



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России

**ИТОГОВЫЙ ДОКЛАД
О РЕЗУЛЬТАТАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ЗА 2017 ГОД,
ЦЕЛЯХ И ЗАДАЧАХ НА 2018 ГОД
И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД ДО 2020 ГОДА**

28 марта 2018 года

Оглавление

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	3
1.ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2017 ГОДУ.....	5
2. ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2017 ГОД.....	10
3. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2017 ГОДУ.....	21
3.1. СБАЛАНСИРОВАННОЕ РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА.....	22
3.2. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ.....	34
3.3. ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ.....	39
3.4. ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ.....	53
3.5. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА.....	63
3.5.1. УПРАВЛЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИЕЙ СТРАТЕГИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА.....	63
3.5.2. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ.....	68
3.5.3. СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ УПРАВЛЕНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТЬЮ.....	80
3.5.4. СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА И ОБРАЗОВАНИЕ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА.....	89
3.5.5. РАЗВИТИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ ИНТЕГРАЦИИ И УЧАСТИЕ РОССИИ В ГЛОБАЛЬНОЙ ТОРГОВОЙ И ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ.....	101
3.5.6. СОДЕЙСТВИЕ ИННОВАЦИОННОМУ РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА.....	120
3.5.7.ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ В ПЕРИОД ПРОВЕДЕНИЯ КУБКА КОНФЕДЕРАЦИЙ FIFA 2017 ГОДА И ПОДГОТОВКА К ЧЕМПИОНАТУ МИРА ПО ФУТБОЛУ FIFA 2018 ГОДА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ.....	138
3.5.8. ТРАНСПОРТНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ.....	142
3.5.9. КОНТРОЛЬНО-НАДЗОРНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ.....	147
4. ФИНАНСИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2017 ГОДУ.....	160
5. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2018 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2019-2020 ГОДОВ.....	171

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского электрического и промышленного железнодорожного транспорта.

Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и контроль деятельности находящихся в его ведении федеральных органов исполнительной власти: Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Федерального агентства морского и речного транспорта.

Основные положения государственной транспортной политики сформулированы в соответствии с принципами и направлениями государственной политики Российской Федерации, определенными в Посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, Бюджетных посланиях Президента Российской Федерации, Указах Президента Российской Федерации, Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (в редакции, утвержденной Председателем Правительства Российской Федерации 14 мая 2015 г.), Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. №1734-р (в редакции распоряжения Правительства Российской Федерации от 11 июня 2014 г. №1032-р) и других стратегических документах в сфере транспорта.

Основные направления реализации государственной транспортной политики на 2017 год определены в Плане деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 – 2021 годы, утвержденного 23 мая 2016 года (в ред. от 21 декабря 2016 г.) и Публичной декларации Министерства транспорта Российской Федерации на 2017 год.

Основными инструментами реализации государственной транспортной политики являются государственные программы Российской Федерации. Постановлением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2017 года № 398 откорректирована государственная программа

«Развитие транспортной системы». Актуализированная государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 года № 1596 в качестве «пилотной» государственной программы с учетом перехода на принципы проектного управления.

Кроме того, Министерство транспорта Российской Федерации и подведомственные ему органы исполнительной власти (распоряжение Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2012 г. № 2394-р) участвовали в 2017 году в реализации 13 государственных программ Российской Федерации: «Развитие здравоохранения», «Развитие образования», «Социальная поддержка граждан», «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» в части федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», «Развитие культуры и туризма», «Информационное общество (2011-2020 годы)», «Обеспечение обороноспособности страны», «Обеспечение государственной безопасности», «Космическая деятельность России 2013-2020 годы», «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года», «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы», «Развитие внешнеэкономической деятельности».

1. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2017 году

- ✓ Объем перевозок грузов¹ организациями всех видов экономической деятельности (без трубопроводного транспорта) составил в 2017 году 9,9 млрд. тонн (101,5% к уровню 2016 г.), грузооборот - 2,9 трлн. т-км (105,8% к уровню 2016 г.).
- ✓ Объем коммерческих перевозок грузов составил в 2017 году 3,7 млрд. тонн (102,4% к 2016 году), грузооборот - 2,8 трлн. т-км (106,2% к 2016 году).
- ✓ Пассажирооборот транспорта общего пользования оценивается в 2017 году в размере 553,0 млрд. пасс.-км (108,0% к уровню 2016 г.), рост пассажирооборота достигнут в основном за счет воздушного транспорта (120,1% к уровню 2016 г.).
- ✓ Перевалка грузов в морских портах России в 2017 году выросла на 8,9% к уровню 2016 года и достигла 786,4 млн. тонн.
- ✓ Экспорт транспортных услуг за январь-сентябрь 2017 года составил 12,7 млрд. долларов США (115,9% к соответствующему периоду 2016 г.), импорт – 10,1 млрд. долларов США (123,0%).
- ✓ Среднесписочная численность работников по крупным и средним организациям транспортного комплекса в 2017 году оценивается в размере 2,0 млн. человек (99,86% к уровню 2016 г.).
- ✓ Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта в декабре 2017 года к декабрю 2016 года составил 106,8%, в том числе на автомобильном транспорте – 107,0%, воздушном – 104,1%, железнодорожном – 103,9%, городском электрическом транспорте – 113,2 процента.
- ✓ Индекс тарифов на грузовые перевозки (без трубопроводного транспорта) в декабре 2017 года к декабрю 2016 года составил 104,7%, в том числе на железнодорожном транспорте – 104,0%, автомобильном – 102,8 процента.

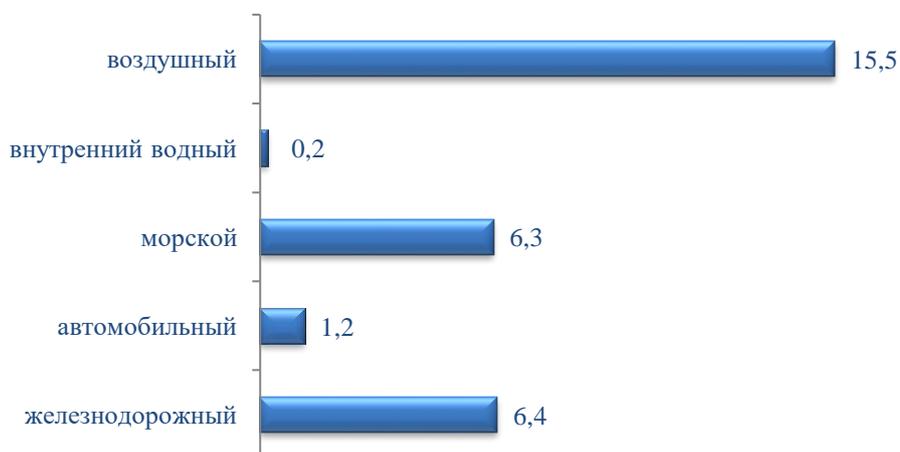
Рынок грузовых перевозок. В 2017 году организациями всех видов экономической деятельности (без трубопроводного транспорта) перевезено 9,9 млрд. тонн грузов и выполнен грузооборот в размере 2,9 трлн. т-км (соответственно 101,5 % и 105,8% к уровню 2016 г.).

Объем коммерческих перевозок грузов по транспортному комплексу составил в 2017 году 3,7 млрд. тонн (102,4% к уровню 2016 г.), что

¹ Здесь и далее значения показателей приведены по оперативным данным Росстата и ведомственной статистики

обусловлено увеличением объемов производства в основных грузообразующих отраслях. Коммерческий грузооборот составил в 2017 году 2,76 трлн. т-км (106,2 % к уровню 2016 г.).

Рост грузооборота в 2017 году по видам транспорта, % к 2016 году



В 2017 году объем перевозок грузов и грузооборот железнодорожного транспорта общего пользования составили соответственно 1266,5 млн. тонн (103,2% к уровню 2016 г.) и 2493,0 млрд. т-км (106,4%), что обусловлено в первую очередь ростом погрузки каменного угля (109,2% к уровню 2016 г.), зерна (114,4%), химических и минеральных удобрений (106,7%).

В 2017 году автомобильным транспортом перевезено 5444,6 млн. тонн грузов (100,3% к уровню 2016 г.), грузооборот составил 250,9 млрд. т-км (101,2%).

Объем коммерческих автомобильных перевозок составил 1602,1 млн. тонн (101,6% к уровню 2016 г.), коммерческий грузооборот – 132,8 млрд. т-км (105,8%).

В 2017 году морскими российскими судоходными компаниями перевезено 24,6 млн. тонн грузов (- 0,2% к уровню 2016 г.), грузооборот – 45,8 млрд. т-км (106,3% к уровню 2016 г.). В международном сообщении перевозки грузов снизились на 2,4% и составили 7,9 млн. тонн, а во внутреннем сообщении объем перевозок вырос на 0,8% до 16,7 млн. тонн.

Объем перевозок грузов внутренним водным транспортом в 2017 году составил 118,6 млн. тонн (100,5% к уровню 2016 г.), грузооборот – 67,3 млрд. т-км (100,2% к уровню 2016 г.).

В районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности в 2017 году водным транспортом отправлено 20,8 млн. тонн грузов (94,9% к уровню 2016 г.), в том числе морским транспортом – 3,4 млн. тонн грузов (99,6 %), внутренним водным транспортом – 17,4 млн. тонн грузов (94,1%).

Объем коммерческих перевозок грузов воздушным транспортом в 2017 году составил 1,13 млн. тонн (115,5% к уровню 2016 г.), грузооборот – 7,6 млрд. т-км (115,5%).

Производственная деятельность морских и речных портов.

Объем перевалки грузов в морских портах России в 2017 году вырос по сравнению с 2016 годом на 8,9 % и составил 786,4 млн. тонн, в том числе сухих грузов – 373,2 млн. тонн (111,1% к уровню 2016 г.), наливных грузов – 413,2 млн. тонн (107,0%).

Увеличение объема перевалки сухогрузов через морские порты России в 2017 году обусловлено ростом перевалки угля на 13,5% к уровню 2016 года (до 154,6 млн. т грузов), грузов в контейнерах - на 13,0% (до 48,3 млн. т), зерна - на 34,7% (до 47,9 млн. т), минеральных удобрений - на 9,7% (до 17,7 млн.т).

Перевалка наливных грузов увеличилась в первую очередь за счет перегрузки сырой нефти на 10,7% к уровню 2016 года (до 252,3 млн. т) и сжиженного газа - на 8,8% (до 14,8 млн. т).

Анализ грузооборота морских портов показывает, что прирост объемов перевалки в 2017 году по экспортным грузам составляет 6,8% к уровню 2016 года, импортным –14,1%, транзитным - 14,0% и каботажным - 19,4 процента.

Доля экспортных грузов составляет 77,1% от общего грузооборота портов (2016 г. - 78,6%), импортных – 4,6% (4,4%), транзитных – 7,4% (7,1%), каботажных – 10,9% (10,0%).

В 2017 году лидирующее место по объему перегрузки сохранил Азово-Черноморский морской бассейн, где перегружается 34,3% всего объема грузов. В Балтийском и Дальневосточном бассейнах перегружается 31,5% и 24,4% грузов соответственно, доля Арктического бассейна составила 9,3% (+2,4 п.п. к уровню 2016 г.), Каспийского – 0,5 процента.

В речных портах в 2017 году переработано 138,2 млн. тонн грузов (99,6% к уровню 2016 г.). При сокращении общего объема перегрузки сухих грузов (99,2% к уровню 2016 г.), объем перегрузки контейнеров увеличился на 41,1%, по наливным грузам рост составил 108,2% к уровню 2016 г.

Рынок пассажирских перевозок. Пассажирооборот транспорта общего пользования составил в 2017 году 553,0 млрд. пасс.-км (108,0% к уровню 2016 г.). Подвижность населения на транспорте общего пользования

увеличилась в 2017 году на 7,6% к уровню 2016 года и составила 3,8 тыс. пасс-км на 1 человека. Положительные тенденции роста пассажирооборота к уровню 2016 года наблюдались на воздушном транспорте (120,1%), внутреннем водном транспорте (102,2%) и пригородных (включая внутригородские) перевозках железнодорожным транспортом (102,9%). В 2017 году в структуре пассажирооборота транспорта общего пользования доля воздушного транспорта увеличилась на 4,8 п.п. к уровню 2016 года.

Положительная динамика пассажирооборота и транспортной подвижности населения обусловлена мерами государственной поддержки социально-значимых перевозок и улучшением основных макроэкономических показателей.

Объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в 2017 году составил 1121,2 млн. человек (107,8 % к уровню 2016 г.), в том числе в пригородном сообщении (включая внутригородское сообщение) – 1018,9 млн. человек (108,6% к уровню 2016 г.).

Пассажирооборот железнодорожного транспорта сократился в 2017 году на 1,4% к уровню 2016 года и составил 122,9 млрд. пасс.-км, в пригородном сообщении (включая внутригородское сообщение) пассажирооборот увеличился на 2,9 процента.

В 2017 году автобусным транспортом общего пользования перевезено 10,9 млрд. пассажиров (99,2% к уровню 2016 г.) и выполнен пассажирооборот в размере 116,2 млрд. пасс-км (99,4%).

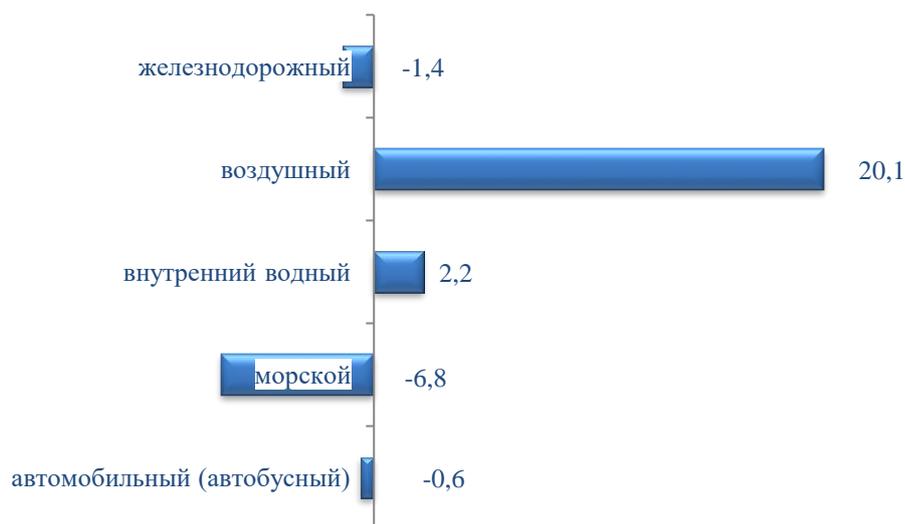
В 2017 году внутренним водным транспортом выполнен пассажирооборот в размере 0,562 млрд. пасс-км (102,2% к уровню 2016 г.), объем перевозок пассажиров составил 12,7 млн. человек (94,1%).

На морском транспорте объем перевозок составил 11,7 млн. человек (90,0% к уровню 2016 г.), пассажирооборот – 0,082 млрд. пасс-км (93,2%).

В 2017 году продолжилась положительная динамика спроса на воздушные перевозки, объем перевозок пассажиров воздушным транспортом возрос к уровню 2016 года на 18,6% и составил 105,0 млн. человек, пассажирооборот увеличился на 20,1% и составил 258,8 млрд. пасс-км. Рост внутренних перевозок воздушным транспортом составил в 2017 году 110,9% к уровню 2016 года, пассажирооборота – 110,0 процентов. На устойчиво высокие темпы роста перевозок пассажиров во внутреннем сообщении оказали влияние меры господдержки, направленные на повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения.

На городском электрическом транспорте объем перевозок пассажиров по предварительной оценке сократился к уровню 2016 года на 2,7% и составил 6026,9млн. человек, пассажирооборот - на 2,0% и составил 53,1 млрд. пасс-км.

Рост (снижение) пассажирооборота транспорта общего пользования в 2017 году, % к 2016 году



Внешняя торговля транспортными услугами. Объем торговли транспортными услугами в отраслях транспортного комплекса за январь - сентябрь 2017 года возрос на 19,0% к уровню 2016 года и составил 22,9 млрд. долларов США. Объем экспорта увеличился на 15,9 % к уровню 2016 года и достиг 12,7 млрд. долларов США, объем импорта - на 23,0% и составил 10,1 млрд. долларов США. Положительное сальдо баланса по транспортным услугам в январе - сентябре 2017 года составило 2590 млн. долларов США.

По предварительной оценке, в 2017 году экспорт транспортных услуг составил 16,9 млрд. долларов США (113,7% к уровню 2016 г.).

Тарифы на перевозки пассажиров и грузов. Индекс тарифов на услуги пассажирского транспорта в декабре 2017 года к декабрю 2016 года составил 106,8%, в том числе: на автомобильном – 107,0%, воздушном – 104,1%, городском электрическом – 113,2%, железнодорожном транспорте – 103,9 процента.

Индекс тарифов на грузовые перевозки в отраслях транспортного комплекса в декабре 2017 года к декабрю 2016 года составил 104,7%, в том числе: на железнодорожном – 104,0%, морском – 103,4%, внутреннем

водном – 108,3%, автомобильном – 102,8% и воздушном транспорте – 115,3 процента.

Среднесписочная численность работников. По предварительной оценке среднесписочная численность работников по крупным и средним организациям транспортного комплекса снизилась в 2017 году на 0,14% по сравнению с уровнем 2016 года и составила 2,0 млн. человек.

Рост численности к уровню 2016 года отмечен на автомобильном (101,2%) и воздушном транспорте (105,1%).

Снижение среднесписочной численности к уровню 2016 года наблюдалось на железнодорожном (99,5%), промышленном железнодорожном (96,1%), внутреннем водном (98,3%), морском транспорте (98,0%) и в сфере вспомогательной и дополнительной деятельности (97,7%).

В целом в транспортном комплексе в 2017 году с учетом субъектов малого предпринимательства и индивидуальных предпринимателей по предварительной оценке занято 4,6 млн. человек.

Номинальная начисленная среднемесячная заработная плата. Согласно предварительной оценке номинальная начисленная среднемесячная заработная плата (без выплат социального характера) по крупным и средним организациям транспортного комплекса выросла в 2017 году по сравнению с 2016 годом на 6,2% и составила 48,6 тыс. рублей.

2. ИТОГИ ВЫПОЛНЕНИЯ ПУБЛИЧНОЙ ДЕКЛАРАЦИИ КЛЮЧЕВЫХ ЦЕЛЕЙ И ПРИОРИТЕТНЫХ ЗАДАЧ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2017 ГОД

Ключевые цели Министерства транспорта Российской Федерации на 2017 год:

повышение доступности и качества услуг пассажирского транспорта; транспортное обеспечение Кубка конфедераций FIFA 2017 года и подготовка к чемпионату мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации;

развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей увеличение темпов экономического роста и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг;

повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса.

ЦЕЛЬ 1 «ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА УСЛУГ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА»

Достижение цели по повышению доступности и качества услуг пассажирского транспорта обеспечивалось решением задач по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном и воздушном транспорте, повышению транспортной доступности Республики Крым и города федерального значения Севастополя, совершенствованию государственного регулирования в сфере пассажирских перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Приоритетные задачи:

обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте;

развитие внутренних перевозок воздушным транспортом;

организация прямого смешанного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем;

стандартизация в сфере транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом;

разработка порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Результаты решения задач:

транспортная подвижность населения составила 8,1 тыс. пасс.-км на 1 человека (план – 7,9 тыс. пасс.-км на 1 человека), в том числе на транспорте общего пользования – 3,8 тыс. пасс.-км на 1 человека (план – 3,5 тыс. пасс.-км на 1 человека);

перевозка 1121,2 млн. пассажиров (план - 1043,3 млн. пассажиров) на железнодорожном транспорте, в том числе 1018,9 млн. пассажиров (план - 938,5 млн. пассажиров) в пригородном сообщении;

рост авиационной подвижности населения на региональных и местных авиалиниях составил 190,0 % (план - 165,6 %) к уровню 2011 года;

перевезено 14,32 млн. пассажиров (план - 11,39 млн. пассажиров) на внутренних региональных авиалиниях, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва;

обеспечение возможности перевозки 369 тыс. пассажиров (план – 369 тыс. пассажиров) в прямом смешанном сообщении на территорию

Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении;

апробирован социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в г. Калининграде в рамках реализации Программы ООН / Глобального экологического фонда / Министерства транспорта Российской Федерации «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России»;

изданы приказ Минтранса России от 8 декабря 2017 г. № 513 «О порядке определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» (зарегистрирован в Минюсте России, регистрационный № 49537) и распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 15 декабря 2017 г. № НА-229-р «Об утверждении Методики определения начальной (максимальной) цены контракта, заключаемого с поставщиком (в том числе с единственным), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

ЦЕЛЬ 2 «ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КУБКА КОНФЕДЕРАЦИЙ FIFA 2017 ГОДА И ПОДГОТОВКА К ЧЕМПИОНАТУ МИРА ПО ФУТБОЛУ FIFA 2018 ГОДА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Достижение цели обеспечивалось путем решения задач по строительству и реконструкции транспортной инфраструктуры в городах-организаторах Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, а также организации эффективного, комфортного и своевременного перемещения зрителей и участников Кубка конфедераций FIFA 2017 года.

Приоритетные задачи:

строительство и реконструкция транспортной инфраструктуры в рамках федеральной программы подготовки к проведению Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации;

обеспечение возможности воспользоваться воздушным и железнодорожным транспортом в сообщении с городами - организаторами спортивных соревнований в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года, в том числе бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах, в соответствии с Федеральным законом от 7 июня 2013 г. № 108-ФЗ «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Результаты решения задач в 2017 году:

завершено строительства аэропортового комплекса «Платов», г. Ростов-на-Дону (разрешение на ввод RU 61502304-213/4 от 08 ноября 2017 г.);

введено в эксплуатацию после строительства и реконструкции 6 объектов (план – 7 объектов) улично-дорожной сети²;

обеспечена возможность перевозки воздушным и железнодорожным транспортом 802,5 тыс. пассажиров (план - 802,5 тыс. пассажиров) в сообщении с городами - организаторами в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года, в том числе перевозки 80,5 тыс. зрителей (план - 80,5 тыс. зрителей) бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах.

ЦЕЛЬ 3 «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, СТИМУЛИРУЮЩЕЙ УВЕЛИЧЕНИЕ ТЕМПОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА И ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ТОВАРОВ И УСЛУГ»

Достижение цели обеспечивалось решением задач по развитию сети автомобильных дорог федерального значения, железнодорожных линий, аэродромной сети, увеличению пропускной способности российских морских портов.

Приоритетные задачи:

развитие сети автомобильных дорог федерального значения;

² Не введен в эксплуатацию объект «Строительство 0-й Продольной магистрали (рокадной дороги) с примыканием автомобильных дорог по ул. им. Калинина в Ворошиловском районе и ул. Химической в Центральном районе Волгограда» протяженностью 3,405 км в связи с незавершенностью оформления разрешения на ввод объекта в эксплуатацию. Вместе с тем на указанном объекте строительно-монтажные работы завершены в полном объеме, 21 декабря 2017 г. открыто рабочее движение. 19 февраля 2018 года объект введен в эксплуатацию, разрешение № 34-RU 34301000-5228-2016.

развитие железнодорожных линий;
увеличение пропускной способности российских морских портов;
развитие аэродромной сети.

Результаты решения задач в 2017 году:

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 347,4 км (план - 326,2 км) автомобильных дорог федерального значения, в том числе ввод в эксплуатацию 69,5 км (план - 69,5 км) автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;

ввод в эксплуатацию 248,7 км (план - 146,8 км) дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;

прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 22 млн. тонн (план - 22,0 млн. тонн);

ввод в эксплуатацию после реконструкции 6 (план – 4 ВПП) взлетно-посадочных полос (в аэропортах г. Ростов-на-Дону (Платов), Саранска, Екатеринбурга, Кызыла, Краснодара (Пашковский), Чокурдаха).

ЦЕЛЬ 4 «ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»

Достижение цели по повышению эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса обеспечивалось решением задач по реализации мероприятий по повышению качества автомобильных дорог федерального значения, дорожной сети городских агломераций и совершенствованию системы организации дорожного движения в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», сохранению качественных характеристик внутренних водных путей, поддержанию характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечению функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, внедрению инноваций в транспортном комплексе, развитию международного сотрудничества в области транспорта, реализации определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Приоритетные задачи:

повышение качества автомобильных дорог федерального значения;
повышение качества дорожной сети городских агломераций, совершенствование системы организации дорожного движения, создание системы контроля за формированием и эффективностью использования

средств дорожных фондов в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;

сохранение качественных характеристик внутренних водных путей;
поддержание характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта;

обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений;

разработка и реализация мер по поэтапному переходу на использование газомоторного топлива в транспортном комплексе;

наращивание интеграционного взаимодействия в сфере транспорта в рамках Евразийского экономического союза;

выработка предложений в целях оптимизации мероприятий по практической реализации положений законодательства в области обеспечения транспортной безопасности.

Результаты решения задач в 2017 году:

протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составляет 41246 км (план - 40858 км) или 77,8% (план – 77,2%);

доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» составила в 2017 году 52,5 % (план – 44%);

утвержден Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем План мероприятий по разработке документов, направленных на оптимизацию транспортных потоков и синхронизацию развития всех видов транспорта (27 июля 2017 г. № 5314п-П9);

разработана общественно доступная информационно-аналитическая система контроля за формированием и эффективностью использования средств дорожных фондов. Система позволяет получать информацию об объемах дорожных фондов, направлениях их использования, в том числе с отображением на карте конкретных участков дорог в отношении которых

планируются, ведутся или завершены дорожные работы. Система наполнена данными по агломерациям, участвующим в приоритетном проекте «Безопасные и качественные дороги»;

доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой составила 37,7 % (план – 36,7%);

всеми видами ремонта оздоровлено 5735,2 км (план - 5084 км) железнодорожных путей общего пользования;

эксплуатация 313 (план – 311) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств составило 85,7 % (план - 85,7 %) к 2011 году;

создание и обновление электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью 10 208 км (план - 9210 км);

внесен на утверждение в Правительство Российской Федерации проект государственной программы, направленной на поэтапный переход на использование газомоторного топлива в транспортном комплексе (письмо от 11 августа 2017 г. № ЕД-10/11601)³

Решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 19 утверждены Основные направления транспортной политики (далее – Основные направления), что позволило объединить усилия и приступить к системной работе, направленной на достижение задачи, поставленной Президентами – снятие имеющихся ограничений на перевозки всеми видами транспорта до 2025 год.

В развитие положений Основных направлений Решениями Евразийского межправительственного совета, предусмотрены конкретные меры по созданию в ЕАЭС единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг в сфере транспорта:

³ Письмом от 24 октября 2017 г. № П9-55344 Аппарат Правительства Российской Федерации вернул в Минтранс России проект государственной программы, направленной на поэтапный переход на использование газомоторного топлива, со ссылкой на пункт 3 раздела I протокола заседания Правительства Российской Федерации от 19 октября 2017 г. № 30, в соответствии с которым Минэнерго России поручено представить в Правительство Российской Федерации предложения по дополнению государственной программы Российской Федерации «Энергоэффективность и развитие энергетики» подпрограммой «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения».

от 14 августа 2017 г. № 2 утвержден план мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений в части воздушного транспорта на 2018 – 2020 годы;

от 25 октября 2017 г. утвержден план мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений в части автомобильного, водного и железнодорожного транспорта;

в полном объеме осуществлены мероприятия, направленные на обеспечение транспортной безопасности в ходе проведения в Российской Федерации Кубка конфедерации FIFA 2017 года. Федеральными агентствами по видам транспорта во внеочередном порядке проводилось категорирование, рассматривались результаты оценки уязвимости и планы обеспечения транспортной безопасности ОТИ функционирующих в регионах проведения Кубка конфедераций FIFA 2017, в первоочередном порядке была организована аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов, задействованных в проведении спортивных мероприятий, на основании поручения Правительства Российской Федерации от 9 августа 2016 было организовано проведение Ространснадзором внеплановых проверок объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, эксплуатируемых в регионах проведения Кубка конфедераций FIFA 2017.

Общественное обсуждение и экспертное сопровождение деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в 2017 году

В 2017 году общественное обсуждение и экспертное сопровождение деятельности Министерства транспорта Российской Федерации осуществлялось в соответствии с Планом Министерства по реализации Концепции открытости федеральных органов исполнительной власти, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 января 2014 г. № 93-р (далее План).

План был подготовлен на основе результатов самообследования уровня открытости в электронной форме в соответствии с Методикой мониторинга и оценки открытости федеральных органов исполнительной власти и включает следующие направления:

реализация принципа информационной открытости федерального органа исполнительной власти;

обеспечение работы с открытыми данными;

обеспечение понятности нормативного правового регулирования, государственной политики и программ, разрабатываемых (реализуемых) федеральными органами исполнительной власти;

принятие планов деятельности федеральных органов исполнительной власти и их общественное обсуждение и экспертное сопровождение;

формирование публичной отчетности федерального органа исполнительной власти;

информирование о работе с обращениями граждан и организаций;

организация работы с референтными группами;

взаимодействие федерального органа исполнительной власти с Общественным советом;

организация работы пресс-службы федерального органа исполнительной власти;

организация независимой антикоррупционной экспертизы и общественного мониторинга правоприменения.

Важнейшие результаты выполнения Плана в 2017 году:

повышение уровня информированности референтных групп о деятельности Министерства транспорта Российской Федерации;

привлечение представителей референтных групп к обсуждению вопросов стратегии, значимых нормативных правовых актов, финансирования и совершенствования государственной политики в области транспорта.

Для получения обобщенной экспертной обратной связи от представителей референтных групп систематически проводятся заседания **Общественного совета** при Министерстве транспорта Российской Федерации, на рассмотрение которого выносятся наиболее актуальные вопросы развития транспортного комплекса.

Со времени основания Совета нового созыва в 2015-2017 году проведено 8 очных заседаний и более 20 заочных обсуждений. Трансляции всех очных заседаний были проведены в открытом режиме на сайте Министерства транспорта Российской Федерации. За период функционирования Общественного совета (2012–2017 годы) было разработано 49 общественно значимых нормативных правовых актов, одобренных Общественным советом. На заседаниях Общественного совета в открытом режиме, с приглашением представителей СМИ, референтных групп и граждан, было рассмотрено 47 вопросов. Информация о повестке заседаний и их результатах представлена на сайте Министерства транспорта Российской Федерации. В рамках Совета создано 7 рабочих групп с отдельными компетенциями, каждая группа имеет своего председателя из

членов Совета и план деятельности, в соответствии с которым проходили заседания.

Особое внимание члены Совета уделяют проработке уведомлений об обновлении проектов нормативных правовых актов на Федеральном портале проектов нормативных актов regulation.gov.ru.

20 марта 2017 года на заседании Общественного совета Министерства транспорта Российской Федерации был одобрен проект Публичной декларации на 2017 год.

Подготовленный Министерством транспорта Российской Федерации проект «Безопасные и качественные дороги» стартовал в 2017 году. Его основная деятельность направлена на приведение к нормативному состоянию региональных и муниципальных дорог в 38 крупнейших городских агломерациях. Сайт этого проекта вошел в «Библиотеку практик открытости федеральных министерств и ведомств», представленную на сайте Открытого правительства, как интернет-ресурс, направленный на удовлетворение потребности референтных групп в информировании.

Министерство транспорта Российской Федерации проводит активную работу по повышению уровня информационной открытости. В декабре 2017 года был запущен новый сайт Министерства транспорта Российской Федерации. Благодаря обновленному дизайну и структуре этого сайта информация о деятельности министерства стала еще доступнее, понятнее, визуально привлекательнее как для специалистов, журналистов, так и для широкой аудитории интернет-пользователей.

В разделе Открытые данные на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации размещено 40 наборов данных, востребованных представителями различных референтных групп. В системе экспертного мониторинга интернет-сайтов «Инфометр» официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации по итогам 2017 года занимает:

1 место – в рейтинге открытых данных с показателем открытости 100 процентов;

3 место – в рейтинге реализации Графика раскрытия приоритетных социально значимых наборов данных с показателем 73,214 процентов.

На официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации в течение 2017 года опубликовано 645 новостей и пресс-релизов о деятельности Министерства транспорта Российской Федерации, 42 интервью с руководством Министерства транспорта Российской Федерации, 43 анонса.

В 2017 году официальный сайт Министерства транспорта Российской Федерации посетили 1,1 млн. пользователей. На страницы Министерства транспорта Российской Федерации в социальных сетях подписано более 44 тысячи подписчиков, из них в Twitter – 39 500 читателей, в Instagram – 3 385 подписчиков, в Facebook – 1 432 подписчика.

3. ОСНОВНЫЕ ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В 2017 ГОДУ

В 2017 году деятельность Министерства транспорта Российской Федерации была направлена на достижение и реализацию основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации в рамках компетенции Министерства транспорта Российской Федерации:

СБАЛАНСИРОВАННОЕ РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

- развитие сети автомобильных дорог федерального значения;
- организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства;
- обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения;
- содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения;
- развитие дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;
- развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты);
- повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений;

ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

- обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом на социально значимых маршрутах;
- обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом на социально значимых маршрутах;
- сохранение и развитие инфраструктуры аэропортов регионального и местного значения, в первую очередь в труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Сибири, Дальнего Востока;
- организация транспортного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем;

ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

- увеличение пропускной способности российских морских портов;
- повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов;

обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта;

ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

обеспечение безопасности на транспорте;

обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте;

навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса, модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации;

снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду;

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта;

совершенствование нормативной правовой деятельности;

совершенствование управления федеральной собственностью;

социальная политика и образование в сфере транспорта;

развитие международной интеграции и участие России в глобальной торговой и экономической системе;

содействие инновационному развитию транспортного комплекса;

транспортное обеспечение в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и подготовка к чемпионату мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации;

транспортная безопасность;

контрольно-надзорная деятельность.

3.1. СБАЛАНСИРОВАННОЕ РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Доля протяженности линий железнодорожного транспорта общего пользования, имеющих ограничения пропускной способности, к эксплуатационной длине железнодорожных линий общего пользования, составила 10,6 процента.

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 77,8 процента.

Доля протяженности внутренних водных путей, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, составила 75,0 процентов.

Развитие сети автомобильных дорог федерального значения

Реализация мероприятий направлена на выполнение поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 22 декабря 2012 г. № Пр-410 в части мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог федерального значения, удвоение строительства федеральных автомобильных дорог в 2013-2022 годах по сравнению с периодом 2003-2012 годов.

В 2017 году введены в эксплуатацию после строительства и реконструкции 347,4 км автомобильных дорог федерального значения.

В 2017 году построено и реконструировано 230,7 км автомобильных дорог федерального значения, находящихся в управлении Федерального дорожного агентства:

- на территории Московского транспортного узла общей протяженностью 6,8 км с искусственными сооружениями общей длиной 1 475 пог. м, включая участки Московского большого кольца, М-8 «Холмогоры», в том числе участки обхода пос. Тарасовка, и других;

- на территории Санкт-Петербургского транспортного узла общей протяженностью 39,9 км с искусственными сооружениями общей длиной 69,7 пог. м, включая первый этап строительства обхода г. Гатчина протяженностью 12,4 км на федеральной автомобильной дороге Р-23 Санкт-Петербург – Псков – Пустошка – Невель до границы с Республикой Беларусь, первый этап строительства участка Сосново - Варшко протяженностью 15,9 км на федеральной автомобильной дороге А-121 «Сортавала» и другие;

- на территории Дальневосточного федерального округа общей протяженностью 85,5 км с искусственными сооружениями общей длиной 744,4 пог. м, включая участки федеральных автомобильных дорог «Лена», «Колыма», Уссури» и других;

- на территории Северо-Кавказского федерального округа мост через р. Кубань длиной 147 пог. м. с подходами протяженностью 0,6 км на федеральной автомобильной дороге А-155 Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия в Карачаево-Черкесской Республике.

Кроме того, завершены строительство и реконструкция 9 мостовых сооружений взамен существующих ремонтнепригодных мостов, находящихся в предаварийном состоянии, а также другие объекты.

Для обеспечения транспортных связей Республики Крым и г. Севастополя с другими субъектами Российской Федерации в рамках строительства транспортного перехода через Керченский пролив в 2017 году завершено в полном объеме устройство опор и установка конструкций пролетных строений автодорожного моста.

Готовность автодорожного полотна, включая дорожную одежду, деформационные швы и элементы обустройства, составляет около 37 процентов.

В 2017 году построено и реконструировано 116,7 км автомобильных дорог федерального значения, находящихся в ведении ГК «Автодор».

Введен в эксплуатацию после реконструкции участок км 1091 – км 1119,5 автомобильной дороги М-4 «Дон», протяженностью 28,7 км.

В результате комплексного обустройства участка автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска на участке км 1459+805 – км 1542+215 введены в эксплуатацию после реконструкции участки км 1505+650 – км 1513+450 (обход г. Геленджика), км 1519+400 – км 1531+650 (Виноградное – Новороссийск)» протяженностью 18,5 км с доведением технической категории до I-Б с 4-я полосами движения и расчетной скоростью – 120 км/ч.

Завершена реконструкция участка федеральной автомобильной дороги М-3 «Украина» - от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев) км 174 - км 194, Калужская область общей протяженностью 21,6 км. На текущий момент на всем участке начата платная эксплуатация.

Завершено строительство и начата платная эксплуатация участка скоростной автомобильной дороги Москва-Санкт-Петербург на участке км 58 - км 684, 4 этап км 208 - км 258, Тверская область, общей протяженностью 47,9 км.

Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства

Реализация мероприятий направлена на формирование сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, обеспечивающих удовлетворение спроса на перевозки с требуемыми показателями скорости, надежности, безопасности и ценовой доступности для потребителей.

В 2017 году обеспечен ввод в эксплуатацию автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства в объеме 69,5 км.

Информация о ходе реализации важнейших проектов в 2017 году

1. Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги (ЦКАД) в Московской области

В рамках долгосрочного инвестиционного соглашения по проекту строительства пускового комплекса № 5 ЦКАД в ноябре 2017 года (досрочно) было открыто движение на участке в обход Звенигорода протяженностью 3,6 км. На участке организованы четыре полосы движения и построены две транспортные развязки, на одной из которых также установлены шумозащитные экраны и пешеходный переход через трассу. Открытие движения в обход Звенигорода позволило разгрузить город от транзитного грузового трафика и пробок, которые до этого наносили вред экосистеме города и находящимся в нем многочисленным памятникам истории и архитектуры.

Подписано концессионное соглашение с ООО «Юго-Восточная магистраль» по строительству пускового комплекса № 4 ЦКАД (июнь 2017 г.). Планируемый участок будет соответствовать категории IA с расчетной скоростью движения 140 км/ч, планируется организация четырех полос для движения (по две в каждом направлении), при строительстве участка будет возведено 17 мостов, 40 путепроводов и 9 эстакад, также на протяжении всего участка планируется строительство экодуков.

Осуществлено финансовое закрытие в рамках концессионного соглашения с АО «Автобан» по проекту строительству пускового комплекса № 3 ЦКАД (март 2017 г.).

Проведен технологический и ценовой аудит проекта создания единого оператора ЦКАД, включая концепцию единого оператора ЦКАД, бизнес-план, финансовую модель, организационно-правовую схему и основные технические решения (май 2017 г.). Реализация проекта Единый оператор ЦКАД с использованием технологии «свободный поток» путем создания специальной проектной компании, одобрена 21 декабря 2017 года Правительственной комиссией по транспорту.

В рамках строительства пятого пускового комплекса ЦКАД создан второй опытно-экспериментальный полигон испытания геосинтетических материалов. Новый полигон состоит из 13 секций и расположен в районе деревни Лисавино (Московская область, Истринский район). На основании результатов исследования опытно-экспериментальных полигонов предполагается разработка требований компании, регламентирующих

свойства геосинтетических материалов и параметры контроля качества геосинтетических материалов с дальнейшей разработкой проекта национального стандарта по конструированию и расчету дорожных одежд с учетом применения геосинтетических материалов различных типов.

2. Строительство и реконструкция (развитие) скоростной автомобильной дороги М-4 «Дон»

В третьем квартале 2017 года начаты работы по строительству нового участка км 633 – км 715 (обход с. Лосево и г. Павловск) автомобильной дороги М-4 «Дон» в Воронежской области. Проект реализуется в рамках долгосрочного инвестиционного соглашения. Дополнительно будет обеспечен альтернативный проезд без взимания платы. Планируемый срок ввода в эксплуатацию объекта – 2020 год.

В четвертом квартале 2017 года Государственная компания приступила к проведению комплекса проектно – изыскательских работ по строительству дальнего западного обхода г. Краснодара на автомобильной дороге М-4 «Дон». Реализация проекта является одной из первоочередных задач в рамках развития дальних автомобильных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив.

В декабре текущего года на заседании Научно-технического совета Государственной компании был утвержден маршрут прохождения трассы и уже согласован с администрацией Краснодарского края, подготовлен и направлен в Минтранс России комплект документов для внесения соответствующих изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта и автомобильных дорог федерального значения (письмо Государственной компании от 14.12.2017 № 14490-ПП).

В 2017 году начаты работы по подготовке территории строительства участка км 1024 - км 1091 (обход г. Аксай) автомобильной дороги М-4 «Дон» в Ростовской области.

В целом по итогам 2017 года в платном режиме функционируют 16 участков, общая протяженность которых составляет 815,7 км, в том числе: автомобильная дорога М-1 «Беларусь» - 1 участок, автомобильная дорога М-4 «Дон» - 11 участков, автомобильная дорога М-3 «Украина» - 1 участок, скоростная автомобильная дорога «Москва - Санкт-Петербург» - 3 участка.

Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения

Реализация мероприятий направлена на повышение качества федеральных автомобильных дорог, приведение их в нормативное состояние.

В 2017 году протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, обеспечена в объеме 41246,2 км, доля дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составила 77,8 % от их общей протяженности.

В рамках деятельности по данному направлению Федеральным дорожным агентством до начала отчетного года утверждены Программы работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог. В 2017 году на дорогах Росавтодора после капитального ремонта и ремонта введены в эксплуатацию участки общей протяженностью 8 855,9 км. В составе этих объектов отремонтированы всеми видами ремонта 34 999 пог. м искусственных сооружений км.

ГК «Автодор» в 2017 году введены в эксплуатацию после проведенных работ по капитальному ремонту 46,3 км, по ремонту 270,3 км автомобильных дорог федерального значения.

Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения

Реализация мероприятия направлена на обеспечение выполнения поручения Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 в части мер, направленных на развитие сети автомобильных дорог регионального значения, удвоение строительства региональных автомобильных дорог в 2013-2022 годах по сравнению с периодом 2003-2012 годов, а также на увеличение темпов приведения региональных автомобильных дорог в нормативное состояние.

На автомобильных дорогах регионального и местного значения в 2017 году в рамках региональных программ в сфере дорожного хозяйства, в том числе с софинансированием за счет средств федерального бюджета, завершены строительство и реконструкция участков общей протяженностью 1816 км, отремонтировано – 8330 км.

На территории Дальнего Востока и Байкальского региона завершены строительство и реконструкция участков региональных и местных

автомобильных дорог общей протяженностью 261,4 км (на 116 % к уровню 2016 года), в том числе участки автомобильных дорог Петропавловск-Камчатский – Мильково – Ключи – Усть-Камчатск общей протяженностью 20,2 км с мостом через р. Кирганик длиной 128,9 пог. м. в Камчатском крае, Иркутск – Листвянка и Тайшет – Чуна – Братск общей протяженностью 50,7 км в Иркутской области, Улан-Удэ – Турунтаево – Курумкан – Новый Уоян протяженностью 14,7 км в Республике Бурятия, Южно-Сахалинск – Оха общей протяженностью 22,1 км в Сахалинской области, подъезды к г. Нерчинску и с. Ульякан от федеральной автомобильной дороги «Амур» Чита-Хабаровск общей протяженностью 28,9 км в Забайкальском крае и другие.

На решение задачи по обеспечению транспортных связей труднодоступных территорий в целях ускорения социально-экономического развития Сибири и Дальнего Востока направлено завершение строительства и реконструкции автомобильных дорог Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь с подъездами к Билибино, Комсомольскому, Эгвекинот общей протяженностью 62 км в Магаданской области и в Чукотском автономном округе, Герба – Омсукчан и Палатка – Кулу – Нексикан общей протяженностью 11,8 км с мостами через водотоки Останцовый, Дэкдэкэн, Хунгандя общей длиной 118,5 пог. м. в Магаданской области, Билибино – Комсомольский – Певек в Чукотском автономном округе.

В целях реализации долгосрочного плана комплексного социально-экономического развития г. Комсомольска-на-Амуре, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2016 г. № 704-р, завершены строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Хабаровск – Лидога – Ванино с подъездом к г. Комсомольск-на-Амуре общей протяженностью 2,5 км в Хабаровском крае.

С софинансированием за счет иных межбюджетных трансфертов, предоставленных бюджетам субъектов Российской Федерации из федерального бюджета завершены первый этап строительства обхода г. Велижа в Смоленской области, мост через р. Волгу на автомобильной дороге Нижний Новгород – Шахунья – Киров длиной 1451 пог. м, транспортно-пешеходный мостовой переход через р. Сатис с общей длиной искусственных сооружений 808 пог. м. в г. Сарове Нижегородской области, «Свердловский» мост через р. Суру в г. Пензе, путепровод через железнодорожные пути длиной 353 пог. м в г. Петрозаводске в Республике Карелия и другие.

За счет трансфертов, выделенных на финансирование дорожной деятельности в Московской области, осуществлено строительство и реконструкция участков автомобильных дорог общей протяженностью 27,1 км, включая три путепровода через железнодорожные пути и две транспортные развязки в разных уровнях.

В рамках государственной программы «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы» с софинансированием из федерального бюджета в 47 субъектах Российской Федерации построены и реконструированы подъезды с твердым покрытием общей протяженностью 685,1 км к 199 сельским населенным пунктам и к 39 объектам сельскохозяйственного производства.

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог в условиях обслуживания интенсивных транспортных потоков тяжелых грузовых автомобилей, а также привлечения в дорожное хозяйство неналоговых средств в 2017 году на основе концессионного соглашения, заключенного в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2014 г. № 1662-р между Росавтодором и ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы», осуществлялась эксплуатация системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн. По состоянию на 1 января 2018 г. в системе «Платон» зарегистрированы более 351 тыс. владельцев транспортных средств с общим автопарком более 942 тыс. грузовых автомобилей, в систему перечислены средства в общем объеме более 37 млрд. рублей.

Средства от функционирования системы «Платон» в соответствии с поручением Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета по вопросам совершенствования сети автодорог, состоявшегося 8 октября 2014 года, в 2017 году направлены субъектам Российской Федерации для обеспечения реализации механизмов государственно-частного партнёрства на региональном уровне, а также для строительства, реконструкции и ремонта уникальных искусственных дорожных сооружений.

За счет средств, выделенных из федерального бюджета в рамках прогнозируемых доходов от взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого федеральным автомобильным дорогам транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн (система «Платон»), в 18 субъектах Российской Федерации осуществлялись

строительные и ремонтные работы на 28 мостах, находящихся в аварийном или предаварийном состоянии.

В 2017 году в реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» приняли участие 36 субъектов Российской Федерации, на территории которых расположены 38 городских агломераций с общей протяженностью дорожной сети 449836,2 км и 2830 местами концентрации дорожно-транспортных происшествий.

Основным инструментом реализации мероприятий приоритетного проекта являются программы комплексного развития транспортной инфраструктуры указанных городских агломераций, направленные на обеспечение необходимого уровня безопасности дорожного движения на дорожной сети городских агломераций, приведение данной сети городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние и обеспечение ее достаточной пропускной способности.

В рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 2017 году доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, составила более 52,5 процента. Ликвидировано более 1400 мест концентрации дорожно-транспортных происшествий.

С использованием информационных технологий, в том числе социальных медиа в рамках приоритетного проекта создана система общественного участия граждан в проекте. Разработанная система позволила гражданам посредством удобных для них каналов связи (социальные сети, мессенджеры, электронная почта, телефонная связь) направлять свои замечания по выполнению работ. Все обращения были в обязательном порядке обработаны, и при наличии обоснованных замечаний были решены.

Запущена система контроля мониторинга формирования и расходования системы дорожных фондов. Данная система позволяет получать информацию об объемах дорожных фондов, направлениях их использования, в том числе с отображением на карте конкретных участков дорог, в отношении которых планируется, ведется или завершены дорожные работы. Отображаются также участки дорог в ненормативном состоянии, места концентрации дорожно-транспортных происшествий, отображаются жалобы граждан.

Развитие дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий

Развитие железнодорожной инфраструктуры направлено на решение задач, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596, в области модернизации и инновационного развития экономики, в том числе на ускорение социально-экономического развития Сибири и Дальнего Востока в части обеспечения транспортных связей труднодоступных территорий.

На железнодорожном транспорте в 2017 году обеспечен ввод в эксплуатацию 248,7 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий.

Вводы по проектам составили: «Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей» (30,9 км), «Развитие участка Тобольск-Сургут» (7,9 км), «Комплексная реконструкция участка им. М. Горького - Котельниково - Тихорецкая - Крымская с обходом Краснодарского железнодорожного узла» (37,6 км), «Комплексная реконструкция линий Таманского полуострова» (30,1 км), Комплексный проект развития железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла (4,7 км), Строительство железнодорожной линии Прохоровка - Журавка - Чертково - Батайск (1 этап «Строительство двухпутной электрифицированной железной дороги на участке Журавка - Миллерово) (137,5 км).

10 декабря 2017 г. открыто движение поездов по новой железной дороге Журавка-Миллерово по полному нормативному графику (2017/2018г.г. - 62 пары пассажирских поездов и 30 пар грузовых поездов). Эксплуатационная длина новой линии составляет 137,5 км., построено 98 искусственных сооружений, шесть новых станций, проложено 318 км. линий электропередачи.

Восточный полигон функционирует в настоящее время как единый технологический комплекс. В Иркутске развернут диспетчерский центр по управлению перевозочным процессом от Кузбасса до дальневосточных портов и погранпереходов.

В Министерстве транспорта Российской Федерации совместно с ОАО «РЖД», заинтересованными федеральными органами исполнительной власти и организациями организована работа по формированию скоординированной позиции по реализации проекта «Строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань». В рамках исполнения поручений Правительства Российской Федерации

отрабатывались вопросы реализации проекта в части рассмотрения и анализа проектной документации, входных параметров финансовой и организационно-правовой моделей.

Обновление парка локомотивов составило 459 единиц, (в том числе 220 электровозов и 239 тепловозов), грузовых вагонов – 56,9 тыс. единиц.

Развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты)

Развитие аэропортовой сети направлено на обеспечение приема современных типов воздушных судов, обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых услуг.

В 2017 году осуществлялась реконструкция и строительство 26 аэропортовых комплексов Российской Федерации.

В 2017 году введены в эксплуатацию после реконструкции 6 взлетно-посадочных полос в аэропортах Ростова-на-Дону (в составе нового аэропорта Платов), Саранска, Екатеринбурга, Кызыла, Краснодара (Пашковский), Чокурдаха.

В 2017 году были достигнуты следующие результаты:

в ноябре 2017 года завершено строительство нового аэропорта Платов в г. Ростове-на-Дону с пропускной способностью 5,0 млн. пассажиров в год. С 07.12.2017 аэропорт открыт для обслуживания пассажиров регулярных рейсов;

в полном объеме завершены работы по подготовке аэродромной инфраструктуры аэропортов Гумрак (г. Волгоград), Кольцово (г. Екатеринбург) и основных объектов (взлетно-посадочные полосы, рулежные дорожки, перроны) в аэропортах Стригино (г. Нижний Новгород), Калининград (Храброво), Курумоч (г. Самара), Саранск;

начата реконструкции аэропортов Якутск (третий этап – ИВП-2), Тикси, Среднеколымск и Саккырыр (Республика Саха (Якутия)), г. Норильска (второй этап – перроны);

получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектам реконструкции аэродромных комплексов в городах Мильково, Домодедово (перроны, 2 этап);

активно велась реализация проектов по реконструкции аэродромной инфраструктуры в городах Норильске (первый этап – ВПП), Хабаровске, Нижнекамске, Зее, Кызыле и Ульяновске.

Особое место в данном списке занимает город Норильск, для которого единственным видом транспорта, обеспечивающим круглогодичную доступность, является авиационный транспорт, в связи с чем реконструкция аэропорта жизненно важна для существования местного населения.

Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений

Реализация мероприятий направлена на решение основных задач по ликвидации участков, ограничивающих пропускную способность ЕГС, повышение качественных характеристик внутренних водных путей, повышение безопасности работы судоходных гидротехнических сооружений.

В 2017 г. доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, обеспечена на уровне 8,7%, доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой в общей протяженности внутренних водных путей, на уровне 37,7 процента.

На реке Зея выполненные дноуглубительные работы позволили безопасно осуществить тестовый проход двух барже-буксирных составов до причала строящегося Амурского ГПЗ в рамках реализации международного проекта «Сила Сибири».

С целью повышения комплексной безопасности судоходных гидротехнических сооружений и обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях проведена:

реконструкция гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 9);

реконструкция гидротехнических сооружений Северо-Двинской шлюзованной системы (шлюз № 5);

завершены работы на 7 перекатах в рамках реализации комплексного проекта «Реконструкция выправительных сооружений Ленского бассейна»;

завершено строительство выправительных сооружений на перекатах Коркинский, Березовские камни, проведена реконструкция судового хода со строительством выправительного сооружения на перекате Пискуновский в рамках реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна.

В 2017 году была продолжена реализация следующих проектов:

реконструкции гидротехнических сооружений Беломорско-Балтийского канала (шлюзы № 8, 17);

реализация комплексного проекта реконструкции Волго-Балтийского водного пути (реконструкция сооружений Шекснинского гидроузла);

реконструкции объектов инфраструктуры Канала им. Москвы (реконструкция гидроузла Белоомут;

2 этап реконструкции Рыбинского гидроузла; техническое перевооружение насосных станций Канала им. Москвы;

реконструкция Волго-Донского судоходного канала, техническое перевооружение насосных станций;

реконструкция гидротехнических сооружений Камского бассейна (2 этап – реконструкция Пермского шлюза);

модернизация береговых производственных объектов и сооружений (модернизация Ладейских ремонтно-механических мастерских в г. Красноярск) в рамках реализации комплексного проекта реконструкции гидротехнических сооружений и водных путей Енисейского бассейна.

В 2017 году завершена разработка проектной документации по 1 этапу (подготовительному периоду) строительства Багаевского гидроузла.

