



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

**ПРОЕКТ ПОСТАНОВЛЕНИЯ
ИТОГОВОЙ РАСШИРЕННОЙ КОЛЛЕГИИ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

28 марта 2018 года



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

расширенной коллегии

28 марта 2018 г.

Москва

№

Председательствовал:

Министр транспорта Российской Федерации

М.Ю. Соколов

Присутствовали:

Члены коллегии Министерства транспорта Российской Федерации:

Е.И. Дитрих

С.А. Аристов

Н.А. Асаул

Н.Ю. Захряпин

А.В. Лушников

В.А. Олерский

А.А. Юрчик

Р.В. Александров

А.С. Бакирей

В.Ф. Басаргин

М.Я. Блинкин

В.Е. Бобровская

Н.А. Галимов

Т.В. Горбачик

В.В. Ключев

А.А. Корниенко

И.В. Костюченко

Б.А. Лёвин

А.В. Нерадько

К.А. Пашков

В.А. Петренко

С.А. Петрова

А.К. Семёнов

Р.В. Старовойт

В.А. Терентьев

А.В. Тихонов

В.Ю. Чепец

В работе заседания коллегии приняли участие:

Заместитель Председателя Правительства Российской Федерации

А.В. Дворкович

Специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта

С.Б. Иванов

Помощник Президента Российской Федерации

И.Е. Левитин

Полномочный представитель Президента Российской Федерации в Северо-Кавказском федеральном округе

О.Е. Белавенцев

Министр Российской Федерации

М.А. Абызов

В работе заседания коллегии приняли участие представители Администрации Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, члены Совета Федерации и депутаты Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, представители Счётной палаты Российской Федерации, представители федеральных и региональных органов исполнительной власти Российской Федерации, руководители предприятий и организаций транспортного комплекса.

1. О результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2017 год, целях и задачах на 2018 год и плановый период до 2020 года

М.Ю. Соколов

(Соколов)

2. О ходе реализации плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в 2017 году и о плане законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год

С.А. Аристов

(Аристов)

В 2017 году деятельность Министерства транспорта Российской Федерации была направлена на обеспечение потребностей населения и отраслей экономики в транспортных услугах, повышение их конкурентоспособности, доступности, качества, стабильное и безопасное функционирование транспортного комплекса и его развитие.

Развитие транспортной отрасли осуществлялось в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, Основными направлениями деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы» и Планом деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016-2021 годы.

В 2017 году транспортный комплекс обеспечивал потребности в транспортных услугах. Основные итоги производственной деятельности отражают положительные макроэкономические тенденции в экономике страны.

В 2017 году по сравнению с 2016 годом объем коммерческих перевозок грузов, выполненный в отраслях транспортного комплекса, вырос на 2,4% и составил 3,7 млрд. тонн, коммерческий грузооборот увеличился на 6,2% и достиг 2,8 трлн. т-км.

Грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования увеличился в 2017 году по сравнению с 2016 годом на 6,4% (2 493,0 млрд. т-км), морского транспорта – на 6,3% (45,8 млрд. т-км), внутреннего водного транспорта – на 0,2% (67,3 млрд. т-км), автомобильного транспорта – на 5,8% (132,8 млрд. т-км), воздушного транспорта – на 15,5% (7,6 млрд. т-км).

Объем перевозок грузов, выполненный железнодорожным транспортом общего пользования, вырос в 2017 году по сравнению с уровнем 2016 года на 3,2% (1266,5 млн. тонн), автомобильным транспортом – на 1,6% (1602,1 млн. тонн), морским транспортом снизился на 0,2% (24,6 млн. тонн).

В 2017 году перевалка грузов в морских портах страны увеличилась на 8,9 % по сравнению с 2016 годом и составила 786,4 млн. тонн.

Пассажиروоборот транспорта общего пользования в 2017 году вырос по сравнению с 2016 годом на 8,0% и составил 553,0 млрд. пасс-км.

На воздушном транспорте в 2017 году по сравнению с 2016 годом пассажируоборот вырос на 20,1% и составил 258,8 млрд. пасс-км, объем перевозок пассажиров – на 18,6% (105,0 млн. пассажиров). На внутренних линиях в 2017 году наблюдался рост объема пассажируоборота на 10,0% по сравнению с 2016 годом (114,6 млрд. пасс-км) и перевозок пассажиров на 10,9% (62,6 млн. пассажиров).

Количество обслуженных пассажиров российскими аэропортами в 2017 году выросло к уровню 2016 года на 17% и достигло 186,8 млн. человек.

Объем перевозок пассажиров на железнодорожном транспорте в 2017 году по сравнению с 2016 годом вырос на 7,8% и составил 1121,2 млн. пассажиров.

