



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Об итогах нормотворческой деятельности в области автомобильного транспорта и городского пассажирского транспорта в 2017 году и задачах на 2018 год

Бакирей Алексей Сергеевич
Директор Департамента государственной политики в области
автомобильного и городского пассажирского транспорта



В 2017 году приняты:

Федеральные законы

5

**Акты Правительства
Российской Федерации**

18

**Акты Министерства транспорта
Российской Федерации**

29



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ



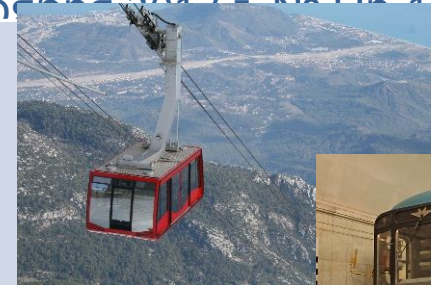


Регулирование перевозок пассажиров внеуличным транспортом

(порушение Президента Российской Федерации от 27 ноября 2017 г. № Пр-13473)

1 Определены виды внеуличного транспорта:

- метрополитен
- монорельсовый транспорт
- подвесная канатная дорога
- фуникулер



2 Разграничивается компетенция органов государственной власти

3 Предусмотрено утверждение для каждого вида внеуличного транспорта типовых правил технической эксплуатации (за исключением подвесных канатных дорог и фуникулеров) и типовых правил пользования

4 Установлен механизм осуществления федерального государственного контроля в области технической эксплуатации внеуличного транспорта

5 Установлена ответственность перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажира, а также третьим лицам при перевозке внеуличным транспортом



Принят Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»



Совершенствование правового регулирования в сфере организации регулярных перевозок пассажиров и багажа

- 1 Установлены дополнительные полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации
- 2 Предусмотрено право органов государственной власти субъектов Российской Федерации по установлению возможности и условий взаимного
- 3 Определен перечень требований к перевозчикам, осуществляющим регулярные перевозки по нерегулируемому тарифу
- 4 Предусмотрено распространение на межмуниципальное сообщение требований по согласованию мест посадки/высадки пассажиров при перевозках по заказу



Принят Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 480-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон

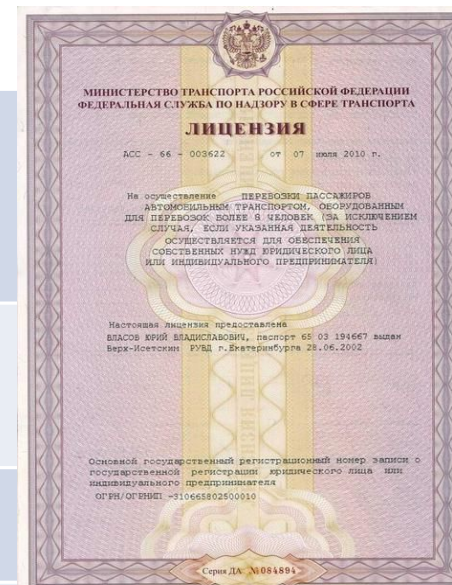
«Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»



Лицензирование в сфере перевозок пассажиров автомобильным транспортом

(перечень поручений Президента Российской Федерации от 17 декабря 2016 г. № Пр-2480)

1	Предусматривается обязательное лицензирование деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек, по заказу и для собственных нужд
2	Определяется механизм взаимодействия с лицензирующим органом без непосредственного контакта с сотрудником лицензирующего органа
3	Предусматривается отмена выездных проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей
4	Устанавливается возможность проведения плановых и внеплановых проверок в рамках лицензионного контроля в соответствии с категорией риска и значением индикаторов риска



10 ноября 2017 г. принят в первом чтении Государственной Думой Федерального Собрания проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования лицензирования деятельности по перевозкам пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек»



Совершенствование правового регулирования в части установления ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте

- 1 Предусматривается наделение субъектов Российской Федерации полномочиями по установлению административной ответственности за нарушение законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, по вопросам, не имеющим федерального значения
- 2 Предусматривается наделение полномочиями по контролю за наличием билета, багажной квитанции, квитанции на провоз ручной клади в автобусах, троллейбусах, трамваях: лиц, уполномоченных перевозчиком (если плата за проезд и провоз багажа остается у перевозчика, а также при осуществлении регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам) лиц, уполномоченных органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления (если плата за проезд и провоз багажа перечисляется государственному или муниципальному заказчику)

8 декабря 2017 г. внесены в Правительство Российской Федерации проекты федеральных законов «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте» и «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте»





Освобождение от обложения НДС работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам

(абзац 3 подпункта «к» пункта 1 перечня поручений Президента РФ от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Госсовета РФ 22 сентября



Устанавливаются нормы о неприменении НДС при выполнении работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным или муниципальным заказчиком.

