**Сводная информация о ходе реализации государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на приоритетных территориях по опережающему развитию**

**Дальневосточный федеральный округ**

Таблица 1

Сведения о достижении целевых показателях (индикаторах)

государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»

| № п/п | Территория (Российская Федерация, ДФО, субъект ДФО) | 2017 год | 2017 год |
| --- | --- | --- | --- |
| план | факт |
| Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы» | | | |
| Целью реализации мероприятий на территории Дальневосточного Федерального округа является сокращение инфраструктурных ограничений, препятствующих социально-экономическому развитию Дальневосточного федерального округа и созданию базовых условий жизнедеятельности на его территории, удовлетворение возрастающего спроса на транспортные услуги | | | |
| Задача «Развитие сети автомобильных дорог федерального значения» | | | |
| Показатель Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения, км | | | |
| 1 | Российская федерация | 326,2 | 347,4 |
| 2 | Дальневосточный федеральный округ | 44,7 | 85,5 |
| 3 | Республика Саха (Якутия) | 21,8 | 50,8 |
| 4 | Камчатский край | - | - |
| 5 | Приморский край | - | 12,8 |
| 6 | Хабаровский край | - | - |
| 7 | Амурская область | 21,2 | 20,2 |
| 8 | Магаданская область | 1,7 | 1,7 |
| 9 | Сахалинская область | - | - |
| 10 | Еврейская автономная область | - | - |
| 11 | Чукотский автономный округ | - | - |
| Задача «Развитие железнодорожных линий» | | | |
| Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий, км\* | | | |
| 1 | Российская федерация | 717,2 | 248,7 |
| 2 | Дальневосточный федеральный округ | 450 | 30,9 |
| 3 | Республика Саха (Якутия) | 450 | 30,9 |
| 4 | Камчатский край | - | - |
| 5 | Приморский край | - | - |
| 6 | Хабаровский край | - | - |
| 7 | Амурская область | - | - |
| 8 | Магаданская область | - | - |
| 9 | Сахалинская область | - | - |
| 10 | Еврейская автономная область | - | - |
| 11 | Чукотский автономный округ | - | - |
| Задача «Развитие аэропортовой сети (аэропорты-хабы, внутрироссийские узловые аэропорты и региональные аэропорты)» | | | |
| Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции взлетно-посадочных полос аэропортов, находящихся на территории Дальневосточного федерального округа, единиц | | | |
| 1 | Российская федерация | 9 | 6 |
| 2 | Дальневосточный федеральный округ | - | 1 |
| 3 | Республика Саха (Якутия) | - | 1 |
| 4 | Камчатский край | - | - |
| 5 | Приморский край | - | - |
| 6 | Хабаровский край | - | - |
| 7 | Амурская область | - | - |
| 8 | Магаданская область | - | - |
| 9 | Сахалинская область | - | - |
| 10 | Еврейская автономная область | - | - |
| 11 | Чукотский автономный округ | - | - |
| Задача «Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения» | | | |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения, км\*\* | | | |
| 1 | Российская федерация | 2131 | 1816 |
| 2 | Дальневосточный федеральный округ | 173 | 173,2 |
| 3 | Республика Саха (Якутия) | 0 | 0 |
| 4 | Камчатский край | 18 | 20,2 |
| 5 | Приморский край | 0 | 0 |
| 6 | Хабаровский край | 21,1 | 21,1 |
| 7 | Амурская область | 15,7 | 13,7 |
| 8 | Магаданская область | 37,1 | 37,1 |
| 9 | Сахалинская область | 22,1 | 22,1 |
| 10 | Еврейская автономная область | 3,9 | 3,9 |
| 11 | Чукотский автономный округ | 55,1 | 55,1 |
| Задача «Увеличение пропускной способности российских морских портов» | | | |
| Увеличение производственной мощности российских морских портов, млн.т | | | |
| 1 | Российская федерация | 26,7 | 22 |
| 2 | Дальневосточный федеральный округ | 0,42 | 1,9 |
| 3 | Республика Саха (Якутия) | - | - |
| 4 | Камчатский край | - | - |
| 5 | Приморский край | - | - |
| 6 | Хабаровский край | - | - |
| 7 | Амурская область | - | - |
| 8 | Магаданская область | - | - |
| 9 | Сахалинская область | - | 1,9 |
| 10 | Еврейская автономная область | - | - |
| 11 | Чукотский автономный округ | 0,42 | - |
| Подпрограмма «Магистральный железнодорожный транспорт» | | | |
| Задача «Развитие железнодорожных линий» | | | |
| Ввод в эксплуатацию дополнительных главных путей и новых железнодорожных линий (в части объектов подпрограммы), км | | | |
| 1 | Российская федерация | 75 | 35,6 |
| 2 | Дальневосточный федеральный округ | - | 30,9 |
| 3 | Республика Саха (Якутия) | - | 30,9 |
| 4 | Камчатский край | - | - |
| 5 | Приморский край | - | - |
| 6 | Хабаровский край | - | - |
| 7 | Амурская область | - | - |
| 8 | Магаданская область | - | - |
| 9 | Сахалинская область | - | - |
