Приложение 3

Оценка результатов реализации мер правового регулирования

| № п/п | Вид акта | Основные положения  | Ответственный исполнитель  | Сроки принятия | Примечание (результат реализации; причины отклонений) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| план | факт |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| I. Меры правового регулирования, предусмотренные государственной программой  |
| Государственная программа «Развитие транспортной системы» |
| Подпрограмма «Обеспечение реализации программы, включая развитие транспортной инфраструктуры» |
| Основное мероприятие 8.1 «Управление реализацией Программы»  |
| 1. | Федеральный закон«О внесении измененийв отдельные законодательные акты Российской Федерации» | внесение изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части регулирования деятельности авиации общего назначения | Минтранс России | 2017год | 2017год | Ответственный за разработку Департамент государственной политики в области гражданской авиацииС 22.05.2017 по 19.06.2017 законопроект размещен на regulation.gov.ru 31.08.2017 Минэкономразвития России представило заключение по ОРВ (№ 24568-СШ/Д26И). 21.09.2017 Комиссия при Президенте Российской Федерации по АОН представила позицию по законопроекту (№ А70-2324). 22.09.2017 законопроект направлен в ИЗиСП на заключение (№ СА-11/13713). Письмом от 26.09.2017 № СА-11/13855 направлен запрос в АппаратПравительства Российской Федерации на внесение изменений в План законопроектной деятельности Правительства Российской Федерации в части переноса срока внесения в Правительство Российской Федерации законопроекта на декабрь 2017 года. 27.11.2017 законопроект представлен в Правительство Российской Федерации (№ МС-10/17399) |
| 2. | Федеральный закон«О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности | внесение изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» в части уточнения порядка передачи персональных данных о пассажирах при осуществлении воздушных перевозок | Минтранс России | 2017год | 2017 год | Ответственный за разработку Департамент программ развития19.07.2017 законопроект направлен на согласование в ФСБ России, МВД России, Минкомсвязь России. Законопроект согласован МВД России, ФСБ России направила замечания. Доработанный законопроект повторно направлен на согласование в ФСБ России, МВД России и Минкомсвязи России.  28.12.2017 законопроект представлен в Правительство Российской Федерации (№ МС-10/19466) |
| 3 | Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании» и Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Феде рации» и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | внесение изменений в Федеральный закон «О техническом регулировании» и в Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части внедрения и применения инновационных технологий и материалов | Минтранс России | 2017 год | - | Ответственный за разработку: Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства. Распоряжением Минтранса России от 31.07.2017№ МС-142-р законопроект исключен из Плана законопроектной деятельности Минтранса России на 2017 год.Нормы законопроекта погружены в законопроект «О внесении изменений в «Градостроительный кодекс Российской Федерации» (в части внедрения и применения инновационных технологий и материалов)» |
| 4. | Федеральный закон«О внесении изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» | внесение изменений в Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» и Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте | Минтранс России | 2017год | 2017год | Ответственный за разработку Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспортаЗаконопроект разделен на два:«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте и городском наземном электрическом транспорте»;«О внесении измененийв Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» (в части регулирования ответственности за безбилетный проезд на автомобильном транспорте игородском наземном электрическомтранспорте)».12.05.2017 в рабочем порядке полученызамечания от Минэкономразвития России.Законопроект дорабатывается по замечаниямМинэкономразвития России, Департамента транспорта г. Москвы и РАСа.С 28.07.2017 по 17.08.2017 текст законопроекта размещен на regulation.gov.ru. 28.08.2017 в Минэкономразвития России направлен сводный отчет (№ НА- 22/12389).Проект направлен на заключение в Минюст России (№ НА-22/14367), Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации (№ НА- 11/14368), Совет по кодификации и совершенствованию гражданского законодательства (№ НА-04/14369). 08.12.2017 законопроект представлен в Правительство Российской Федерации (№ СА-10/18231) |
| 5. | Федеральный закон«О внесении изменения встатью 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации» | внесение изменения в статью 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации в части установления нормативного понятия «улично-дорожная сеть» | Минтранс России | 2017 год | 2017 год | Ответственный за разработку Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства14.07.2017 законопроект представлен в Правительство Российской Федерации (№ ЕД-10/10075). |
| 6. | Федеральный закон«О внесении изменений в Федеральный закон «О навигационной деятельности» и некоторые законодательные акты Российской Федерации» | внесение изменений в Федеральный закон «О навигационной деятельности » и некоторые законодательные акты Российской Федерации | Минтранс России | 2017 год | 2017год | Ответственный за разработку Департамент программ развития14.09.2016 законопроект направлен в Минюст России на заключение (№ СА-22/12140).06.10.2016 ИЗиСП представил заключение с юридико-техническими замечаниями (№ 01-12/1078). Законопроект согласован: с Минфином России (14.11.2016 № 19-02-05/7/66478), Минпромторгом России (6.12.2016 № БА-78626/11) с учетом замечаний, Минкомсвязью России (09.12.2016 № ДА-П19- 096-26723) с учетом замечаний.07.12.2016 Минэкономразвития России представилозамечания (№ 37446-ЕЕ/Д18И).1. законопроект направлен насогласование в Минэкономразвития России (№ АЦ-22/17982).