5 февраля 2018 г. внесен в Правительство Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в статью 149 Налогового кодекса Российской Федерации»



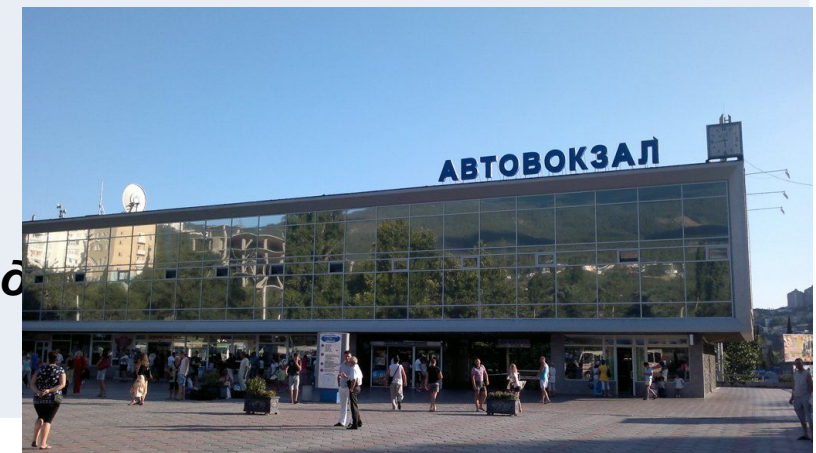
Совершенствование правового регулирования при оказании услуг пассажирам и перевозчикам на территории автовокзалов, автостанций

(подпункт «е» пункта 1 перечня поручений Президента РФ от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Госсовета РФ 22 сентября

Предусматривается наделение Минтранса России полномочиями по определению:

- перечня платных услуг, которые в обязательном порядке должны оказываться пассажирам и перевозчикам в зданиях и на территориях автовокзала, автостанции за счет перевозчика;
- перечня тарифов и сборов на обязательные платные услуги, содержащиеся в Перечне;
- правил формирования указанных тарифов и сборов

23 марта 2018 г. внесен в Правительство Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»





Обеспечение условий доступности для пассажиров из числа инвалидов автовокзалов, автостанций, транспортных средств

- 1 Определяются правила рассмотрения запросов инвалидов на автовокзалах, автостанциях
- 2 Устанавливается порядок доведения до инвалида в доступной форме информации об условиях перевозки, видах оказываемой помощи и порядке осуществления контактов с сотрудниками обслуживающей организации
- 3 Уточняются требования к оборудованию автовокзалов, автостанций, транспортных средств в целях обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов

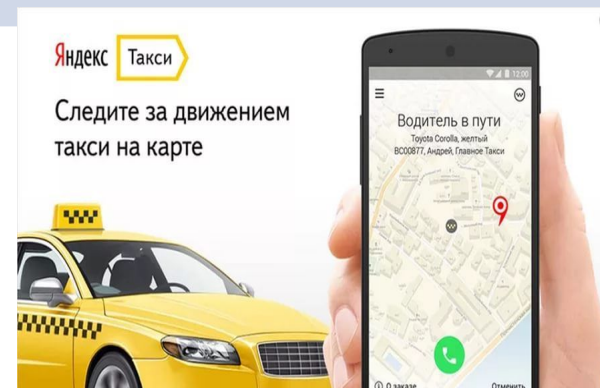
6 сентября 2017 г. внесен в Правительство Российской Федерации проект постановления Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 г. № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским





Проект поправок Правительства Российской Федерации к законопроекту №472515-6 «О государственном регулировании деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

- 1 Введение требований к деятельности агрегаторов («диспетчерских служб»), предоставляющих услуги по приему заявок на перевозку пассажиров и багажа легковым такси:
 - мониторинг агрегаторами наличия действующих разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси;
 - ведение агрегаторами журналов регистрации принятых фрахтовщиками заказов
- 2 Установление мер ответственности:
 - административной ответственности, вплоть до дисквалификации должностных лиц агрегаторов, за передачу заявок от пассажиров нелегальным перевозчикам;
 - ограничение (запрет) доступа к сайтам агрегаторов, в случае размещения ими информации о лицах, предлагающих свои услуги по перевозке легковыми такси без наличия разрешений (*подпункт «ж» пункта 1 перечня поручений Президента РФ по итогам заседания президиума Госсовета РФ 22 сентября 2017 г.*)
- 3 Право на установление субъектами РФ цветовых гамм (и их количества) кузова легкового такси, а также на установление максимального количества разрешений.