| 10 | Еврейская автономная область | - | - |
| 11 | Чукотский автономный округ | - | - |
| Подпрограмма «Дорожное хозяйство» | | | |
| Задача «Содействие развития автомобильных дорог в субъектах Российской Федерации» | | | |
| Доля автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, % | | | |
| 1 | Российская федерация | 39,1 | 39,8 |
| 2 | Дальневосточный федеральный округ | 45,2 | 45,2 |
| 3 | Республика Саха (Якутия) | 30 | 30 |
| 4 | Камчатский край | 37,9 | 37,9 |
| 5 | Приморский край | 45,5 | 45,5 |
| 6 | Хабаровский край | 60 | 60 |
| 7 | Амурская область | 76,5 | 76,5 |
| 8 | Магаданская область | 66 | 66 |
| 9 | Сахалинская область | 42,3 | 42,3 |
| 10 | Еврейская автономная область | 41,2 | 41,2 |
| 11 | Чукотский автономный округ | 6,7 | 6,7 |
| Подпрограмма « Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание» | | | |
| Задача «Обеспечение перевозки пассажиров воздушным транспортом из населенных пунктов, расположенных в удаленных и труднодоступных регионах Российской Федерации» | | | |
| Количество перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки, тыс. человек | | | |
| 1 | Российская федерация | 440 | 438,9 |
| 2 | Дальневосточный федеральный округ | 440 | 438,9 |
| 3 | Республика Саха (Якутия) | н/д | 86,4 |
| 4 | Камчатский край | н/д | 39,5 |
| 5 | Приморский край | н/д | 88,8 |
| 6 | Хабаровский край | н/д | 76,2 |
| 7 | Амурская область | н/д | 31,7 |
| 8 | Магаданская область | н/д | 29,9 |
| 9 | Сахалинская область | н/д | 23,9 |
| 10 | Еврейская автономная область | н/д | н/д |
| 11 | Чукотский автономный округ | н/д | 8,1 |
| Количество самолето-вылетов из аэропортов. расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой, тыс. ед. | | | |
| 1 | Российская федерация | 1 | 1,14 |
| 2 | Дальневосточный федеральный округ | 1 | 1,1 |
| 3 | Республика Саха (Якутия) | - | - |
| 4 | Камчатский край | - | - |
| 5 | Приморский край | - | - |
| 6 | Хабаровский край | 1 | 1,1 |
| 7 | Амурская область | - | - |
| 8 | Магаданская область | - | - |
| 9 | Сахалинская область | - | - |
| 10 | Еврейская автономная область | - | - |
| 11 | Чукотский автономный округ | - | - |
| Количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, тыс. единиц | | | |
| 2 | Российская федерация | 23 | 24,9 |
| 2 | Дальневосточный федеральный округ | 21,7 | 24,2 |
| 3 | Республика Саха (Якутия) | 13,9 | 15,7 |
| 4 | Камчатский край | 3 | 3,4 |
| 5 | Приморский край | - | - |
| 6 | Хабаровский край | 1,3 | 1,4 |
| 7 | Амурская область | 1,4 | 1,0 |
| 8 | Магаданская область | - | - |
| 9 | Сахалинская область | - | - |
| 10 | Еврейская автономная область | - | - |
| 11 | Чукотский автономный округ | 2,1 | 2,7 |
| Подпрограмма «Надзор в сфере транспорта» | | | |
| Задача «Повышение эффективности и результативности надзора в сфере транспорта» | | | |
| Соотношение количества устраненных нарушений к общему количеству выявленных нарушений, % | | | |
| 1 | Российская федерация | 83,54 | 94,88 |
| 2 | Дальневосточный федеральный округ | 83,54 | 92,12 |
| 3 | Республика Саха (Якутия) | 83,54 | 94,24 |
| 4 | Камчатский край | 83,54 | 87,95 |
| 5 | Приморский край | 83,54 | 96,69 |
| 6 | Хабаровский край | 83,54 | 94,58 |
| 7 | Амурская область | 83,54 | 89,12 |
| 8 | Магаданская область | 83,54 | 91,25 |
| 9 | Сахалинская область | 83,54 | 89,36 |
| 10 | Еврейская автономная область | 83,54 | 85,88 |
| 11 | Чукотский автономный округ | 83,54 | 78,89 |
| Подпрограмма «Развитие гражданского использования системы «ГЛОНАСС» | | | |
| Задача «Обеспечение использования системы «ГЛОНАСС» | | | |
| Число региональных информационно-навигационных систем, ед. | | | |
| 1 | Российская федерация | 20 | 20 |
| 2 | Дальневосточный федеральный округ | 2 | 2 |
| 3 | Республика Саха (Якутия) | - | - |
| 4 | Камчатский край | - | - |
| 5 | Приморский край | - | - |
| 6 | Хабаровский край | - | - |
| 7 | Амурская область | 1 | 1 |
| 8 | Магаданская область | - | - |
| 9 | Сахалинская область | - | - |
| 10 | Еврейская автономная область | 1 | 1 |
| 11 | Чукотский автономный округ | - | - |
| Подпрограмма «Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива» | | | |
| Задача «Обеспечение поэтапного перехода на использование газомоторного топлива на автомобильном, железнодорожном, авиационном, морском и речном транспорте» | | | |
| Численность парка автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, тыс. ед. | | | |
|  | Российская федерация | 222 | 152 |
|  | Дальневосточный федеральный округ | 54 | 54 |
|  | Сахалинская область | 54 | 54 |

