод RU 61502304-213/4 от 08 ноября 2017 г.); введены в эксплуатацию после строительства и реконструкции 6 объектов (план – 7 объектов) улично-дорожной сети*

Обеспечена возможность перевозки воздушным и железнодорожным транспортом 802,5 тыс. пассажиров (план - 802,5 тыс. пассажиров) в сообщении с городами - организаторами в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года, в том числе перевозки 80,5 тыс. зрителей (план - 80,5 тыс. зрителей) бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах

* Объект «Строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул. им. Калинина в Ворошиловском районе и ул. Химической в Центральном районе Волгограда» протяженностью 3,405 км введен в эксплуатацию 19 февраля 2018 года (разрешение на ввод № 34-RU 34301000-5228-2016)



Цель 3. Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей увеличение темпов экономического роста и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг



Цель 3. Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей увеличение темпов экономического роста и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг

Задача

Развитие сети автомобильных дорог федерального значения

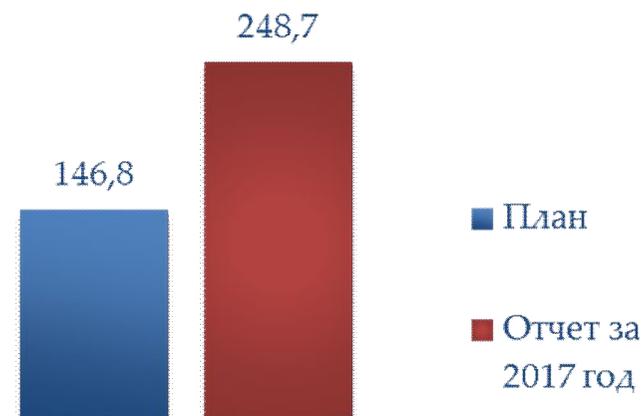


Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог федерального значения, в т.ч. на условиях ГЧП (км)



Задача

Развитие железнодорожных линий



Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (км)





Цель 3. Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей увеличение темпов экономического роста и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг

Задача

Увеличение пропускной способности российских морских портов

Прирост производственной мощности российских морских портов составил 22 млн. тонн, что соответствует плановому значению



Задача

Развитие аэродромной сети

Введены в эксплуатацию после реконструкции 6 взлетно-посадочных полос (план – 4 ед.) в аэропортах Ростова-на-Дону (Платов), Саранска, Екатеринбурга, Кызыла, Краснодара (Пашковский), Чокурдаха





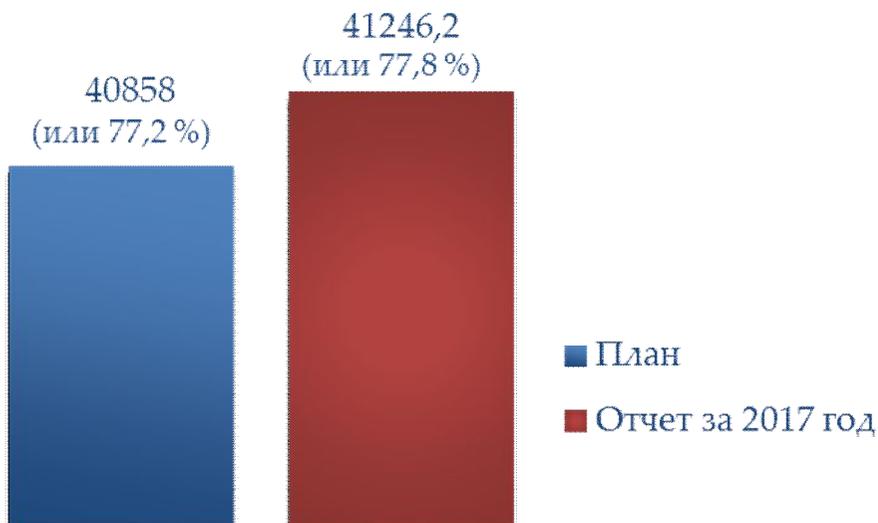
Цель 4. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса



Цель 4. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса

Задача

Повышение качества автомобильных дорог федерального значения

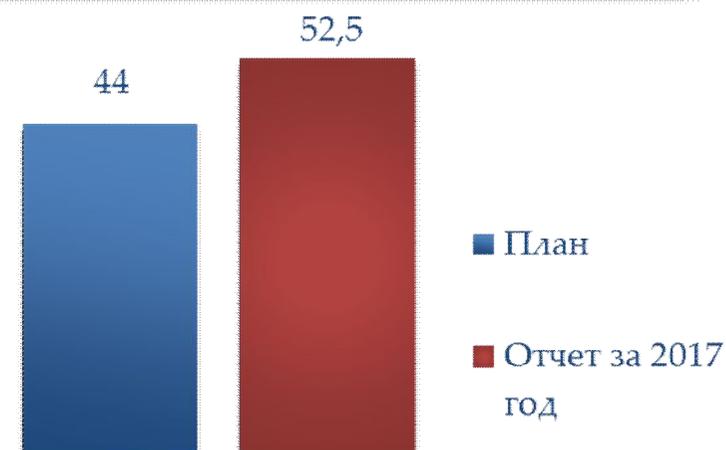


Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям (км) или (%) от общей протяженности



Задача

Повышение качества дорожной сети городских агломераций, совершенствование системы организации дорожного движения, создание системы контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»



Доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию (%)





Цель 4. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса

ЗАДАЧА

Повышение качества дорожной сети городских агломераций, совершенствование системы организации дорожного движения, создание системы контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»



РЕЗУЛЬТАТЫ

Утвержден Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем План мероприятий по разработке документов, направленных на оптимизацию транспортных потоков и синхронизацию развития всех видов транспорта (27 июля 2017 г. № 5314п-П9)

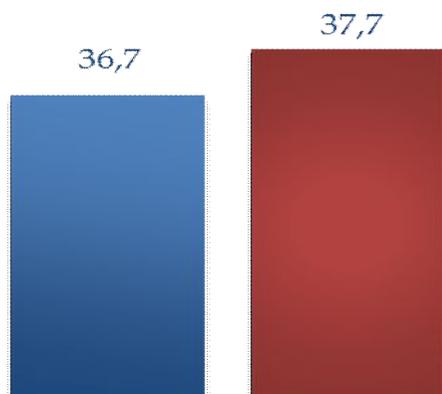
Разработана общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов. Система позволяет получать информацию об объемах дорожных фондов, направлениях их использования, в том числе с отображением на карте конкретных участков дорог в отношении которых планируются, ведутся или завершены дорожные работы. Система наполнена данными по агломерациям, участвующим в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги»



Цель 4. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса

Задача

Сохранение качественных характеристик внутренних водных путей

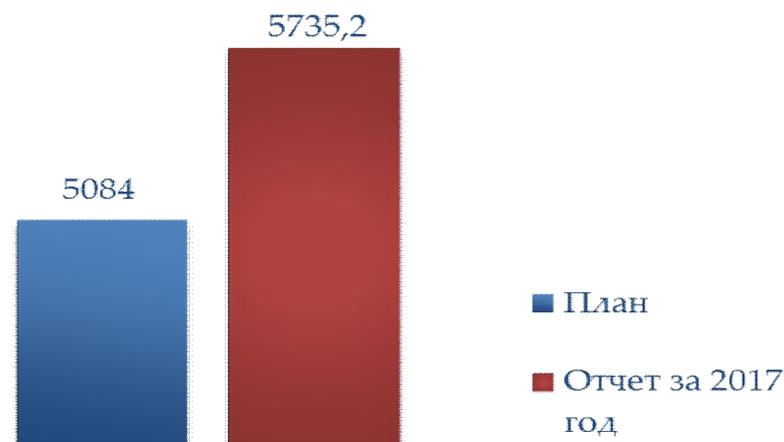


Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой (%)



Задача

Поддержание характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта



Капитальный ремонт и реконструкция железнодорожных путей общего пользования (км)