Совершенствование правового регулирования в области региональных перевозок пассажиров

(пункты «а», «б» раздела 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 25.10.2017 № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Госсовета РФ 22 сентября 2017 г.)

- 1 Единая классификация пассажирских перевозок всеми видами транспорта
- 2 Обязательность принятия и соблюдения региональных стандартов комплексного обслуживания населения на основе базового федерального стандарта
- 3 Обязанность органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации разрабатывать и утверждать региональные комплексные планы транспортного обслуживания населения с учетом региональных стандартов
- 4 Обязательность исполнения и финансового обеспечения комплексных планов транспортного обслуживания населения

Разработан проект федерального закона «Об основах организации комплексного транспортного обслуживания населения пассажирским транспортом общего пользования на территории субъектов Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»





Совершенствование правового регулирования в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения

государственных и муниципальных нужд
(абзац 6 подпункта «б» пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС по итогам заседания президиума Госсовета РФ 22 сентября 2017 г.)

Услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом исключены из перечня товаров (работ, услуг), закупки которых должны осуществляться только в форме электронных аукционов

Издано распоряжение Правительства Российской Федерации от 12 февраля 2018 г. № 213-р «О внесении изменений в Перечень товаров, работ, услуг, в случае осуществления закупок которых заказчик обязан проводить аукцион в электронной форме (электронный аукцион), утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 21 марта 2016 г. № 471-р»





Инициативы в области правового регулирования перевозок пассажиров и багажа

1. Проект федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», которым предполагается урегулировать вопросы осуществления перевозок по регулируемым тарифам в ситуации, когда договор перевозки заключается перевозчиком от имени организатора перевозок.
2. Проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», которым предусматривается получение лицом, заключившим в отношении транспорта общего пользования концессионное соглашение, соглашение о государственно-частном партнерстве, соглашение о муниципально-частном партнерстве, права на осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам, без проведения конкурсных процедур.





МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ





Регулирование международных автомобильных перевозок в рамках Евразийского экономического союза

Предусматривается на период до 2025 года установление Правительством Российской Федерации следующих условий осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов:

- этапов осуществления каботажных автомобильных перевозок грузов;
- территорий, в пределах которых осуществляются каботажные автомобильные перевозки грузов;
- количества последовательных каботажных автомобильных перевозок грузов, осуществляемых после завершения грузовым транспортным средством международной автомобильной перевозки грузов на территории Российской Федерации;
- предельной продолжительности выполнения каботажных автомобильных перевозок грузов;

19 декабря 2017 г. внесены в Государственную Думу Федерального Собрания проекты федеральных законов «О внесении изменений в Федеральный закон № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».



Установление административной ответственности за нарушение правил перевозки скоропортящихся пищевых продуктов

Предусматривается административная ответственность:

- 1 За перевозку скоропортящихся пищевых продуктов транспортным средством, не имеющим свидетельства, выданного в соответствии с Соглашением СПС
- 2 За нарушение правил перевозки скоропортящихся пищевых продуктов (несоблюдение температурного режима в кузове транспортного средства, отсутствие либо неисправность прибора, позволяющего производить измерение температуры воздуха, ее запись и хранение полученной информации (при перевозке быстрозамороженных скоропортящихся пищевых продуктов))

21 ноября 2017 г. внесен в Правительство Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в части установления административной ответственности за нарушение правил перевозки скоропортящихся пищевых продуктов





Реализация положений Хартии качества международных автомобильных грузовых перевозок

- 1 Введен коэффициент учета репутации лица, ответственного за осуществление международных автомобильных перевозок: наличие/отсутствие непогашенной или неснятой судимости за совершение тяжких и особо тяжких преступлений в сфере экономики, преступлений против общественной безопасности и общественного порядка (коэффициент равен отношению 0/1)
- 2 Введен коэффициент устойчивости финансового положения перевозчика: наличие в собственности имущества стоимостью не менее 600 тыс. рублей на 1 транспортное средство и не менее 350 тыс. рублей в расчете на каждое последующее транспортное средство
- 3 Установлено, что в случае если перевозчику в текущем календарном году приостановлен или аннулирован допуск к международным автомобильным перевозкам, а также в случае уведомления компетентного органа иностранного государства о выявленных у перевозчика 2-х и более нарушениях при выполнении международных автомобильных перевозок по многосторонним разрешениям, распределенное количество многосторонних разрешений этому перевозчику аннулируется