Пассажируоборот внутреннего водного транспорта увеличился на 2,2% (0,562 млрд. пасс-км).

Объем экспорта транспортных услуг, по предварительной оценке, составил 16,9 млрд. долларов США, что на 13,7 % больше уровня 2016 года.

В 2017 году проданы акции 7 акционерных обществ транспортного комплекса на сумму более 180 млн. рублей (из них 78 млн. рублей пришлось на продажу 25,5% акций АО «Амурское пароходство»).

Компаниями транспортного комплекса, включенными в специальный перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 23 января 2003 г. № 91-р, выплачены по итогам 2016 года дивиденды в пользу Российской Федерации в сумме 24 222 млн. рублей.

Общий объем инвестиций в основной капитал по транспортному комплексу за счет всех источников финансирования, по предварительной оценке, в 2017 году составил 1,95% от ВВП (1,8 трлн. руб.), в том числе из федерального бюджета – 0,5% от ВВП (0,46 трлн. руб.).

Финансирование расходов в сфере транспорта за счет средств федерального бюджета в 2017 году составило 944,3 млрд. руб. или 96,1% от доведенных объемов. Объем финансирования из федерального бюджета государственной программы «Развитие транспортной системы» в 2017 году составил 844,7 млрд. рублей.

В 2017 году на автомобильных дорогах федерального значения введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции 347,4 км, в том числе 116,7 км – государственной компанией «Автодор».

Осуществлялась реконструкция перегруженных движением участков автомобильных дорог, доля протяженности федеральных автомобильных дорог, обслуживающих движение в режиме перегрузки, снижена в 2017 году до 22,39%.

На автомобильных дорогах общего пользования федерального значения после капитального ремонта и ремонта введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 9172,5 км.

Доля протяженности федеральных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 77,8%.

Прирост протяженности автомобильных дорог федерального значения, на которых устранены ограничения пропускной способности составил 312,6 км при запланированном уровне 213,2 км.

На автомобильных дорогах регионального и местного значения в 2017 году в рамках региональных программ в сфере дорожного хозяйства, в том числе с софинансированием за счет средств федерального бюджета, завершены строительство и реконструкция участков общей протяженностью 1816 км, отремонтировано – 8330 км.

При обеспечении транспортных связей Республики Крым и г. Севастополя с другими субъектами Российской Федерации в рамках строительства транспортного перехода через Керченский пролив в 2017 году завершено в полном объеме устройство опор и установка конструкций пролетных строений автодорожного моста. Основные конструктивы автодорожной части Крымского моста (опоры, пролеты) готовы на 100%. Готовность автодорожного полотна, включая дорожную одежду, деформационные швы и элементы обустройства, составляет около 37%. Основные конструктивы железнодорожной части сооружения выполнены на 55%.

Введен в эксплуатацию после реконструкции участок км 1091 – км 1119,5 автомобильной дороги М-4 «Дон», протяженностью 28,7 км. В результате реконструкции участок доведен до категории I-Б, количество полос движения доведено до 4, установлены современные средства обеспечения безопасности дорожного движения, расчетная скорость движения доведена до 120 км/ч.

На автомобильной дороге М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1459+805 – км 1542+215 введены в эксплуатацию после реконструкции участки км 1505+650 – км 1513+450 (обход г. Геленджика), км 1519+400 – км 1531+650 (Виноградное – Новороссийск) протяженностью 18,5 км с доведением технической категории до I-Б с 4 полосами движения и расчетной скоростью 120 км/ч. Отремонтировано 7 мостов и путепроводов, построено 3 надземных пешеходных перехода, 211,8 метров подпорных стен, выполнено 8,95 км электроосвещения.

Завершена реконструкция участка федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» – от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) км 174 – км 194, Калужская область общей протяженностью 21,6 км.

Завершено строительство и начата платная эксплуатация участка строительства скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684, 4 этап км 208 – км 258, Тверская область, общей протяженностью 47,9 км.

Продолжается работа по строительству Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Московской области. В рамках долгосрочного инвестиционного соглашения по проекту строительства пускового комплекса №5 ЦКАД в ноябре 2017 года (досрочно) было открыто движение на участке в обход Звенигорода протяженностью 3,6 км.

В рамках приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 38 городских агломерациях, расположенных в 36 субъектах Российской Федерации, реализуются программы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

По итогам реализации проекта в 2017 году дорожную сеть городских агломераций характеризуют следующие показатели:

– общая протяженность дорожной сети агломераций составляет 49836 км, из них на 31 декабря 2017 года с учетом проведенных дорожных работ в нормативном состоянии находится 26165 км или 52,5% от общей протяженности дорожной сети;

– базовое количество мест концентрации ДТП на дорожной сети городских агломераций (на 31 декабря 2016 г.) составило 2830 штук. В отчетном периоде мероприятия по ликвидации проведены в отношении 1465 мест концентрации ДТП.