В навигацию 2017 года подведомственными Росморречфлоту администрациями бассейнов внутренних водных путей обслуживалось 101,5 тыс. км внутренних водных путей, в том числе с гарантированными габаритами судовых ходов 49,97 тыс. км (2016 год – 49,07 тыс. км). Кроме того, на 940 км увеличена протяженность судовых ходов со знаками навигационной обстановки и с круглосуточным движением судов на 837 км.

При этом за счет обеспечения и увеличения глубин на ряде участков, прежде всего на реках Белая и Уфа значительно увеличились объемы перевозок грузов, а на реке Волхов открылся новый туристский маршрут с заходом круизных судов из Ладожского озера в Старую Ладугу.

3.2. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

Транспортная подвижность населения на транспортном комплексе составила 3807,2 пасс.-км на человека

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом на социально значимых маршрутах

Реализация мероприятий направлена на повышение доступности перевозок железнодорожным транспортом.

В 2017 году объем перевозок пассажиров железнодорожным транспортом составил 1121,2 млн. человек, в пригородном сообщении – 1018,9 млн. человек.

С целью повышения доступности транспортных услуг для населения в 2017 году продолжено оказание мер государственной поддержки

организациям железнодорожного транспорта, включающих предоставление субсидий:

на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах. В рамках 2017 году перевезено 102,2 млн. человек;

на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот по тарифам на перевозку обучающихся и воспитанников общеобразовательных учреждений старше 10 лет железнодорожным транспортом в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования всех категорий. В 2017 году перевезено 2,7 млн. человек;

на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении. По оперативным данным ОАО «РЖД» за январь-декабрь 2017 года перевезено 1015,7 млн. человек;

на обеспечение потребностей юридических и физических лиц в железнодорожных перевозках, работах и услугах, осуществляемых ФГУП «Крымская железная дорога» на территории Республики Крым и города Севастополя, посредством оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования, предоставления локомотивной тяги и иных связанных с указанными услугами услуг.

В 2017 году количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки составил 458,4 тыс. человек.

Запуск пассажирского движения на Московском транспортном кольце (далее – МЦК) существенным образом снизил нагрузку на дорожную сеть Москвы, разгрузил метрополитен и улучшил транспортную доступность в районах, прилегающих к МЦК. В 2017 году по МЦК было перевезено более 110 млн. пассажиров, среднесуточный пассажиропоток превысил 400 тысяч человек.

В 2017 году проводилась работа по реализации проектов развития приоритетных радиальных направлений Московского железнодорожного узла – Ярославского, Горьковского, Курского, Смоленского. По итогам проведенных работ и с учетом запланированного финансирования, в

2017 году завершены строительно-монтажные работы по IV главному пути на участке Мытищи – Пушкино Ярославского направления и дополнительному главному пути на участке Домодедово (Авиационная) – Аэропорт Павелецкого направления Московской железной дороги.

В 2017 г. обновление парка пассажирских вагонов составило 518 единиц (план - 118 ед.), парка моторвагонного подвижного состава - 155 электропоездов «Ласточка» (план – 150 ед.), парка локомотивов - 459 ед. (план – 437 ед.).

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом на социально значимых маршрутах

Реализация мероприятий направлена на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров.

В 2017 г. объем внутренних региональных авиаперевозок за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, составил 14,32 млн. человек.

С учетом мер государственной поддержки осуществлена перевозка 438,9 тыс. пассажиров воздушным транспортом с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, 157,1 тыс. пассажиров воздушным транспортом из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении, 121,2 тыс. пассажиров воздушным транспортом из г. Симферополь и в обратном направлении, 673,6 тыс. пассажиров в рамках Программы субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации.

В 2017 году были реализованы 4 программы субсидирования, направленные на развитие региональных перевозок пассажиров воздушным транспортом. Субсидируемые перевозки выполнялись по 228 маршрутам, было перевезено 1390832 пассажира.

1. Программа субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242).

Для реализации Программы был привлечен 21 авиаперевозчик, полеты выполнялись по 131 маршруту.

В рамках реализации данной программы выполнено около 11 тыс. рейсов, перевезено почти 673,6 тыс. пассажиров

2. Программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в

европейскую часть страны и в обратном направлении (постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095). Силами 10 авиаперевозчиков было перевезено более 438,9 тыс. пассажиров по 57 маршрутам.

3. Программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении (постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321). В реализации данной программы приняли участие 7 авиаперевозчиков, выполняя полеты по 3 маршрутам, они перевезли более 157,1 тыс. пассажиров.

4. Программа субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении (постановление Правительства Российской Федерации от 29.04.2014 № 388). Было перевезено 121,2 тыс. пассажиров воздушным транспортом из г. Симферополь и в обратном направлении.

С применением меры государственной поддержки, предусмотренной постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2011 № 1212 приобретено в аренду 1 воздушное судно (тип самолета Сухой Суперджет).

В 2017 году авиакомпаниями было приобретено (поставлено) 93 воздушных судна в том числе:

86 воздушных судов (тип самолета Сухой Суперджет, Боинг, Аэрбас, Embraer) приобретаемых на правах лизинга (финансового и операционного).

7 воздушных судов (тип самолета АН-26, ТУ-214, ТУ-154М, ТУ-134Б), приобретенных в собственность.

**Сохранение и развитие инфраструктуры аэропортов
регионального и местного значения, в первую очередь в
труднодоступных районах Крайнего Севера и приравненных к ним
местностях Сибири, Дальнего Востока**

Реализация данного мероприятия направлена на решение проблемы обеспечения финансирования предприятий аэропортовой деятельности, находящихся в регионах, удаленных от основных авиатранспортных потоков, многие из которых характеризуются суровыми климатическими условиями, низкой плотностью населения и расположены в регионах Дальнего Востока, Арктики, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В 2017 г. осуществлено 1,14 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой, 24,9 тыс. самолето-вылетов из аэропортов, входящих в состав федеральных казенных предприятий.

В 2017 году продолжалась реализация программы субсидирования аэропортов, находящихся в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, предусматривающей частичную компенсацию убытков, связанных с оказанием аэропортовых услуг по обеспечению посадки и вылета воздушных судов на северных аэродромах с низкой интенсивностью полетов.

В настоящее время в составе 7 ФКП («Аэропорты Севера», «Аэропорты Камчатки», «Аэропорты Чукотки», «Аэропорты Красноярья», «Аэропорт Амдерма», «Аэропорты Дальнего Востока», «Аэропорт Кызыл») государство обеспечивает текущее содержание и развитие 81 местного аэропорта и посадочных площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера приравненных к ним местностях.

Организация транспортного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем

Реализация мероприятия направлена на повышение доступности перевозок пассажиров на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении.

В 2017 году с учетом мер государственной поддержки обеспечена перевозка 332,8 тыс. человек в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении (в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2015 г. № 401).

Приоритетность транспортной доступности в Республику Крым и город федерального значения Севастополь обусловлена высокой социальной значимостью пассажирских перевозок в данный регион, а также необходимостью его развития.

Стабильность пассажиропотока в прямом смешанном сообщении на территории Республики Крым и г. Севастополя и в обратном направлении по «единому» билету свидетельствует о востребованности использования «единого» билета как социально-значимого продукта для жителей регионов Российской Федерации, проживающих на значительном удалении от мест оздоровления и отдыха на полуострове Крым, в связи с низкой стоимостью

указанного билета относительно стоимости билета на авиационные перевозки и отсутствием альтернативных способов доставки пассажиров.

3.3. ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ РОССИИ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Экспорт транспортных услуг в 2017 году оценивается в размере 16,9 млрд. долларов США.

Объем перевалки грузов в российских морских портах составил 786,4 млн. тонн.

Увеличение пропускной способности российских морских портов

Реализация мероприятий по развитию морских портов направлена на повышение конкурентоспособности российской транспортной системы на мировом рынке транспортных услуг и обеспечение безопасности мореплавания в морских портах и на подходах к ним.

Прирост пропускной способности российских морских портов составил в 2017 году 22,0 млн. тонн, в основном, за счет реализации мероприятий в морских портах Арктического и Балтийского бассейнов.

Среди них следует отметить крупнейшие:

- техническое перевооружение причалов № 3, № 4 для отгрузки светлых нефтепродуктов в морском порту Приморск, позволившее увеличить мощности терминала для перевалки светлых нефтепродуктов ООО «Приморский торговый порт» на 11 млн. тонн;
- ввод в эксплуатацию объектов инфраструктуры морского порта Сабетта проектной мощностью 6 млн. тонн.

В декабре 2017 года начата коммерческая отгрузка сжиженного газа и газового конденсата с терминала 1-й очереди завода ОАО «Ямал СПГ» в новом арктическом порту Сабетта.

Строительство морского порта и завода по сжижению газа мощностью 17,85 млн. тонн/год ведется в целях обеспечения эффективного освоения Южно-Тамбейского газоконденсатного месторождения.

В рамках проекта сформированы акватория порта, морской канал в северной части Обской губы и подходной канал, габариты которого достаточны для обеспечения судоходства по двум ледовым каналам.

Завершаются работы по строительству остальных береговых объектов в административной зоне порта Сабетта.

В 2017 году завершено строительство корневой части Юго-Восточного ледозащитного сооружения длиной 2800 м и береговых объектов. Общий объем дноуглубительных работ с начала реализации проекта в 2013 году составил порядка 70,0 млн. куб. м.

В целях формирования инфраструктурных условий для ускоренного развития Дальнего Востока в 2017 году продолжались работы по реконструкции объектов федеральной собственности в морском порту Певек, в ноябре введен в эксплуатацию причал № 4 в морском порту Магадан, а на причале № 5 работы по реконструкции продолжаются.

В 2017 году проводились работы по оснащению акваторий морских портов Евпатория, Керчь, Севастополь, Феодосия и Ялта современными инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности. Окончание работ планируется в 2018 году.

Продолжалось строительство многофункционального аварийно-спасательного судна мощностью 4 МВт и рейдового водолазного катера.

Начались работы по разработке рабочей документации и строительству международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский. Завершены работы по разработке проектной документации на строительство комплекса береговой и морской инфраструктуры в морском порту Геленджик.

Повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров и комплексное развитие крупных транспортных узлов

В 2017 г. прирост объема транзитных перевозок к уровню 2016 года составил 2,9 млн. тонн, объем перевозок грузов по Северному морскому пути - 9,9 млн. тонн.

В 2017 году была продолжена работа по развитию международных транспортных коридоров.

Проект создания высокоскоростного железнодорожного коридора «Евразия» Пекин – Москва – страны Европейского Союза (далее – Проект и ВСМ «Евразия») предполагает строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали для организации грузовых и пассажирских перевозок по маршруту Берлин – Минск – Москва – Астана – Пекин. В Министерстве транспорта Российской Федерации совместно с ОАО «РЖД» и представителями экспертного сообщества в целях совместной выработки согласованной позиции о реализации проектов ВСМ (Москва –

Казань, «Евразия») и объединения усилий по практическим шагам инициативы «Один пояс, один путь» в области транспорта, прорабатываются вопросы, касающиеся реализации проектов ВСМ в Российской Федерации.

По данным ФГКУ «Администрация Севморпути», осуществляющей организацию плавания судов в акватории Северного морского пути, общий объем перевозок в акватории Северного морского пути в 2017 году составил 9 932 тыс. тонн, в том числе транзитных грузов 194,4 тыс. тонн.

В 2017 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» в акватории Северного морского пути выполнено обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования (СНО).

На объектах СНО установлено и введено в действие 9 комплектов автономных источников питания на основе светодиодных технологий, солнечных панелей и ветрогенераторов.

Также обеспечена работа в акватории Северного морского пути 6 контрольно-корректирующих станций (ККС) морской дифференциальной подсистемы глобальных навигационных спутниковых систем ГЛОНАСС/GPS на островах Андрея, Столбовой, Каменка, Олений, мысе Стерлигова и реке Индигирке, а также береговой станции системы НАВТЕКС в порту Тикси.

В 2017 году ФГУП «Гидрографическое предприятие» выполнены площадная съемка рельефа дна на забровочной части Морского канала в Обской губе и на подходах к Обской губе в объеме 29 508 приведенных километров для обеспечения безопасного плавания крупнотоннажных судов на подходах к порту Сабетта и к Новопортовскому терминалу, а также площадная съемка рельефа дна на лимитирующих участках рек Енисей и Колыма с морским режимом судоходства в объеме 2679 приведенных километров.

21 декабря 2016 года подписано постановление Правительства Российской Федерации № 1418 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации». Согласно изменениям создание и обновление государственных морских навигационных карт осуществляется Минобороны России

В рамках повышения привлекательности и конкурентоспособности МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» Правительством Российской Федерации утверждено постановление 22 июня 2017 г. № 732 «Об определении пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенных в Приморском крае для прибытия в Российскую Федерацию отдельных категорий товаров, ввозимых с

территории Китайской Народной Республики», в соответствии с которым значительно сокращается время проведения таможенных операций с транзитными грузами, перевозимыми в контейнерах через ЖДПП Гродеково и Махалино (Камышовая), что позволит значительно упростить оформление транзитных грузов в контейнерах, следующих из Китая, и сократить время перевозки по железной дороге от момента пересечения государственной границы Российской Федерации до портов Приморского края.

Продолжена работа по активизации транзитных перевозок и по привлечению дополнительных объемов грузов в контейнерах на направлении МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» и проинформированы грузоотправители о возможностях транзитных перевозок в соответствии с изменениями в законодательстве (постановление Правительства Российской Федерации от 22 июня 2017 г. № 732).

Развитие технологий электронного обмена данными будет способствовать ускорению перевозок и привлечению дополнительных объемов грузов на МТК «Приморье-1» и «Приморье-2».

В рамках мероприятий подпрограммы «Развитие экспорта транспортных услуг» в 2017 году продолжалась реализация инвестиционных проектов по развитию комплексных транспортных узлов.

По проекту «Создание сухогрузного района морского порта Тамань» завершена корректировка проектной документации, предусматривающая выделение Этапа1. «Объекты железнодорожной инфраструктуры федеральной собственности, обеспечивающие подход к транспортному переходу через Керченский пролив».

Продолжено строительство железнодорожного подхода к транспортному переходу через Керченский пролив в составе инвестиционного проекта «Создание сухогрузного района морского порта Тамань».

В части проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» разработан сценарий завершения реализации проекта в установленный срок (2020 год), включающий как использование механизма концессии, так и продолжение работ в рамках заключенного государственного контракта с привлечением внебюджетных средств. Создание морской части проекта, включая дноуглубление будет объектом концессии с закреплением обязательств концедента по завершению строительства железнодорожной линии и обязательств концессионера по строительству угольного терминала «Лавна». Финансирование

железнодорожной инфраструктуры предполагается из внебюджетных источников с последующим возмещением из бюджета после 2021 года.

Также в рамках государственной программы «Развитие транспортной системы» продолжена реализация таких инвестиционных проектов, как «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край)», «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край), «Строительство железнодорожных парков и развитие железнодорожной станции Новороссийск Северо-Кавказской железной дороги».

В 2017 году с участием ФКУ «Ространсmodernизация» прорабатывались вопросы реализации таких проектов как «Создание Северного широтного хода», «Строительства железнодорожной магистрали «Белкомур» и «Строительство железной дороги Элегест-Кызыл-Курагино и угольного портового терминала на Дальнем Востоке». Реализация инвестиционного проекта «Создание Дмитровского межрегионального мультимодального логистического центра» предусмотрена в 2021 году.

Обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации

В Российской Федерации по состоянию на 1 января 2018 года установлено 389 пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, из них функционирующих – 313, не функционирующих – 76.

Издано распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р, подготовленное Минтранс России, которым принят актуализированный перечень пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации. Указанный перечень размещен на официальном сайте Минтранса России в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В 2017 году Минтранс России подготовлены проекты правовых актов, в соответствии с которыми изданы акты Правительства Российской Федерации по вопросам финансирования проектов обустройства пунктов пропуска:

– постановление Правительства Российской Федерации от 11 ноября 2017 г. «О внесении изменений в федеральную целевую программу «Государственная граница Российской Федерации (2012–2021 годы)», которым утверждена корректировка федеральной целевой программы «Государственная граница Российской Федерации (2012–2021 годы)» (далее – ФЦП Госграница);

– распоряжение Правительства Российской Федерации от 29 мая 2017 г. № 1079-р о выделении Минтрансу России из резервного фонда Правительства Российской Федерации бюджетных ассигнований в размере 100 млн. рублей на завершение первоочередных мероприятий по техническому перевооружению воздушного пункта пропуска (далее – ВПП) Красноярск (Емельяново) в целях подготовки и проведения XXIX Всемирной зимней Универсиады 2019 года;

– распоряжение Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2017 г. № 2883-р о выделении в 2017 году Минтрансу России из резервного фонда Правительства Российской Федерации бюджетных ассигнований в размере 84 041,2 тыс. рублей на завершение мероприятий по техническому перевооружению ВПП Пермь (Большое Савино);

– распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 года № 1113-р о продлении использования лимитов бюджетных обязательств 2016 года до 31 декабря 2017 г (в целях завершения расчетов по неисполненным обязательствам 2016 года в размере 335 153,78 тыс. рублей, предусмотренным по государственным контрактам, заключенным в 2016 году в части строительства морского пункта пропуска (далее – МПП) Махачкала, реконструкции железнодорожного пункта пропуска (далее – ЖДПП) Забайкальск, в том числе по строительству инспекционно-досмотрового комплекса в ЖДПП Забайкальск);

Изданы 4 распоряжения Минтранса России о выполнении заданий государственного оборонного заказа на 2017 год и на плановый период 2018–2019 годов (по согласованию с коллегией Военно-промышленной комиссии Российской Федерации).

В 2017 году открыты после завершения строительства, реконструкции и технического перевооружения 9 пунктов пропуска:

– ВПП Волгоград (Гумрак), Волгоградская область.

Открыт приказом Минтранса России от 16 января 2017 г. № 16 (зарегистрирован в Минюсте России 27 января 2017 г. № 45441). Пропускная способность пункта пропуска возросла со 100 до 300 пассажиров в час.

– ВПП Нижний Новгород (Стригино), Нижегородская область.

Открыт приказом Минтранса России от 18 апреля 2017 г. № 151 (зарегистрирован в Минюсте России 12 мая 2017 г. № 46706). Пропускная способность пункта пропуска возросла с 400 до 740 пассажиров в час.

– ВПП Уфа, Республика Башкортостан.

Открыт приказом Минтранса России от 15 ноября 2017 г. № 488 (зарегистрирован в Минюсте России 12 декабря 2017 г. № 49211).

Пропускная способность пункта пропуска возросла с 200 до 800 пассажиров в час.

– ВПП Ростов-на-Дону (Платов), Ростовская область.

Открыт приказом Минтранса России от 1 декабря 2017 г. № 507 (зарегистрирован в Минюсте России 26 декабря 2017 г. № 49459). Проектная пропускная способность пункта пропуска составляет 480 пассажиров в час.

– МПП Темрюк, Краснодарский край.

Открыт приказом Минтранса России от 31 июля 2017 г. № 285 (зарегистрирован в Минюсте России 23 августа 2017 г. № 47911). Реконструкция пункта пропуска в пределах территории терминалов ООО «Мактрэн-Нафта», ООО «КГС-МОЛ» и ООО «Темрюкский судоремонтный завод» позволила увеличить проектную пропускную способность пункта пропуска на 1 млн. 250 тыс. тонн грузов в год.

– МПП Астрахань, Астраханская область.

Открыт приказом Минтранса России от 28 декабря 2016 г. № 428 (зарегистрирован в Минюсте России 25 января 2017 г. № 45387). В результате реконструкции увеличены пределы МПП Астрахань за счет включения в него перегрузочного терминала АО «Грузовая компания «Армада», что позволяет увеличить пропускную способность МПП Астрахань на 480 тыс. тонн грузов в год.

– МПП Мурманск, Мурманская область.

Открыт приказом Минтранса России от 27 декабря 2016 г. № 418 (зарегистрирован в Минюсте России 25 января 2017 г. № 45390). В результате реконструкции увеличены пределы МПП Мурманск за счет включения в него участка «Пирс дальних линий морского вокзала г. Мурманск», а также увеличена пропускная способность МПП Мурманск за счет размещения в акватории МПП Мурманск рейдового перегрузочного комплекса ООО «РПК Норд» с пропускной способностью 248 судозаходов в год и 12 000 тыс. тонн грузов в год.

– ДПП Ивангород, Ленинградская область.

Открыт приказом Минтранса России от 19 сентября 2017 г. № 360 (зарегистрирован в Минюсте России 9 октября 2017 г. № 48466). Открытие пункта пропуска направлено на создание положительного социального эффекта среди жителей приграничных городов Ивангород (Российская Федерация) и Нарва (Республика Эстония).

– СПП Верхнеблаговещенский, Амурская область.

Открыт приказом Минтранса России от 4 апреля 2017 г. № 134 (зарегистрирован в Минюсте России 24 апреля 2017 г. № 46462). Открытие пункта пропуска способствует реализации мероприятий по строительству

магистрального газопровода «Сила Сибири» под рекой Амур для осуществления поставок природного газа из Российской Федерации в КНР.

Изданы приказы Минтранса России о реконструкции 7 пунктов пропуска за счет внебюджетных источников финансирования:

- ВПП Хабаровск (Новый);
- ВПП Южно-Сахалинск (Хомутово);
- ВПП Благовещенск;
- МПП Нарьян-Мар;
- МПП Высок;
- СПП Поярково;
- СПП Благовещенск.

В рамках подготовки к проведению в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года (далее – Чемпионат) Минтрансом России организована работа по техническому оснащению (дооснащению) 14 ВПП:

- Калининград (Храброво);
- Самара (Курумоч);
- Ростов-на-Дону (Южный);
- Нижний Новгород (Стригино);
- Екатеринбург (Кольцово);
- Волгоград (Гумрак);
- Сочи;
- Санкт-Петербург (Пулково) в пределах терминала Пулково-2;
- Казань;
- Саранск;
- Москва (Шереметьево) (терминал В);
- Москва (Домодедово) (Т-2);
- Москва (Внуково);
- Калуга (Грабцево).

Завершение работ по подготовке пунктов пропуска в аэропортах городов-организаторов Чемпионата к обеспечению повышенной пропускной способности в период проведения Чемпионата запланировано до конца марта 2018 года.

В 2017 году подведомственным Минтрансу России ФГКУ Росгранстрой обеспечивалась бесперебойная и безаварийная эксплуатация (содержание) имущества:

- 119 пунктов пропуска, находящегося в оперативном управлении ФГКУ Росгранстрой;

– 12 пунктов пропуска, в которых содержалось имущество, как закрепленное за ФГКУ Росгранстрой на праве оперативного управления, так и переданное в пользование ФГКУ Росгранстрой имущество иной (не федеральной) формы собственности;

– 153 пунктов пропуска, в которых имущество передано ФГКУ Росгранстрой по договорам безвозмездного пользования (ссуды).

Экономия средств федерального бюджета на содержание (эксплуатацию) пунктов пропуска в 2017 году составила порядка 235 млн. рублей за счет усилий, которые были направлены на реализацию мероприятий по оптимизации эксплуатационных расходов (установка приборов учета, замена ламп накаливания на энергосберегающие светодиодные, установка датчиков «день–ночь» на сетях наружного освещения, установка теплоотражательных экранов на отопительные приборы, утепление окон, стен и дверей зданий и сооружений, непрерывный мониторинг потребления коммунальных услуг на объектах), позволяющих снизить расходы на оплату коммунальных услуг.

На территории Свободного порта Владивосток в пунктах пропуска в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 667 установлено оборудование Государственной системы миграционного и регистрационного учёта, а также изготовления, оформления и контроля обращения идентификационных документов и документов, удостоверяющих личность (ГС «Мир»). Данное оборудование готово к выполнению задач по обеспечению въезда иностранных граждан, пребывания и выезда с территории Российской Федерации с применением электронных виз.

В настоящее время в указанных пунктах пропуска осуществляется государственный контроль с использованием электронных виз:

- ВПП Владивосток (Кневичи);
- МПП Владивосток (участок Торговый порт);
- ЖДПП Пограничный;
- ЖДПП Хасан;
- ЖДПП Махалино;
- ДАПП Полтавка;
- ДАПП Турий Рог;
- МПП Зарубино;
- МПП Петропавловск-Камчатский;
- МПП Корсаков;
- МПП Посьет.

В 2017 году проводилась работа по оптимизации имущественного комплекса пунктов пропуска по объектам, находящимся в оперативном управлении ФГКУ Росгранстрой.

Минтрансом России согласовано:

– 31 сделка по федеральному имуществу пунктов пропуска, в целях приведения его в соответствие с ведомственной принадлежностью;

– установление 3-х сервитутов на части земельных участков, находящихся в постоянном (бессрочном) пользовании ФГКУ Росгранстрой, в ДАПП Теткино, ДАПП Неверовское и МАПП Кяхта;

– открытие 5 магазинов беспошлинной торговли в ЖДПП Санкт-Петербург-Финляндский, МАПП Тагиркент-Казмаляр, МАПП Люття, МАПП Вярсиля, ВПП Москва (Шереметьево) (терминалы Е и F).

Рассмотрено 75 проектов схем территориального планирования субъектов Российской Федерации, муниципальных районов и генеральных планов поселений, городских округов в части наличия информации о пунктах пропуска.

Международные проекты:

1) проводилась работа по подготовке и реализации крупных инфраструктурных проектов реконструкции пунктов пропуска в рамках Программ приграничного сотрудничества Европейского инструмента соседства и партнерства (2007–2013 годы) (далее – Программы ЕИСП) и Европейского инструмента соседства (2014–2020 годы) (далее – Программы ЕИС), финансируемых за счет средств грантов Программ ЕИС, выделяемых Европейским союзом, а также российского вклада в реализацию проектов:

– крупномасштабный проект «Комплексная реконструкция пунктов пропуска в Ивангороде и Нарве» – завершена реконструкция ДПП Ивангород;

– крупномасштабный проект «Комплексная реконструкция пунктов пропуска в Шумилкино (Российская Федерация) и Лухамаа (Эстонская Республика)» – подготовлена и направлена заявка Минтранса России с комплектом документов в Налогово-Таможенный Департамент Эстонской Республики для последующего направления в Европейский комитет;

– крупномасштабные инфраструктурные проекты по реконструкции МАПП Вярсиля и МАПП Торфяновка – подготовлены и направлены заявки Минтранса России в Мониторинговые комитеты Программ для рассмотрения и последующего направления в Европейский комитет;

2) проводилась работа по подготовке документов по реализации пилотного проекта по установлению и строительству на основе концессионного соглашения за счет внебюджетных источников

финансирования нового пункта пропуска МАПП Кани-Курган в районе строящегося пограничного мостового перехода через р. Амур (Хэйлунцзян) между городами Благовещенск (Российская Федерация) и Хэйхэ (КНР). Установление указанного пункта пропуска планируется в 2018 году. Мероприятия по строительству объектов пункта пропуска Кани-Курган планируется осуществить в 2019 году.

3) В части реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Киргизской Республики об оказании технического содействия в рамках процесса присоединения к Евразийскому экономическому союзу от 31 марта 2015 г. исполнен государственный контракт на поставку модульных зданий с техническим оснащением и инженерным оборудованием 4-х пунктов пропуска на киргизском участке границы ЕАЭС.

4) В 2017 году продолжалась реализация мероприятий по материально-техническому оснащению зданий, помещений и сооружений железнодорожного контрольно-пропускного пункта Айрум-Джилеза (Республика Армения) в рамках Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Армения об оказании технического и финансового содействия Республике Армения в рамках членства в ЕАЭС от 21 мая 2015 г.

5) В рамках решения задачи пресечения неконтролируемого въезда на территорию Российской Федерации граждан третьих стран и лиц без гражданства, следующих воздушным транспортом из Республики Беларусь, с 15 мая 2017 г. все пассажирские рейсы российских и белорусских авиалиний, прибывающие в аэропорты Российской Федерации из Республики Беларусь и убывающие из них в Республику Беларусь, переведены в международные терминалы российских аэропортов.

В целях решения отмеченной задачи, Минтранс России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти принимает участие в разработке и согласовании проекта Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Беларусь о взаимном признании виз и по иным вопросам, связанным с въездом граждан третьих стран на территорию государств-участников Договора о создании Союзного государства.

6) Приказом Минтранса России от 26 октября 2017 г. № 464 утверждена Технологическая схема перемещения товаров, за исключением животных, ввозимых в Российскую Федерацию, в контейнерах с территории КНР через железнодорожные пункты пропуска Махалино и Пограничный с целью их последующего вывоза за пределы таможенной территории

Евразийского экономического союза через морские пункты пропуска Зарубино, Посыет, Владивосток, Восточный и Находка.

Реализация данного приказа позволит обеспечить ускорение следования товаров из КНР железнодорожным транспортом за счет снижения административных барьеров, так как согласно утвержденной Технологической схеме местами прибытия вышеуказанных товаров являются не приграничные железнодорожные пункты пропуска, а морские пункты пропуска, через которые товары будут убывать с территории ЕАЭС.

Утверждение пределов пунктов пропуска.

Изданы приказы Минтранса России об утверждении пределов 5 пунктов пропуска:

- МАПП Павловка;
- ДАПП Полярный;
- ВПП Магадан (Сокол);
- ВПП Москва (Внуково);
- ЖДПП Аксарайский.

Участие в реализации приоритетного проекта «Системные меры международной кооперации и экспорта» основного направления стратегического развития Российской Федерации «Международная кооперация и экспорт»:

Минтрансом России проведен всесторонний анализ системы пунктов пропуска и определен перечень первоочередных приоритетных пунктов пропуска, включающий 4 пункта пропуска (МАПП Верхний Ларс, МАПП Яраг-Казмаляр, МАПП Бурачки, ЖДПП Махалино).

Совершенствование законодательной и нормативной правовой базы в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации.

Подготовлен законопроект, предусматривающий масштабные изменения в Закон Российской Федерации от 1 апреля 1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации», в Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 224-ФЗ «О государственно-частном партнерстве, муниципально-частном партнерстве в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в Федеральный закон от 21 июля 2005 г. № 115-ФЗ «О концессионных соглашениях».

В сфере научно-исследовательской деятельности, инноваций и применения современных информационных технологий и систем проведена следующая работа.

С целью унификации методики расчета пропускной способности пунктов пропуска и повышения объективности расчета прогнозной

пропускной способности Минтранс России заказано выполнение научно-исследовательской работы по теме: «Разработка научно обоснованных предложений по созданию методики оценки прогнозной пропускной способности и нормативной оснащенности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля при пересечении государственной границы Российской Федерации».

Данная НИР позволит сформировать единый подход Минтранса России и государственных контрольных органов к оценке и прогнозированию пропускной способности пунктов пропуска, а также оптимизировать требования государственных контрольных органов к обустройству пунктов пропуска.

В 2017 году разработана концепция автоматизированного рабочего места (АРМ) «Ведение нормативного реестра пунктов пропуска» функциональной задачи «Формирование и ведение единой базы пространственных и технических данных по объектам и субъектам транспортного комплекса» в составе информационно-аналитической системы регулирования на транспорте (АСУ ТК), совместно с ФГКУ Росгранстрой проводилась доработка и согласование технического задания и технической документации по разработке и внедрению компонента реализации указанного АРМ, принято участие в предварительных испытаниях АРМ. Внедрение АРМ в составе АСУ ТК планируется в 2018 году.

Интеграция в мировое транспортное пространство и реализация транзитного потенциала страны в области автомобильного транспорта

В 2017 году доля российских перевозчиков в объеме международных автомобильных перевозок грузов составила 45 процентов.

В 2017 году проведено 15 заседаний Смешанных комиссий по вопросам международного автомобильного сообщения с транспортными ведомствами Греции, Финляндии, Беларуси, Ирана, Литвы, Армении, Казахстана, Турции, Узбекистана, Польши, Венгрии, Сербии, Италии, Словении.

В мае 2017 года в г. Пекине состоялось организационное заседание Совместной комиссии в рамках реализации подписанного 12 сентября 2014 г. Соглашения между Правительствами государств – членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) о создании

благоприятных условий для международных автомобильных перевозок Соглашения ШОС.

В июле 2017 года проведено заседание Рабочей группы по автомобильному транспорту и автомобильным дорогам Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая.

12-13 октября 2017 года в г. Москве проведено заседание Группы по автомобильному транспорту Международного транспортного форума с участием более восьмидесяти делегатов из государств-членов Международного транспортного форума.

В 2017 году продолжена работа по совершенствованию международной договорной базы в области международных автомобильных перевозок со следующими государствами:

24 марта 2017 г. вступило в силу Соглашение путем обмена нотами о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Сербии о международном автомобильном сообщении в части применения безразрешительного порядка автомобильных перевозок грузов.

31 мая 2017 г. в г. Лейпциге подписано Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Молдова о международном автомобильном сообщении (вступило в силу 14 августа 2017 г.)

20 июня 2017 г. издано распоряжение Правительства Российской Федерации № 1297-р «О подписании Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Тунисской Республики о международном автомобильном сообщении». Ожидается ответ тунисской стороны о завершении внутригосударственных процедур.

24 октября 2017 г. в г. Ереване подписано Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Армения о международном автомобильном сообщении, сторонами проводятся процедуры вступления в силу.

24 октября 2017 г. в г. Москве подписано Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Кипр о международном автомобильном сообщении, сторонами проводятся процедуры вступления в силу.

14 декабря 2017 г. в г. Хельсинки подписано Соглашение о внесении изменения в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Финляндской Республики о международном автомобильном сообщении от 27 октября 1995 года.

В 2017 году подготовлены проекты российской стороны межправительственных соглашений о международном автомобильном сообщении с Южной Кореей, Республикой Пакистан, Ливанской Республикой, Республикой Ирак и направлены на согласование компетентным органам указанных государств.

Минтрансом России подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации «О присоединении Российской Федерации к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной», который издан Правительством Российской Федерации 30 января 2018 года.

3.4. ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств составило 83,8 % (по отношению к 2011 году).

Обеспечение безопасности на транспорте

Безопасность дорожного движения

Число происшествий на автомобильных дорогах и улицах по оперативным данным МВД России составило 169,4 тысяч (97,5% к уровню 2016 года).

В рамках мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения на федеральных автомобильных дорогах, осуществлено строительство 387,38 км линий электроосвещения, 20 пешеходных переходов в разных уровнях, установлено около 180 тыс. пог. м барьерных ограждений, возведены шумозащитные экраны общей протяженностью 503,3 м. В целях повышения безопасности пешеходов в рамках работ по обустройству федеральных автомобильных дорог установлено около 49 тыс. м. осевого барьерного металлического ограждения, 166 светофорных объектов, обустроено 390 наземных пешеходных переходов.

В 2017 году на федеральных автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, по оперативным данным общее количество дорожно-транспортных происшествий снизилось на 1,2% по

сравнению с предшествующим годом, число погибших в дорожно-транспортных происшествиях уменьшилось на 4,2 процента.

При реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» в 38 крупных городских агломерациях число мест концентрации дорожно-транспортных происшествий сократилось до 48,2 процента.

Безопасность мореплавания

Важным аспектом безопасности мореплавания является оказание таких услуг судам в морских портах и на подходах к ним, как услуги систем управления движением судов, лоцманские услуги, глобальная связь для обеспечения безопасности и бедствия, оказываемые подведомственным Росморречфлоту ФГУП «Росморпорт».

Оказание комплексных услуг по безопасному судоходству в 2017 году осуществлялось в пределах акватории 33 морских портов и на подходах к ним с использованием 24 систем управления движением судов (СУДС), находящихся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт».

В 2017 году услуги оказаны 998,9 тыс. судам, что на 7,8 % больше чем в 2016 году. Операторами СУДС предотвращено 6 аварийных случаев.

В настоящее время в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт» (помимо 24 СУДС) находятся 65 объектов систем обеспечения безопасности мореплавания (СОБМ).

Все системы, находящиеся в хозяйственном ведении ФГУП «Росморпорт», поддерживаются в исправном техническом состоянии, освидетельствованы уполномоченным органом и успешно реализуют возложенные на них функции.

В 2017 году завершено выполнение проектных работ по реконструкции здания центра СУДС порта Махачкала. По проектно-сметной документации получено положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России».

В 2017 году выполнялись проектные работы по реконструкции объектов СОБМ в порту Феодосия, проектные работы по строительству СУДС и реконструкции объектов ГМССБ порта Петропавловск-Камчатский, проектные работы по реконструкции СУДС порта Калининград, техническое перевооружение СУДС порта Керчь, техническое перевооружение объектов ГМССБ порта Севастополь, реконструкция береговой радиостанции НАВТЕКС порта Холмск, реконструкция СУДС порт Сочи, а также работы по реконструкции объектов Региональной СУДС Финского залива 2-й этап.

В целях реализации требований Федерального закона «О транспортной безопасности» проводятся работы по оснащению

инженерно-техническими средствами обеспечения транспортной безопасности (ИТСОТБ) акваторий морских портов полуострова Крым.

Уровень технической оснащённости трасс Северного морского пути составил 39,5 процентов.

В 2017 году продолжено гидрографическое исследование в акватории Северного морского пути, выполнено техническое обслуживание 287 объектов средств навигационного оборудования, где установлены и действуют 9 комплектов автономных источников питания на основе светодиодных технологий, солнечных панелей и ветрогенераторов.

Безопасность судоходства на внутренних водных путях

За счет увеличения объемов дноуглубительных работ в полтора раза в 2017 году повышена комплексная безопасность судоходных гидротехнических сооружений и обеспечена безопасность судоходства на внутренних водных путях.

На реке Зея выполненные дноуглубительные работы позволили безопасно осуществить тестовый проход двух барже-буксирных составов до причала строящегося Амурского ГПЗ в рамках реализации международного проекта «Сила Сибири».

В результате капитальных дноуглубительных работ с одновременным креплением откосов достигнута единая глубина 4,0 м и устранены лимитирующие участки на всем протяжении водораздельного бьефа Волго-Балтийского канала.

По поручению Правительства Российской Федерации создан судовой ход с гарантированными габаритами протяженностью 63 км в протоке Гандурино, расположенной в дельте р. Волга.

Значительный «рывок» проведения капитального ремонта на 59 объектах судоходных гидротехнических сооружений (СГТС) позволил безотказно осуществлять пропуск судов.

Проведение капитального ремонта и реконструкции на судоходных гидротехнических сооружениях повысили уровень их безопасности. Из 332 сооружений, подлежащих декларированию, в 2017 году число СГТС с нормальным уровнем безопасности увеличено на 14 сооружений, число СГТС с пониженным уровнем безопасности сократилось на 13 сооружений, с неудовлетворительным – на 1 сооружение.

Безопасность на воздушном транспорте

По данным Росавиации количество авиационных происшествий сократилось на 25,0%, тяжесть последствий (количество погибших - один

из основных критериев безопасности полетов) уменьшилась на 15,3 процента.

Анализ динамики изменений показателей аварийности в 2017 году позволяет сделать вывод о том, что состояние безопасности полетов в коммерческой авиации имеет положительную динамику. Стоит отметить, что основным фактором опасности в коммерческой авиации является состояние безопасности полетов вертолетов и самолетов 4 класса (со взлетной массой до 10 тонн). Из 15 авиационных происшествий в коммерческой авиации - 9 приходится на вертолеты (60%).

Обеспечение и развитие деятельности поисково- и аварийно-спасательной системы на транспорте

В 2017 году уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов составил 78%.

В 2017 году в Российской Федерации проведено 27 поисково-спасательных операций (работ), в ходе которых спасены 41 пассажир и 27 членов экипажа воздушных судов, 8 человек при спасании на море.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 1091 «О некоторых вопросах аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя» в 2017 году проводилась работа по аттестации.

Аттестовано 77 спасателей с присвоением (подтверждением) класса квалификации «Спасатель 1 класса», 11 региональных поисково-спасательных баз, 6 спасательных парашютно-десантных групп ФКУ «РПСБ» и 37 служб поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов аэропортов с целью определения их готовности к выполнению поисково-спасательных работ и аварийно-спасательных работ, связанных с тушением пожаров.

В 2017 году Росавиация успешно организовала поисково-спасательное обеспечение четырех запусков транспортных пилотируемых кораблей «Союз МС», четырех посадок их спускаемых аппаратов, трех запусков транспортных грузовых кораблей «Прогресс МС» на Международную космическую станцию, а также 6 запусков с космодрома Байконур ракетносителей с космическими аппаратами различного назначения.

В 2017 году уровень технической оснащенности аварийно-спасательных служб на водном транспорте составил 51,5 процента.

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2012 г. № 794 в 2017 году осуществлялась организация проведения работ в следующих функциональных подсистемах:

организации и координации деятельности поисковых и аварийно-спасательных служб (как российских, так и иностранных) при поиске и спасении людей и судов, терпящих бедствие на море в поисково-спасательных районах Российской Федерации;

организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов в море с судов и объектов независимо от их ведомственной и национальной принадлежности;

организации работ по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на внутренних водных путях с судов и объектов морского и речного транспорта.

Для выполнения государственной задачи по оказанию помощи людям и судам, терпящим бедствие на море и ликвидации разливов нефти, организовано несение аварийно-спасательной готовности (АСГ) на морских бассейнах в поисково-спасательных районах Российской Федерации (приказ Минтранса России от 07.06.1999 № 32).

На морских бассейнах Российской Федерации основу сил и средств этих функциональных подсистем составляют ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» и 9 его филиалов (Балтийский, Калининградский, Северный, Архангельский, Азово-Черноморский, Каспийский, Приморский, Сахалинский, Камчатский), ФГБУ «СКЦ Росморречфлота», морские спасательно-координационные центры, морские спасательные подцентры. Количественный и качественный уровень аварийно-спасательной готовности определяется ФБУ «Морспасслужба Росморречфлота» в зависимости от конкретной обстановки, наличия сил и средств на морских бассейнах и утверждается Росморречфлотом.

Безопасность мореплавания – главный критерий в организации перевозок. В море ежедневно несут дежурство до 85 судов и 500 человек (включая экипажи судов), в том числе свыше 200 морских спасателей. В результате аварийных случаев, имевших место в 2017 году, поиск и спасение людей, терпящих бедствие на море, осуществлялся в 98 случаях. Силами и средствами функциональных подсистем Росморречфлота на море проведено 118 аварийно-спасательных работ, спасено/эвакуировано 93 человека.

В 2017 г. созданы и обновлены электронные навигационные карты внутренних водных путей Российской Федерации и база данных

навигационной информации на участки внутренних водных путей общей протяженностью 10208 км.

Навигационно-информационное обеспечение транспортного комплекса, модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации

Единая система организации воздушного движения Российской Федерации осуществляет организацию использования воздушного пространства Российской Федерации и организации воздушного движения над находящимися за пределами территории Российской Федерации районами, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию.

Она имеет стратегическое значение для безопасности государства и обеспечения безопасности использования воздушного пространства, а также является частью мировой аэронавигационной системы и взаимодействует с 21 сопредельным государством.

Свою деятельность Единая система осуществляет в воздушном пространстве общей площадью 26 млн.кв.км.

В 2017 году введен в эксплуатацию новый Московский автоматизированный центр ОрВД.

В 2017 оперативные органы участвовали в решении вопросов обеспечения безопасности воздушного пространства над местами проведения Кубка Конфедераций ФИФА 2017 года и соблюдение ограничений полетов летательных аппаратов, предусмотренных Указом Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 г. № 202 «Об особенностях применения усиленных мер безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года» и соответствующими приказами Министерства транспорта Российской Федерации.

В 2017 году в воздушном пространстве Российской Федерации было обслужено 1531131 полетов воздушных судов, из них 789829 международных полетов и 741302 внутренних полетов.

Рост числа международных и внутренних полетов в 2017 году по сравнению с 2016 годом составил 13,4% и 3,4% соответственно.

Общее количество используемых воздушных трасс в воздушном пространстве Российской Федерации в 2017 году составило 948, из них

международных – 633, маршрутов зональной навигации, открытых для международных полетов – 35.

Протяженность воздушных трасс составляет более 738 тыс. км, из них международных более 579 тыс. км. Протяженность маршрутов зональной навигации, открытых для международных полетов, составляет 18921 км.

Снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду

В целях снижения негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду Минтрансом России в 2017 году выполнен ряд мероприятий.

В рамках реализации проекта Программы развития ООН/Глобального экологического фонда - Минтранса России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России» в г. Казани в 2017 году была создана единая диспетчерская служба контроля и управления городским наземным пассажирским транспортом города на базе муниципального казённого учреждения «Организатор пассажирских перевозок».

Использование единой диспетчерской службы позволило не только обеспечить интеграцию всех видов автоматизированных систем управления наземным пассажирским транспортом г. Казани (автобусы, трамваи, троллейбусы), но и качественно улучшить эксплуатационные показатели работы транспортных предприятий за счет ужесточения контроля и возможности принятия оперативных решений, достигнуть экономии за счет снижения холостых пробегов, экономии ГСМ, запчастей, обеспечить сокращение выбросов парниковых газов. Функционирование единой диспетчерской службы также повысило безопасность пассажирских перевозок в г. Казани за счет оперативного предоставления информации о нарушениях скоростного режима, возникновении нештатных и чрезвычайных ситуаций, уменьшения нарушений скоростного режима и сокращения аварийности по вине водителей городского пассажирского транспорта.

Кроме этого, в рамках указанной работы была создана муниципальная группа по мониторингу состояния окружающей среды, слежения за транспортными условиями и состоянием экологии в г. Казани. В результате реализации проекта Программы развития ООН/Глобального экологического фонда - Минтранса России «Сокращение выбросов парниковых газов от автомобильного транспорта в городах России»

сокращение выбросов парниковых газов в г. Казани и в г. Калининграде составляет 276 тыс. тонн CO₂ ежегодно до 2028 года. В рамках данного проекта в 2017 году были разработаны методические рекомендации по обучению экономичному и экологичному вождению автотранспортных средств в Российской Федерации, утвержденные ОАО «НИИАТ».

Государственной компанией "Российские автомобильные дороги", которая является ответственным исполнителем по ряду пунктов Плана основных мероприятий по проведению в 2017 году в Российской Федерации Года экологии, утвержденного Распоряжением Правительства РФ от 02.06.2016 № 1082-р (в редакции от 04.08.2017), были реализованы следующие мероприятия:

в соответствии с п. 109.10 Плана были проведены проектные работы по обустройству перехода для диких животных на объекте М-11 «Москва – Санкт-Петербург» (1 этап, км 84). Ввод сооружения в эксплуатацию запланирован на 2018 год;

в соответствии с п. 109.12 Плана утверждена Программа развития зарядной инфраструктуры для транспортных средств с электродвигателями на автомобильных дорогах Государственной компании на период до 2020 года. Организовано взаимодействие с ПАО «Россети», Фондом «Сколково» (ООО «Квиттер»), производителями зарядных станций и электромобилей (приказом от 22.11.2017 № 288).

В части реализации пилотного проекта по оснащению многофункциональной зоны на автомобильной дороге М-4 «Дон» км 56+300 (правая сторона) зарядной станцией для электромобилей завершен монтаж на территории МФЗ зарядной станции для электромобилей. Станция введена в опытно-экспериментальную эксплуатацию 16.11.2017;

в соответствии с п. 109.11 Плана были организованы 2 поста экологического мониторинга. Первый пункт расположен на 71-м километре трассы М-4 «Дон», в районе пункта взимания платы, где существует высокий риск возникновения загрязнений воздуха из-за скопления машин. Второй – в зоне свободного движения, на 68-м километре.

Минтранс России подготовлено постановление Правительства Российской Федерации от 12.07.2017 № 832 «О внесении изменений в постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090», которое:

определяет новые термины «электромобиль» и «гибридный автомобиль»;

вводит новые дорожные знаки «Автозаправочная станция с зарядкой электромобилей», «Зона с ограничением экологического класса

механических транспортных средств», «Зона с ограничением экологического класса грузовых автомобилей»,

вводит знаки дополнительной информации (таблички) «Экологический класс транспортного средства», «Вид транспортного средства» и «Кроме вида транспортного средства», а также дорожную разметку, дублирующую знак дополнительной информации (табличку) «Вид транспортного средства» (электромобиль).

Вводимые с 01.07.2018 дорожные знаки дадут возможность органам государственной власти и местного самоуправления, а также владельцам автомобильных дорог, уже имеющим необходимые полномочия, вводить запрет на проезд по территории населенных пунктов транспортных средств с высоким уровнем выбросов вредных веществ для снижения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье человека, а также предоставлять преференции для экологически чистых транспортных средств.

Административная ответственность за несоблюдение требований данных дорожных знаков предусматривается частью первой статьи 12.16 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях и влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей.

Одним из существенных направлений деятельности по снижению негативного воздействия морского транспорта на окружающую среду является снижение выбросов парниковых газов от международного судоходства.

В ходе 71 сессии Комитета по защите морской среды (КЗМС) (июль 2017 г.), в рамках разработки Всеобъемлющей стратегии ИМО, Комитет в целом одобрил структуру предварительной стратегии. Предварительную стратегию планируется принять в 2018 году на КЗМС 72, при понимании того, что Всеобъемлющая стратегия будет принята в 2023 году.

В 2017 году благодаря совершенствованию процессов производства и эксплуатации, связанных с техническим переоснащением парка воздушных судов современной авиационной техникой существенно повысилась экологическая безопасность воздушного транспорта.

Кроме того, в целях сокращения эмиссии парниковых газов в воздушном пространстве Российской Федерации в течение 2017 года вводились сокращенные минимумы вертикального эшелонирования, проводились работы по спрямлению маршрутов, оптимизации схем захода

на посадку и выхода из районов аэродромов, перспективные разработки в области аэродинамики, самолетостроения и двигателестроения.

В целях выполнения Указа Президента Российской Федерации № 752 о сокращении выбросов парниковых газов и Плана мероприятий по обеспечению к 2020 году сокращения объема выбросов парниковых газов до уровня не более 75 % объема указанных выбросов в 1990 году, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 02.04.2014 № 504-р, начиная с 2017 года Минтрансом России проводятся работы по разработке отраслевых национальных методик определения объемов выбросов парниковых газов на всех видах транспорта.

Во исполнение комплексного плана реализации Климатической доктрины Российской Федерации на период до 2020 г., утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 25.04.2011 № 730-р, Минтрансом России были проведены исследования, направленные на прогнозирование изменений зоны и мощности распространения многолетнемерзлых грунтов, а также на определение территорий, в наибольшей степени подверженных изменению физических свойств грунтов в связи с указанными процессами.

В рамках реализации программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Республики Крым и г. Севастополя в 2017 году Государственной транспортной лизинговой компанией заключены договоры на поставку 594 единицы пассажирской техники. По заказу ФКУ «Речводпуть» заключен государственный контракт на строительство экологического судна.

В целях снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду в рамках подпрограммы «Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива» в 2017 году переведено 152 тыс. автотранспортных средств на газомоторное топливо. Численность парка магистральных газотурбовозов и маневровых газотепловозов, использующих газомоторное топливо, составило в 2017 году 3 единицы.

3.5. ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

3.5.1. Управление реализацией стратегических документов в сфере транспорта

Важнейшим фактором развития транспортного комплекса является наличие эффективно функционирующей системы государственного стратегического планирования.

В соответствии с Федеральным законом от 28 июня 2014 г. № 172 «О стратегическом планировании в Российской Федерации» к документам государственного стратегического планирования на транспорте, разрабатываемым на федеральном уровне, относятся:

- долгосрочные и среднесрочные прогнозы социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса;
- отраслевые документы стратегического планирования;
- государственные программы Российской Федерации;
- схемы территориального планирования Российской Федерации;
- планы деятельности федеральных органов исполнительной власти.

Основные направления государственной транспортной политики на долгосрочный период определены в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 г. №1734-р (ред. от 11.06.2014).

В документе определены цели, индикаторы и задачи долгосрочного развития транспортного комплекса, инвестиционные и инновационные приоритеты, принципы и механизмы реализации государственной транспортной политики, структурированные в вертикально интегрированную системную модель, которая позволяет организовать эффективный мониторинг индикаторов и управление реализацией стратегии.

Транспортной стратегией определены шесть целей развития транспортной системы России:

- формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного опережающего развития эффективной транспортной инфраструктуры;

- обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;

интеграция в мировое транспортное пространство, реализация транзитного потенциала страны;

повышение уровня безопасности транспортной системы;

снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

В целях исполнения Федерального закона Российской Федерации от 28.06.2014 № 172-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О стратегическом планировании в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 172) и пунктов 14, 15 постановления Правительства Российской Федерации от 29.10.2015 № 1162 «Об утверждении Правил разработки, корректировки, осуществления мониторинга и контроля реализации отраслевых документов стратегического планирования Российской Федерации по вопросам, находящимся в ведении Правительства Российской Федерации», Минтранс России ежегодно подготавливается и направляется итоговый доклад о реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р (ред. от 11.06.2014).

В соответствии с Планом подготовки документов стратегического планирования по вопросам, находящимся в ведении Правительства Российской Федерации на 2016 – 2018 годы (далее – план подготовки документов), доведенным до федеральных органов исполнительной власти поручением заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 29.06.2016 № ИШ-П13-3807 начата работа по подготовке новой редакции Транспортной стратегии.

Новая редакция должна быть представлена в форме проекта распоряжения Правительства. Первоначально срок внесения проекта в Правительство был установлен на июнь 2018 года (поручение заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 29.06.2016 № ИШ-П13-3807).

В 2017 году в установленном порядке осуществлялся мониторинг реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)» и федеральной адресной инвестиционной программы, разработаны параметры прогноза социально-экономического развития транспортного комплекса на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов, утверждена Публичная декларация

ключевых целей и приоритетных задач Министерства транспорта Российской Федерации на 2017 год.

В соответствии с решениями, принятыми на заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам 22 марта 2017 г. в части перехода к проектному управлению, в состав «пилотных» государственных программ Российской Федерации включена государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Модернизация механизма разработки и реализации государственных программ Российской Федерации предусматривает реализацию выделяемых в их составе проектов в соответствии с установленными требованиями по организации проектной деятельности, а также применение соответствующих механизмов управления процессными частями госпрограмм (ведомственными целевыми программами).

В госпрограмму включены направления (подпрограммы): «Железнодорожный транспорт», «Дорожное хозяйство», «Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание», «Морской и речной транспорт», «Надзор в сфере транспорта», «Комплексное развитие транспортных узлов» и «Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 12 октября 2017 года №1243 с 1 января 2018 года досрочно прекращена реализация федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы (2010-2021 годы) и интегрирована в государственную программу «Развитие транспортной системы».

Программа в рамках направлений (подпрограмм) состоит из проектной и процессной частей.