\*По проекту «Строительство пускового комплекса Томмот - Якутск (Нижний Бестях) железнодорожной линии Беркакит - Томмот - Якутск в Республике Саха (Якутия)» не введено в эксплуатацию 450 км новых линий в связи с нарушением Генеральным подрядчиком своих обязательств, возбуждением в отношении  него  дела о банкротстве и введением процедуры наблюдения. Завершение строительных работ по проекту планируется в 2018 г.

\*\*Фактические данные могут быть уточнены по результатам статистической отчетности 1-ДГ и ФД после 25.03.2018

Таблица 2

Отчет об использовании бюджетных ассигнований на реализацию государственной программы по расходам федерального бюджета Российской на реализацию мероприятий государственной программы «Развитие транспортной системы» на Дальнем Востоке

тыс. рублей

| Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, федеральной целевой программы, объекта | Территория (ДФО, субъект ДФО) |  | Код бюджетной классификации | | | | Объемы бюджетных ассигнований, годы | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Источник финансирования |
|  | ГРБС | ГП | пГП | ОМ | 2017 г. | 2017 г. |
|  | план | факт |
| Государственная программа «Развитие транспортной системы» | Дальневосточный федеральный округ | федеральный бюджет |  | 24 |  |  | 44 746 409,60 | 55 343 549,77 |
|  | Республики Саха (Якутия) | федеральный бюджет |  |  |  |  | 14 189 311,52 | 18 243 377,61 |
|  | Приморский край | федеральный бюджет |  |  |  |  | 5 178 604,60 | 7 089 581,27 |
|  | Хабаровский край | федеральный бюджет |  |  |  |  | 10 118 994,42 | 9 597 117,25 |
|  | Амурская область | федеральный бюджет |  |  |  |  | 4 866 224,50 | 6 411 380,08 |
|  | Камчатский край | федеральный бюджет |  |  |  |  | 677 646,82 | 2 398 313,70 |
|  | Сахалинская область | федеральный бюджет |  |  |  |  | 1 070 997,30 | 1 198 920,08 |
|  | Еврейская автономная область | федеральный бюджет |  |  |  |  | 896 011,00 | 984 050,89 |
|  | Чукотский автономный округ | федеральный бюджет |  |  |  |  | 1 761 802,44 | 1 888 839,37 |
|  | Магаданская область | федеральный бюджет |  |  |  |  | 3 030 192,00 | 4 610 044,82 |
| Подпрограмма 1 Магистральный железнодорожный транспорт | Дальневосточный федеральный округ | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 1.2  Модернизация транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта | Дальневосточный федеральный округ | федеральный бюджет | 109 | 24 | 1 | 2 | 0,00 | 0,00 |
| Мероприятие | Дальневосточный федеральный округ | федеральный бюджет | 109 | 24 | 1 | 2 | 0,00 | 0,00 |
| Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей |
| Подпрограмма 2 Дорожное хозяйство | Дальневосточный федеральный округ | федеральный бюджет |  |  |  |  | 18 628 509,00 | 26 623 749,64 |
|  | Республики Саха (Якутия) | федеральный бюджет |  |  |  |  | 5 958 735,00 | 10 313 414,56 |
|  | Приморский край | федеральный бюджет |  |  |  |  | 1 499 272,00 | 2 882 627,15 |
|  | Хабаровский край | федеральный бюджет |  |  |  |  | 5 711 314,00 | 4 330 518,83 |
|  | Амурская область | федеральный бюджет |  |  |  |  | 2 421 666,00 | 3 660 546,63 |
|  | Камчатский край | федеральный бюджет |  |  |  |  | 359 206,00 | 1 080 607,61 |
|  | Сахалинская область | федеральный бюджет |  |  |  |  | 750 905,00 | 920 963,87 |
|  | Еврейская автономная область | федеральный бюджет |  |  |  |  | 896 011,00 | 984 050,89 |
|  | Чукотский автономный округ | федеральный бюджет |  |  |  |  | 43 320,00 | 206 260,35 |
|  | Магаданская область | федеральный бюджет |  |  |  |  | 988 080,00 | 2 244 759,75 |
| Основное мероприятие 2.1 | Дальневосточный федеральный округ | федеральный бюджет | 108 | 24 | 2 | 1 | 17 378 509,00 | 19 781 950,09 |
| Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения |
|  | Республики Саха (Якутия) | Всего: |  |  |  |  | 5 958 735,00 | 10 047 576,26 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 5 958 735,00 | 10 047 576,26 |
|  | Приморский край | Всего: |  |  |  |  | 874 272,00 | 1 066 503,04 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 874 272,00 | 1 066 503,04 |
|  | Хабаровский край | Всего: |  |  |  |  | 5 086 314,00 | 1 705 518,83 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 5 086 314,00 | 1 705 518,83 |
|  | Амурская область | Всего: |  |  |  |  | 2 421 666,00 | 3 408 468,95 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 2 421 666,00 | 3 408 468,95 |
|  | Камчатский край | Всего: |  |  |  |  | 359 206,00 | 336 637,91 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 359 206,00 | 336 637,91 |
|  | Сахалинская область | Всего: |  |  |  |  | 750 905,00 | 801 404,97 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 750 905,00 | 801 404,97 |