В 2017 году введено в эксплуатацию 248,7 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий в рамках реализации следующих инвестиционных проектов: «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» (30,9 км), «Развитие участка Тобольск-Сургут» (7,9 км), «Комплексная реконструкция участка им. М. Горького – Котельниково – Тихорецкая – Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла» (37,6 км), «Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова» (30,1 км), «Комплексный проект развития железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла» (4,7 км), «Строительство железнодорожной линии Прохоровка – Журавка – Чертково – Батайск (1 этап «Строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка-Миллерово»)» (137,5 км).

В сентябре 2017 года в режиме временной эксплуатации по новой железной дороге Журавка-Миллерово открыто грузовое движение в размере 5 пар поездов.

С 10 декабря 2017 года открыто движение поездов по полному нормативному графику 2017/2018 года – 62 пары пассажирских поездов и 30 пар грузовых поездов.

Завершение строительства обходов Краснодарского железнодорожного узла и Украины на участке Журавка-Миллерово способствуют обеспечению доставки грузов в порты Азово-Черноморского транспортного узла (Новороссийск, Туапсе, Кавказ, Темрюк и Грушевая) в планируемых на расчетные годы объемах (до 154 пар поездов в сутки) и оптимизации работы Краснодарского узла с переключением грузового движения в обход на участок Тимашевская – Крымская.

Реализован комплекс мероприятий по организации на Московском центральном кольце (далее – МЦК) с 1 мая 2017 года движения электропоездов с сокращенными интервалами следования. График движения электропоездов синхронизирован с графиком движения поездов в Московском метрополитене.

Работа нового транспортного контура города показала востребованность МЦК среди пассажиров. Пассажиропоток продолжает расти, очередной «рекорд» был установлен 14 декабря 2017 года – 431 305 пассажиров в сутки. С целью повышения

доступности транспортных услуг для населения в 2017 году продолжено оказание мер государственной поддержки организациям железнодорожного транспорта, включающих:

– компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении. За 2017 год перевезено 1018,9 млн. чел;

– на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования. За 2017 год перевезено 2,7 млн. человек;

– на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах. За 2017 год перевезено 102,2 млн. человек;

– на компенсацию от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации. За 2017 год перевезено 458,4 тыс. человек.

В 2017 году приобретено 459 локомотивов, 155 единиц мотор-вагонного подвижного состава и 518 пассажирских вагонов.

В сфере воздушного транспорта в 2017 году осуществлялась работа по строительству и реконструкции аэропортовой и аэродромной инфраструктуры и реализация мер по обеспечению повышения доступности транспортных услуг для населения.

В 2017 году осуществлялась реконструкция и строительство 26 аэропортовых комплексов Российской Федерации, введены в эксплуатацию 6 взлетно-посадочных полос в аэропортах Краснодара (Пашковский), Саранска, Екатеринбурга, Ростова-на-Дону (в составе нового аэропорта Платов), Чокурдаха и Кызыла.

Реализован масштабный проект по строительству аэропортовой инфраструктуры, не имеющий аналогов в современной истории России, – аэропорт «Платов» в Ростове-на-Дону, который является крупнейшим аэропортом на территории Южного федерального округа. Пропускная способность аэропорта – порядка 5 млн. пассажиров в год. В 2017 году полностью завершена реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта г. Волгограда и взлетно-посадочной полосы в аэропорту г. Калининграда. Начата реконструкция аэропортов Якутск (третий этап – ИВП- 2), Тикси, Среднеколымск и Саккырыр (Республика Саха (Якутия)), г. Норильска (второй этап – перроны). Помимо мероприятий Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу в 2017 году активно велась реализация проектов по реконструкции аэродромной инфраструктуры в городах Норильске (первый этап – ВПП), Хабаровске, Нижнекамске, Зее, Кызыле и Ульяновске.

В 2017 году обновление парка воздушных судов составило 93 единицы. С учетом мер государственной поддержки осуществлена перевозка 438,3 тыс. пассажиров воздушным транспортом с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном

направлении, 157,1 тыс. пассажиров воздушным транспортом из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении, 121,2 тыс. пассажиров воздушным транспортом из г. Симферополь и в обратном направлении, 673,6 тыс. пассажиров в рамках Программы субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации.

Реализация мероприятий направлена на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров.

На морском транспорте в 2017 году реализовывался ряд инвестиционных проектов, в результате которых были увеличены производственные мощности российских морских портов на 22 млн. тонн.

В 2017 году продолжились работы по строительству объектов морского порта Сабетта – завершено строительство корневой части Юго-Восточного ледозащитного сооружения длиной 2800 м и береговых объектов. В декабре с терминала ОАО «Ямал СПГ» в порту Сабетта произведена первая отгрузка сжиженного газа и газового конденсата в танкер-газовоз «Кристоф де Маржери».

Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути составил 9 932 тыс. тонн (+32,8% к уровню 2016 года), в том числе транзитных – 194,4 тыс. тонн.

Начались работы по разработке рабочей документации и строительству международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский.

Завершены работы по разработке проектной документации на строительство комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик.

В рамках мероприятий, направленных на решение задачи по обновлению обеспечивающего флота, приняты в эксплуатацию 2 катера-бонопостановщика «Спасатель Алексюк» и «Капитан Мишин».

В навигацию 2017 года протяженность внутренних водных путей Российской Федерации в 2017 году составила 101,5 тыс. км, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 49,97 тыс. км (2016 год – 49,07 тыс. км). Обеспечение стабильной и эффективной работы организаций внутреннего водного транспорта по перевозкам грузов, включая в районы Крайнего Севера (отправлено 17,4 млн. тонн грузов), и пассажиров в навигацию 2017 года стало возможным при значительном улучшении параметров внутренних водных путей и технического состояния судоходных гидротехнических сооружений вследствие увеличения выделения средств федерального бюджета по сравнению с 2016 годом на 4,5 млрд. рублей.

На 1,5 тыс. км улучшены категории содержания судовых ходов за счет увеличения объемов дноуглубительных работ в полтора раза.

В 2017 году продолжились работы по реализации комплексных проектов реконструкции судоходных гидротехнических сооружений в Московском, Волжском, Волго-Донском, Волго-Балтийском, Камском, Енисейском бассейнах внутренних водных путей Российской Федерации. Завершена разработка проектной документации по 1 этапу (подготовительному периоду) строительства Багаевского гидроузла.

Проведение капитального ремонта и реконструкции на судоходных гидротехнических сооружениях повысили уровень их безопасности. В 2017 году

доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности и имеющих неудовлетворительный и опасный уровень безопасности, составила 8,7 % (в 2016 г. – 9,1%).

Доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и светоотражательной обстановкой от общей протяженности внутренних водных путей составила 37,7 %.

В сфере автомобильного транспорта в 2017 году объем перевозок грузов в международном автомобильном сообщении между Россией и иностранными государствами составил 31,1 млн. тонн и по сравнению с 2016 годом увеличился на 14,8%. Российскими перевозчиками в 2017 г. перевезено 14,0 млн. тонн грузов (112% к уровню 2016 года), доля российских перевозчиков по итогам 2017 года составила 45%.

Подписаны межправительственные соглашения Российской Федерации о международном автомобильном сообщении с Республикой Молдова, Республикой Армения, Республикой Кипр, а также с Финляндской Республикой в части внесения изменений в действующее межправительственное соглашение 1995 года.

24 марта 2017 г. вступило в силу Соглашение путем обмена нотами о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Сербии о международном автомобильном сообщении в части применения безразрешительного порядка автомобильных перевозок грузов.

В октябре в Москве проведено заседание Группы по автомобильному транспорту Международного транспортного форума с участием более восьмидесяти делегатов из государств-членов Международного транспортного форума.

В период с 17 июня по 2 июля 2017 года организовано транспортное обслуживание Кубка конфедераций FIFA, матчи которого были проведены в Москве, Санкт-Петербурге, Сочи и Казани.

Общий пассажиропоток воздушным транспортом (включая болельщиков и зрителей Кубка конфедераций FIFA 2017 года) по шести аэропортам городов-организаторов в период с 16 июня по 4 июля 2017 г. составил более 6 270 тыс. человек (было выполнено 46 867 авиарейсов).

Железнодорожным транспортом между городами-организаторами Кубка конфедераций перевезено более 1814 тыс. пассажиров.

Для зрителей Кубка конфедераций было выделено 262 дополнительных поезда, услуги по бесплатной перевозке оказаны 52954 болельщикам.

Значительная нагрузка по перемещению зрителей легла на городской транспорт общего пользования в четырех городах-организаторах Кубка конфедераций.

Матчи посетили около 628000 зрителей, которые совершили 1128721 поездок, в том числе на метрополитене – 527679 поездок, наземном городском пассажирском транспорте – 511451 поездок, железнодорожном транспорте в пригородном сообщении – 89591 поездок.

По итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации, которое состоялось 22 сентября 2017 г. в г. Ульяновске, Перечнем поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС определены основные задачи по комплексному развитию пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации.