28.12.2016 направлена информация в Правительство Российской Федерации о ходе согласования законопроекта (№ АЦ-11/18266).15.05.2017 - на законопроект от Минэкономразвития России повторно получено отрицательное заключение по ОРВ (№ 13045-СШ/Д26и).12.07.2017 в Минэкономразвития России направлена для подписания таблица разногласий по результатам процедуры ОРВ (№ АЛ-22/9920).21.07.2017 от Минэкономразвития России получены замечания по таблице разногласий по результатам процедуры ОРВ (№ 20148-ОФ/Д26и).31.07.2017 направлено письмо в Минэкономразвития России с приложениемдоработанных протокола и таблицы разногласий. Срок внесения в Правительство Российской Федерации скорректирован на октябрь 2017 г.17.08.2017 - законопроект направлен на заключение в Минюст России (№ ВО-22/11887) и ИЗиСП (№ ВО-29/11888).24.08.2017 Минюст России потребовал дополнительного согласования законопроекта с Минкомсвязью России (№ 09/102870-ДН).04.09.2017 законопроект направлен на дополнительное согласование в Минкомсвязь России (№ АЛ-22/12733).26.09.2017 проект федерального закона согласован Минкомсвязи России без замечаний (№ ДА-П19-096- 22921). Законопроект письмом от 24.11.2017 № МС-10/17337 представлен в Правительство Российской Федерации.Законопроект возвращен для концептуальной доработки поручением для концептуальной доработки поручением от 19.12.2017 № РД-П9-8485.Доработанный проект подготовлен для рассылки на согласование в заинтересованные ФОИВ |
| 7. | Федеральный закон «О внесении изменений в Закон Российской Федерации«О государственной границе Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» | внесение изменений в Закон Российской Федерации «О государственной границе Российской Федерации» и отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части исключения необходимости представления оригиналов и (или) копий документов на бумажном носителе при осуществлении пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемых в морских пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, а также положений, устанавливающих полномочие Правительства Российской Федерации по определению унифицированного перечня документов и сведений, представляемых в государственные контрольные органы при прибытии (убытии) судов и помещении перемещаемых ими товаров и транспортных средств под таможенные процедуры | Минтранс России | 2017 год | 2018 год | Ответственный за разработку Департамент государственной политики в области морского и речного транспорта31.07.2017 законопроект представлен в Правительство Российской Федерации (№ МС-10/10912).10.08.2017 в Правительстве Российской Федерации состоялось согласительное совещание с представителями Минсельхоза России и Минюста России. По результатам совещания принято решение о доработке законопроекта. Ожидается формулировка от Минсельхоза России. Проект, доработанный по замечаниям Минсельхоза России, не соответствовал договоренностям, достигнутым на совещании 10.08.2017 . В этой связи в Правительстве Российской Федерации 02.10.2017 проведено повторное согласительное совещание, по результатам которого итоговая редакция согласована.Доработанный проект будет официально направлен Правительством Российской Федерации на согласование в Минтранс России и Минсельхоз России Письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 09.01.2018 № П4-140 законопроект возвращен на доработку по замечаниям ГПУ Президента Российской Федерации , Экспертного управления Президента Российской Федерации и Управления Президента Российской Федерации по применению информационных технологий и развитию электронной демократии.31.01.2018 замечания управлений направлены в Минфин России (№ ВО-22/1220), Минэкономразвития России (№ ВО-22/1212), Минкомсвязь России (№ ВО-22/1218), ФТС России (№ ВО-23/1225), Роспотребнадзор России (№ ВО-23/1213). |
| 8. | Федеральный закон«О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях» | внесение изменений в Кодекс Российской Федерации об административныхправонарушениях в части усиления административной ответственности за нарушение правил использования воздушного пространства, а также правил мореплавания | Минтранс России | 2017 год | 2017 год | Ответственный за разработку Департамент транспортной безопасности и специальных программ.12.04.2017 законопроект направлен на согласование в МЧС России и Росрыболовство (№ НЗ-22/5064).19.04.2017 законопроект согласован МЧС России(№ 43-24-33-21).Срок внесения в Правительство Российской Федерации скорректирован на октябрь 2017 года21.08.2017 МЧС России согласовало законопроект (№ 43-5131-21).24.08.2017 Минэкономразвития России направило отрицательное заключение по ОРВ (№ 23824-СШ/Д26и)Законопроект доработан по замечаниям Минэкономразвития России и Росрыболовства и письмом от 26.09.2017 № НЗ-22/13864 направлен на повторное согласование в Росрыболовство и МЧС России26.12.2017 законопроект повторно представлен в Правительство Российской Федерации (№ ЕД-10/19210) |