|  | Еврейская автономная область | Всего: |  |  |  |  | 896 011,00 | 904 633,59 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 896 011,00 | 904 633,59 |
|  | Чукотский автономный округ | Всего: |  |  |  |  | 43 320,00 | 41 051,15 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 43 320,00 | 41 051,15 |
|  | Магаданская область | Всего: |  |  |  |  | 988 080,00 | 1 470 155,39 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 988 080,00 | 1 470 155,39 |
| Основное мероприятие 2.4 | Дальневосточный федеральный округ | федеральный бюджет | 108 | 24 | 2 | 4 | 0,00 | 5 591 799,55 |
| Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения \* |
|  | Республики Саха (Якутия) | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 265 838,30 |
|  | Приморский край | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 1 191 124,11 |
|  | Хабаровский край | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 2 000 000,00 |
|  | Амурская область | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 252 077,68 |
|  | Камчатский край | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 743 969,70 |
|  | Сахалинская область | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 119 558,90 |
|  | Еврейская автономная область | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 79 417,30 |
|  | Чукотский автономный округ | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 165 209,20 |
|  | Магаданская область | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 774 604,36 |
| Основное мероприятие 2.6  Приоритетный проект "Безопасные и качественные дороги"\* | Дальневосточный федеральный округ | федеральный бюджет | 108 | 24 | 2 | П1 | 1 250 000,00 | 1 250 000,00 |
| Приморский край | федеральный бюджет |  |  |  |  | 625 000,00 | 625 000,00 |
|  | Хабаровский край | федеральный бюджет |  |  |  |  | 625 000,00 | 625 000,00 |
| Подпрограмма 3  Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание | Дальневосточный федеральный округ | федеральный бюджет | 107 | 24 | 3 |  | 2 959 040,00 | 2 924 494,45 |
|  | в том числе: |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Республики Саха (Якутия) | Всего: |  |  |  |  | 1 029,42 | 1 083,60 |
|  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 1 029,42 | 1 083,60 |
|  | Хабаровский край | Всего: |  |  |  |  | 423,32 | 467,80 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 423,32 | 467,80 |
|  | Амурская область | Всего: |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  | Камчатский край | Всего: |  |  |  |  | 455,72 | 485,20 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 455,72 | 485,20 |
|  | Сахалинская область | Всего: |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  | Чукотский автономный округ | Всего: |  |  |  |  | 506,54 | 533,15 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 506,54 | 533,15 |
|  | Магаданская область | Всего: |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
| Основное мероприятие 3.1  Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок | Дальневосточный федеральный округ | Всего | 107 | 24 | 3 | 1 | 2 956 625,00 | 2 921 924,70 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 2 956 625,00 | 2 921 924,70 |
| Основное мероприятие 3.2 | Дальневосточный федеральный округ | Всего: | 107 | 24 | 3 | 2 | 2 415,00 | 2569,75 |
| Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 2 415,00 | 2569,75 |
|  | Республики Саха (Якутия) | Всего: |  |  |  |  | 1 029,42 | 1083,6 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 1 029,42 | 1083,6 |
|  | Хабаровский край | Всего: |  |  |  |  | 423,32 | 467,8 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 423,32 | 467,8 |
|  | Амурская область | Всего: |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  | Камчатский край | Всего: |  |  |  |  | 455,72 | 485,2 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 455,72 | 485,2 |
|  | Сахалинская область | Всего: |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  | Чукотский автономный округ | Всего: |  |  |  |  | 506,54 | 533,15 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 506,54 | 533,15 |
| Подпрограмма 4 | Дальневосточный федеральный округ | Всего: | 110 | 24 | 4 |  | 2 558 036,60 | 2 590 516,57 |
| Морской и речной транспорт |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 2 558 036,60 | 2 590 516,57 |
|  | Республики Саха (Якутия) | Всего: |  |  |  |  | 1 931 003,40 | 1 931 003,41 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 1 931 003,40 | 1 931 003,41 |
|  | Хабаровский край | Всего: |  |  |  |  | 627 033,20 | 659 513,16 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 627 033,20 | 659 513,16 |