29 декабря 2017 г. приняты разработанные Минтрансом России федеральные законы № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Изданы приказ Минтранса России от 8 декабря 2017 г. № 513 «О порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (зарегистрирован в Минюсте России, регистрационный № 49537) и распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 15 декабря 2017 г. № НА-229-р «Об утверждении Методики определения начальной (максимальной) цены контракта, заключаемого с поставщиком (в том числе с единственным), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

В Российской Федерации в 2017 году функционировало 313 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации в ноябре 2017 года внесены изменения в федеральную целевую программу «Государственная граница Российской Федерации (2012–2021 годы)» (далее – ФЦП Госграница).

В 2017 году открыты после завершения строительства, реконструкции и технического перевооружения 9 пунктов пропуска:

4 воздушных пунктов пропуска – Волгоград (Гумрак), Нижний Новгород (Стригино), Уфа, Ростов-на-Дону (Платов);

3 морских пунктов пропуска – Темрюк, Астрахань, Мурманск;

1 пешеходный пункт пропуска – Ивангород;

1 смешанный пункт пропуска – Верхнеблаговещенский.

Изданы приказы Минтранса России о реконструкции 7 пунктов пропуска за счет внебюджетных источников финансирования.

Издано распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 года № 2665-р, подготовленное Минтрансом России, которым принят актуализированный перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации. Указанный перечень размещен на официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В 2017 году продолжалась работа по подготовке и согласованию внесения изменений в действующее законодательство Российской Федерации в части совершенствования государственного управления системой пунктов пропуска.

Международное сотрудничество в сфере транспорта в 2017 году было важной и неотъемлемой частью как транспортной, так и международной политики Российской Федерации. Наряду с вопросами совершенствования нормативной базы, развития транспортной инфраструктуры и международных сообщений в повестку дня органов международного сотрудничества вносились вопросы продвижения передовых отечественных технических и технологических решений, продвижения на международной арене российского транспортного образования.

Активизировано сотрудничество на азиатско-тихоокеанском направлении. Также после почти трёхлетнего перерыва в 2017 году заметно активизировалось взаимодействие в области транспорта с европейскими странами.

Продолжилась реализация программных документов и взаимовыгодных проектов в сфере транспорта, направленных на укрепление взаимодействия со странами СНГ и позиций России в многосторонних интеграционных объединениях и специализированных транспортных организациях, в том числе Евразийского экономического союза и Союзного государства Россия – Белоруссия.

В течение 2017 года подписаны 16 международных межправительственных и межведомственных Соглашений и Меморандумов. Из числа ранее подписанных 5 международных нормативных правовых актов вступили в силу.

В течение года российская сторона председательствовала в: 45-ой сессии Совещания Министров Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД), Встрече высокого уровня Партнёрства «Северного измерения» в области транспорта и логистики, 7-м заседании Транспортного совета Расширенной туманганской инициативы (РТИ).

В 2017 году обеспечено функционирование государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

По состоянию на 29 января 2018 года в системе «ЭРА-ГЛОНАСС» зарегистрировано 1 451 385 транспортных средств.

С 1 января 2016 года система приняла и обработала 648 659 экстренных вызовов, из них 7 262 вызовов потребовали реагирования экстренных оперативных служб.

Во исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по результатам проверки развития и использования глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах модернизации экономики и развития регионов страны от 29.12.2016 № Пр-2583 Минтранс России обеспечена разработка и принятие международного промышленного стандарта DO-368 на авиационное бортовое оборудование GPS/ГЛОНАСС. Указанный Международный промышленный стандарт является первым международным стандартом, регламентирующим сертификацию бортовой аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС авиационными администрациями иностранных государств, а также первым в истории стандартом, определяющим порядок разработки и сертификации бортового авиационного оборудования, работающего по нескольким глобальным спутниковым навигационным созвездиям.

Промышленный стандарт DO-368 получил международное одобрение и может применяться отечественными и иностранными разработчиками.

Минтранс России в 2017 году реализовывались мероприятия в рамках ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы», в том числе проведен комплекс работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений. Созданы и обновлены электронные навигационные карты внутренних водных путей Российской Федерации и база данных навигационной информации на участки внутренних водных путей общей протяженностью 10208 км.

В области обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, в том числе задействованных при проведении чемпионата мира по футболу FIFA 2018 в 2017-2018 годах совместно с полномочными представителями Президента Российской Федерации были организованы и проведены выездные межведомственные совещания с участием представителей органов власти, субъектов Российской Федерации в Центральном, Приволжском, Северо-Западном и Южном федеральных округах по вопросам реализации требований законодательства.