Приказ Минтранса России 29 ноября 2017 г. № 500 «О внесении изменений в Условия распределения многосторонних разрешений российским перевозчикам, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 октября 2015 г. № 323»

(зарегистрирован Минюстом России 22 февраля 2018 г., регистрационный № 50114)



Цифровые технологии на грузовом автомобильном транспорте

(поручения Председателя Правительства Российской Федерации
от 24 марта 2017 г. № ДМ-П9-1723)

Начата работа по внедрению электронной транспортной накладной

- 1 В международных автоперевозках**
постановлением Правительства РФ от 30 января 2018 г. № 83 Российская Федерация присоединилась к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной *(вступает в силу 4 июня 2018 г.)*
- 2 Во внутрироссийских автоперевозках**
разработан и проходит процедуру межведомственного согласования проект постановления Правительства Российской Федерации, предусматривающий внесение изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом *(постановление Правительства РФ от 15 апреля 2011 г. № 272)* в части включения положений о возможности использования при перевозках грузов автомобильным транспортом электронной транспортной накладной наравне с транспортной накладной на бумажном носителе



Совершенствование правового регулирования в сфере перевозки опасных грузов

Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении осуществляется в соответствии с требованиями, установленными приложениями А и В к ДОПОГ

В 2018 году проводится работа по следующим направлениям:

- 1 Внесение изменений в статью 12.21.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части приведения административной ответственности водителей, должностных лиц и юридических лиц за нарушение правил перевозки опасных грузов в соответствии с требованиями ДОПОГ
- 2 Подготовка проекта постановления Правительства Российской Федерации о распределении полномочий между федеральными органами исполнительной власти по реализации положений по реализации положений ДОПОГ





СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И ГРУЗОВ И ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Обеспечение безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом

(перечень поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС по итогам заседания президиума Госсовета РФ 14 марта 2016 г.)

- 1 Устанавливает единые требования, связанные с безопасностью перевозок пассажиров и грузов, для всех перевозчиков (осуществляющих перевозки пассажиров на основании договора перевозки или договора фрахтования и (или) грузов на основании договора перевозки (коммерческие перевозки), в том числе для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перемещение лиц, кроме водителя, находящихся в транспортном средстве (на нем), и (или) материальных объектов без заключения указанных договоров (перевозки для собственных нужд)
- 2 Распространяет отдельные требования на физических лиц, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 килограммов и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, превышает восемь

Принят Федеральный закон от 20 декабря 2017 г. № 398-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»





Регулирование деятельности по организации дорожного движения на территории Российской Федерации

(подпункт «а» пункта 1 постановления Президента РФ от 20 февраля 2015 г. № Пр-287)

- | | |
|---|---|
| 1 | Определение правовых основ организации дорожного движения на территории Российской Федерации |
| 2 | Формирование условий и механизмов, направленных на обеспечение безопасности и устойчивости дорожного движения, а также единого подхода по организации дорожного движения на территориях поселений, муниципальных районов, городских округов |
| 3 | Формирование единого подхода по организации дорожного движения на территориях поселений, муниципальных районов, городских округов |
| 4 | Создание правовых условий для координации деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и владельцев автомобильных дорог по организации дорожного движения |
| 5 | Создание условий для внедрения перспективных технологий и стандартов по организации дорожного движения |

Принят Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения и о внесении изменений в отдельные законодательные акты»





Регулирование деятельности по организации дорожного движения на территории Российской Федерации



Установление требований к присоединению к автомобильным дорогам объектов дорожного сервиса и стационарных торговых объектов (с общей площадью не менее десяти тысяч квадратных метров)

Принят Федеральный закон от 5 декабря 2017 г. № 390-ФЗ «О внесении изменений в статью 22 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»



Введение ограничений движения транспортных средств в целях экологической безопасности



Дорожные знаки электромобиль и
Автозаправочная станция с зарядкой электромобилей



Механизм введения ограничений на движение по экологическому классу



Издано постановление Правительства Российской Федерации от 12.07.2017 № 832 «О внесении изменений в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. №1090»



Введение ограничений движения транспортных средств в целях экологической безопасности