| 9. | Федеральный закон «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» | внесение изменений в отдельные законодательные акты РоссийскойФедерации в части упрощенного и ускоренного порядка вовлечения портовых гидротехнических сооружений, перегрузочных комплексов, причалов, служебных зданий и иного расположенного в портах имущества в хозяйственный оборот | Минтранс России | 2017 год | 2018год | Ответственный за разработку Департамент государственной политики в области морского и речного транспортаС целью проведения публичного обсуждения текст законопроекта размещен на сайте regulation.gov.ru с 2 февраля по 3 марта 2017 г.16.02.2017 законопроект направлен на согласование в Минэкономразвития России (№ ВО-22/2025).11.04.2017 Минэкономразвития России направило замечания по законопроекту. 22.05.2017 законопроект направлен на согласование в Минэкономразвития России и Минфин России(№ ВО-22/7225).22.06.2017 от Минэкономразвития России получены замечания по законопроекту.27.06.2017 проведено согласительное совещание.7.07.2017 протокол и таблица разногласий, направлены в Минэкономразвития России (№ ВО- 22/9715).Срок внесения в Правительство Российской Федерации скорректирован на октябрь 2017 года.04.09.2017 законопроект направлен на заключение в Минюст России и ИЗиСП (№ ВО-11/12707 и № ВО-22/12706).04.10.2017 Аппарат Правительства Российской Федерации направил письмо в Минфин России (№ П9-51596) с просьбой ускорить рассмотрение законопроекта и направить в недельный срок письмо о результатах этого рассмотрения в Минтранс России и в копии – в Аппарат Правительства Российской Федерации с приложением информации о причинах невыполнения требований Регламента Правительства Российской Федерации по срокам согласования проектов нормативных актов |
| 10. | Федеральный законФедеральный закон «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации» | внесение изменений в Бюджетный кодексРоссийской Федерации в части определения дополнительных источников доходов дорожных фондов | Минтранс России | 2017 год | 2017 год | Ответственный за разработку Департамент государственной политики в области дорожного хозяйства 6.02.2017 законопроект представлен в Правительство Российской Федерации (№ ЕД-10/1465).14.02.2017 Правительством Российской Федерации законопроект направлен на рассмотрение в ГПУ Президента Российской Федерации (№ 1034п-П9).ГПУ при Президенте Российской Федерации представлено заключение на законопроект письмом от 15.03.2017 № А6-2794, а также замечания Экспертного управления при Президенте Российской Федерации на законопроект письмом от 16.03.2017 №А 6-2853.Аппарат Правительства Российской Федерации представил заключение ГПУ при Президенте Российской Федерации и замечания Экспертного управления при Президенте Российской Федерации в Минтранс России (22.09.2017 № П9-49804).В настоящее время проводится работа по устранению представленных замечаний |
| 11. | Федеральный закон«О внесении измененийв Федеральный закон«О транспортной безопасности» | внесение изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» в части уточнения процедур категорирования и совершенствования отдельных положений | Минтранс России | 2017 год | 2017год | Ответственный за разработку Департамент транспортной безопасности и специальных программС 16.01.2017 по 4.02.2017 текст законопроекта размещен на сайте regulation.gov.ru. в целях общественного обсуждения.Срок внесения в Правительство Российской Федерации скорректирован на ноябрь 2017 года.В соответствии с докладной запиской от 23.03.2017 № К-25/697-ВН на имя статс-секретаря - заместителя Министра транспорта Российской Федерации С.А. Аристова департамент доложил о нецелесообразности доработки законопроекта до принятия в третьем чтении законопроекта № 750871-6, так как проектируемые нормы законопроекта непосредственно связаны и должны коррелироваться с указанным законопроектом. Предложение согласовано со статс-секретарем - заместителем Министра транспорта Российской Федерации С.А. АристовымЗаконопроект с учетом вышеуказанных поправок представлен в Правительство Российской Федерации письмом Минтранса России от 08.12.2017 |