По состоянию на конец 2017 года в Российской Федерации откатегорировано 49959 объектов транспортной инфраструктуры и 304963 транспортных средства, утверждено 34332 оценок уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и 55450 оценок уязвимости транспортных средств, утверждено 8055 планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и 6698 планов обеспечения транспортной безопасности транспортных средств.

Особое внимание в 2017 году уделялось Минтрансом России обеспечению транспортной безопасности транспортного перехода через Керченский пролив, автодорожных и железнодорожных подходов к нему со стороны Краснодарского края и Республики Крым.

В системе транспортного комплекса сложилась целостная система подготовки специалистов со средним профессиональным и высшим образованием на базе 17 образовательных организаций и 93 филиалов, включая 1 зарубежный филиал (Монголия). Данная система отраслевого образования формировалась в целях повышения доступности и качества профессионального образования, обеспечения его соответствия требованиям инновационной экономики и запросам общества.

В 2017 году общий контингент обучающихся в образовательных организациях составил 270249 чел., из них 149464 чел. или 55,3 % обучалось за счет средств федерального бюджета, 120785 чел. или 44,7 % – с полным возмещением затрат. План Министерства транспорта Российской Федерации по законопроектной деятельности 2017 года включал в себя 124 законопроекта. По состоянию на 29 декабря 2017 г. из указанного плана принято 15 федеральных законов:

В области морского и речного транспорта:

1. Федеральный закон от 7 февраля 2017 г. № 10-ФЗ «О внесении изменения в статью 51 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации»;

2. Федеральный закон от 18 июля 2017 г. № 177-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 20 декабря 2017 г. № 400-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте, и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 460-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

В области железнодорожного транспорта:

1. Федеральный закон от 29 июля 2017 г. № 215-ФЗ «О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года»;

2. Федеральный закон от 27 ноября 2017 г. № 330-ФЗ «О заявлении Российской Федерации в связи с Конвенцией о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)».

В области гражданской авиации:

1. Федеральный закон от 3 апреля 2017 г. № 52-ФЗ «О присоединении Российской Федерации к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок»;

2. Федеральный закон от 1 июля 2017 г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны»;

3. Федеральный закон от 27 ноября 2017 г. № 338-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в связи с присоединением Российской Федерации к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999 года»;

4. Федеральный закон от 29 июля 2017 г. № 228-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части провоза багажа».

В области автомобильного и городского пассажирского транспорта:

1. Федеральный закон от 5 декабря 2017 г. № 390-ФЗ «О внесении изменений в статью 22 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

2. Федеральный закон от 20 декабря 2017 г. № 398-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

3. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

4. Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Общественные:

Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 453-ФЗ «О внесении изменений в статью 20 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 32 Федерального закона «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка

конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Представители Министерства приняли в 2017 году участие в 9 парламентских слушаниях и 14 заседаниях «круглых столов», проведенных в Государственной Думе, в 14 парламентских слушаниях и в 7 заседаниях «круглых столов», проведенных в Совете Федерации. В Государственной Думе в марте 2017 года состоялся «правительственный час» с участием Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова.

Основные направления законопроектной деятельности Министерства на 2018 год нашли свое отражение в Плане законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, утвержденном распоряжением Минтранса России от 23 января 2018 г. № МС-6-р. В него включено 111 законопроектов.

С целью реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», включающей в себя основные инструменты и механизмы достижения приоритетов, обеспечивающих эффективное развитие инфраструктуры, безопасное и устойчивое функционирование транспортной системы, удовлетворение потребностей в качественных и доступных транспортных услугах, Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016- 2021 годы, коллегия Министерства транспорта Российской Федерации постановляет:

1. Одобрить доклад о результатах деятельности Министерства транспорта Российской Федерации за 2017 год, целях и задачах на 2018 год и плановый период до 2020 года.

2. Обеспечить реализацию государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

(Е.И. Дитрих, Т.В. Горбачик, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, С.В. Кельбах)

Срок – в течение 2018 года.

3. Обеспечить выполнение Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016-2021 годы, утвержденного Министром транспорта Российской Федерации 23 мая 2016 г. (в ред. от 19 декабря 2017 г.).

(Е.И. Дитрих, Т.В. Горбачик, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, С.В. Кельбах)

Срок – в течение 2018 года.

4. Обеспечить выполнение утвержденных планов показателей деятельности федеральной службы и федеральных агентств, находящихся в ведении Министерства транспорта Российской Федерации, на 2018 год.

(Руководители федеральной службы и федеральных агентств)

Срок – в течение 2018 года.

5. Обеспечить подготовку прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2019 год и на плановый период 2020 и 2021 годов и представление его в Минэкономразвития России в установленные сроки.