| Основное мероприятие 4.3  Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений | Дальневосточный федеральный округ | Всего: | 110 | 24 | 4 | 3 | 2 558 036,60 | 2 590 516,57 |
|  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 2 558 036,60 | 2 590 516,57 |
|  | Республики Саха (Якутия) | Всего: |  |  |  |  | 1 931 003,40 | 1 931 003,41 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 1 931 003,40 | 1 931 003,41 |
|  | Хабаровский край | Всего: |  |  |  |  | 627 033,20 | 659 513,16 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 627 033,20 | 659 513,16 |
| Подпрограмма 5  Надзор в сфере транспорта | Дальневосточный федеральный округ | Всего: | 106 | 24 | 5 |  | 450 724,00 | 530 858,14 |
| федеральный бюджет |  |  |  |  | 450 724,00 | 530 858,14 |
|  | Республики Саха (Якутия) | Всего: |  |  |  |  | 66 543,70 | 85 797,74 |
|  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 66 543,70 | 85 797,74 |
|  | Приморский край | Всего: |  |  |  |  | 68 532,60 | 34 956,92 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 68 532,60 | 34 956,92 |
|  | Хабаровский край | Всего: |  |  |  |  | 224 023,90 | 315 126,19 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 224 023,90 | 315 126,19 |
|  | Амурская область | Всего: |  |  |  |  | 42 758,50 | 62 964,99 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 42 758,50 | 62 964,99 |
|  | Камчатский край | Всего: |  |  |  |  | 11 085,10 | 12 880,47 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 11 085,10 | 12 880,47 |
|  | Сахалинская область | Всего: |  |  |  |  | 13 192,30 | 10 783,03 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 13 192,30 | 10 783,03 |
|  | Еврейская автономная область | Всего: |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  | Чукотский автономный округ | Всего: |  |  |  |  | 13 075,90 | 1 079,97 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 13 075,90 | 1 079,97 |
|  | Магаданская область | Всего: |  |  |  |  | 11 512,00 | 7 268,83 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 11 512,00 | 7 268,83 |
| Основное мероприятие 5.1 | Дальневосточный федеральный округ | Всего: | 106 | 24 | 5 | 1 | 450 724,00 | 530 858,14 |
| Обеспечение функционирования и развития системы государственного контроля и надзора в сфере транспорта |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 450 724,00 | 530 858,14 |
|  | Республики Саха (Якутия) | Всего: |  |  |  |  | 66 543,70 | 85 797,74 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 66 543,70 | 85 797,74 |
|  | Приморский край | Всего: |  |  |  |  | 68 532,60 | 34 956,92 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 68 532,60 | 34 956,92 |
|  | Хабаровский край | Всего: |  |  |  |  | 224 023,90 | 315 126,19 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 224 023,90 | 315 126,19 |
|  | Амурская область | Всего: |  |  |  |  | 42 758,50 | 62 964,99 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 42 758,50 | 62 964,99 |
|  | Камчатский край | Всего: |  |  |  |  | 11 085,10 | 12 880,47 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 11 085,10 | 12 880,47 |
|  | Сахалинская область | Всего: |  |  |  |  | 13 192,30 | 10 783,03 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 13 192,30 | 10 783,03 |
|  | Еврейская автономная область | Всего: |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  | Чукотский автономный округ | Всего: |  |  |  |  | 13 075,90 | 1 079,97 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 13 075,90 | 1 079,97 |
|  | Магаданская область | Всего: |  |  |  |  | 11 512,00 | 7 268,83 |
|  |  | федеральный бюджет |  |  |  |  | 11 512,00 | 7 268,83 |
| ФЦП 1 | Дальневосточный федеральный округ | федеральный бюджет | 103 | 24 | Б |  | 20 918 300,00 | 22 673 930,97 |
| Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" | 107 |
|  | 108 |
|  | 109 |
|  | 110 |
|  | Республики Саха (Якутия) | федеральный бюджет |  |  |  |  | 6 232 000,00 | 5 912 078,30 |
|  | Приморский край | федеральный бюджет |  |  |  |  | 3 610 800,00 | 4 171 997,20 |
|  | Хабаровский край | федеральный бюджет |  |  |  |  | 3 556 200,00 | 4 291 491,27 |
|  | Амурская область | федеральный бюджет |  |  |  |  | 2 401 800,00 | 2 687 868,46 |
|  | Камчатский край | федеральный бюджет |  |  |  |  | 1 075 100,00 | 1 304 340,42 |
|  | Сахалинская область | федеральный бюджет |  |  |  |  | 306 900,00 | 267 173,18 |
|  | Еврейская автономная область | федеральный бюджет |  |  |  |  | 0,00 | 0,00 |
|  | Чукотский автономный округ | федеральный бюджет |  |  |  |  | 1 704 900,00 | 1 680 965,90 |
|  | Магаданская область | федеральный бюджет |  |  |  |  | 2 030 600,00 | 2 358 016,24 |