- 1 Определены новые термины «электромобиль» и «гибридный автомобиль»
- 2 Введены новые дорожные знаки «Автозаправочная станция с зарядкой электромобилей», «Зона с ограничением экологического класса механических транспортных средств», «Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей»
- 3 Введены знаки дополнительной информации (таблички) «Экологический класс транспортного средства», «Вид транспортного средства» и «Кроме вида транспортного средства»
- 4 Введена дорожная разметка, дублирующая знак дополнительной информации (табличку) «Вид транспортного средства» (электромобиль)

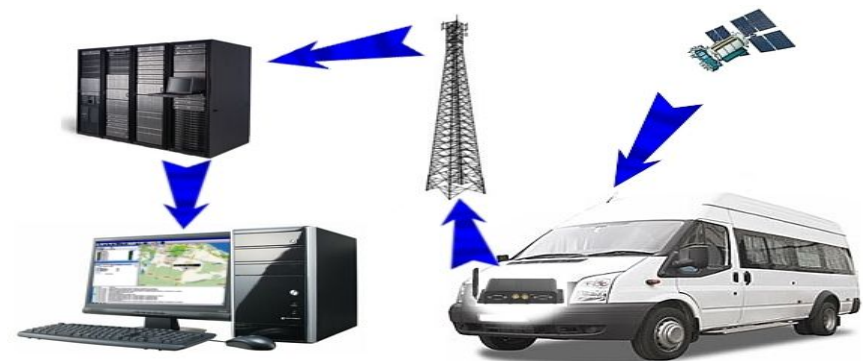


**Издано постановление Правительства Российской Федерации от 12.07.2017 № 832
«О внесении изменений в постановление Совета Министров – Правительства
Российской Федерации
от 23 октября 1993 г. №1090»**



Оснащение транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS

Установлен порядок оснащения транспортных средств категорий М2, М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS в целях обеспечения повышения эффективности управления движением транспортных средств и уровня безопасности перевозок пассажиров, опасных грузов



Издано постановление Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2018 г. № 153 «Об утверждении Правил оснащения транспортных средств категории М2 и М3 и транспортных средств категории N, используемых для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS»



Определение транспортного планирования в качестве одного из приоритетов при разработке документов территориального планирования на всех уровнях

(пункт «г» перечня поручений Президента РФ по итогам заседания президиума Госсовета РФ от 22 сентября 2017 г.)

Внесение изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации в части, касающейся определения транспортного планирования в качестве одного из приоритетов при разработке документов территориального планирования на всех уровнях

- обеспечение планирования создания транспортной инфраструктуры для осуществления пассажирских перевозок с учетом существующих и перспективных пассажиропотоков;
- взаимоувязанное развитие пассажирских перевозок между различными административными образованиями в границах территорий, в отношении которых производится планирование;
- создание транспортно-пересадочных узлов разного уровня, обеспечивающих рациональную организацию пассажирских перевозок



Разработан проект федерального закона «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации»



Профессиональная и квалификационная подготовка водителей и специалистов в сфере международных перевозок

- 1 **Подписан протокол о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ от 24 ноября 2006 года, установивший единую форму свидетельства, подтверждающего профессиональную компетентность водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении и специалистов, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок.**
- 2 **Решением Экономического совета СНГ «О внесении изменений в Рекомендуемый Порядок проведения экзаменов на профессиональную компетентность международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ» установлен единый срок действия свидетельства, подтверждающего профессиональную компетентность международного автомобильного перевозчика – 5 лет как для водителей, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов в международном сообщении и специалистов, так и для специалистов, ответственных за организацию международных автомобильных перевозок**





Совершенствование профессиональной подготовки водителей и специалистов

Утверждены:

1. Изменения в Порядок проведения квалификационного экзамена на право получения свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика (*приказ Минтранса России от 11 января 2018 г. № 7, зарегистрирован в Минюсте России 8 февраля 2018 г. регистрационный № 49971*)
2. Порядок аттестации ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения на право заниматься соответствующей деятельностью (*приказ Минтранса России от 20 марта 2016 г. № 106, зарегистрирован в Минюсте России 7 августа 2017 г., регистрационный № 476998*).