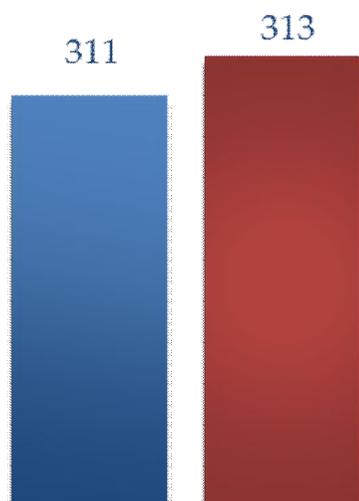
В 2017 году число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств составит 85,7 % к 2011 году, что соответствует плановому значению



Цель 4. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса

Задача

Обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

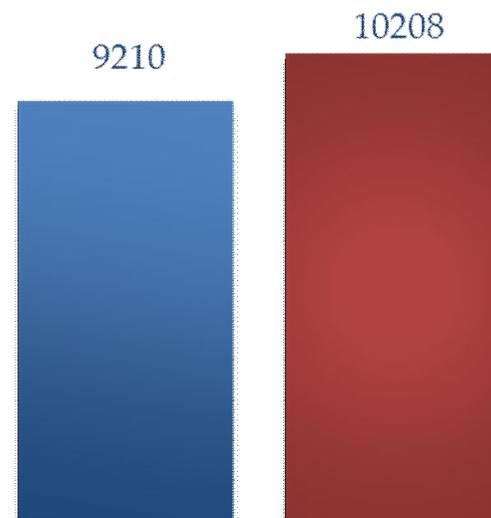


Эксплуатация пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации (ед.)



Задача

Проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений



Создание и обновление электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей (км)



Цель 4. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса

ЗАДАЧИ

Разработка и реализация мер по поэтапному переходу на использование газомоторного топлива в транспортном комплексе



Наращивание интеграционного взаимодействия в сфере транспорта в рамках Евразийского экономического союза



РЕЗУЛЬТАТЫ

Внесен на утверждение в Правительство Российской Федерации проект государственной программы, направленной на поэтапный переход на использование газомоторного топлива в транспортном комплексе (письмо от 11 августа 2017 г. № ЕД-10/11601)*

Решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 19 утверждены Основные направления транспортной политики (далее – Основные направления), что позволило объединить усилия и приступить к системной работе, направленной на достижение задачи, поставленной Президентами – снятие имеющихся ограничений на перевозки всеми видами транспорта до 2025 год. В развитие положений Основных направлений Решениями Евразийского межправительственного совета, предусматривающие конкретные меры по созданию в ЕАЭС единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг в сфере транспорта: от 14 августа 2017 г. № 2 утвержден план мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений в части воздушного транспорта на 2018 – 2020 годы; от 25 октября 2017 г. утвержден план мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений в части автомобильного, водного и железнодорожного транспорта

* Письмом от 24 октября 2017 г. № П9-55344 Аппарат Правительства Российской Федерации вернул проект государственной программы, направленной на поэтапный переход на использование газомоторного топлива, в Минтранс России со ссылкой на пункт 3 раздела I протокола заседания Правительства Российской Федерации от 19 октября 2017 г. № 30, в соответствии с которым Минэнерго России поручено представить в Правительство Российской Федерации предложения по дополнению государственной программы Российской Федерации «Энергоэффективность и развитие энергетики» подпрограммой «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения»



Цель 4. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса

ЗАДАЧА

Выработка предложений в целях оптимизации мероприятий по практической реализации положений законодательства в области обеспечения транспортной безопасности

РЕЗУЛЬТАТ

В полном объеме осуществлены мероприятия, направленные на обеспечение транспортной безопасности в ходе проведения в Российской Федерации Кубка конфедерации FIFA 2017 года. Федеральными агентствами по видам транспорта во внеочередном порядке проводилось категорирование, рассматривались результаты оценки уязвимости и планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ функционирующих в регионах проведения Кубка конфедераций FIFA 2017, в первоочередном порядке была организована аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов, задействованных в проведении спортивных мероприятий, на основании поручения Правительства Российской Федерации от 9 августа 2016 было организовано проведение Ространснадзором внеплановых проверок объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, эксплуатируемых в регионах проведения Кубка конфедераций FIFA 2017