Проектная часть включает один приоритетный и восемь ведомственных проектов:

ведомственный проект «Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта»;

ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования»;

ведомственный проект «Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги»;

приоритетный проект «Безопасные и качественные дороги»;

ведомственный проект «Развитие инфраструктуры воздушного транспорта»;

ведомственный проект «Развитие инфраструктуры морского транспорта»;

ведомственный проект «Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта»;

ведомственный проект «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации»;

ведомственный проект «Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов».

Подготовка приоритетных и ведомственных проектов (программ) осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 15 октября 2016 г. №1050 «Об организации проектной деятельности в Правительстве Российской Федерации».

Перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации по теме «О комплексном развитии пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации» от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС определены основные задачи, нацеленные на:

формирование эффективной, прозрачной и долгосрочной системы государственной поддержки пассажирских перевозок и развития благоприятной рыночной среды в транспортной отрасли;

совершенствование и гармонизация регуляторных инструментов в области организации транспортного обслуживания;

исключение дублирования маршрутов различных видов пассажирского транспорта и развития мультимодальных транспортных технологий, формирующих в регионах единое «бесшовное» транспортное пространство;

модернизацию транспортных средств и объектов пассажирской транспортной инфраструктуры.

Приоритетность комплексного развития пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации обусловлена высокой социальной значимостью пассажирских перевозок, необходимостью повышения качества жизни населения и общественной стабильности.

Важной задачей является завершение создания правовых основ организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Российской Федерации, включая принятие в 2018 году ведомственных актов Минтранса России:

«Об утверждении типовых правил пользования метрополитеном»;

«Об утверждении типовых правил пользования монорельсовым транспортом»;

«Об утверждении типовых правил пользования подвесной канатной дорогой транспортной»;

«Об утверждении типовых правил пользования фуникулером транспортным (наземной канатной дорогой транспортной)»;

«Об утверждении типовых правил технической эксплуатации метрополитена»;

«Об утверждении типовых правил технической эксплуатации монорельсового транспорта».

В целях снижения негативного воздействия транспорта на окружающую среду в 2017 году была подготовлена государственная программа «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения», предусматривающая поэтапный переход на использование газомоторного топлива в транспортном комплексе (письмо от 11 августа 2017 г. № ЕД-10/11601)⁴.

Решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. №19 утверждены Основные направления транспортной политики (далее – Основные направления), что позволило объединить усилия и приступить к системной работе, направленной на достижение задачи, поставленной Президентами – снятие имеющихся ограничений на перевозки всеми видами транспорта до 2025 год.

В развитие положений Основных направлений Решениями Евразийского межправительственного совета, предусматривающие конкретные меры по созданию в ЕАЭС единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг в сфере транспорта:

от 14 августа 2017 г. № 2 утвержден план мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений в части воздушного транспорта на 2018 – 2020 годы;

⁴ Письмом от 24 октября 2017 г. № П9-55344 Аппарат Правительства Российской Федерации вернул в Минтранс России проект государственной программы, направленной на поэтапный переход на использование газомоторного топлива, со ссылкой на пункт 3 раздела I протокола заседания Правительства Российской Федерации от 19 октября 2017 г. № 30, в соответствии с которым Минэнерго России поручено представить в Правительство Российской Федерации предложения по дополнению государственной программы Российской Федерации «Энергоэффективность и развитие энергетики» подпрограммой «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения».

от 25 октября 2017 г. утвержден план мероприятий («дорожная карта») по реализации Основных направлений в части автомобильного, водного и железнодорожного транспорта.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21.12.2017 № 618 утвержден Национальный план развития конкуренции в Российской Федерации на 2018-2020 годы, в соответствии с которым Минтранс России совместно с федеральными органами исполнительной власти проводится работа по повышению конкурентоспособности отрасли гражданской авиации.

3.5.2. Совершенствование нормативного правового регулирования

Реализация мероприятий направлена на нормативное правовое обеспечение решения задач развития транспортного комплекса.

Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 24 января 2017 г. № МС-12-р утвержден План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2017 год.

План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации по состоянию на 29 декабря 2017 г. содержит 124 законопроекта, 15 из которых приняты в 2017 году.

в области морского и речного транспорта:

1) Федеральный закон от 7 февраля 2017 г. № 10-ФЗ «О внесении изменения в статью 51 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации».

Федеральный закон направлен на определение порядка оплаты услуг по ледокольной проводке и ледовой лоцманской проводке в акватории Северного морского пути военных кораблей, военно-вспомогательных судов и других судов, находящихся в собственности Российской Федерации, собственности субъектов Российской Федерации или эксплуатируемых ими и используемых только для правительственной некоммерческой службы.

Согласно Федеральному закону размер и порядок применения тарифов на указанные услуги устанавливаются в соответствии с правилами, предусмотренными пунктом 5 статьи 51 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, определяющими размер платы за ледокольную проводку судна, ледовую лоцманскую проводку судна в акватории Северного морского пути.

2) Федеральный закон от 18 июля 2017 г. № 177-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации»

Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон регулирует отношения, связанные с созданием, развитием морских портов и осуществлением в них деятельности.

Уточняются вопросы, касающиеся территории морского порта, установления и изменения её границ. В частности, Правительство Российской Федерации наделяется полномочиями по принятию решений об установлении или изменении границ территории морского порта и о расширении территории морского порта, по утверждению порядка установления или изменения границ территории морского порта, а также расширения территории морского порта.

Устанавливаются требования к созданию, открытию и закрытию морского порта, а также к созданию объектов инфраструктуры морского порта. Согласно Федеральному закону решение о создании морского порта принимается Правительством Российской Федерации. При этом в таком решении могут предусматриваться мероприятия, связанные с образованием земельных участков, созданием искусственных земельных участков, строительством объектов капитального строительства, относящихся к объектам инфраструктуры морского порта, и другие мероприятия.

Кроме того, Федеральным законом регламентируются вопросы, связанные с распоряжением находящимся в государственной собственности недвижимым имуществом, с оказанием услуг и обеспечением безопасности в морских портах.

В указанных целях Федеральным законом вносятся изменения в федеральные законы «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации», Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации, Земельный кодекс Российской Федерации, Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации и другие федеральные законы.

3) Федеральный закон от 20 декабря 2017 г. № 400-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте, и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Федеральный закон направлен на совершенствование регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте.

В частности, Федеральным законом из Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации и Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации исключаются положения, касающиеся регулирования трудовых отношений на указанных видах транспорта уставами о дисциплине.

В статью 330 Трудового кодекса Российской Федерации вносятся изменения, в соответствии с которыми положения (уставы) о дисциплине работников, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств, применяются только в тех случаях, когда такие положения (уставы) установлены федеральными законами.

4) Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 460-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации».

Федеральным законом в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации вносятся изменения, расширяющие понятие «каботаж». Так, в определение понятия «каботаж» наряду с перевозками и буксировкой между морскими портами Российской Федерации включаются перевозки и буксировка между морскими портами Российской Федерации и искусственными островами, установками и сооружениями, расположенными на континентальном шельфе Российской Федерации.

Кроме того, за судами, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, закрепляется исключительное право на морские перевозки нефти, природного газа, газового конденсата и угля, добытых на территории Российской Федерации или территории, находящейся под юрисдикцией Российской Федерации, и погруженных на суда в акватории Северного морского пути. В то же время Правительству Российской Федерации предоставляется право принятия решений о морских перевозках указанных грузов с использованием судов, плавающих под флагами иностранных государств, если это не противоречит общепризнанным принципам и нормам международного права, международным договорам Российской Федерации, а также решений о морских перевозках иных грузов в иных акваториях с использованием судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации.

Федеральным законом регулируется порядок выдачи судовых документов, в том числе в электронном виде. Для судов, приобретаемых за пределами Российской Федерации, отменяется необходимость получения в консульском учреждении Российской Федерации временного свидетельства, удостоверяющего право плавания под Государственным

флагом Российской Федерации и действующего до государственной регистрации судна.

Корреспондирующие изменения вносятся в ряд законодательных актов Российской Федерации, в том числе в Федеральный закон «Консульский устав Российской Федерации».

в области железнодорожного транспорта:

5) Федеральный закон от 29 июля 2017 г. № 215-ФЗ «О ратификации Протокола о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан об особенностях правового регулирования деятельности предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта от 18 октября 1996 года».

Федеральным законом ратифицируется Протокол о внесении изменений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Казахстан, положения которого позволят: привести в соответствие с действующим законодательством Российской Федерации вопросы таможенного оформления и таможенного контроля, транзитного движения поездов; урегулировать вопросы открытия и закрытия станций железных дорог Российской Федерации, расположенных на территории Республики Казахстан, а также вопросы примыкания железнодорожных путей необщего пользования к инфраструктуре железнодорожного транспорта, принадлежащей Российской Федерации и расположенной на территории Республики Казахстан; разграничить полномочия органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местных органов власти Республики Казахстан по разработке правил субсидирования и методик определения объёмов субсидирования расходов перевозчиков, связанных с осуществлением железнодорожных пассажирских перевозок.

Ратификация Протокола позволит обеспечить повышение эффективности работы железнодорожного транспорта на территории Российской Федерации и на территории Республики Казахстан, в том числе в рамках функционирования Евразийского экономического союза.

б) Федеральный закон от 27 ноября 2017 г. № 330-ФЗ «О заявлении Российской Федерации в связи с Конвенцией о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)».

Федеральным законом устанавливается, что Российская Федерация будет применять к перевозкам, осуществляемым на части железнодорожной инфраструктуры от причала паромного комплекса Кавказ до припортовой железнодорожной станции Кавказ, Единые

правовые предписания к договору о международной железнодорожной перевозке грузов (ЦИМ) (Приложение В к Конвенции о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)).

Распространение действия положений КОТИФ на указанный участок железнодорожной инфраструктуры направлено на упрощение порядка оформления перевозок грузов в международном железнодорожном сообщении в целях увеличения объёмов таких перевозок в направлении Черноморского бассейна.

в области гражданской авиации:

7) Федеральный закон от 3 апреля 2017 г. № 52-ФЗ «О присоединении Российской Федерации к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок».

В соответствии с Федеральным законом Российская Федерация присоединяется к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок. Это позволит привести российское законодательство в сфере воздушных перевозок в соответствие с международными правовыми нормами, что обеспечит дальнейшую интеграцию национальной транспортной системы в международную транспортно-логистическую систему.

Реализация Федерального закона будет способствовать развитию конкурентных условий осуществления авиаперевозок и повышению ответственности перевозчиков.

Российская Федерация присоединяется к Конвенции с оговоркой, предусматривающей её право не применять положения Конвенции в отношении международных воздушных перевозок, выполняемых Российской Федерацией в некоммерческих целях в связи с осуществлением её функций и обязанностей в качестве суверенного государства, а также в отношении перевозки лиц, груза и багажа, осуществляемой для своих военных властей, на воздушных судах, зарегистрированных в Российской Федерации или арендованных ею, которые полностью зарезервированы этими властями или от их имени.

8) Федеральный закон от 1 июля 2017 г. № 135-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны».

Подписан закон, направленный на совершенствование порядка установления и использования приаэродромной территории.

Федеральным законом в Воздушный кодекс Российской Федерации, Градостроительный кодекс Российской Федерации и Федеральный закон

«О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения» вносятся изменения, направленные на создание правовых основ регулирования порядка установления и использования приаэродромной территории и санитарно-защитной зоны.

В соответствии с Федеральным законом приаэродромная территория является зоной с особыми условиями использования территорий, на которой устанавливаются ограничения использования земельных участков и (или) расположенных на них объектов недвижимости и осуществления экономической деятельности. При этом устанавливается, что на приаэродромной территории может выделяться до семи подзон с различными ограничениями.

Правительство Российской Федерации наделяется полномочиями по утверждению порядка установления приаэродромной территории и порядка выделения на ней указанных подзон, а также порядка установления санитарно-защитной зоны и использования земельных участков, расположенных в её границах.

Федеральным законом определяется порядок подготовки, согласования и утверждения проекта решения об установлении приаэродромной территории, а также порядок возмещения ущерба, причинённого гражданам, юридическим лицам и публично-правовым образованиям в связи с установленными на приаэродромной территории ограничениями.

Предусматривается, что ранее утверждённые правила землепользования и застройки поселения, городского округа, межселенной территории не применяются в части, противоречащей установленным на приаэродромной территории ограничениям, при этом они должны быть приведены в соответствие с этими ограничениями в течение шести месяцев.

Федеральным законом также определяется порядок действий органов государственной власти, органов местного самоуправления, граждан и юридических лиц при осуществлении архитектурно-строительного проектирования, строительства, реконструкции и эксплуатации объектов капитального строительства в границах приаэродромных территорий, в том числе в границах приаэродромных территорий аэродромов, введённых в эксплуатацию до дня вступления Федерального закона в силу, в переходный период до установления таких территорий в порядке, предусмотренном Федеральным законом.

9) Федеральный закон от 29 июля 2017 г. № 228-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части провоза багажа».

Федеральный закон направлен на оптимизацию стоимости авиаперевозок на внутренних линиях путём предоставления возможности заключить договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о возврате провозной платы при его расторжении и норму бесплатного провоза багажа, либо договор воздушной перевозки пассажира, предусматривающий условие о невозврате провозной платы при его расторжении и не предусматривающий норму бесплатного провоза багажа.

Норма бесплатного провоза багажа устанавливается перевозчиком, предусматривает количество мест багажа и вес багажа на одного пассажира воздушного судна и составляет не менее чем десять килограммов.

Федеральным законом на перевозчика или уполномоченное лицо возлагается обязанность информировать пассажира воздушного судна об условиях провоза багажа и ручной клади до заключения договора воздушной перевозки пассажира.

Федеральным законом также вводится новый термин – «ручная кладь» и устанавливается порядок бесплатного провоза ручной клади в пределах нормы, которая устанавливается перевозчиком в соответствии с федеральными авиационными правилами и позволяет размещать ручную кладь в пассажирской кабине (салоне) воздушного судна.

10) Федеральный закон от 27 ноября 2017 г. № 338-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в связи с присоединением Российской Федерации к Конвенции для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999 года».

Федеральный закон направлен на приведение законодательства Российской Федерации в сфере воздушных перевозок в соответствие с международными правовыми нормами, что обеспечит дальнейшую интеграцию национальной транспортной системы в международную транспортно-логистическую систему.

Так, Конвенцией для унификации некоторых правил международных воздушных перевозок от 28 мая 1999 года предусматривается возможность оформления документов, необходимых для воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, почты, в электронном виде. Соответствующие изменения вносятся в пункт 3 статьи 105 Воздушного кодекса Российской Федерации.

В новой редакции пункта 2 статьи 117 Кодекса уточняется определение периода воздушной перевозки пассажира.

Статья 118 Кодекса дополняется положением, в соответствии с которым определяются основания ответственности перевозчика за утрату,

недостачу или повреждение багажа, груза, ручной клади при международных воздушных перевозках.

Также Федеральным законом определяются особенности предъявления требований к перевозчику при международных воздушных перевозках. При этом срок рассмотрения претензии к перевозчику – 30 дней со дня её поступления.

Согласно Федеральному закону течение срока исковой давности по требованиям, связанным с утратой, недостачей или повреждением багажа, груза, почты, начинается со дня, когда воздушное судно должно было прибыть в пункт назначения в соответствии с договором воздушной перевозки пассажира, груза, почты.

в области автомобильного и городского пассажирского транспорта:

11) Федеральный закон от 5 декабря 2017 г. № 390-ФЗ «О внесении изменений в статью 22 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон направлен на исключение образования автомобильных заторов в местах присоединения к автомобильным дорогам стационарных торговых объектов.

В соответствии с положениями статьи 22 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» объекты дорожного сервиса должны быть оборудованы стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги.

Федеральным законом предлагается распространить названные требования на стационарные торговые объекты общей площадью свыше 10 тыс. кв. метров, присоединяемые к автомобильным дорогам.

12) Федеральный закон от 20 декабря 2017 г. № 398-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» в части установления дополнительных требований по обеспечению безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом».

Федеральным законом устанавливаются основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения, предъявляемые к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, физическим лицам при эксплуатации транспортных средств.

В этих целях статья 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» излагается в новой редакции, в соответствии с которой на юридические лица и индивидуальных предпринимателей возлагаются, в частности, такие обязанности, как организация работы водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения, недопущение управления транспортными средствами на основании иностранных национальных или международных водительских удостоверений, соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха водителей.

В соответствии с Федеральным законом юридические лица и индивидуальные предприниматели, осуществляющие перевозки пассажиров и грузов, обязаны соблюдать правила обеспечения безопасности перевозок автомобильным и городским наземным электрическим транспортом, создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников автомобильного и городского наземного электрического транспорта, обеспечивать стоянку транспортных средств, а также выполнять ряд иных требований по обеспечению безопасности дорожного движения.

Кроме того, на все юридические лица и всех индивидуальных предпринимателей возлагается обязанность оснащать транспортные средства тахографами. Требования к тахографам, категории и виды оснащаемых ими транспортных средств, в том числе осуществляющих регулярные перевозки пассажиров, виды сообщений, в которых осуществляются такие перевозки, правила использования, обслуживания тахографов устанавливаются в порядке, определяемом Правительством Российской Федерации. При этом должностные лица органов государственного надзора имеют право доступа к тахографу, установленному на транспортном средстве.

На физических лиц, осуществляющих эксплуатацию транспортных средств, разрешённая максимальная масса которых превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, превышает восемь, Федеральный закон также распространяет ряд требований, действующих в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, а именно: анализ и устранение причин дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения, обеспечение соответствия технического состояния транспортных средств требованиям законодательства Российской Федерации, техническое

обслуживание транспортных средств в сроки, предусмотренные документацией заводов-изготовителей.

Федеральным законом также устанавливается, что к полномочиям органов исполнительной власти городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя в области обеспечения безопасности дорожного движения относится утверждение перечня используемых для перевозки пассажиров транспортных средств, которым разрешено движение по полосе для маршрутных транспортных средств.

13) Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ «О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон устанавливает правовые условия функционирования внеуличного транспорта (метрополитена, монорельсового транспорта, подвесной канатной дороги и фуникулёра), а также основы организации транспортного обслуживания населения внеуличным транспортом в Российской Федерации.

Применительно к сфере внеуличного транспорта Федеральным законом определяются такие понятия, как перевозка, перевозчик, пассажир, объекты инфраструктуры, станция, пути внеуличного транспорта и маршрут регулярных перевозок.

Федеральным законом регулируются полномочия федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в сфере внеуличного транспорта, отношения, возникающие между перевозчиками и пассажирами при оказании услуг по перевозке внеуличным транспортом, включая содержание договора перевозки пассажира, права и обязанности перевозчика, пассажира, ответственность перевозчика и особенности обслуживания пассажиров из числа инвалидов, вопросы обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, особенности регулирования труда отдельных категорий работников внеуличного транспорта, в том числе порядок прохождения обязательных медицинских осмотров и освидетельствований.

Устанавливаются требования к технической эксплуатации внеуличного транспорта и порядок утверждения правил пользования внеуличным транспортом.

Корректирующие изменения вносятся в ряд законодательных актов Российской Федерации, в том числе в Гражданский кодекс Российской Федерации, в Федеральные законы «О транспортной безопасности» и «Об обязательном страховании гражданской

ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причинённого при перевозках пассажиров метрополитеном».

14) Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон направлен на урегулирование общественных отношений, возникающих в процессе организации дорожного движения, а также при организации и осуществлении парковочной деятельности.

При этом организация дорожного движения определяется Федеральным законом как деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения, а её основными принципами, в частности, являются соблюдение интересов граждан, общества и государства при осуществлении организации дорожного движения, обеспечение социально-экономического развития территории Российской Федерации, приоритет безопасности дорожного движения по отношению к потерям времени при движении транспортных средств и пешеходов.

Кроме того, новый понятийный аппарат в области организации дорожного движения в Российской Федерации включает в себя такие понятия, как документация по организации дорожного движения, интенсивность дорожного движения, мониторинг дорожного движения, эффективность организации дорожного движения, пропускная способность дороги и другие.

Федеральным законом также определяются полномочия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области организации дорожного движения, устанавливается возможность создания организаций, осуществляющих функции в области организации дорожного движения, вводится учёт основных параметров дорожного движения, определяются требования к парковкам общего пользования и к платным парковкам, а также к организации дорожного движения при размещении объектов капитального строительства, устанавливается порядок осуществления государственного контроля в области организации дорожного движения.

Для эффективной реализации целей, предусмотренных Федеральным законом, соответствующие изменения вносятся в федеральные законы «О безопасности дорожного движения», «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации.

общетранспортные:

15) Федеральный закон от 29 декабря 2017 г. № 453-ФЗ «О внесении изменений в статью 20 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 32 Федерального закона «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральным законом вносятся изменения в статью 20 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с положениями которой строительство и реконструкция сооружений пересечения автомобильной дороги с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев автомобильных дорог.

Федеральным законом устанавливается предельный срок, в течение которого владельцем автомобильной дороги должно быть выдано такое согласие (не более чем тридцать календарных дней со дня поступления заявления), а также регламентируется порядок его выдачи.

Кроме этого, статья 32 Федерального закона «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» дополняется положениями, предусматривающими, что до 31 декабря 2018 г. допускается установление сервитутов в отношении земельных участков, на которых будут расположены линейные сооружения, переносимые в связи со строительством, реконструкцией или эксплуатацией на указанных земельных участках объектов инфраструктуры аэропортов Московского авиационного узла, предусмотренных Программой подготовки

к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу.

Представители Министерства транспорта Российской Федерации приняли в 2017 году участие в 9 парламентских слушаниях и 14 заседаниях «круглых столов», проведенных в Государственной Думе, в 14 парламентских слушаниях и в 7 заседаниях «круглых столов», проведенных в Совете Федерации.

В Государственной Думе в марте 2017 года состоялся «правительственный час» с участием Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова.

3.5.3. Совершенствование управления федеральной собственностью

Административно-управленческие меры государственного регулирования включают создание эффективной системы управления государственной собственностью, в том числе за счет оптимизации состава государственного имущества и его приватизации, создания федеральных казенных предприятий и повышения эффективности деятельности организаций транспортного комплекса.

Реструктуризация федерального имущества транспортного комплекса и обеспечение эффективного управления подведомственными Министерству транспорта Российской Федерации организациями

В 2017 году обеспечено проведение ряда мероприятий по оптимизации состава и структуры федерального имущества в сфере транспорта и дорожного хозяйства.

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 27.12.2017 № 635 принято решение о реорганизации ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» к форме присоединения к нему федеральных государственных унитарных предприятий «Центр аэронавигационной информации», «Центр радиотехнического оборудования и связи гражданской авиации» и «Региональный технический центр авиационной информации, сертификации, связи», подведомственных Росавиации, а также об исключении федеральных государственных унитарных предприятий «Центр аэронавигационной информации» и «Центр радиотехнического оборудования и связи гражданской авиации» из перечня стратегических предприятий и стратегических акционерных обществ, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 04.08.2004 № 1009.

Продолжена работа по передаче из федеральной собственности аэропортовых (аэродромных) активов в собственность субъектов Российской Федерации.

В частности, издан Указ Президента Российской Федерации от 27.12.2017 № 634, предусматривающий передачу находящихся в федеральной собственности акций акционерных обществ «Аэропорт Архангельск» и «2-ой Архангельский объединенный авиаотряд» в собственность Архангельской области для привлечения Правительством Архангельской области до 2022 года инвестиций в размере не менее 1447,35 млн. рублей в комплексную реконструкцию и модернизацию авиатранспортной инфраструктуры Архангельской области.

В целях эффективного использования имущества гражданских аэродромов Правительством Российской Федерации утверждены подготовленные внесенные Минтрансом России в Правительство Российской Федерации 18 проектов распоряжений, предусматривающих передачу без проведения торгов аэродромного имущества, находящегося в федеральной собственности, операторам аэропортов, а именно АО «Международный аэропорт «Махачкала», АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)», ООО «Аэропорт Байкал (Улан-Удэ)», ОАО «Международный аэропорт Волгоград», ООО «Аэрокомплекс», ПАО «Аэропорт Мурманск», АО «Международный аэропорт «Краснодар», АО «Аэропорт Внуково», ОАО «Аэропорт Победилово», АО «Аэропорт Толмачево», краевое государственное унитарное предприятие «Хабаровские авиалинии», АО «Международный аэропорт «Краснодар», ОАО «ХАБАРОВСКИЙ АЭРОПОРТ», ОАО «Международный аэропорт «Казань», АО «Челябинское авиапредприятие», ОАО «Аэропорт Абакан», ОАО «Международный аэропорт Владикавказ», ОАО «Аэропорт Анапа».

Заключение договоров во исполнение указанных распоряжений Правительства Российской Федерации в соответствии с отчетами об оценке приведет к увеличению доходов от поступления арендной платы и составит более 138,2 млн. рублей в год с учетом НДС (18%) только в отношении соответствующих аэропортов.

В настоящее время заинтересованными органами государственной власти рассматривается вопрос передачи из федеральной собственности 100 процентов акций ОАО «Аэропорт Магадан» в собственность Магаданской области.

Обеспечивается постоянный мониторинг исполнения субъектами Российской Федерации, в собственность которых была осуществлена передача имущественных комплексов аэропортов (аэродромов), обязательств (гарантий) по развитию аэропортовых (аэродромных) активов, переданных из федеральной собственности.

В рамках исполнения поручений Правительства Российской Федерации проведены мероприятия по определению целевого назначения федерального имущества в 2017 году, закрепленного на праве хозяйственного ведения или оперативного управления за предприятиями и учреждениями, находящимися в ведении Минтранса России.

Совместно с Минэкономразвития России и Росимуществом проводилась работа по корректировке и реализации прогнозного плана (программы) приватизации федерального имущества и основных направлений приватизации федерального имущества на 2017-2019 годы, утвержденных распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.02.2017 № 227-р. В 2017 году проданы акции 7 акционерных обществ транспортного комплекса на сумму более 180 млн. рублей (из них 78 млн. рублей пришлось на продажу 25,5 акций АО «Амурское пароходство»).

В то же время, в целях сохранения аэропортов в труднодоступных районах и обеспечения их развития продолжалась работа по созданию филиалов федеральных казенных предприятий, осуществляющих аэропортовую деятельность, в районах Крайнего Севера. В случае принятия решения о выделении дополнительных бюджетных ассигнований будет завершена работа по созданию:

филиала аэропорта Анадырь ФКП «Аэропорты Чукотки»;
новых филиалов ФКП «Аэропорты Красноярья» на базе имущественных комплексов аэропортов Тура (Горный), Байкит, Ванавара, Хатанга, Диксон и Енисейск, а также на базе аэропортов и посадочных площадок Республики Бурятия.

Также продолжалась работа по оформлению прав на недвижимое имущество (включая земельные участки), закрепленное за подведомственными федеральными государственными унитарными предприятиями и федеральными государственными учреждениями. В 2017 году подведомственные Министерству организации обеспечили государственную регистрацию прав собственности Российской Федерации в отношении 29 объектов недвижимого имущества и вещных прав в отношении 40 объектов недвижимого имущества.

В 2017 году выполнен комплекс мероприятий, направленных на повышение эффективности деятельности государственного сектора экономики.

В программах деятельности подведомственных федеральных государственных унитарных предприятий на 2017 год, утверждаемых Минтрансом России, предусмотрены мероприятия по:

развитию предприятия, финансирование которых осуществляется, в основном, за счет амортизации и прибыли, остающейся в распоряжении предприятия после уплаты налогов и иных обязательных платежей;

ежегодному увеличению производительности труда.

В 2017 году подведомственными Минтрансу России предприятиями перечислена в федеральный бюджет по итогам 2016 года часть чистой прибыли в размере 82 546,4 тыс. рублей.

В 2017 году продолжалась работа по разработке, согласованию с Минэкономразвития России, Росимуществом и Экспертным советом при Правительстве Российской Федерации и внесению в Правительство долгосрочных программ развития и инвестиционных программ федеральных государственных унитарных предприятий, включенных в перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 20.06.2011 № 1060-р.

На заседании Правительственной комиссии по транспорту (протокол от 14.07.2017 № 2) одобрена Долгосрочная программа развития ФГУП «Росморпорт» на 2017-2020 годы.

В соответствии с протоколом заседания Правительственной комиссии по транспорту от 19.09.2017 № 4 одобрены предложения по корректировке Долгосрочной программы развития и Инвестиционной программы ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» на 2014-2020.

Внесены на рассмотрение Правительственной комиссии по транспорту доработанные проекты Долгосрочной программы развития и Инвестиционной программы ФГУП «АГА(А)» на 2017-2019 годы.

Участие в осуществлении прав акционера акционерных обществ, включенных в специальный перечень и иных организаций транспортного комплекса

За 2017 год Министерством транспорта Российской Федерации проведены мероприятия по обеспечению согласования проектов директив Правительства Российской Федерации и Росимущества представителям интересов Российской Федерации в советах директоров акционерных обществ и принятию соответствующих решений, направлению предложений Министерства транспорта Российской Федерации, касающихся голосования по вопросам повестки дня общих собраний акционеров и назначения представителей для голосования на общих собраниях акционеров, обеспечению подготовки позиции представителей государства от Министерства транспорта Российской Федерации – членов советов директоров акционерных обществ.

В течение 2017 года обеспечена подготовка позиций представителей Минтранса России – членов наблюдательных советов АНО «Единая транспортная дирекция», АНО «Дирекция московского транспортного узла», АНО «Транспортная дирекция Чемпионата мира по футболу-2018 в Российской Федерации», АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», а также подготовка позиций к советам директоров ПАО «ГТЛК», АО «Международный аэропорт Шереметьево», ПАО «Совкомфлот», АО «ГЛОНАСС» и АО «Международный аэропорт «Внуково».

Сотрудники Минтранса России принимали участие в работе советов директоров ПАО «ГТЛК», ОАО «РЖД», АО «Международный аэропорт Шереметьево», ПАО «Совкомфлот», АО «ГЛОНАСС», ОАО «НИИАТ», а также ревизионных комиссий ПАО «Аэрофлот», ОАО «РЖД», ПАО «ГТЛК», ОАО «НИИАТ».

В 2017 году продолжена работа по исполнению поручения Президента Российской Федерации от 24.07.2013 № Пр-1731 и реализации пунктов сетевого плана-графика реализации мероприятий по развитию аэропортов Московского авиационного узла.

В отношении консолидации аэропортовых активов в аэропортах Шереметьево и Внуково следует отметить, что в 2017 году завершен процесс присоединения к АО «Международный аэропорт «Внуково» следующих дочерних обществ: АО «Аэропорт Внуково», ООО «АВИАТЕХИНВЕСТ», АО «Внуково-Инвест».

Завершены мероприятия по реорганизации АО «Международный аэропорт Шереметьево» путем присоединения к нему АО «Аэропорт Шереметьево».

В 2017 году Минтрансом России совместно с АНО «Дирекция Московского транспортного узла», операторами аэропортов Московского авиационного узла и привлеченным консультантом сформированы основные условия концессионных соглашений и подготовлены проекты актов Правительства Российской Федерации о заключении концессионных соглашений с операторами аэропортов Внуково, Домодедово и Шереметьево.

Подписание концессионных соглашений планируется в 2018 году.

Обеспечена подготовка директив Правительства Российской Федерации и принятие решения советом директоров ОАО «РЖД» по вопросу участия ОАО «РЖД» в АО «Балтийская паромная компания» с долевым участием 25%+1 акция для реализации проекта строительства и

эксплуатации 3 паромов для железнодорожной паромной переправы Усть-Луга – Балтийск.

Акционерными обществами транспортного комплекса, входящими в специальный перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.01.2003 № 91-р, выплачены по итогам 2016 года дивиденды в пользу Российской Федерации в сумме 24 222 млн. рублей, в том числе:

- ОАО «РЖД» - на 5 147 млн. рублей;
- ПАО «Совкомфлот» - на 6 141 млн. рублей;
- ПАО «Аэрофлот» - на 9 934 млн. рублей;
- ПАО «НМТП» - на 3 000 млн. рублей.

Акционерными обществами транспортного комплекса, входящими в специальный перечень, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 23.01.2003 № 91-р, реализовано непрофильных активов на 3 083 млн. рублей, в том числе:

- ОАО «РЖД» - на 2 777 млн. рублей;
- ПАО «Совкомфлот» - на 242 млн. рублей;
- ПАО «Аэрофлот» - на 64 млн. рублей.

ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания»

Минтранс России проведены корпоративные мероприятия по увеличению уставного капитала ПАО «ГТЛК» на 4 млрд. рублей для софинансирования производства и закупки 2 воздушных судов «Ил-96-400М» для последующей передачи в лизинг, аренду данных самолетов российским авиакомпаниям. Реализация данного мероприятия направлена на формирование заказа на первые серийные ВС и обеспечение механизма поддержания продаж «Ил-96-400М».

В рамках реализации мер государственной поддержки проекта по локализации на территории Свердловской области производства самолета «Л-410» Минтранс России проведены корпоративные мероприятия по увеличению уставного капитала ПАО «ГТЛК» на 1 млрд. рублей для софинансирования приобретения 5 воздушных судов «Л-410» со сроком поставки в 2018 году. В 2017 году ПАО «ГТЛК» подписано 5 договоров лизинга ВС «Л-410» с АО «2-й Архангельский объединенный авиаотряд», КГУП «Хабаровские авиалинии» и ООО «Сибирская легкая авиация».

Минтранс России проведены корпоративные мероприятия по увеличению уставного капитала ПАО «ГТЛК» на 4,3 млрд. рублей для софинансирования приобретения 31 вертолета (19 единиц МИ-8, 12 единиц Ансат) производства АО «Вертолеты России» со сроком ввода в эксплуатацию в 2018 году. В целом ПАО «ГТЛК» направит на оплату

31 вертолета 10,1 млрд. рублей, в том числе внебюджетные инвестиции в объеме 5,8 млрд. рублей.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26.12.2016 № 1487 ПАО «ГТЛК» Минтрансом России проведены корпоративные мероприятия по увеличению уставного капитала ПАО «ГТЛК» на 1,9 млрд. рублей для софинансирования строительства двух автомобильно-железнодорожных паромов в целях лизинга (аренды) для эксплуатации на линии Ванино-Холмск. 29.06.2017 произведена закладка киля на территории Амурского судостроительного завода в соответствии с утвержденным графиком строительства.

Реализация программы операционного лизинга воздушных судов «Сухой Суперджет 100» позволила принять ПАО «ГТЛК» от производителя АО «ГСС» 32 воздушных судна, которые переданы в операционную аренду АО «АТК «Ямал», АО «Авиакомпания ИрАэро», АО «Авиакомпания Якутия» и АО «Авиакомпания Азимут». В целях финансирования реализации проекта Минтрансом России были проведены корпоративные мероприятия по привлечению ПАО «ГТЛК» совместно с Газпромбанком крупнейшего синдицированного международного кредита.

В целях развития лизинга железнодорожного транспорта было обеспечено проведение корпоративных мероприятий по заключению ПАО «ГТЛК» договоров лизинга на поставку более 17 тыс. единиц грузового подвижного состава (из них 10 тысяч полувагонов) общей стоимостью 63,1 млрд. рублей.

В рамках реализации проекта строительства комплекса перегрузки угля «Лавна» в морском порту Мурманск были проведены корпоративные мероприятия по привлечению стратегического инвестора Mercuria Energy Trading SA.

В рамках реализации программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территории Республики Крым и г. Севастополя в 2017 году транспортным организациям передано 25 автобусов и 78 троллейбусов на общую сумму 1,52 млрд. рублей. Подписан договор лизинга на поставку 150 троллейбусов на сумму 3,35 млрд. рублей партиями по 50 единиц в 2018, 2019, 2020 годах.

Лизинговый портфель ПАО «ГТЛК» по итогам 2017 года превысил 535 млрд. рублей.

По состоянию на конец 2017 года в обращении находится 16 выпусков облигаций и биржевых облигаций ПАО «ГТЛК» в объеме 90,535 млрд. рублей и 170 млн. долларов США.

Взаимодействие с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации

В 2017 году в рамках взаимодействия с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации Министерством транспорта Российской Федерации продолжено участие в работе, связанной с подготовкой к проведению празднования юбилейных дат в 21 субъектах Российской Федерации.

В 2017 году Министерством транспорта Российской Федерации и подведомственными федеральными агентствами рассмотрены 11 проектов Стратегий социально-экономического развития:

- Северо-Кавказского федерального округа до 2025 года;
- Республики Крым на период до 2030 года;
- Республики Саха (Якутия) на период до 2030 года с определением целевого видения до 2050 года;
- Хабаровского края на период до 2030 года;
- Красноярского края на период до 2030 года;
- Алтайского края на период до 2035 года;
- Еврейской автономной области на период до 2030 года;
- Республики Башкортостан на период до 2030 года;
- Тамбовской области на период до 2035 года;
- Вологодской области на период до 2030 года;
- города Санкт-Петербурга на период до 2035 года.

В рамках подготовки III Восточного экономического форума, запланированного на 6-7 сентября 2017 года в г. Владивостоке были сформированы замечания и предложения по комплексным планам социально-экономического развития Республики Саха (Якутия), Камчатского края, Приморского края, Хабаровского края, Амурской области, Магаданской области, Сахалинской области, Еврейской автономной области и Чукотского автономного округа.

Проводился ежеквартальный мониторинг хода исполнения перечней первоочередных инвестиционных проектов по федеральным округам в отношении 56 пунктов по которым Минтранс России определен ответственным исполнителем или куратором.

Территориальное планирование

*В 2017 году Минтранс России подготовлено 15 проектов изменений в
схему территориального планирования Российской Федерации.*

В 2017 году Минтранс России подготовлены изменения в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта (железнодорожного, воздушного, морского,

внутреннего водного транспорта) и автомобильных дорог федерального значения (далее – Изменения), из которых 10 утверждены распоряжениями Правительства Российской Федерации, 1 находится на рассмотрении в Правительстве Российской Федерации и 4 – на согласовании у федеральных органов исполнительной власти и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации.

Приняты распоряжения Правительства Российской Федерации по следующим объектам:

строительство специализированных терминалов морского порта Зарубино (зернового, контейнерного и бункеровочного) (от 26.01.2017 № 96-р);

развитие инфраструктуры железнодорожной станции общего пользования Березники-Сортировочная (от 26.01.2017 № 97-р);

строительство Багаевского гидроузла (от 13.04.2017 № 688-р);

организация ускоренного движения на участке Москва-пассажирская Смоленская – Усово поездами типа «Аэроэкспресс» (от 17.05.2017 № 935-р);

реконструкции железнодорожных станций Тимашевская и Тихорецкая (от 12.07.2017 № 1477-р);

строительство Нижегородского гидроузла (от 04.08.2017 № 1678-р);

модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей с развитием пропускных и провозных способностей (от 13.10.2017 № 2230-р);

реконструкции железнодорожной инфраструктуры на подходах к ММПК «Бронка» (от 26.10.2017 № 2352-р);

строительство автомобильной дороги Р-22 «Каспий» автомобильная дорога М-4 «Дон» – Тамбов – Волгоград – Астрахань на участке обхода г. Волгограда, Волгоградская область (от 27.12.2017 № 2955-р);

строительство Нижегородского гидроузла (в части уточнения местоположения объекта) (от 30.12.2017 № 3003-р).

Направлен в установленном порядке в Правительство Российской Федерации проект Изменений в части строительства Уральской высокоскоростной железнодорожной магистрали Челябинск – Екатеринбург.

Утвержденные в установленном порядке Изменения позволят реализовать положения Градостроительного кодекса Российской Федерации, Земельного кодекса Российской Федерации и Федерального закона от 29.12.2004 № 191-ФЗ «О введении в действие Градостроительного

кодекса», обеспечат органам государственной власти, органам местного самоуправления возможность принимать решения о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных или муниципальных нужд, о переводе земель из одной категории в другую, о разработке документации по планировке территории в целях создания объектов федерального значения и выдаче разрешений на строительство объектов капитального строительства.

Кроме того, рассмотрены 660 проектов генеральных планов муниципальных образований и схем территориального планирования муниципальных районов, по которым направлены мотивированные заключения в Минэкономразвития России.

3.5.4. Социальная политика и образование в сфере транспорта

Государственная политика в социальной сфере и в области образования традиционно играет первостепенную роль в обеспечении безопасности и эффективности транспортной системы.

Социальная политика

Деятельность Министерства транспорта Российской Федерации и находящихся в его ведении федеральных агентств направлена на реализацию Указов Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 «О мероприятиях по реализации государственной социальной политики» и от 7 мая 2012 г. № 599 «О мерах по реализации государственной политики в области образования и науки» и поручений Правительства Российской Федерации по их реализации.

Среднесписочная численность работников по крупным и средним организациям транспортного комплекса (без внешних совместителей) по данным Росстата за январь–сентябрь 2017 г. в сравнении с аналогичным периодом 2016 года снизилась на 0,5 % и составила 1 824 399 человек.

Увеличение среднесписочной численности к уровню 2016 года отмечено по следующим видам деятельности:

перевозки автомобильным (автобусным) пассажирским транспортном в международном сообщении по расписанию (109,3 %);

деятельность автомобильного грузового транспорта и услуги по перевозкам (100,6 %);

деятельность морского пассажирского транспорта (119,2 %);

деятельность внутреннего водного пассажирского транспорта (104,9 %);

деятельность внутреннего водного грузового транспорта (101,2 %);

деятельность пассажирского воздушного транспорта (101,1 %);

деятельность вспомогательная прочая, связанная с перевозками (108,3 %);

деятельность по эксплуатации автомобильных дорог, автомагистралей, мостов и тоннелей (104,1 %).

Снижение среднесписочной численности отмечено по следующим видам деятельности:

деятельность железнодорожного транспорта: междугородные и международные пассажирские перевозки (98,5 %);

деятельность железнодорожного транспорта: грузовые перевозки (98,0 %);

деятельность автобусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам (95,0 %);

перевозки автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом в междугородном сообщении по расписанию (94,3 %);

перевозки специальные автомобильным (автобусным) пассажирским транспортом по расписанию (87,2 %);

деятельность троллейбусного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам (96,6 %);

деятельность трамвайного транспорта по регулярным внутригородским и пригородным пассажирским перевозкам (96,8 %);

деятельность морского грузового транспорта (95,1 %);

деятельность грузового воздушного транспорта (96,1 %);

транспортная обработка грузов (99,8 %).

Среднемесячная начисленная заработная плата (без выплат социального характера) в транспортном комплексе по данным Росстата за январь–сентябрь 2017 года в сравнении с аналогичным периодом 2016 года увеличилась на 9,5 %. Увеличение среднемесячной номинальной заработной платы отмечено на всех видах транспорта, в том числе на железнодорожном транспорте рост составил 108,0% (50,7 тыс. руб.), на автомобильном грузовом – 107,2% (42,4 тыс. руб.), на морском транспорте – 110,9% (63,7 тыс. руб.), на воздушном – 122,4% (112,2 тыс. руб.), на транспортной вспомогательной деятельности - 108,5%(51,0 тыс. руб.).

Министерством транспорта Российской Федерации во исполнение пункта 1 протокола заседания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 1 марта 2016 г. № ДМ-П12-19пр проводится анализ данных, представляемых Минтрудом России, об увольнении работников в связи с ликвидацией организаций либо сокращением численности или штата работников, а также неполной занятости работников организаций транспортного комплекса.

В течение 2017 года в целом по транспортному комплексу уволено 27 967 чел. (1,5% от занятых в транспортном комплексе).

На железнодорожном транспорте численность уволенных составила 17 893 чел. (3,5 % от занятых на железнодорожном транспорте), в гражданской авиации – 102 чел. (0,1 % от занятых в гражданской авиации), на автомобильном и городском пассажирском транспорте – 7 647 чел. (2,1 % от занятых на автомобильном и городском пассажирском транспорте), в дорожном хозяйстве – 2 224 чел. (2,2 % от занятых в дорожном хозяйстве), на морском и внутреннем водном транспорте – 101 чел. (0,2 % от занятых на морском и внутреннем водном транспорте).

При этом в целом по транспортному комплексу трудоустроено 15 420 чел. (55,1 % от численности уволенных работников).

В целях создания условий, содействующих формированию конкурентоспособной среды на транспорте, позволяющей использовать материальные и человеческие ресурсы эффективно с точки зрения интересов транспорта, в целях повышения эффективности государственного управления и социальной ответственности в сфере транспорта Министерством транспорта Российской Федерации заключены Соглашения о взаимодействии с общероссийскими профсоюзами транспорта – с Общероссийским объединением профсоюзов гражданской авиации, Общественной организацией – Профсоюз работников водного транспорта Российской Федерации, Общественной организацией «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» и Общественной организацией – Российским профессиональным союзом железнодорожников и транспортных строителей (РОСПРОФЖЕЛ).

В 2017 году продолжалась работа по исполнению Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 597 (пункт 1 подпункт «а») в части обеспечения доведения к 2018 году средней заработной платы преподавателей и мастеров производственного обучения образовательных учреждений среднего профессионального образования до средней заработной платы в соответствующем регионе и средней заработной платы преподавателей образовательных учреждений высшего профессионального образования – до 200 процентов от средней заработной платы в соответствующем регионе.

В соответствии с письмом Минобрнауки России от 2 ноября 2016 г. № ОГ-П12-3524 значения целевых показателей в части повышения оплаты труда в 2017 году составляют:

по профессорско-преподавательскому составу – 180,0 %;

педагогическим работникам – 95,0 %;
работникам культуры – 90,0 %;
врачам – 180,0 %.

В соответствии с фактическими значениями данных соотношений образовательным учреждениям доводились бюджетные ассигнования, предусмотренные на указанные цели.

По результатам этой работы проведен итоговый мониторинг средней заработной платы работников образовательных учреждений, учреждений культуры и учреждения здравоохранения за 2017 год и ее соответствия показателям Плана деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2013–2018 годы.

В 2017 году целевое соотношение средней заработной платы к средней заработной плате в соответствующем регионе:

педагогических работников среднего профессионального образования учреждений высшего образования достигнуто – 100,0 %, в том числе РУТ (МИИТ) – 98,0 %, Росавиация – 107,0 %, Росморречфлот – 95,0 % и Росжелдор – 99,8 %.

Рост соотношения на 5% достигнут за счет реализации мероприятий, проводимых организациями образования согласно планам мероприятий по повышению эффективности деятельности федеральных государственных бюджетных образовательных учреждений среднего профессионального образования.

Повышение роста заработной платы положительно отразилось на возможности привлечения квалифицированных кадров, сокращения оттока молодых специалистов и повышения качества предоставляемых услуг;

- преподавателей образовательных учреждений высшего профессионального образования достигнуто ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» и всеми подведомственными Минтрансу России федеральными агентствами и составило 186,7 %, в том числе РУТ (МИИТ) – 187,0 %, Росавиация – 199,5 %, Росморречфлот – 180,0 % и Росжелдор – 180,4 %.

Рост соотношения на 7% достигнут за счет реализации мероприятий, проводимых организациями образования согласно планам мероприятий по повышению эффективности деятельности федеральных государственных бюджетных образовательных учреждений высшего профессионального образования.

Повышение роста заработной платы положительно отразилось на возможности привлечения квалифицированных кадров и повышении качества предоставляемых услуг.

- работников культуры достигнуто - 89,6 %, в том числе Росморречфлот – 83,7 % и Росжелдор – 95,4 %.

По информации от федерального бюджетного учреждения «Музей морского флота» – недовыполнение показателя за 2017 год (целевое значение – 90%) связано с недостаточным финансированием расходов на заработную плату.

- врачей учреждений достигнуто – 133,7 % (Росавиация). Целевое значение показателя в IV кв. 2017 г. установлено в размере 180,0 %. С 2014 года по 2016 год Министерством здравоохранения Российской Федерации денежных средств из федерального бюджета на выполнение Указа Президента Российской Федерации учреждению здравоохранения (ЦКБ ГА) не выделялось.

Вместе с тем, в период с 2013 года по декабрь 2017 года учреждением здравоохранения (ЦКБ ГА) проведены мероприятия по оптимизации трудовых ресурсов.

В 2017 году продолжалась деятельность по реализации Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве, ратифицированной Федеральным законом от 5 июня 2012 г. № 56-ФЗ, координация которой возложена на Министерство транспорта Российской Федерации. Межведомственной комиссией по подготовке к реализации в Российской Федерации Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве в соответствии с утвержденным планом работы рассмотрен ход подготовки нормативных правовых актов об установлении санитарно-эпидемиологических правил для морских судов, судов смешанного (река-море) плавания, о перечне заболеваний, препятствующих работе на судне, порядке проведения медосвидетельствования, о реестре признанных медицинских организаций специализирующихся на освидетельствовании лиц, работающих на судах, о процедурах рассмотрения жалоб моряков на борту судна и на берегу, о дополнительном основании отказа капитана морского порта в выдаче разрешения на выход судна из морского порта, о выполнении требований законодательства Российской Федерации в части сбора и оценки данных о несчастных случаях на производстве, профессиональных заболеваниях среди моряков, о порядке регистрации в территориальных органах Роструда трудовых договоров, заключенных при посредничестве организаций по найму и трудоустройству моряков, с российскими гражданами, иностранными гражданами и лицами без гражданства для работы в составе экипажей морских судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации, о страховании заработной платы моряков, о законодательном установлении возможности прекращения моряком

трудового договора, без каких-либо санкций, в более короткие сроки, чем установлены Трудовым кодексом Российской Федерации, или вообще без уведомления в связи с семейными или иными причинами чрезвычайного характера, об укомплектовании судов экипажами, о выплате судовладельцем моряку пособия в связи с безработицей, вызванной утратой судна или его затоплением, о требованиях к медицинским организациям и врачам, имеющим право проводить освидетельствование моряков и выдавать медицинские свидетельства, о требованиях к комплектации судовой аптечки на морских судах, судах внутреннего и смешанного (река-море) плавания, на которых не предусматривается наличие медицинского работника, о применении лекарственных препаратов и изделий медицинского назначения, включенных в состав судовых аптек для морских судов, судов внутреннего плавания и судов смешанного (река-море) плавания, на которых не предусматривается наличие медицинского работника, о совершенствовании системы организации подбора и трудоустройства российских граждан для работы на судах, плавающих под флагом иностранного государства.

Также члены Межведомственной комиссии приняли участие в рассмотрении Специальным трёхсторонним комитетом Международной организации труда (СТК) поправок в Конвенцию, связанных с защитой права моряка на заработную плату при нахождении его в плену в результате пиратства, на заседании, состоявшемся 3-5 апреля 2017 г. в г. Женеве (Швейцария).

По результатам проведенной в 2017 году работы издан Федеральный закон от 20 декабря 2017 г. № 400-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части, касающейся регулирования трудовых отношений на морском и внутреннем водном транспорте, и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов Российской Федерации, а также приняты:

 постановление Правительства Российской Федерации от 24 июня 2017 г. № 742 «Об утверждении перечня заболеваний, препятствующих работе на морских судах, судах внутреннего плавания, а также на судах смешанного (река – море) плавания»;

 постановление Правительства Российской Федерации от 30 декабря 2017 г. № 1714 «О внесении изменения в Положение о лицензировании деятельности, связанной с оказанием услуг по трудоустройству граждан Российской Федерации за пределами территории Российской Федерации»;

приказ Минтранса России от 18 января 2017 г. № 18 «Об утверждении Порядка рассмотрения жалоб моряков на берегу;

приказ Минтранса России от 18 января 2017 г. № 19 «Об утверждении Порядка рассмотрения жалоб моряков на борту судна» (зарегистрирован Минюстом России 5 апреля 2017 г., регистрационный № 46250).

В 2018 году планируется продолжить работу Межведомственной комиссии по имплементации конвенционных норм в российское законодательство.

Принятые постановления в целом позволяют обеспечить приведение существующей нормативной правовой базы Российской Федерации в области трудовых отношений в морском судоходстве в соответствие с требованиями Конвенции, что послужит правовой основой для создания дополнительных условий повышения уровня конкурентоспособности отечественного флота.

Образование в сфере транспорта

В системе транспортного комплекса сложилась целостная система подготовки специалистов со средним профессиональным и высшим образованием на базе 17 образовательных организаций и 93 филиалов, включая 1 зарубежный филиал (*Монголия*). Данная система отраслевого образования формировалась в целях повышения доступности и качества профессионального образования, обеспечения его соответствия требованиям инновационной экономики и запросам общества.

В 2017 году общий контингент обучающихся в образовательных организациях составил 270 249 чел., из них 149 464 чел. или 55,3 % обучалось за счет средств федерального бюджета, 120 785 чел. или 44,7 % – с полным возмещением затрат.

В 2017 году в образовательные организации на обучение за счет средств федерального бюджета на уровень высшего образования были приняты всего 19 026 чел., в том числе по очной форме обучения – 14 093 чел., по программам аспирантуры – 451 чел., в том числе по очной форме обучения – 451 чел., по программам специалитета – 11 096 чел., в том числе по очной форме обучения – 8 080 чел., по программам магистратуры – 1 775 чел., в том числе по очной форме обучения – 1 308 чел., бакалавров – 5 704 чел., в том числе по очной форме обучения – 4 254 чел., прикладной бакалавриат – 1 825 чел., в том числе по очной форме обучения – 1 331 человек.

На уровень среднего профессионального образования за счет средств федерального бюджета были приняты всего 18 967 чел., в том числе по очной форме обучения – 15 492 чел., по специальностям среднего профессионального образования – 18 967 чел., в том числе по очной форме

обучения – 15 492 чел., по профессиям среднего профессионального образования – 0 чел., в том числе по очной форме обучения – 0 человек.

Контрольные цифры приема граждан в образовательные организации для обучения по программам высшего образования и среднего профессионального образования выполнены в полном объеме (*за исключением Российского университета транспорта (МИИТ)*).

В связи с отсутствием лицензии, свидетельства о государственной аккредитации из-за передачи филиалов в другие вузы, Российский университет транспорта (МИИТ) не смог исполнить утвержденные КЦП по специальности среднего профессионального образования 15.02.07 «Автоматизация технологических процессов и производств (по отраслям)» в количестве 50 мест очной формы обучения.

В 2017 году из образовательных организаций было выпущено по уровню высшего образования всего 31 351 чел., по программам аспирантуры – 252 чел., по программам специалитета – 13 716 чел., по программам магистратуры – 2 152 чел., бакалавров – 15 231 чел., прикладной бакалавриат – 3 915 человек.

По уровню среднего профессионального образования было выпущено всего 22 358 чел., по специальностям среднего профессионального образования – 22 329 чел., по профессиям среднего профессионального образования – 29 человек.