Таблица 3

Информация о расходах федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на Дальнем Востоке

(тыс. руб.)

| Территория (ДФО, субъект ДФО) | Источник финансирования | 2017 г. | |
| --- | --- | --- | --- |
|  | план | оценка расходов |
| Дальневосточный федеральный округ | Всего | 161 519 783,30 | 134 195 088,48 |
|  | федеральный бюджет | 44 746 409,60 | 55 343 549,77 |
|  | бюджеты субъектов Российской Федерации | 4 514 720,00 | 5 681 039,21 |
|  | местные бюджеты | 202 653,70 | 0,00 |
|  | компании с государственным участием | 52 799 100,00 | 52 799 100,00 |
|  | иные внебюджетные источники (средства Фонда национального благосостояния) | 50 000 000,00 | 20 279 900,00 |
|  | иные внебюджетные источники | 9 256 900,00 | 91 499,50 |
| Республики Саха (Якутия) | Всего: | 14 888 111,52 | 18 243 377,61 |
|  | федеральный бюджет | 14 189 311,52 | 18 243 377,61 |
|  | бюджеты субъектов Российской Федерации | 316 600,00 | 0,00 |
|  | местные бюджеты | 0,00 | 0,00 |
|  | иные внебюджетные источники | 382 200,00 | 0,00 |
| Приморский край | Всего: | 10 104 604,60 | 8 767 675,63 |
|  | федеральный бюджет | 5 178 604,60 | 7 089 581,27 |
|  | бюджеты субъектов Российской Федерации | 1 250 000,00 | 1 570 861,06 |
|  | местные бюджеты | 0,00 | 0,00 |
|  | иные внебюджетные источники | 3 676 000,00 | 107 233,30 |
| Хабаровский край | Всего: | 15 194 594,42 | 14 103 538,88 |
|  | федеральный бюджет | 10 118 994,42 | 9 597 117,25 |
|  | бюджеты субъектов Российской Федерации | 931 400,00 | 3 030 680,60 |
|  | местные бюджеты | 144 200,00 | 0,00 |
|  | иные внебюджетные источники | 4 000 000,00 | 1 791 335,00 |
| Амурская область | Всего: | 4 945 624,50 | 6 424 655,83 |
|  | федеральный бюджет | 4 866 224,50 | 6 411 380,08 |
|  | бюджеты субъектов Российской Федерации | 79 400,00 | 76 240,76 |
|  | местные бюджеты | 0,00 | 0,00 |
|  | иные внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 |
| Камчатский край | Всего: | 884 246,82 | 2 515 290,32 |
|  | федеральный бюджет | 677 646,82 | 2 398 313,70 |
|  | бюджеты субъектов Российской Федерации | 106 600,00 | 116 976,62 |
|  | местные бюджеты | 0,00 | 0,00 |
|  | иные внебюджетные источники | 100 000,00 | 0,00 |
| Сахалинская область | Всего: | 3 825 171,00 | 1 913 236,98 |
|  | федеральный бюджет | 1 070 997,30 | 1 198 920,08 |
|  | бюджеты субъектов Российской Федерации | 1 655 220,00 | 710 837,20 |
|  | местные бюджеты | 253,70 | 0,00 |
|  | иные внебюджетные источники | 1 098 700,00 | 3 479,70 |
| Еврейская автономная область | Всего: | 896 011,00 | 984 050,89 |
|  | федеральный бюджет | 896 011,00 | 984 050,89 |
|  | бюджеты субъектов Российской Федерации | 0,00 | 0,00 |
|  | местные бюджеты | 0,00 | 0,00 |
|  | иные внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 |
| Чукотский автономный округ | Всего: | 1 879 102,44 | 2 006 129,16 |
|  | федеральный бюджет | 1 761 802,44 | 1 888 839,37 |
|  | бюджеты субъектов Российской Федерации | 117 300,00 | 117 289,79 |
|  | местные бюджеты | 0,00 | 0,00 |
|  | иные внебюджетные источники | 0,00 | 0,00 |
| Магаданская область | Всего: | 3 088 392,00 | 4 698 532,50 |
|  | федеральный бюджет | 3 030 192,00 | 4 610 044,82 |
|  | бюджеты субъектов Российской Федерации | 58 200,00 | 58 153,18 |
|  | местные бюджеты | 0,00 | 0,00 |
|  | иные внебюджетные источники | 0,00 | 30 334,50 |

**Северо-Кавказский федеральный округ**

Информация о расходах федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации и юридических лиц на реализацию мероприятий Федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы) в рамках государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на территории Северо-Кавказского федерального округа