(Е.И. Дитрих, Т.В. Горбачик, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств)

Срок – установленный Правительством Российской Федерации.

6. Обеспечить корректировку Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. № 1734-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 г. № 1032-р).

(Е.И. Дитрих, А.К. Семенов, директора департаментов, руководители федеральной службы и федеральных агентств, руководители подведомственных организаций)

Срок – установленный Правительством Российской Федерации.

7. Обеспечить выполнение Плана законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год.

(Заместители Министра, директора департаментов)

Срок – установленный Планом законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год.

Контроль за выполнением указанного плана возложить на статс-секретаря – заместителя Министра С.А. Аристова и Департамент правового обеспечения и законопроектной деятельности (Н.А. Галимов).

8. Обеспечить координацию деятельности по выполнению плана мероприятий по реализации Стратегии транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации.

(Н.А. Асаул, А.С. Бакирей, К.В. Поляков)

Срок – III квартал 2018 года.

9. Обеспечить издание нормативных правовых актов, направленных на реализацию положений Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

(Н.А. Асаул, А.С. Бакирей)

Срок – IV квартал 2018 года.

10. Обеспечить внесение в Правительство Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» в части допуска к управлению транспортными средствами водителями при осуществлении ими предпринимательской или трудовой деятельности».

(Н.А. Асаул, А.С. Бакирей)

Срок – IV квартал 2018 года.

11. Осуществлять мониторинг хода реализации субъектами Российской Федерации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских агломераций.

(Е.И. Дитрих, Р.В. Старовойт, И.В. Костюченко)

Срок – в течение 2018 года.

12. Обеспечить контроль за ходом реализации проекта по строительству Крымского моста в соответствии с графиком работ, утвержденным в установленном порядке.

(Е.И. Дитрих, Р.В. Старовойт, И.В. Костюченко)

Срок – в течение 2018 года.

13. Обеспечить сопровождение в Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона «О внесении изменения в статью 1794 Бюджетного кодекса Российской Федерации в части формирования бюджетных ассигнований дорожных фондов».

(Е.И. Дитрих, С.А. Аристов, И.В. Костюченко, Р.В. Старовойт)

Срок – в течение 2018 года.

14. Обеспечить в соответствии с подпунктом «б» пункта 2 Указа Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 г. № 202 «Об особенностях применения усиленных мер безопасности в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года» согласование в установленном порядке и издание приказа Минтранса России «Об установлении запретных для плавания районов в акватории, в пределах которой вводятся усиленные меры безопасности, правил для таких районов, а также случаев, при которых вводимые ограничения не применяются», а также его регистрацию в Минюсте России.

(В.А. Олерский, В.В. Ключев)

Срок – апрель 2018 года.

15. Принять меры, направленные на ускорение перевалки зерновых культур на рейде морских портов в целях обеспечения экспорта данной продукции.

(В.А. Олерский, В.В. Ключев)

Срок – III квартал 2018 года.

16. Обеспечить в 2018 году завершение проектных работ по Багаевскому и Нижегородскому низконапорным гидроузлам.

(В.А. Олерский, В.В. Ключев)

Срок – декабрь 2018 года.

17. Продолжить работу по внедрению инновационных технологий в транспортный комплекс, включая перспективные технологии с использованием отечественных спутниковых систем ГЛОНАСС.

(А.В. Лушников, А.К. Семёнов, руководители федеральных агентств)

Срок – в течение 2018 года.

18. Завершить работу по заключению концессионных соглашений с операторами аэропортов Московского авиационного узла.

(Е.И. Дитрих, А.В. Тихонов)

Срок – в течение 2018 года.

19. Продолжить работу по расширению интеграционного взаимодействия в транспортной сфере в рамках Евразийского экономического союза, Содружества Независимых Государств, Союзного государства Россия – Беларусь.

(С.А. Аристов, Р.В. Александров)

Срок – в течение 2018 года.

20. Проводить работу, направленную на продвижение на международной арене проектов и инициатив, направленных на развитие транспортной отрасли.

(С.А. Аристов, Р.В. Александров, директора департаментов)

Срок – в течение 2018 года.

21. Обеспечить представление федеральными агентствами по видам транспорта в Минтранс России (ДТБ) в рамках проведения выездных межведомственных совещаний руководства Минтранса России в федеральных округах Российской Федерации, а также подготовки к проведению чемпионата мира по футболу FIFA 2018 следующих информационных материалов:

– количество категорированных ОТИ и ТС, в том числе, задействованных при проведении чемпионата мира по футболу FIFA 2018, с разбивкой по федеральным округам Российской Федерации;

– количество утвержденных оценок уязвимости и планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС, в том числе, задействованных при проведении чемпионата мира по футболу FIFA 2018, с разбивкой по федеральным округам Российской Федерации.