В 2017 году в Минтрансе России было проведено 5 заседаний Рабочей группы по рассмотрению проектов профессиональных стандартов в сфере транспорта, на которых были рассмотрены проекты профессиональных стандартов в области автомобильного, железнодорожного, морского и речного транспорта и в сфере дорожного хозяйства.

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.11.2012 № 2204 «Об утверждении плана разработки профессиональных стандартов на 2012–2015 годы» в 2017 году разработано 25 проектов профессиональных стандартов, относящихся к сфере ведения Минтранса России:

1) по виду экономической деятельности «Железнодорожный транспорт» разработано 16 проектов профессиональных стандартов:

2) по виду экономической деятельности «Морской и речной транспорт» разработано 6 проектов профессиональных стандартов:

3) по виду экономической деятельности «Гражданская авиация» разработано 2 проекта профессиональных стандарта:

4) специалисты сквозного вида профессиональной деятельности разработан 1 проект профессионального стандарта:

В целях выработки рекомендаций по формированию и реализации политики в области отраслевого образования создан Совет по образованию Федерального агентства морского и речного транспорта. В 2017 году было проведено 3 заседания Совета, на которых рассматривались вопросы о проведении конкурса WorldSkills Russia по компетенциям в области конвенционной подготовки, о нормативах бюджетного финансирования учебных заведений, о результатах разработки интерактивных образовательных продуктов в целях их использования при подготовке специалистов морского и речного флота.

В работе Совета кроме должностных лиц Росморречфлота и руководителей подведомственных образовательных организаций (филиалов) приглашались должностные лица Министерства транспорта Российской Федерации и руководители отраслевых организаций.

В настоящее время в системе отраслевого образования Росморречфлота функционируют пять вертикально-интегрированных учебно-научно-инновационных комплексов, созданных на базе подведомственных вузов, включающие 24 филиала.

Подготовка кадров в комплексах Росморречфлота осуществляется для всей инфраструктуры водного транспорта: флот, порты, судоремонтные предприятия, учебные заведения, научно-исследовательские институты, управляющие структуры.

Подготовлено в 2017 году всего 9 114 специалистов, из них с высшим профессиональным образованием всего 5 646 человек, в том числе 2 889 человек подготовлены за счет средств федерального бюджета; в том числе 2 521 человек по очной форме обучения. Со средним профессиональным образованием 3 468 человек, в том числе 2 741 человек подготовлены за счет средств федерального бюджета; в том числе 2 216 человек по очной форме обучения.

По состоянию на 1 января 2018 года всего по программам высшего и среднего профессионального образования обучается 55 113 человек, из них за счет средств федерального бюджета по различным формам обучается 34 127 человек.

В части развития учебно-лабораторной базы обеспечено обновление учебного оборудования, в том числе тренажерных комплексов и реальных образцов морской техники на сумму 331,400 тыс. рублей. В рамках подпрограмм «Морской транспорт» и «Внутренний водный транспорт» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)» во всех вузах Росморречфлота проводятся работы по реконструкции, модернизации и строительству на 16 объектах.

Все вузы Росморречфлота получили лицензии на право реализации программы подготовки специалистов среднего звена по специальности 26.02.03 «Судовождение» с получением квалификации «Старший техник-судоводитель» с правом эксплуатации судовых энергетических установок.

Разработаны и направлены на утверждение в Министерство образования и науки Российской Федерации федеральные государственные образовательные стандарты (ФГОС 3++), на основании которых к концу 2018 года будут актуализированы образовательные программы уровня высшего образования.

В соответствии с утвержденными профстандартами Росморречфлотом проанализированы и переработаны 54 примерные программы подготовки, которые успешно реализуются в морских образовательных организациях и учебно-тренажерных центрах.

Ежегодно свыше 500 человек проходит повышение квалификации по программам, разработанных на основе новых профстандартов.

За 2017 год внедрено в использование в подведомственных организациях 76 новых профстандартов.

В части организационно-воспитательной работы и профориентации основным событием является создание морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей при ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова» (далее - МФРЦ). В настоящее время к структуре МФРЦ, образующей региональную сеть уже подключились подведомственные Росморречфлоту образовательные организации. К главной задаче МФРЦ относится координация деятельности организаций, реализующих программы дополнительного образования детей, находящихся в различных субъектах Российской Федерации, по реализации дополнительных общеобразовательных программ различных направленностей в сфере морской деятельности, включая организационно-методическую поддержку.

В 2017 году объем бюджетных средств, направленных на реализацию мероприятий программы по подведомственным Росжелдору организациям образования, составил 6 134 544,7 тыс. руб. в том числе: реализация образовательных программ профессионального образования - 6 106 686,8 тыс. руб.; развитие дополнительного образования детей и реализация мероприятий молодежной политики - 27 857,9 тыс. руб. (без учета МИИТа, переданного в ведение Минтранса в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2016г. № 2928-р).

Интерес молодежи к получению авиационных специальностей эксплуатационной направленности в течение последних лет постоянно повышается. В связи с этим, растет конкурс при приеме в образовательные организации гражданской авиации. В 2017 году конкурс в образовательных организациях высшего образования гражданской авиации по основным авиационным специальностям в среднем составил от 7 до 25 человек на место.

В 2017 году проходной балл по ЕГЭ на технические специальности на бюджетные места образовательных организаций высшего образования гражданской авиации составил от 170 до 286 баллов. По летной специальности проходной балл ЕГЭ в высшие образовательные организации гражданской авиации составил 225 баллов.

В 2017 году в ряде филиалов образовательных организаций высшего образования гражданской авиации для получения среднего профессионального образования наблюдался повышенный конкурс среди абитуриентов на технические авиационные специальности. Так, к примеру, в Егорьевский АТК ГА- филиал МГТУ ГА конкурс составил – 5 человек на место.

Проходной балл в подведомственные профессиональные образовательные организации по программам среднего профессионального образования на разные профильные технические специальности в среднем составил от 3,2 до 4,7 баллов, на летные специальности проходной балл составил 4,5 баллов.

Образовательными организациями гражданской авиации продолжалась профориентационная работа по привлечению абитуриентов, наиболее подготовленных с точки зрения знаний и мотивации к обучению с последующим трудоустройством в отрасли. Вузы гражданской авиации значительно расширили деятельность по профориентации, повышению престижности работы в отрасли.

Проводимый Министерством образования и науки Российской Федерации мониторинг эффективности деятельности образовательных организаций высшего образования Российской Федерации показал, что все подведомственные Росавиации вузы за все отчетные периоды выполнили необходимое количество показателей мониторинга эффективности деятельности, по ряду показателей превысив установленные пороговые значения, и признаны эффективными образовательными организациями среди образовательных организаций России.

В 2017 году продолжалась работа по разработке стратегических программ развития вузов и их филиалов, включающих мероприятия,

направленные на повышение показателей вузов и филиалов в рейтинге Министерства образования и науки Российской Федерации в соответствии с утвержденными критериями оценки деятельности вузов и филиалов, отражающих обеспечение отрасли высококвалифицированными специалистами.

Образовательными организациями продолжалась профориентационная работа по привлечению абитуриентов, наиболее подготовленных с точки зрения знаний и мотивации к обучению с последующим трудоустройством в отрасли. Вузы транспорта значительно расширили деятельность по профориентации, повышению престижности работы в отрасли.

Во всех образовательных организациях транспортного комплекса были проведены Дни открытых дверей, ежегодные отраслевые ярмарки вакансий, в которых принимали участие потенциальные работодатели.

С целью профориентационной работы, привлечения молодых кадров в отрасль Министерством транспорта Российской Федерации организуются и проводятся встречи молодежи, студентов образовательных организаций с ведущими специалистами и ветеранами транспортного комплекса.

В 2017 году по инициативе и при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации в рамках мероприятия «Транспортная неделя» были проведены следующие молодежные мероприятия:

– IX Общероссийская спартакиада студентов транспортных вузов. Спартакиада проводится среди образовательных организаций высшего образования и их филиалов, подведомственных Министерству и федеральным агентствам, с участием образовательных организаций высшего образования, осуществляющих подготовку кадров для транспортного комплекса, подведомственных Министерству образования и науки Российской Федерации, в целях пропаганды здорового образа жизни, сохранения спортивных традиций, создания условий для физического и духовного совершенствования студентов;

– Всероссийский творческий фестиваль студентов транспортных вузов «ТранспАрт». Фестиваль проводится среди образовательных организаций высшего образования и их филиалов, подведомственных Министерству и федеральным агентствам, с участием образовательных организаций высшего образования, осуществляющих подготовку кадров для транспортного комплекса, подведомственных Министерству образования и науки Российской Федерации, в целях сохранения традиций транспортной отрасли, популяризации транспортных профессий,

патриотического воспитания, развития художественно-эстетического вкуса и корпоративной культуры.

Также проводится ежегодный конкурс для юных талантов в номинации «Транспорт. Пути сообщения моей страны». Конкурс проводится в рамках Пятнадцатого юбилейного Всероссийского конкурса молодежных авторских проектов и проектов в сфере образования, направленных на социально-экономическое развитие российских территорий «Моя страна – моя Россия». В 2017 году в номинации «Транспорт. Пути сообщения моей страны» была направлена 41 работа, экспертами на очный этап Конкурса был отобран 21 проект из 14 субъектов России.

При поддержке Министерства транспорта Российской Федерации в Петербурге открылся крупнейший в Европе Музей железных дорог России, рассказывающий о ключевых этапах развития главной транспортной системы страны. Событие приурочено к юбилею РЖД – ровно 180 лет назад из города на Неве в Царское село прошел первый пассажирский поезд.

Министерством транспорта Российской Федерации ведется постоянная работа по патриотическому воспитанию граждан, проводимая совместно с федеральной службой и федеральными агентствами, и направленная на формирование патриотических чувств и сознания граждан на основе исторических ценностей, сохранения и развития чувства гордости за свою страну.

В Министерстве транспорта Российской Федерации создан и функционирует Координационный совет по патриотическому воспитанию при Министерстве транспорта Российской Федерации

3.5.5. Развитие международной интеграции и участие России в глобальной торговой и экономической системе

Международное сотрудничество в сфере транспорта в 2017 году было важной и неотъемлемой частью как транспортной, так и международной политики Российской Федерации. Проводилась работа по интеграции российского транспортного комплекса в глобальную транспортную систему и по созданию взаимосвязанной транспортной сети в Евразии. Активизировано сотрудничество на азиатско-тихоокеанском направлении. Продолжается реализация программных документов и взаимовыгодных проектов в сфере транспорта, направленных на укрепление взаимодействия со странами СНГ и позиций России в многосторонних интеграционных объединениях и специализированных транспортных организациях, в т.ч.

Евразийского экономического союза и Союзного государства Россия – Белоруссия.

В качестве приоритетов для текущей деятельности в рамках международных организаций российской стороной активно продвигаются направления:

по реализации положений Договора о Евразийском экономическом союзе и решений высших органов ЕАЭС, прежде всего по реализации Основных направлений транспортной политики;

по выполнению Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018 – 2022 годы;

по выполнению Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года и реализации Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года;

глобальных навигационных спутниковых и интеллектуальных транспортных систем, включая проект по цифровизации грузовых автомобильных перевозок «Платон»;

международного образовательного сотрудничества в сфере транспорта;

содействия в области пассажирских железнодорожных перевозок, взаимодействие транспортной и туристкой отраслей в т.ч. обмен мнениями по перспективным практикам в сфере экологически чистого городского пассажирского транспорта.

В течение 2017 года российская сторона председательствовала:

в 45-ой сессии Совещания Министров Организации сотрудничества железных дорог, в ходе которой были приняты ключевые решения в области развития международных железнодорожных грузовых и пассажирских перевозок

на евразийском пространстве, а также решения о необходимости разработки и реализации мер, направленных на повышение объемов пассажирских перевозок;

во Встрече высокого уровня Партнёрства «Северного измерения» в области транспорта и логистики, в рамках которой мы обсудили проект «дорожной карты» и согласовали приоритеты работы в рамках Партнёрства на 2018-2019 годы, которые были отражены в итоговом коммюнике встречи;

в 7-м заседании Транспортного совета Расширенной Туманганской инициативы (РТИ), в рамках которого проанализирован ход реализации Региональной Транспортной стратегии РТИ и среднесрочный план действий по её реализации на период 2016-2018 годы;

в соответствии с Планом мероприятий по осуществлению российского председательства в СНГ в 2017 году в г. Москве проведены 37-е заседание Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ (7 декабря 2017 г.) под председательством Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова, на котором рассмотрены актуальные вопросы сотрудничества в сфере автомобильного и водного транспорта, транспортной безопасности, информатизации на транспорте, транспортного образования и науки, использованию транзитного потенциала государств Содружества, координации и развития международных транспортных коридоров, принят ряд важных решений в части дальнейшей организации работы. Наряду с этим, для обеспечения взаимодействия железных дорог по решению текущих и перспективных задач Содружества, под председательством президента ОАО «РЖД» О.В. Белозёрова в г. Москве проведено 66-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (19 мая 2017 г.).

В 2017 году двустороннее сотрудничество Минтранса России с зарубежными государствами в области транспорта, несмотря на санкции, активизировалось с европейскими странами Францией, Данией, Нидерландами, Италией. В форматах Рабочих групп по транспорту проведено 11 заседаний (с Ираком, Италией, Кубой, Латвией, Монголией, Нидерландами, Республикой Корея, Финляндией, Францией, Эстонией, Японией) (всего действуют 28 рабочих групп).

Кроме того, проведены 3 заседания Подкомиссий и Комиссий:

заседание Подкомиссии по транспорту Межправительственной Российско-Венесуэльской комиссии высокого уровня;

заседание Подкомиссии по транспорту Межправительственной комиссии по сотрудничеству между Российской Федерацией и Республикой Казахстан;

заседание Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч Глав Правительств России и Китая;

заседание Комиссии по подготовке регулярных встреч Глав Правительств России и Китая.

Представители Минтранса России приняли участие в работе 46 межправительственных комиссий по экономическому и научно-техническому сотрудничеству (всего действуют 95 комиссий).

В 2017 году состоялись заседания 11-ти Рабочих групп по транспорту и 5-ти профильных рабочих групп в рамках российско-китайской Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта.

На уже привычно высоком уровне в 2017 г. развивалось сотрудничество с главным партнёром на Востоке – Китаем в части инвестиционного сотрудничества. К своим завершающим этапам подходят проекты по развитию объектов транспортной инфраструктуры.

На высоком уровне приняты решения о совместной реализации проектов строительства ВСМ на направлении Москва-Казань и Евразии.

Продолжается работа по строительству железнодорожного мостового перехода Нижнеленинское-Тунцзянь, разворачивается строительство мостового перехода и канатной дороги Благовещенск Хэйхэ.

Принимаются активные меры по развитию коридоров Приморье-1 и Приморье-2.

Новый виток активизации двустороннего сотрудничества после снятия санкций завязался с Ираном, а также с Ираком и Сирией.

В 2017 году динамично развивались отношения с Индией, Монголией, Филиппинами, Сингапуром, Южной Кореей, Японией и рядом других стран.

В 2017 году было обеспечено участие руководства и представителей Минтранса России в более чем 70 крупных двусторонних и многосторонних международных мероприятиях.

В течение 2017 года были подписаны 16 международных межправительственных и межведомственных Соглашений, Договоров и Меморандумов. Из числа ранее подписанных 5 международных нормативных правовых актов вступили в силу.

В рамках отраслевых органов СНГ с участием Минтранса России и подведомственных организаций была продолжена работа по совершенствованию нормативной правовой базы сотрудничества, а также реализации мероприятий Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, Плана 3-его этапа реализации Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года и других. Вопросы реализации указанных документов постоянно находились в поле зрения отраслевых органов СНГ и регулярно рассматривались на их заседаниях.

В соответствии с Планом мероприятий по осуществлению российского председательства в СНГ в 2017 году в г. Москве проведены 37-е заседание Координационного транспортного совещания государств-

участников СНГ (7 декабря 2017 г.) под председательством Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова и 66-е заседание Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (19 мая 2017 г.) под председательством президента ОАО «РЖД» О.В. Белозёрова.

В заседании КТС СНГ приняли участие Министры транспорта и руководители транспортных ведомств Азербайджана, Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Молдавии, России, Туркменистана и Узбекистана, которые рассмотрели актуальные вопросы сотрудничества в сфере автомобильного и водного видов транспорта, транспортной безопасности, информатизации на транспорте, транспортного образования и науки, использованию транзитного потенциала государств Содружества, координации и развития международных транспортных коридоров, приняли ряд важных решений в части дальнейшей организации работы. Приняты протокольные решения по вопросам повестки дня заседания КТС СНГ.

По сложившейся практике, в преддверии заседания КТС СНГ была проведена под председательством статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова VII сессия отраслевых советов КТС СНГ (25-26 мая 2017 г., г. Сочи), в ходе которой по итогам заседаний советов были обсуждены и предложены для рассмотрения на заседании КТС СНГ актуальные вопросы сотрудничества в сфере транспорта.

Наряду с этим, 3 ноября 2017 года в г. Ташкенте (Узбекистан) статс-секретарь – заместитель Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристов принял участие в заседании Совета глав правительств СНГ, по результатам которого были подписаны разработанные КТС СНГ Протокол о внесении изменений в Соглашение о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств СНГ от 24 ноября 2006 года и решение о внесении изменений в Положение о Координационном транспортном совещании государств-участников Содружества.

В работе 66-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества приняли участие члены Совета – руководители железнодорожных администраций Азербайджана, Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, Молдавии, России, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, Украины, ассоциированные члены Совета – руководители железнодорожных администраций Грузии, Латвии,

Финляндии, а также Литвы, Эстонии и в качестве наблюдателя – Ирана. Наряду с этим, в заседании приняли участие Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов, член Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству В.И. Афонский, Президент Российского союза промышленников и предпринимателей А.Н. Шохин, председатель Исполнительного комитета – Исполнительный секретарь СНГ С.Н. Лебедев и другие.

На заседании обсуждена работа пассажирского комплекса в международном сообщении, график движения поездов, вопросы технической политики и взаиморасчётов, выполнения Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте Содружества и другие. Принят протокол заседания.

Осуществлялась работа по наращиванию взаимодействия транспортных комплексов России и Беларуси в рамках реализации Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2016-2018 годы.

Первостепенное внимание уделялось совершенствованию нормативной правовой базы сотрудничества и вопросам реализации транзитного потенциала Союзного государства, реализации инфраструктурных проектов по развитию международных транспортных коридоров МТК № 2 и 9, совершенствованию технологий и повышению эффективности перевозок, расширению их географии, взаимодействию в подготовке транспортных кадров и другим.

16 июня 2017 г. в г. Санкт-Петербурге заместитель Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаул принял участие в заседании Совета Министров Союзного государства, на котором был рассмотрен вопрос о ходе выполнения Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства и одобрен отчет министерств транспорта России и Белоруссии.

Кроме этого, в целях решения проблем пересечения российско-белорусской границы гражданами третьих стран, на этом же заседании по представлению Министерства транспорта Российской Федерации, были приняты постановления Совета Министров Союзного государства, согласованные на межведомственном уровне сторон, о переводе авиарейсов из Белоруссии в международные терминалы российских аэропортов без проведения пограничного контроля в отношении граждан России и Белоруссии, об урегулировании вопроса по выполнению чартерных рейсов для граждан Российской Федерации и Республики Беларусь в аэропорты Российской Федерации, не имеющие международных пунктов пропуска, о

признании национальных водительских удостоверений на территории Союзного государства.

Вместе с тем, для урегулирования аналогичной проблемы в отношении граждан третьих стран, следующих наземными видами транспорта, Министерство транспорта Российской Федерации в числе уполномоченных органов России и Белоруссии при координирующей роли Министерств иностранных дел осуществляет работу по подготовке к подписанию в сжатые сроки Межправительственного Соглашения о взаимном признании виз и другим вопросам, которое должно обеспечить проведение пограничного контроля на внешней границе Союзного государства в интересах как России, так и Белоруссии с учетом проведения в России в 2018 году Чемпионата мира по футболу.

Наряду с этим, при непосредственном участии министерств транспорта России и Белоруссии был разработан проект Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018 – 2022 годы, включающий ряд актуальных мероприятий в сфере транспорта. На заседании Совета Министров Союзного государства 8 декабря 2017 г. в г. Гомеле (Республик Беларусь) данный проект одобрен и внесен на утверждение Высшим Государственным Советом Союзного государства.

В целях «сверки часов» в части направлений дальнейшего взаимодействия транспортных комплексов 7 декабря 2017 г. в г. Москве проведена встреча министров транспорта России и Белоруссии – Сопредседателей Координационной комиссии по формированию и обеспечению функционирования объединенной транспортной системы Союзного государства М.Ю. Соколова и А.А. Сивака. По итогам обсуждения актуальных вопросов сотрудничества в различных областях транспорта принято решение о подготовке и проведении очередного заседания указанной Комиссии в первом полугодии 2018 года в г. Москве.

В рамках Евразийского экономического союза продолжается работа по формированию общего рынка автотранспортных услуг в части имплементации в российское законодательство изменений, необходимых для начала реализации Программы поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства - члена Евразийского экономического союза, на период с 2016 по 2025 годы (далее – Программа либерализации), утвержденной

Решением Высшего Евразийского экономического совета № 13 от 8 мая 2015 г.

14 декабря 2017 года Правительством Российской Федерации одобрены для последующего внесения в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекты федеральных законов «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях».

Решением Высшего Евразийского экономического совета от 26 декабря 2016 г. № 19 утверждены Основные направления транспортной политики (далее – Основные направления), что позволило объединить усилия и приступить к системной работе, направленной на достижение задачи, поставленной Президентами – снятие имеющихся ограничений на перевозки всеми видами транспорта до 2025 года.

В развитие положений Основных направлений Решениями Евразийского межправительственного совета от 14 августа 2017 г. № 2 и от 25 октября 2017 г. утверждены планы мероприятий («дорожные карты») по реализации Основных направлений, предусматривающие конкретные меры по созданию в ЕАЭС единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг в сфере транспорта.

В соответствии с распоряжением Евразийского межправительственного совета от 25 октября 2017 г. продолжается работа по созданию международного бюро по расследованию авиационных происшествий (далее – международное бюро).

Сформирована Рабочая группа, в рамках которой проводится экспертная работа по подготовке и согласованию проекта соответствующего межправительственного соглашения, предусматривающего на основе общепризнанных международных стандартов и практик регулирование сотрудничества государств-членов в расследовании авиационных происшествий и серьезных инцидентов (далее – проект соглашения). Предполагается, что заинтересованные государства создадут международное бюро в качестве независимой организации по расследованию авиационных происшествий и серьезных инцидентов, которое им будет подотчетно.

В проекте соглашения определяются главные цели и функции международного бюро, а также содержатся положения, затрагивающие организационную структуру и вопросы, касающиеся размещения бюро, отношения между органом по расследованию и государствами-членами,

роль государств-членов, финансовое обеспечение бюро по расследованию, привилегии и иммунитеты, разрешение споров, вступление в силу, срок действия и выход из соглашения, присоединение, роспуск, изменения к соглашению.

Завершена внутригосударственная процедура по подготовке к подписанию Соглашения о судоходстве. 25 декабря 2017 г. издано распоряжение Правительства Российской Федерации № 2933-р «О подписании Соглашения о судоходстве».

Активно функционирует Рабочая группа по выработке общих подходов по сопряжению Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути. Сторонами одобрен перечень проектов наиболее интересных для каждой из сторон. Проводятся переговоры с Евразийским банком сотрудничества относительно возможного финансирования проектов. С российской стороны в этот перечень включено 11 инфраструктурных проектов.

Данные вопросы и ряд других были рассмотрены 30 ноября 2017 г. в рамках Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре и по ним приняты соответствующие протокольные решения.

7 декабря 2017 года в г. Москва с участием Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова состоялось 9-е совещание руководителей уполномоченных органов государств-членов Евразийского экономического союза в области транспорта. По приглашению Евразийской экономической комиссии в указанном мероприятии также принял участие заместитель Министра транспорта Китайской Народной Республики Дэй Дунчан. Совещание состоялось под руководством Председателя Коллегии Евразийской экономической комиссии Т. Саркисяна. В рамках совещания были подведены итоги проделанной работы за 2017 год, а также обсуждены вопросы дальнейшего взаимодействия государств-членов Союза в области транспорта. Также в рамках данного совещания обсуждался вопрос, касающийся заинтересованности китайской стороны в участии в реализации перечня проектов сопряжения Евразийского экономического союза и Экономического пояса Шелкового пути.

Многостороннее сотрудничество

Принимая во внимание центральную роль ООН в международных делах, Министерство транспорта Российской Федерации особое внимание уделяет вопросам взаимодействия с региональными комиссиями ООН и их рабочими органами. Данный подход позволяет вне зависимости от

политической конъюнктуры продвигать интересы отрасли на международной арене.

Знаковым мероприятием в рамках ЕЭК ООН стало совещание министров транспорта (21 февраля с.г., г. Женева), приуроченное к 70-летию Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН. Российская делегация во главе с Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым приняла участие в совещании, отметив необходимость продолжения активной работы над новыми проектами международных договоров, среди которых Соглашение о международных регулярных автобусных перевозках ОМНИБУС и Конвенция об облегчении перевозок пассажиров и багажа через границы железнодорожным транспортом. В ходе совещания отмечены возможности системы экстренного реагирования при авариях ЭРА - ГЛОНАСС и обращено внимание на решения, касающиеся обеспечения таможенного транзита, мониторинга за движением транспортных средств, управления транспортными потоками. Считая тематику глобальных навигационных спутниковых систем и интеллектуальных транспортных систем приоритетной для текущей деятельности КВТ, Министр предложил посвятить этому вопросу одно из пленарных заседаний в рамках Комитета в будущем году. Данные вопросы также были обсуждены Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым с Директором отдела устойчивого транспорта Е. Молнар 31 мая 2017 г. в г. Лейпциге на полях саммита Международного транспортного форума.

В рамках деятельности Рабочих групп Комитета по внутреннему транспорту в 2017 году продолжалась работа по принятию дополнительных поправок к конвенциям и соглашениям ЕЭК ООН, разрабатывались технические правила и предписания, регламентирующие международные перевозки грузов и пассажиров автомобильным, внутренним водным и железнодорожным транспортом и облегчение условий перевозок.

В течение 2017 года представители Минтранса России выполняли функции председателя в Рабочей группе по ЕАТС. Минтрансом России и ОАО «НИИАТ» подготовлен обширный материал о состоянии транспортных коммуникаций, обеспечивающих евроазиатские связи и реализуемых инвестиционных проектах в регионе, который лег в основу доклада по III этапу Проекта по развитию евроазиатских транспортных связей (ЕАТС).

В настоящее время ведется подготовка к сессии Комитета 2018 года. Бюро КВТ ЕЭК ООН определило, что основной темой будущей сессии Комитета станет: «Интермодальность: ключ к устойчивой мобильности».

Это стратегическое направление связано с завершением 3 фазы проекта развития евроазиатских транспортных связей (ЕАТС).

В ходе Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта (4-6 сентября 2017 г.) состоялись два Рабочих совещания по тематике «Коридоры транспортной инфраструктуры в Европе и Азии» и «Мобильность как услуга», на которых были представлены презентации о приоритетных проектах по развитию МТК в Российской Федерации и о применяемых технологиях для решения проблем, связанных с обеспечением городской мобильности в Москве. Рабочая группа приняла итоговый доклад по проекту ЕАТС.

8 декабря «на полях» «Транспортной недели-2017» состоялась встреча статс-секретаря – заместителя Министра транспорта С.А. Аристова с исполняющим обязанности директора Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН Вальтером Нисслером. Участники рассмотрели широкий круг вопросов, касающихся проектной и нормативно-правовой деятельности Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН. Стороны обсудили вопросы подготовки новых соглашений и конвенций в области грузовых и пассажирских перевозок, упрощения процедур пересечения границ. Подтверждено стремление к выработке решений, соответствующих современным экономическим условиям и потребностям транспортной отрасли. Стороны высоко оценили результаты Проекта по развитию евроазиатских транспортных связей (ЕАТС), отметив необходимость изучения достигнутых в его рамках результатов в дальнейшей деятельности рабочих органов ЕЭК ООН. В свою очередь В. Нисслер отметил значительный вклад российской стороны в развитие сотрудничества в рамках Общеввропейской программы по транспорту, охране окружающей среды и здоровья (ОПТОСОЗ). Он проинформировал о ходе подготовки к предстоящей в 2019 г. в Австрии Встрече высокого уровня ОПТОСОЗ. Обсуждались и другие вопросы, связанные с предстоящей 80-й сессией Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН, которая пройдет в конце февраля 2018 г. под девизом «Интермодальность – ключ к устойчивой мобильности».

В рамках Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) продолжается работа, направленная на практическое выполнение решений третьей сессии министерской конференции ЭСКАТО по транспорту (5-9 декабря 2016 г., г. Москва).

В соответствии с решением встречи министров 4-5 сентября 2017 г. в Хабаровске состоялась международная конференция «Город и транспорт: безопасность, эффективность, устойчивость», собравший более

100 участников. Участники конференции отметили, что в условиях продолжающейся урбанизации и автомобилизации в удовлетворении транспортных потребностей населения все большую роль играют городские транспортные системы. По мнению участников, решением транспортных проблем крупнейших городов региона ЭСКАТО может стать последовательная реализация принципов устойчивой городской транспортной политики, увязывающей развитие и функционирование городских транспортных систем с градостроительным планированием, вопросами охраны окружающей среды и здоровья населения.

В рамках конференции прошли тематические дискуссии, на которых поднимались вопросы безопасности дорожного движения, роли немоторизованных и электрифицированных видов транспорта в городах, использования интеллектуальных и глобальных навигационных спутниковых систем для управления транспортными потоками.

30-31 августа 2017 г. в Улан-Удэ проведен Семинар по развитию перевозок между Россией, Монголией и Китаем, в котором принял участие Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов, а также руководители транспортных министерств Монголии и Китая.

7 декабря 2017 г. в Москве на площадке Российского университета транспорта (МИИТ) в рамках «Транспортной недели – 2017» состоялся семинар ЭСКАТО по вопросам развития интермодальных перевозок с железнодорожным элементом для укрепления транспортных связей между Азией и Европой. Участники заслушали информацию о текущем состоянии дел по реализации проекта ЭСКАТО по развитию интермодальных перевозок с железнодорожным элементом в Северо-Восточной и Центральной Азии

В целях реализации решений, принятых по итогам третьей встречи министров транспорта представители Министерства приняли участие в 5 мероприятиях под эгидой ЭСКАТО.

При активном участии Минтранса России начато обсуждение вопросов сотрудничества в транспортной сфере между ЭСКАТО и ШОС.

23 ноября 2017 г. в Бангкоке представитель Минтранса России принял участие в мероприятии высокого уровня ЭСКАТО – ШОС «На пути к региональной транспортной взаимосвязанности», которое состоялось в рамках Второй Министерской конференции ЭСКАТО по региональному экономическому сотрудничеству и интеграции.

1 декабря в г. Сочи Министр транспорта М.Ю. Соколов встретился с заместителем Генерального секретаря ООН, исполнительным секретарем ЭСКАТО Шамшад Ахтар. Встреча прошла «на полях» заседания Совета

глав правительств государств-членов Шанхайской организации сотрудничества (ШОС). Стороны обсудили перспективы развития сотрудничества России и ЭСКАТО в области транспорта, в том числе дальнейшие действия по практическому выполнению итоговых решений конференции министров ЭСКАТО по транспорту, прошедшей с 5 по 9 декабря 2016 г. в Москве. В контексте российской инициативы по формированию большого Евразийского партнерства Министр высказался за создание интегрированной транспортной системы ЕАЭС – ЭСКАТО – ШОС. На встрече также была отмечена важность обеспечения надежных и эффективных международных автомобильных перевозок для развития торговых связей между государствами, а также гармонизации автоперевозок в Евразии. М.Ю. Соколов подтвердил намерение России принять деятельное участие в работе Межрегионального координационного комитета по транспорту между Азией и Европой, решение об учреждении которого было принято на министерской конференции в Москве в 2016 году.

В контексте реализации решений, достигнутых в ходе встречи министров транспорта Россия – Ассоциация государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН), состоявшейся 8 декабря 2016 г. в г. Москве, 17 января 2017 г., в г. Сингапуре представитель Минтранса России принял участие в заседании Рабочей группы по туризму Россия - АСЕАН. В рамках рассмотрения вопросов обеспечения безопасности туристов состоялась подробная презентация Минтрансом России национальной системы экстренного реагирования при авариях «ЭРА - ГЛОНАСС» в качестве необходимого элемента для установки на автобусы, перевозящие группы российских туристов.

Минтранс России участвовал в Форуме по выполнению Генерального плана взаимосвязанности АСЕАН на период до 2025 года и в 8-м Симпозиуме АСЕАН по взаимосвязанности (12-14 июля 2017 г., г. Манила). Состоялись дискуссии в рамках панельных сессий «Устойчивая инфраструктура», «Бесшовная» логистика», «Законодательное регулирование». Представитель Минтранса России подчеркнул важность развития устойчивого городского транспорта посредством активного внедрения ИТС и глобальных навигационных спутниковых систем. Аудитория была проинформирована о деятельности Российской Федерации по наращиванию пропускных и провозных возможностей Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей в контексте создания эффективных цепочек поставок в направлении Азия – Европа.

Представители Минтранса России и АО «ГЛОНАСС» приняли участие в заседании Рабочей группы АСЕАН по наземному транспорту (24 августа 2017 г., г. Сингапур). В развитие решений, принятых на встрече министров транспорта Россия – АСЕАН (9 декабря 2016 г., г. Москва), Минтранс России выступил с предложением о подготовке проекта сотрудничества Россия – АСЕАН на тему «Эффективные навигационно-информационные решения для наземного транспорта» с использованием средств Финансового фонда Диалогового партнерства Российская Федерация – АСЕАН. В рамках данного проекта планируется организовать двухдневную конференцию в Москве, в ходе которой обсудить различные аспекты использования информационно-навигационных технологий в интересах транспортного комплекса стран АСЕАН.

На заседании Рабочей группы Минтранс России также акцентировал внимание экспертов АСЕАН на возможностях российских транспортных вузов по подготовке квалифицированных кадров для транспортной отрасли стран-участниц АСЕАН. Минтранс России пригласил партнеров из АСЕАН принять участие в международной конференции под эгидой форума АТЭС на тему «Сотрудничество в сфере транспортного образования в интересах усиления транспортной взаимосвязанности в АТЭС», которую планируется провести в Москве в феврале 2018 года.

Одним из приоритетов является продолжение сотрудничества в рамках форума АТЭС.

В рамках состоявшейся 7 октября 2017 г. под девизом «Региональная взаимосвязанность посредством инклюзивного, устойчивого, стабильного транспорта и инноваций в цифровых технологиях» встречи Министров транспорта АТЭС Минтранс России выступил с докладом на тему «Снижение влияния вызовов на взаимосвязанность цепочек поставок». По итогам встречи принято совместное заявление министров транспорта форума АТЭС, в котором нашли отражение российские предложения по обмену опытом о механизмах и программах по обеспечению интеграции удаленных территорий в общее национальное транспортное пространство, а также по взаимодействию в подготовке специалистов-транспортников.

Также представители Министерства приняли участие в предшествующих мероприятиях Рабочей группы по борьбе с терроризмом, 21-23 февраля 2017 г., Вьетнам и Рабочей группы АТЭС по транспорту 25-28 апреля 2017 г. в г. Тайбэй.

В рамках проводимой работы в области транспортного образования и совместной подготовки кадров для транспортной отрасли достигнута договорённость о проведении в феврале 2018 г. в г. Москве конференции

«Сотрудничество в сфере транспортного образования в интересах усиления транспортной взаимосвязанности в АТЭС».

В рамках Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) продолжалась работа по запуску Соглашения между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок.

За 2017 год состоялись две встречи Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова с Генеральным секретарем ШОС Рашидом Алимовым. В рамках Восточного экономического форума 6-7 сентября 2017 г. в Владивостоке, а также «на полях» заседания Совета глав правительств государств-членов Шанхайской организации сотрудничества 1 декабря 2017 г. в Сочи.

Стороны обменялись мнениями по вопросам практической реализации Соглашения между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок. М. Ю. Соколов отметил важность соглашения для развития торговых связей между государствами.

В рамках СБЕР 30 мая 2017 г. в Санкт-Петербурге под председательством статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова прошло заседание Руководящего комитета Баренцевой/Евроарктической транспортной зоны. Участники рассмотрели ход подготовки проекта Совместного транспортного плана Баренцева региона, представленного на встрече министров транспорта СБЕР 21 июня 2016 г. в Архангельске. Также были рассмотрены предложения по развитию автодорожной инфраструктуры в регионе, железнодорожных сообщений, расширению взаимосвязи транспортной и туристской отраслей.

Российская делегация во главе с Министром транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколовым приняла участие в саммите Международного транспортного форума (МТФ), посвященного теме управления транспортом (Лейпциг, 31 мая - 2 июня 2017 г.), в ходе которого проинформировала о развитии новых форм информатизации и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, внедрению инновационных разработок и технологий в России.

Эти же наработки были продемонстрированы на стенде Минтранса России, представленном на выставке, которой традиционно сопровождается саммит министров транспорта МТФ.

В ходе саммита состоялась встреча заместителя Министра транспорта Российской Федерации Н.А. Асаула с вновь избранным Генеральным секретарём МТФ Кимом Ен Те.

На полях саммита были проведены ряд двусторонних встреч с руководством транспортных ведомств Аргентины, Дании, КНР, Латвии, Молдовы, Монголии, представителями ЕЭК ООН и ЭСКАТО.

12 октября 2017 г. в Москве состоялась встреча Министра транспорта Российской Федерации М. Ю. Соколова с Генеральным секретарем МТФ Ен Те Кимом. В ходе встречи отмечена важность диалога руководителей транспортных министерств в рамках МТФ и подчеркнута заинтересованность Минтранса России активно участвовать в этой работе. В свою очередь Генеральный секретарь МТФ обратил внимание на важность расширения конструктивного диалога с Российской Федерацией, странами Восточной Европы и Азии для более эффективного рассмотрения вопросов, стоящих перед транспортной отраслью в глобальном масштабе на площадке МТФ.

21 июня 2017 г. в г. Брюсселе прошло первое заседание Рабочей группы АСЕМ по взаимосвязанности, в котором принял участие представитель Минтранса России. Основной задачей Рабочей группы стало определение направлений профильного взаимодействия в рамках форума, подготовка стратегии и рабочего плана. В транспортной отрасли акцент сделан на доступность транспортной среды, устойчивость, безопасность и экологичность транспортной системы, гармонизацию законодательных норм и технических стандартов, инновационный путь развития транспорта.

В период с 26 по 28 сентября 2017 г. на о. Бали (Индонезия) делегация Минтранса России приняла участие в 4-й встрече министров транспорта стран-участниц форума «Азия – Европа (АСЕМ). Мероприятие прошло под девизом «Соединение Азии и Европы посредством комплексной транспортной взаимосвязанности и синергии региональных стратегических планов». Минтранс России акцентировал внимание участников на приоритетных для нашей страны направлениях по формированию эффективных и конкурентоспособных евро-азиатских транспортно-логистических маршрутов. Российская делегация высказалась в пользу установления международного транспортного образовательного сотрудничества. По итогам встречи министров принята Балийская декларация.

На площадке министерской встречи состоялись бизнес-форум и транспортно-логистическая выставка. На выставке ООО «РТ-Инвест Транспортные Системы» продемонстрировало уникальность IT-платформы

государственной системы «Платон» и перспективные разработки телематических систем на основе спутниковой навигации.

В рамках Организации черноморского экономического сотрудничества (ЧЭС) продолжено обсуждение вопросов развития КАЧМ, морских магистралей и упрощения перевозок в регионе. 15 мая 2017 г. в г. Стамбуле состоялись заседание Руководящего комитета ЧЭС по скоординированному развитию Кольцевой автомобильной магистрали вокруг Чёрного моря и заседание специальной Рабочей группы ЧЭС по морским магистралям.

В рамках мероприятия проанализирован ход реализации Региональной Транспортной стратегии РТИ и среднесрочный план действий по её реализации на период 2016-2018 гг.

Российская сторона акцентировала внимание зарубежных партнеров на проектах, связанных с продвижением ИТС, таких как «ЭРА-ГЛОНАСС» и система «Платон». Отмечена важность подготовки квалифицированных специалистов в сфере транспорта. Участникам РТИ было предложено внести в повестку дня предстоящих заседаний тематику сотрудничества в сфере подготовки кадров для транспортной отрасли. Стороны договорились о дальнейшем укреплении регионального сотрудничества в регионе РТИ путем тесного взаимодействия и координации усилий по развитию транспортных коридоров.

Двустороннее сотрудничество

В рамках двустороннего сотрудничества в 2017 году была продолжена работа по реализации программных документов и инфраструктурных проектов в области транспорта, направленных на динамичное развитие двустороннего сотрудничества с зарубежными государствами.

После почти трёхлетнего перерыва в 2017 году заметно активизировалось взаимодействие в области транспорта с европейскими странами. Несмотря на введённые санкции ЕС, европейские партнёры проявляют интерес к возобновлению полномасштабного двухстороннего диалога по вопросам безопасной работы транспорта в крупных городах и регионах, увеличении объёмов перевозок грузов и пассажиров, внедрении экологически чистого и безопасного подвижного состава, внедрение интеллектуальных транспортных систем (ИТС) и улучшении мобильности на транспорте.

В рамках заседаний Рабочих групп по транспорту в повестку дня обсуждаемых вопросов включались вопросы образования в транспортной отрасли, обмена опытом и методиками между отраслевыми институтами Российской Федерации и Европейских стран.

В течение года проведено 6 Рабочих групп со странами Евросоюза, в рамках которых помимо обозначенных приоритетов поднимались вопросы развития воздушного сообщения, расширения присутствия предприятий транспортной отрасли на международном рынке транспортных услуг, увеличения контингента разрешений на международные автомобильные перевозки, развития сотрудничества в сфере развития транспортной инфраструктуры. В 2017 году возобновлена деятельность Рабочей группы с Эстонией. Специалисты Минтранса России приняли участие в заседаниях 8 Межправительственных комиссий со странами Европы, таких как Венгрия, Ирландия, Испания, Италия, Норвегия, Словакия, Словения, Франция.

Активный диалог по указанным вопросам ведётся с транспортными ведомствами и компаниями Франции, Нидерландов, Финляндии, Германии и других стран.

Так, впервые после назначения в Федеративной Республике Германия нового Федерального Министра транспорта и цифровой инфраструктуры в мае 2017 г. в г. Берлине была организована встреча Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова с А.Добриндтом с целью обсуждения дальнейшего взаимодействия обеих стран в области транспорта. В частности, германская сторона подтвердила намерение участвовать в реализации крупных инфраструктурных проектов по строительству ВСМ на территории Российской Федерации и активизации локализации в российских городах производства подвижного состава для железнодорожной отрасли.

Традиционно в апреле прошла встреча заместителя Министра транспорта – руководителя Федерального агентства морского и речного транспорта В.А. Олерского с Министром энергетики, инфраструктуры и дигитализации Мекленбург-Передняя Померания К. Пегелем по вопросам дальнейшей эксплуатации железнодорожно-паромной линии Усть-Луга-Засниц и привлечения на указанную линию дополнительных объемов грузов.

Дальнейшее развитие и расширение получило сотрудничество с азиатскими странами, в части внедрения систем ЭРА-ГЛОНАСС на транспорте, повышения уровня транспортного образования, применение опыта реализации системы взимания платы «Платон». Так в ходе переговоров с отраслевыми ведомствами Филиппин, Малайзии и Таиланда были достигнуты договоренности о сотрудничестве в области внедрения цифровых технологий применяемых в России на транспорте.

Интерес у зарубежных партнёров вызывает их участие в реализации проектов развития аэропортовой инфраструктуры на территории Российской Федерации, включая строительство аэропортовых терминалов. В ходе встречи с Сингапуром, Японией, Республикой Корея в качестве положительного примера были отмечены реализуемые проекты по развитию аэропортовой инфраструктуры на территории Российской Федерации.

Осуществлялась работа по наращиванию транспортного взаимодействия с Китаем. С китайскими партнерами продолжается многоплановое взаимодействие, охватывающее все виды транспортного сотрудничества в сфере логистики, цифровых технологий и транспортного образования.

Ключевым событием в 2017 году стало проведение очередного заседания Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта Комиссии по подготовке регулярных встреч Глав Правительств России и Китая, также проведены заседания отраслевых Рабочих групп по транспорту.

Минтранс России оказывал содействие в продвижении позиции России по условиям реализации ключевых проектов сотрудничества с КНР, таких как организации высокоскоростного сообщения «Москва-Казань», строительство мостовых переходов Нижнеленинское - Тунцзянь, Благовещенск Хэйхэ и канатной дороги Благовещенск Хэйхэ, а также развитие коридоров Приморье-1 и Приморье-2.

Показывает свою эффективность механизм взаимодействия России, Монголии и Китая, в рамках которого рассматриваются проекты развития транзитного потенциала и реализации инфраструктурных проектов.

Важным шагом в развитии трехстороннего взаимодействия стало подписание в июне прошлого года Программы создания экономического коридора Россия-Китай-Монголия, целью которой является увеличение торгового оборота, развитие инфраструктуры, облегчение трансграничных перевозок, развитие железнодорожного и автомобильного транзитного потенциала наших стран, включая модернизацию существующих и строительства новых железных и автомобильных дорог, строительство транспортно-логистических узлов, а также повышения экономической эффективности и регулярности использования воздушного пространства.

За истекший период Минтранс принял участие в 6-ти заседаниях межправительственных комиссий с Вьетнамом, Индией, Камбоджей, Лаосом, Филиппинами, Шри-Ланка и Японией.

В ходе встречи сопредседателей Российско-Индийской МПК достигнута договоренность об организации трехсторонней Российско-

Индийско-Иранской конференции по рассмотрению возможности организации транзита по международному транспортному коридору «Север-Юг».

Традиционно стабильными остаются отношения в области транспорта со странами Ближнего Востока и Севера Африки, в том числе по открытию воздушного сообщения с Египтом.

В 2017 году состоялось заседание Рабочей группы по транспорту с Ираком, а также заседания межправительственных комиссий с Бахрейном, Кувейтом, Марокко, Намибией, ОАЭ, Пакистаном, Палестиной, Саудовской Аравией, Сирией, Турцией, Эфиопией, в работе которых принимали участие сотрудники Минтранса России.

Также в 2017 году активизировалась поставка российских услуг и транспортной техники странам Латинской Америки.

Сдвинулся с мёртвой точки вопрос использования средств не списываемой части долга Кубы перед Россией по Соглашению от 25 октября 2013 года, на реализацию Программы восстановления и развития железнодорожного транспорта Республики Куба до 2021 года.

Заклучены соглашения на обучение кубинских специалистов, поставку запасных частей и комплектующих для проведения текущих и капитальных ремонтов железнодорожного подвижного состава.

В ходе проведенной Рабочей группы по транспорту Боливарианская Республика Венесуэла, а также Республика Аргентина зарубежные партнеры выразили заинтересованность в развитии сотрудничества с ОАО «РЖД» в части модернизации железнодорожной инфраструктуры и поставки железнодорожной техники на территории этих государств.

В 2017 году проведены 2 Рабочей группы по транспорту со странами Латинской Америки (Куба, Венесуэла), Руководство и представители Минтранса России приняли участие в 3-х заседаниях межправительственных комиссий с Бразилией, Венесуэлой и Чили.

3.5.6. Содействие инновационному развитию транспортного комплекса

Основные направления инновационной политики в Российской Федерации определены в Стратегии инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. № 2227-р (далее – Стратегия).

Основными направлениями деятельности Министерства транспорта Российской Федерации по развитию инноваций в транспортном комплексе в 2017 году являются:

реализация проекта по отработке методики и практики введения требования по повышению инновационности в закупочную деятельность;

участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») по развитию новых отраслей, в том числе в рамках государственной политики в области импортозамещения;

применение новых инновационных технологий и материалов, в том числе в части технических решений при развитии инфраструктурных объектов;

реализация программ инновационного развития крупных компаний транспортного комплекса с государственным участием;

формирование стимулов к технологической модернизации и инновациям для бизнеса, в том числе путем постепенного ужесточения технических требований, в первую очередь, по обеспечению безопасности и экологичности транспорта.

Научные исследования и опытно-конструкторские разработки

В 2017 г. внутренние затраты на научные исследования и разработки в транспортном комплексе составили по предварительной оценке 3,5 млрд. рублей (0,005% от ВВП).

Формирование тематики исследований и разработок в 2017 году осуществлялось в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в целях подготовке проектов по стабильному функционированию транспортного комплекса, обеспечения реализации положений и мероприятий Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

В 2017 году осуществлена координация планирования научных исследований и опытно-конструкторских разработок, а также исполнения соответствующих государственных контрактов, заказчиками которых выступали Министерство транспорта Российской Федерации и ФКУ «Ространсмодернизация».

В целях формирования современной системы мониторинга за технологическим развитием транспортного комплекса и повышения качества принимаемых управленческих решений в сфере транспорта в 2017 году начата работа по разработке прогноза научно-технологического развития и методики оценки уровня технологического развития транспортного комплекса Российской Федерации. На 1-ом этапе исполнения государственного контракта были представлены результаты

анализа основных проблем, сдерживающих внедрение инноваций в транспортном комплексе Российской Федерации, а также результаты определения приоритетных задач в сфере повышения конкурентоспособности транспортного комплекса Российской Федерации. Данная работа будет завершена в 2018 году.

Одним из социально значимых направлений деятельности Министерства транспорта Российской Федерации является разработка концепции образования в транспортной отрасли. В этой связи в 2017 году приняты промежуточные результаты государственных контрактов, в результате которых в 2018 году будут разработаны:

- концепция управления экологическим образованием в транспортной отрасли, положения по структуре и составу учебно-методического комплекса дисциплины и профессионального модуля «Экология транспорта и устойчивое развитие»;

- учебно-методический комплекс дисциплины и профессионального модуля «Доступная среда для инвалидов на транспорте», устанавливающих для учебных заведений, принадлежащих к системе Минтранса России, единые для всех видов транспорта требования к освоению знаний по обслуживанию инвалидов и других маломобильных групп населения и оказанию им ситуационной помощи.

Министерство транспорта Российской Федерации ведёт активную работу, направленную на создание беспилотных транспортных средств в целях снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду, стимулирования внедрения инновационных технологий и интеллектуальных транспортных систем. В 2017 году началась разработка научно обоснованных предложений по поэтапному внедрению в Российской Федерации систем организации перевозок пассажиров и грузов с использованием автотранспортных средств с автономным управлением. Кроме того, проведена работа в части создания системы учета беспилотных воздушных судов взлетной массой от 0,25 до 30 килограмм на основе технологий радиочастотной идентификации с использованием защищенной информационно телекоммуникационной инфраструктуры системы информационного обеспечения безопасности населения на транспорте.

Во исполнение выполнения Указа Президента Российской Федерации от 15.01.2013 № 31с «О создании государственной системы обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации» в 2017 году начата работа по разработке проектно-технических основ создания ведомственного сегмента ГосСОПКА Минтранса России и средств стендовой отработки

ключевых технологий и аппаратно-программных решений, а также выработка требований законодательства в области повышения защищенности информационных ресурсов органов государственной власти Российской Федерации в части Минтранса России.

В 2017 году в результате выполнения научных исследований была подготовлена новая редакция государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на принципах проектного управления», методологическое и экспертно-аналитическое сопровождение которой продолжится в 2018–2019 годах.

В настоящее время важнейшим направлением научных исследований является разработка концепции интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – Система ИСП) и методики оценки прогнозной пропускной способности и нормативной оснащённости пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля при пересечении государственной границы Российской Федерации. В 2017 году на основании проведенной научно-исследовательской работы подготовлен проект концепции по аппаратно-программному комплексу и технический проект на создание опытного образца Системы ИСП.

В рамках ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы» проведен целый комплекс значимых научно-исследовательских работ, в результате которых разработаны комплекты конструкторской документации, различные научно-обоснованные методики и требования. Все результаты внедряются или уже внедрены в интересах навигационного обеспечения комплекса России. Целенаправленная и выверенная работа по реализации мероприятий, значительная часть которой состоит из НИОКР, позволили создать в Российской Федерации навигационную отрасль.

Значительное внимание было уделено развитию новых форм создания, информатизации и эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры, внедрению инновационных разработок и технологий, совершенствованию нормативной правовой базы, регулирующей данные процессы.

В 2017 году была разработана концепция организации перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в сообщении с Республикой Крым и г. Севастополь после ввода в эксплуатацию железнодорожного мостового перехода через Керченский пролив.

Одним из приоритетных направлений является развитие государственно-частного партнерства в транспортной отрасли. В отчетном году была разработана методология применения инвестиционных проектов в сфере создания транспортной инфраструктуры, реализуемых на основе государственно-частного партнерства, выработаны научно обоснованные предложения в отношении формирования и оценки компетенций в сфере государственно-частного партнерства в транспортной отрасли.

В целях обеспечения национального суверенитета над информационными потоками в транспортном комплексе Российской Арктики и обеспечения требуемого уровня их надежности и безопасности, Минтранс России инициировал создание Единой защищенной информационно-связной системы транспортного комплекса Арктической зоны Российской Федерации, включающую многопозиционную систему навигации и наблюдения. Это мероприятие поддержано Председателем Госкомиссии и включено в план работы Государственной комиссии по вопросам развития Арктики.

*Повышение инновационности государственных закупок
в транспортном комплексе*

В 2017 году Министерством транспорта Российской Федерации осуществлялась деятельность по реализации пилотного проекта по отработке методики и практики введения требований по повышению инновационности закупочной деятельности.

В целях повышения инновационности государственных закупок в транспортном комплексе, а также поддержки импортозамещения и формирования благоприятных условий для развития производства российской конкурентоспособной продукции в приоритетных отраслях, при Министерстве транспорта Российской Федерации образованы Экспертный совет и Рабочая группа по импортозамещению и повышению инновационности государственных закупок в транспортном комплексе (далее – Экспертный совет, Рабочая группа).

В 2017 году Минтранс России было проведено 2 заседания Экспертного совета. На Экспертных советах было рассмотрено 8 заявок 4 из них были рекомендованы для рассмотрения на Рабочей группе.

В настоящее время проходит процесс актуализации состава Экспертного совета. В состав Экспертного совета входят представители научных учреждений, транспортных компаний и независимых экспертов. В настоящее время раздел обновляется (разрабатывается новый дизайн, осуществляется переход на новый фреймворк и размещение раздела на серверах Минтранса России).

В целях автоматизированного сбора инновационных предложений, а также популяризации деятельности Министерства транспорта Российской Федерации в работе по инновационному развитию транспортного комплекса на официальном интернет – сайте Министерства транспорта Российской Федерации функционирует раздел «Инновации в транспортном комплексе».