Профессиональная и квалификационная подготовка водителей и специалистов

Предусматривается разделение подготовки водителей:

- для получения права на управление транспортными средствами определенных категорий и подкатегорий для нужд, не связанных с профессиональной деятельностью
- обучение водителей транспортных средств, необходимого для осуществления перевозки пассажиров и грузов на профессиональной основе

Разработан проект федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» в части допуска к управлению транспортными средствами водителей при осуществлении ими предпринимательской или трудовой деятельности»

Предусматривается установление запрета на осуществление деятельности, непосредственно связанной с управлением транспортными средствами, предназначенными для перевозки пассажиров легковыми такси, автобусами, троллейбусами, трамваями для лиц, имеющих неснятую или непогашенную судимость за тяжкие и особо тяжкие преступления

Разработан проект федерального закона: «О внесении изменений в статью 328 Трудового кодекса Российской Федерации в части установления особенностей регулирования труда работников автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» во исполнение абзаца 4 подпункта «Н» пункта 1 перечня поручений Президента РФ по итогам заседания президиума Госсовета РФ от 22 сентября 2017 г. № Пр-2165ГС





Контроль режима труда и отдыха водителей



- 1 Разграничивается административная ответственность перевозчиков (юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, должностных лиц организаций) в сфере контроля режима труда и отдыха водителей в зависимости от субъекта административного правонарушения

29 марта 2018 г. на заседании Правительства Российской Федерации планируется рассмотреть проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

- 2 Предусматривается комплексное регулирование деятельности по оснащению транспортных средств тахографами, а также использование данных, получаемых с помощью тахографов и иных технических устройств с измерительными функциями, в целях автоматического контроля скоростного режима, маршрута движения, режима труда и отдыха



Разработаны проекты федеральных законов:

«О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

«О внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части фиксации нарушений правил дорожного движения на основе сведений, получаемых с помощью тахографов)



Предрейсовый контроль технического состояния транспортных средств

Устанавливаются требования к организации и проведению предрейсового контроля технического состояния транспортных средств, в том числе устанавливается перечень неисправностей, проверяемых контролером при выпуске на линию транспортных средств, с целью исключения возможности выпуска на линию технически неисправных транспортных средств.



При проведении предрейсового контроля проверяется работоспособность и состояние основных узлов и систем транспортного средства, влияющих на безопасность дорожного движения.



Утвержден Порядок организации и проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств (приказ Минтранса России от 6 апреля 2017 г. № 141, зарегистрирован Минюстом России 23 июня 2017 г., регистрационный № 47160)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

ПОДГОТОВКА К ПРОВЕДЕНИЮ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО ФУТБОЛУ FIFA 2018 ГОДА



FIFA WORLD CUP
RUSSIA 2018



Движение по полосам для маршрутных транспортных средств в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года

Допускаются в период с 1 июня по 17 июля 2018 г. движение и остановка транспортных средств, перевозящих следующие клиентские группы, при наличии аккредитационного свидетельства, выдаваемого АНО "Организационный комитет "Россия-2018":

- официальные делегации FIFA
- участники спортивных соревнований
- персонал FIFA и автономной некоммерческой организации "Организационный комитет "Россия-2018«
- представители средств массовой информации

Издано постановление Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2018 г. № 156

«О внесении изменений в Правила дорожного движения»





Реализация положений Указа Президента Российской Федерации

от 9 мая 2017 г. № 202 о запрете въезда автобусов на территории городов – организаторов Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года с целью осуществления комплекса мероприятий по обеспечению транспортной безопасности

Установлен порядок оснащения автобусов аппаратурой спутниковой навигации и порядок направления владельцами автобусов уведомлений о планируемом въезде автобусов на территории населенных пунктов, в которых проводятся матчи чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года

Издано постановление Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2017 г. № 1426 «Об утверждении Положения о порядке оснащения автобусов аппаратурой спутниковой навигации, идентификации ее в Государственной автоматизированной информационной системе "ЭРА-ГЛОНАСС", составе информации о местонахождении, направлении и скорости движения автобусов, а также о порядке передачи такой информации в автономную некоммерческую организацию "Транспортная дирекция чемпионата мира по футболу 2018 года в Российской Федерации" и Положения о порядке направления владельцами автобусов уведомлений о планируемом въезде автобусов на территории населенных пунктов, в которых проводятся матчи чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, составе содержащихся в них сведений, а также о порядке передачи таких сведений в соответствующие территориальные органы Министерства внутренних дел Российской Федерации»



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

Об итогах нормотворческой деятельности в области автомобильного транспорта и городского пассажирского транспорта в 2017 году и задачах на 2018 год

Бакирей Алексей Сергеевич
Директор Департамента государственной политики в области
автомобильного и городского пассажирского транспорта