млн. рублей

| Наименование | 2017 год | 2017 год |
| --- | --- | --- |
|  | план | оценка расходов |
| Всего | 4605,00 | 4 681,1 |
| в том числе: |  |  |
| федеральный бюджет | 4605,00 | 4 681,1 |
| внебюджетные инвестиции | 0,00 | 0,00 |
| Подпрограмма «Автомобильные дороги» | | |
| федеральный бюджет | 4255,00 | 4 681,1 |
| Реконструкция участков автомобильной дороги А-155 Черкесск - Домбай до границы с Грузией | 750,00 | 1 257,2 |
| Строительство и реконструкция участков автомобильной дороги Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Южной Осетией | 0,00 | 0,00 |
| Реконструкция участков автомобильной дороги Астрахань - Кочубей - Кизляр – Махачкала | 100,00 | 300,0 |
| Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) | 3,054,9 | 2 205,4 |
| Реконструкция участков автомобильной дороги Владикавказ - Нижний Ларс до границы с Грузией | 0,10 | 0,9 |
| Развитие скоростных автомобильных дорог | | |
| Строительство и реконструкция автомобильной дороги М-29 "Кавказ" - из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку) | 350,00 | 917,6 |

**Калининградская область**

Информация о расходах федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на территории Калининградской области

млн. рублей

| Наименование | 2017 год  план | 2017 год  оценка расходов |
| --- | --- | --- |
| Всего | 19 996,90 | 9 433,32 |
| в том числе: |  |  |
| федеральный бюджет | 7 757,30 | 7 860,60 |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | 51,70 | 168,70 |
| внебюджетные источники | 12 187,90 | 1 404,02 |
| *Подпрограмма «Магистральный железнодорожный транспорт» (федеральный бюджет)* | 1 538,60 | 1407,80 |
| Мероприятие 1.1.2.  Предоставление субсидий организациям в целях создания условий для осуществления перевозок пассажиров в г. Калининград и обратно | 1 070,80 | 939, 90 |
| Мероприятие 1.1.3.  Предоставление межбюджетных трансфертов бюджету Калининградской области на компенсацию части затрат российских юридических лиц на перевозку железнодорожным транспортом общего пользования готовых товаров, произведенных на территории Калининградской области, на территорию Российской Федерации, а также перевозку с территории Российской Федерации сырья, строительных материалов и комплектующих для производства указанных товаров на территории Калининградской области | 467,90 | 467,90 |
| *Подпрограмма «Гражданская авиация» (федеральный бюджет)* | 341,50 | 341,00 |
| Мероприятие 3.1.2.  Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок из г. Калининграда в европейскую часть страны и в обратном направлении | 341,50 | 341,00 |
| *ФЦП «Развитие транспортной системы (2010-2020 годы)»* | | |
| Всего | 18 116,80 | 7 684,52 |
| в том числе: |  |  |
| федеральный бюджет | 5 877,20 | 6 111,80 |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | 51,70 | 168,70 |
| внебюджетные источники | 12 187,90 | 1 404,02 |
| подпрограмма «Автомобильные дороги» | | |
| Расходы по инвестиционным проектам по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения, предусматривающим федеральное софинансирование, всего | 29 287,0 | 25 961,90 |
| в том числе: |  |  |
| федеральный бюджет, капитальные вложения | 22 834,4 | 20018,10 |
| бюджеты субъектов Российской Федерации, капитальные вложения | 6 452,6 | 5943,80 |
| в том числе в Калининградской области\* | 1 015,10 | 2 216,00 |
| из них: |  |  |
| федеральный бюджет, капитальные вложения | 963,40 | 2 047,30 |
| бюджеты субъектов Российской Федерации, капитальные вложения | 51,70 | 168,70 |
| подпрограмма «Морской транспорт» | | |
| Строительство морской портовой инфраструктуры в морском порту Калининград | 13 500,00 | 2 193,90 |
| в том числе: |  |  |
| федеральный бюджет | 3 500,00 | 2 193,90 |
| внебюджетные источники | 10 000,00 | 0,00 |
| Развитие Контейнерного терминала в порту Балтийск, Калининградская область (внебюджетные источники) | 938,00 | 82,62 |
| подпрограмма «Гражданская авиация» | | |
| Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта «Храброво» г. Калининград, Калининградская область - всего | 2 663,7 | 3 192,00 |
| в том числе: |  |  |
| федеральный бюджет - бюджетные инвестиции | 1 413,8 | 1 870,60 |
| внебюджетные источники | 1 249,9 | 1 321,40 |

\*- мероприятие реализуются в составе укрупненного мероприятия

Арктическая зона Российской Федерации

Информация о расходах федерального бюджета, консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации и юридических лиц на реализацию целей государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы» на территории Арктической зоны Российской Федерации