Цифровая экономика

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 июля 2017 г. № 1632-р. утверждена государственная программа «Цифровая экономика Российской Федерации».

В соответствии с программой были определены пять ключевых направлений цифровизации: «Нормативное регулирование», «Кадры и образование», «Формирование исследовательских компетенций и технологических заделов», «Информационная инфраструктура» и «Информационная безопасность».

Министерство транспорта Российской Федерации принимало участие в формировании планов мероприятий направлений «Информационная инфраструктура» и «Нормативное регулирование», которые утверждены 18 декабря 2017 г. Правительственной комиссией по использованию информационных технологий для улучшения качества жизни и условий ведения предпринимательской деятельности.

В планы мероприятий по направлению «Информационная инфраструктура» и «Нормативное регулирование» включены предложения Минтранса России:

разработка Концепции и технических требований покрытия транспортной инфраструктуры сетями связи для систем передачи данных, включая координатно-временную информацию ГЛОНАСС и дифференцированных поправок, автоматического зависящего наблюдения и многопозиционных систем наблюдения;

определение перечня и последующая реализация покрытия сетями связи для систем передачи данных, включая координатно-временную информацию ГЛОНАСС и дифференцированных поправок, приоритетных объектов транспортной инфраструктуры, в том числе федеральных автомобильных дорог и железнодорожной инфраструктуры;

разработка Концепции и создание условий развития (принятия соответствующих нормативных актов) сетей узкополосной связи по технологии LPWAN сбора телематической информации на транспортной инфраструктуре, разработка плана-графика покрытия приоритетных объектов транспортной инфраструктуры;

реализация не менее трех проектов по внедрению сквозных технологий по работе с данными в транспортной отрасли и цифровой платформе транспортного комплекса (ЦПТК), в том числе распределенного ведения реестров и ведения прав, обработки биометрических данных, видеоаналитики, высокоточного позиционирования, цифрового моделирования и проектирования;

принятие федерального закона в части внедрения безбарьерных систем взимания платы («свободный поток») за проезд по платным автомобильным дорогам.

По поручению председателя Правительства Российской Федерации и на основании протокольных решений правительственной подкомиссии по цифровой экономике проводится формирование предложений по включению в программу «Цифровая экономика Российской Федерации» новых направлений, предусматривающих цифровую трансформацию отдельных отраслей экономики и социальной сферы.

Министерством транспорта Российской Федерации совместно с заинтересованными представителями бизнеса и экспертного сообщества транспортной отрасли сформированы и направлены в АНО «Цифровая экономика» для экспертного заключения предложения по новому направлению «Транспорт и логистика» для включения в программу «Цифровая экономика Российской Федерации».

Направление «Транспорт и логистика» включает мероприятия, направленные на реализацию приоритетных задач цифровой трансформации транспортной отрасли:

разработка единых стандартов транспортных и логистических услуг, нормативной базы в интересах цифровой трансформации транспортной отрасли;

обеспечение доступности и качества транспортно-логистических услуг в области грузовых перевозок на уровне потребностей развития экономики страны;

обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;

внедрение и развитие смешанных (мультиmodalных) перевозок;

создание инновационных решений по развитию евроазиатских трансконтинентальных перевозок;

повышение скоростей движения и производительности труда в транспортном комплексе за счет применения цифровых технологий;

внедрение цифровых технологий строительства, реконструкции и содержания транспортной инфраструктуры;

создание платформ мультимодальных пассажирских и грузовых перевозок, а также клиентских сервисов;

создание платформы экологического мониторинга по маршрутам движения транспортных средств и на объектах транспортной инфраструктуры.

Развитие инноваций в сфере дорожного хозяйства

Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, на которых при реализации программ строительства (реконструкции), капитального ремонта и ремонта объектов предусмотрено применение инновационных технологий, материалов, конструкций машин и механизмов, в общей протяженности автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении указанных федеральных казенных учреждений, обеспечена в 2017 году на уровне 23,23%. Объем закупок инновационной продукции составил в 2017 году 1,5 % общего объема финансирования дорожной отрасли.

На основе данных, представленных Федеральным дорожным агентством, Государственной компанией «Российские автомобильные дороги», Российской ассоциацией территориальных органов управления автомобильными дорогами «РАДОР», федеральным автономным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» и органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации был подготовлен и размещен на официальном сайте Министерства транспорта Российской Федерации Доклад о результатах мониторинга стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования (2016 год).

В 2017 году Федеральным дорожным агентством сформирован Каталог эффективных технологий, новых материалов и современного оборудования дорожного хозяйства, включая информацию об их применении органами управления дорожного хозяйства.

Деятельность по данному направлению осуществлялась Федеральным дорожным агентством на основе утвержденных в установленном порядке планов, в том числе Комплексной программы внедрения композитов в дорожном хозяйстве на период до 2020 года, а также Комплекса мер, направленных на увеличение до 12 лет межремонтного срока эксплуатации автомобильных дорог с усовершенствованным типом покрытия, Плана мероприятий, направленных на обеспечение в ближайшие 10 лет

увеличения объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения в два раза по сравнению с периодом 2003–2012 годов, Плана мероприятий по расширению применения инновационных технологий, материалов, в том числе битумов, и конструкций, Плана мероприятий по расширению применения современной отечественной продукции нефтегазохимии, плана мероприятий по внедрению современных требований и методов испытаний органических вяжущих для дорожного хозяйства и дорожного асфальтобетона на основе методологии Supergrave, а также комплексной программы внедрения композитов в дорожном хозяйстве на период до 2020 года. Также осуществлялись мероприятия по информационному обеспечению дорожного хозяйства, в том числе по развитию отраслевой системы связи и информатизации с использованием современных технологий, в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2021 гг.)».

По результатам инновационной деятельности в системе Федерального дорожного агентства в 2017 году разработано 20 проектов отраслевых методических документов, 21 проект нормативно-технических документов, включая проекты ГОСТ Р и предварительных национальных стандартов Российской Федерации, утверждено 38 отраслевых методических документов.

В 2017 году в подведомственных Федеральному дорожному агентству федеральных казенных учреждениях количество инновационных технологий, материалов, конструкций, машин и механизмов, применяемых на сети федеральных автомобильных дорог, составило 119 единиц.

Приоритетными направлениями внедрения инновационных технологий Государственной компании «Российские автомобильные дороги» являются:

- совершенствование норм проектирования автомобильных дорог;
- увеличение долговечности дорожных и мостовых конструкций;
- повышения безопасности дорожного движения;
- повышение энергоэффективности автомобильных дорог;
- экологическая безопасность автомобильных дорог;

разработка систем мониторинга и управления транспортными потоками, системы взимания платы;

создание инновационной инфраструктуры.

Государственной компанией утвержден и применяется «Перечень современных технологий для внесения в технические задания на

проектирование строительства, реконструкции, комплексного обустройства, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог Государственной компании «Российские автомобильные дороги» и искусственных сооружений на них».

Утверждено Положение о внедрении новых материалов на объектах Государственной компании.

На постоянной основе ведется реестр применения современных технологий на объектах строительства, реконструкции и эксплуатации автомобильных дорог

Обеспечено в установленный срок представление в Минэкономразвития России отчета о мониторинге реализации инвестиционных проектов.

Реализация мероприятий направлена на расширение применения инновационных материалов в дорожном хозяйстве.

Общая стоимость всех договоров, заключенных Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» по результатам закупки инновационной продукции, высокотехнологичной продукции, за отчетный год составляет 2,54 млрд. руб. в том числе у субъектов МСП – 2,42 млрд. рублей.

Внедрение технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС в транспортном комплексе Российской Федерации

Минтранс России в 2017 году обеспечено функционирование Государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

По состоянию на 29.01.2018 в системе «ЭРА-ГЛОНАСС» зарегистрировано 1 451 385 транспортных средств. С 1 января 2016 г. система приняла и обработала 648 659 экстренных вызовов, из них 7 262 вызовов потребовали реагирования экстренных оперативных служб.

Во исполнение перечня поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина по результатам проверки развития и использования глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС в интересах модернизации экономики и развития регионов страны от 29.12.2016 № Пр-2583 Минтранс России обеспечена разработка и принятие международного промышленного стандарта DO-368 на авиационное бортовое оборудование GPS/ГЛОНАСС. Указанный Международный промышленный стандарт является первым международным стандартом, регламентирующим сертификацию бортовой аппаратуры спутниковой навигации ГЛОНАСС авиационными администрациями иностранных

государств, а также первым в истории стандартом, определяющим порядок разработки и сертификации бортового авиационного оборудования, работающего по нескольким глобальным спутниковым навигационным созвездиям.

Промышленный стандарт DO-368 получил международное одобрение и может применяться отечественными и иностранными разработчиками.

Минтранс России в 2017 году принимал участие в реализации мероприятий ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012–2020 годы», были получены, в том числе, следующие основные результаты:

1. Разработаны проекты рабочих и информационных документов, отражающих позицию Российской Федерации, с учетом предложений заинтересованных ведомств, материалов предыдущих совещаний ИКАО и принятых поправок к SARPs, а также проекты дополнений и изменений к документам ИКАО для представления на совещаниях группы экспертов ИКАО по NSP в 2017 году.

2. Разработаны научно-обоснованные предложения по структуре и содержанию единого стандарта транспортной телематики, обеспечивающего взаимодействие транспортных средств между собой и с транспортной инфраструктурой с использованием спутниковых навигационных технологий ГЛОНАСС/GPS и беспроводных систем передачи данных в ИТС различных классов.

3. Созданы опытные образцы составных частей системы оперативного мониторинга судов специального назначения и судов рыбопромыслового флота с использованием судового многофункционального навигационно-связного комплекса ГЛОНАСС/GPS/GALILEO/ГОНЕЦ (далее – СОМС). Разработана рабочая конструкторская документация (в том числе программная документация) на СОМС и её составные части.

4. Выполнены геодезические работы по обеспечению навигационной аппаратуры потребителей ГЛОНАСС массивами цифровой информации о местности и препятствиях в районах аэродромов Российской Федерации Архангельск (Талаги), Волгоград (Гумрак), Калининград (Храброво), Кемерово, Курск (Восточный), Челябинск (Баландино), Чита (Кадала), Анадырь (Угольный), Владивосток (Кневичи), Остафьево, Благовещенск (Игнатьево), Псков, Краснодар (Пашковский), Самара (Курумоч), Магадан, Петропавловск-Камчатский (Елизово), Южно-Сахалинск (Хомутово).

5. Выполнены геодезические работы по обеспечению навигационной аппаратуры потребителей ГЛОНАСС массивами цифровой информации о

местности и препятствиях на воздушных трассах Российской Федерации (Красноярского края, Ханты-Мансийского АО, Свердловской обл., Челябинской обл., Курганской обл., Тюменской обл.).

6. Проведен комплекс работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений. Созданы и обновлены электронные навигационные карты внутренних водных путей Российской Федерации и база данных навигационной информации на участки внутренних водных путей общей протяженностью 10 208 км.

Интеллектуальные транспортные системы и беспилотные технологии в транспортном комплексе

В рамках деятельности по внедрению интеллектуальных транспортных систем (далее – ИТС) на регулярной основе в 2017 году проводились встречи в рамках Рабочей подгруппы по вопросам логистики и интеллектуального транспорта, созданной под эгидой Рабочей группы по транспорту Межправительственной Российско-Финляндской комиссии по экономическому сотрудничеству (далее – Рабочая подгруппа).

Российская делегация проинформировала о государственных программах в области автономного и подключенного (connected) транспорта. Были обсуждены вопросы, связанные с развитием конкретных проектов в России и Финляндии.

В том числе российской стороной было отмечено недостаточное участие российских компаний в финляндских проектах. Также, российской стороной была выражена озабоченность в связи с тем, что при разработке стандартов в обсуждаемой области, которая осуществляется под эгидой Европейской комиссии, не учитываются интересы российских производителей. Стороны подтвердили намерение в ближайшее время обменяться в рабочем порядке информацией по разрабатываемым стандартам и спецификациям в области автономного и подключенного транспорта.

В ходе обсуждения вопроса о взаимодействии коммерческих компаний со стороны России и Финляндии, стороны согласились с необходимостью ликвидации административных барьеров и создания условий для привлечения таких компаний к совместным проектам.

Так, представителями российской делегации был представлен проект разработки системы взаимодействия беспилотных транспортных средств с

дорожной инфраструктурой, который разрабатывается на полигоне ФГУП «НАМИ» и в котором принимают участие ведущие российские производители. Система планируется к тестированию на федеральных автомобильных дорогах (в т.ч. в рамках проекта Федерального дорожного агентства «Караван») и в крупнейших городских агломерациях. Финской стороной был представлен проект Scanway 2, в рамках которого запланирована интеграция всех информационных сервисов, предназначенных для дорожного движения, на единой платформе (в т.ч. запланирована интеграция сервисов E-Call и Эра-ГЛОНАСС).

Также 30.11.2017 состоялось шестое заседание Рабочей подгруппы, в ходе которого обсуждались вопросы о взаимодействии коммерческих компаний со стороны России и Финляндии. Стороны согласились с необходимостью ликвидации административных барьеров и создания условий для привлечения таких компаний к совместным проектам.

Сторонами принято решение обменяться существующими стандартами, описывающими сервисные домены ИТС и входящие в них сервисные группы и сервисы, посвященные подсистемам ИТС, техническим требованиям к элементам ИТС и правилам применения ИТС. Разработанный ряд государственных стандартов позволит гармонизировать работу с европейским опытом стандартизации.

Следующее заседание запланировано на второе полугодие 2018 года и пройдет на территории Российской Федерации.

В части проведения работы по внедрению беспилотных технологий в транспортном комплексе Российской Федерации подготовлен проект «Караван» касательно адаптации транспортной инфраструктуры в части беспилотных автомобилей.

Федеральное дорожное агентство ведет эту работу, принимая во внимание мировые тенденции в данной области, с целью создания условий, при которых пользователи дорог не будут иметь дополнительных сложностей при пересечении границы.

Проект предполагает оснащение 100% автомобильных дорог общего пользования федерального значения, входящих в международные автодорожные транспортные коридоры, для обеспечения возможности передвижения беспилотных автомобилей.

Перспективными направлениями для обустройства инфраструктуры в части автомобильного транспорта является коридор Европа-Западный Китай.

На первом этапе, реализация которого осуществляется в настоящее время, будет оснащен участок автомобильной дороги общего пользования

федерального значения для однократного проезда беспилотного автотранспорта.

В настоящий момент определен перечень технических требований к данному участку, определены ключевые участники проекта и начаты работы по его оснащению.

Технические требования установлены к следующим элементам:
система точного позиционирования (сантиметровая точность);
радиовидимость инфраструктуры связи.

В автомобиль будет загружена цифровая карта автомобильной дороги, предполагается получение автомобилем информации о погоде, дорожно-транспортных происшествиях, трафике и иной информации.

Данная работа проводится в тесном сотрудничестве с автопроизводителями, производителями систем точного позиционирования, научными институтами.

Проезд по участку запланирован в период май – июнь 2018 года.

В рамках Петербургского международного экономического форума 02.06.2017 представителями Минэкономразвития России, Минпромторга России, Минтранса России, правительства Москвы, ПАО «КАМАЗ», ПАО «Ростелеком», ПАО «СОЛЛЕРС», ПАО «Россети», Фонда «ЦСР «Северо-Запад», ФГУП «НАМИ», ФГАОУ ВО «СПбПУ» подписан Меморандум о намерениях по созданию Национального консорциума развития автономного, подключенного, электрического транспорта. Цель указанного консорциума – реализация стратегии развития автомобильной промышленности России, рост глобальной конкурентоспособности российских автопроизводителей и создание перспективных продуктов и услуг для обеспечения конкурентоспособного предложения на рынках автономного, подключенного, электрического транспорта.

Совместно с Минпромторгом России и ФГУП «НАМИ» на территории Центра испытаний «НАМИ» в г. Дмитров ведутся работы по созданию полигона для автомобилей с интеллектуальными системами, в том числе с повышенным уровнем автономного вождения. Трасса полигона будет представлять собой имитацию дорог разной полосности с максимальным количеством элементов дорожной инфраструктуры (светофорные объекты, разметка, знаки, мосты, ж/д переезды, остановки, парковочные зоны и т.д.).

Информационное обеспечение транспортного комплекса

Информационно-аналитическая система регулирования на транспорте

В настоящее время для целей Минтранса России используется информационно-аналитическая система регулирования на транспорте

(далее – АСУ ТК), созданная в рамках реализации Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010–2021 годы)», первая очередь которой введена в эксплуатацию 01.01.2017. Функциональные модули, реализованные в составе АСУ ТК, предназначены для решения различного спектра задач, в том числе, задач поддержки принятия управленческих решений при помощи информационно-аналитических инструментов.

Так, сформирована и продолжает пополняться в АСУ ТК единая база пространственных и технических данных по объектам и субъектам транспортного комплекса, предназначенная для обеспечения сотрудников Минтранса России, подведомственных Минтрансу России агентств и службы актуальной информацией об объектах и субъектах транспортного комплекса и их характеристиках.

Успешно функционирует в АСУ ТК модуль формирования и ведения пассажирского баланса, с помощью инструментов которого эксперты-аналитики Минтранса России, подведомственных Минтрансу России агентств и службы работают с данными по всем видам транспорта с различной степенью агрегации (страны, федеральные округа, субъекты Российской Федерации, населенные и остановочные пункты) и с подробной детализацией до перевозчиков и конкретных маршрутов.

В рамках АСУ ТК решена задача прогнозирования пассажиропотоков в межрегиональном сообщении. Программное обеспечение и пользовательский интерфейс позволяют формировать различные сценарии прогноза пассажиропотока, основываясь на различных версиях исходных данных и параметрах прогнозирования, выполнять анализ промежуточных результатов прогнозирования, в том числе сравнение различных версий прогноза на выбранных направлениях.

Оценка и анализ грузовой базы выполняется в рамках задачи формирования и ведения транспортно-экономического баланса Российской Федерации (ТЭБ).

Еще одна важная подсистема – Управления программами и проектами – позволяет вести оперативный мониторинг и управление реализацией Федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России 2010–2021», в настоящее время выполняется адаптация данных программных компонентов для перехода на мониторинг и управление пилотной Государственной программой «Развитие транспортной системы России».

Подсистема мониторинга состояния транспортного комплекса, реализованная в АСУ ТК, успешно используется для обеспечения

поддержки принятия управленческих решений на основе мониторинга и анализа системы показателей состояния транспортного комплекса. Специальный модуль «Портфель руководителя» предназначен для визуализации показателей мониторинга состояния транспортного комплекса для высшего руководящего состава органов государственной власти.

Автоматизация аналитической работы в Минтрансе России находится на высоком уровне, однако, следует отметить, что концепция АСУ ТК в настоящий момент реализована не в полном объеме. Продолжают совершенствоваться имеющиеся в нашем распоряжении инструменты, в том числе, непрерывно развивается функционал АСУ ТК.

В настоящее время в рамках развития АСУ ТК выполняются работы по созданию системы моделирования транспортных потоков на основе национальной модели транспортной сети Российской Федерации, которая будет ядром решения целевой задачи АСУ ТК – создания комплексной системы транспортного планирования.

Задача создания системы транспортного планирования на основе комплекса моделей, транспортно-экономического баланса и цифрового описания транспортной системы предусмотрена Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года как основной инструмент управления реализацией Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, контроля достижения целевых показателей, мониторинга и корректировки. Более того, система транспортного планирования позволит оценить эффективность распределения денежных средств между мероприятиями Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, обосновать целесообразность развития транспортных коридоров для реализации транзитного потенциала Российской Федерации с учетом изменения макроэкономической среды, определить социально-экономические эффекты от реализации мероприятий по развитию объектов транспортной инфраструктуры.

Сеть RSNet

Во исполнение пункта 4 Указа Президента Российской Федерации от 22.05.2015 № 260 «О некоторых вопросах информационной безопасности Российской Федерации» заключено соглашение от 27.12.2017 № 47Ф/77/1117/RSNet о подключении к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и размещении (публикации) в ней информации через российский государственный сегмент информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (сеть RSNet) между Федеральной

службой охраны Российской Федерации и Министерством транспорта Российской Федерации.

Осуществлено подключение к сети RSNet площадок Минтранса России по адресам г. Москва, ул. Рождественка, д. 1, стр. 1, г. Москва, ул. Садовая-Спасская, д. 18, стр. 1 и г. Москва, ул. Старая Басманная, д. 11/2, стр. 1.

Также в рамках указанного соглашения осуществлено размещение официального сайта Минтранса России на ресурсах сети RSNet.

Автоматизированная информационная система оформления и сопровождения воздушных грузовых перевозок

Во исполнение указания Президента Российской Федерации от 15.01.2016 № Пр-53 об организации внедрения в Российской Федерации международного стандарта электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок Минтрансом России разработан Проект плана мероприятий («дорожная карта») по обеспечению создания и функционирования автоматизированной информационной системы оформления и сопровождения воздушных грузовых перевозок (АИС ОВП).

В настоящее время указанный Проект плана мероприятий доработан согласно замечаниям Правительства Российской Федерации и повторно направлен на согласование с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти. После согласования проект плана мероприятий будет направлен на утверждение в Правительство Российской Федерации.

Техническая защита информации и информационная безопасность

Проведена работа в части устранения недостатков и нарушении в соответствии с пунктами Плана мероприятий по устранению нарушений и недостатков, выявленных комиссией ФСТЭК России.

Проведены мероприятия по технической защите информации и информационной безопасности (аттестация автоматизированных рабочих мест (АРМ), предназначенных для обработки информации, составляющей государственную тайну, ежегодный контроль эффективности установленных средств защиты информации (СЗИ АРМ), предназначенных для обработки информации, составляющей государственную тайну, аттестация выделенных помещений, ежегодный контроль эффективности установленных СЗИ в выделенных помещениях (ВП), аттестация АРМ, предназначенных для обработки служебной информации с пометкой «Для служебного пользования»).

Назначены ответственные лица за обеспечение защиты информации и безопасности персональных данных (приказ Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова от 12.12.2017 № 515 ДСП), за

обеспечение защиты служебной информации ограниченного распространения с пометкой «Для служебного пользования» в Министерстве транспорта Российской Федерации (приказ Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова от 11.12.2017 № 514 ДСП).

Сертификация технических средств обеспечения транспортной безопасности

В 2017 году во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 26.09.2016 № 969, Минтранс России распоряжением от 29.03.2017 № НЗ-44-р сформирована Межведомственная рабочая группа по вопросам сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности (далее – Межведомственная рабочая группа). Заседания межведомственной рабочей группы регулярно проходят на площадке Минтранса России. На каждое полугодие распоряжением Минтранса России утверждается План работы Межведомственной рабочей группы (от 01.08.2017 № НЗ-143-р, от 12.01.2018 № НЗ-3-р). В ходе работы Межведомственной рабочей группы неоднократно обсуждались проблемные вопросы по организации проведения сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности. В настоящее время участниками Межведомственной рабочей группы прорабатывается вопрос по внесению изменений в постановление Правительства РФ от 26.09.2016 № 969.

Во исполнение п.4 а) Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, Минтранс России разработаны и утверждены методики проведения сертификационных испытаний (распоряжением Минтранса России от 11.09.2017 № МС-165-р ДСП.)

В соответствии с пунктами 3 и 4 Правил обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности Минтранс России органом по сертификации технических систем сбора и обработки информации определил Федеральное государственное унитарное предприятие «ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации», в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации № 222 от 13.07.2017 «О наделении федерального государственного унитарного предприятия «ЗащитаИнфоТранс Министерства транспорта Российской Федерации» полномочиями на выполнение процедур, связанных с проведением обязательной сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности, и об утверждении формы сертификата соответствия

технических средств обеспечения транспортной безопасности требованиям к функциональным свойствам технических систем сбора и обработки информации». Приказ прошел процедуру государственной сертификации в Минюсте России установленным порядком.

На сайте Минтранса России размещена справочная информация для заявителей с указанием контактов, ссылками на информационные ресурсы других органов по сертификации, а также разъяснениями о прохождении процедуры сертификации технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Развитие технологии Hyperloop в транспортном комплексе Российской Федерации

В рамках Транспортной недели 2017 состоялось первое заседание рабочей группы «Развитие технологии Hyperloop в транспортном комплексе Российской Федерации» под председательством заместителя Министра транспорта Российской Федерации А.В. Лушникова.

В заседании приняли участие представители Virgin Hyperloop One, ООО «Группа Сумма», представители Совета кластера «РОССИЙСКИЙ МАГЛЕВ», ГУП «МосгортрансНИИпроект».

На заседании была поддержана необходимость нормативного правового и технического регулирования технологий вакуумного транспорта, а также магнитолевитационных транспортных технологий. Кроме того, принято решение организовать обсуждение технологических аспектов технологии Hyperloop и российских магнитолевитационных транспортных технологий на отдельном заседании секции «Государственная политика в области железнодорожного транспорта» Научно-технического совета Минтранса России.

3.5.7. Транспортное обеспечение в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и подготовка к чемпионату мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

Распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2016 г. № 2858-р утверждена Стратегия транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации (далее – Стратегия, Кубок конфедераций, Чемпионат).

Стратегией определены требования к транспортному обслуживанию в период проведения Кубка конфедераций и Чемпионата, основные положения единой централизованной системы управления пассажирскими перевозками и информационной поддержки потребителей услуг транспорта

и транспортной инфраструктуры. В Стратегии установлены ключевые индикаторы, которые должны быть достигнуты в период проведения Кубка конфедераций и Чемпионата всеми заинтересованными ведомствами организациями, субъектами Российской Федерации – в части пропускных способностей, количества подвижного состава, организации перехватывающих парковок, утверждения транспортно-планировочных документов, совершенствования автоматизированных систем дорожного движения, информирования на транспорте, создания федерального и региональных центров управления пассажирскими перевозками.

Стратегия соответствует правительственной гарантии относительно бесплатного проезда зрителей спортивных соревнований между городами – организаторами матчей и учитывает требования Международной федерации футбольных ассоциаций (FIFA).

В 2017 году Министерство транспорта Российской Федерации осуществляло координацию и контроль реализацию Стратегии с ежеквартальным отчетом в Правительство Российской Федерации, в том числе:

строительство и реконструкция транспортной инфраструктуры в рамках программы подготовки к проведению Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации;

обеспечение возможности воспользоваться воздушным и железнодорожным транспортом в сообщении с городами - организаторами спортивных соревнований в период проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 года, в том числе бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах, в соответствии с Федеральным законом от 7 июня 2013 г. № 108-ФЗ «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Транспортное обеспечение проведения Кубка конфедераций

В соответствии со Стратегией транспортного обеспечения Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации реализованы мероприятия в целях обеспечения транспортного обслуживания Кубка конфедераций (23 мероприятия, предусмотренные подпрограммой III «Строительство и реконструкция транспортной инфраструктуры» Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по

футболу, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518).

В период с 17 июня по 2 июля 2017 года организовано транспортное обслуживание Кубка конфедераций FIFA, матчи которого были проведены в Москве, Санкт-Петербурге, Сочи и Казани.

В период проведения Кубка конфедераций в соответствии с индикаторами, установленными Стратегией, обеспечена возможность перевозки воздушным и железнодорожным транспортом 802,5 тыс. пассажиров между городами-организаторами Кубка конфедераций, в том числе в соответствии с правительственной гарантией 80,5 тыс. зрителей бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах.

Почти 53 тыс. зрителей и представителей СМИ воспользовались бесплатными поездами, всего было задействовано 262 дополнительных современных комфортных состава.

Общее количество перевезенных пассажиров через аэропорты городов-организаторов Кубка конфедераций FIFA 2017 года составило 6,6 млн. пассажиров. Наиболее популярным городом-участником Кубка конфедераций FIFA 2017 года по посещаемости гостями стала Москва. За период проведения спортивных игр пассажиропоток московского авиационного узла по сравнению с аналогичным периодом 2016 года вырос на 17,7%. Было выполнено 37 063 рейсов, из них 28 205 - регулярных.

При перевозке национальных сборных команд за период соревнований было выполнено 28 рейсов. Перевозки выполняли авиакомпании ПАО «Аэрофлот», АО «Авиакомпания «Россия».

Значительная нагрузка по перемещению зрителей легла на городской транспорт общего пользования в 4-х городах-организаторах Кубка конфедераций.

Матчи посетили порядка 628 000 зрителей, которые совершили 1 128 721 поездок в следующем количественном распределении:

метрополитен - 527 679 поездок;

наземный городской пассажирский транспорт - 511 451 поездок;

пригородный железнодорожный транспорт - 85 825 поездок;

аэроэкспресс - 3 766 поездок.

Особенное внимание в 2017 году уделялось контролю транспортной безопасности на объектах, задействованных при подготовке и проведении Кубка конфедераций FIFA 2017 года и подготовке чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

В целях осуществления контроля по выполнению субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками требований законодательства в области транспортной безопасности на территории городов-организаторов проведено 255 проверок, по результатам которых выявлено 2562 нарушения обязательных требований в области транспортной безопасности, выдано 316 обязательных к исполнению предписаний об устранении нарушений, составлено 315 протоколов об административных правонарушениях, вынесено 301 постановление о привлечении к административной ответственности, наложено штрафов на общую сумму 13 млн. 52 тыс. рублей.

Подготовка к чемпионату мира по футболу FIFA 2018 года

В рамках подготовки к Чемпионату (в том числе с учетом опыта проведения Кубка конфедераций) Минтранс России в 2017 году направлены в Минспорт России предложения о внесении изменений в федеральный закон от 7 июня 2013 г. № 108-ФЗ «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части предоставления аккредитованным представителям средств массовой информации права бесплатного проезда железнодорожным транспортом в дополнительных поездах.

Утверждены изменения в Правила оформления проездных документов (билетов) пассажирам и посадки их в поезд при следовании в Калининградскую область с остальной территории Российской Федерации транзитом через территорию Литовской Республики и в обратном направлении железнодорожным транспортом (постановление Правительства Российской Федерации от 07.12.2017 № 1486).

В 2017 году в целях подготовки объектов транспортной инфраструктуры к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году завершены работы по строительству нового аэропортового комплекса «Платов» в г. Ростов-на-Дону, строительству и реконструкции участков автомобильных дорог общей протяженностью 32,7 км на территории Нижегородской, Ростовской, Самарской областей, г. Санкт-Петербурга, г. Волгограда, ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 6 объектов улично-дорожной сети.

Программой подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу предусмотрена реализация мероприятий по развитию метрополитена в городе Нижнем Новгороде и в городе Санкт-Петербурге. На данные цели в 2017 году бюджетные

ассигнования из федерального бюджета в виде иных межбюджетных трансфертов бюджетам города Санкт-Петербурга и Нижегородской области выделены в объем 6 569 920,0 тыс. рублей, в том числе: бюджету Нижегородской области – 2 273 192,3 тыс. рублей; бюджету города Санкт-Петербург – 4 296 727,7 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 100%.

3.5.8. Транспортная безопасность

Категорировано 49959 объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и 304963 транспортных средств.

Утверждено оценок уязвимости: 34332 объектов транспортной инфраструктуры и 55450 транспортных средств.

Утверждено планов обеспечения транспортной безопасности: 8055 объектов транспортной инфраструктуры и 6698 транспортных средств.

Предупреждение актов незаконного вмешательства на объектах транспортного комплекса Российской Федерации имеет одно из первостепенных значений и для безопасности нашего государства с учётом его обширной территории.

Основными задачами Министерства транспорта Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности являются:

совершенствование законодательства в направлении повышения эффективности системы мер по защите от актов незаконного вмешательства;

координация деятельности по реализации законодательства на международном, федеральном и региональном уровнях с учётом прогнозируемых и возникающих угроз.

В целях повышения уровня защищенности транспортного комплекса от актов незаконного вмешательства в 2017 году продолжалась работа по категорированию объектов транспортной инфраструктуры, оценке их уязвимости, составлению планов обеспечения транспортной безопасности и их реализации.

Проведена работа по совершенствованию нормативной правовой базы в рамках реализации Федерального закона «О транспортной безопасности» (в части уточнения процедур категорирования и совершенствования отдельных положений). Доработанный проект поправок направлен в Правительство Российской Федерации письмом Минтранса России от 8 февраля 2018 г. № МС-10/1655.

В августе 2017 г. (г. Рязань), в сентябре 2017 г. (г. Ростов-на-Дону) и в ноябре 2017 г. (г. Санкт-Петербург) состоялись выездные мероприятия руководства Министерства транспорта Российской Федерации, в рамках которых проведены межведомственные совещания совместно с полномочными представителями Президента Российской Федерации в федеральных округах и высшими должностными лицами субъектов Российской Федерации, о мониторинге хода выполнения мероприятий по реализации требований законодательства в области обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и ТС, в том числе задействованных при проведении чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

В 2017 году проводилась работа по внесению изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части усиления административной ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства, а также правил мореплавания), проект федерального закона «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части усиления административной ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства, а также правил плавания» направлен установленным порядком в Правительство Российской Федерации письмом Минтранса России от 26 декабря 2017 г. № ЕД-10/19210.

В целях повышения эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса в 2017 году Правительством Российской Федерации принято 7 постановлений и 2 распоряжения, Минюстом России зарегистрировано 6 приказов Минтранса России. Также на рассмотрении в Правительстве Российской Федерации находятся 3 проекта федеральных законов, 3 проекта постановлений и 1 проект поправок к проекту федерального закона, представленных Минтрансом России.

Обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортного перехода через Керченский пролив

Важной межведомственной задачей в 2017 году являлось исполнение поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 23 февраля 2016 г. № Пр-351 о разработке и реализации дополнительных мер, направленных на усиление контроля за состоянием антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств (далее – ОТИ и ТС), а также за реализацией субъектами транспортной инфраструктуры требований законодательства Российской

Федерации в области транспортной безопасности на территориях Республики Крым и города федерального значения Севастополь.

Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти, субъектами Российской Федерации и Генеральной прокуратурой Российской Федерации в 2016 году был разработан План мероприятий по выполнению вышеуказанного поручения Президента Российской Федерации. В 2017 году его реализация была продолжена.

Подведомственными Минтрансу России федеральными агентствами по видам транспорта на постоянной основе организован мониторинг реализации субъектами транспортной инфраструктуры, перевозчиками и застройщиками ОТИ, осуществляющими свою деятельность в Республике Крым и городе федерального значения Севастополь, мероприятий по обеспечению транспортной безопасности.

Росморречфлотом, Росжелдором, Росавтодором, Росавиацией организовано рассмотрение во внеочередном порядке информации, представляемой субъектами транспортной инфраструктуры для проведения категорирования ОТИ и ТС, эксплуатируемых на территории Крымского полуострова, результатов оценки их уязвимости и разработанных планов обеспечения транспортной безопасности. Проводились заслушивания субъектов транспортной инфраструктуры по вопросу реализации законодательства в области обеспечения транспортной безопасности.

Отдельное внимание в 2017 году уделялось Минтрансом России обеспечению транспортной безопасности транспортного перехода через Керченский пролив, автодорожных и железнодорожных подходов к нему со стороны Краснодарского края и Республики Крым.

Свою работу на этом направлении Минтранс России организовывал с учетом протокольных решений заседаний оперативного штаба по обеспечению безопасности при строительстве транспортного перехода через Керченский пролив и подходов к нему (далее – Оперативный штаб).

Правительство Российской Федерации распоряжением от 26 января 2017 г. № 100-р определило ФГУП «Управление ведомственной охраны Министерства транспорта Российской Федерации» единственным исполнителем осуществляемой закупки работ, связанных с проведением инженерных изысканий, проектированием и оснащением инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности транспортного перехода через Керченский пролив в рамках мероприятия «Обеспечение транспортной безопасности в части оснащения объекта «Строительство транспортного перехода через Керченский пролив».

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации был разработан и утвержден Министром транспорта Российской Федерации план-график устранения допущенных отставаний от сроков подготовки проектно-сметной документации на систему обеспечения транспортной безопасности транспортного перехода через Керченский пролив и подходов к нему, определенных указанием Президента Российской Федерации от 18.10.2016 и распоряжением Правительства Российской Федерации от 26.01.2017 № 100-р (далее – Распоряжение № 100-р).

В соответствии с решением Министра транспорта Российской Федерации, в целях обеспечения контроля, на регулярной основе проводятся межведомственные совещания под руководством Министра с участием государственных заказчиков и ФГУП «УВО Минтранса России», на которых рассматриваются вопросы выполнения мероприятий по обеспечению транспортной безопасности транспортного перехода и подходов к нему на период строительства и на период эксплуатации, предусмотренных Распоряжением № 100-р.

В соответствии с протокольным решением совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н. Козака от 21.11.2016 № ДК-П4-250пр распоряжением Министра транспорта Российской Федерации от 09.12.2016 № МС-184-р была создана межведомственная рабочая группа по обеспечению безопасности линейных объектов в Керченском проливе, на которую возложена координация деятельности органов исполнительной власти и организаций по проектированию и строительству инфраструктуры обеспечения безопасности указанных объектов. На площадке Росавтодора на регулярной основе проходят заседания названной МРГ.

В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 26.10.2017 № ДК-П9-283пр ФГУП «УВО Минтранса России», разработан План мероприятий по обеспечению транспортной безопасности автодорожной составляющей транспортного перехода через Керченский пролив на этапе открытия рабочего движения, который утвержден Росавтодором и согласован с Оперативным штабом.

В целях создания правовой базы для выполнения мероприятий по обеспечению транспортной безопасности транспортного перехода через Керченский пролив и подходов к нему в дополнение к имеющейся нормативной правовой базе в области транспортной безопасности, в 2017 году изданы два и подготовлен один проект распоряжения Правительства Российской Федерации, а также проект ведомственного приказа.

Данными актами Правительства Российской Федерации и Минтранса России предусматривается:

- включение ФГУП «УВО Минтранса России» в перечень федеральных государственных унитарных предприятий, имеющих существенное значение для обеспечения прав и законных интересов граждан Российской Федерации, обороноспособности и безопасности государства;

- выполнение работ по обеспечению транспортной безопасности на автодорожном подходе со стороны Республики Крым в два этапа со сроком завершения работ по второму этапу – 30.09.2018;

- включение автодорожных и железнодорожных подходов к транспортному переходу в соответствующие перечни объектов, подлежащих охране ФГУП «УВО Минтранса России» и ФГП ВО ЖДТ РФ.

Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в регионах проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 и чемпионата мира по футболу FIFA 2018

В целях выполнения Комплексной программы мер по обеспечению безопасности в периоды подготовки и проведения Кубка конфедераций FIFA 2017 и Чемпионата мира по футболу FIFA 2018, утвержденной распоряжением Президента Российской Федерации от 23 ноября 2015 г., а также соответствующих решений межведомственного оперативного штаба, при подготовке к проведению Кубка и Чемпионата работа в 2017 году велась по следующим основным направлениям:

- федеральными агентствами по видам транспорта во внеочередном порядке проводилось категорирование, рассматривались результаты оценки уязвимости и планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры функционирующих в регионах проведения Кубка конфедераций FIFA 2017;

- руководством федеральных агентств проводилось заслушивание наиболее крупных субъектов транспортной инфраструктуры, осуществляющих деятельность в городах-организаторах Кубка конфедераций FIFA 2017;

- в первоочередном порядке была организована аттестация сил обеспечения транспортной безопасности объектов, задействованных в проведении спортивных мероприятий;

- в целях оказания региональным властям информационной и методической поддержки со стороны Минтранса России в федеральных агентствах были определены сотрудники, несущие персональную ответственность за своевременное рассмотрение материалов и оказание

организационно-методической помощи по вопросам обеспечения транспортной безопасности представителям соответствующих органов государственной власти субъектов Российской Федерации;

- на регулярной основе представители Минтранса России и Федеральной службы по надзору в сфере транспорта принимали участие в заседаниях региональных антитеррористических комиссий субъектов Российской Федерации, принимавших игры Кубка конфедераций FIFA 2017, в рамках которых обсуждались наиболее актуальные вопросы реализации законодательства о транспортной безопасности;

- на основании поручения Правительства Российской Федерации от 9 августа 2016 было организовано проведение Ространснадзором внеплановых проверок объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, эксплуатируемых в регионах проведения Кубка конфедераций FIFA 2017.

3.5.9. Контрольно-надзорная деятельность

Соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных за 2017 год составило 94,88 % , уровень оснащенности надзорного органа техническими средствами – 80 процентов.

Федеральной службой по надзору в сфере транспорта осуществляется контроль и надзор за соблюдением субъектами транспортной инфраструктуры законодательства Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности, в том числе путем проведения плановых и внеплановых проверок. Доля плановых проверок, проведенных в установленные сроки в 2017 году, составила 99,8 процентов.

В 2017 году было зарегистрировано 1396 угроз совершения актов незаконного вмешательства (136% к уровню 2016 г.), 4 совершенных акта незаконного вмешательства, травмировано 58 человек , погибло 14 человек.

Центральным аппаратом и территориальными управлениями Службы в ходе осуществления контрольно-надзорной деятельности в сфере обеспечения транспортной безопасности и авиационной безопасности, за 2017 год проведено 3415 проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Количество проведенных проверок в 2017 году на 4% меньше по сравнению с 2016 годом.

Несмотря на снижение количества проверок важно отметить рост их эффективности.

За 2017 год выявлено 18026 нарушений, что на 12 % больше, чем за аналогичный период 2016 года. Сотрудниками Управления составлено

4891 протокол об административных правонарушениях. К административной ответственности привлечено 5602 юридических и должностных лица (119 % к уровню 2016 г.). Наложено штрафов на сумму 184 миллиона 937 тысяч рублей (104,0 % к 2016 г.), взыскано 143 миллиона 750 тысяч рублей (106,0 %).

В рамках проводимой Правительством Российской Федерации реформы контрольно-надзорной деятельности, в 2017 году Управлением транспортной безопасности большое внимание уделялось профилактическим мероприятиям, нацеленным на предупреждение совершения правонарушений. В рамках профилактических мероприятий были проведены публичные обсуждения по применению правоприменительной практики, семинары по разъяснению нормативно правовых актов и обязательных требований по обеспечению транспортной безопасности предъявляемых к субъекту, в адрес субъектов направлено 80 предостережений.

В 2017 году Ространснадзором большое внимание уделялось объектам, задействованным при подготовке и проведении Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

Федеральной службой по надзору в сфере транспорта в целях осуществления контроля по выполнению субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками требований законодательства в области транспортной безопасности на территории городов-организаторов Кубка конфедераций FIFA 2017 года и чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года проведено 255 плановых проверок, из них внеплановых – 184.

В ходе проверок выявлено 2562 нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации в области транспортной безопасности.

В ходе проведения контрольно-надзорной деятельности Ространснадзором выявлен ряд проблемных вопросов, препятствующих более эффективной деятельности за соблюдением требований по обеспечению транспортной безопасности, в их числе:

незначительные сроки привлечения к ответственности юридических лиц, в том числе иностранных, за совершение административных правонарушений в области обеспечения транспортной безопасности (2 месяца);

в Федеральном законе 294-ФЗ при проведении проверок юридических лиц, имеющих филиалы, представительства и структурные подразделения,

расположенные в субъектах Российской Федерации, установлена продолжительность проведения проверок 60 рабочих дней;

отсутствие в Федеральном законе «О транспортной безопасности» (статья 11.1) положений, дающих Ространснадзору право проведения рейдовых осмотров транспортных средств в процессе их эксплуатации, в том числе при перевозках пассажиров и грузов повышенной опасности;

в соответствии с законодательством Российской Федерации иностранные перевозчики не попадают под требование законодательства в сфере транспортной безопасности. Данный факт создает не равные конкурентные условия для российских перевозчиков;

международной организацией гражданской авиации (ИКАО) принят для исполнения механизм непрерывного мониторинга (МНМ) безопасности, обязателен для исполнения в т.ч. и Российской Федерацией. Вместе с тем при переходе на риск-ориентированную модель организации государственного надзора не учтены особенности реализации МНМ ИКАО.

В сфере железнодорожного транспорта

В 2017 году Управлениями государственного железнодорожного надзора проведена 1821 проверка субъектов железнодорожного транспорта по соблюдению законодательства в области обеспечения безопасности движения и пожарной безопасности (в 2016 году – 2134), из них плановых – 1320 (в 2016 году – 1455), внеплановых - 501 (в 2016 году – 679).

В ходе проведения контрольно-надзорных мероприятий в 2017 году выявлено 40318 нарушений (в 2016 году – 37896) у 1528 субъектов железнодорожного транспорта (в 2016 году – 1694), в том числе 39939 нарушений обязательных требований законодательства (в 2016 году – 37620) и 379 нарушений невыполнения предписаний органов государственного контроля (в 2016 году – 276), выдано 1574 предписания об их устранении (в 2016 году – 1748).

Проведено 426 рейдовых осмотра, количество выявленных нарушений составило 6709.

Принято более 2 тысяч запретных мер на ограничение и запрет эксплуатации железнодорожного подвижного состава и технических устройств, отставлено от эксплуатации из-за неисправности более одной тысячи грузовых вагонов, более 800 локомотивов, закрывалось движение на 5932 участках железнодорожных путей и стрелочных переводов на путях общего и необщего пользования.

Проведено 232 расследования транспортных происшествий.

Инспекторским составом взято на особый контроль выполнение предписаний хозяйствующими субъектами.

Показатель устранения выявленных нарушений, установленный Минтрансом России (83,54%) перевыполнен и составил 95,45 процентов.

Сотрудниками Госжелдорнадзора привлечено к административной ответственности за нарушения законодательства в области безопасности движения поездов более 14 тысяч нарушителей на общую сумму около 55 миллионов рублей, взыскано более 40 миллионов рублей.

Помимо выполнения контрольно-надзорных функций Госжелдорнадзором ведется работа по оказанию государственных услуг в области лицензирования отдельных видов деятельности на железнодорожном транспорте.

За 2017 года рассмотрено 753 поступивших заявления на предоставление государственных услуг, предоставлено 232 лицензии, переоформлена 141 лицензия, отказано в предоставлении лицензии 56 соискателям. В государственный бюджет Российской Федерации поступило более 1975,0 тысяч рублей государственной пошлины за предоставленные услуги.

Госжелдорнадзором проводится интенсивная работа по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности на железнодорожном транспорте.

Территориальными управлениями Госжелдорнадзора в 8 федеральных округах были проведены 28 публичных обсуждений согласно разработанному плану-графику проведения публичных обсуждений Ространснадзора, утвержденным руководителем Службы.

Так в Сибирском территориальном управлении публичное обсуждение правоприменительной практики транспортного надзора состоялось на площадке Красноярского экономического форума. В мероприятии приняли участие вице-премьер Российской Федерации А.В. Дворкович, куратор реформы госконтроля — Министр Российской Федерации М.А. Абызов, руководитель Ространснадзора В.Ф. Басаргин.

Также, на международном форуме «Транспорт Сибири», проводимом руководством Новосибирской области совместно с Федеральной службой по надзору в сфере транспорта, состоялось публичное обсуждение, участие в котором принял заместитель Полномочного представителя Президента России в Сибирском федеральном округе В.М. Головкин, представители территориальных органов федеральных органов исполнительной и законодательной власти.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации «О применении риск - ориентированного подхода при организации государственного контроля» Службой разработана дорожная

карта и проводится работа по переходу государственного контроля на транспорте с учетом деятельности субъектов и вероятности несоблюдения установленных требований.

С 2018 года при проведении контрольно-надзорной деятельности на железнодорожном транспорте будут применяться разработанные проверочные чек-листы, в которых отражены все основные вопросы при проведении проверок предприятий в зависимости от вида деятельности.

Тем самым, проверки становятся более открытыми, так как до начала проверки субъекты могут ознакомиться с вопросами проверки изучив чек-листы на сайте Ространснадзора.

Особый акцент в реформе госконтроля сделан на профилактику нарушений.

Территориальными управлениями составляются Доклады «О результатах правоприменительной практики» в целях реализации пункта 2 части 2 статьи 8.2 Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля», пункта 4.3 паспорта ведомственного приоритетного проекта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации».

Основными причинами допущенных крушений, аварий и транспортных происшествий являются человеческий фактор, старение основных фондов, не соблюдение технологических процессов.

На снижение числа проверок будет направлен новый закон о контрольно-надзорной деятельности, вводящий риск-ориентированный подход, направленный на защиту прав бизнеса при проведении контрольных мероприятий. Работает единый реестр проверок.

Сформирована доступная среда для лиц с ограниченными возможностями и других маломобильных групп населения.

В сфере воздушного транспорта

В рамках внедрения риск-ориентированного подхода в контрольно-надзорную деятельность было сокращено общее количество плановых проверок в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на 15%.

Кроме этого, в 2016 и 2017 годах не проводились проверки в отношении субъектов малого бизнеса.

За нарушение установленных требований по безопасности полётов значительно эффективнее применялись меры административного

реагирования в отношении юридических, должностных и физических лиц. При снижении общего количества плановых проверок на 15% - общая сумма взысканных штрафов увеличилась на 34%.

Анализ динамики изменений показателей аварийности в 2017 году позволяет сделать вывод о том, что состояние безопасности полетов в коммерческой авиации имеет положительную динамику, происходит снижение тяжести последствий авиационных происшествий, особенно на регулярных рейсах.

Количественные показатели аварийности в гражданской авиации в 2017 году, по сравнению с 2016 годом значительно улучшились, количество авиационных происшествий сократилось на 25,0%, тяжесть последствий (количество погибших - один из основных критериев безопасности полетов) уменьшилась на 15,3%.

Стоит отметить, что основным фактором опасности в коммерческой авиации является состояние безопасности полетов вертолетов и самолетов 4 класса (со взлетной массой до 10 тонн). Из 15 авиационных происшествий в коммерческой авиации - 9 приходится на вертолеты (60%).

В сфере водного транспорта

В 2017 году в сфере деятельности Госморречнадзора и территориальных управлений государственного морского и речного надзора находятся 8375 хозяйствующих субъектов.

В 2017 году проведено 8451 контрольно-надзорное мероприятие, что на 28,1% ниже, чем за 2016 год - 11763. Это явилось прямым следствием выполнения Госморречнадзором требований законодательства Российской Федерации в части не проведения плановых проверок в отношении юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, отнесенных к субъектам малого предпринимательства (статья 26.1 Федерального закона от 26.12.2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»).

В ходе контрольно-надзорной деятельности проверено 662 судоходных компании (за 2016 год 1199), 695 организаций, эксплуатирующих гидротехнические сооружения (за 2016 год 758), 84 других хозяйствующих субъекта, таких как лоцманские компании, аварийно-спасательные формирования (в 2016 году - 65), проведено 1278 предлицензионных проверок (в 2016 году - 1159), осмотрено 5732 объекта транспортной инфраструктуры (в 2016 году - 8582).

Совместно с органами транспортной прокуратуры территориальными управлениями государственного морского и речного надзора проведено

142 проверки в отношении субъектов транспортного комплекса (в 2016 году - 221) и 271 осмотр объектов транспортной инфраструктуры (в 2016 году - 397). Наибольшее количество таких мероприятий проведено в Дальневосточном, Приволжском и Сибирском федеральных округах.

По результатам проведенных контрольно-надзорных мероприятий выявлено 5766 нарушений обязательных требований законодательства Российской Федерации (в 2016 – 7541 нарушений, а в 2015 – 8714 нарушений). Количество выявленных нарушений снизились на 23,5% по сравнению с 2016 годом и на 33,8% по сравнению с 2015 годом.

Доля устраненных нарушений в 2017 году составила 97,34% при установленном Минтрансом России показателе 83,54%.

Общее количество вынесенных постановлений о привлечении к административной ответственности сократилось на 28% и составило 3679 (в 2016 году - 4694). За нарушения обязательных требований законодательства Российской Федерации в сфере водного транспорта были привлечены к административной ответственности 2815 должностных (в 2016 году - 3877), 416 юридических лиц (в 2016 году - 507) и 39 индивидуальных предпринимателя (в 2016 году - 42). Общая сумма административных взысканий (за вычетом обжалованных) в бюджет Российской Федерации составила 28,495 млн. рублей (в 2016 году - 30,120 млн. рублей).

Анализ результатов проведенных проверок соблюдения хозяйствующими субъектами законодательства в области обеспечения безопасности на морском и внутреннем водном транспорте показывает, что значительное число выявленных нарушений не являются преднамеренными, а связаны с низкими знаниями ответственными лицами установленных обязательных требований.

В 2017 году лицензионными отделами Госморречнадзора и территориальных управлений государственного морского и речного надзора выдано и переоформлено 1327 лицензий (в 2016 году - 1154), по заявлениям лицензиатов прекращено действие 92 лицензий (в 2016 году - 74). В ходе проведения проверок соискателей лицензий (лицензиатов) в 56 случаях (за 2016 год 84) выявлены несоответствия лицензионным требованиям и в предоставлении (переоформлении) разрешительных документов было отказано. За действия, связанные с лицензированием, перечислено государственной пошлины в размере 5,696 млн. рублей, (в 2016 году - 4,948 млн. рублей).

В 2017 году рассмотрено и утверждено 44 декларации безопасности судоходных гидротехнических сооружений (в 2016 году - 33), принято

участие в работе 14 комиссий по преддекларационному обследованию судоходных гидротехнических сооружений, выдано 44 разрешения на эксплуатацию судоходных гидротехнических сооружений.

По сравнению с 2016 годом в 2017 году повысилось на 0,3 % количество СГТС находящихся в предаварийном состоянии (повысилось с 27 до 28).

Число СГТС, находящихся на неудовлетворительном уровне безопасности снизилось до 28 (в 2016 году - 29). В 2017 году на 2,7 % и 4,2 % соответственно увеличилось количество СГТС, имеющих работоспособное состояние (повышение с 130 до 139) и нормальный уровень безопасности (повышение с 112 до 126).

Состояние аварийности на водном транспорте в 2017 году характеризуется увеличением количества аварийных случаев с судами торгового мореплавания на 1,8% (1 АС). В 2017 году на водном транспорте произошло 54 аварии, погибло 8 человек, 2 человека получили тяжкие телесные повреждения. В 2016 – 53 аварии, погибло 11 человек, 6 человек травмировано.

На морском транспорте в 2017 году произошло 49 аварий, погибло 6 человек, травмировано 2 человека. В 2016 году произошло 47 аварий, погибло 9 человек и 3 человека травмированы.

На внутреннем водном транспорте в 2017 году произошло 5 аварий, погибло 2 человека, в 2016 году – 6 аварий и также 2 человека погибло и трое получили тяжкие телесные повреждения.