| 12. | Федеральный закон «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» | внесение изменений в Федеральный закон «О транспортной безопасности» в части восполнения пробела по полному составу Единой системы обеспечения транспортной безопасности | Минтранс России | 2017 год | - | Ответственный за разработку Департамент транспортной безопасности и специальных программРаспоряжением Минтранса России от 31.07.2017№ МС-142-р исключен из Плана законопроектной деятельности Минтранса России на 2017 год.Нормы законопроекта погружены в законопроект«О внесении изменений в Федеральный закон«О транспортной безопасности» в части уточнения порядка передачи персональных данных о пассажирах при осуществлении воздушных перевозок |
| 13. | Постановление Правительства Российской Федерации«О внесении изменений в пункт 8 Положения о допуске российских пере- возчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок» | внесение изменений в пункт 8 Положения о допуске российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2001 г. № 730, в части установления возможности выдачи удостоверения допуска на срок более года только при наличии не менее одной осуществленной международной автомобильной перевозки в предшествующем выдаче удостоверения допуска году | Минтранс России | 2017 год | - | Минтрансом России принято решение об утрате актуальности внесения изменений в пункт 8 Положения о допуске российских пере- возчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 16 октября 2001 г. № 730, и о снятии данного мероприятия с контроля (докладная от 28.04.2017 № К-25/1068-ВН) |
| 14. | Постановление Правительства Российской Федерации«Об утверждении порядка учета беспилотных воздушных судов государственного учета беспилотных воздушныхсудов массой от 0.25 до 30 килограмм» | утверждение порядка учета беспилотных воздушных судов государственного учета беспилотных воздушных судов массойот 0.25 до 30 килограмм, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации | Минтранс России | 2017 год | 2017 год | Ответственный за разработку Департамент государственной политики в области гражданской авиации Проект постановления письмом Минтранса России от 29.11.2016 № ВО-22/16360 направлен в Минэкономразвития России, Минкомсвязи России, Минфин России, ФСБ России.Проект постановления был размещен на сайте regulation.gov.ru 09.12.2016.Проект постановления письмом от 03.08.2017№ СА-22/11141 предварительно направлен в Минюст России.Протокол согласительного совещания по проекту направлен в федеральные органы исполнительной власти: Минэкономразвития России , Минкомсвязь России, ФСБ России: от 03.08.2017 № ВО-22/11138, от 03.08.2017 № ВО-22/11139, от 03.08.2017 № ВО-23/11140 соответственно.Письмом Минтранса России от 14.08.2017 № ВО-22/11668 проект был направлен на оценку регулирующего воздействия в Минэкономразвития России. Проект согласован Минэкономразвития России письмом от 17.08.2017 № 23132-СШ/Д18и.Получены замечания от ФСБ России (письмо от 31.08.2017 № К-23/36990 ДСП).Получено согласование Минкомсвязи России от 08.09.2017 № К-22/38224.Получено отрицательное заключение Минэкономразвития России от 14.09.2017 № К—22/38842.По замечаниям, содержащимся в заключении об оценке регулирующего воздействия составлена таблица разногласий, которая направлена на согласование в Минэкономразвития России письмом Минтранса России от 05.10.2017 № ВО-22/14433.Письмом от 14.11.2017 № СА-10/16618 проект внесен в Правительство Российской Федерации. Письмом Правительства Российской Федерации от 20.11.2017 № П9-60488 проект постановления возвращен для доработки.Письмом от 01.12.2017 № ЕД-10/17709 внесен в Правительство Российской Федерации 22.12.2017 проведено совещание в Правительстве Российской Федерации по рассмотрению разногласий Минтранса России и Минэкономразвития России. Поручением Правительства Российской Федерации от 28.12.2017 № АД-П9-8756 Минтрансу России поручено доработать проект. Дорабатывается в соответствии с поручением |
| Подпрограмма 10 « Перевод автомобильного, железнодорожного, авиационного, морского и речного транспорта на использование газомоторного топлива» |
| Основное мероприятие 10.1 «Разработка и реализация мер по поэтапному переходу на использование газомоторного топлива в транспортном комплексе» |
| 14. | Постановление Правительства Российской Федерации«О разработке мер государственной поддержки внедрения газомоторного топлива на транспорте в Российской Федерации» | Разработка мер государственной поддержки внедрения газомоторного топлива на транспорте в Российской Федерации | Минтранс России | 2018 год | - | 20 октября 2017 г. принято решение Правительства Российской Федерации о включении подпрограммы «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива на транспорте и техникой специального назначения» в ГП «Энергоэффективность и развитие энергетики», срок представления в Правительство Российской Федерации до 10 мая 2018 года. Нормативный правовой акт исключен и Программы. |