млн. рублей

| Наименование | 2017 год  план | 2017 год  оценка расходов |
| --- | --- | --- |
| Государственная программа "Развитие транспортной системы" | 68 583,40 | 35 992,33 |
| федеральный бюджет - бюджетные инвестиции | 41 550,90 | 27 803,53 |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | 300,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 26 732,50 | 8 188,80 |
| Подпрограмма "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" | 6 442,80 | 6 409,25 |
| Основное мероприятие 3.1. Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок | 3 056,60 | 2 998,80 |
| Мероприятие 3.1.1. Предоставление субсидий организациям воздушного транспорта в целях повышения доступности воздушных перевозок с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении (федеральный бюджет) | 3 056,60 | 1 057,05 |
| Количество перевезенных пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть и в обратном направлении за счет мер государственной поддержки | 440,00 | 438,90 |
| Основное мероприятие 3.2. Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (федеральный бюджет) | 3 386,20 | 3 410,45 |
| Мероприятие 3.2.1. Предоставление субсидии аэропортам, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях | 10,00 | 10, 00 |
| Мероприятие 3.2.2. Предоставление субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях (федеральный бюджет) | 3 376,20 | 3 400,45 |
| Количество самолето-вылетов из аэропортов расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, охваченных государственной поддержкой | 1,00 | 1,14 |
| Количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия | 23,00 | 24,9 |
| Подпрограмма "Морской и речной транспорт" | 411,30 | 411,26 |
| Увеличение производственной мощности российских морских портов | 8,00 | 6,00 |
| Основное мероприятие 4.2 Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути | 411,30 | 411,26 |
|
| Мероприятие 4.2.1. | 411,30 | 411,26 |
| Предоставление субсидий на возмещение затрат, связанных с выполнением задач (функций) по навигационно-гидрографическому обеспечению судоходства на трассах Севморпути (федеральный бюджет) |
| Объем перевозок грузов по Северному морскому пути | 8,00 | 9,9 |
| Уровень технической оснащенности Северного морского пути | 39,50 | 39,50 |
| Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)" | 51 446,90 | 29 171,82 |
| в том числе: |  |  |
| федеральный бюджет | 34 696,80 | 20 983,02 |
| внебюджетные источники | 26 732,50 | 8 188,80 |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | 300,00 | 0,00 |
| Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг» | | |
| Всего по подпрограмме | 32 404,60 | 6 345,70 |
| в том числе: |  |  |
| федеральный бюджет | 14 880,10 | 5 114,30 |
| внебюджетные источники | 17 524,50 | 1 231,40 |
| Комплексное развитие Мурманского транспортного узла | 32 404,60 | 6 345,70 |
| в том числе: |  |  |
| федеральный бюджет | 14 880,10 | 5 114,30 |
| внебюджетные источники | 175 24,50 | 1 231,40 |
| Подпрограмма «Автомобильные дороги» | | |
| Всего по подпрограмме | 8 505,70 | 8 808,2 |
| из них в Арктической зоне Российской Федерации | 2193,30 | 2 189,70 |
| строительство и реконструкция автомобильной дороги М-8 "Холмогоры" - от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска из федерального бюджета, капитальные вложения\* | 1423,50 | 2 460,70 |
| из них в Арктической зоне Российской Федерации | 0,00 | 0,00 |
| реконструкция автомобильной дороги М-18 "Кола"- от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации "Борисоглебск") из федерального бюджета, капитальные вложения\* | 1993,30 | 1 889,90 |
| из них в Арктической зоне Российской Федерации | 1893,30 | 1 889,70 |
| Проекты по реконструкции ремонтонепригодных мостов (строительство и реконструкция мостов и путепроводов) из федерального бюджета, капитальные вложения\* | 7 082,20 | 6 347,50 |
| из них в Арктической зоне Российской Федерации | 300,00 | 300,00 |
| Подпрограмма «Морской транспорт" | | |
| Всего | 11 025,10 | 16 954,22 |
| в том числе: |  |  |
| федеральный бюджет | 7 245,70 | 11 249,82 |
| внебюджетные источники | 3 779,40 | 5 704,40 |
| Строительство и реконструкция объектов федеральной собственности в морском порту Мурманск, Мурманская область (федеральный бюджет) | 0,00 | 16 508,45 |
| федеральный бюджет | 7 245,70 | 11 249,82 |
| внебюджетные источники | 1 446,80 | 5 258,63 |
| Арктический терминал круглогодичной отгрузки нефти Новопортовского месторождения (внебюджетные источники) | 0,00 | 445,77 |
| Подпрограмма «Гражданская авиация» | | |
| Всего по программе | 9 596,60 | 3 682,20 |
| в том числе |  |  |
| федеральный бюджет | 3 866,00 | 2 429,20 |
| внебюджетные источники | 5 428,60 | 1 253,00 |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | 300,00 | 0,00 |
| Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) - всего | 2 404,60 | 2 597,00 |
| в том числе: |  |  |
| федеральный бюджет - бюджетные инвестиции | 1 700,00 | 1 344,00 |
| внебюджетные источники | 704,60 | 1 253,00 |
| Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта Алыкель, г. Норильск, Красноярский край - всего | 1 300,00 | 540,00 |
| в том числе: |  |  |
| федеральный бюджет - бюджетные инвестиции | 300,00 | 540,00 |
| внебюджетные источники | 1 000,00 | 0,00 |
| Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства). Республика Саха (Якутия) | 4 590,00 | 545,20 |
| федеральный бюджет - субсидии | 566,00 | 545,20 |
| бюджеты субъектов Российской Федерации | 300,00 | 0,00 |
| внебюджетные источники | 3 724,00 | 0,00 |

\*- мероприятие реализуются в составе укрупненного мероприятия