Основной причиной аварий (84% случаев) продолжает оставаться так называемый «человеческий фактор»:

- судоводительские ошибки;
- невыполнение требований, установленных в нормативных документах по безопасности мореплавания и судоходства;
- не надлежащий учёт гидрометеорологических особенностей района плавания и стоянки судов;
- несоблюдение Правил технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций;
- несоблюдение Правил техники безопасности при швартовых операциях.

Принимая во внимание, что широкий доступ к обстоятельствам и причинам аварийных случаев позволит морякам, руководителям и специалистам морской отрасли извлечь соответствующие уроки для предотвращения подобных аварий в будущем, послужит повышению уровня безопасности водного транспорта и защите окружающей среды,

Ространснадзор ежегодно с 2004 года и по настоящее время издаёт «Сборник характерных аварийных случаев на морском и речном транспорте», размещает на своём веб-сайте информацию об авариях на море и внутренних водных путях.

В целях обеспечения доступности сведений об аварийности и обеспечения обратной связи с союзами моряков, образовательными учреждениями и промышленностью Ространснадзор намерен выйти с предложением к периодическим изданиям морской отрасли о размещении на их страницах докладов об очень серьёзных авариях на море и ВВП и уроках, извлечённых из этих аварий.

В рамках межведомственного взаимодействия в соответствии с обращениями от ФГКУ «Администрация Северного морского пути» в 2017 году было проведено 27 административных расследований по фактам нарушений судами Правил плавания в акватории Северного морского пути. В результате проделанной работы к виновным (капитанам судов и должностным лицам судоходных компаний) приняты меры административного воздействия в виде штрафов. Всего за 2017 г. по части 1 статьи 11.8 и по части 1 статьи 11.13 КоАП РФ оштрафовано 17 должностных лиц 16 судоходных компаний. В 11 случаях факты нарушений не подтвердились.

Федеральной службой по надзору в сфере транспорта осуществляется сотрудничество с ФГУП «Морсвязьспутник» в части принятия мер по сообщениям от Глобальной автоматической системы мониторинга и контроля за местоположением российских судов смешанного (река-море) плавания (СМС «Виктория») о возможных нарушениях судами разрешенных районов плавания. По каждому из зафиксированных фактов территориальными управлениями госморречнадзора проводится выяснение обстоятельств нарушений с принятием в случае необходимости мер административного воздействия.

В сфере автомобильного транспорта

На 1 января 2018 г. в системе Госавтодорнадзора подлежит контролю и надзору 197 тыс. хозяйствующих субъектов, из них 28,6 тыс. имеют лицензии на перевозку пассажиров автобусами, свыше 9,8 тыс. имеют удостоверения допуска к осуществлению международных автоперевозок, около 44,3 тыс. осуществляют деятельность на основании соответствующих уведомлений.

За 2017 г. было проведено 48 тыс. проверок хозяйствующих субъектов, в том числе 13,7 тыс. плановых. Совместно с другими органами государственного контроля проведено свыше 4,1 тыс. проверок. В ходе

проведения проверок выявлено 76,3 тыс. нарушений (в том числе по результатам плановых проверок – 45,8 тыс.), выдано 20,8 тыс. предписаний об устранении нарушений, составлено 27 тыс. протоколов на общую сумму 415 млн. руб. (рост на 6%). Сумма взысканных по результатам проведения проверок штрафов составила более 208,2 млн. руб. (рост на 9%).

Кроме того, было проведено свыше 20,3 тыс. административных расследований (рост на 34%), из них в 16,1 тыс. выявлены правонарушения (рост на 29%).

Выполнение текущего Плана проверок хозяйствующих субъектов за 2017 г. составило 99,8%.

Также проведено 815 проверок органов местного самоуправления (рост на 7%), в том числе плановых – 757 (рост на 9%) по результатам проведения которых выявлено 6,1 тыс. нарушений, выдано 744 предписания, направлено 82 материала в органы прокуратуры (рост на 6%), а также 55 материалов в органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации. По составленным материалам судами принято решений о наложении штрафов на общую сумму 465,5 тыс. руб. (рост на 85%).

Территориальными управлениями Госавтодорнадзора выдано:

- 765 лицензий на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров, 79 соискателям отказано в выдаче разрешительного документа;
- свыше 3,3 тыс. удостоверений допуска российских перевозчиков к осуществлению международных перевозок, 73 соискателям отказано в выдаче допуска.

- 47 тыс. специальных разрешений на перевозку опасных грузов, в том числе – 5,5 тыс. в международном сообщении и 41,5 тыс. по России;

- 68 удостоверений об утверждении курсов подготовки водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы;

- 1,9 тыс. свидетельств о профессиональной подготовке консультантов по вопросам безопасности перевозок опасных грузов автомобильным транспортом;

- свыше 25,2 тыс. свидетельств о подготовке водителей автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы.

Территориальными управлениями принято и учтено 3457 уведомлений о начале предпринимательской деятельности, в том числе в сфере пассажирских перевозок – 2038 ед., грузовых – 1419 ед.

Аттестовано 58 тыс. должностных лиц, ответственных за обеспечение безопасности дорожного движения. Не прошли первоначальную

аттестацию около 11,3 тыс. человек, 1,1 тыс. специалистов не прошли аттестацию повторно.

Кроме того, Госавтодорнадзором, в соответствии с приказом Минтранса России от 13 марта 2017 № 99 проведена оптимизация территориальных органов в части их укрупнения до межрегионального уровня, в результате которой количество территориальных управлений уменьшилось с 64 до 24, а количество инспекторского состава управлений увеличилось на 100 штатных единиц.

В сфере дорожного хозяйства

В 2017 году Госавтодорнадзором в части дорожного хозяйства проведено 2 тыс. проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, выявлено 10,6 тыс. нарушений и составлено 1,3 тыс. актов. Всего было вынесено 1054 постановления о привлечении к административной ответственности на общую сумму 47,4 млн. рублей.

С 2016 года территориальные управления Госавтодорнадзора проводят контроль в отношении изготовителей дорожно-строительных материалов и изделий. За 2017 год было проведено 28 таких проверок (рост на 87%).

В ходе транспортного контроля проверено 806,4 тыс. автотранспортных средств. При этом выявлено 177,2 тыс. нарушений транспортного законодательства (рост на 2%). По результатам транспортного контроля вынесено 132,4 тыс. постановлений (рост на 4%) на общую сумму 591,6 млн. руб. (рост на 13%). Взыскано штрафов на общую сумму 420,2 млн. руб. (рост на 6%).

В ходе контрольного взвешивания проверено 112 тыс. ед. транспортных средств, из них с нарушениями – 23,4 тыс. По выявленным нарушениям вынесено свыше 35,2 тыс. постановлений (рост на 11%) на общую сумму 924,3 млн. руб. Взыскано штрафов на общую сумму 427,3 млн. руб. (рост на 5%).

За невнесение перевозчиками платы в счет возмещения вреда автомобильным дорогам общего пользования федерального значения автотранспортными средствами с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (система «Платон») было оформлено более 27,1 тыс. протоколов об административных нарушениях по ст. 12.21.3 КоАП РФ и наложено штрафов на сумму 157,8 млн. руб. (рост более чем в 2 раза).

Проведено 35,8 тыс. рейдовых мероприятий (рост на 21%), в ходе которых проконтролировано свыше 120 тыс. транспортных средств, выявлено 99,2 тыс. нарушений (рост на 9%), вынесено 77,5 тыс. постановлений о привлечении к административной ответственности (рост

на 29%) на общую сумму 604,3 млн. руб. (рост на 44%). Также по результатам проведенной работы арестовано 5,8 тыс. транспортных средств (рост на 61%).

Территориальными органами Госавтодорнадзора за 2017 год всего было составлено более 284 тыс. протоколов по выявленным нарушениям (рост на 12%).

Вынесено 289 тыс. постановлений о привлечении к административной ответственности (рост на 13%), приостанавливалось действие 12 лицензий и 15 удостоверений допуска к международным перевозкам, аннулировано 3 лицензии и 11 допусков.

На нарушителей транспортного законодательства наложено штрафов на общую сумму 2,7 млрд. рублей (рост на 18%).

Общая сумма взысканных штрафов составила 1,3 млрд. рублей (рост на 11%).

Привлечено к административной ответственности более 289 тыс. лиц (рост на 13%).

Законодательством не предусмотрены функции Росавтодора в области надзорной деятельности. Положением о Федеральном дорожном агентстве, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 г. № 374, предусмотрено обеспечение контроля и координации деятельности находящихся в ведении Росавтодора организаций по мобилизационной подготовке. Реализация данной функции осуществлялась в 2017 году в установленном законодательством порядке.

В 2017 году в соответствии с Графиком проведения финансового контроля деятельности федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, утвержденным Росавтодором 1 июля 2016 г. (с изменениями от 20 марта 2017 г.), Росавтодором с привлечением специалистов подведомственного Федерального казенного учреждения ФКУ «Росдортехнология» осуществлялся контроль за деятельностью подведомственных Росавтодору федеральных казенных учреждений с проведением соответствующих документальных проверок.

В 2017 году проведены проверки в 14 подведомственных Росавтодору учреждениях. В ходе проверок осуществлялся контроль за целевым использованием средств, соответствием контрактов законодательству о закупках для государственных нужд, соблюдением установленных законодательством требований к государственным контрактам и к дополнительным соглашениям к ним, ведением претензионной деятельности в целях взыскания штрафных санкций, пеней и неустоек с подрядчиков, нарушивших условия государственных контрактов, за

соблюдением установленных сроков представления в органы Федерального казначейства сведений о принятых бюджетных обязательствах, соблюдением требований к осуществлению дорожных работ в соответствии с проектной документацией, утвержденной в установленном порядке при наличии положительного заключения органов государственной экспертизы и заключения о достоверности определения сметной стоимости, за соблюдением календарных графиков производства работ. В ходе финансового контроля также проверялось осуществление учреждениями деятельности, направленной на недопущение появления просроченной дебиторской задолженности, на качество подготовки бюджетной отчетности и т.д.

По результатам финансового контроля проверяемыми организациями представлены в Росавтодор планы мероприятий по устранению выявленных нарушений, а также отчеты об исполнении этих планов, подтверждающие устранение замечаний. Результаты проверок учитывались при установлении размеров премий руководителям проверенных подведомственных Росавтодору учреждений.

В 2017 году проведены пять проверок сохранности и использования федерального имущества, закрепленного за федеральными казенными учреждениями, подведомственными Росавтодору. Недочеты в работе подведомственных Росавтодору организаций, выявленные в ходе указанных проверок, будут рассмотрены на семинаре для ответственных за имущественные отношения работников федеральных казенных учреждений, запланированном на 2018 год.

Кроме того, в 2017 году осуществлялись мероприятия ведомственного контроля в отношении подведомственных федеральных казенных и бюджетных учреждений. Указанный контроль проводился, в том числе в части соблюдения требований к обоснованию и обоснованности закупок, правильности определения и обоснования начальной (максимальной) цены контракта, а также соблюдения требований о нормировании в сфере закупок предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

4. ФИНАНСИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА В 2017 ГОДУ

Финансирование транспортного комплекса за счет средств федерального бюджета в 2017 году осуществлялось на основании Федерального закона от 19 декабря 2016 г. № 415-ФЗ «О федеральном бюджете на 2017 год и плановый период 2018 и 2019 годов» (с учетом изменений) в соответствии с росписью расходов федерального бюджета и лимитами бюджетных обязательств.

Объем бюджетных ассигнований был выделен Министерству транспорта Российской Федерации и подведомственным ему федеральной службе и федеральным агентствам на 2017 год в размере 982,5 млрд. рублей. Кассовые расходы составили 944,3 млрд. рублей или 96,1 % от доведенных объемов.

Исполнение федерального бюджета осуществлялось в рамках государственных программ Российской Федерации: «Развитие транспортной системы», «Развитие здравоохранения», «Развитие образования», «Социальная поддержка граждан», «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности», «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года», «Социально-экономическое развитие Калининградской области до 2020 года», «Развитие сельского хозяйства и регулирование рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы», «Обеспечение государственной безопасности», «Развитие внешнеэкономической деятельности» и другие.

Об исполнении федерального бюджета в сфере транспорта за 2017 год (млн. рублей)

Наименование федеральных органов исполнительной власти	Бюджетные ассигнования на 2017 год	Лимиты бюджетных обязательств на 2017 год	Кассовое исполнение в январе-декабре 2017 года	Процент кассового исполнения к годовым бюджетным ассигнованиям
В целом по Министерству транспорта Российской Федерации как субъекту бюджетного планирования	982 511,7	982 511,3	944 281,8	96,1
Федеральная служба по надзору в сфере транспорта	4 861,3	4 861,3	4 553,6	93,7

Федеральное дорожное агентство	564 618,1	564 618,1	548 087,0	97,1
Федеральное агентство морского и речного транспорта	56 314,9	56 314,9	53 750,0	95,4
Федеральное агентство воздушного транспорта	68 387,4	68 387,0	57 060,9	83,4
Федеральное агентство железнодорожного транспорта	132 486,5	132 486,5	130 415,1	98,4
Министерство транспорта Российской Федерации (Глава 103)	155 843,5	155 843,5	150 415,2	96,5

Основными направлениями бюджетного финансирования расходов в сфере транспорта являлись:

обеспечение выполнения социально значимых работ и услуг в сфере транспорта;

поддержание объектов транспортной инфраструктуры в работоспособном состоянии;

развитие транспортной инфраструктуры;

обеспечение развития системы пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации.

Бюджетное финансирование в сфере транспорта в 2015-2017 годах

(млн. рублей)

Наименование расходов	Кассовое исполнение за 2015 год	Кассовое исполнение за 2016 год	Подлежит финансированию в 2017 году	Кассовое исполнение за январь-декабрь 2017 года
Всего	934 893,7	908 695,6	982511,8	944281,8
в том числе:				
Содержание органов государственного управления	7 726,5	9 550,5	9 891,7	9551,2
Международная деятельность	277,6	309,9	338,6	331,0
Прикладные научные исследования и разработки (внепрограммные НИОКР)	109,7	118,3	109,4	91,7
Содержание и ремонт автомобильных дорог	218 483,7	221 316,8	250 952,6	249 598,9
Создание системы экстренного реагирования	921,5	0,0	0,0	0,0

Наименование расходов	Кассовое исполнение за 2015 год	Кассовое исполнение за 2016 год	Подлежит финансированию в 2017 году	Кассовое исполнение за январь-декабрь 2017 года
при авариях «ЭРА-ГЛОНАСС»				
Текущие расходы (содержание подведомственных учреждений, субсидии)	96 045,7	94 543,9	89 447,6	87 871,3
<i>на автомобильном транспорте</i>	<i>147,9</i>	<i>132,5</i>	<i>190,9</i>	<i>190,9</i>
<i>на водном транспорте</i>	<i>15 832,1</i>	<i>15 557,4</i>	<i>19 910,8</i>	<i>19 910,8</i>
<i>на воздушном транспорте</i>	<i>13 821,3</i>	<i>13 651,6</i>	<i>12 490,8</i>	<i>12 008,1</i>
<i>на железнодорожном транспорте</i>	<i>61 947,5</i>	<i>60 765,2</i>	<i>52 234,0</i>	<i>51 233,4</i>
<i>в дорожном хозяйстве</i>	<i>4 296,9</i>	<i>4 437,2</i>	<i>4 621,1</i>	<i>4 528,1</i>
Взносы в уставный капитал, имущественные взносы, субсидии некоммерческим организациям (кроме учреждений)	107 401,5	42 040,2	62 130,5	60 176,6
<i>ОАО "Российские железные дороги"</i>	<i>61 091,8</i>	<i>16 517,7</i>	<i>26 885,1</i>	<i>26 885,1</i>
<i>ГК "Российские автомобильные дороги"</i>	<i>15 370,6</i>	<i>15 373,7</i>	<i>21 570,4</i>	<i>21 455,5</i>
<i>АНО «Единая транспортная дирекция»</i>	<i>723,2</i>	<i>420,1</i>	<i>284,2</i>	<i>281,0</i>
<i>АНО «Дирекция Московского транспортного узла»</i>	<i>30,0</i>	<i>25,0</i>	<i>35,0</i>	<i>30,0</i>
<i>АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области»</i>	<i>30,0</i>	<i>38,5</i>	<i>38,3</i>	<i>38,3</i>
<i>АНО «Дирекция чемпионата мира по футболу»</i>	<i>55,9</i>	<i>148,1</i>	<i>3 232,8</i>	<i>1 404,4</i>
<i>АО "ГЛОНАСС"</i>	<i>100,0</i>	<i>669,4</i>	<i>784,7</i>	<i>782,3</i>
<i>ПАО «ГТЛК»</i>	<i>30 000,0</i>	<i>8 847,7</i>	<i>9 300,0</i>	<i>9 300,0</i>
ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)"- всего	309 492,8	319 118,0	362 187,7	338 782,8
из них:				

Наименование расходов	Кассовое исполнение за 2015 год	Кассовое исполнение за 2016 год	Подлежит финансированию в 2017 году	Кассовое исполнение за январь-декабрь 2017 года
<i>субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства</i>	30 401,6	5 567,8	10 930,0	10 692,6
<i>реализация мероприятия по подготовке и проведению Чемпионата мира по футболу в 2018 году в РФ</i>	24 132,9	22 861,8	48 843,2	37 564,3
ФЦП "Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы"	1 414,7	1 440,5	1 309,2	1 113,8
ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения"	349,3	245,7	235,5	234,1
ФЦП "Совершенствование федеральной системы разведки и контроля воздушного пространства Российской Федерации (2007-2015 годы)"	239,3	0,0	0,0	0,0
ФЦП "Модернизация Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009-2020 годы)"	407,5	0,0	0,0	0,0
ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"	17 276,0	17 419,5	0,0	0,0
ФЦП «Развитие гражданской морской техники на 2009-2016 годы»	55,2	0,0	0,0	0,0
ФЦП «Жилище» на 2002-2015 годы	146,4	147,7	154,9	148,1
ФЦП "Обеспечение ядерной и радиационной безопасности на 2008 год и на период до 2015 года"	40,0	0,0	0,0	0,0
ФЦП «Развитие Калининградской области на период до 2015 года»	3 473,7	3 476,9	2 444,8	2 442,2

Наименование расходов	Кассовое исполнение за 2015 год	Кассовое исполнение за 2016 год	Подлежит финансированию в 2017 году	Кассовое исполнение за январь-декабрь 2017 года
ФЦП «Социально-экономическое развитие республики Крым и г.Севастополя до 2020 года»	54 926,6	66 286,1	68 025,8	66 165,6
ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года»	4 163,2	4 485,2	8 981,2	7 927,0
Подпрограмма «Защита и охрана государственной границы Российской Федерации» (капитальные вложения) государственной программы Российской Федерации «Обеспечение государственной безопасности»	0,0	211,1	303,4	263,9
Обеспечение развития системы пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации	0,0	4 706,3	5 603,7	4 879,7
Непрограммные субсидии субъектам Российской Федерации	90 874,7	95 271,7	89 227,1	84 537,0
<i>дорожное хозяйство</i>	85 578,4	89 196,0	82 189,3	77 499,2
<i>на железнодорожном транспорте</i>	0,0	500,5	467,9	467,9
<i>метрополитен</i>	5 296,3	5 575,3	6 569,9	6 569,9
Инвестиционный фонд Российской Федерации	2 138,5	1 620,9	1 011,3	212,8
Плата концедента в рамках заключённых концессионных соглашений по дорожному хозяйству	0,0	7 828,5	12 916,7	12 723,4
Образование	18 399,5	17 993,1	16 834,5	16 831,9
Культура, кинематография и средства массовой информации	30,7	33,8	33,8	33,8
Здравоохранение и спорт	452,4	515,3	355,1	355,1
Прочие	47,0	15,7	16,7	9,9

Обеспечение выполнения социально значимых работ и услуг в сфере транспорта

В 2017 году в составе бюджетных ассигнований значительную долю составили средства на предоставление субсидий организациям транспорта для обеспечения выполнения социально значимых работ и услуг в сфере транспорта.

Из федерального бюджета предоставлялись субсидии организациям железнодорожного транспорта на обеспечение перевозок пассажиров в дальнем сообщении в плацкартных и общих вагонах, а также перевозок в Калининградскую область и обратно по устанавливаемым государством тарифам, которые ниже чем экономически обоснованные затраты транспортных организаций на эти перевозки.

На эти цели из федерального бюджета в 2017 году выделено 9,0 млрд. рублей.

Субсидии организациям железнодорожного транспорта предоставлялись также на перевозку учащихся железнодорожным транспортом в дальнем следовании (1,1 млрд. рублей).

В 2017 году в бюджете были выделены средства в размере 35,4 млрд. руб. на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта, оказываемые при осуществлении перевозок пассажиров в пригородном сообщении. Эта мера позволяет, с одной стороны, создать условия для безубыточной работы пригородных пассажирских компаний, а с другой – сохранить доступную цену билетов за поездки в пригородном сообщении для пассажиров.

Общая сумма субсидий, предоставленных организациям гражданской авиации и бюджетам субъектов Российской Федерации на повышение уровня транспортной доступности перевозок пассажиров воздушным транспортом, развитие региональных перевозок, составила в 2017 году 10,2 млрд. рублей.

Воздушным транспортом с учетом мер государственной поддержки перевезено 157,1 тыс. пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении, 438,9 тыс. пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, 121,2 тыс. пассажиров из г. Симферополь и в обратном направлении, 673,6 тыс. пассажиров в рамках Программы субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации.

Поддержание объектов транспортной инфраструктуры в работоспособном состоянии

В целях обеспечения поддержания объектов транспортной инфраструктуры в работоспособном состоянии бюджетные ассигнования в 2017 году направлялись на финансирование работ по содержанию и ремонту федеральных автомобильных дорог, а также на содержание внутренних водных путей.

Объем финансирования Федеральным дорожным агентством дорожно-эксплуатационных работ составил в 2017 году 249,6 млрд. рублей.

В 2017 году были выделены субсидии Государственной компании «Российские автомобильные дороги» в размере 19,8 млрд. рублей на выполнение работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, переданных в доверительное управление компании.

Финансирование ремонта и содержания федеральных автомобильных дорог по установленным нормативам затрат позволило увеличить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в 2017 году до 77,8 % от общей протяженности.

Объем финансирования работ по поддержанию в работоспособном состоянии объектов инфраструктуры внутренних водных путей, а также других мероприятий по обеспечению безопасных условий судоходства составил в 2017 году 18,8 млрд. рублей.

Протяженность эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой составила 37,7 процента (план – 36,7%).

Обеспечение развития системы пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации и создание благоприятных условий пересечения Государственной границы физическими лицами и при грузоперевозках

На создание благоприятных условий (инфраструктурного и административного характера) в пунктах пропуска для обеспечения внешнеэкономической деятельности, перемещения через государственную границу грузов и пересечения ее физическими лицами выделены средства в 2017 году в размере 4,9 млрд. рублей.

Развитие транспортной инфраструктуры

На развитие транспортной инфраструктуры (включая взнос в уставный капитал ОАО «Российские железные дороги») направлено около

564,2 млрд. руб., что составляет 57,4% бюджетных средств. Кассовое исполнение по данному направлению составило 533,6 млрд. рублей.

На реконструкцию и строительство федеральных автомобильных дорог и искусственных сооружений на данных дорогах направлено 189,9 млрд. рублей, в том числе 81,6 млрд. рублей – Государственной компании «Российские автомобильные дороги».

В 2017 году построено и реконструировано 347,4 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе на условиях государственно-частного партнерства – 69,5 километра.

Значительной составляющей расходов федерального бюджета стали субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на развитие дорожного хозяйства в регионах.

Размер таких субсидий составил в 2017 году 30,4 млрд. рублей. Субсидии субъектам Российской Федерации выделялись в рамках подпрограммы «Автомобильные дороги» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)», ФЦП «Развитие Калининградской области на период до 2020 года», ФЦП «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014 - 2017 годы и на период до 2020 года».

Кроме того, на развитие автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения выделены иные межбюджетные трансферты в рамках подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы «Развитие транспортной системы» в размере 77,5 млрд. рублей.

С софинансированием из федерального бюджета введены участки автомобильных дорог регионального и местного значения общей протяженностью 1816 километров.

Основным направлением бюджетного финансирования в сфере воздушного транспорта является улучшение технической оснащенности объектов наземной инфраструктуры в аэропортах. В 2017 году на строительство и реконструкцию взлетно-посадочных полос, создание систем светосигнального оборудования, других объектов наземной базы аэропортов, модернизацию средств организации воздушного движения направлено 39,0 млрд. рублей. Финансирование осуществлялось в рамках подпрограммы «Гражданская авиация» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)».

В 2017 году введено в эксплуатацию после реконструкции 6 взлетно-посадочных полос в аэропортах Платов (г. Ростов-на-Дону), Саранск, Екатеринбург, Кызыл, Пашковский (г. Краснодар), Чокурдах. Реализация мероприятий направлена на обеспечение приема современных типов

воздушных судов, обеспечение требуемого уровня безопасности полетов, улучшение качества предоставляемых услуг.

Объем финансирования мероприятий подпрограмм «Внутренний водный транспорт» и «Морской транспорт» ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 – 2021 годы)» составил в 2017 году соответственно 8,0 млрд. руб. и 21,4 млрд. рублей.

Реализация мероприятий подпрограммы «Внутренний водный транспорт» направлена на улучшение условий судоходства и уровня безопасности гидротехнических сооружений Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Волжского, Камского, Московского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов, снижение протяженности участков, ограничивающих пропускную способность Единой глубоководной системы Российской Федерации, создание условий для развития международных транспортных коридоров в части внутреннего водного транспорта.

В 2017 году доля судоходных гидротехнических сооружений, подлежащих декларированию безопасности, имеющих опасный и неудовлетворительный уровень безопасности, обеспечена на уровне 8,7% (план - 9,7%).

Реализация мероприятий подпрограммы «Морской транспорт» в 2017 году позволила обеспечить увеличение портовых мощностей на 22 млн. тонн в год.

В 2017 году средства федерального бюджета в размере 65,2 млрд. рублей были направлены на развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта.

С учетом привлечения внебюджетных средств обеспечен ввод в эксплуатацию 248,7 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий.

На развитие метрополитенов в городах Нижний Новгород и Санкт-Петербург в рамках Программы подготовки к проведению Чемпионата мира по футболу в Российской Федерации в 2018 году в 2017 году направлено 6,6 млрд. рублей.

Объем финансирования мероприятий ФЦП «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 – 2020 годы» составил в 2017 году 1,1 млрд. рублей.

В соответствии с Федеральным законом от 5 декабря 2017 г. № 362-ФЗ «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» объем финансирования бюджетных расходов в сфере транспорта составит в 2018 году 905,5 млрд. рублей.

Исполнение федерального бюджета будет осуществляться в рамках государственных программ Российской Федерации.

Министерство транспорта Российской Федерации является ответственным исполнителем пилотной государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596.

Кроме того, Министерство транспорта Российской Федерации и находящиеся в его ведении федеральная служба и федеральные агентства в 2018 году являются соисполнителями или участниками еще 13 государственных программ.

Бюджетное финансирование в сфере транспорта в 2018 году

(млн. рублей)

Наименование расходов	Федеральный закон от 05.12.2017 N 362-ФЗ "О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов"
Всего	905 505,6
ГП «Развитие транспортной системы»	798 570,8
в том числе:	
Содержание органов государственного управления	9 415,4
Международная деятельность	361,5
Прикладные научные исследования и разработки	850,7
Содержание и ремонт автомобильных дорог	287 316,2
Межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности	22 630,6
Мероприятие «Цифровая платформа транспортного комплекса»	70,0
Текущие расходы (содержание подведомственных учреждений, субсидии)	120 879,5
<i>на автомобильном транспорте</i>	<i>161,6</i>
<i>на водном транспорте</i>	<i>18 395,7</i>
<i>на воздушном транспорте</i>	<i>13 910,7</i>
<i>на железнодорожном транспорте</i>	<i>53 778,8</i>
<i>в дорожном хозяйстве</i>	<i>32 071,9</i>
<i>общетранспортные</i>	<i>2 560,8</i>
Взносы в уставный капитал, имущественные взносы	16 685,0
<i>ГК "Российские автомобильные дороги"</i>	<i>1 885,0</i>
<i>ПАО «ГТЛК»</i>	<i>14 800,0</i>
Плата концедента в рамках заключенных концессионных соглашений	13 163,4
Проектная часть (Ведомственные проекты)	327 198,5

Наименование расходов	Федеральный закон от 05.12.2017 N 362-ФЗ "О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов"
В том числе:	
<i>Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта</i>	27 847,3
<i>Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования</i>	113 228,3
<i>Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования, находящихся в доверительном управлении ГК "Российские автомобильные дороги"</i>	86 298,6
<i>Безопасные и качественные дороги</i>	31 250,0
<i>Развитие инфраструктуры воздушного транспорта</i>	24 907,9
<i>Развитие инфраструктуры морского транспорта</i>	18 079,2
<i>Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта</i>	13 245,7
<i>Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации</i>	238,9
<i>Реализация инвестиционных проектов по развитию транспортных узлов</i>	12 102,6
<i>Другие государственные программы</i>	106 913,6
<i>ГП «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности» ФЦП "Повышение безопасности дорожного движения"</i>	223,6
<i>ГП «Космическая деятельность России на 2013-2020 годы» ФЦП "Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы"</i>	1 245,9
<i>ГП «Развитие внешнеэкономической деятельности»</i>	3 352,1
<i>ГП «Социально-экономическое развитие республики Крым и г. Севастополя на период до 2020 года»</i>	60 734,0
<i>ГП «Развитие образования» и ГП «Социальная поддержка граждан»</i>	19 244,3
<i>ГП развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы</i>	10 937,7
<i>ГП «Социально-экономическое развитие Калининградской области»</i>	10 473,5
<i>ГП «Развитие здравоохранения»</i>	627,4
<i>ГП «Информационное общество (2011-2020 годы)»</i>	39,4
<i>ГП «Развитие культуры и туризма» на 2013-2020 годы</i>	35,7
<i>Прочие</i>	21,2

5. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ НА 2018 ГОД И ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2019-2020 ГОДОВ

Приоритетные направления деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год и плановый период 2019-2020 годов определены в Основных направлениях деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года (в редакции, утвержденной Правительством Российской Федерации 14 мая 2015 г.), указах Президента Российской Федерации, посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, плане деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2016 - 2021 годы, Публичной декларации Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год.

Ключевыми целями Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год являются:

развитие транспортной инфраструктуры, стимулирующей экономический рост и повышение конкурентоспособности отечественных товаров и услуг;

повышение эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса;

повышение доступности и качества транспортных услуг для населения;

транспортное обеспечение чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации.

В 2018 году и плановом периоде до 2020 года деятельность Министерства транспорта Российской Федерации будет направлена на достижение общественно значимых целей деятельности Правительства Российской Федерации в рамках компетенции Министерства транспорта Российской Федерации.

ЦЕЛЬ 1. «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, СТИМУЛИРУЮЩЕЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РОСТ И ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ТОВАРОВ И УСЛУГ»

Для достижения цели необходимо решить задачи по развитию сети автомобильных дорог федерального значения, железнодорожных линий, аэродромной сети, увеличению пропускной способности российских морских портов, обустройству пунктов пропуска через государственную

границу Российской Федерации, реализации проекта по внедрению в Российской Федерации международных стандартов электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок на воздушном транспорте, созданию условий для продвижения авиационной техники российского производства на зарубежные рынки.

Приоритетные задачи:

развитие сети автомобильных дорог федерального значения;

развитие железнодорожных линий;

увеличение пропускной способности российских морских портов;

развитие аэродромной сети;

обустройство пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

цифровизация международных автомобильных пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

реализация проекта по внедрению в Российской Федерации международных стандартов электронного оформления и сопровождения грузовых перевозок на воздушном транспорте (e-Freight);

создание условий для продвижения авиационной техники российского производства на зарубежные рынки путем заключения международных межправительственных договоров по безопасности полетов (BASA) и международных договоров межведомственного характера в области летной годности.

Результаты решения задач:

ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 854,3 км автомобильных дорог федерального значения, в том числе ввод в эксплуатацию 569,7 км автомобильных дорог федерального значения на условиях государственно-частного партнерства;

открытие автомобильного движения в рабочем режиме по автодорожной составляющей объекта «Строительство транспортного перехода через Керченский пролив»;

ввод в эксплуатацию 231,9 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий;

завершение строительства пускового комплекса Томмот – Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркамит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия);

прирост производственной мощности российских морских портов в объеме 28,0 млн. тонн;

увеличение ввод в эксплуатацию после реконструкции 10 взлетно-посадочных полос;

увеличение на 11 единиц количества, открытых после реконструкции (строительства, технического перевооружения) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

создание опытного образца интегрированной системы пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – ОО Системы ИСП) и проведение его испытания, по результатам которого будет принято решение об оснащении международных автомобильных пунктов пропуска серийными образцами Системы ИСП, что приведет в дальнейшем к повышению экспорта транспортных услуг Российской Федерации на международной арене в силу значительного повышения пропускной способности международных автомобильных пунктов пропуска;

разработка Плана мероприятий «дорожной карты» по обеспечению создания и функционирования автоматизированной информационной системы оформления и сопровождения грузовых перевозок на воздушном транспорте (АИС ОВП);

внесение изменений в существующие BASA, заключенные Российской Федерацией, в части замены исполнительного представителя с Межгосударственного авиационного комитета на Федеральное агентство воздушного транспорта; направление проектов соглашений о сотрудничестве в области летной годности в адрес авиационных властей государств, заинтересованных в приобретении авиационной техники российского производства, с последующим проведением переговоров и заключением соответствующих соглашений в формате международных договоров межведомственного характера в области летной годности.

ЦЕЛЬ 2. «ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ И БЕЗОПАСНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА»

Достижение цели по повышению эффективности и безопасности функционирования транспортного комплекса обеспечивается решением задач по реализации мероприятий по повышению качества автомобильных дорог федерального значения, дорожной сети городских агломераций в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», повышению эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения, сохранению качественных характеристик внутренних водных путей, поддержанию характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта, обеспечению функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, внедрению инноваций в транспортном комплексе, развитию международного сотрудничества в области транспорта, а также системы отраслевого образования, совершенствованию Государственной

системы управления безопасностью полетов и системы сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей, реализации определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства.

Приоритетные задачи:

повышение качества автомобильных дорог федерального значения;
повышение качества дорожной сети городских агломераций в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;

повышение эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения;

сохранение качественных характеристик внутренних водных путей;

поддержание характеристик инфраструктуры железнодорожного транспорта;

обеспечение функционирования пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации;

проведение комплекса работ по созданию и обновлению баз данных навигационной информации для картографического обеспечения внутренних водных путей с использованием сигналов навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, перспективных глобальных навигационных спутниковых систем и их функциональных дополнений;

расширение интеграционного взаимодействия по линии отраслевых органов сотрудничества международных объединений и организаций – Содружества Независимых Государств, Союзного государства Россия – Беларусь;

продолжение работы в рамках Евразийского экономического союза по формированию единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг;

продвижение проектов по выстраиванию оптимальных транспортно-логистических схем и распространению российских технических и технологических решений, а также изучению наилучших практик, представляющих интерес для развития транспортного комплекса в рамках многостороннего и двустороннего сотрудничества;

развитие системы отраслевого образования;

совершенствование Государственной системы управления безопасностью полетов и системы сертификации авиационной техники, ее разработчиков и изготовителей;

выработка предложений в целях оптимизации мероприятий по практической реализации положений законодательства в области обеспечения транспортной безопасности.

Результаты решения задач:

протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 44116 км или 82,6% от общей протяженности;

доля протяженности дорожной сети городских агломераций, соответствующих нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, в рамках реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги» составит не менее 50%⁵;

разработка нормативных правовых актов, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

разработка нормативных правовых актов, предусмотренных Федеральным законом от 29 декабря 2017 г. № 443 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

доля эксплуатируемых внутренних водных путей с освещаемой и отражательной обстановкой составит 37,7 %;

капитальный ремонт и реконструкция железнодорожных путей общего пользования составит 6518,4 км;

количество функционирующих пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации составит 313 единиц;

создание и обновление электронных навигационных карт внутренних водных путей Российской Федерации и базы данных навигационной информации на участках внутренних водных путей общей протяженностью не менее 9 900 км;

выполнение Плана мероприятий по реализации третьего этапа (2016–2020 годы) Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года;

⁵Плановое значение показателя будет уточнено после внесения изменений в паспорт приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», утвержденный президиумом Совета при Президенте Российской Федерации по стратегическому развитию и приоритетным проектам (протокол от 21 ноября 2016 г. N 10)

реализация Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018 – 2022 годы и Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2016-2018 годы;

выполнение Планов мероприятий («дорожных карт») по реализации Основных направлений и этапов скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов Евразийского экономического союза на 2018-2020 годы;

продвижение российских инициатив в органах двустороннего и многостороннего сотрудничества в интересах транспортного комплекса России;

придание Российскому университету транспорта (МИИТ) статуса Базовой организации Содружества Независимых Государств в сфере транспортного образования и в области научно-технического обеспечения развития транспортного комплекса»;

разработка и издание нормативных правовых актов, предусмотренных Федеральным законом от 3 июля 2016 г. № 291-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации» и постановлением Правительства Российской Федерации от 18 ноября 2014 г. № 1215 «О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими»;

осуществление мероприятий, направленных на обеспечение транспортной безопасности в ходе проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

ЦЕЛЬ 3. «ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ»

Для достижения цели необходимо решить задачи по обеспечению потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном и воздушном транспорте, повышению ответственности авиаперевозчиков перед пассажирами, улучшению транспортной доступности Республики Крым и города федерального значения Севастополя, совершенствованию государственного регулирования в сфере пассажирских перевозок.

Приоритетные задачи:

обеспечение потребности в перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте;

развитие внутренних перевозок воздушным транспортом;

повышение ответственности авиаперевозчиков перед пассажирами;

организация прямого смешанного сообщения с Республикой Крым и городом федерального значения Севастополем;

совершенствование государственного контроля (надзора) за обеспечением доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг;

совершенствование законодательства в сфере пассажирских перевозок, направленное на повышение доступности и качества транспортных услуг для населения (в соответствии с Перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 22 сентября 2017 г. от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС).

Результаты решения задач:

транспортная подвижность населения составит 8,5 тыс. пасс.-км на 1 человека, в том числе на транспорте общего пользования – 3,9 тыс. пасс.-км на 1 человека;

перевозка 1053,8 млн. пассажиров на железнодорожном транспорте, в том числе 952,3 млн. пассажиров в пригородном сообщении;

перевозка 11,84 млн. пассажиров на внутренних региональных авиалиниях, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва;

реализация Плана мероприятий по повышению контроля за деятельностью авиакомпаний гражданской авиации, повышению ответственности авиаперевозчиков и туроператоров перед пассажирами, одобренного Правительственной комиссией по транспорту (протокол от 19 октября 2017 г. № 5);

обеспечение возможности перевозки 338 тыс. пассажиров в прямом смешанном сообщении на территорию Республики Крым и города федерального значения Севастополя и в обратном направлении;

нормативно-правовое обеспечение реализации Федерального закона от 7 июня 2017 г. № 116-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» в части осуществления федерального государственного надзора за соблюдением требований доступности для инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и предоставляемых услуг в области гражданской авиации, железнодорожного транспорта, внутреннего водного транспорта, автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

разработка проекта федерального закона о региональных пассажирских перевозках, устанавливающего в том числе единую

классификацию пассажирских перевозок всеми видами транспорта, а также принципы взаимодействия субъектов Российской Федерации и муниципальных образований при организации транспортного обслуживания населения.

ЦЕЛЬ 4. «ТРАНСПОРТНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЧЕМПИОНАТА МИРА ПО ФУТБОЛУ FIFA 2018 ГОДА В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»

Достижение цели обеспечивается путем решения задач по подготовке транспортной инфраструктуры в городах-организаторах чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, а также организации эффективного, комфортного и своевременного перемещения зрителей и участников чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года.

Приоритетные задачи:

завершение работы по созданию транспортной инфраструктуры чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации;

обеспечение возможности воспользоваться воздушным и железнодорожным транспортом в сообщении с городами - организаторами спортивных соревнований в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, в том числе бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах, в соответствии с Федеральным законом от 7 июня 2013 г. № 108-ФЗ «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Результаты решения задач:

реализация мероприятий, предусмотренных подпрограммой «Строительство и реконструкция транспортной инфраструктуры» Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу, утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2013 г. № 518;

обеспечение возможности перевозки воздушным и железнодорожным транспортом 6540,0 тыс. пассажиров в сообщении с городами – организаторами в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, в том числе перевозки 444,65 тыс. пассажиров (зрителей, лиц, включенных в списки, утвержденные органом, осуществляющим планирование и разработку механизма реализации усиленных мер безопасности при проведении чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года, и аккредитованных представителей средств массовой информации) бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах.

СБАЛАНСИРОВАННОЕ РАЗВИТИЕ ИНФРАСТРУКТУРЫ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА

Развитие сети автомобильных дорог федерального значения

Реализация инвестиционных проектов строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог будет осуществляться с учетом необходимости обеспечения максимального в рамках установленных бюджетных ограничений ввода в эксплуатацию федеральных автомобильных дорог в целях исполнения перечня поручений Президента Российской Федерации от 22 декабря 2012 г. № Пр-3410 об удвоении за десять лет объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог по сравнению с периодом 2003-2012 годов.

При этом важными направлениями остаются завершение строительства транспортного перехода через Керченский пролив и подходов к нему со стороны Краснодарского края, строительство и реконструкция участков автомобильных дорог федерального значения на территориях Дальнего Востока, Северного Кавказа, Московского и Санкт-Петербургского транспортных узлов и других территориях, определенных в установленном порядке в качестве приоритетных.

В 2018 году на федеральных автомобильных дорогах по завершении строительства и реконструкции намечено осуществить ввод в эксплуатацию участков общей протяженностью 854,3 км, что почти в 2,5 раза превышает уровень 2017 года.

В том числе на федеральных автомобильных дорогах, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, по завершении строительства и реконструкции намечено осуществить ввод в эксплуатацию участков общей протяженностью 275,7 км, что на 19,5 % превышает уровень 2017 года. Планируется завершить работы по строительству и реконструкции транспортных развязок в разных уровнях на автодороге М-7 «Волга» на территории Московской области, обеспечить поэтапное создание современного автодорожного маршрута по направлению Краснодар – Новороссийск – Керчь, осуществлять строительство ряда обходов городов, пересечений в разных уровнях в железнодорожными путями на наиболее загруженных направлениях и т.д.

Государственной компанией «Автодор» в соответствии с Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 – 2021 годы) в 2018 планируется завершить строительство платной скоростной автомобильной дороги

М-11 «Москва – Санкт-Петербург» (446,2 км) и ввести в эксплуатацию 125,9 км Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области.

В 2018 году и в среднесрочной перспективе будут осуществляться меры в области оптимизации бюджетных расходов и повышения качества работ с учетом внедрения проектных и программно-целевых методов управления, выделения приоритетных направлений строительства автомобильных дорог, совершенствования практики осуществления предусмотренных законодательством конкурентных способов размещения государственного заказа, разработки и внедрения инновационных методов, новых технологий, материалов и конструкций.

Крупные задачи по наращиванию качества и объёмов дорожного строительства с использованием новых технологий и решений поставлены в Послании Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации от 1 марта 2018 года, а также в выступлении Президента Российской Федерации В.В. Путина на съезде транспортников России 5 марта 2018 г. Хотя в этих документах отмечены успехи в обновлении федеральных автомобильных дорог, перед Министерством транспорта Российской Федерации, Федеральным дорожным агентством, Государственной компанией «Российские автомобильные дороги» поставлены задачи по повышению безопасности дорожного движения, радикального снижения смертности в результате ДТП, масштабные задачи по строительству обходов городов, завершению создания автодорожной составляющей международного транспортного коридора «Европа – Азиатско-Тихоокеанский регион».

Достигнутое в последние годы существенное продвижение в совершенствовании инженерного уровня проектных и строительных решений, реализация крупных проектов строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений позволяет рассчитывать на то, что задачи, поставленные Президентом Российской Федерации в части федеральных автомобильных дорог, будут выполнены с максимальным эффектом для социально-экономического развития страны. Поэтапно решаются на федеральных дорогах и вопросы повышения безопасности дорожного движения. В 2017 году достигнуто снижение количества погибших на федеральных дорогах на 4,2 %.

В выступлении на Съезде Союза транспортников России Президент Российской Федерации акцентировал внимание на задаче применения новых технологий и материалов, которые повысят качество дорожного полотна, его долговечность, а значит, и безопасность дорожного движения,

использования контрактов жизненного цикла. При решении этой задачи нужно отдавать себе отчет, что ее решение невозможно слабыми, плохо оснащенными современной техникой подрядными организациями по примитивной проектной документации, разработанной на коленке без выполнения детальных инженерных изысканий. Нужно обеспечить восстановление или создание вновь потенциала проектных дорожных организаций, который во многих регионах утерян в последние годы. Для заключения долгосрочных контрактов жизненного цикла заказчик должен быть уверен, что выбранный по итогам открытых торгов подрядчик имеет достаточную экономическую, кадровую и технологическую базу, чтобы выполнять свои обязательства в течение всего срока контракта. Чтобы обеспечить условия для выполнения этих задач, нужно подготовить и реализовать предложения по совершенствованию законодательства о контрактной системе в направлении усиления требований к участникам торгов с учетом специфики объектов строительства и содержания автомобильных дорог и других видов транспортной инфраструктуры с тем, чтобы впоследствии не было необходимости в расторжении контракта из-за выявившейся в процессе его исполнения неспособности подрядчика обеспечить качество объекта на уровне современных требований и потребностей экономики и населения.

Для обеспечения повышения качества и объемов дорожного строительства и расширения использования контрактов жизненного цикла будут подготовлены предложения по исключению нормативно-правовых ограничений, не позволяющих заключать и реализовывать контракты жизненного цикла, а также долгосрочные инвестиционные соглашения применительно к работам по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Кроме того Министерством транспорта Российской Федерации планируется подготовить предложения по установлению возможности вносить не критичные изменения в проектную документацию без проведения государственной экспертизы и получения соответствующих заключений, определив при этом:

- перечень конкретных показателей надежности и безопасности объекта капитального строительства, после изменения которых необходима повторная экспертиза;

- порядок создания и использования при проектировании и проведении экспертизы отраслевого реестра инноваций и технологических решений повторного применения, формируемого с учетом риск-ориентированного подхода.

Организация развития скоростных автомобильных дорог на условиях государственно-частного партнерства

За период 2018 - 2021 гг. Государственной компанией предусмотрен ввод в эксплуатацию 1 166 км автомобильных дорог, в том числе 578,6 км – в 2018 году.

В соответствии с Программой деятельности Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на долгосрочный период (2010 – 2021 годы) в 2018 планируется завершить строительство платной скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург». В 2018 году запланирован ввод в эксплуатацию 446,2 км.

В 2019 году планируется полностью завершить строительство Центральная кольцевая автомобильная дорога Московской области (ЦКАД) и перейти к её эксплуатации на платной основе. В 2018 году запланирован ввод в эксплуатацию 125,9 км.

По итогам 2018 года протяженность сети платных участков на автомобильных дорогах Государственной компании должна составить 1459,0 км. В течение 2018 года плановый прирост сети платных участков составит 643,3 км, за счет ввода в платную эксплуатацию следующих участков:

- М-4 «Дон», км 1119,5 – км 1195 – 75,5 км;
- М-4 «Дон», км 1195 – км 1319 – 124,0 км;
- М-11 «Москва – Санкт-Петербург», км 334 – км 543 (6 этап) – 217,1 км.
- М-11 «Москва – Санкт-Петербург», км 543 – км 646 (7 этап) – 103,4 км;
- М-11 «Москва – Санкт-Петербург», км 646 – км 684 (8 этап) – 34, 2 км.
- М-11 «Москва – Санкт-Петербург», км 58 – км 97 (1 этап) – 38,1 км;
- М-11 «Москва – Санкт-Петербург», км 97 – км 149 (2 этап) – 50,9 км.

В период 2018 – 2021 гг. доля внебюджетного финансирования в общей структуре расходов на строительство и реконструкцию автомобильных дорог Государственной компании возрастет до 50%.

Объем внебюджетного финансирования мероприятий по строительству и реконструкции автомобильных дорог Государственной компании в 2018 году составит 193 491,1 млн. руб., в том числе объем планируемых к привлечению в 2018 году прямых заимствований – 105 466,2 млн. руб., из них:

размещение облигаций Государственной компании за счет средств ФНБ составит 66 466,2 млн. руб., данные средства ФНБ будут инвестированы в строительство участков ЦКАД в рамках исполнения обязательств по предоставлению средств капитального гранта (государственного софинансирования строительства) со стороны Государственной компании. Инвестиции охватывают Пусковые комплексы

№№ 1, 3, 4 и 5, а также капиталовложения на создание единого оператора ЦКАД;

привлечение внебюджетного финансирования в объеме до 39 000,0 млн. руб. путем размещения облигаций Государственной компании с дальнейшим инвестированием данных средств в строительство скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 и автомобильной дороги М-4 «Дон» (с последующей эксплуатацией на платной основе);

объем запланированного в 2018 году софинансирования инвесторами (концессионерами) работ по заключенным соглашениям составляет 88 024,9 млн. руб.

Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог федерального значения

При реализации программ строительных и дорожно-эксплуатационных работ важнейшим направлением будет реализация мероприятий, направленных на повышение безопасности движения, в том числе путем устройства линий искусственного освещения, строительства пешеходных переходов в разных уровнях, дорожных ограждений, других сооружений и технических средств. Протяженность построенных и реконструированных за период 2018 – 2020 годов линий искусственного электроосвещения на автомобильных дорогах федерального значения, находящихся в управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Росавтодору, запланирована в объеме 765 тыс. метров.

В 2018 году и в среднесрочной перспективе будут осуществляться меры в области оптимизации бюджетных расходов и повышения качества работ на основе внедрения методов проектного управления, выделения приоритетных направлений строительства и ремонта автомобильных дорог, совершенствования практики осуществления предусмотренных законодательством конкурентных способов размещения государственного заказа, разработки и внедрения инновационных методов, новых технологий, материалов и конструкций.

Выполнение программ дорожной деятельности позволит довести долю протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в части федеральных автомобильных дорог, находящихся в ведении Росавтодора, в 2018 году до 82,8 % общей протяженности.

Выполнение программ дорожной деятельности Росавтодора и Государственной компании «Автодор» позволит довести долю

протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в части федеральных автомобильных дорог в 2018 году до 82,6% общей протяженности, в 2019 и 2020 годах до 84,5% и 85,1%, соответственно.

В целях обеспечения сохранности автомобильных дорог Министерством транспорта Российской Федерации подготавливается проект внедрения систем автоматического весогабаритного контроля транспортных средств.

Так, на автомобильных дорогах федерального значения в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации (*План мероприятий («дорожная карта»), направленных на недопущение нарушений при движении тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования, утвержденный Заместителем Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковичем от 02.09.2015 № 5741п-П9*) к 2020 году планируется внедрение 387 пунктов автоматического весогабаритного контроля.

В ряде субъектов также уже осуществляется и планируется внедрение указанных пунктов (в настоящее время функционирует порядка 37 пунктов, планируется к внедрению в 2018 г. еще более 54 пунктов).

В настоящее время Министерством транспорта Российской Федерации разработаны проекты федеральных законов «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» в части совершенствования норм осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» (*готовится к внесению в Правительство Российской Федерации*) и «О внесении изменений в Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части совершенствования норм осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств» (*внесен в Правительство Российской Федерации 26 января 2018 г.*) в том числе с целью создания единых нормативных требований к указанным пунктам.

Содействие развитию автомобильных дорог регионального или межмуниципального и местного значения

Наиболее сложные задачи поставлены перед дорожным хозяйством регионов и муниципальных образований. Первый и очень важный практический системный опыт решения этих задач получен в 2017 году при

реализации приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», когда на дорогах 38 крупных городских агломераций удалось привести в нормативное состояние более 26 тысяч километров автомобильных дорог и улиц населенных пунктов. Такой результат был достигнут благодаря совместной работе администраций субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального дорожного агентства. Реализация проекта продолжается. На очереди не только выполнение ремонтных работ, но также осуществление более капиталоемких и сложных с учетом городских условий объектов развития уличных и дорожных сетей крупных городских агломераций.

Еще более серьезные вопросы по качеству дорожных сетей возникают в отношении средних и малых городов, городских и сельских поселений. Согласно данным статистики 151,7 тыс. километров улиц и дорог городских округов и городских поселений не отвечают нормативным требованиям, 98,6 тыс. километров дорог в них грунтовые. Даже в административных центрах субъектов Российской Федерации 64,5 % протяженности автомобильных дорог не отвечают нормативным требованиям, более 25 тыс. километров дорог в них не имеют твердого покрытия.

В Послании Президента Российской Федерации предусмотрено увеличить объемы финансирования дорожного хозяйства за предстоящие 6 лет до 11 трлн. рублей. Однако даже при таком увеличении ассигнований масштабная задача по приведению региональных и местных дорог в нормативное состояние не может быть решена без применения указанных Президентом Российской Федерации новых технологий. Новые технологии нужны и в области управления дорожным хозяйством. Необходимо расширять применение при совершенствовании региональных и местных дорожных сетей методов проектного управления. Основой для реализации задач, поставленных Президентом Российской Федерации, должно стать принятие в регионах предусмотренных Градостроительным кодексом Российской Федерации программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений. Эти программы должны предусматривать указанные Президентом Российской Федерации новые технологии и решения, содержать измеримые показатели хода их реализации. Их реализацию, так же как по приоритетному проекту «Безопасные и качественные дороги», нужно осуществлять с широким привлечением населения и широкой общественности.

Вместе с тем, для решения поставленных Президентом Российской Федерации задач, для реализации масштабных программ

совершенствования региональных и местных дорожных сетей руководству регионов необходимо продумать и решить крупные задачи по расширению производства местных высококачественных дорожно-строительных материалов, по стимулированию кадрового и технологического развития, обеспечению современной специализированной техникой подрядных организаций, действующих на региональных рынках дорожных работ.

Развитие региональной сети будет осуществляться в рамках 4 государственных программ Российской Федерации, в том числе:

пилотная государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в части подпрограммы «Дорожное хозяйство» и приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги»;

государственная программа развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия на 2013-2020 годы в части субсидий на реализацию мероприятий по устойчивому развитию сельских территорий;

государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Калининградской области»;

государственная программа Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя на период до 2020 года».

Кроме того, выполняются другие мероприятия, в том числе связанные с предоставлением иных межбюджетных трансфертов бюджетам субъектов Российской Федерации по непрограммной части федерального бюджета.

