



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России

**ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ  
КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ  
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2018 ГОД**

28 марта 2018 года



## КЛЮЧЕВЫЕ ЦЕЛИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2018 ГОД

**Цель 1.** Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей экономический рост и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг

**Цель 2.** Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса

**Цель 3.** Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения

**Цель 4.** Транспортное обеспечение чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации



**Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей экономический рост и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг**



## Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей экономический рост и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг





## Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей экономический рост и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг







## Цель 1. Развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей экономический рост и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг

ЗАДАЧИ

реализация проекта по внедрению в Российской Федерации международных стандартов электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок на воздушном транспорте (e-Freight)



создание условий для продвижения авиационной техники российского производства на зарубежные рынки путем заключения международных межправительственных договоров по безопасности полетов (BASA) и международных договоров межведомственного характера в области летной годности



РЕЗУЛЬТАТЫ

разработка Плана мероприятий «дорожной карты» по обеспечению создания и функционирования автоматизированной информационной системы оформления и сопровождения грузовых перевозок на воздушном транспорте (АИС ОВП)

внесение изменений в существующие BASA, заключенные Российской Федерацией, в части замены исполнительного представителя с Межгосударственного авиационного комитета на Федеральное агентство воздушного транспорта. Направление проектов соглашений о сотрудничестве в области летной годности в адрес авиационных властей государств, заинтересованных в приобретении авиационной техники российского производства, с последующим проведением переговоров и заключением соответствующих соглашений в формате международных договоров межведомственного характера в области летной годности



## **Цель 2. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса**



## Цель 2. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса



Плановое значение показателя будет уточнено после внесения изменений в паспорт приоритетного проекта «БКД», утвержденный президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21 ноября 2016 г. N 10)





## Цель 2. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса





## Цель 2. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса

ЗАДАЧИ

расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций – Содружества Независимых Государств, Союзного государства Россия – Беларусь



продолжение работы в рамках Евразийского экономического союза по формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг



продвижение проектов по выстраиванию оптимальных транспортно-логистических схем и распространению российских технических и технологических решений, а также изучению наилучших практик, представляющих интерес для развития транспортного комплекса в рамках многостороннего и двустороннего сотрудничества



РЕЗУЛЬТАТЫ

выполнение Плана мероприятий по реализации третьего этапа (2016–2020 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года; реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018 – 2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2016-2018 годы

выполнение Планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы

продвижение российских инициатив в органах двустороннего и многостороннего сотрудничества в интересах транспортного комплекса России



## Цель 2. Повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса





## **Цель 3. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения**



### Цель 3. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения



В 2018 году транспортная подвижность населения составит 8,5 тыс. пасс.-км на 1 человека, в т.ч. на транспорте общего пользования - 3,9 тыс. пасс.-км на 1 человека





### Цель 3. Повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта

ЗАДАЧИ

организация прямого смешанного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем



совершенствование государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг



совершенствование законодательства в сфере пассажирских перевозок, направленное на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения (в соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 22.09.2017 от 25.10.2017 № Пр-2165ГС)



РЕЗУЛЬТАТЫ

обеспечение возможности перевозки 338 тыс. пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении

нормативно-правовое обеспечение реализации Федерального закона от 7 июня 2017 г. № 116-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» в части осуществления федерального государственного надзора за соблюдением требований доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг в области гражданской авиации, железнодорожного транспорта, внутреннего водного транспорта, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта

разработка проекта федерального закона о региональных пассажирских перевозках, устанавливающего в том числе единую классификацию пассажирских перевозок всеми видами транспорта, а также принципы взаимодействия субъектов Российской Федерации и муниципальных образований при организации транспортного обслуживания населения



# **Цель 4. Транспортное обеспечение чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации**



## Цель 4. Транспортное обеспечение Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

ЗАДАЧИ

завершение работы по созданию транспортной инфраструктуры чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

обеспечение возможности воспользоваться воздушным и железнодорожным транспортом в сообщении с городами - организаторами спортивных соревнований в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, в том числе бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах, в соответствии с Федеральным законом от 7 июня 2013 г. № 108-ФЗ



РЕЗУЛЬТАТЫ

реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой «Строительство и реконструкция транспортной инфраструктуры» Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518

обеспечение возможности перевозки воздушным и железнодорожным транспортом 6540,0 тыс. пассажиров в сообщении с городами – организаторами в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, в том числе перевозки 444,65 тыс. пассажиров (зрителей, лиц, включенных в списки, утвержденные органом, осуществляющим планирование и разработку механизма реализации усиленных мер безопасности при проведении чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года, и аккредитованных представителей средств массовой информации) бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах