**Доклад «Об итогах деятельности в области международных автомобильных перевозок в 2017 году и задачах на 2018 год»,   
генеральный директор ФБУ «Росавтотранс» А.В. Двойных, 27.03.2018**

Уважаемый Николай Анатольевич! Уважаемые коллеги!

Российский рынок международных автомобильных перевозок является одним из самых грузоемких на евразийском пространстве.

Такое положение обеспечивается наличием межправительственных двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении, заключенных Российской Федерацией с 54-мя странами. Регулярное автомобильное сообщение осуществляется с 45-ю странами.

В 2017 году тенденция по восстановлению и наращиванию международных автомобильных грузопотоков на российском рынке, наметившаяся в 2016 году, сохранилась.

В прошлом году объемы перевозок грузов между Россией и иностранными государствами составили 31,1 млн тонн и по сравнению с 2016 годом увеличились на 14,8%. Объем импортных перевозок составил 16,75 млн тонн, экспортных 14,34 млн тонн. Доля экспортных отгрузок в общих объемах соответствует 46%.

Коллеги, в прошлом году российскими перевозчиками перевезено 14 млн тонн, что на 12% выше уровня 2016 года. Выполненные ими в 2017 году объемы грузоперевозок достигли предкризисного уровня.

Прирост объемов у российских перевозчиков наблюдается в сообщении практически со всеми странами ЕС, в частности по наиболее грузоемким: Финляндия (+7%), Польша (+16%), Германия (+15%), Латвия (+27%), Италия (+7%). Продолжают активно наращиваться объемы перевозок с Китаем (+13%) и большинством стран СНГ.

Доля российских перевозчиков соответствует 45%. С активизацией импортных грузоперевозок возросла и активность работы на российском рынке иностранных паритетных перевозчиков. Рост выполняемых ими объемов составил 21,9%. Наиболее высокие темпы прироста из числа основных конкурентов на рынке имеют перевозчики Польши, Украины, Молдавии, Латвии. Доля перевозчиков третьих стран на российском рынке снизилась с 12,5 до 11,5%.

Отдельно хотел бы сказать о разрешительной системе международных автомобильных перевозок. Как известно, в соответствии с межправительственными соглашениями о международном автомобильном сообщении обмен разрешениями с иностранными государствами производится на двусторонней основе. При согласовании уровня обмена разрешениями по каждой стране Минтранс России стремится обеспечить потребности российского транспорта в разрешениях для двусторонних перевозок и транзитного проезда. В то же время, следует учитывать, что при проведении двусторонних переговоров о контингентах разрешений компетентными органами каждой из договаривающихся сторон при необходимости принимаются ограничительные меры с целью защиты интересов своих национальных перевозчиков на рынке международных автотранспортных услуг.

В области регулирования разрешительной системы деятельность Минтранса России направлена на создание благоприятных условий для участия перевозчиков обеих стран - участниц межправительственного соглашения в осуществлении перевозок в двустороннем сообщении при ограничении доли перевозчиков третьих стран на этих направлениях.

В 2017 году удалось существенно повысить уровень обеспеченности российских перевозчиков иностранными разрешениями. По большинству направлений обеспечен возрастающий прирост потребности перевозчиков в иностранных разрешениях. На 2017 год получено 1,5 млн иностранных разрешений, что на 10% превышает уровень 2016 года. Фактически из этого числа было выдано российским перевозчикам 1,35 млн разрешений, что на 8,4% больше уровня 2016 года. В течение года дополнительно получено 117,6 тыс. дефицитных разрешений от компетентных органов 19 стран.

Хочу также отметить, что в конце прошлого года сложилась напряженная ситуация для российских перевозчиков, у которых закончились польские разрешения. В срочном порядке было проведено заседание Смешанной российско-польской комиссии по вопросам международных автомобильных перевозок. В результате интенсивных переговоров, которые осложнялись тем фактом, что у польских перевозчиков имелись российские разрешения в количестве, позволяющем работать до конца года, была достигнута договоренность о выдаче дополнительно 35 тысяч польских разрешений на двусторонние/транзитные перевозки до конца года. Да, мы удовлетворили в свою очередь запрос коллег на получение разрешений на перевозки в/из третьих стран с ограничением на перевозки в/из Италии.

Дополнительное количество разрешений полностью обеспечило потребности наших компаний, исходя из планируемого объема перевозок грузов в европейские страны в 4 квартале прошлого года. Отсутствие необходимого количества разрешений привело бы к тому, что контракты наших международных перевозчиков стали бы обслуживать как перевозчики третьих стран, так и польские, у которых остались в достаточном количестве наши разрешения.

При этом стоит подчеркнуть, что успешно функционирует российско-польская Рабочая группа по вопросам межгосударственных автоперевозок. Стороны оперативно решают проблемные вопросы, которые возникают у грузоперевозчиков при прохождении государственных границ, при пересечении территорий России и Польши в случае, когда транспортные средства задействованы в доставке грузов в третьи страны и многие другие. Оперативное информирование и разъяснение вводимых изменений в положения законодательных актов, регламентирующих автоперевозки внутри наших стран – основная задача Рабочей группы.

Продолжая доклад, хочу сказать, что в 2017 году по сравнению с 2016 годом возросло на 4% количество автотранспортных компаний, имеющих допуск к международным автомобильным перевозкам, и составило 9 840 предприятий. В 2017 году допуск получили 2614 российских компаний, занимающихся перевозками грузов и 712 пассажирских компаний. Рост количества оформленных карточек допуска для грузовых автомобилей по отношению к 2016 году составил 9,4% и для 5 188 пассажирских транспортных средств – рост 49 %.