На региональных автомобильных дорогах важнейшими приоритетами финансирования в период 2018-2020 годов будут: завершение в полном объеме мероприятий государственных программ, направленных на подготовку к проведению чемпионата мира по футболу в 2018 году и XXIX Всемирной зимней универсиады 2019 года в г. Красноярске, реализация мероприятий, осуществляемых в целях исполнения актов и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, реализация приоритетного проекта «Безопасные и качественные дороги», в рамках которого планируется вести работы по приведению дорожной сети 38 крупнейших городских агломераций в нормативное транспортно-эксплуатационное состояние, ликвидации очагов аварийности на данной сети, а так же выполнение других мероприятий, предусмотренных государственными программами Российской Федерации.

В 2018-2020 годах в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» планируется построить и реконструировать 118 км автомобильных дорог регионального или

межмуниципального и местного значения, в том числе в 2018 году – 42,5 километра.

В 2020 году планируется довести долю автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения до 43,5 процентов.

В период 2018-2020 годов на предоставление межбюджетных трансфертов субъектам Российской Федерации выделено 74,5 млрд. рублей, на другие цели, в том числе связанные с управлением дорожным хозяйством и выплаты концедента в рамках заключенного концессионного соглашения в отношении обеспечения функционирования системы взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, - 24,4 млрд. рублей.

В результате дополнительного финансирования дорожного хозяйства создаются перспективы улучшения ситуации с автомобильными дорогами регионального и местного значения, может и не столь значительными темпами как с федеральными дорогами, учитывая протяженность и состояние региональной и местной сети, но однозначно можно сказать, что значительное число жителей нашей страны эти изменения на себе ощутят в ближайшее время.

Кроме того, указанные дополнительные средства будут направлены на обеспечение реализации пилотных проектов по строительству и ремонту автомобильных дорог с привлечением частного капитала в рамках нового механизма – «инфраструктурной ипотеки», стимулирующего использование наилучших практик для повышения качества работ и снижения их стоимости.

Развитие дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий

В период 2018-2020 годов планируется ввести в эксплуатацию 1570,5 км дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, в том числе 231,9 км в 2018 году.

В плановом периоде планируется реализация следующих проектов:
развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна;

строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением железнодорожного участка Липовский-Курдюм;

организация скоростного движения пассажирских поездов на участке Санкт-Петербург - Бусловская Октябрьской железной дорог;

строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Саха (Якутия);

развитие Московского транспортного узла;

развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-западного бассейна;

модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации В.В. Путина от 18 апреля 2015 г. № Пр-866 определена необходимость *завершения строительства транспортного перехода через Керченский пролив* в 2018 году, а также необходимость развития железнодорожной инфраструктуры Республики Крым и г. Севастополя в целях обеспечения устойчивых перевозок.

В этой связи в целях повышения транспортной доступности Крымского полуострова и создания с ним прямого железнодорожного сообщения в обход территорий иных государств было принято распоряжение Правительства Российской Федерации от 26 января 2017 г. № 101-р об определении общества с ограниченной ответственностью «Стройгазмонтаж» единственным исполнителем работ по разработке рабочей документации и выполнению строительно-монтажных работ по строительству железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив.

В 2018 году Министерством транспорта Российской Федерации совместно с ОАО «РЖД» будут продолжены:

сопровождение реализации важнейших комплексных инвестиционных проектов железнодорожной инфраструктуры;

подготовка предложений по реализации 2 этапа проекта БАМа и Транссиба с полным комплектом документов (паспорт, сетевой план-график проекта), учитывая развитие месторождений Восточного полигона.

В рамках Программы подготовки к чемпионату мира по футболу в 2018 году в Российской Федерации планируется в 2018 году завершение

работ по развитию линий метрополитена в городах Нижний Новгород и Санкт-Петербург:

нижегородский метрополитен планируется дополнить перегонными тоннелями Сормовско-Мещерской линии до станции «Стрелка» протяженностью 3,1 километра.

в Санкт-Петербурге будет построен участок Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина», включая станцию «Новокрестовская».

Реализация инфраструктурных проектов позволит в 2020 году снизить долю протяженности участков сети железных дорог, на которых имеются ограничения пропускной и провозной способности, в общей протяженности железных дорог до 9,4 процентов.

Новым этапом в развитии государственно-частного партнерства в Российской Федерации стало принятие в июле 2015 года Федерального закона (№ 224-ФЗ), который существенно расширил возможные формы взаимодействия государства и бизнеса в рамках механизма частной концессионной инициативы.

В рамках компетенции Росжелдора ярким примером реализации проектов государственно-частного партнёрства на региональном уровне стало заключение концессионного соглашения в отношении объектов железнодорожного транспорта на Таманском полуострове.

В рамках указанного концессионного соглашения предусмотрено создание объектов федеральной собственности, которые будут использованы для обеспечения поездопотоков крымского направления и сухогрузного района морского порта Тамань, а также для обеспечения грузоперевозок в направлении портовых мощностей ЗАО «Таманьнефтегаз».

На настоящий момент прорабатывается возможность реализации крупнейших инвестиционных проектов на основе частной концессионной модели, таких как:

проект «Белкомур», который предусматривает создание новой железнодорожной магистрали Архангельск – Сыктывкар – Пермь (Соликамск) общей протяженностью 1161 км, с суммарным объемом капитальных затрат 225 млрд. рублей в прогнозных ценах. Инициатором Проекта является ОАО МК «Белкомур»;

проект «Северный широтный ход», планируемого к реализации в целях обеспечения вывоза грузов с месторождений северных районов Западной Сибири (прогнозируемый объем перевозок составит 23,9 млн. тонн, преимущественно газовый конденсат и нефтеналивные

грузы) и сокращения протяженности транспортных маршрутов до портов Северо-Западного и Уральского федеральных округов;

проект «Создание высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань», который является пилотным проектом высокоскоростных магистралей в России.

Также на завершающей стадии находится проработка концессионного соглашения по созданию железнодорожной линии общего пользования «Элегест Кызыл-Курагина».

О долгосрочной программе развития ОАО «РЖД» до 2025 года

Реализация Долгосрочной программы развития ОАО «РЖД» до 2025 года, разрабатываемой во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 27 декабря 2013 г. № Пр-3086, и на ее основе всего железнодорожного транспорта, позволит создать инфраструктурные условия для долгосрочного инновационного развития экономики, укрепления транспортного единства страны.

Российская промышленность получит инфраструктурные возможности для роста выпуска продукции и удовлетворение спроса на перевозки со стороны грузоотправителей и пассажиров для обеспечения роста экономики Российской Федерации (вклад в ВВП +3 трлн. руб.).

Доля вклада в ВВП увеличится с 4,72% в 2017 году до 5,0% в 2025 году (+0,28 п.п.). По Сценарию 2 доля вклада в ВВП увеличится с 4,72% в 2017 году до 5,28% в 2025 году (+0,56 п.п.).

Будут обеспечены повышение производительности труда (не менее 5% в год) при сохранении социальной стабильности и конкурентоспособность российской экономики (индексация инфляции - 0,1%); поддержано инновационное развитие отечественного научно-производственного комплекса и других отраслей экономики.

За счет роста качества инфраструктуры и услуг по перевозке повысится качество жизни граждан, инвестиционная привлекательность экономики, будет обеспечено развитие регионов.

Для грузоотправителей будут расширены география транспортного обслуживания, улучшено качество перевозок и предоставлены дополнительные возможности выбора между различными классами услуг.

Будет обеспечена доступность транспортной услуги (прирост провозной способности от +266 млн. т/+745 млрд. ткм до +413 млн. т /+1046 млрд. ткм в зависимости от сценария) и повышение качества услуги перевозки (своевременность, надежность, сохранность, полный спектр логистических услуг, увеличение скоростей)

Для пассажиров реализация Программы позволит кардинально повысить уровень сервиса и расширить географию обслуживания. Значительно сократится время в пути следования. Расширятся транспортные возможности для жителей агломераций, что позволит сократить расходы на общественный транспорт и отказаться от затратных поездок на автомобиле.

Для населения Российской Федерации расширение перевозочного и логистического бизнеса, строительство железнодорожных линий и развитие промышленности приведут к созданию новых рабочих мест и повышению качества жизни.

Развитие аэропортовой сети

В период 2018-2020 годов планируется ввести в эксплуатацию после реконструкции 14 взлетно-посадочных полос и завершить реконструкцию (строительство) 8 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры.

Основными приоритетами на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов являются следующие направления:

завершение реконструкции аэропортов в городах, принимающих в 2018 году чемпионат мира по футболу, и включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации указанного чемпионата. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов городов Москвы (Шереметьево, Домодедово), Калининграда, Нижнего Новгорода, Самары и Екатеринбурга, строительства ИВП-3 в аэропорту Шереметьево в 2018 году составляет 19,216 млрд. рублей;

реконструкция аэропортов Дальневосточного федерального округа, Байкальского региона и Арктической зоны. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов Якутск, Хабаровск, Благовещенск (с 2019 года), Магадан (2й этап), Норильск, Улан-Удэ, Среднеколымск, Саккырыр, Тикси, Оссора, Зея, Бомнак, Экимчан, Великий Устюг и Соловки в 2018 году составляет 4,34 млрд. рублей, в 2019 году составляет 10,5 млрд. рублей и в 2020 году составляет 8,5 млрд. рублей.

В 2018 - 2020 годы предусмотрены средства на реконструкцию аэропортов городах Челябинска, Саратова, Перми, Нижнекамска (второй этап) и центральной клинической больницы гражданской авиации в 2018 году – 1,35 млрд. рублей, в 2019 году составляет 2,0 млрд. рублей и в 2020 году составляет 2,0 млрд. рублей.

Кроме того, в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 21.12.2017 № 618 утвержден Национальный план развития конкуренции в Российской Федерации на 2018-2020 годы, в соответствии с которым Минтрансом России совместно с федеральными органами исполнительной власти проводится работа по повышению конкурентоспособности отрасли гражданской авиации.

Повышение качественных характеристик внутренних водных путей и судоходных гидротехнических сооружений

В 2018 - 2020 годах планируется реализация следующих проектов:

обеспечение безопасности судоходства на внутренних водных путях - продолжится реализация мероприятий по комплексной реконструкции объектов *Московского, Волжского, Беломорско-Онежского, Северо-Двинского, Волго-Балтийского, Волго-Донского, Азово-Донского, Енисейского бассейнов;*

устранение транспортных ограничений и повышение качественных характеристик внутренних водных путей, в первую очередь ликвидации узких мест на Единой глубоководной системе европейской части России:

Строительство Нижегородского низконапорного гидроузла (проектирование).

Основной целью реализации мероприятия является сохранение сквозного судоходства по р. Волге как водного пути международного значения, а также создание современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, в том числе:

повышение эффективности и конкурентоспособное и грузовых перевозок внутренним водным транспортом;

ликвидация инфраструктурных ограничений на основных направлениях грузо- и пассажиропотоков на р. Волге; устранение потерь провозной способности флота (по осадке и времени);

увеличение эффективности использования водных ресурсов Горьковского и Рыбинского водохранилищ и р. Волги.

Строительство низконапорного гидроузла обеспечит создание нормальных судоходных условий с гарантированными глубинами 4,0 м от проектного подпорного уровня создаваемого водохранилища на проблемном участке р. Волга, а также на порогах камер шлюза № 15-16 Городецкого гидроузла в течение всего навигационного периода с обеспечением судоходства в период прохождения паводка.

Строительство Багаевского гидроузла.

Целями проекта являются создание современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижения транспортных издержек в экономике; повышение эффективности и конкурентоспособности грузовых перевозок внутренним водным транспортом; ликвидация лимитирующего участка на Нижнем Дону, ограничивающего пропускную способность Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, с обеспечением гарантированной глубины судового хода 4 м для прохода крупнотоннажного флота с полной загрузкой.

Реализация проекта обеспечит достижение гарантированных глубин на всем протяжении магистральных водных путей и создаст стимулы для строительства современного большегрузного флота, роста судостроительных заказов, а также позволит решить проблему комплексного использования водных ресурсов Цимлянского водохранилища. Строительство планируется начать в 2018 году.

ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров железнодорожным транспортом на социально значимых маршрутах

В 2018 - 2020 годах в целях обеспечения потребности в социально-значимых перевозках пассажиров на железнодорожном транспорте будет продолжена государственная поддержка путем выделения субсидий из федерального бюджета по следующим направлениям:

субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров в поездах дальнего следования в плацкартных и общих вагонах, в объеме 27,3 млрд. руб. в 2018-2020 годах;

субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате установления льгот на перевозку учащихся старше 10 лет железнодорожным транспортом общего пользования в общих и плацкартных вагонах в поездах дальнего следования (3,0 млрд. руб. в 2018-2020 годах);

субсидии ОАО «РЖД» на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта

общего пользования в пригородном сообщении (110,9 млрд. руб. в 2018-2020 годах);

субсидии организациям железнодорожного транспорта на компенсацию потерь в доходах от выравнивания тарифов при перевозке пассажиров в сообщении из (в) Калининградской области в (из) другие регионы Российской Федерации (3,0 млрд. руб. в 2018-2020 годах). Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки в 2018-2020 годах составит 1,5 млн. чел.;

субсидии ФГУП «Крымская железная дорога», направленные на обеспечение потребностей в железнодорожных перевозках, осуществляемых ФГУП «Крымская железная дорога» на территории Республики Крым и города Севастополя (5,6 млрд. руб. в 2018 году).

О долгосрочном тарифном регулировании на железнодорожном транспорте

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 декабря 2017 г. № 2991-р об установлении долгосрочной тарифной политики в сфере перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования на период с 2019 по 2025 год на перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования в 2018 году на 2019-2025 годы ежегодный темп роста тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования, в том числе перевозки порожнего железнодорожного подвижного состава в составе грузовых поездов, и на оказание услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов по каждой категории (виду) грузов, определяется на уровне инфляции (средневзвешенного индекса потребительских цен) минус 0,1 процентного пункта.

Также в соответствии с указанным распоряжением Правительства Российской Федерации Министерству транспорта Российской Федерации необходимо принять ряд нормативных ведомственных актов в части:

формирования и актуализации долгосрочного консолидированного финансового и производственного плана ОАО «РЖД»;

внесения изменений в порядок раздельного учета доходов и расходов ОАО «РЖД»;

планирования и контроля достижения ключевых технологических показателей эффективности ОАО «РЖД»;

оценки коммерческой, бюджетной и социальной эффективности инвестиционных проектов ОАО «РЖД»;

определения пропускных и провозных способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

формирования долгосрочной программы закупки и обновления подвижного состава в сферах пассажирских перевозок в пригородном сообщении и дальнем следовании до 2025 года, обеспечивающих транспортную доступность данных видов перевозок для населения и повышение качества оказываемых услуг;

разработка методики определения скидок к долгосрочным тарифам на перевозку грузов железнодорожным транспортом общего пользования в рамках ценовых пределов, стимулирующих увеличение грузовой базы и обеспечивающих максимальное задействование имеющихся пропускных и провозных способностей инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

На совещании у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева 5 декабря 2017 г. (пункт 1 Перечня поручений по итогам совещания о тарифном регулировании железнодорожных перевозок на 2018 год и долгосрочную перспективу от 9 декабря 2017 г. № ДМ-П9-8220) было принято решение не исключать из общей индексации тарифов на железнодорожные перевозки и пользование услугами инфраструктуры 2018 год целевую надбавку в размере 2% на выполнение капитального ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, решение о которой было принято в 2017 году.

О целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок

В период 2001-2010 годов реформирование железнодорожного транспорта, включая структурные преобразования в отрасли, осуществлялось в соответствии с Программой структурной реформы на железнодорожном транспорте в Российской Федерации. Дальнейшие преобразования в сфере грузовых перевозок в период 2011-2015 годов выполнялись в соответствии с Целевой моделью рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2015 года.

Анализ изменений, проведенных в ходе реформирования железнодорожного транспорта в 2011-2017 гг., показывает, что реализованные институциональные преобразования в целом принесли положительный эффект для железнодорожной отрасли.

Однако, несмотря на успехи реформы железнодорожного транспорта в Российской Федерации, не все положения Целевой модели рынка

грузовых железнодорожных перевозок на период до 2015 года были реализованы за время ее действия.

В этой связи в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2017 г. № 2991-р подготовлен проект Целевой модели рынка грузовых железнодорожных перевозок на период до 2025 года (далее – Целевая модель).

Целью разработки и реализации Целевой модели является определение основных задач/приоритетов и создание условий для устойчивого развития железнодорожного транспорта как важнейшего элемента транспортной системы Российской Федерации в соответствии с потребностями экономики страны на основе роста конкурентоспособности отрасли, расширения инвестиционных

Для обеспечения развития рынка грузовых железнодорожных перевозок в рамках предлагаемой Целевой модели подлежат реализации мероприятия, направленные на:

сбалансированное развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования;

создание эффективных экономических механизмов, стимулирующих развитие, обновление, модернизацию основных производственных фондов железнодорожного транспорта (инфраструктуры, локомотивного и вагонного парков);

обеспечение технологической устойчивости работы железнодорожного транспорта, в том числе через гарантированное содержание производственных активов в соответствии с актуальными нормативами;

повышение эффективности использования парка грузовых вагонов, а также эффективности использования магистральной инфраструктуры и локомотивов, в целях улучшения конкурентоспособности железнодорожного транспорта;

развитие тяжеловесного движения на основных грузообразующих направлениях;

совершенствование доступа к услугам по перевозке грузов железнодорожным транспортом общего пользования, в том числе на основе долгосрочных контрактов;

создание прозрачных и экономически эффективных для всех участников рынка правил и условий допуска частных перевозчиков на инфраструктуру железнодорожного транспорта общего пользования;

совершенствование нормативно-методической базы системы долгосрочного тарифного регулирования, которая, в том числе должна

обеспечить сохранение устойчивости тарифной системы и недопущение опережающего роста тарифной нагрузки для отдельных типов грузов или категорий грузоотправителей/отправителей порожних вагонов;

дальнейшее совершенствование нормативно-правового регулирования, в том числе рынка оперирования подвижным составом.

Обеспечение потребности в перевозках пассажиров воздушным транспортом на социально значимых маршрутах

В 2018-2020 годах будет продолжено оказание государственной поддержки развитию региональных перевозок, направленное на повышение транспортной доступности регионов, включая:

программу субсидирования региональных воздушных перевозок на территории Российской Федерации и формирования региональной маршрутной сети Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2013 № 1242).

программу субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095).

программу субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении (постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321).

программу субсидирования перевозок в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении (постановление Правительства Российской Федерации от 29.04.2014 № 388).

Объем субсидирования составит в 2018-2020 годах 21,5 млрд. рублей.

Начиная с 2018 года реализацию программы субсидирования планируется осуществить путем замещения правительственных актов о субсидировании перевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении, из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении и в г. Симферополь и в обратном направлении на новое консолидированное постановление Правительства Российской Федерации от 2 марта 2018 г. № 215 (далее – консолидированное Постановление).

В настоящее время консолидированное Постановление не вступило в силу.

Реализации программ субсидирования региональных перевозок кроме повышения доступности и качества перевозок для населения будет способствовать развитию внутреннего туризма.

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры в труднодоступных и северных территориях в планируемом периоде будет продолжена реализация программы субсидирования федеральных казенных предприятий, создаваемых на базе аэропортов регионального и местного значения.

В настоящее время в составе 7 ФКП («Аэропорты Севера», «Аэропорты Камчатки», «Аэропорты Чукотки», «Аэропорты Красноярья», «Аэропорт Амдерма», «Аэропорты Дальнего Востока», «Аэропорт Кызыл») государство обеспечивает текущее содержание и развитие 81 местного аэропорта и посадочной площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера приравненных к ним местностях.

В 2018 году планируется создание филиала-аэропорта Диксон ФКП «Аэропорты Красноярья», что позволит начать в 2018 году поэтапную реализацию поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 21.07.2014 № Пр-1764.

Программа создаваемого филиала сформирована исходя из бюджетных ограничений размера субсидии в 100,0 млн. руб. ежегодно на период 2018 – 2020 год.

Обновление парков транспортных средств

Важным инструментом реализации государственной политики развития парка пассажирского подвижного состава за счет техники отечественного производства является деятельность России Государственная транспортная лизинговая компания (далее – ПАО «ГТЛК», Компания), единственным акционером которой является Российская Федерация в лице Минтранса России.

В рамках выполнения Поручения Президента Российской Федерации от 4 апреля 2015 г. № Пр-625 по поддержке российского авиастроения в 2017 - 2019 годах будет продолжена реализация некоммерческих программ лизинга и программ с государственным участием, мероприятий по развитию лизинга, аренды воздушных судов отечественного производства - SSJ100, Л-10, Ил-96-400М, вертолетов.

В 2018 году ПАО «ГТЛК» планирует приобретение и поставку:

4 единиц воздушных судов «Сухой Суперджет 100»;

5 единиц «Л-410»;

31 вертолета.

Также дополнительно будет закуплено 5 единиц «Сухой Суперджет 100» со сроком поставки в 2019 году.

В рамках программы некоммерческого лизинга городского пассажирского транспорта, работающего на газомоторном топливе, а также наземного электрического транспорта на территориях Республики Крым и г. Севастополя в 2018 году ПАО «ГТЛК» планируется:

приобретение 150 автобусов, из них поставку 50 единиц;
поставку 50 троллейбусов.

До конца 2020 года планируется закупка не менее 235 единиц пассажирской техники. В том числе с ГУП г. Севастополя «Севэлектроавтотранс им. А.С. Круподерова» подписан договор лизинга на поставку 150 единиц троллейбусов. Общая сумма договора лизинга составляет 3,35 млрд руб. Поставка техники ожидается партиями по 50 ед. в 2018, 2019 и 2020 годах.

В сфере морского транспорта на плановый период до 2020 года планируется завершение строительства двух автомобильно-железнодорожных паромов для перевозок на линии Ванино-Холмск и передача их в эксплуатацию.

При условии получения государственной поддержки за счет средств федерального бюджета планируется разработка и реализация программы развития лизинга водного транспорта отечественного производства - приобретение и поставка в лизинг более 60 единиц судов с общим объемом финансирования по программам поддержки отечественного судостроения 68 млрд. рублей, в том числе за счет средств федерального бюджета 31,2 млрд. рублей и средств внебюджетных источников 36,8 млрд. рублей.

Общий запланированный объем инвестиций ПАО «ГТЛК» в транспортную отрасль Российской Федерации в 2018 году составит 132,8 млрд руб. (в т.ч. 11,3 млрд руб. бюджетных средств).

В сфере железнодорожного транспорта для обеспечения пассажирских перевозок в 2018 – 2020 годах планируется обновление парка пассажирских вагонов в количестве 1,9 тыс. единиц и парка моторвагонного подвижного состава в количестве 1,4 тыс. единиц.

ПОВЫШЕНИЕ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ НА МИРОВОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Увеличение пропускной способности российских морских портов

Реализация планируемых инвестиционных проектов позволит увеличить портовые мощности на 133,8 млн. тонн: в 2018 году до 28 млн. тонн, в 2019 году – 43,3 млн. тонн, в 2020 году – 62,5 млн. тонн.

В 2018 году планируется увеличение пропускной способности российских морских портов, строительство специализированных терминалов за счет реализации инвестиционных проектов в морских портах Сабетта, Мурманск, Высоцк, Азов, Новороссийск, Восточный, Певек:

ввод в эксплуатацию объектов 2-го этапа по проекту «Строительство объектов морского порта в районе поселка Сабетта на полуострове Ямал включая создание судоходного подходного канала в Обской губе». Инвестором проекта является ОАО «Ямал СПГ». Планируемая мощность 6 млн. тонн СПГ в год. Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета, а также средств инвестора;

строительство морского терминала в районе КС «Портовая» в морском порту Высоцк. Цель проекта - Обеспечение автономной газификации потребителей Калининградской области СПГ к 2018 году. Основные участники проекта – ПАО «Газпром» (ООО «Газпром инвест»). Реализация проекта осуществляется за счет средств инвестора. Планируемый грузооборот – 1,5 млн. тонн;

строительство регазификационного терминала в морском порту Калининград для приема, хранения и регазификации сжиженного природного газа (СПГ) в Калининградской области. Основные участники проекта – ПАО «Газпром» (ОАО «Гипроспецгаз»). Реализация проекта осуществляется за счет средств инвестора. Планируемый грузооборот – 2 млн. тонн;

реконструкция объектов второго грузового района морского порта Мурманск. Предполагает увеличение объема перевалки ЖРК, апатита и минеральных удобрений, а также изменение технологии хранения и перевалки грузов на втором грузовом районе Мурманского морского торгового порта. Инвестором проекта является ОАО «Мурманский балкерный терминал». Планируемое увеличение мощности 2 млн. тонн в год. Финансирование осуществляется за счет средств инвестора;

строительство Терминала по производству и перегрузке сжиженного природного газа в порту Высоцк (0,66 млн. тонн);

строительство 3-й очереди угольного комплекса (ППК-3) (7 млн.тонн);

Таманский терминал навалочных грузов ООО «ОТЭКО-Портсервис» (2 млн. тонн);

строительство перегрузочного комплекса для перевалки контейнерных

грузов в морском порту Азов ООО "Уют" (1 млн. тонн);

строительство глубоководного причала № 38 в морском порту Новороссийск ОАО «НУТЭП» (3,5 млн. тонн);

развитие грузопассажирского автопаромного и железнодорожного паромного терминалов в городе Балтийск Калининградской области, включая строительство и последующую эксплуатацию контейнерного терминала (1,5 млн. тонн);

строительство дополнительных железнодорожных путей ООО «Порт Высоцкий» (0,8 млн. тонн).

В 2019-2020 годах планируются к реализации следующие крупные инвестиционные проекты по увеличению пропускной способности российских морских портов:

в 2019 году:

ввод в эксплуатацию объектов 3-го этапа по проекту «Строительство объектов морского порта в районе поселка Сабетта на полуострове Ямал включая создание судоходного подходного канала в Обской губе». Инвестором проекта является ОАО «Ямал СПГ». Планируемая мощность 5,85 млн. тонн СПГ в год. Финансирование осуществляется за счет средств инвестора;

строительство 3-й очереди угольного комплекса (ППК-3)» (10 млн.тонн). Инвестором является ОАО «Восточный порт». Финансирование осуществляется за счет средств инвестора;

строительство перегрузочного комплекса в бухте Мучке, Хабаровский край с целью перевалки до 24 млн. тонн угля в год на полное развитие. Проектная мощность – 24 млн. тонн в год. I этап – к 2019 году – 12 млн. тонн. Терминал внесен в схему территориального планирования. Финансирование осуществляется за счет средств федерального бюджета, а также средств инвестора;

реконструкция объектов третьего грузового района морского порта Мурманск (2,3 млн. тонн);

строительство морского топливного терминала «Турухтанские острова» в морском порту Большой порт Санкт-Петербург (1,1 млн. тонн);

реконструкция зернового терминала до грузооборота 4 млн. тонн в год АО «КСК» (1,5 млн. тонн);

перевалочный комплекс жидких химических продуктов в порту Темрюк. Наливной причал г. Темрюк Краснодарского края. Первый пусковой комплекс (0,5 млн. тонн);

Таманский терминал навалочных грузов ООО «ОТЭКО-Портсервис» (10 млн. тонн).

В 2020 году:

строительство международного морского терминала для приема круизных и грузопассажирских судов в г. Пионерский Калининградской области. Цель проекта – строительство международного морского терминала в Калининградской области, способствующего развитию туристической индустрии региона. Источник финансирования - средства федерального бюджета, а также средства инвестора. Планируемая мощность 3 млн. тонн и 250 тыс. круизных пассажиров;

Таманский терминал навалочных грузов ООО «ОТЭКО-Портсервис» – 23 млн. тонн;

строительство зернового терминала (1 этап) мощностью 14,5 млн. тонн в морском порту Тамань – 6 млн. тонн;

строительство специализированного угольного перегрузочного комплекса общего пользования в районе м. Открытый, Приморский край (1-й этап) – 7 млн. тонн;

строительство нового специализированного порта на Дальневосточном побережье Российской Федерации для облегчения доступа к портовой инфраструктуре малых и средних угледобывающих предприятий в бухте Суходол (1-й этап) – 7 млн. тонн;

строительство угольного терминала «Чайка» в морском порту Диксон для перевалки угля (5 млн. тонн);

развитие специализированного терминала по перевалке зерна в морском порту Новороссийск (НЗТ) (4,1 млн. тонн);

реконструкция зернового терминала в морском порту Новороссийск (НКХП) (5 млн. тонн);

реконструкция Таманской базы сжиженных углеводородов (1,6 млн. тонн);

реконструкция гидротехнических сооружений: причала № 34, причала № 35, подходного канала к причалам 31-35, акватории причала № 34, акватории причала № 35 в морском порту Восточный (0,5 млн. тонн);

создание перевалочной базы крупногабаритных и тяжеловесных грузов в морском порту Тамань (0,3 млн. тонн).

Ключевым объектом Мурманского транспортного узла является угольный терминал «Лавна» мощностью перевалки 18 млн. тонн в год на западном берегу Кольского залива.

Строительство терминала на свободной, не застроенной и не освоенной территории дает проекту ряд существенных преимуществ и усиливает конкурентную позицию России в Балтийском и Арктическом бассейнах. Глубоководная, незамерзающая, защищенная от волнения акватория способна принимать суда-навалочники дедвейтом более 150 тыс. тонн.

В целях синхронизации федеральной и инвестиционной части проектов для обеспечения своевременного финансирования строительства железнодорожной линии общего пользования от ст. Выходной до ст. «Лавна» для увязки и строительства в срок комплекса по перегрузке угля «Лавна» в морском порту Мурманск необходимо принять меры по согласованию механизма финансирования строительства объектов транспортной инфраструктуры (ж/д линии ст. Выходной -мостовой переход через р. Тулома– ст. Мурмаши 11 – ст. Лавна) в рамках проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» с привлечением внебюджетных средств, предполагающего возмещение внебюджетных инвестиций из средств федерального бюджета после 2020 года, в том числе с возмещением процентной ставки на привлеченное финансирование.

Комплексное развитие транспортных узлов

В 2018 году и в плановом периоде 2019 и 2020 годы будет продолжена работа по реализации следующих инвестиционных проектов:

- «Создание сухогрузного района морского порта Тамань»;
- «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла»;
- «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)»;
- «Развитие транспортного узла «Восточный – Находка» (Приморский край).

В рамках реализации мероприятия «Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (Краснодарский край)» в части объекта «Строительство станции в районе разъезда 9 км Северо-Кавказской железной дороги» планируется продолжение работ по расселению и сносу 43 жилых домов, расположенных в санитарно-защитной зоне строящегося объекта, что позволит обеспечить ввод объекта в постоянную эксплуатацию с последующей регистрацией права собственности Российской Федерации

в 2018 году.

Ключевым мероприятием, направленным на развитие железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского края, является проект «Создание сухогрузного района морского порта Тамань», в рамках реализации которого запланировано завершить строительство в 2018 году и осуществить, в целях безусловного исполнения решения Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации, своевременный ввод в эксплуатацию в 2019 году этапа I - «Объекты железнодорожной инфраструктуры федеральной собственности, обеспечивающие подход к транспортному переходу через Керченский пролив».

Развитие пунктов пропуска через государственную границу

В 2018 году и в плановом периоде до 2020 года Минтрансом России планируется осуществление следующих мероприятий в установленной сфере деятельности:

– реализация мероприятий по техническому дооснащению (дооборудованию) воздушных пунктов пропуска в рамках подготовки к проведению в Российской Федерации Чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года;

– увеличение количества пунктов пропуска, открытых после завершения мероприятий (реконструкции, строительства, технического перевооружения), предусмотренных государственными программами Российской Федерации и федеральными целевыми программами, в реализации которых Департамент принимает участие, в рамках исполнения плана-графика реализации документов стратегического планирования (в 2018 году – 11 единиц, в 2019–2020 годах – 5 единиц);

– установление в 2018 году МАПП Кани-Курган в районе строящегося пограничного мостового перехода через реку Амур (Хэйлунцзян) между городами Благовещенск – Хэйхэ;

– завершение в 2018 году обустройства и оснащения зала для официальных лиц и делегаций в международном аэропорту Владивосток (Кневичи), издание приказа Минтранса России об открытии ВПП Владивосток (Кневичи) в пределах зала для официальных лиц и делегаций. Решение данной задачи особенно важно в преддверии проведения на Дальнем Востоке очередного Восточного экономического форума в сентябре 2018 года;

– продолжение работы по определению и утверждению в установленном порядке пределов пунктов пропуска (в 2018 году –

10 пунктов пропуска, всего в плановом периоде до 2020 года завершение работы по установлению пределов – 28 пунктов пропуска);

- издание приказа Минтранса России «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», которым будет признан не подлежащим применению одноименный приказ Росграницы от 27 декабря 2010 г. № 451-ОД;

- продолжение в 2018 году работы:

- по паспортизации 313 функционирующих пунктов пропуска и своевременной актуализации содержащихся в них сведений;

- по актуализации технологических схем организации пропуска через государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных 313 функционирующих пунктов пропуска;

- по организации и проведению ежеквартальных заседаний координационных советов 313 функционирующих пунктов пропуска и подготовки по их результатам соответствующих протоколов;

- по организации и проведению ежеквартальных комплексных проверок состояния режима в пунктах пропуска и подготовке по их результатам соответствующих актов;

- совершенствование законодательной и нормативной правовой базы Российской Федерации в сфере обустройства государственной границы Российской Федерации;

- издание постановления Правительства Российской Федерации

- по приведению ФЦП Госграница в соответствие с параметрами федерального закона от 2 декабря 2017 г. № 362-ФЗ «О федеральном бюджете на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов»;

- выполнение заданий государственного оборонного заказа на 2018 год и на плановый период 2019 – 2020 годов и формирование государственного оборонного заказа на очередной финансовый год и на плановый период;

- проведение инвентаризации и реализация антикризисных планов мероприятий по неисполненным обязательствам государственных контрактов, заключенных до 2016 года, а также по контролю за планированием и мониторингом исполнения подведомственной Минтрансу России организацией ФГКУ Росгранстрой бюджетных ассигнований федерального бюджета в части расходов инвестиционного характера;

- подготовка отчетов о ходе реализации ФЦП Госграница, федеральной адресной инвестиционной программы;

– проведение в 2018–2019 годах работы с Монгольской стороной в части решения вопроса по согласованию проекта Протокола о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Монголии о пограничных пунктах пропуска и упрощенном сообщении через российско-монгольскую государственную границу от 10 августа 1994 г. Заключение нового межправительственного Протокола повлечет закрытие 13 нефункционирующих пунктов пропуска через российско-монгольскую государственную границу;

– продолжение в 2018 году реализации мероприятий, предусмотренных Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Киргизской Республики об оказании технического содействия в рамках процесса присоединения к ЕАЭС от 31 марта 2015 г., а также Соглашением между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Армения об оказании технического и финансового содействия Республике Армения в рамках членства в ЕАЭС от 21 мая 2015 г;

– проведение в 2018 году совместного мониторинга пунктов пропуска через российско-латвийскую государственную границу с целью разработки совместных предложений для дальнейшей модернизации их инфраструктуры (в рамках договоренности, достигнутой на заседании Межправительственной Российско-Латвийской комиссии по экономическому, научно-техническому, гуманитарному и культурному сотрудничеству);

– продолжение работы по реализации крупных инфраструктурных проектов реконструкции пунктов пропуска в Программах приграничного сотрудничества Европейского инструмента соседства 2014-2020 годы (далее – Программы ЕИС) «Карелия» (МАПП Вяртсиля), «Юго-Восточная Финляндия – Россия» (МАПП Торфяновка), «Эстония – Россия» (МАПП Шумилкино), финансируемых за счет средств грантов Программ ЕИС, выделяемых Европейским союзом, а также российского вклада в реализацию проектов. В случае одобрения Европейским комитетом заявок по проектам Программ ЕИС, Минтрансом России в 2018 году планируется заключение Партнерских соглашений с партнерами по проектам и грант-контрактов с Программами на получение гранта для реализации проектов. В 2019–2021 годах, при условии получения гранта от Программ и обеспечения вклада российской стороны Минтрансом России, планируется реализация проектов по реконструкции пунктов пропуска;

– ежегодная организация и проведение заседания Рабочей группы по пунктам пропуска Подкомиссии по сотрудничеству в области транспорта

Комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств России и Китая;

– продолжение работы по оптимизации имущественного комплекса ФГКУ Росгранстрой, в том числе по согласованию сделок по федеральному имуществу, в целях приведения его в соответствие с ведомственной принадлежностью, установлению сервитутов на части земельных участков, находящихся в постоянном (бессрочном) пользовании ФГКУ Росгранстрой, открытия магазинов беспопышной торговли в пунктах пропуска, по изданию Минтрансом России распоряжений о предоставлении права постоянного (бессрочного) пользования земельным участком ФГКУ Росгранстрой, в целях организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в пунктах пропуска, по рассмотрению проектов схем территориального планирования субъектов Российской Федерации, муниципальных районов и генеральных планов поселений, городских округов в части наличия информации о пунктах пропуска;

– подготовка и реализация предложений по совершенствованию системы государственного управления в области обустройства, функционирования и администрирования пунктов пропуска в соответствии с поручениями Государственной пограничной комиссии, подготовка материалов по данной теме на заседание Совета безопасности Российской Федерации.

ПОВЫШЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Обеспечение безопасности на транспорте предусматривает реализацию комплекса мероприятий, включая мероприятия по повышению надежности объектов инфраструктуры, безопасности судоходства на внутренних водных путях и мореплавания, развитию Единой системы управления воздушным движением, спутниковых систем навигации, техническому переоснащению аварийно-спасательных служб на воздушном и водном транспорте, а также мероприятия, направленные на повышение качества обучения специалистов в области транспорта с целью снижения негативного влияния человеческого фактора на транспортную безопасность.

Повышение надежности и безопасности движения на *автомобильных дорогах федерального значения* обеспечивается комплексом работ по содержанию, ремонту и реконструкции дорог, улучшению условий дорожного движения, влияющих на уровень безопасности. При реализации программ дорожных работ важнейшим направлением будет реализация

мероприятий, направленных на повышение безопасности движения путем устройства линий искусственного освещения, строительства пешеходных переходов в разных уровнях, дорожных ограждений, других сооружений и технических средств.

В целях повышения безопасности дорожного движения в настоящее время Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации принят в первом чтении проект федерального закона (№ 290675-7 «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части повышения уровня безопасности дорожного движения»), предусматривающий в том числе установление термина «аудит безопасности дорожного движения» и компетенции по утверждению порядка его проведения.

Основными целями введения аудита безопасности дорожного движения являются снижение числа дорожно-транспортных происшествий и тяжести их последствий, исключение возможности возникновения ДТП в местах производства дорожных работ, повышение транспортно-эксплуатационных характеристик дороги, устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, приведение элементов обустройства и технических средств организации дорожного движения в соответствие с нормативными требованиями.

Кроме того на цели повышения безопасности дорожного движения будет направлен подготовленный Министерством транспорта Российской Федерации и внесенный в Государственную Думу законопроект «О внесении изменения в статью 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации в части формирования бюджетных ассигнований дорожных фондов», предусматривающий привлечение в региональные дорожные фонды денежных взысканий (штрафов) за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, которые в соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации от 11 апреля 2016 г. № Пр-637ГС будут направляться на реализацию мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными приоритетами в 2018 - 2020 годах в области повышения безопасности *гражданской авиации* являются:

реализация комплекса мероприятий в целях формирования национальной системы сертификации, функционирования Авиационного регистра Российской Федерации и исполнения функций по обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей,

воздушных винтов и бортового авиационного оборудования гражданских воздушных судов, с выдачей соответствующих документов;

реализация комплекса мероприятий по обеспечению безопасности полетов, включая непрерывный анализ причин и факторов происшедших авиационных событий в целях профилактики и оперативной целенаправленной работы в этой сфере;

повышение уровня и культуры безопасности полетов, снижение количества авиационных происшествий путем внедрения системы управления безопасностью полетов (СУБП) поставщиками услуг, осуществляющими коммерческие воздушные перевозки, техническое обслуживание гражданских воздушных судов, аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов, образовательными учреждениями, осуществляющими подготовку пилотов гражданских воздушных судов, операторами сертифицированных аэродромов, АОН. Ужесточение уголовной и административной ответственности в отношении нарушителей воздушного законодательства Российской Федерации, порядка использования воздушного пространства и эксплуатации воздушных судов;

принятие исчерпывающих мер, направленных на недопущение оформления и выдачи свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации на основании недостоверных документов;

дальнейшее развитие и совершенствование системы поддержания летной годности воздушных судов;

ускорение разработки и внесения изменений в законодательство Российской Федерации в целях создания национальной системы (института) инспекторов по безопасности полетов и внедрения механизмов рампового контроля российских и иностранных авиаперевозчиков в аэропортах Российской Федерации;

реализация организационных и практических мер в области обеспечения транспортной безопасности в целях повышения защищенности объектов гражданской авиации от актов незаконного вмешательства, включая дополнительные меры по повышению уровня защищенности воздушных судов российских авиакомпаний, выполняющих международные полеты, от актов незаконного вмешательства в аэропортах иностранных государств, а также продолжение оснащения аэропортов, входящих в национальную опорную сеть, инженерно-техническими системами обеспечения транспортной безопасности;

совершенствование функционирования Единой системы организации воздушного движения, включая вопросы обеспечения гибкого использования воздушного пространства, организации потоков воздушного движения и совершенствования процессов обмена информацией о движении воздушных судов в Российской Федерации, продолжения реализации комплекса мероприятий по созданию и технической модернизации средств и систем организации воздушного движения;

дальнейшее совершенствование структуры воздушного пространства Российской Федерации в целях повышения его пропускной способности, безопасности полетов, транзитного потенциала и обеспечения экономичности воздушного движения;

реализация мероприятий по переходу от существующей к новой структуре воздушного пространства Московской зоны ЕС ОрВД;

совершенствование системы метеорологического обеспечения аэронавигации.

Кроме того, будет продолжено совершенствование единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации. В 2018 году ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» планируется заключение 113 договоров в 7-ми зонах авиационно-космического поиска и спасания (Центральная, Северо-Западная, Южная, Приволжская, Уральская, Сибирская, Дальневосточная). По оценке Росавиации, это позволит сохранить необходимый уровень охвата территории поисково-спасательным обеспечением.

В настоящее время международными договорами Российской Федерации и национальным законодательством не установлена возможность применения норм права, регулирующих правовые отношения в сфере обеспечения транспортной и авиационной безопасности к иностранным перевозчикам, по сути, освобождая их от необходимости соблюдать действующее законодательство Российской Федерации и ставя их в более выгодные условия по сравнению с российскими перевозчиками, накладывая на последних дополнительные финансовые издержки.

Вместе с тем, иностранные власти ведут активную работу по ограничению прав российских перевозчиков.

Так, Европейской Комиссией был принят ряд регламентов в соответствии с которыми от авиаперевозчиков, доставляющих грузы и почту из аэропортов третьих стран для трансфера, транзита или выгрузки в европейские аэропорты, требуется, чтобы они были одобрены Европейской Комиссией как «перевозчики авиационного груза и почты,

выполняющие полеты из аэропортов третьих стран в ЕС (статус АССЗ)». Российская Федерация попала в список так называемых «третьих стран», и национальные авиаперевозчики обязаны проходить процедуру валидации с тем, чтобы иметь возможность осуществлять такие перевозки.

Также в настоящее время, иностранные авиационные власти требуют отражать требования их законодательства в программах авиационной безопасности российских авиаперевозчиков. Вместе с тем в российском законодательстве аналогичное требование отсутствует.

Учитывая вышеизложенное, отсутствие в Российской Федерации правового регулирования деятельности иностранных перевозчиков, в части соблюдения требований по обеспечению транспортной и авиационной безопасности, ставит Российскую Федерацию в дискриминационное положение, а также существенно влияет на антитеррористическую защищенность государства в целом.

В настоящий момент, в законодательстве Российской Федерации только определена норма, обязывающая иностранных перевозчиков обеспечивать передачу данных, в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах и персонале транспортных средств.

Немаловажной проблемой, также является отсутствие нормативных правовых актов, устанавливающих требования по обеспечению транспортной и авиационной безопасности на вертодромах и посадочных площадках.

Актуальным остается вопрос гармонизации действующего законодательства в сфере авиационной безопасности и транспортной безопасности. Существующие различия в классификации нарушений вызывают трудности при осуществлении надзорных мероприятий, что влечет за собой излишнюю нагрузку на проверяемых субъектов.

В области обеспечения безопасности мореплавания в 2018–2020 годах планируется выполнение следующих мероприятий:

по проектированию / строительству / реконструкции / техническому перевооружению объектов систем обеспечения безопасности мореплавания (СОБМ):

завершение технического перевооружения объектов морского района А1 ГМССБ порта Севастополь (реализация мероприятия предусмотрена федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»);

завершение технического перевооружения системы управления движением судов порта Керчь (реализация мероприятия предусмотрена

федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»);

реализация проектных решений по реконструкции систем обеспечения безопасности мореплавания порта Феодосия (реализация мероприятия предусмотрена федеральной целевой программой «Социально-экономическое развитие Республики Крым и г. Севастополя до 2020 года»);

завершение корректировки проектной документации по объекту «Реконструкция систем управления движением судов на подходах к морским портам Российской Федерации. Реконструкция Региональной СУДС Финского залива. 1-й этап» (Автоматизированный радиотехнический пост (АРТП) в районе пос. Ольгино);

завершение выполнения проектных работ по реконструкции системы управления движением судов порта Калининград;

завершение реконструкции системы управления движением судов порта Сочи;

техническое перевооружение объектов морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности порта Туапсе.

В рамках мероприятий, направленных на решение задачи по обновлению обеспечивающего флота, в 2018 году ожидается завершение работ по строительству двух катеров-бонопостановщика. Данные суда должны обеспечивать транспортировку и постановку боновых морских заграждений в прибрежной морской зоне с целью локализации и ликвидации разливов нефти, участие в построении нефтесборных ордеров, а также обеспечение аварийно-спасательной готовности на море.

Развитие интегрированной системы контроля безопасности на транспорте

В целях повышения уровня оснащенности надзорного органа техническими средствами в 2018 - 2019 годах планируется приобретение патрульных катеров в количестве 11 единиц (2018 г. – 3 ед., 2019 г. – 4 ед., 2020 г. – 4 ед.).

В 2018 году Ространснадзором будет продолжен контроль за объектами, задействованными при подготовке и проведении чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года. В соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.Л. Мутко разработан График проведения внеплановых выездных проверок.

На 2018 год и на плановый период до 2020 года основными являются следующие направления деятельности.

В сфере железнодорожного транспорта

Формирование нормативной правовой базы позволит вести работу по переходу на риск-ориентированный подход. Создание исчерпывающих реестров субъектов контроля позволит создать единую базовую систему информации, связанную с существующими государственными информационными системами и реестрами. Данная система станет связывающей основой для внедрения оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности, комплексной профилактики нарушения обязательных требований. Распределение субъектов контроля по категориям рисков будет использовано в «Личном кабинете» подконтрольного субъекта и войдет в единую информационную систему контрольно-надзорной деятельности.

Ключевые планируемые результаты 2018 года.

Внедрение «динамической модели» управления категориями риска, основанной на данных статистики, внешних факторах и истории взаимодействия с поднадзорными субъектами. Разработка и внедрение совокупности механизмов оценки результативности и эффективности контрольно-надзорной деятельности позволит сфокусировать планирование и осуществление контрольно-надзорных мероприятий на максимальное сокращение материального ущерба государства, граждан и организаций.

Реализация механизма систематической оценки эффективности обязательных требований для обеспечения минимизации рисков и предотвращения негативных социальных или экономических последствий с участием предпринимательского сообщества. Поэтапное проведение мероприятий по систематизации и актуализации обязательных требований позволит снизить административную нагрузку на субъекты контроля.

Использование проверочных листов, содержащих обязательные требования, информационная доступность, актуализация обязательных требований, возможность определения объема обязательных требований.

Продолжение формирования и реализации системы комплексной профилактики нарушений обязательных требований, проведение ежеквартальных публичных мероприятий с анализом правоприменительной практики, формирование перечня наиболее частых нарушений со стороны субъектов контроля.

Внедрение механизмов самостоятельного определения подконтрольными субъектами перечней предъявляемых к нему обязательных требований (самообследование на основе заполнения анкет и/или опросных листов), в том числе с использованием «Личного

кабинета», «электронное самодекларирование», то есть самостоятельная оценка подконтрольными субъектами соблюдения предъявляемых к нему обязательных требований.

В сфере воздушного транспорта

Обеспечение снижения количества тяжелых авиационных происшествий, количество погибших, травмированных и в соответствии с паспортом ведомственного приоритетного проекта Федеральной службы по надзору в сфере транспорта «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации».

В 2018 году снижение количества погибших и уровня материального ущерба составит на 10% и 5% соответственно к уровню 2017 года.

Переход на риск-ориентированную модель контрольно-надзорной деятельности с применением зарегистрированных в Минюсте России проверочных листов и использованием современных, инновационных технологий, реализуемых в информационно-аналитических системах Ространснадзора.

Совершенствование комплексной системы профилактических, предупредительных, ограничительных мер в отношении всех субъектов авиационной системы (экипажей, органов управления и обеспечения полетов) в основе которых применяются проверки на маршруте (в полете), подготовленными на всех современных типах воздушных судов, инспекторским составом.

Адаптация риск-ориентированной модели контрольно-надзорной деятельности в сфере авиации общего назначения, легкомоторной авиации, а также в сфере надзора за использованием воздушного пространства с учетом интеграции в воздушное пространство России беспилотных летательных аппаратов и беспилотных авиационных систем.

С учетом целей и задач реформы контрольно-надзорных органов обеспечить обучение государственных транспортных инспекторов, предусмотреть выделение Минтрансом России целевых бюджетных средств на профессиональную подготовку (переподготовку) инспекторского состава по разработанным и утвержденным программам подготовки.

В сфере водного транспорта

При выполнении планов проверок хозяйствующих субъектов на водном транспорте и достижению показателей, установленных Минтрансом России для Ространснадзора на 2018 год, повышение персональной ответственности сотрудников за соблюдение законодательства Российской Федерации при исполнении должностных обязанностей по осуществлению государственного контроля (надзора).

Обеспечение качественного и своевременного расследования транспортных происшествий на водном транспорте в соответствии с международными и национальными нормативными актами Российской Федерации. По всем фактам аварий и очень серьезных аварий проводить внеплановые проверки компаний-судовладельцев.

Результаты расследований очень серьезных аварий с судами размещать на страницах периодических изданий морской отрасли.

Подготовка и размещение на сайте Ространснадзора «Сборник характерных аварийных случаев на море и ВВП в 2017 году» для извлечения соответствующих уроков по предотвращению подобных аварий в будущем.

В целях практической реализации принципов открытости деятельности Госморречнадзора обеспечить поддержание в актуальном состоянии информационное содержание тематических разделов официального сайта Ространснадзора.

В рамках реформы контрольно-надзорной деятельности принять меры по выполнению программ переподготовки и повышения квалификации сотрудников Госморречнадзора в объемах, установленных законодательством Российской Федерации.

Внедрение риск-ориентированного подхода при осуществлении контрольно-надзорной деятельности в целях снижения общей административной нагрузки на субъекты контроля с одновременным повышением уровня эффективности контрольно-надзорных мероприятий.

Особое внимание должно быть уделено мероприятиям по профилактике и предупреждению коррупционных проявлений при осуществлении надзорной функции. Исключение коррупционных отношений между инспектором и подконтрольным субъектом является наиболее важной и сложной задачей, над решением которой ведется работа в приоритетном порядке.

В сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства

Обеспечение выполнения Плана проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на 2018 год в полном объеме.

Обеспечение выполнения Плана работы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта на 2018 год.

Организация работы по подготовке Плана проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей на 2019 год.

Организация разработки управлениями Госавтодорнадзора планов проведения плановых проверок органов местного самоуправления и должностных лиц местного самоуправления на 2019 год.

Участие в заседаниях рабочей группы по рассмотрению оперативных вопросов, связанных с транспортной инфраструктурой и транспортным обслуживанием в рамках подготовки и проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации.

Продолжение работы по реализации Федерального закона от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Продолжение работы по внедрению и организации контрольно-надзорной деятельности с применением риск ориентированного подхода.

Контроль за внесением перевозчиками платы в счет возмещения вреда автомобильным дорогам общего пользования федерального значения автотранспортными средствами с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн (система «Платон»).

Обеспечение контроля плана проведения территориальными управлениями Госавтодорнадзора систематического наблюдения за исполнением обязательных требований в области использования автомобильных дорог федерального значения на 2018 год.

Организация осуществления территориальными управлениями Госавтодорнадзора контроля качества дорожно-строительных материалов и изделий.

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ГОСУДАРСТВЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

Законодательное обеспечение и нормативное правовое регулирование

План законопроектной деятельности Министерства транспорта Российской Федерации на 2018 год утвержден распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 23 января 2018 г. № МС-6-р и включает 111 законопроектов, в том числе:

1 законопроект «О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О государственной границе Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части организации функционирования и обустройства пунктов пропуска через

государственную границу» включен в План законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации на 2018 год по которому Министерство транспорта Российской Федерации определено головным исполнителем;

14 законопроектов, находящихся на рассмотрении в Государственной Думе;

53 законопроекта, разрабатываемых Министерством транспорта Российской Федерации во исполнение распоряжений и поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации;

38 законопроектов, разрабатываемых Министерством транспорта Российской Федерации в порядке законодательной инициативы;

5 законопроектов о ратификации международных договоров и соглашений.