(В.А. Олерский, В.Ю. Чепец, Р.В. Старовойт, А.В. Нерадько)

Срок – ежемесячно (в течение 2018 года).

22. Продолжить работу по вопросам обустройства пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации в рамках выполнения мероприятий государственных программ Российской Федерации, федеральных целевых программ.

(Н.А. Асаул, В.Е. Бобровская, В.А. Люкшин)

Срок – в течение 2018 года.

23. Внести на рассмотрение в Правительство Российской Федерации проект федерального закона «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации, в части организации функционирования и обустройства пунктов пропуска через государственную границу».

(Н.А. Асаул, В.Е. Бобровская)

Срок – до 31 марта 2018 года.

24. Продолжить работу по реализации мероприятий в рамках Соглашений между Правительством Российской Федерации и Правительствами Киргизской Республики и Республики Армения об оказании технического содействия в рамках присоединения и членства в Евразийском экономическом союзе.

(Н.А. Асаул, В.Е. Бобровская)

Срок – в течение 2018 года.

25. Продолжить работу по приданию Российскому университету транспорта (МИИТ) статуса базовой организации Содружества Независимых Государств в сфере транспортного образования и в области научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса.

(С.А. Аристов, К.А. Пашков)

Срок – в течение 2018 года.

26. Подготовить и представить в установленном порядке предложения в государственные программы «Развитие образования» и «Развитие транспортной системы», направленные на совершенствование и укрепление материально-технической базы транспортных образовательных организаций высшего образования.

(С.А. Аристов, К.А. Пашков, Т.В. Горбачик, В.А. Олерский, А.В. Нерадько, В.Ю. Чепец)

Срок – II квартал 2018 года.

27. Подготовить предложения о формировании Союза работодателей транспортного комплекса.

(С.А. Аристов, К.А. Пашков, О.В. Белозёров, С.О. Франк, В.Г. Савельев, С.В. Кельбах)

Срок – II квартал 2018 года.

28. Разработать и принять комплекс мер по повышению конкурентоспособности транспортных вузов среди ведущих мировых научно-образовательных центров с учетом вхождения транспортных вузов в ведущие мировые рейтинги.

(В.А. Олерский, А.В. Нерадько, В.Ю. Чепец, Б.А. Лёвин)

Срок – III квартал 2018 года.

29. Продолжить работу по совершенствованию программ субсидирования и расширению перечня субсидируемых маршрутов на воздушном транспорте.

(А.А. Юрчик, С.А. Петрова, А.В. Нерадько)

Срок – в течение 2018 года.

30. Обеспечить в установленные сроки строительство и реконструкцию аэропортовой инфраструктуры в городах, принимающих в 2018 году чемпионат мира по футболу, и включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации указанного чемпионата.

(А.А. Юрчик, С.А. Петрова, А.В. Нерадько)

Срок – в течение 2018 года.

31. Продолжить работу по реализации мероприятий, предусмотренных Планом мероприятий по повышению контроля за деятельностью авиакомпаний гражданской авиации, повышению ответственности авиаперевозчиков и туроператоров перед пассажирами, утверждённым протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 19.10.2017 № 5.

(А.А. Юрчик, С.А. Петрова, А.В. Нерадько)

Срок – в течение 2018 года.

32. Продолжить работу по совершенствованию законодательства Российской Федерации в части создания условий для стабильной и эффективной работы железнодорожного транспорта, а также своевременного и качественного удовлетворения потребностей пользователей услуг железнодорожного транспорта.

(А.В. Лушников, В.А. Петренко)

Срок – IV квартал 2018 года.

33. Обеспечить исполнение Плана мероприятий («дорожной карты») по реализации комплекса мер, направленных на недопущение сокращения объемов пригородных перевозок и восстановление востребованных маршрутов, а также создание механизмов экономического стимулирования обновления подвижного состава при осуществлении пассажирских железнодорожных перевозок в пригородном сообщении, утвержденного протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту 5 декабря 2017 г. № 6.

(А.В. Лушников, В.А. Петренко)

Срок – в течение 2018 года.

34. Обеспечить разработку приказа Министерства транспорта Российской Федерации, касающегося внесения изменений в Порядок ведения отдельного учета доходов, расходов и финансовых результатов по видам деятельности, тарифным составляющим и укрупненным видам работ открытого акционерного общества «Российские железные дороги».

(А.В. Лушников, В.А. Петренко)

Срок – IV квартал 2018 года.

35. Обеспечить контроль за реализацией настоящего постановления.

(С.А. Аристов, К.А. Пашков)

Срок — ежеквартально.

Председатель коллегии – Министр

М.Ю. Соколов