Минтранс России и отечественные транспортные компании активно развивают перевозки на других направлениях, в частности, на центрально-азиатском. Наращиваются грузопотоки в сообщении с Китаем.

В целях повышения конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг участники Рабочей встречи по отдельным вопросам международных автомобильных перевозок между РФ и КНР, которая состоялась с 12 по 14 марта этого года в Пекине, согласовали и парафировали новый текст проекта Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Китайской Народной Республики о международном автомобильном сообщении. Проект Соглашения расширяет возможности российских и китайских перевозчиков. В ближайшее время будут проведены внутригосударственные согласования данного проекта соглашения.

В рамках развития российско-китайского партнерства и с целью оценки существующей транспортной инфраструктуры для планируемого осуществления пассажирских и грузовых перевозок Россия и Китай договорились провести в середине 2018 года тестовые пассажирский и грузовой автопробеги. Специальные рейсы пройдут по маршруту Далянь – Новосибирск через Харбин, Маньчжурию и Забайкальск.

Ответственной организацией за проведение пробегов назначено ФБУ «Росавтотранс». В настоящее время транспортные ведомства обоих государств прорабатывают вопросы организации мероприятия и участия компаний-перевозчиков.

Кроме того, мы совместно с китайскими коллегами приступили к работам по пилотному внедрению и испытанию спутниковых навигационных систем ГЛОНАСС и БЭЙДОУ. В этих целях каждая сторона разработала программное обеспечение Пилотной зоны Системы, а также приступила к установке бортового навигационно-связного оборудования на транспортные средства. Планируется до конца мая этого года завершить оснащение автотранспорта, а также организовать межсерверный обмен данными в рамках Пилотной зоны Системы и с 1 июня приступить к тестированию работы Системы и ее эксплуатации.

Ведется активная работа по обновлению действующих соглашений   
о международном автомобильном сообщении (Киргизия, Казахстан, Китай, Беларусь, Эстония, Болгария, Турция) и разработке новых соглашений (Ирак, Марокко, Южная Корея, Пакистан, Ливан), что позволит российским перевозчикам осваивать другие направления перевозок и обеспечивать увеличение внешнеторгового оборота России.

В этом году состоятся переговоры по вопросам международных автомобильных перевозок между Россией и 19-ью зарубежными странами.

Уважаемые коллеги! Хотел бы подчеркнуть, что Минтранс России принимает активное участие в работе по подготовке Основных направлений согласованной транспортной политики на Евразийском пространстве. Цифровая трансформация практики международной торговли и перевозок нашла отражение в Соглашении об упрощении процедур торговли, вступившем в силу 22 февраля прошлого года, в котором в числе прочего рекомендуется использовать информационные технологии для поддержания системы «единого окна».

По итогам 79-ой сессии Комитета по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН, проходившей в Женеве 20-24 февраля 2017 года, представители 58 стран, в том числе Министр транспорта России Максим Юрьевич Соколов, подписали резолюцию «Вступление в новую эру устойчивого внутреннего транспорта и мобильности» о своей готовности внедрять и поощрять технологические изменения на всех видах внутреннего транспорта, в том числе посредством стимулирования перехода к цифровому документообороту в секторе международных перевозок.

Концепцией председательства Российской Федерации в СНГ в прошлом году особое внимание уделялось выполнению Плана мероприятий и рассмотрению в органах СНГ обновлённой экономической повестки с учётом интересов бизнеса, а также опыта и договорно-правовой базы Евразийского экономического союза (ЕАЭС). В декабре 2017 года участники 37-ого заседания Координационного транспортного совещания стран СНГ поддержали рекомендацию о присоединении к Дополнительному протоколу е-CMR.

В соответствии с п. 2 Постановления Правительства России №83 от 30 января 2018 года «О присоединении Российской Федерации к Дополнительному протоколу к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ), касающемуся электронной накладной» Россия присоединилась к Дополнительному протоколу e-CMR 6 марта 2018 года. Дополнительный протокол e-CMR вступит в силу для Российской Федерации с 4 июня 2018 года.

В настоящее время прорабатывается вопрос о реализации пилотного проекта и присоединении к действующим пилотным проектам других государств, направленных на использование электронной накладной. Так, в январе прошлого года успешно выполнены первые перевозки между Францией и Испанией с применением e-CMR. 22-23 июня в Греции начат пилотный проект по цифровизации на автомобильном транспорте. В конце 2017 года в Бенилюксе начата реализация пилотного проекта, который предполагает тестирование системы обращения электронных накладных (e-CMR) - весной этого года в рамках данного проекта будут проведены первые международные перевозки с электронной накладной. Планируется запуск пилотных перевозок между Польшей и Чехией.

В рамках своего доклада хочу также отметить, что активная работа продолжается и по развитию международных пассажирских перевозок, где Минтранс России исходит из позиции о приоритетном развитии регулярных перевозок. Так, в прошлом году состоялось 10 Комиссий по рассмотрению материалов о функционировании регулярных перевозок пассажиров автобусами в международном сообщении.

В настоящий момент в реестре регулярных международных автобусных маршрутов Минтранса России зафиксировано 640 маршрутов в 23 страны, в том числе 3 транзитных маршрута.

Сделано немало, но еще больше предстоит сделать. Мы прекрасно понимаем, насколько важна в нынешних условиях роль федеральных органов исполнительной власти в решении проблемных вопросов, стоящих перед отраслью. Работа в этом направлении будет продолжена.

Благодарю за внимание!