В 2018 году в Правительство Российской Федерации планируется представить законопроекты:

В сфере железнодорожного транспорта:

О прямых смешанных (комбинированных) перевозках;

О внесении изменений в Федеральный закон «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта» (в части уточнения порядка распоряжения имуществом железнодорожного транспорта общего пользования);

О внесении изменений в Федеральный закон «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в части установления ответственности грузоотправителей и грузополучателей перед операторами железнодорожного подвижного состава за сверхнормативную задержку подвижного состава под погрузкой или выгрузкой);

О региональных пассажирских перевозках (устанавливающий, в том числе единую классификацию пассажирских перевозок всеми видами транспорта, а также принципы взаимодействия субъектов Российской Федерации и муниципальных образований при организации транспортного обслуживания населения);

О внесении изменений в Федеральные законы «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (установление процедуры заключения договоров, основанных на принципах «take-or-pay»);

О внесении изменений в Федеральные законы «Устав

железнодорожного транспорта Российской Федерации», «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (применение механизма заключения концессионных соглашений в целях развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования);

О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности»;

О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» (в части уточнения условий функционирования операторов железнодорожного подвижного состава);

О внесении изменений в Федеральный закон «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» (в части регулирования трудового законодательства на железнодорожном транспорте);

О внесении изменений в Федеральные законы «О железнодорожном транспорте Российской Федерации» и «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в части функционирования терминально-логистических центров);

О внесении изменений в статью 64 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в части исключения обязательного требования о заключении договоров на эксплуатацию железнодорожных путей необщего пользования и договоров на подачу и уборку вагонов не более чем на 5 лет);

О внесении изменений в статью 333.33 части второй Налогового кодекса Российской Федерации в части установления размера государственной пошлины за выдачу свидетельства на право управления локомотивом, моторвагонным подвижным составом и специальным самоходным подвижным составом, предназначенным для курсирования по железнодорожным путям общего и необщего пользования;

В сфере дорожного хозяйства:

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части совершенствования норм осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств;

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части установления ответственности за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы за проезд по платной автомобильной дороге, платным участкам автомобильной дороги;

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части установления ответственности за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации

Федерации о внесении платы за проезд по платной автомобильной дороге, платным участкам автомобильной дороги;

О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации в части порядка распределения доходов от штрафов за несоблюдение требований законодательства Российской Федерации о внесении платы за проезд по платной автомобильной дороге, платным участкам автомобильной дороги;

О внесении изменений в статью 21 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части разграничения ответственности по содержанию и ремонту конкретных мест проезжих частей железнодорожных переездов);

О внесении изменения в статью 37 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

О внесении изменений в статью 22 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части совершенствования норм, регламентирующих размещение объектов дорожного сервиса вдоль автомобильных дорог);

В сфере гражданской авиации:

О внесении изменений в Федеральный закон «О лицензировании отдельных видов деятельности» по вопросу лицензирования деятельности в области авиационной техники;

О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации в части медицинского обеспечения полетов гражданских воздушных судов;

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части оформления, выдачи, применения и изъятия удостоверения члена экипажа воздушного судна;

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации (в части аттестации авиационного персонала в гражданской авиации);

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части установления сроков проведения в рамках федерального государственного надзора проверок, соответствующих стандартам и рекомендуемой практике Международной организации гражданской

авиации;

О внесении изменений в статью 120 Воздушного кодекса Российской Федерации в части ответственности перевозчика за просрочку доставки пассажира, багажа или груза;

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации в части охраны аэропортов и объектов их инфраструктуры;

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части отмены лицензирования деятельности по перевозкам воздушным транспортом пассажиров и грузов;

О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации (в части совершенствования использования воздушного пространства, аэронавигационного обслуживания полетов воздушных судов и пресечения полетов беспилотных воздушных судов в воздушном пространстве, использование которого запрещено или ограничено);

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части наделения должностных лиц полиции и войск национальной гвардии полномочиями по составлению протоколов и рассмотрению дел об административных правонарушениях в части нарушения правил использования воздушного пространства беспилотными воздушными судами);

в области морского и внутреннего водного транспорта:

О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О государственной границе Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации (в части исключения необходимости представления оригиналов и (или) копий документов на бумажном носителе и установления полномочий Правительства Российской Федерации по определению перечня документов и сведений, представляемых в государственные контрольные органы при прибытии (убытии) судов и помещении товаров и транспортных средств под таможенные процедуры);

О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации в части регулирования аварийно-спасательной деятельности на море;

О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации и другие законодательные акты Российской Федерации (в части регулирования осуществления перевалки грузов с судна на судно вне акваторий морских портов);

О внесении изменений в статью 8.17 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях в части нарушения правил

перевалки грузов с судна на судна вне акватории морских портов;

Об особенностях реорганизации федерального государственного унитарного предприятия «Росморпорт» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;

О внесении изменений в законодательные акты Российской Федерации в части урегулирования правоотношений по осуществлению деятельности в акваториях морских портов, расположенных на реках;

О внесении изменений в Федеральный закон «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части очередности оказания услуги по лоцманской проводке судов;

О внесении изменений в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (в части обеспечения безопасности судоходства при проведении массовых мероприятий на внутренних водных путях);

О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации в части, касающейся особенности обеспечения безопасности мореплавания российских судов (о направлении капитану морского порта сведений о судне, грузе и экипаже после выхода судна из морского порта Российской Федерации);

в области автомобильного и городского пассажирского транспорта:

О внесении изменения в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (в части использования данных, получаемых с помощью тахографов и иных технических устройств с измерительными функциями);

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части установления ответственности за нарушение использования данных, получаемых с помощью тахографов и иных технических устройств с измерительными функциями);

О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» и Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» в части допуска к управлению транспортными средствами водителей при осуществлении ими предпринимательской или трудовой деятельности;

О внесении изменений в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением

международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (в части совершенствования норм, регулирующих перевозку опасных грузов);

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части введения дисквалификации должностных лиц и расширения оснований применения конфискации транспортного средства в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом);

О внесении изменений в Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» (в части обеспечения фиксации в автоматизированном режиме результатов проведения предрейсового контроля технического состояния транспортных средств в централизованную базу данных);

О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации в части определения транспортного планирования в качестве одного из приоритетов при разработке документов территориального планирования на всех уровнях;

О внесении изменений в статью 34 Федерального закона «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части оказания услуг пассажирам и перевозчикам на территории автовокзалов, автостанций);

О внесении изменений в статью 328 Трудового кодекса Российской Федерации в части установления особенностей регулирования труда работников автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта;

О тахографии в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации;

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части введения ответственности за осуществление деятельности по вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов без аккредитации на право осуществления деятельности по оснащению транспортных средств тахографами, по вводу в эксплуатацию, техническому обслуживанию, ремонту и выводу из эксплуатации тахографов);

О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и

об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (в части совершенствования правовых основ осуществления международных автомобильных перевозок пассажиров);

О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и в статью 1 Федерального закона «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» в части обязательного страхования жизни и здоровья работников перевозчика (фрагтовщика);

О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (в части уточнения термина «международная перевозка», требования о наличии у иностранного перевозчика учетного талона, а также порядка осуществления перевозок военных грузов транспортными средствами Министерства обороны Российской Федерации и Федеральной службы безопасности Российской Федерации);

О внесении изменений в статью 11 Федерального закона «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» в части совершенствования государственного контроля (надзора) за осуществлением международных пассажирских автомобильных перевозок;

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования отношений, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам;

в области транспортной безопасности:

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности (в части выдачи специальных разрешений на перевозку грузов повышенной опасности внутренним водным транспортом и железнодорожным транспортом);

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам защищенности воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства (в части совершенствования (гармонизации) положений, регламентирующих защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта от актов незаконного вмешательства);

О внесении изменений в некоторые законодательные акты Российской Федерации по вопросам обеспечения транспортной безопасности (в части распространения административной ответственности за неисполнение требований транспортной безопасности на собственников (владельцев) объектов транспортной инфраструктуры, членов советов директоров и иных коллегиальных исполнительных органов, а также на лиц, выполняющих функции единоличного исполнительного органа, постоянно, временно, либо по специальному полномочию выполняющих организационно-распорядительные или административно-хозяйственные функции и уполномоченных принимать решения о реализации и материально-техническом обеспечении мероприятий, предусмотренных планами обеспечения транспортной безопасности);

О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (в части усиления административной ответственности за неисполнение требований транспортной безопасности);

О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» (о совершенствовании отдельных положений);

В области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации:

О внесении изменений в Закон Российской Федерации «О Государственной границе Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации в части организации функционирования и обустройства пунктов пропуска через государственную границу;

общетранспортные вопросы:

О внесении изменений в Федеральный закон «О навигационной деятельности» (в части урегулирования отношений в сфере навигационных технологий);

О внесении изменений в статью 10.2 Федерального закона «О навигационной деятельности» (в части отмены федеральной государственной информационной системы навигации на автомобильных дорогах);

О внесении изменений в статью 5.1 Федерального закона «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС»;

О государственной информационно-аналитической системе регулирования на транспорте (ГИАС ТК);

о ратификации международных договоров и соглашений:

О присоединении Российской Федерации к Протоколу 2002 года к Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года и денонсации Российской Федерацией Афинской конвенции о перевозке

морем пассажиров и их багажа 1974 года и Протокола 1976 года к Афинской конвенции о перевозке морем пассажиров и их багажа 1974 года;

О ратификации Протокола 2005 года к Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности морского судоходства, 1988 года и Протокола 2005 года к Протоколу о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности стационарных платформ, расположенных на континентальном шельфе;

О присоединении Российской Федерации к Найробийской международной конвенции об удалении затонувших судов 2007 года;

О присоединении Российской Федерации к Конвенции о борьбе с незаконными актами в отношении международной гражданской авиации и Протоколу, дополняющему Конвенцию о борьбе с незаконным захватом воздушных судов;

О ратификации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Лаосской Народно-Демократической Республики о воздушном сообщении.

Существенные задачи поставлены Президентом Российской Федерации в части совершенствования законодательной базы транспортного комплекса, в том числе по снятию барьеров для разработки и широкого применения робототехники, искусственного интеллекта, беспилотного транспорта. При решении этой задачи нужно иметь в виду, что применение робототехники, беспилотного транспорта может потребовать внесения существенных изменений в нормативно-технические документы, в строительные правила. В настоящее время выбран ряд участков федеральных дорог, на которых могут быть задействованы беспилотные транспортные средства. Однако если учесть, что главным преимуществом автомобильного транспорта является возможность доставки грузов и пассажиров «от двери до двери», широкое применение беспилотных транспортных средств, даже если оно произойдет не сегодня, требует уже сейчас рассмотреть достаточность заложенных в своды правил технических характеристик автомобильных дорог, придорожной инфраструктуры.

Совершенствование управления федеральной собственностью

В целях оптимизации состава и повышения эффективности использования государственного имущества в транспортном комплексе в планируемом периоде должны быть решены следующие задачи:

принятие федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в части уточнения объектов

инфраструктуры воздушного и железнодорожного транспорта, относящихся к особо опасным, технически сложным объектам), что приведет к оптимизации процесса строительства объектов инфраструктуры воздушного транспорта и объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования в связи с ограничением перечня объектов инфраструктуры воздушного транспорта и перечня объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, относящихся к особо опасным и технически сложным, экономии средств, затрачиваемых на строительство данных объектов;

принятие федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части совершенствования создания искусственных земельных участков, созданных на водных объектах, находящихся в федеральной собственности», что приведет к снижению дополнительных издержек и дополнительной трудовой нагрузки на организатора аукциона на право заключить договор о создании искусственного земельного участка, которым выступает орган, уполномоченный на заключение договора, или действующая на основании договора с ним специализированная организация, в связи с исключением в рамках проекта федерального закона необходимости проведения такого аукциона. Также принятие проекта федерального закона может позволить повысить международные рейтинги России в части уменьшения общего числа дней, требуемых для строительства объектов капитального строительства;

принятие федерального закона «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с созданием инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта», что приведет к сокращению сроков проектирования и строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей и как следствие снижению затрат на такое строительство, в том числе средств федерального бюджета;

принятие федерального закона «О внесении изменений в статью 8 Федерального закона «Об особенностях управления и распоряжения имуществом железнодорожного транспорта, что предоставит возможность ОАО «РЖД» передавать объекты гражданской обороны в собственность публично-правовых образований, избавит компанию от дополнительных финансовых расходов, даст возможность распорядиться объектами с тем, чтобы публично-правовые образования, для которых объекты необходимы, смогли самостоятельно поддерживать объекты в надлежащем состоянии и постоянной готовности к использованию;

создание филиалов действующих в настоящее время федеральных казенных предприятий воздушного транспорта необходимых для сохранения и развития местных и региональных авиаперевозок в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, обеспечения транспортной доступности населения и хозяйствующих субъектов на основе устойчивого функционирования авиации регионов. Это позволит улучшить техническое состояние аэропортовой сети, надежно обеспечить реализацию инвестиционных проектов и стратегических приоритетов Российской Федерации в районах Крайнего Севера и приравненных к нему областях, характеризующихся низкой плотностью населения, неравномерностью его распределения по территории и, соответственно, высокой затратностью и некоммерческим характером выполнения социально значимых перевозок пассажиров, почты и грузов;

реализация Федерального закона от 08.01.1998 № 10-ФЗ «О государственном регулировании развития авиации» в части передачи аэропортовых (аэродромных) активов из федеральной собственности в собственность субъектов Российской Федерации, что позволит соответствующим субъектам Российской Федерации привлечь инвестиции в развитие, строительство (реконструкцию) и модернизацию объектов аэропортовой (аэродромной) инфраструктуры;

реализация в части транспортного комплекса прогнозного плана (программы) приватизации федерального имущества и основных направлений приватизации федерального имущества на 2017-2019 годы, в том числе в прекращении участия Российской Федерации в уставном капитале акционерного общества «Новороссийский морской торговый порт», сокращении доли участия Российской Федерации в уставном капитале акционерного общества «Современный коммерческий флот», в целях сокращения участия государства в экономике, повышения эффективности продаж акций крупных хозяйственных обществ, создания условий для привлечения инвестиций, стимулирования развития фондового рынка, а также модернизации и технологического развития экономики;

обеспечение внедрения в организациях, подведомственных федеральным агентствам, опытных образцов ГЛОНАСС, созданных Минтрансом России в рамках реализации федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы» на основе реализации мероприятий по внесению сведений об опытных образцах ГЛОНАСС, в рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012-2020 годы», в реестр федерального имущества, а также по изданию

распоряжений ТУ Росимущества в городе Москве о передаче указанного имущества от Минтранса России организациям-получателям опытных образцов ГЛОНАСС;

обеспечение докапитализации ПАО «ГТЛК» на сумму 9,8 млрд. рублей в целях обеспечения механизма поддержания продаж воздушных судов «Ил-96-400М», что позволит загрузить производственные мощности ПАО «Воронежское акционерное самолетостроительное общество» (ВАСО). Выпуск ВС позволит сохранить занятость на заводе-изготовителе самолета, создаст спрос на высокотехнологичные узлы и агрегаты отечественного производства, используемые в создании самолета;

реализация проектов по развитию аэродромной инфраструктуры аэропортов Внуково, Домодедово и Шереметьево за счет внебюджетных источников на основе концессионных соглашений с операторами аэропортов Московского авиационного узла;

эффективное взаимодействие с Правительством Республики Карелия в целях исполнения поручений, данных в рамках проведения Государственной комиссии по подготовке и проведению празднования 100-летия образования Республики Карелия, реализация мероприятий, направленных на социально-экономическое развитие Республики Карелия;

повышение эффективности деятельности транспортного комплекса субъектов Российской Федерации на основе мониторинга Перечня приоритетных инвестиционных проектов федеральных округов, а также выполнение пунктов Планов мероприятий по реализации Стратегий социально-экономического развития федеральных округов и Плана основных мероприятий, связанных с подготовкой и проведением празднований юбилейных дат в субъектах Российской Федерации;

содействие качественной разработке Комплексных планов социально-экономического развития субъектов Российской Федерации Дальневосточного федерального округа до 2025 года в части вопросов транспорта на основе взаимодействия с Минвостокразвития России и администрациями субъектов Российской Федерации в Дальневосточном федеральном округе;

своевременное внесение изменений в схему территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта в целях обеспечения органам государственной власти, органам местного самоуправления возможности принимать решения о резервировании земель, об изъятии земельных участков для государственных или муниципальных нужд, о переводе земель из одной категории в другую, о разработке документации по планировке территории в целях создания

объектов федерального значения и выдаче разрешений на строительство объектов капитального строительства, в том числе, в части включения следующих объектов:

реконструкция станции Сургут и строительства разъездов участка Сургут-Коротчаево Свердловской железной дороги;

реконструкция станции Им. М. Горького и строительства второго пути на участке Горнополянск – Канальная – Тингута Приволжской железной дороги;

реконструкция станции Баканская и Крымского железнодорожного узла;

строительство с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-4 «Дон» - от Москвы через Воронеж, Ростов–на–Дону, Краснодар до Новороссийска на участке дальнего западного обхода г. Краснодара;

развитие аэропорта Краснодар (Пашковский), включая строительство аэровокзала, служебно-технических территорий, общей площадью 100 000 кв.м.;

реконструкция автомобильной дороги Р-239 Казань – Оренбург – Акбулак – граница с Республикой Казахстан, подъезд к аэропорту Казань на участке км 0+000 – км 6+400, Республика Татарстан;

строительство железнодорожной линии Кызыл-Курагино;

строительство III главного пути на участке Санкт-Петербург-Главный – Санкт-Петербург-Сортировочный-Московский (парк Обухово) в рамках проекта: «Строительство III главного пути на участке Санкт-Петербург-Главный – станция Обухово»;

строительство перевалочного комплекса минеральных удобрений в морском порту Тамань;

иных объектов, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации в случае внесения изменений в стратегические документы Российской Федерации и обращений заявителей.

Кроме этого, планируется рассмотрение проектов генеральных планов муниципальных образований и схем территориального планирования муниципальных районов и подготовка заключений по ним в соответствии с Порядком согласования проектов документов территориального планирования муниципальных образований, состава и порядка работы согласительной комиссии при согласовании проектов документов территориального планирования, утвержденного приказом Министерства экономического развития Российской Федерации от 21.07.2016 № 460.

Модернизация системы транспортного образования

В целях исполнения пункта 6 раздела V Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р, и пункта 2 постановления заседания коллегии Министерства транспорта Российской Федерации от 24.02.2016 № 1 утверждена Концепция развития транспортного образования до 2030 года (распоряжение Минтранса России от 13.06.2017 № МС-153-р).

В 2018 году планируется продолжить работу по Концепции развития транспортного образования до 2030 года.

Во исполнение пункта 1з перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации от 15.08.2016 № Пр-1741ГС (распоряжение Правительства Российской Федерации от 31.12.2016 № 2928-р) создан ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)», находящийся в ведении Министерства транспорта Российской Федерации.

Деятельность университета направлена на формирование нового поколения транспортников, готовых на основании полученных фундаментальных знаний и привитого инженерного творческого подхода обеспечить инновационное развитие отечественной транспортной отрасли.

Миссия университета – осуществление в качестве головного вуза транспортной отрасли задач системного, кадрового и научного сопровождения реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Планируется продолжить работу по разработке проектов профессиональных стандартов в сфере транспорта в 2018 году и на плановый период до 2020 года.

Разработанные профессиональные стандарты будут применяться при формировании обязанностей работников, определении потребности в работниках с определенным уровнем квалификации, организации подготовки и переподготовки (профессиональное образование, профессиональное обучение), дополнительного профессионального образования работников, организации труда, а также при установлении системы оплаты труда.

Во исполнение пункта 1 протокола совещания у Председателя Правительства Российской Федерации Д.А. Медведева от 01.03.2016 № ДМ-П12-19пр в соответствии со сферами ведения планируется продолжить в 2018 году анализ ситуации на рынке труда в отдельных видах экономической деятельности, предусмотрев ежемесячное, до 20 числа

месяца, следующего за отчетным периодом, представление в Минтруд России сведений об имеющихся рисках высвобождения работников организаций, ключевых для соответствующих видов экономической деятельности.

Исходя из поставленной вузам Росморречфлота цели в 2018 году по созданию инновационной системы подготовки кадров и научного обеспечения развития транспорта, которая смогла бы обеспечить стране устойчивые тенденции роста экономики и повышения качества оказания транспортных услуг, подготовка высококвалифицированных кадров продолжает являться одной из основных задач направленной на обеспечение безопасности и конкурентоспособности в мировой транспортной системе.

Перед вузами в 2018 году стоит задача продолжить создание инновационной системы подготовки кадров и научного обеспечения развития транспорта, которая смогла бы обеспечить стране устойчивые тенденции роста экономики и повышения качества оказания транспортных услуг, подготовка высококвалифицированных кадров продолжает являться одной из основных задач, направленной на обеспечение безопасности и конкурентоспособности в мировой транспортной системе.

Основными задачами на 2018 год являются:

совершенствование работы отраслевых вузов: сопровождение и разработка отраслевых профстандартов, новых федеральных государственных образовательных стандартов, учебно-методической документации в соответствии с новыми федеральными государственными образовательными стандартами;

совершенствование деятельности морского федерального ресурсного центра дополнительного образования детей при ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»;

продолжение работы по реконструкции и строительству объектов федеральной инвестиционной программы;

продолжение работы по разработке транспортных компетенций для включения в перечень компетенций «Worldskills Russia», проведение по ним отраслевых чемпионатов профессионального мастерства.

Всеми учебными заведениями гражданской авиации в 2016 году разработаны и утверждены на заседаниях Ученых советов Стратегии развития вузов и их филиалов на период до 2030 года, которые в настоящее время реализуются.

Основная задача Росавиации в сфере подготовки кадров - дальнейшее повышение качества подготовки авиационных специалистов,

которое является одним из важных факторов повышения безопасности полетов отечественной гражданской авиации, ее дальнейшего развития и важной составляющей государственной политики в области повышения обороноспособности страны.

Исходя из того, что подготовка авиационных специалистов, в частности учебно-летная подготовка, является дорогостоящим процессом, для стабильной подготовки кадров необходима государственная поддержка и решение вопросов, связанных с сокращением финансирования подведомственных Росавиации учебных заведений гражданской авиации.

В целях повышения квалификации работников автотранспортной отрасли и обеспечения безопасности дорожного движения в настоящее время разрабатывается отечественный программный продукт с использованием прогрессивных технологий, предусматривающий возможность дистанционного обучения и экзаменации специалистов, ответственных за обеспечения безопасности дорожного движения, а также совершенствуется нормативно-правовая база, регламентирующая применение современных технологий. Вышеуказанная мера позволит внедрить современные методы подготовки кадров транспортных предприятий и организаций с использованием цифровых технологий и сервисов.

Инновационная деятельность

Основные приоритеты инновационной деятельности в 2018 - 2020 годах:

применение новых инновационных технологий и материалов, в том числе в части технических решений при развитии инфраструктурных объектов;

развитие приоритетных технологических платформ, обеспечение активного участия бизнеса в определении и финансировании приоритетов научно-технического развития;

реализация программ инновационного развития крупных компаний транспортного комплекса с государственным участием;

участие в реализации планов мероприятий («дорожных карт») по развитию новых отраслей;

формирование стимулов к технологической модернизации и инновациям для бизнеса, в том числе путем постепенного ужесточения технических требований, в первую очередь по обеспечению безопасности и экологичности транспорта.

В области *внедрения технологий спутниковой навигации ГЛОНАСС в транспортном комплексе Российской Федерации* в 2018- 2020 годах будет продолжена работа по обеспечению функционирования ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС», а также реализация мероприятий в рамках федеральной целевой программы «Поддержание, развитие и использование системы ГЛОНАСС на 2012 – 2020 годы».

Для совершенствования системы тахографии в Российской Федерации, для дальнейшего развития системы контроля за соблюдением режимов труда и отдыха водителей транспортных средств проводится развитие функциональных подсистем, основанных на онлайн передаче данных с борта автомобиля с использованием цифрового тахографа. Разработка и совершенствование программного обеспечения осуществляется российскими разработчиками.

Приоритетные направления *научной деятельности Министерства* в 2018 году:

комплексное научное сопровождение Транспортной стратегии Российской Федерации;

повышение уровня безопасности транспортного комплекса;

создание и развитие беспилотных транспортных систем, комплексов и технологий, развитие интеллектуальных транспортных систем;

выработка концептуальных подходов по использованию современных технических средств индивидуальной мобильности;

создание единой защищенной информационно-коммуникационной среды транспортного комплекса;

выработка модели долгосрочного прогноза развития транспортного комплекса на период до 2035 года, позволяющей учитывать изменения внутренних и внешних условий для корректировки прогнозных параметров развития транспортного комплекса в долгосрочном периоде;

развитие международных и внутренних транспортных коридоров;

повышение пропускной способности и оснащенности пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля при пересечении государственной границы Российской Федерации;

создание цифровой платформы транспортного комплекса Российской Федерации;

научное обеспечение нормотворческой работы.

Будет продолжена работа по созданию единой информационно-телекоммуникационной инфраструктуры, включая информационную инфраструктуру ФГКУ Росгранстрой. В течение 2018 года планируется

создать опытный образец Системы ИСП и провести его испытания, по результатам которого будет принято решение об оснащении МАПП серийными образцами Системы ИСП.

В целях реализации Комплексного плана реализации Стратегии национальной безопасности Российской Федерации Минтранс России до 2020 года планируется развертывание серийных образцов Системы ИСП в 56 МАПП.

В 2018 году планируется продолжить работу по созданию ведомственного сегмента ГосСОПКА Минтранса России и средств стендовой отработки ключевых технологий и аппаратно-программных решений и выработка требований действующего законодательства в области повышения защищенности информационных ресурсов органов государственной власти Российской Федерации в части Минтранса России.

Научные исследования в области морского и внутреннего водного транспорта

В рамках подпрограммы «Морской и речной транспорт» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы») в 2018 году предусмотрены научные исследования по следующей тематике:

«Проведение наблюдений и специальных исследований за шлюзом № 5 после выполненных работ по укреплению грунтов основания для разработки рекомендаций по проведению работ по укреплению грунтов основания шлюза № 6 Волго-Донского судоходного канала». Результаты работы будут использованы при эксплуатации гидроузлов № 5 и 6 ФБУ «Администрация «Волго-Дон», а также при разработке рабочей документации комплексной реконструкции гидроузла № 6 в части проведения мероприятий по укреплению грунтов в основании шлюза № 6, что позволит обеспечить бесперебойную работу всего Волго-Донского водного пути и перевести шлюз № 6 из предаварийного технического состояния с неудовлетворительным уровнем безопасности в работоспособное техническое состояние с нормальным уровнем безопасности.

«Проведение исследований по обеспечению габаритов пути с гарантированной глубиной не менее 2 метров на участке реки Белая от устья реки Уфа – Груздевка» и «Проведение исследований по улучшению параметров габаритов пути, за счет проведения комплекса путевых работ на участке реки Уфа от Павловского гидроузла до устья реки Уфа в границах Республики Башкортостан». Полученные в ходе

исследований материалы и рекомендации будут востребованы в процессе принятия управленческих решений в области восстановления и улучшения условий судоходства на участке реки Белая от устья р. Уфа до с. Груздевки в целях повышения рентабельности и роста конкурентоспособности перевозок нефтепродуктов для возвращения части грузопотока с наземных видов транспорта на внутренний водный транспорт.

«Разработка программно-методического комплекса для проведения квалификационных испытаний членов экипажей морских судов». Полученный программно-методический комплекс планируется разместить на сервере Федерального агентства морского и речного транспорта (далее - Росморречфлот) или иной другой подведомственной Росморречфлоту организации. Использование результатов работ позволят достигнуть требуемого качества подготовки членов экипажей морских судов, и осуществить контроль за качеством подготовки и дипломирования моряков, а также работой Морских квалификационных комиссий в службах капитанов морских портов Российской Федерации.

Информационно-аналитическая система регулирования на транспорте

Основной задачей в 2018-2020 годах является внедрение функциональной задачи формирования и ведения Транспортного паспорта региона в целях обеспечения рядовых сотрудников и руководителей высшего звена Минтранса России, подведомственных Минтрансу России агентств и службы сводной информацией о транспортном комплексе и социально-экономической ситуации в субъектах Российской Федерации и иностранных государствах в составе АСУ ТК. Данный инструмент предназначен для анализа обстановки в транспортной отрасли регионов, получения аналитических справок для подготовки к совещаниям, докладам, для подготовки к рабочим поездкам в регионы руководящих лиц Минтранса России;

В 2018 году должны быть завершены работы по реализации в составе АСУ ТК системы моделирования транспортных потоков.

В области внедрения *интеллектуальных транспортных систем и беспилотных технологии в транспортном комплексе* в 2018 году планируется совместная работа с ФГУП «НАМИ» по выработке и апробации на полигоне наиболее эффективных технических решений для развертывания системы для движения беспилотного транспорта на пилотных участках сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, а затем и на всех международных автодорожных

транспортных коридорах. Работа на полигоне будет продолжаться на постоянной основе, поскольку развитие технологий не останавливается и данный полигон будет генератором новых решений в данной области.

Пилотными участками для обустройства инфраструктуры в 2019 – 2021 годах предполагаются:

участок от г. Казани до г. Набережные Челны автодороги М-7 «Волга» Москва – Владимир – Нижний Новгород – Казань – Уфа;

автодорога А-181 «Скандинавия» Санкт-Петербург – Выборг – граница с Финляндской Республикой.

Транспортная безопасность

В 2018 году и планируемом периоде будет продолжена работа по следующим направлениям:

совершенствование документов мобилизационного планирования с учётом результатов комплексной мобилизационной тренировки по переводу федеральных органов исполнительной власти на работу в условиях военного времени;

практическое освоение разработанных мобилизационных планов и проверку реальности выполнения спланированных мероприятий на военное время;

совершенствование нормативной базы, устанавливающей порядок организации и выполнения мероприятий в области гражданской обороны, информационного обмена и взаимодействия при чрезвычайных ситуациях в Минтрансе России;

участие в подготовке проектов заключений, поправок и официальных отзывов по проектам законов, нормативных правовых актов, поступивших в Минтранс России от Президента Российской Федерации, из Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти по вопросам, относящимся к компетенции ДТБ;

оказание методической помощи в разработке материалов и документов в области гражданской обороны (далее – ГО), защиты от чрезвычайных ситуаций (далее – ЧС) федеральным службе и агентствам, находящимся в ведении Минтранса России и подведомственным организациям;

обеспечение справочно-информационными и аналитическими материалами представителей Минтранса России - членов правительственных комиссий: Правительственной комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности, Правительственной комиссии по вопросам

биологической и химической безопасности Российской Федерации, Правительственной комиссии по предупреждению распространения и ликвидации вируса африканской чумы свиней на территории Российской Федерации, Правительственной комиссии по оказанию помощи пострадавшим и семьям погибших в результате аварии, произошедшей 25 февраля 2016 г. на шахте «Северная» (г. Воркута, Республика Коми), а также содействию в ликвидации последствий указанного ЧС, Правительственной комиссии по вопросам топливно-энергетического комплекса и повышения энергетической эффективности экономики;

организация контроля за исполнением решений правительственных комиссий структурными подразделениями и подведомственными организациями Минтранса России;

подготовка и представление в МЧС России предложений в план работы Правительственной комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности на 2-ое полугодие 2018 г.;

организация и обеспечение работы Комиссии Министерства транспорта Российской Федерации по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций и обеспечению пожарной безопасности (организационно-техническое и информационно-аналитическое обеспечение работы и других мероприятий, связанных с ее деятельностью (планирование работы, оформление принятых решений));

уточнение Плана гражданской обороны Министерства транспорта Российской Федерации;

разработка методических рекомендаций по порядку действий работников Минтранса России при введении в действие Плана гражданской обороны Министерства транспорта Российской Федерации и при возникновении ЧС;

участие в ежемесячных тематических селекторных совещаниях МЧС России по повышению уровня межведомственного взаимодействия и координации совместных действий по мониторингу складывающейся обстановки в субъектах Российской Федерации;

участие в еженедельных совещаниях, проводимых МЧС России, по вопросам предупреждения и ликвидации ЧС на территории Российской Федерации;

организация и контроль повышения квалификации должностных лиц и работников, уполномоченных на решение задач в области ГО и единой государственной системы предупреждения и ликвидации ЧС в Институте развития Академии гражданской защиты МЧС России;

участие в комплексных проверках Минтранса России по вопросам выполнения установленных требований в области ГО и защиты от ЧС;

накопление материально-технических, медицинских и иных средств для целей ГО и организация их хранения;

сбор, обобщение и направление в МЧС России материалов в проект доклада о состоянии ГО;

сбор, обобщение и направление в МЧС России материалов в проект государственного доклада о состоянии защиты населения и территорий Российской Федерации от ЧС природного и техногенного характера;

проведение инструкторско-методических занятий с ответственными дежурными Минтранса России по вопросам порядка доведения до должностных лиц распоряжений и оповещения работников Минтранса России;

проведение занятий по организации ведения ГО и ликвидации ЧС с работниками, уполномоченными на решение задач в области ГО;

подготовка и участие в ежегодных Всероссийских штабных тренировках по ГО и защите населения и территорий от ЧС;

проведение вводных инструктажей по ГО с вновь назначенными работниками Минтранса России;

участие в работе XI Международного салона средств обеспечения безопасности «Комплексная безопасность - 2018»;

подготовка проекта приказа Минтранса России «Об итогах работы Министерства транспорта Российской Федерации в области гражданской обороны и защиты от чрезвычайных ситуаций за 2018 год и о задачах на 2019 год»;

координация и контроль деятельности подведомственных федеральных агентств и службы в области обеспечения транспортной безопасности, направленной, в том числе, на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, задействованных при проведении чемпионата мира по футболу в Российской Федерации в 2018 году, а также строящегося транспортного перехода через Керченский пролив и автодорожных и железнодорожных подходов к нему со стороны Краснодарского края и Республики Крым;

реализация Плана первоочередных мероприятий по реализации Стратегии обеспечения транспортной безопасности на территории государств – участников СНГ при осуществлении перевозок в международном сообщении на период 2017 – 2019 годы;

поддержание требуемого уровня готовности Министерства транспорта Российской Федерации и подведомственных ему Федеральной

службы по надзору в сфере транспорта, Федерального агентства воздушного транспорта, Федерального дорожного агентства, Федерального агентства железнодорожного транспорта и Федерального агентства морского и речного транспорта (далее – подведомственные органы), а также сфер их деятельности к выполнению задач в военное время;

совершенствование практических навыков руководителей всех уровней по управлению установленными сферами деятельности в условиях военного времени.

Международное сотрудничество

В 2018 году продолжится дальнейшее развитие взаимодействия в рамках отраслевых органов сотрудничества международных интеграционных объединений и организаций – Содружества Независимых Государств, Союзного государства Россия – Беларусь и Евразийского экономического союза.

Основной вектор сотрудничества в СНГ будет направлен на обеспечение выполнения мероприятий Приоритетных направлений сотрудничества государств – участников СНГ в сфере транспорта на период до 2020 года, Плана 3-его этапа реализации Стратегии экономического развития Содружества Независимых Государств на период до 2020 года и других документов, принятых высшими органами СНГ в транспортной сфере.

В рамках *Союзного государства Россия - Беларусь* будет продолжена работа по реализации Плана мероприятий по формированию и функционированию объединенной транспортной системы Союзного государства на 2016-2018 годы, Приоритетных направлений и первоочередных задач дальнейшего развития Союзного государства на 2018 – 2022 годы, одобренных на заседании Совета Министров Союзного государства 8 декабря 2017 г. (г. Гомель, Беларусь) и внесенных на утверждение Высшим Государственным Советом Союзного государства, и решений высших органов Союзного государства.

Наряду с этим, при координирующей роли Министерств иностранных дел сторон будет продолжено участие в работе совместно с заинтересованными ведомствами по подготовке к подписанию Межправительственного Соглашения о взаимном признании виз и другим вопросам, которое должно обеспечить проведение пограничного контроля граждан третьих стран на внешней границе Союзного государства в интересах как России, так и Белоруссии с учетом проведения в России в 2018 году Чемпионата мира по футболу.

Приоритетное внимание будет по-прежнему уделяться взаимодействию с государствами-членами *Евразийского экономического союза* в рамках работы отраслевых органов Евразийской экономической комиссии по реализации положений союзного договора и решений высших органов ЕАЭС по:

формированию общего рынка автотранспортных услуг в части имплементации в российское законодательство изменений, необходимых для начала реализации Программы поэтапной либерализации выполнения перевозчиками, зарегистрированными на территории одного из государств - членов Евразийского экономического союза, автомобильных перевозок грузов между пунктами, расположенными на территории другого государства - члена Евразийского экономического союза, на период с 2016 по 2025 годы, утвержденной Решением Высшего Евразийского экономического совета № 13 от 8 мая 2015 г.;

обеспечению системной работы по реализации «дорожных карт» в рамках реализации Основных направлений транспортной политики, утвержденных Решением Высшего Евразийского экономического совета № 19 от 26 декабря 2016 г., и предусматривающих конкретные меры по созданию в ЕАЭС единого транспортного пространства и общего рынка транспортных услуг;

реализации распоряжения Евразийского межправительственного совета от 14 августа 2017 года по созданию международного органа по расследованию авиационных происшествий;

подготовке к подписанию Соглашения о судоходстве, одобренного распоряжением Евразийского межправительственного совета от 25 октября 2017 г. и целому ряду других задач, относящихся к транспортной сфере.

Актуальными остаются задачи по развитию сотрудничества с государствами *прикаспийского региона*, активизации действий в отношении вовлечения государств Центральной Азии в работу интеграционных объединений СНГ и ЕАЭС.

Минтранс России продолжит выстраивать открытое и честное взаимодействие с иностранными государствами и международными организациями, как на западе, так и на востоке, выступая за развитие взаимовыгодных конструктивных связей в области транспорта, следуя нормам международного права.

В соответствии с национальной транспортной стратегией последовательно будет решаться задача эффективного использования транзитных возможностей нашей страны путём продвижения возможностей

транспортных коридоров, проходящих по территории России, а также маршрутов, проходящих через российские порты.

Стоит задача по созданию и развитию трансконтинентальных транспортных коридоров с гармонизированными качественными характеристиками, что будет способствовать оптимизации структуры мирового хозяйства, расширению доступа к источникам сырья, новым рынкам сбыта при значительном сокращении времени доставки грузов и упрощении организации контроля для всех участников транспортного рынка.

В целях выстраивания конструктивного диалога между Европой и Азией и формирования бесшовной транспортной системы в Евразии Минтрансом России будет продолжена работа в рамках региональных комиссий ООН – Европейской экономической комиссии и Экономической и социальной комиссии ООН для Азии и Тихого океана.

Вместе с тем на площадке ООН Минтрансом России планируется продвижение проектов по выстраиванию оптимальных транспортно-логистических схем и распространению российских технических и технологических решений, а также изучению наилучших практик, представляющих интерес для развития транспортного комплекса.

В целях эффективного продвижения новых проектов по организации перевозок на евразийском континенте в будущем году планируется, что начнёт работу Межрегиональный координационный комитет по транспорту между Азией и Европой. В этой связи нашей ключевой задачей будет являться выстраивание конструктивной повестки дня, направленной на наращивание объемов железнодорожных перевозок по Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожным магистралям, а также другим транспортным коридорам, проходящим по территории Российской Федерации.

С целью дальнейшего развития транзитных железнодорожных перевозок грузов, в т.ч. контейнеров, через территорию России и кратного увеличения их объема, целесообразно содействовать созданию транспортным бизнесом новых контейнерных сервисов, функционирующих по расписанию, в т.ч. с участием логистических и транспортных операторов из государств-членов ЕАЭС, Китая, стран Европы и др.

Для реализации потенциала дальнейшего роста транзитных перевозок грузов через территорию России должны быть реализованы меры по созданию благоприятных условий для международных перевозок, включая облегчение процедур пересечения границ, в т.ч. путем внедрения

механизма «единого окна», электронных инструментов, таких как электронные накладные e-CMR и, в перспективе, электронная унифицированная накладная ЦИМ/СМГС. Важным шагом к переходу на полностью безбумажные перевозки должно стать совершенствование нормативной правовой базы, в т.ч. признание цифровой подписи и др.

Увеличению объемов транзита будет также способствовать формирование общего рынка транспортных услуг в рамках Евразийского экономического союза за счет начала реализации в 2018 году нового Таможенного кодекса ЕАЭС, а также Основных направлений и этапов реализации скоординированной (согласованной) транспортной политики государств-членов ЕАЭС, утвержденных Высшим экономическим советом ЕАЭС на уровне президентов государств-членов ЕАЭС в декабре 2016 года.

Повышению объемов транзитных перевозок, в том числе контейнерных, всеми видами транспорта, будет содействовать также реализация следующих мер:

внедрение процедур «единого окна» на всех пограничных переходах и в российских морских торговых портах, следствием чего должны стать снижение временных, административных и финансовых затрат транзитных перевозчиков (реализация данной меры также позволит повысить значение индекса России в глобальном рейтинге «DoingBusiness», рассчитываемом ВЭФ);

применение механизмов электронного предекларирования и предварительного информирования о грузах и транспортных средствах, пересекающих границу Российской Федерации и внешнюю границу ЕАЭС в т.ч. в российских морских портах;

совершенствование нормативного правового регулирования в области транзитных перевозок, приведение российской законодательной и нормативной правовой базы в соответствие с требованиями Приложений 8 и 9 Международной Конвенции 1982 года об облегчении процедур контроля грузов на границах;

реализация мер тарифного стимулирования с учетом диспаритета контейнерных потоков на восточном и западном направлениях перевозок (применение дифференцированных ставок тарифов для указанных направлений), а также применение специальных тарифных условий транзита на отдельных направлениях;

совершенствование тарифной политики в морских торговых портах в отношении транзитных грузов;

внедрение современных информационно-коммуникационных

технологий обеспечения транспортных процессов (в том числе, систем электронного оформления документов в пунктах пересечения границ, электронных очередей и других информационных услуг перевозчикам), а также интеллектуальных транспортных систем на всем протяжении международных транспортных коридоров, проходящих через территорию Российской Федерации;

реализация мер по повышению конкурентоспособности и развитию контейнерной инфраструктуры морских портов в Черноморском и Балтийском бассейнах, в том числе в международном торговом порту Тамань;

развитие интегрированной транспортно-логистической системы перевозок в евро-азиатских сообщениях, в т.ч. интегрированной сети терминально-логистических центров на базе инфраструктуры российских железных дорог и сухих портов;

внедрение инновационного подвижного состава - новых поколений фитинговых платформ для перевозок контейнеров.

В долгосрочной перспективе повышению объемов транзита грузов через территорию России будет содействовать создание евразийского высокоскоростного железнодорожного пространства, в т.ч. для высокоскоростной доставки грузов (проект Евразийского высокоскоростного транспортного коридора планируется на направлении Москва–Казань–Екатеринбург – Астана – Петропавловск – Урумчи–Пекин, в рамках которого строительство новых высокоскоростных линий на участках Москва – Казань, Астана–Алма-Ата и Урумчи–Пекин предусмотрены стратегическими документами развития железнодорожного транспорта России, Казахстана и Китая).

Реализации потенциала евроазиатских транспортных связей по территории России будет содействовать дальнейшее развитие магистральной инфраструктуры железных дорог, входящих в состав коридоров ОСЖД, международных транспортных коридоров «Транссиб», «Север-Юг», «Приморье-1» и «Приморье-2».

Повышенное внимание, как и в предыдущие годы, будет уделяться гармонизации перевозок автомобильным транспортом в Евразии. В этом контексте, для дальнейшего развития торговых связей между странами будет продолжена работа по практической реализации положений Соглашения между правительствами государств-членов ШОС о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок.

В части автодорожной инфраструктуры должны быть созданы маршруты, связывающие Россию с Китайской Народной Республикой, к числу которых относятся:

автодорожные маршруты, включенные в Межправительственное соглашение Шанхайской организации сотрудничества (ШОС) о создании благоприятных условий для развития международных автомобильных перевозок, вступившее в силу в январе 2017 года, в т.ч. международный транспортный маршрут «Европа – Западный Китай»;

автодорожные маршруты, включенные в Межправительственное соглашение о международном автомобильном сообщении вдоль сети Азиатских шоссейных дорог, подписанное 7 декабря 2016 г. министрами транспорта России, Монголии и Китая в рамках Третьей Конференции министров транспорта ЭСКАТО ООН (5-8 декабря 2016 г., г. Москва).

Указанные маршруты в совокупности позволят реализовать не раскрытый в полной мере потенциал российской транспортной инфраструктуры в сфере транзитных перевозок грузов между Европой, Китаем и другими странами АТР.

В рамках создания интегрированной транспортной системы ЕАЭС – ЭСКАТО–ШОС ключевыми станут инициативы по разработке логистических схем транспортировки грузов в направлении Азия – Европа; комплексному выстраиванию трансграничных транспортных коридоров, предусматривающее, в том числе развитие инфраструктуры в крупных транспортных узлах; совершенствованию нормативного, технологического регулирования перевозок; использованию ИТС и ГЛОНАСС для управления транспортными процессами и обеспечения безопасности перевозок.

Продолжится работа по конструктивному международному сотрудничеству в Арктике в рамках развития СМП. В этой связи будут активно популяризироваться перевозки по данному маршруту, с учётом нормативно-правовой базы, определяющей СМП как национальную транспортную коммуникацию.

Продолжится взаимодействие с международными финансовыми институтами развития в части реализации крупных международных инфраструктурных проектов.

Ведется подготовка к сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН 2018 года. Бюро КВТ ЕЭК ООН определило, что основной темой

будущей сессии Комитета станет: «Интермодальность: ключ к устойчивой мобильности».

Важным остается укрепление позиций в АТР и активизация отношений с расположенными в нем государствами, а также расширение экспорта высокотехнологичных решений на базе ГЛОНАСС.

Необходимо наращивать равноправное, доверительное транспортное партнерство и стратегическое взаимодействие с Китаем, Индией, Монголией, Индонезией, Сингапуром на основе укрепления взаимовыгодных двусторонних связей и реализации совместных инфраструктурных транспортных проектов и использованием межсекторального подхода.

Важным инструментом нашего международного взаимодействия были и остаются, заседания Рабочих групп по транспорту, Межправительственные комиссии по сотрудничеству с зарубежными государствами.

В 2018 году двустороннее сотрудничество Минтранса России с зарубежными государствами в области транспорта планируется усилить активизацией организации и проведения двухсторонних встреч Министра транспорта Российской Федерации со своими иностранными коллегами, продолжить системное проведение заседаний Рабочих групп по транспорту и обеспечение участия специалистов и руководства Минтранса России в заседаниях МПК, встреч на высоком и высшем уровне, что позволит вывести на более высокий уровень вопросы двустороннего сотрудничества в области транспорта.

В 2018 году запланировано проведение:

17-ти заседаний Рабочих групп по транспорту: с Афганистаном, Венесуэлой, Данией, Индонезией, Испанией, Италией, Ираком, Ираном, Кубой, КНДР, Монголией, Нидерландами, Республикой Корея, Финляндией, Францией, Эстонией, Японией;

38-го заседания Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ под председательством Министра транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколова, 3-я декада ноября, г. Москва;

8-ой сессии отраслевых Советов Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ под председательством статс-секретаря – заместителя Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова, 3-я декада мая, Беларусь;

4 заседаний межправительственных комиссий (Армения, Греция, Дания, Латвия) и заседание Координационной комиссии по формированию и обеспечению функционирования объединённой транспортной системы

Союзного государства Россия-Беларусь, которые возглавляет Министр транспорта Российской Федерации М.Ю. Соколов;

62 заседаний межправительственных комиссий с Абхазией, Австрией, Азербайджаном, Албанией, Алжиром, Аргентиной, Афганистаном, Бахрейном, Бельгией, Венгрией, Венесуэлой, Люксембургом, Болгарией, Бразилией, Вьетнамом, Ганой, Гвинеей, Индией, Индонезией, Ираком, Ираном, Ирландией, Испанией, Италией, Казахстаном, Камбоджей, Катаром, Кипром, Киргизией, Кубой, Кувейтом, Ливаном, Марокко, Монголией, Намибией, Норвегией, ОАЭ, Пакистаном, Палестиной, Португалией, Республикой Корея, Саудовской Аравией, Сербией, Словакией, Словенией, Суданом, Таджикистаном, Таиландом, Тунисом, Туркменистаном, Турцией, Узбекистаном, Филиппинами, Финляндией, Францией, Чили, Швейцарией, Шри-Ланкой, Эфиопией, ЮАР, Южной Осетией, Японией (за рубежом);

20 заседаний Рабочих групп по транспорту с Афганистаном, Венесуэлой, Данией, Индонезией, Испанией, Италией, Ираком, Ираном, Казахстаном (Подкомиссия по транспорту МПК), Кипром, Кубой, КНДР, Латвией, Монголией, Нидерландами, Республикой Корея, Финляндией, Францией, Эстонией (в Москве), Японией (за рубежом);

консультаций авиационных властей с Белоруссией, Вьетнамом, Египтом, Израилем, Монголией, США;

первое заседание смешанной комиссии по морскому транспорту с Кубой.

В течение 2018 года планируются к подписанию *7 двусторонних межправительственных документов* с зарубежными партнёрами и *4 межведомственных документа*:

Соглашение о сотрудничестве в области летной годности между Министерством транспорта Российской Федерации и Министерством транспорта Республики Куба;

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Куба о восстановлении и модернизации железнодорожной инфраструктуры Республики Куба;

Соглашение между правительствами Российской Федерации и Китайской Народной Республики о строительстве мостового перехода через реку Гранитная (Хубутухэ) в районе пунктов пропуска Полтавка (Россия) – Дуннин (КНР);

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о совместном участии в реализации проекта строительства и эксплуатации на территории

Российской Федерации фазы 1 (Москва - Нижний Новгород) высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва - Казань в качестве пилотного участка приоритетного проекта Евразийского транспортного коридора Москва – Пекин;

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении;

Соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международном пассажирском речном сообщении;

Рабочее Соглашение между Министерством транспорта Российской Федерации и Управлением гражданской авиации Китайской Народной Республики о сотрудничестве в целях реализации Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о сотрудничестве в области поиска и спасания гражданских воздушных судов.

Для успешной реализации международной транспортной политики и гармонизации стандартов будет продолжена работа в части проектной деятельности, которая будет заключаться как в запуске новых инфраструктурных проектов многостороннего характера, так и инициированию качественно новых международных актов, отвечающих интересам Российской Федерации.

Транспортное обеспечение в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года в Российской Федерации

В 2018 году планируется обеспечить возможность перевозки воздушным и железнодорожным транспортом 6540,0 тыс. пассажиров в сообщении с городами - организаторами в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, в том числе перевозки 444,65 тыс. пассажиров (зрителей, лиц, включенных в списки, утвержденные органом, осуществляющим планирование и разработку механизма реализации усиленных мер безопасности при проведении чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года, и аккредитованных представителей средств массовой информации) бесплатно железнодорожным транспортом в дополнительных поездах.

В настоящее время в Росавиации формируется единый график, расписания рейсов российских авиаперевозчиков между городами-организаторами в период проведения Чемпионата. Должна быть завершена работа по организации в период проведения чемпионата мира по футболу

FIFA 2018 года въезда в Российскую Федерацию и выезда из Российской Федерации иностранных зрителей по Паспорту болельщика без оформления виз.

Для реализации запрета на увеличение тарифов на воздушные перевозки пассажиров в аэропорты, обслуживающие населенные пункты, в которых проводятся матчи спортивных соревнований, а также тарифов и сборов на услуги аэропортов в период проведения Чемпионата мира организуется постоянный мониторинг стоимости данных услуг.

До марта 2018 года необходимо завершить мероприятия по развитию метрополитена в городе Нижнем Новгороде и в городе Санкт-Петербурге.

В Нижнем Новгороде осуществляется продление Сормовско-Мещерской линии метрополитена от станции «Московская» до станции «Стрелка».

Нижегородский метрополитен планируется дополнить перегонными тоннелями Сормовско-Мещерской линии до станции «Стрелка», протяженностью 3,1 км.

На «Станцию «Стрелка» возлагается транспортное обеспечение строящегося стадиона «Волга-Арена», который предполагает стать крупнейшей в городе культурно-досуговой площадкой, местом притяжения тысяч людей, которые будут стекаться на различные мероприятия.

Планируется, что открытие этой станции позволит увеличить пассажиропоток нижегородского метро как минимум на 25%.

В Санкт-Петербурге осуществляется строительство участка Невско-Василеостровской линии метрополитена от станции «Приморская» до станции «Улица Савушкина» включая станцию «Новокрестовская».

С открытием вестибюлей станций «Новокрестовская», «Улица Савушкина» Невско-Василеостровской линии метрополитена Санкт-Петербурга значительно улучшится транспортная доступность для жителей Приморского района:

в радиусе пешеходной доступности окажется 22% территории и 390 тыс. жителей Приморского района Санкт-Петербурга (сейчас 13% и 210 тыс.);

станция «Улица Савушкина» будет использоваться для обслуживания населения прилегающих кварталов, так же пассажирами пригородного транспорта следующих со стороны Курортного и Кронштадтского районов Санкт-Петербурга. Так же обеспечит транспортную доступность после строительства «Лахта-центра»;

станция «Новокрестовская» обеспечит надежное транспортное обслуживание спортивно-рекреационного комплекса на Крестовском

острове, основными объектами которого являются Приморский парк победы и Zenit-Арена. Нагрузка на станцию «Новокрестовская» будет максимальной при проведении на новом стадионе в западной части Крестовского острова спортивно-массовых мероприятий, станция обеспечит 30 тыс. пасс.в час на вход/выход.

В 2018 году будет продолжен контроль транспортной безопасности на объектах, задействованных при подготовке и проведении чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года. В соответствии с поручением Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации В.Л. Мутко разработан График проведения внеплановых выездных проверок.

В соответствии с подпунктом «б» пункта 2 Указа Президента Российской Федерации от 9 мая 2017 г. № 202 «Об особенностях применения усиленных мер безопасности в период проведения чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года» будет обеспечено согласование в установленном порядке и издание приказа Минтранса России «Об установлении запретных для плавания районов в акватории, в пределах которой вводятся усиленные меры безопасности, правил для таких районов, а также случаев, при которых вводимые ограничения не применяются», а также его регистрацию в Минюсте России.

При координирующей роли Министерств иностранных дел будет продолжено участие в работе совместно с заинтересованными ведомствами по подготовке к подписанию Межправительственного Соглашения о взаимном признании виз и другим вопросам, которое должно обеспечить проведение пограничного контроля граждан третьих стран на внешней границе Союзного государства в интересах как России, так и Белоруссии с учетом проведения в России в 2018 году Чемпионата мира по футболу.

До конца марта 2018 года будут завершены мероприятия по подготовке пунктов пропуска в аэропортах городов - организаторов Чемпионата к обеспечению повышенной пропускной способности в период проведения Чемпионата. Техническому оснащению (дооснащению) подлежат 14 воздушных пунктов пропуска через государственную границу в городах: Калининград (Храброво); Самара (Курумоч); Ростов-на-Дону (Южный); Нижний Новгород (Стригино); Екатеринбург (Кольцово); Волгоград (Гумрак); Сочи; Санкт-Петербург (Пулково) в пределах терминала Пулково-2; Казань; Саранск; Москва (Шереметьево) (терминал В); Москва (Домодедово) (Т-2); Москва (Внуково); Калуга (Грабцево).

